

**F/14**

## **TRAVAUX PUBLICS**

---

**Intitulé :** TRAVAUX PUBLICS.

**Niveau de classement :** sous-série du cadre de classement.

**Dates extrêmes :** XVII<sup>ème</sup>-1976.

**Importance matérielle :** 2 438 m.l. (env. 22 600 art. dont plusieurs milliers de cartes et plans formant 101 articles pour 31 m.l.)

**Conditions d'accès :** librement communicable, sous réserve des restrictions imposées par l'état matériel des documents.

**Nom des producteurs :**

Contrôle général des finances

Ministère de l'Intérieur

Commission exécutive des travaux publics

Ministère des Travaux publics

Ministère du Commerce et des Travaux publics

Ministère des Travaux publics, de l'Agriculture et du Commerce

Ministère des Travaux publics, des Postes et Télégraphes

Ministère des Travaux publics et des Transports

Ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme

Ministère des Travaux publics et des Transports (Cabinets ; direction du personnel, de la comptabilité et de l'administration générale ; direction générale des chemins de fer et des transports ; direction des transports terrestres, service des chemins de fer ; direction générale des ports maritimes et des voies navigables ; direction des routes et de la circulation routière ; direction des mines ; service des phares et balises)

Conseils et comités consultatifs (Conseil supérieur des travaux publics, Conseil supérieur des transports, Conseil général des mines, Conseil général des ponts et chaussées, commission des chaux et ciments etc.)

Papiers d'agents insérés dans le fonds

**Histoire des producteurs :**

À partir du Premier Empire, l'administration des « Travaux publics » relève, au sein d'une direction générale des Ponts et chaussées, du ministère de l'Intérieur qui a, alors, des domaines de compétence très étendus. Elle évolue à partir de cette période vers une plus grande spécialisation, marquée par la création, en vertu d'une ordonnance en date du 19 mai 1830, d'un « ministère des Travaux publics » autonome.

Au-delà des variations de titulature, le ministère a dès lors toujours comporté l'expression « Travaux publics » dans son appellation jusqu'à l'apparition du terme « Équipement » en 1966. De même, on retrouve, tout au long de la seconde moitié du XIX<sup>e</sup> siècle et au cours du XX<sup>e</sup> siècle, une structuration pérenne composée d'une part de deux services transversaux, l'un en charge de la comptabilité, l'autre du personnel (administration centrale et corps des Ponts et Chaussées), d'autre part de directions techniques organisées autour de quatre grands domaines de compétence et d'activités : les routes dès l'origine (construction et entretien, réglementation), la navigation (construction de digues et ouvrages de défense, établissement et entretien des phares, balises, canaux maritimes), les mines de 1815 à 1940 (législation, gestion des concessions) et les chemins de fer à partir de 1836, constitués en direction dès 1841 (construction et exploitation des voies ferrées, réglementation et tarification). Chacun de ces pôles dispose également de structures fonctionnelles en charge des aspects économiques et financiers ou techniques.

Certains services ou grands domaines de compétence ont cependant connu une vie administrative plus changeante, marquée soit par des rattachements provisoires au ministère des Travaux publics ; ce fut le cas par exemple des Postes et Télégraphes qui n'en dépendirent que de 1906 à 1913, soit par des rattachements circonstanciels à d'autres ministères comme le montre le cas de la direction des mines qui fut, à certaines périodes et notamment pendant l'Occupation, rattachée au ministère de l'Industrie. D'autres ont connu une existence plus éphémère, comme l'administration de la Reconstruction mise en

place sous la forme d'un ministère confié à Raoul Dautry par un décret en date du 16 novembre 1944, essentiellement en charge de l'indemnisation des dommages de guerre et qui s'éteignit en 1965.

Par ailleurs, certains organismes, dont on retrouve les papiers dans la série F/14, ont, très tôt, joué un rôle de conseil important auprès du ministère des Travaux publics et exercé à ce titre un pouvoir décisionnel.

Ainsi le *Conseil général des mines*, organisé, sous la forme qu'il a connue pendant tout le 19<sup>es</sup> et le 20<sup>e</sup> s, par le décret du 18 novembre 1810. La Convention avait créé, en l'an II, une Agence des mines placée sous l'autorité de la Commission des armes et poudres. La loi du 30 vendémiaire an IV (22 octobre 1795) donna à cette agence le nom de Conseil des mines et le plaça sous l'autorité du ministre de l'Intérieur. Les attributions du Conseil général des mines consistent à donner son avis : sur les demandes en concession, sur les travaux d'art à imposer aux concessionnaires, sur les reprises des travaux, sur l'utilité ou les inconvénients des partages de concession, sur le tableau d'avancement du corps des mines, sur toutes les questions contentieuses, qui doivent être décidées soit par le ministre des Travaux publics soit par le Conseil d'Etat.

Le *Conseil général des ponts et chaussées* instance qui reprend, par un décret de Napoléon en date du 7 fructidor an XII (25 août 1804) les attributions de l'ancienne « Assemblée des ponts et chaussées », origine d'une véritable administration des Ponts et Chaussées régulièrement réunie par l'intendant des finances, Trudaine, à partir de 1747 et qui se trouve chargée de « donner son avis sur toutes les questions d'art (questions techniques) et de comptabilité qui lui seront soumises. Le *Conseil général des ponts et chaussées* donnera son avis sur le contentieux de l'administration relatif à l'établissement, le règlement et la police des usines à eaux. Il sera nécessairement consulté sur toutes les questions contentieuses qui devront être portées au Conseil d'État ou décidées par le ministre ». Ce conseil est alors composé d'inspecteurs généraux des ponts et chaussées, et de directeurs de l'administration centrale du secrétariat d'État aux communications, présidé par le ministre ou, en son absence, par le vice-président. Il est, à partir de 1832, divisé en sections techniques dont les domaines d'activités évoluent avec les techniques et les équipements nationaux (introduction de la gestion des réseaux de gaz et d'électricité par exemple) (1<sup>ère</sup> section : routes, ponts, chemins de fer d'intérêt local, plans d'alignement et de voirie ; 2<sup>ème</sup> section : navigation, travaux de ports, quais, bacs, usines, curages des cours d'eau ; une 3<sup>ème</sup> section est dès 1842 spécialisée dans les chemins de fer) qui se réunissent séparément pour traiter d'affaires plus secondaires que celles traitées en séance plénière. Deux sections ont trait à des problèmes plus généraux, communs aux secteurs d'application : la section économique, sociale, administrative et financière et la section des marchés et du contentieux réglementation des marchés.

Ce conseil se maintient, sur les bases du décret du 25 août 1804, jusqu'en 1940 et donne son avis sur toutes les questions importantes concernant les travaux publics. Il subsiste au cours de la période postérieure avec des compétences largement étendues, notamment en matière de logement et d'urbanisme.

De nombreux autres comités dépendent directement de cette entité : le comité d'inspection générale, la commission consultative des marchés, la commission des chaux et ciments, par exemple.

Le *Conseil supérieur des ponts et chaussées* : crée par un décret en date du 9 septembre 1917, il a pour mission d' « examiner les questions techniques et financières ressortissant au ministère des Travaux publics ». Placé sous la présidence du ministre, il se compose d'inspecteurs généraux, de personnalités exerçant dans des organismes ou des administrations en relation avec l'équipement. Tout comme l'instance du *Conseil général des ponts et chaussées*, il se réunit en séances plénières pour les affaires importantes et en sections techniques pour les affaires d'ordre secondaire : voirie routière ; navigation, aménagement et utilisation des eaux, ports ; chemins de fer. Du point de vue des attributions techniques, il se trouve en concurrence avec le *Conseil général des ponts et chaussées* jusque dans les années 1920, le second primant pour les affaires administratives (nominations, avancement, discipline) ; son influence décroît ensuite jusqu'à ce qu'il soit supprimé par la loi du 10 octobre 1940.

Le *Dépôt des cartes et plans du ministère des Travaux publics* fut formé sous le Premier Empire, à partir de la collection de travail réunie par l'École nationale des ponts et chaussées quand l'Assemblée des ponts et chaussées désira avoir une partie des plans à disposition pour ses travaux. Il fut ensuite enrichi par les envois des ingénieurs des départements tenus d'y mettre copie de leurs projets. Les

importantes inondations que connut Paris en 1910 touchèrent le dépôt, ce qui incita le ministère à verser cette remarquable collection aux Archives nationales.

### **Histoire de la conservation :**

Les versements initiaux du ministère eurent lieu en 1926 et 1927. Très importants en volume, puisqu'ils constituent les 11 000 premières cotes de la série F/14 environ, ils étaient cependant amputés de documents disparus suite à la crue de la Seine de 1910 et de destructions opérées au sein des services. Il n'y eut plus ensuite de versements et il fallut attendre l'implantation d'une mission des archives nationales auprès du ministère, en 1953, pour qu'ils reprennent. Cette création permit en effet d'établir des versements à partir d'un état réalisé sur place, ce qui aboutit à un enrichissement considérable de la série : près de 2 000 cotes rejoignirent ainsi le fonds en 1954 et 1955, qui fut ensuite régulièrement complété.

Cependant cet afflux de documents, qui ne fut pas scindé en des ensembles chronologiques parfaitement délimités, fut inventorié au fur et à mesure des entrées, sans que les archives soient réintégrées dans des ensembles de documents déjà existants. Il en résulte que la série n'est pas composée de groupements homogènes reconstituant les fonds originaux des grands services mais d'une succession de sous-parties qu'il faut intellectuellement rapprocher pour reconstituer l'ensemble des archives versées par une direction.

### **Présentation du contenu :**

La sous-série s'articule autour de deux grands pans :

- d'une part, les dossiers techniques relatifs aux principaux domaines relevant du ministère des Travaux publics (vicinalité et voirie, ports et navigation, chemins de fer, réseaux énergétiques, mines). Les archives par secteur de compétence sont elles-mêmes de deux types :

- On y trouve, en termes d'organisation générale, des dossiers de principe qui sont relatifs, soit à la structure du ministère, son mode de fonctionnement et l'établissement de ses budgets, soit à la législation et la réglementation applicable dans les branches qui relèvent de sa tutelle.
- Les dossiers techniques se trouvent, eux, classés par thématique d'aménagement ou de concession puis par projet ou réalisation, le plus souvent ordonnés par département (par exemple, concessions de prises d'eau sur canaux et rivières, déclarations d'utilité publique de voies ferrées d'intérêt local et tramways classées par département, suivi de la gestion des phares classée par phare).

Il en résulte que les données d'ordre local sont très présentes dans cette partie du fonds, les autorités municipales qui réclament, via le ministère des Travaux publics, le concours des Ponts et Chaussée, transmettant de nombreuses pièces en appui de leur demande.

- d'autre part, des collections de documents dont l'unité est essentiellement d'ordre typologique : dossiers de personnel du ministère, registres des assemblées et du Conseil général des ponts et chaussées ou des mines, cartes et plans. Ces séries typologiques de documents forment, à part à peu près égale, la seconde partie de F/14 :

- En premier lieu, les registres des Assemblées des ponts et chaussées et du Conseil général des ponts et chaussées qui forment un ensemble complet et sans interruption chronologique, de 1773 à 1965. Il existe deux sortes de registres, ceux consacrés à l'enregistrement des affaires envoyées à ces instances et ceux où se trouve consignée la teneur des séances. Ces derniers, dits « de délibération » sont les plus riches en informations : procès-verbaux des réunions, procès-verbaux du Conseil général, délibérations des sections et du comité, avis du conseil notification de l'avis aux intéressés. Dans tous les cas, seules les affaires d'importance nationale sont *a priori* transmises pour avis à ces commissions de conseil.
- En second lieu, la totalité des registres de délibération du Conseil général des mines a pu être recueillie depuis 1811 et forme un ensemble tout à fait exceptionnel de 290 registres de 1811 à 1961. Le Conseil général des mines est le pivot des activités et le lieu des prises de décisions. Ses larges compétences permettent de compléter les nombreux dossiers conservés par ailleurs dans la série (dossiers d'usines, de mines, d'accidents, d'examen de locomotives et appareils à vapeur, etc.)

- Les documents iconographiques constituent, pour cette série, un deuxième ensemble tout à fait considérable<sup>1</sup>, qu'il s'agisse de plans sur papier, calque ou copies « au bleu », de dessins techniques, de cartes ou de photographies. Ils se trouvent parfois regroupés sous des groupes de cotes homogènes, du fait de l'existence du Dépôt des cartes et plans du ministère notamment, mais aussi de services dont les missions relevaient de la production ou de la constitution de documents techniques imagés, qui ont donné lieu à des versements spécifiques : ainsi, les célèbres « Atlas Trudaine » réalisés entre 1745 et 1780 sur ordre de l'administrateur des Ponts et Chaussées, Charles Daniel Trudaine, dans le but de recenser les routes faites ou à faire (et leurs abords immédiats) dans les vingt-deux généralités des pays d'élections régies par des intendants, mais aussi, de façon plus contemporaine mais dans le même esprit, le recueil des plans de traverse des routes nationales et départementales (1753-1910) ou la photothèque du ministère de la Reconstruction. Toutefois, de nombreux autres cartons recèlent, sans qu'ils soient précisément repérés ou identifiés dans les instruments de recherche de la série, des documents figurés qui font partie intégrante de la compréhension des dossiers papier auxquels ils se trouvent joints. Des inventaires thématiques permettent cependant de reconstituer intellectuellement nombre de ces ensembles.
- Enfin, les dossiers de personnel du ministère ont été très largement versés et conservés, aussi bien pour le personnel administratif que pour les corps techniques d'État. Cependant, du fait de la spécialisation de cette administration et du prestige attaché aux ingénieurs des Mines et des Ponts et Chaussées, les dossiers des membres de spécialités techniques sont les plus nombreux (conducteurs de travaux, ingénieurs des Mines, ingénieurs des Ponts et Chaussées, ingénieurs des Travaux publics de l'État, officiers de ports, etc) . La plupart de ces dossiers sont référencés dans la base de données « Quidam » qui donne accès aux dossiers nominatifs des XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles conservés dans diverses séries des Archives nationales.

**Instruments de recherche :** Voir l'*État des inventaires*.

**Sources complémentaires :**

**- Autre(s) partie(s) du même fonds :**

Archives nationales (Fontainebleau) : versement du ministère de l'Urbanisme.

**- Archives d'autres producteurs en relation :**

**Aux Archives nationales (Paris) :**

- F/2 (Ministère de l'Intérieur, Administration départementale et communale) : F/2/I/887 à 1161/5. Travaux publics (1781-1871) ; F/2/2137 à 2948. Dossiers départementaux relatifs à l'aménagement des communes. XIX<sup>e</sup> siècle-1940 ; F/2/3107 à 4333. Divers dossiers relatifs à des plans d'équipement national ou à l'aménagement des collectivités. 1919-1962.

- F/12/ (Ministère du Commerce et de l'Industrie) pour toute la période et en particulier les groupes de cotes F/12/10281 à 10289, 10808 à 10821, 10948 à 10966 pour la période de l'Occupation où la direction des Mines dépendait du secrétariat général à la production industrielle

- F/13 (Bâtiments civils) pour les travaux parisiens. XIX<sup>e</sup> siècle.

- Archives privées : 307 AP (Fonds Raoul Dautry, ministre de la Reconstruction et de l'Urbanisme de novembre 1944 à janvier 1946).

**Aux Archives nationales (Fontainebleau) :**

- versements du ministère du ministère de l'Intérieur, direction générale des collectivités locales, bureau de l'urbanisme.

**- Sources complémentaires sur le plan documentaire :**

- École nationale des ponts et chaussées, service archives et documentation.

- École des mines, bibliothèques et archives.

- Archives nationales du monde du Travail à Roubaix : archives d'entreprises déposées.

- Archives d'entreprises conservées en propre par les sociétés privées : Société nationale des chemins de fer français, Houillères du bassin de Lorraine, etc.

- Archives départementales : série S (travaux publics)

**Sources de la notice :**

- *État sommaire des versements faits aux Archives nationales (série F)*, t. II, 1933, et Supplément, 1962, Paris, Direction des Archives, 1927 et 1962..

<sup>1</sup> Un certain nombre de ces documents se trouvent, pour des raisons de conservation, conservés à la Section des cartes, plans et photographies (CPP) des Archives nationales.

- *Les Archives nationales. État général des fonds*, publié sous la direction de Jean Favier, directeur général des Archives de France (tomes II et V), 1978 et 1988.

- Répertoires numériques de la série F/14.

- *Archives du ministère de l'Équipement, du logement, des transports et du tourisme et des anciens ministères de la Construction et des travaux publics*, Vincent MAROTEAUX (dir.) Paris : La Documentation française (1997).

**Date de la notice** : 2009 (mise à jour 2011).

**Auteurs de la notice** : Sylvie LE GOËDEC (Guy BEAUJOUAN, Janine IRIGOIN, Geneviève LE MOËL, Yvonne POULLE, VINCENT DOOM)

## Ponts et chaussées

- F/14/1\*. Administration centrale des Ponts et Chaussées, comptabilité. Budget. An XIII [septembre 1804-septembre 1805].
- F/14/2\* et 3\*. Commission des armes, poudres et mines. An II-an III [septembre 1793-septembre 1795].
- F/14/4 à 122. *Cotes vacantes*.
- F/14/123 à 219. Ponts et chaussées, fleuves, rivières, canaux, ports, moulins, classés par anciennes généralités dans un ordre alphabétique peu rigoureux. XVIII<sup>e</sup> s. essentiellement. Quelques documents des XVI<sup>e</sup> et XVII<sup>e</sup> s. Copies d'actes antérieurs. 123 à 181/B. Généralité d'Auch à généralité de Tours. Comtat Venaissin. 1671-an III [septembre 1794-septembre 1795]. 182/A et 182/B. Ponts et chaussées. Mesures générales. 1759-an XIII [septembre 1804-septembre 1805]. 182/B à 219. Généralité de Paris. 1540-an XI [septembre 1802-septembre 1803].
- F/14/220 à 524/30. Administration centrale des Ponts et Chaussées, comptabilité des différents services. États de situation définitive des travaux exécutés et des dépenses faites. 1790-1830. 220 à 427/114. Route et ponts. 1790-1830. 428 à 487/5. Navigation. An VI [septembre 1797-septembre 1798]-1830. 488 à 507/5. Ports de guerre et de commerce. An X [septembre 1801-septembre 1802]-1830. 508 à 524/30. Canaux. An IV [septembre 1795-septembre 1796]-1830.
- F/14/525 à 608/4. Fleuves et rivières. Navigation. 1773-1840. 525 à 607/A. Correspondance du ministre et directeur des Ponts et Chaussées avec les préfets, ingénieurs et autorités diverses. Classement départemental. 1790-1816. 607/B et 608/1. Mémoires et états concernant la navigation intérieure et les canaux (1790-1815). Organisation du service de la navigation (an XI [septembre 1802-septembre 1803]-1814). Bacs et bateaux. Coches d'eau. Approvisionnement de Paris et du camp de Boulogne, etc. (1773-1827). 608/2 à 608/4. Indemnités pour terrains cédés au service des rivières navigables. 1827-1840.
- F/14/609 à 708/22. Canaux. XVII<sup>e</sup> s.-1840. 609 à 708/1. Arrêts, lettres patentes, mémoires, rapports, projets, correspondance, devis et plans XVII<sup>e</sup> s.-1823. 708/2 à 708/22. Indemnités pour terrains cédés au Service des canaux. 1823-1840.
- F/14/709 à 759. Ports maritimes de commerce. Correspondance, rapports, mémoires, plans, devis. 1703-1816. 709 à 750. Dossiers concernant les ports les plus importants classés alphabétiquement (d'Agde à Port-Vendres). 1703-1816. 751 à 759. Ports de la Vendée, de la côte méditerranéenne, du Morbihan, des Côtes-du-Nord, de la Loire-Inférieure, de la Charente-inférieure, de la Corse (1755-1829). Travaux à effectuer dans les ports. Phares et fanaux. (1790-1816).
- F/14/760 à 954/3. Routes et ponts. 1779-1823. 760 à 953. Correspondance du ministre de l'Intérieur, du directeur général des Ponts et Chaussées, avec les préfets, ingénieurs et autorités diverses ; décrets, rapports, mémoires, projets, devis, plans. Classement départemental. 1789-1815 (quelques documents sont antérieurs, d'autres postérieurs). 954/1 à 954/3. Mesures générales. Routes forestières. Cartes routières et cartes itinéraires de France. Taxes et impositions pour l'entretien des routes. 1799-1823.
- F/14/955 à 1151. Départements détachés de la France et pays annexés. 1790-1815.

- 955 à 979. Comptabilité du service des ponts et chaussées et de la navigation. Classement département (Alpes-Maritimes à Zuyderzée). 1792-1813.  
980 à 1032. Routes et ponts. Navigation. Hydrographie. 1792-1813.  
1033 à 1094. Mines et usines. 1791-1815.  
1095 à 1098. École pratique des mines du Mont-Blanc et de Pesey. Comptabilité. An X [septembre 1801-septembre 1802]-1815.  
1099 à 1109. Redevance pour mines. Correspondance et tableaux. 1811-1813.  
1110 à 1120/4. Ports maritimes. Phares, fanaux et balises. 1790-1814.  
1121 à 1131. Polders, dessèchements essentiellement dans les départements belges et hollandais, assèchements des Marais Pontins et du lac de Trasimène. 1792-1813.  
1132 à 1137. Moulins et usines. 1792-1813.  
1138 à 1151. Bacs et bateaux. Fin xviii<sup>e</sup> s.-1814.
- F/14/1152 à 1185. Papiers provenant de divers inspecteurs divisionnaires. 1739-1830.  
1152. Papiers Lepère, papiers Hageau, papiers Duboys 1739-1829.  
1153. Papiers Dutens. Routes, ponts et navigation dans le centre de la France ; Canal du Berry. 1820-1830.  
1154 à 1173. Papiers Bouëssel. Ponts et chaussées, navigation, ports maritimes, canaux de Bretagne et notamment canal de Nantes à Brest. 1736-1830.  
1174 à 1176. Papiers Beaunier. Mines et usines de la Sarre, de Rhin et Moselle, du Bas-Rhin, de la Meurthe et des Forêts. Minerais de fer de l'Ourthe et de la Roer. An IV [septembre 1795-septembre 1796]-1815.  
1177 à 1185. Papiers Carron. Chemin de fer de Saint-Étienne à Lyon. Routes, ponts, navigation dans le Rhône, la Loire, l'Isère, l'Ardèche et la Drôme essentiellement. Canaux du centre et de Bourgogne. 1806-1830.
- F/14/1186 à 1216. Fleuves et rivières. Correspondance, mémoires, projets, plans. Classement par rivières. 1700-1800.  
Et en outre : approvisionnement par eau de Paris. Exploitation des tourbes. Visites des rivières navigables et flottables en exécution de l'arrêté du 19 ventôse an VI [9 mars 1798] et de l'instruction du 9 pluviôse an VII [28 janvier 1799].
- F/14/1217 à 1229. Conseils généraux, conseils d'arrondissement et conseils municipaux. Procès-verbaux de séances, votes et délibérations concernant les ponts et chaussées. 1790-1825.
- F/14/1230 à 1243. *Cotes vacantes.*  
F/14/1244 à 1246. Correspondance concernant notamment la comptabilité des ponts et chaussées. Feuilles de travail aux Conseils de l'Empereur. Réception et transmission de décrets. Caisse des canaux. An V [septembre 1796-septembre 1797]-1836.
- F/14/1247 à 1251. *Cotes vacantes.*  
F/14/1252 à 1259. Travaux ordonnés par le Gouvernement (an X [septembre 1801-septembre 1802]-1809). Grands travaux (1808-1813).
- F/14/1260 à 1268. *Cotes vacantes.*  
F/14/1269 et 1270. Grande enquête sur le commerce et les moyens de transport. 1811-1812.  
Ordre alphabétique des 130 départements ; quelques lacunes.
- F/14/1300. Machines de Marly. An V [septembre 1796-septembre 1797]-1815.

### **Mines et usines**

- F/14/1301 à 1316. Mines et usines.  
1301/a à 1303. Législation. Administration. Conseil et agence des mines. Écoles des mines de Paris, de Pesey, de Geislautern, etc. Redevance des mines. Personnel. 1765-1873.  
1304 et 1305. Mines métalliques et usines. 1686-1818.  
1306 à 1308. Mines de houille. Départements français et départements détachés de la France. 1721-1816.  
1309 Tourbières, salines, eaux minérales. 1753-1815.  
1310. Usines. Forges. Fours à plâtre et à chaux. Verreries. 1745-1816 et copies de pièces de 1472 et 1611.  
1311 à 1314. Travaux et recherches notamment de Gabriel Jars concernant les mines (1749-1815). Mines et carrières diverses (1740-1829).  
1315 et 1316. États des mines concédées par généralités puis par départements (1730-1811). État des produits en salpêtre dans chaque département (1808). État des sommes dues par les concessionnaires de mines (1769-1780). Rapport de l'Institut sur l'exploitation des mines en masse (11 messidor an VI [29-06-1798]).

## Routes et ponts

- F/14/1317 à 1385. Indemnités pour terrains cédés aux routes royales et départementales, 1822-1840.  
Deux séries départementales distinctes.
- F/14/1386 à 1393. Service des ponts à bascule. Classement départemental. An XIII [septembre 1804-septembre 1805]-1852.
- F/14/1394 à 1442. Enregistrement général de la correspondance à l'arrivée concernant les routes et ponts. 1871-1898.
- F/14/1443\*. Enregistrement des arrêtés et décisions concernant les routes et ponts, la navigation. 1881-1882.
- F/14/1444 à 1756. Routes nationales et ponts. Travaux et alignements : ordonnances, décrets, arrêtés, correspondances, projets, mémoires, rapports, plans. 1794-1895.  
Deux séries chronologiques (1794-1850 et 1840-1895), à l'intérieur desquelles le classement est départemental. Dans chaque département, classement par route.
- F/14/1757 à 1878. Routes départementales. Travaux et alignements, classement des routes : ordonnances, arrêtés, rapports, correspondance, mémoires, plans, 1820-1850.  
Classement département et à l'intérieur de chaque département par route.
- F/14/1879 à 1898. Routes stratégiques. Projets, travaux, alignements. 1830-1850.
- F/14/1899 à 1962. Indemnités pour terrains cédés aux routes nationales, départementales et stratégiques. 1841-1860.  
Classement départemental à l'intérieur des 3 groupes.
- F/14/1963 à 1970. Police du roulage. 1796-1844.
- F/14/1971. Rapports, circulaires, avis du Conseil des Ponts et Chaussées, du Conseil d'État sur les routes et ponts. Situation des routes. 1875-1896.

## Personnel

- F/14/1972\* à 2145\*. Registres de la division du personnel.  
1972\* à 2066\*. Enregistrement chronologique de la correspondance à l'arrivée. 1871-1899.  
2067\* à 2100\*. Répertoires de l'enregistrement à l'arrivée de la correspondance des 1er et 2<sup>e</sup> bureaux. 1861-1887.  
2101\* à 2103\*. Décisions concernant le personnel secondaire. 1873-1876.  
2104\* à 2125\*. Feuilles de travail des 1er et 2<sup>e</sup> bureaux. 1861-1887.  
2126\* à 2129\*. Affaires à la signature. Répertoire alphabétiques par noms de personnes. 1872-1876.  
2130\* à 2133\*. Arrêtés et décisions concernant le personnel. 1876-1890.  
2134\* à 2141\*. Ingénieurs et inspecteurs des Ponts et Chaussées<sup>2</sup>. Contrôles. Tableaux d'ancienneté (1755-1857). États mensuels de situation du corps des ingénieurs (1840-1853).  
2142\* à 2144\*. Conducteurs des Ponts et Chaussées. Contrôle, nominations. 1807-1814.  
2145\*. Fonctionnaires de l'administration centrale. Nominations. An IX [septembre 1800-septembre 1801]-1832.
- F/14/2146 à 2150. Affaires diverses concernant notamment le personnel des ponts d'Ancien Régime, le personnel du cadastre, l'administration centrale, l'organisation du corps des ingénieurs, l'organisation du service des ponts dans les pays conquis, l'école nationale des Ponts et Chaussées, le personnel du service de la navigation, les officiers des ports maritimes. 1646-1855.
- F/14/2151. Emploi pour les travaux publics de prisonniers de guerre, de galériens, de noirs. Ateliers de charité. Conditions générales imposées aux entrepreneurs. 1792-1815.
- F/14/2152 à 2944. Dossiers individuels du personnel classés alphabétiquement à l'intérieur des rubriques suivantes :  
2152 à 2341. Ingénieurs des Ponts et Chaussées. xviii<sup>e</sup>-xix<sup>e</sup> s. La grande série commence à la cote F/14/2154/1.  
2342 à 2419. *Cotes vacantes*.  
2420 à 2696. Conducteurs des Ponts et Chaussées. xviii<sup>e</sup>-xix<sup>e</sup> s.  
2697 à 2711. *Cotes vacantes*.  
2712/1 à 2740/2. Ingénieurs des mines. xviii<sup>e</sup>-xix<sup>e</sup> s.  
2741 à 2751. Contrôleurs des mines. xix<sup>e</sup> s.  
2752 à 2763. *Cotes vacantes*.

<sup>2</sup> Le registre F<sup>14</sup> 2139 concerne l'ensemble du personnel des Ponts et Chaussées.

2764 à 2826. Inspecteurs et commissaires de surveillance administrative des chemins de fer.  
xix<sup>e</sup> s.

2827 à 2842. *Cotes vacantes.*

2843 à 2864. Officiers et maîtres des ports. xviii<sup>e</sup> s.-xix<sup>e</sup> s.

2865 à 2887. *Cotes vacantes.*

2888 à 2944. Ingénieurs, chefs et sous-chefs de section du cadre auxiliaire des travaux de l'État. xix<sup>e</sup> s.

F/14/2945 à 3184.

Dossiers individuels de pension. Liquidation des pensions du personnel des Ponts et Chaussées, de la Navigation, des Mines et des commissaires à la surveillance des chemins de fer, xix<sup>e</sup> s.

Deux séries alphabétiques séparées par une cote vacante F/14/3076.

### **Inventions**

F/14/3185 à 3200.

Inventions. 1752-1897.

3185. Science de l'ingénieur. Dépenses du génie militaire et civil. Expériences diverses. Propositions d'inventeurs. 1791-1829.

3186 à 3197. Dossiers individuels d'inventeurs. Classement alphabétique. 1752-1860.

3198 à 3200. Inventions examinées par le service des mines. 1860-1897.

### **Personnel**

F/14/3201 et 3202.

Personnel des Travaux publics (1844-1890). Affaires examinées par le conseil général des Ponts et Chaussées (1876-1881).

### **Administration générale**

F/14/3203\* à 3299\*.

Secrétariat général.

3203\* à 3233\*. Enregistrement par ordre chronologique de la correspondance à l'arrivée. 1860-1888.

3234\*. Feuilles de travail pour la signature du roi. 1839-1848.

3235\* à 3299\*. Feuilles de travail. 1839-1893.

### **Cabinet du ministre**

F/14/3300\* à 3303\*.

Cabinet du ministre. Enregistrement des arrêtés et décisions concernant le secrétariat, le personnel, les bâtiments civils, les routes et ponts, etc. 1877-1882.

### **Ponts et Chaussées**

F/14/3304.

Souscription à des ouvrages sur les Ponts et Chaussées, les chemins de fer ; distribution d'ouvrages. 1855-1876.

F/14/3305\* à 3755\*.

Administration centrale des Ponts et Chaussées, comptabilité.

3305\* à 3316\*. Enregistrement des pièces à l'arrivée. 1841-1849.

3317\*. Feuilles d'arrivée de la correspondance. 1849.

3318\* à 3348\*. Enregistrement de la correspondance à l'arrivée. 1871-1898.

3349\* à 3357\*. Feuilles de travail du bureau de la comptabilité. 1841-1849.

3358\* à 3373\*. Personnel. Appointements. Frais fixes des ingénieurs et conducteurs. 1808-1822.

3374\* à 3427\*. Livre de mouvement des ingénieurs, conducteurs des Ponts-et-Chaussées, officiers et maîtres des ports. 1816-1870. A partir de 1838 ne sont concernés que les ingénieurs des Ponts.

3428\* à 3461\*. Personnel et matériel des mines. 1835-1870.

3462\* à 3465\*. Pensions et retraites du personnel des Ponts-et-Chaussées, ingénieurs, conducteurs, employés, officiers des ports, préposés aux ponts à bascule et de leurs veuves. An XIII [septembre 1804-septembre 1805]-1845.

3466\* à 3472\*. Perception des bacs. An XIV [septembre 1805-septembre 1806]-1849.

3473 à 3475. Comptes des canaux. 1838-1864.

3476 et 3477. Fleuves et rivières, canaux, inondations : ouverture de crédits ; tableaux des crédits. 1852-1862.

3478. Routes départementales. 1873-1877.



3479 à 3489. Dépenses pour l'armement national pendant la guerre de 1870-1871. 1870-1876.

3490 à 3548. Ordonnance de paiement. 1870-1889.

3549 à 3754. *Cotes vacantes*.

3755. Circulaires imprimées, notes avis, rapports. Règlement sur la comptabilité publique. 1851-1892.

### **Mines et usines**

- F/14/3756\* à 3790\*. Enregistrement de la correspondance arrivée à la division des mines et au bureau de statistique de l'industrie minérale. 1871-1899.
- F/14/3791\* à 3812\*. Feuilles de travail des 1er et 2<sup>e</sup> bureaux de la division des mines. 1871-1888.
- F/14/3813\* à 3820\*. Bureau des mines et usines. Enregistrement de la correspondance à l'arrivée et au départ. 1882-1888.
- F/14/3821 à 3907. Surveillance des mines. Procès-verbaux de visite. An III [septembre 1794-septembre 1795]-1885.
- F/14/3908 à 4195. Redevances sur les mines. : 1812-1885.
- F/14/4195 à 4214. Accidents de mines. Classements départemental. 1822-1870.
- F/14/4215 à 4217. Accidents d'appareils à vapeur. 1830-1870.
- F/14/4218 à 4226. Autorisations de chaudières et de machines à vapeur. 1824-1865.
- F/14/4227 à 4228. Autorisations de locomotives. 1841-1864.
- F/14/4229 à 4232. Permis de navigation. 1827-1868.
- F/14/4233. Circulaires et états statistiques concernant les mines, les carrières, l'industrie minérale, les appareils et les bateaux à vapeur. 1825-1897.
- F/14/4234 à 4249. Mines, forges et usines, carrières, missions minéralogiques, collections géologiques : rapports et renseignements statistiques. Classement départemental. 1740-1850.
- F/14/4250 et 4251. Mines, usines, carrières des départements détachés de la France, des colonies et des pays étrangers. 1779-1852.
- F/14/4252 à 4273. Mines, usines, carrières, géologie. Législation. Expériences et inventions. Rapports et mémoires divers. 1759-1896.
4252. Mines, usines, carrières, eaux minérales, géologie (états statistiques, rapports, mémoires et renseignements). 1783-1853.
- 4253 Description des gisements de charbon et de minerai. Tableaux des verreries, cristalleries et fabriques de glace. 1837-1841.
- 4254 à 4256. Fabrication d'acier pour les armes. An II [septembre 1793-septembre 1794]-1816.
- 4257 et 4258. Droit de douane sur les métaux. 1810-1852.
4259. Exploitation des mines : inventions et procédés. 1759-1845.
- 4260 et 4261. Fabrication du fer et traitement du minerai. 1772-1852.
4262. Fabrications diverses, procédés ; minerai de cuivre et d'argent. 1776-1842
4263. Expériences et inventions. 1783-1849.
4264. Poudre de mines et explosifs. 1841-1883.
4265. Exploitation et carbonisation de la tourbe. 1788-1811.
4266. Recherches de marne en Sologne. 1848-1863.
4267. Gisements d'ocre. 1784-1822. Carrières de marbre. An VIII-1833. Salines. 1788-1849.
- 4268 et 4269. Carte géologique de France. 1856-1884.
- 4270 et 4271. Laboratoires de chimie. 1866-1896.
4272. Mission Béral. 1842-1884.
4273. Législation et jurisprudence. An VIII [septembre 1799-septembre 1800]-1876.
- F/14/4274 à 4503. Usines métallurgiques. Demandes en autorisation et en maintenue. Classement départemental. 1790-1867. (Quelques dossiers antérieurs à 1790).
- F/14/4504 à 4506. Fonderies de Montcenis, du Creusot et d'Indret. Cristallerie de la Reine au Creusot (1781-1813). Mesures générales concernant les usines métallurgiques (1813-1855).
- F/14/4507 à 4561. Bocards, lavoirs à minerais et patouilles.
- 4507 à 4560. Demandes en autorisation et en maintenue. Classement départemental. 1816-1868.
4561. Législation. Renseignements demandés aux ingénieurs. 1817-1860.

## Nivellement général de la France

F/14/4562 à 6035. Nivellement Bourdaloue et nivellement de la commission. 1823-1897.

### Service hydraulique, hydraulique agricole

F/14/6036 à 6049. Service hydraulique. Dessèchements et assainissements, usines, irrigations, curages, drainages, pêches fluviales : comptes-rendus d'inspection. 1860-1870.

F/14/6050 à 6348. Moulins et usines hydrauliques.  
6050 à 6137. Moulins et usines situés sur des cours d'eau non navigables ni flottables. (classement départemental et, à l'intérieur de chaque département, par cours d'eau).  
<sup>xix<sup>e</sup> s.</sup>  
6318 à 6348. Moulins et usines situés sur des cours d'eau navigables ou flottables (classement par cours d'eau). An X [septembre 1801-septembre 1802]-1860.

F/14/6349 à 6389. Irrigation. Prises d'eau et barrages sur les rivières et ruisseaux (classement départemental et dans chaque département ordre alphabétique des cours d'eau). 1812-1878.

F/14/6390 et 6391. Dessèchements et assainissements (1807-1821). Plantations de dunes dans la Gironde et les Landes (an IX [septembre 1800-septembre 1801]-1814). Police et curage des cours d'eau non navigables ni flottables, moulins et usines, pêche fluviale, amélioration agricoles, irrigations, alimentation en eau et assainissement des villes (1877-1896).

## Navigation et ports

F/14/6392\* à 6470\*. Enregistrement de la correspondance arrivée à la division de la Navigation. 1871-1899.  
Classement chronologique et par bureaux : bureaux des Ponts et canaux, des rivières, du service hydraulique.

F/14/6471 à 6498. Comptes rendus d'inspection : notes sur le personnel, inspection de la navigation, des ports, phares, dunes, bacs et canaux, du service hydraulique. 1827-1870.

F/14/6499 et 6500. Navigation. Ports maritimes, rivières, canaux, travaux de défense contre les eaux. Notes et rapports divers. 1874-1890.

F/14/6501 à 6820. Fleuves et rivières.  
6501 à 6787. Classement départemental. 1732-1880 (quelques pièces du <sup>xvi<sup>e</sup> s.</sup> en F/14/6782, du <sup>xvii<sup>e</sup> s.</sup> en F/14/6597 et 6703).  
6788 à 6820. Amélioration de la navigation. Travaux communs à plusieurs départements. Classement par rivières. 1741-1877.

F/14/6821 à 7113. Canaux.  
6821 à 7073. Classement alphabétique des canaux. 1745<sup>3</sup>-1897.  
7074 à 7084. Objets divers et notamment projets de canaux (1804-1876) ; chômage des canaux et rivières canalisées (1849-1881) ; commission des routes et canaux (1821-1869) ; visite et surveillance des plantations (an XIII [septembre 1804-septembre 1805]-1865) ; police des canaux (1749-1851).  
7085 à 7113. Projets de canaux. Classement alphabétique. 1710-1881.

F/14/7114 à 7545. Ports maritimes.  
7114 à 7117. Algérie et Tunisie. 1830-1887.  
7118 à 7516. Classement départemental. 1760-1897.  
7517 à 7545. Mesures générales parmi lesquelles lestage et délestage des navires (1845-1875) ; règlements de police des ports (1807-1890) ; outillage des ports français et étrangers (1825-1895).

F/14/7546 à 7586. Inondations. Affaires générales et enquêtes classées par bassins. 1808-1889.

F/14/7587. Dictionnaires hydrographiques par Dupain-Triel (1777-1785). Imprimés divers relatifs aux cours d'eau (an XII [septembre 1803-septembre 1804]-1806).

F/14/7588 à 7591. *Cotes vacantes.*

## Mines, carrières, eaux minérales

F/14/7592 à 7917. Mines de charbon.

<sup>3</sup> 1638 pour la liasse F<sup>14</sup> 7002 concernant le canal de Briare.

- 7592 à 7909. Classement départemental. 1658-1883.  
7910 à 7917. Dossiers concernant plusieurs départements. An II [septembre 1793-septembre 1794]-1877.
- F/14/7918 à 8020. Mines de fer.  
7918 à 8014. Classement départemental. 1786-1893.  
8014 et 8015. Objets généraux (1783-1845). Minières de fer de l'Allier et des Hautes-Alpes (1838-1839). Mines de divers départements (1828-1876).  
8016 à 8020. Minières de fer. Classement départemental. 1762-1878.
- F/14/8021 à 8031. Mines d'antimoine. Classement départemental. 1724-1852.
- F/14/8032 à 8038 (dossier 1). Mines de manganèse. Classement départemental. An II [septembre 1793-septembre 1794]-1877.
- F/14/8038 (dossier 2) à 8046. Terres pyriteuses. Classement départemental. 1760-1865.
- F/14/8047 à 8132. Mines métalliques (fer excepté).  
8047 à 8125. Classement départemental. 1701-1899.  
8126 à 8131. Dossiers communs à plusieurs départements. 1734-1870.  
8132. Objets généraux. 1729-1861.
- F/14/8133 à 8144. Mines de bitume. Classement départemental (1783-1877). Documents divers (1838-1841).
- F/14/8145 à 8161. Mines de sel et sources salées. Classement départemental (1742-1875). Mesures générales et brochures diverses sur le sel (an III [septembre 1794-septembre 1795]-1848).
- F/14/8162 à 8170. Mines de houille. Autorisations de recherches, etc. Classement départemental. 1781-1881.
- F/14/8171 à 8201. Mines métalliques y compris le fer. Demandes en autorisation de recherches (1785-1889). Demandes en autorisation de disposer du produit des recherches (1838-1897).
- F/14/8202 à 8212. Topographies souterraines. 1783-1882.
- F/14/8213 à 8216. Tourbières. An II [septembre 1793-septembre 1794]-1850.
- F/14/8217 à 8228. Carrières.  
8217 à 8220. Carrières de Paris, de la Seine et de la Seine-et-Oise essentiellement. An VII [septembre 1798-septembre 1799]-1882.  
8221 à 8228. Règlements de carrières.
- F/14/8229 à 8234. Sociétés anonymes : mines, hauts-fourneaux, forges, etc. XIX<sup>e</sup> s.  
8229 à 8233. Classement départemental.  
8234. Objets généraux ; départements divers.
- F/14/8235 à 8280. Sources d'eaux minérales. XIX<sup>e</sup> s.
- F/14/8281 à 8357. Surveillance des mines : procès-verbaux de visite. 1886-1900.
- F/14/8358 à 8409. Redevances sur les mines. 1886-1898.
- F/14/8410 à 8413. Mines : demandes d'abonnement à redevance proportionnelle. 1860-1880.
- F/14/8414 à 8438/B. Accidents de mines.  
8414 à 8437. Classement départemental. 1899-1904.  
8438/A et 8438/B. Objets généraux. 1869-1895.
- F/14/8439 à 8442. Accidents de carrières. Classement départemental. 1899-1900.

### **Routes**

- F/14/8443 à 8507. Plans des routes de 22 généralités<sup>4</sup> dessinés de 1745 à 1780 sous la direction de Trudaine et de Perronet.  
8443 à 8449. Généralité de Paris.  
8450 à 8507. Généralités, classées dans l'ordre alphabétique (Alençon à Tours).

### **Chemins de fer**

- F/14/8508 à 8588. Statistique des chemins de fer.  
8508 à 8524/G. Dossiers communs à tous les réseaux : circulaires (1850-1872). Travail sur les tunnels ; établissement des voies ; inondations (1855-1880). Dépenses de construction (1868-1882). Distance des chefs-lieux de canton aux stations. Lignes

---

<sup>4</sup> Ne sont représentées que les généralités des pays d'élections et la généralité de Hainaut et Cambrésis qui seules ressortissaient au service des Ponts et Chaussées.

- conçues et lignes non conçues (1840-1890). Travaux de l'État exécutés avant 1882. Lignes d'intérêt général et lignes d'intérêt local ; dépenses et subventions de l'État ; subventions locales (1847-1892). Situation financière des réseaux (1823-1895). Emission d'actions et d'obligations (1845-1900). Emprunts des compagnies (1887-1899). Conditions techniques d'établissement (1848-1890). Dépenses d'établissement et résultats d'exploitation (1884-1895). Formules S et A, formules T (1883-1894).
- 8525 à 8532. Réseau de l'Est : situation financière. Dépenses d'établissement. Conditions techniques d'établissement. Subventions de l'État et subventions locales. Lignes particulières, statistique. 1840-1888.
- 8533 à 8535. Réseau de l'État. *Idem.* 1864-1886.
- 8536 à 8540. Réseau du Midi. 1852-1894.
- 8544 à 8550. Réseau d'Orléans. *Idem.*, et en outre ceinture de Paris. Formule A. 1848-1893.
- 8551 à 8555/B. Réseau de l'Ouest. *Idem.* 1849-1898.
- 8556 à 8562/C. Réseau du P.L.M. et compagnies fusionnées. 1852-1898.
- 8563 à 8567. Algérie et Colonies (Dakar à Saint-Louis). 1877-1898.
- 8568 à 8588. Chemins de fer d'intérêt local et tramways. 1860-1897.
- F/14/8589 à 8596. Projets divers concernant notamment le Simplon, la ligne et le tunnel du Saint-Gothard, le chemin de fer sous-marin entre la France et l'Angleterre, le chemin de fer transsaharien, 1863-1886.
- F/14/8597 à 8665. Chemins de fer français et étrangers. Chemins de fer d'Europe : statistiques, tarifs, systèmes de concessions, documents parlementaires, etc. (1827-1899). Chemins de fer d'Amérique (1840-1890). Chemins de fer étrangers : obligations émises en France (1860-1880). Transports militaires par chemins de fer en France et à l'étranger (1842-1875). Chemins de fer à voie étroite (1884-1885).
- F/14/8666\* à 8819\*. Enregistrement chronologique de la correspondance arrivée relative aux études et travaux, à la statistique, à l'exploitation, à la construction et aux concessions. 1871-1899.
- F/14/8820\*. Enregistrement des arrêtés et décisions (exploitation et construction). 1881-1882.
- F/14/8821 à 9188. Avant-projets et projets (enquêtes, devis, estimations, rapports d'ingénieurs, pétitions et délibérations des conseils généraux et municipaux, cartes, plans, profils, nivellements).
- Classement par réseaux, encore que la plupart des projets soient antérieurs à la constitution des réseaux. A l'intérieur des réseaux, classement par lignes.
- 8821 à 8861. Réseau du Nord. 1835-1877.
- 8862 à 8899. Réseau de l'Ouest et de l'État. 1830-1874.
- 8900 à 8967. Réseau d'Orléans. 1829-1877.
- 8968 à 9098. Réseau du P.L.M. 1821-1884.
- 9099 à 9142. Réseau de l'Est. 1838-1873.
- 9143 à 9145. Chemins de fer départementaux et d'intérêt local. 1872-1894.
- 9146 à 9152. Chemin de fer de ceinture autour de Paris. 1843-1874.
- 9153 à 9183. Métropolitain de Paris. 1867-1904.
- 9184 à 9188. Chemins de fer algériens. 1861-1885.
- F/14/9189. Tramways. 1846-1885.
- F/14/9190 à 9195. Subventions accordées par l'État à différentes compagnies. Conventions avec ces compagnies. 1865-1898.
- F/14/9196 à 9216. Chemins de fer rachetés parmi lesquels les chemins de fer des Charentes, les chemins de fer nantais, la compagnie de la Vendée, la compagnie de Maine-et-Loire et Nantes. 1863-1899.
- F/14/9217. Projets de baux pour l'exploitation des divers chemins de fer (1843-1844). Conventions entre l'État et diverses compagnies (1866-1868).
- F/14/9218 à 9228. Conventions et projets de conventions entre l'État et les grandes compagnies pour l'exploitation et la concession des lignes secondaires ; fusion des chemins de fer d'intérêt local ou des compagnies secondaires dans les grands réseaux. 1858-1893.
- F/14/9229 à 9233. Émissions d'obligations. 1855-1881.
- F/14/9234 à 9239. Approvisionnement en rails et en coussinets (1852-1860). Dommages causés par la guerre de 1870-1871 (1870-1873). Affaires contentieuses classées par départements (1873-1876). Chemin de fer d'Orléans : circulation, recettes, études statistique des lignes (1861). États de situation des chemins de fer d'intérêt local (1869-1877). Rapports de Busche, inspecteur général des Ponts et Chaussées, sur les lignes à construire pour compléter le réseau (1858-1860).
- F/14/9240 à 9377. Travaux, expropriations, adjudications, ouvertures de lignes.

- 9240 à 9269. Réseau du Midi. 1846-1883.  
9270 à 9355. Réseau d'Orléans. 1831-1882.  
9356 et 9357. Réseau de l'Ouest. 1844-1864.  
9358 à 9366. Réseau de l'Est. 1842-1870.  
9367 à 9370. Réseau du P.L.M. 1845-1865.  
9371 à 9377. Réseau du Nord. 1833-1873.  
F/14/9378 à 8508. Tarif des chemins de fer. Classement par réseaux. 1831-1887.  
F/14/9509 à 9560. *Cotes vacantes.*  
F/14/9561 à 9571. Accidents de chemins de fer. Rapports des ingénieurs du contrôle. Classement par réseaux. 1843-1860.  
F/14/9572 et 9573. Chemins de fer et tramways. Instructions, circulaires, rapports et avis des commissions régionales, du Conseil d'État, du conseil général des Ponts et Chaussées, du comité consultatif des chemins de fer sur différentes questions. 1848-1897.  
F/14/9574 à 9580. Police des gares et stations. Arrêtés préfectoraux classés par départements. 1848-1893.  
F/14/9581 à 9729. Service central du matériel fixe des chemins de fer construit par l'État : commission consultative du matériel fixe (1880-1883). Organisation et personnel du service (1880-1888). Devis, cahiers des charges, préparation des marchés, fournitures (1827-1886).  
9637 à 9710 et 9712 à 9720. *Cotes vacantes.*  
F/14/9730 à 9771. *Cotes vacantes.*

### **Législation, réglementation**

- F/14/9772. Jurisprudence en matière de travaux publics. 1883-1888.  
F/14/9773 à 10006. Collection Poterlet<sup>5</sup> : collection générale des édits, arrêts, lois, décrets, règlements, instructions, circulaires, etc., concernant les ponts et chaussées, la navigation et les mines.  
9773 à 9872. Première collection (vraisemblablement celle que Poterlet avait réunie pour l'administration). 1179 (copie)-1822.  
9873 à 9966. Deuxième collection (vraisemblablement celle qui devait rester à Poterlet et que l'administration a finalement acquise). 1179 (copie)-1821.  
9967. Circulaires et instructions concernant essentiellement la comptabilité des Ponts et Chaussées. 1786-1818.  
9968/1 à 9968/21. Catalogues par ordre chronologique de la collection Poterlet. Table des pièces concernant les Ponts et Chaussées et la navigation dans le recueil de Gillet et Saint-Denis.  
9969 à 9989. Tables par matières de la collection Poterlet.  
9990. Rapport de Poterlet sur sa collection. Correspondance la concernant (1817-1823).  
Suppléments à la collection Poterlet (1823-1856).  
9991 à 10006. Annexes à la collection Poterlet 1759-1856.  
F/14/10007 à 10046. Documents législatifs concernant les travaux publics : ordres et décisions de l'Empereur (1807-1810). Conseil d'administration des Ponts et Chaussées (1812). Commission des logements insalubres (1852-1856). Projets de lois (émanant notamment de la Chambre des pairs et de la Chambre des députés), de décrets et de résolutions sur les travaux publics (1791-1848). Discours et observations sur les ponts et chaussées exprimés au Corps législatif (1791-1848). Lois, décrets, arrêtés et circulaires sur les ponts et chaussées et les mines (1833-1878). Projets de lois et de règlements d'administration publique sur les chemins de fer (1844-1851). Projets de lois concernant la navigation, les routes et ponts, les bâtiments civils et divers sujets (1837-1852).

### **Archives**

- F/14/10047/1 à 10047/5. Catalogues des archives du ministère des Travaux publics. (vers 1879). Catalogue des cartes et plans dressé au ministère (1879-1880).

---

<sup>5</sup> Poterlet, chef de la comptabilité des Ponts et Chaussées ayant pris sa retraite en 1822.

## **Cartes et plans**

- F/14/10048 à 10083. Fleuves et rivières. Classement alphabétique des cours d'eau<sup>6</sup>. 1694-1891 (première moitié du XIX<sup>e</sup> s. essentiellement).
- F/14/10084 à 10147. Canaux et projets de canaux. 1627-1881 (première moitié du XIX<sup>e</sup> s. principalement).  
10084 à 10144. Classement alphabétique des canaux.  
10145 à 10147. Cartes générales des voies navigables. Ouvrages d'art. Notices techniques. Atlas des canaux ouverts sous l'administration de Becquey (1827). Atlas de canaux (1879).
- F/14/10148 à 10210. Routes et ponts. 1687-1888.  
10148 à 10159. Routes et ouvrages d'art. Classement par généralités. XVIII<sup>e</sup> s.  
10160. Routes, projets de routes, itinéraires. XVIII<sup>e</sup> s.  
10161 à 10165. Routes, itinéraires. Classement par généralités, provinces et diocèses. XVIII<sup>e</sup> s.  
10166 à 10190. Routes et ponts. Classement départemental. 1789-1870 (Premier Empire essentiellement).  
10191 à 10194. Routes de Hollande, d'Illyrie, de l'île d'Elbe. Routes du Simplon et du Mont-Cenis. Routes du Nord et de l'Est de la France. Route de Wesel à Hambourg. Routes des Pyrénées, 1800-1852.  
10195 à 10207. Ponts. Classement départemental. 1687-1888.
- F/14/10211 à 10272. Ports et villes. 1630-1914.  
10211 à 10271. France et départements détachés de la France.  
10272. Ports étrangers.
- F/14/10273 à 10287. Ports, côtes et marais.  
10273 à 10279. Ports. Ouvrages d'art. Littoral. Classement départemental et Hollande. 1712-1895 (XIX<sup>e</sup> s. principalement).  
10280 à 10283. Phares. Côtes de France. 1807-1884.  
10284 à 10287. Dessèchements et assainissements, marais, polders, irrigations, moulins, châteaux d'eau, machines hydrauliques. Classement départemental. 1753-1857.
- F/14/10288. Forêts. 1683-1807.
- F/14/10289 à 10319. Mines, carrières, usines. 1669-1897 (Premier Empire essentiellement).  
10289 à 10315. Classement départemental et provinces illyriennes.  
10316. Mines du bocage vendéen. 1835.  
10317. Ressources minières de l'Algérie. 1852.  
10318 et 10319. Atlas des départements avec mention des mines et usines. 1830 et 1844.
- F/14/10320. Plans de machines. 1713-1844.
- F/14/10321 à 10354. Chemins de fer. 1826-1895.  
10321 à 10352. Classement par réseaux.  
10353 et 10354. Chemin de fer de ceinture. Ouvrages d'art. Cartes des réseaux français et étrangers. Histoire financière des grandes compagnies.
- F/14/10355. Nivellement. Cartes de nivellement. France et Belgique. XIX<sup>e</sup> s.
- F/14/10356 à 10377. Cartes routières.  
10356 à 10376. Départements français. 1790-1888.  
10377. Départements détachés de la France. Premier Empire.
- F/14/10378. Cartes régionales de France. 1689-1871.
- F/14/10379 à 10385. Cartes dressées par le service des Ponts et Chaussées : Circonscriptions administratives et militaires (1724-1878). Routes et postes (1714-1884). Navigation intérieure, côtes et phares. Eaux minérales. Pluviométrie (1820-1879). Chemins de fer, mines, nivellement (1833-1900).
- F/14/10386 à 10404. Algérie. Tunisie. Colonies françaises en Afrique, Asie et Océanie (1834-1910). Pays étrangers (1681-1904).
- F/14/10405 à 10408. Cartes militaires, places fortes et campagnes en France et en Europe. 1693-1870.

## **Législation, réglementation**

- F/14/10409\* à 10412\*. Arrêts du Conseil relatifs aux Ponts et Chaussées (1743-1748) : à l'entretien des pépinières (1750-1763). Catalogue des arrêts du Conseil relatif aux Ponts et Chaussées de 1716 à 1757.
- F/14/10413\* à 10418\*. Mines. Décisions ministérielles. Arrêtés. An IV [septembre 1795-septembre

<sup>6</sup> Dans la plupart des séries alphabétiques ou départementales sont inclus des documents relatifs aux départements détachés de la France.

- 1796]-1815.  
F/14/10419\*. Taxe d'entretien des routes. An VI-an VIII [septembre 1797-septembre 1800].  
F/14/10420\* à 10477\*. Ponts et Chaussées et Mines. Ampliation d'ordonnances, décrets et arrêtés. An VIII [septembre 1799-septembre 1800]-1839.  
F/14/10478\* à 10482\*. Moulins, usines, prises d'eau, etc. Ordonnances collectives. 1821-1831.  
F/14/10483 à 10486. Copies d'ordonnances rendues sur la proposition du ministre du Commerce puis du Commerce et des Travaux publics. 6 avril 1834-5 août 1836.  
F/14/10487 à 10905. Collection originale des ordonnances et décrets rendus sur la proposition des ministres ayant eu, avec des titres variables, la responsabilité des Travaux publics. 1836-1869.

### Assemblée des Ponts et Chaussées, Conseil général des Ponts et Chaussées

- F/14/10906/1\*. Extraits du journal des Assemblées des Ponts et Chaussées tenues chez Trudaine. 1750-1764.  
F/14/10906/2\* à 10912/206\*. Délibérations des Assemblée et Conseil des Ponts et Chaussées. 1773-1888.  
De l'an IV à l'an VI [septembre 1795-septembre 1798], il existe deux sortes de séances, celles du Conseil et celles de l'Assemblée. A partir du 9 brumaire an XIII [31 octobre 1804], l'Assemblée des Ponts et Chaussées prend le titre de conseil général des Ponts et Chaussées.  
F/14/10913. *Cote vacante.*  
F/14/10914\* à 11041/90\*. Délibérations de commissions et sections du conseil.  
10914 et 10915. Commission des routes. 1830-1832.  
10916 à 10918. Commission de la navigation. 1830-1832.  
10919 à 10982/60. Section des routes et ponts. 1832-1870.  
10983 à 11041/60. Section de la navigation<sup>7</sup>. 1832-1870.  
11041/61 à 11041/90. Section des chemins de fer. 1843-1870.  
F/14/11041/91\* à 11041/180\*. Enregistrement des affaires envoyées au Conseil. 1814-1884.  
De 1843 à 1872, deux séries distinctes, l'une pour les routes et ponts et les chemins de fer, l'autre pour la navigation, les ports, moulins, usines et dessèchements.

### Ponts et chaussées

- F/14/11042\* à 11048\*. Administration centrale des Ponts et Chaussées, comptabilité. Ponts et Chaussées, navigation, ports maritimes ; comptes d'emploi des fonds. Exercices de l'an V à l'an XI [septembre 1796-septembre 1803].  
F/14/11049\*. Comptabilité des Ponts et Chaussées. Exercice 1813.  
F/14/11050\* à 11051\*. Rapports à l'Empereur sur les votes des conseils généraux relatifs aux routes impériales et départementales. 1812-1815.  
F/14/11052 à 11053. Administration centrale des Ponts et Chaussées, organisation. Organisation du service des Ponts et Chaussées ; administration centrale, commissions diverses. 1783-1890.  
F/14/11054 à 11060. École des Ponts et Chaussées ; école centrale des Travaux publics, École polytechnique (1783-1889). École des mines (1815-1877). École des mineurs de Saint-Étienne (1816-1831).

### Personnel

- F/14/11061 à 11071. Personnel. Personnel des Ponts et Chaussées et des Mines<sup>8</sup> [1755-1868]. Ingénieurs des ports maritimes (an IX [septembre 1800-septembre 1801]-1819). Ingénieurs chargés des communications avec l'armée (an XI [septembre 1802-septembre 1803]-1806). Ingénieurs de l'armée d'Égypte (an VI-an X [septembre 1797-septembre 1802]). Auditeurs attachés aux Ponts et Chaussées (an IX [septembre 1800-septembre 1801]-1812).

<sup>7</sup> Le registre F<sup>14\*</sup> 11041 2 concerne la section des routes. Il contient l'enregistrement des dossiers reçus et des décisions prises de 1840 à 1843.

<sup>8</sup> A signaler en F<sup>14</sup> 11061, liasse presque entièrement consacrée au personnel des mines, quelques documents sur les mines en général, les mines de la Loire et de la Savoie.

### **Routes et ponts**

- F/14/11072 à 11156. Routes et ponts.  
11072 et 11073. Classification des routes : résultat de la circulaire du 20 ventôse an XI [11-03-1803].  
11074 à 11082. Tableaux et cartes des routes impériales et départementales ; division des routes en cantons. Classement départemental. Premier Empire.  
11083 et 11084. Cartes itinéraires (1792-1793). Plan Itinéraires des routes. Révision de la carte des routes ; de la carte générale des voies de communication de la France (1856-1868). Projet d'exécution d'une carte générale de la France (1878).  
11085. États des ponts de 20 m. d'ouverture et au-dessus. XVIII<sup>e</sup> s.-1811.  
11086 à 11155. Dossiers concernant les ponts et plus rarement les routes. Classement départemental. 1734-1895.  
11156. Routes, ponts, canaux, écluses. 1781-1902.

### **Voies navigables et ports maritimes**

- F/14/11157 à 11166. Fleuves et rivières, canaux, ports. 1724-1885.

### **Service hydraulique, hydraulique agricole**

- F/14/11167 à 11168. Dessèchements et assainissements. Classement départemental. 1647-1849.

### **Chemins de fer**

- F/14/11169 à 11172. Chemins de fer. Chemin de fer. Lignes diverses notamment Paris à Saint-Germain et Paris à Versailles (1824-1862). Projets et traités de fusions (1852-1863). Chemin de fer atmosphérique (1841-1844). Chemin de fer du Mexique (1862-1868).

### **Routes et ponts**

- F/14/11173. Routes, chemins de fer, travaux publics en Angleterre. 1819-1843.

### **Fortifications et siège de Paris**

- F/14/11174. Siège de Paris. Matériel d'artillerie. 1870-1873.  
F/14/11175\*. Fortifications de Paris. Enregistrement des pièces arrivées au ministère. 1840-1841.

### **Mines et usines**

- F/14/11176\* à 11181\*. Mines et usines. Historique par département des mines d'antimoine, de cuivre, de fer, de manganèse, etc. (1836-1837). Voyage géologique et minéralogique en Corse d'E. Gueymard, ingénieur des mines (1820). Relevé par ordre alphabétique des mines concédées et à concéder. Répertoires par départements des mines et des usines métallurgiques (vers 1860-1865).

### **Routes et ponts**

- F/14/11182\* à 11187\*. Routes et ponts, ports. Tableaux des routes royales et départementales (début XIX<sup>e</sup> s.). Répertoires des routes et ponts. Répertoire des ports (Second Empire).

### **Archives**

- F/14/11188\* à 11202\*. Catalogues de cartes et plans de l'administration des Ponts et Chaussées. Répertoire des archives du personnel. Catalogue d'ouvrages et de documents.



## Généralités

F/14/11203\*. Extraits des mémoires des intendants sur diverses généralités, rédigés à la fin du xvii<sup>e</sup> s.

## Chemins de fer : tarifs

F/14/11204 à 11264. Tarifs communs P.V. (Petite Vitesse). Dossiers par nature de marchandises transportées.

F/14/11204 à 11323. Tarifs spéciaux P.V. et G.V. classés par réseaux. 1854-1921.

F/14/11324 à 11326\*. Vœux, pétitions, réclamations des conseils généraux, municipaux, des syndicats au sujet des tarifs (1909-1914). Enregistrement de la correspondance du premier bureau de l'Exploitation (1870-1871). Interventions parlementaires (1903-1907).

F/14/11327 à 11354. Guerre de 1914-1918 et après guerre. Réfection des ponts détruits par l'invasion (1914-1916). Main-d'œuvre. Prisonniers de guerre employés dans les ports. Emploi de Chinois et de Siamois. Sursis. Salaires. Conditions de travail (1915-1920). Police des trains militaires (1917-1918). Bases anglaises et américaines (1914-1920). Matières premières nécessaires aux fabrications de guerre. Matériel pour les chemins de fer et les ports. Commission interministérielle des métaux et des fabrications de guerre. Comité général des bois (1915-1919). Inventaires du matériel allemand reçu au titre de l'armistice (1919).

F/14/11355 à 11357. Chemin de fer du Rhône au Mont-Cenis (1861-1906). Questions ouvrières (1889-1892). Ponts et chaussées : comptes rendus d'inspection, propositions d'avancement (1887-1918). Projets de budget pour les routes nationales (1904).

F/14/11358 et 11359. *Cotes vacantes.*

## Législation, réglementation

F/14/11360\* à 11393\*. Législation et réglementation. Enregistrement des ordonnances et décrets. 1836-1869.

F/14/11394 à 11399. *Cotes vacantes.*

## Personnel

Dossiers individuels classés alphabétiquement à l'intérieur des rubriques suivantes :

F/14/11400 à 11408. Personnel de l'administration centrale. 1789-1910.

F/14/11409 à 11425. Personnel des Mines.

11409 à 11420. Ingénieurs des Mines. 1842-1910.

11421 à 11425. Sous-ingénieurs et contrôleurs des Mines. xix<sup>e</sup> s.-1911.

F/14/11426 à 11444. Personnel des chemins de fer.

11426 et 11427. Inspecteurs de l'exploitation commerciale. xix<sup>e</sup> s.-1910.

11428. Contrôleurs comptables. Commissaires généraux des chemins de fer. xix<sup>e</sup> s.-1908.

11429 à 11444. Commissaires de surveillance administrative. xix<sup>e</sup> s.-1910.

F/14/11445 à 11458. Officiers et maîtres de ports. xix<sup>e</sup> s.-1911.

F/14/11459 à 11622. Ingénieurs des Ponts et Chaussées. 2 séries alphabétiques, xix<sup>e</sup> s.-1910 et xix<sup>e</sup> s.-1931.

F/14/11623 à 11635. Ingénieurs des Mines. xix<sup>e</sup> s.-1930.

F/14/11636 et 11637. *Cotes vacantes.*

F/14/11638 à 11643. Personnel de l'administration centrale. xix<sup>e</sup> s.-1931.

F/14/11644 et 11645. Personnel des écoles. xix<sup>e</sup> s.-1929.<sup>9</sup>

F/14/11646 à 11671. Commissaires de surveillance administrative des chemins de fer, inspecteurs et contrôleurs de l'exploitation commerciale. xix<sup>e</sup> s.-1931.

F/14/11672 à 11684. Officiers des ports. xix<sup>e</sup> s.-1931.

<sup>9</sup> Pour les deux premiers tiers du xix<sup>e</sup> s., les dossiers ont été classés avec ceux de l'administration centrale en F<sup>14</sup> 11400 à 11408.

## **Législation et réglementation**

- F/14/11685 à 12110. Décrets.  
11685 à 12078. Collection originale. 1870-1939.  
\*12079 à 12110. Enregistrement de ces mêmes décrets. 1870-1939.

## **Chemins de fer**

- F/14/12111 à 12136. Conventions passées entre l'État et les grandes compagnies. Concessions de lignes.  
12111 et 12112. Compagnie de l'Est. 1909-1930.  
12113 à 12118. Réseau d'Alsace-Lorraine. 1872-1939.  
12119 à 12126. Compagnie de l'Ouest. Rachat de l'Ouest. 1883-1911.  
12127 à 12133. Compagnie d'Orléans et du Midi. 1883-1927.  
12134 et 12135. Compagnie du P.L.M. 1883-1903.  
12136. Traction des wagons-postes. 1878-1913.
- F/14/12137 à 12141  
F/14/12142 à 12342. *Cotes vacantes.*  
Tarifs : comité consultatif de l'exploitation commerciale concernant les tarifs et transports de marchandises (1890-1921). Abréviation des délais de transport (1905-1913). Concurrence (1855-1922). Tarifs marchandises et voyageurs (1898-1932). Tarifs petite vitesse, grande vitesse, français, d'exportation et de transit (1922-1936). Tarifs de factage et de camionnage (1921-1932 et 1938-1941).

## **Personnel, comptabilité, administration générale**

- F/14/12343 à 12349. Écoles dépendant des travaux publics. Uniformes du personnel. Résistance des matériaux. Chemins de fer, transsaharien notamment. Jaugeage des cours d'eau (1811-1930). Circulaires (1797-1890).

## **1<sup>e</sup> Guerre mondiale**

- F/14/12350 à 12352. Guerre 1914-1918. Mesures à prendre en cas de mobilisation (1890-1914). Personnel mobilisé, exempté ou réformé (1914-1917). Démobilisation (1918-1919).

## **Conseil supérieur de la Défense nationale**

- F/14/12353 à 12356. Conseil supérieur de la Défense nationale. Commission spéciale des Travaux publics pour l'étude des questions relatives à l'organisation de la nation en temps de guerre (1922). Circulaires sur les différentes mobilisations (1923-1937). Documents transmis en communication au ministère (1922-1937).

## **Office national du tourisme**

- F/14/12357 et 12358. Office national du tourisme. Budgets. 1910-1935.

## **Cartes et plans**

- F/14/12359 à 12361. Cartes et plans : étude des gîtes minéraux de la France, bassin houiller de la Sarre et de la Lorraine (1932). Atlas des canaux de la France (1879). Cartes des ports de France (1872-1894).

## **Chemins de fer**

- F/14/12362 à 12391. Chemins de fer. Comité consultatif de l'exploitation technique. Avis et procès-verbaux du comité (1893-1911). Travaux des commissions (1864-1909). Comité des directeurs de contrôle (1899-1905).

### **Service hydraulique**

F/14/12392 à 12407. Service hydraulique. Adductions d'eau et égouts. Législation générale et classement départemental. 1833-1914.

### **Compagnie nationale du Rhône**

F/14/12408. Compagnie nationale du Rhône. 1934-1943.

### **Chemins de fer**

F/14/12409 à 12446. Chemins de fer d'Afrique du Nord, d'Algérie essentiellement (1844-1939). Transsaharien (1875-1940).

F/14/12447 à 12475. Réseaux secondaires à voie étroite d'intérêt général et plus particulièrement compagnie du Sud de la France, devenue compagnie de la Provence en 1924 (1869-1937). Compagnie des chemins de fer départementaux de la Corse, du Vivarais, des Charentes (1879-1939). Compagnie des chemins de fer économiques (1885-1936).

F/14/12476 à 12479. Chemin de fer de ceinture de Paris : 1876-1937.

F/14/12480 à 12512. Réorganisation administrative et financière du réseau de l'État (1903-1937). Élaboration du nouveau régime des chemins de fer. Convention de 1921 (1911-1936). Réforme des organismes centraux : création du conseil supérieur des chemins de fer, réorganisation du contrôle des chemins de fer (1881-1937). Rapports de l'État et des compagnies (1894-1936). Mesures financières (1918-1941). Crise des chemins de fer (1930-1938). Concurrence rail-route et coordination des transports (1921-1940).

F/14/12513 à 12514 *Cotes vacantes.*

### **Navigation**

F/14/12515 à 12564. Voies navigables, canaux.  
12515 à 12560. Canaux. Travaux d'entretien et d'amélioration.  
Classement alphabétique des canaux. 1835-1902.  
12561 à 12564. Cartes, plans, profils des rivières, canaux et ports. 1845-1931.

### **Personnel**

F/14/12565 et 12566. Dossiers individuels du personnel. Ingénieurs des Ponts et Chaussées et des Mines. XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> s.

### **Conseil général des Ponts et Chaussées**

F/14/12567 à 12572. Métropolitain. Photographies de travaux (1898-1909). Rapports. Projets de cahiers des charges et de conventions. Projets définitifs d'infrastructure par Bienvenue (1896-1897). Lignes diverses dont le Nord-Sud (1910-1913).

F/14/12573 à 12607. Papiers Chargeraud Papiers Sylvain Dreyfus, vice-présidents du conseil général des Ponts et présidents du conseil supérieur des travaux publics :

Navigation sur le **Rhin**. Exécution de l'article 357 du traité de Versailles (1919-1922). Commissions diverses relatives à la navigation dont la commission centrale pour la navigation du Rhin (1908-1932). Révision de la convention de Mannheim (1924-1935). Documentation sur les voies navigables et les chemins de fer étrangers (1920-1938). Législation sur l'expropriation pour cause d'utilité publique, la journée de huit heures et l'autonomie des ports de commerce (1908-1929). Conseil supérieur des Travaux publics (1917-1938). Ports maritimes, administration, amélioration et extension (1883-1943).

F/14/12608 à 12611. Travaux divers dont l'aménagement de l'Isère et du Drac, de la Durance et des eaux marseillaises. Barrages de grande hauteur. Compagnie générale du Rhône. Assèchement du marais poitevin. Aérogare du Bourget. Pipe-line le Havre-Rouen-Petite Couronne. 1930-1951.

### **Chemins de fer**

- F/14/12612 à 12667. Comptes : vérification des comptes d'établissement et d'exploitation des compagnies de l'Est, du Nord, de l'Ouest, d'Orléans, du Midi et du P.L.M. Annuités dues par l'État (1839-1936). Comptes du réseau de l'État (1908-1938). Émissions d'obligations (1892-1946). Budgets des chemins de fer (1926-1939).
- F/14/12668 à 12830. Projets de constructions de lignes. Dossiers techniques et administratifs classés par réseaux.  
12668 à 12686. Réseaux de l'Est et d'Alsace-Lorraine. 1846-1941.  
12687 à 12696. Réseaux du Nord. 1867-1941.  
12697 à 12715. Réseaux de l'État, de l'Ouest et de l'Ouest-État. 1862-1939.  
12716 à 12739. Réseau d'Orléans. 1878-1939.  
12740 à 12774. Réseau du Midi. 1856-1940.  
12775 à 12830. Réseau du P.L.M. 1865-1941.
- F/14/12831 0 12833. Rachat de chemins de fer d'intérêt local par l'État et les grandes compagnies de chemin de fer : questions financières. Affaires générales et classement départemental. 1877-1912.
- F/14/12834 à 12843. Vœux pour la construction de lignes de chemins de fer. Classement départemental. 1868-1936.
- F/14/12844 à 12853. Transports militaires (1870-1933). Situation financière des réseaux pendant la guerre (1914-1915). Dommages de guerre concernant essentiellement les voies ferrées d'intérêt local (1914-1933). Reprise de l'exploitation des grands réseaux par les compagnies, régime transitoire (1919-1921). Projets de lignes nouvelles (1915-1924).

### **Cartes et plans**

- F/14/12854 et 12855. Cartes relatives aux canaux (xviii<sup>e</sup> s.). Cartes des chemins de fer français (1903).

### **Chemins de fer**

- F/14/12856 à 12867. Procès-verbaux des séances du conseil d'administration de la S.N.C.F. 1942-1947.
- F/14/12868 à 12876. Conférences et conventions internationales. 1882-1937.
- F/14/12877 à 13022. Service des transports routiers.  
12877 à 12970. Comptes des voies ferrées d'intérêt local : chemins de fer et tramways. Classement départemental. 1870-1952.  
12971 à 13012. Comptes des subventions accordées par l'État aux services publics d'automobiles. Classement départemental. 1912-1941.  
13013 à 13021. Conventions et avenants relatifs aux subventions accordées par l'État aux services publics automobiles. Classement départemental. (Ain à Haute-Garonne). 1911-1937.  
13022. Inventaires des services publics routiers de voyageurs sous régime des chemins de fer secondaires d'intérêt général ou des voies ferrées d'intérêt local. 1947.

### **Ports maritimes, voies navigables,**

- F/14/13023 à 13091. Canaux. Travaux d'entretien et d'amélioration des canaux.  
13023. Généralités : 1879-1920.  
13024 à 13091. Dossiers par canaux. Classement alphabétique. 1793-1942.
- F/14/13092 à 13097. Navigabilité de la Loire et du Rhône. 1854-1912.
- F/14/13098 à 13102. Ports autonomes du Havre et de Bordeaux (1933-1936). Association des grands ports français. Union des chambres de commerce maritime et des ports français (1935-1937).

### **Chemins de fer**

- F/14/13103 à 13496. Archives de la Direction du contrôle du chemin de fer du Nord (versement de la S.N.C.F.).  
13103 à 13109. Généralités : 1878-1920.  
13110 à 13370. Construction des lignes du réseau. Classement alphabétique des lignes.

- 1834-1917.  
13371 à 13404. Construction des embranchements industriels<sup>10</sup> dans le Nord et la région parisienne. 1856-1921.  
13405 à 13467. Travaux dans les gares. 1844-1920.  
13468 à 13496. Registres. Inventaires des archives (1860-1910). Enregistrement du courrier (1846-1866). Rapports des ingénieurs (1846-1867). Tableaux statistiques mensuels des accidents (1860-1894).  
F/14/13497. Voies ferrées d'intérêt local.  
13497 à 13506. Législation. 1864-1923.  
13507 à 13530. Émissions d'obligations. Compagnie générale française des tramways (1890-1931). Dossiers des sociétés et compagnies de chemins de fer et de tramways classés par départements. 1854-1947.  
13531 à 13532. Séquestre des chemins de fer de la Provence (1948). Chemins de fer de la Corse avant 1948. Remise en état des voies ferrées d'intérêt local (1942-1944).  
F/14/13533 à 13546. Travaux complémentaires. Classement par réseaux. 1873-1938.  
F/14/13547 à 13562. Construction de lignes. Classement par réseaux (1853-1932). Grande et petite ceinture (1879-1926).  
F/14/13564 à 13579. Contrôle de l'exploitation technique du réseau du P.L.M. 1862-1932.  
13564 à 13576. Gares. Classement alphabétique. (Badan à Villeneuve-Saint-Georges).  
13577 à 13579. Lignes.  
F/14/13580 à 13585. Comité consultatif des chemins de fer.  
13580 à 13582. Procès-verbaux des séances, rapports et avis. 1896-1901 et 1929-1931.  
13583 à 13585. Inventions étudiées au comité. 1878-1933. Classement alphabétique des inventeurs (Flament à Zwierzina, avec une lacune pour les lettres N à R).  
F/14/13586 à 13593. Coordination rail-route. 1912-1937.

### **Ports maritimes et voies navigables**

- F/14/13594 à 13622. Législation de la pêche.  
13594 à 13599. Législation générale. 1802-1890.  
13600 à 13609. Révision de la législation (1879-1911). Réglementation de la pêche du saumon (1832-1898) ; — de la pêche dans les eaux mixtes (1807-1912). Cahiers des charges (1863-1913). Anguilles et écrevisses (1857-1904).  
13610 à 13622. Pisciculture (1854-1913). Échelles à poissons (1843-1910). Réserves de pêche (1868-1934).

### **Cabinet du ministre des Travaux publics**

- F/14/13623 à 13646. Bureau du cabinet du ministre des Travaux publics. Cabinet du ministre Berthelot et secrétariat général des Travaux publics. 1940-1944.  
F/14/13647 à 13703. Commissariat aux communications. Cabinet de René Mayer. 1943-1945.  
F/14/13704. *Cote vacante.*  
F/14/13705 à 13720. Bureau du cabinet et des travaux législatifs. Cabinet de Jules Moch. 1945-1947.

### **Chemins de fer**

- F/14/13721 à 13858. Direction du contrôle des lignes nouvelles. 1893-1937.  
13721 à 13731. Réseau de l'Est.  
13732 à 13742. Réseau de l'État.  
13743 à 13746. Grande ceinture.  
13747 à 13775. Réseau d'Orléans.  
13776 à 13807. Réseau du Midi.  
13808 à 13858. Réseau du P.L.M.

### **Ponts et Chaussées**

- F/14/13859/1 et 13859/2. Papiers de Becquey, conseiller d'État, sous-secrétaire d'État à l'Intérieur, directeur général des Ponts et Chaussées. 1791-1830.

---

<sup>10</sup> Les embranchements houillers sont classés à la suite de la ligne des houillères du Pas-de-Calais sous les cotes F<sup>14</sup> 13254 à 13261.

## **Cartes et plans**

- F/14/13860 à 14415. Plans de traverse des routes nationales et départementales. 1753-1910. 13860 à 14156. Plans de traverse des routes nationales. Classement départemental. En appendice plans de localités exécutés en réponse à la circulaire du 5 août 1848. 14157 à 14413. Plans de traverse des routes départementales. Classement départemental. 14414 et 14415. Catalogue des plans de traverse [incomplet à partir de Rhône pour les routes nationales] (1853-1891). Répertoire des plans de traverse des routes départementales (s.d.).
- F/14/14416. Cartes routières des départements exécutées en réponse aux circulaires des 22 brumaire an XIV [13-11-1805] et 26 mars 1812. Classement départemental (Ain à Jura).

## **Chemins de fer**

- F/14/14417 à 14420. Réseau de l'Est. Construction de lignes nouvelles. 1887-1938.  
F/14/14421 à 14453. Électrification des réseaux du Midi et du P.O. 14421 et 14422. Généralités sur l'électrification intéressant tous les réseaux (1910-1935). Notes diverses (1922-1936). 14423 à 14451. Réseau du Midi. Aménagement des chutes de la vallée de la Têt, de la Haute Ariège et de la vallée de la Neste. 1903-1939. 14452 à 14453. Réseau du P.O. 1920-1938.
- F/14/14454 0 14464. Dossiers techniques de construction des lignes de tramways. 14454. Algérie. 1891-1897. 14455 à 14464. Dossiers départementaux (Ille-et-Vilaine à Vosges). 1887-1917.

## **Personnel**

- F/14/14465\* à 14487\*. Personnel. Direction du personnel. Enregistrement des affaires. 1905-1925.

## **Voies navigables**

- F/14/14488 à 14722. Fleuves et rivières, canaux. Travaux d'amélioration et d'entretien des canaux et des rivières. 14488 à 14510. Généralités : affermage et rachat des canaux (1843-1873). Navigation intérieure (1878-1897). Outillage national. Programmes de grands travaux. Travaux dans le cadre de la lutte contre le chômage (1893-1955). Reconstitution du réseau des voies navigables après la guerre (1919-1934). Voies navigables du Sud-Ouest, de l'Est et du Sud-Est (1901-1959). 14511 à 14666. Canaux. Classement alphabétique. 1806-1959. 14667 à 14721. Rivières. Classement alphabétique. (Adour à Yonne). 1835-1954. 14722. Dommages causés par les inondations. 1867-1944.
- F/14/14723 à 14733. Annonce des crues. Classement par bassins. 1853-1936.

## **Chemins de fer**

- F/14/14734\* à 14900\*. Contrôle technique des chemins de fer, voie et bâtiments. \*14734 à 14804. Registres d'ordre et répertoires des ingénieurs en chef concernant tous les réseaux et les différents réseaux et régions<sup>11</sup> 14805 à 14820. Affaires générales concernant l'ensemble du réseau (1831-1945). Procès-verbaux des séances du conseil d'administration de la S.N.C.F. (1947-1954). Lignes déclassées par décrets de 1938 à 1954. 14821 à 14900. Affaires relatives aux différents réseaux et régions. 1874-1957. Pour chaque région deux groupes de dossiers : 1) Terrains, voirie, embranchements particuliers, et, pour la région de l'Est et du Nord, contentieux, accidents. 2) Travaux.
- F/14/14901 à 14907. Contrôle de l'exploitation technique. Accidents, réseaux P.L.M. et Nord (1924-1939). Correspondance, rapports et notes diverses (1921-1940).

---

<sup>11</sup> A partir de la création de la S.N.C.F., les régions ont remplacé les réseaux.

### **Divers**

- F/14/14908 et 14909. Plans d'aménagement des communes. Classement départemental. 1940-1955.
- F/14/14910 à 14914. Procès-verbaux des séances du comité national d'urbanisme (1946-1956). Commission d'aménagement de la Durance, (1953) ; de la Région parisienne (1948-1951).

### **Transports**

- F/14/14915 à 14918. Réorganisation des transports parisiens. 1938-1956.

### **Législation, réglementation**

- F/14/14919 à 14921. Circulaires du ministère émanées des différentes Directions et classées par ordre chronologique. 1893-1947.

### **Conseil supérieur des transports**

- F/14/14922 et 14923. Conseil supérieur des Transports. Procès-verbaux des séances. 1938-1939.

### **Personnel**

- F/14/14924 à 14969. Application de la législation sociale au personnel du chemin de fer.  
14924 à 14932. Organisation du service de la main-d'œuvre des transports. Affaires générales (1894-1962). Procès-verbaux des conférences et réunions des délégués du personnel de différents réseaux (1922-1938).  
14933 à 14955. Statut commun de 1920 (1919-1937). Régime des retraites (1869-1940). Assurances sociales, allocations familiales et de cherté de vie, facilités de circulation (1910-1941). Anciens combattants. Emplois réservés, cumuls (1868-1940).  
14956 à 14961. Réglementation du travail. Journée de huit heures. Semaine de quarante heures. 1919-1939.  
14962 à 14969. Contrôle du travail du personnel des réseaux secondaires d'intérêt général et des réseaux d'intérêt local, de la compagnie des wagons-lits, des entreprises privées travaillant pour les grands réseaux. 1898-1941.

### **Commissions diverses**

- F/14/14970 à 14974. Papiers personnels de l'ingénieur en chef Dauvergne, directeur adjoint de la Direction du contrôle du Travail des agents de chemins de fer : commissions diverses. 1929-1939.

### **Conseil supérieur des transports**

- F/14/14975 à 14982. Conseil supérieur des Transports. Comité des contestations. 1957-1961.

### **Cabinet**

- F/14/14983 à 14987. Bureau du Cabinet. Documents divers. 1909-1945.

### **Chemins de fer**

- F/14/14988 à 14998. Suppression des passages à niveau. Classement départemental. 1923-1954.
- F/14/14999 à 15077. Transports en commun de la Région parisienne.  
14999 et 15000. Affaires générales. 1855-1915.  
15001 à 15012. Compagnie générale des omnibus. 1853-1909.  
15013 à 15023. Réseaux Nord et Sud. 1872-1910.  
15024 à 15030. Réorganisation des tramways de Paris et du département de la Seine. 1899-1920.  
15031 à 15056. Tramways de pénétration. Compagnies diverses. 1872-1931.

- 15057 à 15067. Métropolitain. 1882-1929.  
15068 et 15069. Réorganisation après la guerre de 1914-1918. 1916-1920.  
15070 à 15077. Société des transports en commun de la Région parisienne [S.T.C.R.P.] (1920-1939). Métropolitain et Nord-Sud (1919-1951). Fusion de la S.T.C.R.P. et du métro. Institution de la Régie autonome des transports parisiens (1901-1949).
- F/14/15078 à 15156. Voies ferrées d'intérêt local. Classement départemental. (Ain à Var). 1863-1925.  
F/14/15157 à 15217. Travaux complémentaires effectués dans les gares (1877-1954). Reconstruction avec amélioration des gares, dépôts, triages et ateliers sinistrés entre 1940 et 1945 (1940-1956).  
A l'intérieur de chacun des deux groupes, classement par réseaux et régions. A l'intérieur du réseau ou de la région, ordre alphabétique des gares. A la fin de chacun des deux groupes, quelques dossiers relatifs à des travaux complémentaires sur les lignes.
- F/14/15218 à 15227. Réparation des dommages de guerre subis par les voies ferrées d'intérêt local et les transports urbains pendant la période 1940-1945. Reconstruction et modernisation des réseaux prévus par les plans d'équipement nationaux (1945-1957).
- F/14/15228 à 15231. Législation sur les téléphériques et les remonte-pentes (1940-1958). Renseignements statistiques concernant les voies ferrées d'intérêt local (1950-1957).
- F/14/15232 à 15272. Tarif des transports de marchandises. 1922-1947.  
F/14/15273 à 15343. Documents techniques relatifs à l'établissement des lignes de chemins de fer. 1851-1911.  
Classement par réseaux. A l'intérieur de chaque réseau, plans généraux et profils en long des lignes, plans parcellaires et procès-verbaux de bornage, projets de tracés de terrassements, enquêtes des stations, ouvrages d'art, recueils imprimés de textes législatifs concernant les différentes compagnies.
- F/14/15344 et 15345. Chemins de fer d'intérêt local de la région parisienne. 1874-1926.  
F/14/15346 à 15352. Embranchements particuliers de voies ferrées. 1854-1961.  
Classement par ordre géographique des régions.
- F/14/15353 à 15356. Transsaharien. 1938-1954.  
F/14/15357 à 15359. Plan de Constantine. Chemins de fer. 1957-1960.  
F/14/15360. Fonds commun créé par la loi du 29 octobre 1911 instaurant le nouveau régime des chemins de fer d'intérêt général. 1921-1930.

### **Canaux, fleuves et rivières, ports maritimes et voies navigables**

- F/14/15361 à 15365. Congrès internationaux et nationaux de navigation. 1886-1939.  
F/14/15366 à 15382. Aménagement et exploitation des voies navigables.  
15366 à 15371. Aménagement du Rhône (1900-1931). Amélioration et entretien des voies navigables (1864-1937).  
15372 à 15382. Traction sur les voies navigables : halage, pilotage, remorquage (1875-1949). Taxes et péages. Tarification. Affrètement (1920-1938). Police des voies navigables (1910-1940). Transport des potasses d'Alsace (1910-1940). Conditions de travail du personnel de la batellerie et de la manutention dans les ports (1901-1936).
- F/14/15383 à 15390. Ports maritimes. Collection chronologique des doubles de la correspondance. 1939-1945.
- F/14/15391 à 15412. Application du Traité de Versailles, des articles 357 et 358 principalement. Conséquences commerciales du traité (1918-1939). Commission centrale pour la navigation du Rhin (1920-1947). Compagnie générale pour la navigation du Rhin (1924-1938).
- F/14/15413 à 15418. Documents sur la navigation en Allemagne (1866-1913). Commission internationale de l'Elbe (1924-1929). Commissions européenne et internationale du Danube (1923-1937).
- F/14/15419 à 15427. Égouts de Paris. Assainissement de la Seine. 1873-1933.  
F/14/15428 à 15440. Navigation intérieure : législation (1888-1935). Droits de navigation (an VIII [septembre 1799-septembre 1800]-1833). Approvisionnement de Paris, en bois notamment (an IX [septembre 1800-septembre 1801]-1922). Prises d'eau sur les canaux spécialement le canal du Midi et le canal latéral à la Garonne (1817-1895). Aménagement de la vallée du Rhône (1873-1911).
- F/14/15441 à 15446. Création du port de pêche de Lorient. 1917-1929.  
F/14/15447 à 15470. Naufrages : relevages d'épaves. 1874-1938.  
Mesures générales et dossiers dans l'ordre alphabétique des départements.
- F/14/15471 à 15489. Législation du travail dans les ports : journée de huit heures, semaine de quarante



heures, régime d'assurances, conventions collectives, accidents de travail essentiellement (1910-1947). Organisation de la manutention dans les ports maritimes (1940-1948).

### **Conseil général des Ponts et Chaussées**

- F/14/15490\* à 15494\*. Comité et conseil d'enquête du conseil général des Ponts et Chaussées. 15490 à 15492. Registres des délibérations du comité. 1813-1947. 15493 et 15494. Affaires disciplinaires traitées par le comité et le conseil d'enquête. 1897-1927 et 1935-1938.
- F/14/15495\* à 15902\*. Conseil général des Ponts et Chaussées. Minutes des délibérations des assemblées. 15495 à 15642. Assemblées plénières. 1833-1870. 15643 à 15728. Section des chemins de fer. 1871-1899. 15729 à 15816. Section des routes. 1871-1899. 15817 à 15902. Section de la navigation. 1871-1899.
- F/14/15903 à 15921. Conseil supérieur des Travaux publics. Comptes rendus des séances des assemblées plénières et séances des sections. 1918-1937.
- F/14/15922 à 15941. Commission des chaux et ciments. 15922 à 15928. Fonctionnement. Service général. 1898-1938. 15929 à 15941. Essais par usines. 1902-1943.
- F/14/15942\* à 16418\*. Conseil général des Ponts et Chaussées. Minutes des délibérations des assemblées. 15944\* à 16019\*. Délibérations des assemblées plénières. 1871-1890. 16020\* à 16135\*. Première section du Conseil : routes, chemins de fer d'intérêt local et tramways. 1900-1940. 16136\* à 16238\*. Deuxième section du Conseil : navigation intérieure. 1900-1940. 16239\* à 16337\*. Troisième section du Conseil : ports maritimes, phares et balises. 1900-1940. 16338\* à 16418\*. Quatrième section du Conseil : chemins de fer d'intérêt général et à partir de 1915 voies ferrées d'intérêt local. 1900-1940.

### **Ports maritimes, voies navigables**

- F/14/16419 à 16534. Ports maritimes. 16419 à 16461. Administration et régime des ports maritimes. Lois des 5 janvier 1912 et 12 juin 1920 instituant l'autonomie des ports maritimes. Organisation du service d'exploitation des ports maritimes (1919-1925). Concurrences des ports français et étrangers (1930-1935). Outillage des différents ports (1924-1939). Réglementations diverses concernant notamment les voies ferrées établies sur les quais et les bassins de radoub (1863-1939). Main-d'œuvre et mesures de guerre (1939-1944). 16462 à 16482. Gestion du domaine public maritime :  
Délimitation transversale de la mer aux embouchures des rivières et des fleuves. Fixation des limites extérieures des ports. Classement départemental. 1853-1935.  
Établissements d'installations à caractère militaire dans les ports. Régime des champs de tir de batteries de côtes. 1883-1938. 16483 à 16512. Comptes et budgets des ports administrés par les chambres de commerce. 1912-1947. 16513 à 16530. Affaires financières des ports autonomes du Havre, de Bordeaux et de Strasbourg. 1933-1951. 16531 à 16534. Inventions et recherches (1859-1941). Travaux d'art à exécuter sur divers points du littoral (1860-1890). Réorganisation du corps des ingénieurs hydrographes (1923-1929). Expositions (1929-1937).
- F/14/16535 à 16610. Voies navigables. Documents généraux. 16535 à 16560. Circulaires, décrets, règlements de police, arrêtés (1870-1939). Traction sur les voies navigables, halage et touage (1858-1949). Batellerie (1883-1945). Réquisitions de bateaux en temps de guerre (1919-1947). Affrètement (1933-1939). Coordination fer-eau (1934-1939). Transformation et immatriculation de bateaux (1936-1951). 165651 à 16574. Police de la pêche et de la navigation (1883-1959). Endiguements. Levées de défense des routes riveraines de la Loire. Alluvions (1830-1912). Extraction de matériaux du lit des fleuves et des rivières (1880-1940). Exploitation des voies navigables pendant et après la Seconde Guerre mondiale (1940-1949). 16575 à 16596. Travaux de défense contre les inondations et tout particulièrement protection de Paris après l'inondation de 1910 (1847-1951). Canalisation de la Moselle (1920-1936). Travaux d'amélioration du domaine public fluvial dans différents départements (1864-1941).

- 16597 à 16603. Droit privé fluvial (1927-1932). Offices nationaux de la navigation (1879-1945). Affaires rhénanes (1918-1946). Commission centrale du Rhin (1946-1947).  
16604 à 16606. Affaires financières. Impôts sur les transports par voie fluviale. Assurances fluviales. 1920-1946.  
16607 et 16608. Canal de la Sambre à l'Oise. 1860-1951.  
16609 et 16610. Correspondance du deuxième bureau des voies navigables. 1925-1949.  
F/14/16611 à 16890. Fleuves et rivières, Gestion du domaine public fluvial.  
16611 à 16621. Décrets autorisant les communes à percevoir des taxes sur les bateaux stationnant sur leurs territoires. Classement départemental. 1838-1949.  
16622 à 16639. Réglementation concernant les passages d'eau par bacs. Classement départemental. 1828-1948.  
16640 à 16805. Affaires particulières concernant les voies navigables. Classement départemental. 1816-1953.  
16806 à 16890. Concessions de prises d'eau sur les canaux et rivières. Classement départemental. 1831-1965.  
F/14/16891 à 16899. Dépôts d'hydrocarbures. 1920-1944.  
F/14/16900 et 16901. Aménagement du bassin de la Seine en amont de Paris. Pont de Tancarville. 1952-1954.

## **2<sup>e</sup> Guerre mondiale**

- F/14/16902 à 16943. Documentation générale sur les relations franco-allemandes. Relations de la S.N.C.F. et du Métropolitain avec les autorités d'occupation. Mesures relatives aux transports routiers et aux transports fluviaux. Application de l'armistice franco-italien. Affaires d'après-guerre. 1940-1946.

## **Conseil général des Ponts et Chaussées**

- F/14/16944\* à 17134\*. Conseil général des Ponts et Chaussées. Registres des délibérations des assemblées plénières. 1891-1940.

## **Chemins de fer**

- F/14/17135 à 17460. Chemins de fer.  
17135 à 17165. Comptes des voies ferrées d'intérêt local. 1880-1953.  
17166 à 17180. Procès-verbaux du conseil d'administration de la S.N.C.F. 1941-1949.  
17181 à 17440. Voies ferrées d'intérêt local et tramways. 1857-1959.  
17441 à 17446. Réseau Guillaume Luxembourg. 1919-1944.  
17447 à 17452. Transsaharien. 1890, 1912, 1928, 1952.  
17453 à 17460. Transpyrénéens. 1873-1920.

## **Routes**

- F/14/17461. Pétitions pour le numérotage des routes. 1912-1913.

## **Ports maritimes**

- F/14/17462 à 17464. Ports maritimes, travaux entrepris par l'armée américaine en vue de la réparation des ports français endommagés durant la guerre de 1940-1945, photographies, plans, documentation. S. d.

## **Cartes et plans**

- F/14/17465 à 17475. Cartes et Plans, Atlas.  
17465 à 17469. Voies navigables. 1883-1903.  
17470 à 17472. Chemins de fer, notamment pont métallique sur la Garonne à Bordeaux (1858-1860). Ouvrages d'art sur la ligne de Châteauroux à Montluçon. (1890).  
17473 à 17475. Planches concernant les bateaux à vapeur aux États-Unis (1824). Pavillon des Travaux publics à l'exposition universelle de Paris (1889). Bassin houiller de la

Sarre et de la Lorraine (1932).

### **Transports de marchandises : tarifs**

F/14/17476 à 17502. Tarif des transports de marchandises. 1920-1950.  
F/14/17503 à 17506. Circulation des personnes et des marchandises, tarifs de transports pendant la Seconde Guerre mondiale. 1939-1947.

### **Phares et balises**

F/14/17507 à 17534. Phares et balises. 1822-1941.

### **Conseil général des Ponts et Chaussées**

F/14/17535\* à 17860\*. Conseil général des Ponts et Chaussées.  
17535 à 17853. Enregistrement des affaires soumises au Conseil. 1872-1940.  
17854 à 17860. Affaires d'intérêt général envoyées au Conseil. 1872-1938.  
F/14/17861\* à 17885\*. Conseil supérieur des Travaux publics. Comptes rendus des séances de l'assemblée plénière et des sections. 1917-1939.

### **Chemins de fer**

F/14/17886\* à 17919\*. Chemins de fer.  
17886\* à 17907\*. Affaires diverses concernant les réseaux et les petites compagnies de chemin de fer. 1880-1940.  
17908\* et 17909\*. Budget des chemins de fer. 1929-1938.  
17910\* et 17911\*. Règlement des comptes des réseaux. 1920-1937.  
17912\* à 17914\*. Gestion du domaine privé des compagnies. 1887-1957.  
17915\* et 17916\*. Chemins de fer d'Afrique du Nord. 1913-1939.  
17917\* et 17918\*. Voies ferrées d'intérêt local. Dommages de la guerre 1914-1918. 1919-1946.  
17919\*. Organisation des chemins de fer. 1909-1938.

### **Mines**

F/14/17920\* à 18056\*. Conseil général des mines. Registre des délibérations. 1811-1900.  
F/14/18057 à 18259. Mines domaniales françaises de la Sarre.  
18057 à 18133. Gestion financière, technique et sociale de la direction générale. 1919-1937.  
18184 à 18223. Contrôle de la gestion par la Direction des mines. 1919-1935.  
18224 à 18259. Liquidation du service. 1930-1953.  
F/14/18260. Mines domaniales de la Sarre : mission de la Sarre. 1944-1945.

### **Photothèque du ministère de la Construction**

F/14/18261 à 18365. Photothèque du ministère de la Construction. 1944-1970<sup>12</sup>.  
F/14/18366. Albums photographiques : libération de Bordeaux (28 août 1944) ; reconstruction du département de l'Orne.

### **Phares et balises**

F/14/18367 à 18386. Dépôt des phares : atlas, cartes, plans et photos de ports, phares et balises. 1835-1914.

---

<sup>12</sup> Voir R.-A. Couédelo, *Les archives du ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme, 1941-1953*, dans le *Bulletin de l'Institut d'histoire du temps présent*, n° 5, septembre 1981, p. 11-14 ; J.-D. Pariset, *La mission des Archives du ministère de l'Urbanisme et du Logement*, dans le *Bulletin de l'Institut d'histoire du temps présent*, n° 13, septembre 1983, p. 14-15 ; J. Luquet, *Les missions d'archives et les archives de la Reconstruction*, dans les *Cahiers de l'Institut d'histoire du temps présent*, n° 5, juin 1987, p. 143-147.

F/14/18387 à 18390. *Cotes vacantes.*

### **Mines**

- F/14/18391 à 18925. Direction des Mines : bureau de législation.  
18391 à 18409. Législation, circulaires, Comité consultatif des mines. 1810-1954.  
18410 à 18416. Documentation sur les mines et industries lourdes à l'étranger. 1893-1940.  
18417 à 18466. Mutations de concessions de mines. 1911-1933.  
18467 à 18484. Réunions de concessions de mines. 1852-1917.  
18485 à 18591. Concessions de mines de fer. 1777-1976.  
18592 à 18676. Concessions de mines (métaux). 1776-1942.  
18677 à 18714. Concessions de chemins de fer miniers. 1828-1934.  
18715 à 18745. Concessions de salines. An III-1934.  
18746 à 18748. Concessions de mines (dossiers sans suite). 1838-1930.  
18749 à 18768. Permis exclusifs de recherche de pétrole. 1922-1929.  
18769 à 18802. Déchéance de concessions de mines inexploitées. 1806-1909.  
18803 à 18805. Autorisations de recherches de mines, 1890-1930 ; accidents du travail dans les mines, 1867-1876.  
18806-18820. Législation et réglementation sur les explosifs. 1888-1950.  
18821 à 18837. Bornages de concessions de mines.  
18838 à 18855. Recours en Conseil d'État. 1839-1938.  
18856 à 18922. Concessions de mines en Algérie : code minier, concessions de mines et salines, permis exclusif de recherche de pétrole, concessions de chemins de fer miniers, recours en Conseil d'État. 1845-1836.  
18923 à 18925. Mines de Tunisie. 1882-1931.
- F/14/18926 à 19034. Direction des Mines : bureau des affaires financières et du personnel.  
18926 à 18950. Relations avec les autorités allemandes. 1910-1944.  
18951 à 18967. Organisation du personnel, comptabilité, budget. 1842-1953.  
18968 à 18994. Redevances sur les mines (redevances minières). 1808-1972.  
18995 à 19014. Subventions, notamment d'exploitation. 1906-1970.  
19015 à 19030. Contrôle financier. 1919-1952.  
19031 à 19034. Divers, chômage, durée du travail. 1818-1947.
- F/14/19035\* à 19128\*. Conseil général des Mines. Registres de délibérations. 1900-1939.
- F/14/19129\* à 19156\*. Direction des Mines : registres divers.  
19129\* à 19138\*. Registres du personnel technique. 1870-1971.  
19139\* à 19156\*. Enregistrement des affaires du Bureau de législation. 1914-1965.
- F/14/19157 à 19160. *Cotes vacantes.*

### **Personnel**

F/14/19161 à 19823. Dossiers individuels du personnel du ministère des Travaux publics (nés entre 1833 et 1911) ayant cessé leurs fonctions entre 1881 et 1933.

### **Phares et balises**

F/14/19824 à 20346. Service des phares et balises : dossiers d'établissement.  
19824 à 20261. Départements côtiers métropolitains. 1773-1976.  
20262 à 20306. Afrique du Nord. 1833-1967.  
20307 à 20346. Afrique occidentale française, Afrique équatoriale française, Somalie, Comores, Réunion, Terres australes et antarctiques, Madagascar, Syrie, Indes et Indochine, Saint-Pierre-et-Miquelon, Antilles, Guyane, Océanie. 1838-1959 (sauf F/14/20326 : îles Paracels, 1974).

## **Personnel**

- F/14/20347 à 20802. Dossiers individuels du personnel du ministère des Travaux publics.  
20347 à 20568. Personnels nés entre 1856 et 1922, ayant cessé leurs fonctions entre 1940 et 1942.  
20569 à 20660. Personnels nés entre 1876 et 1926, ayant, sauf exceptions, cessé leurs fonctions entre 1940 et 1948.  
20661 à 20802. Personnels nés entre 1847 et 1919, ayant cessé leurs fonctions entre 1903 et 1942.

## **Phares et balises**

- F/14/20803 à 21012. Service des phares et balises.  
20803 à 20837. Signalisation maritime, assistance aux navigateurs. 1865-1968.  
20838 à 20877. Organisation du service, activités, personnel (dont dossiers individuels F/14/20867), comptabilité. 1792-1963.  
20878 à 20902. Organismes administratifs et privés français. 1854-1963.  
20903 à 20917. Service des phares étrangers et organismes internationaux. 1833-1961.  
20918 à 20972. Phares et feux, signaux sonores et radioélectriques. 1867-1963.  
20973 à 20993. Gestion et suivi du personnel des phares et balises : correspondance, arrêtés, rapport des inspecteurs, notes (classement par zone maritime). 1835-1960.  
20994 à 21004. Bateaux-baliseurs. 1862-1960.  
21005 à 21009. Dépôts des phares. 1846-1967.  
21010 à 21012. Affaires générales. 1864-1947.

## **Ponts et chaussées**

- F/14/21013 à 21087. Organisation et fonctionnement des services extérieurs des Ponts et Chaussées. An III-1945.  
21013 à 21074. Services ordinaires (classement départemental).  
21075 à 21080. Services maritimes.  
21081 à 21087. Services de navigation.

## **Conseil général des Ponts et Chaussées**

- F/14/21088\* à 21425. Conseil général des Ponts et Chaussées. 1941-1965.  
21088\* à 21161\*. Assemblée plénière.  
21162\* à 21199\*. 1<sup>re</sup> section.  
21200\* à 21257\*. 2<sup>e</sup> section.  
21258\* à 21277\*. 3<sup>e</sup> section.  
21278\* à 21329\*. 4<sup>e</sup> section.  
21330\* et 21331\*. 5<sup>e</sup> section.  
21332\* à 21340\*. Répertoires généraux.  
21341\* et 21342\*. Comité de l'Inspection générale. 1961-1965.  
21343\* à 21421\*. Commission consultative des marchés.  
21422\* et 21423\*. Commission des chaux et ciments, Commission d'agrément des marques d'aciers soudables, Commission permanente d'agrément de fil d'acier pour précontrainte.  
21424 et 21425. Pièces diverses. 1889-1929.

## **Mines**

- F/14/21426\*. Comité consultatif des mines : procès-verbaux. 1917-1919.  
F/14/21427\*. Conseil général des mines siégeant en comité : 1883-1842.  
F/14/21428\* à 21486\*. Conseil général des mines : registres de délibérations. Classement chronologique. Septembre 1939-décembre 1961.

### **Phares et balises**

F/14/21487\* à 21499\*. Dépôt des phares : atlas, cartes, plans et photos de ports, phares et balises. XIX<sup>ème</sup> siècle.

### **Mines**

F/14/21500\* à 21505\*. Conseil général des mines : répertoires des affaires traitées. 1893-1959.

### **Personnel**

F/14/21506\*. Pièces diverses relatives à la gestion du personnel du ministère des Travaux publics. 1941-1944.