



**Marine ; Direction de la flotte de commerce ; Service de  
l'équipement naval ; Bureau aide à la construction navale (1919-  
1971)**

**Répertoire (19800544/1-19800544/48)**

Archives nationales (France)  
Pierrefitte-sur-Seine  
1980

[https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN\\_IR\\_012358](https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_012358)

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

## INTRODUCTION

### Référence

19800544/1-19800544/48

### Niveau de description

fonds

### Intitulé

Marine ; Direction de la flotte de commerce ; Service de l'équipement naval ; Bureau aide à la construction navale

### Intitulé

Mer ; flotte de commerce

### Date(s) extrême(s)

1919-1971

### Nom du producteur

- [Bureau de l'aide à la construction navale \(service de l'équipement naval\)](#)

### Localisation physique

Pierrefitte

## DESCRIPTION

### Présentation du contenu

RECONSTITUTION DE LA FLOTTE

AU LENDEMAIN DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE. - MAR 5228 à MAR 3260 voir MAR 2398 à 2432 - et MAR 4753 (monographie sur les LS)

Il importe de remplacer les navires perdus souvent sous réquisition et de proposer aux armateurs, lésés du fait de la guerre, des navires nouveaux.

Ceci compte autant pour l'armement à la pêche qu'au commerce.

Des missions aux USA, en Angleterre, en Italie cherchent à passer des marchés pour l'achat de navires d'occasion, la construction de navires ou la réparation.

Les efforts de la mission de la Marine marchande aux USA aboutissant à l'achat de plus de 70 liberty-ships.

Ces L.S. appelés techniquement de type CI MAV 1, ainsi que les pétroliers dits de type T2 sont tous d'occasion, livrés avec pièces et parfois après réparations.

En outre, la France fait construire en Floride, à BATH, des chalutiers. Appel est fait également au Canada pour la construction de cargos et de charbonniers.

L'Angleterre également livre des chalutiers et des charbonniers.

Des réparations sont faites en ITALIE, mais la mission est rapidement dissoute.

Le COMPTOIR DE RECONSTRUCTION DE LA FLOTTE DE PECHE EN ACIER (1945 à 1953) fait construire en France et à l'étranger, et redistribue, non sans difficultés, les navires aux armateurs lésés.

Sommaire Art 1-48 (MAR 5184-5200, 5217, 5227-5256). Art 1-2 : Comité du contentieux de la marine marchande et comité du contentieux des transports maritimes : Registre des délibérations, organisation, récapitulatif des affaires traitées, avis et PV, dommages de guerre, 1920-1940. Art 3 : Comité d'études de la marine marchande : Rapports, études, correspondance avec les compagnies ; dossiers concernant la flotte, 1927-1938. Art 4-5 : Travail maritime : Contrat d'engagement, salaires ; loi du 2 août 1919 fixant à 8 heures la durée du travail dans la marine marchande :

Elaboration, application ; mutineries, 1919-1928. Art 6-16 : Guerre de 1939-1945 : Capture et angarie de navires étrangers par les allemands ; prises et réquisitions allemandes ; travailleurs français embarqués sous pavillon allemand ; navires réquisitionnés et dommages de guerre : De réquisition, Indemnités (négociations avec différents pays) ; reconstruction des chantiers de construction navale et des navires, 1940-1957. Art 17-18. Aide à la construction navale et reconstruction de la flotte : Note historique sur l'aide à la construction navale depuis 1874 ; notes sur l'aide à l'étranger de 1947 à 1950 ; notes et rapports sur l'aide à la construction et le crédit mutuel maritime, la participation de ce dernier à la reconstruction de la flotte ; loi d'aide à la construction navale. Aides accordées à différents chantiers ; aide à l'armement : PV de la commission permanente d'étude des problèmes d'armement maritime, tableaux récapitulatifs, 1944-1971. Art 19 : Desserte de la Corse. Application de la convention de mai 1927, subventions, 1928-1955. Art 20-40, 46-48 : Reconstitution de la flotte de commerce et de pêche : Construction de navires pour la France aux Etats-Unis et au Canada ; mission marine française en Grande-Bretagne et en Italie (construction et réparation de navires) ; Liberty Ships, 1946-1959. Art 41-45 : Comptoir de reconstruction de la flotte de pêche en acier : Statuts, loi portant création du comptoir ; ordre de priorité et programme de remplacement de la flotte de pêche ; activités du comptoir ; relations avec les armateurs, 1944-1955

### TERMES D'INDEXATION

transport maritime; subvention; statut juridique; service du travail obligatoire; salaire; réquisition; reconstruction; pays étranger; navire; mutinerie; loi; industrie; guerre 1939-1945; bateau de pêche; marine marchande; durée du travail; dommages de guerre; construction navale; conditions de travail; entreprise de transport; chantier naval; armement maritime; Royaume-Uni; Italie; Etats-Unis; Corse (France , région administrative); Canada; Crédit maritime mutuel (France); statuts; programme; étude; convention; contrat; procès-verbal de séance; marin; armateur; relations internationales; réglementation; législation; indemnisation; étude; contentieux; aide de l'Etat

## Répertoire (19800544/1-19800544/48)

**19800544/1**

**5184**

I - Registre des délibérations du Comité du Contentieux de la Marine Marchande - 1920-1922.

**19800544/2**

**5185**

1) Comité du Contentieux

(Immeubles, Caisses de retraite et de secours, pensions, accidents de mer, etc.)

Organisation et Secrétariat - récapitulatif des affaires traitées - Avis et P ;V. du Comité - 1920 à 1935

2) Comité du Contentieux des Transports maritimes : P.V., rapports - 1939-1940.

3) Incident de "l'Espoir" : différend franco-grec (trafic d'armes) - 1922.

4) Dommages de guerre : tableau récapitulatif, rapport de M. Louis MARIN, affaires diverses : cas particulier - 1921-1930.

**19800544/3**

**5186**

1) Vente de la flotte de la Compagnie "Paris-Orléans" - 1927-1929.

2) Construction de paquebots pour l'Algérie - 1929-1930.

3) Comité d'études de la Marine marchande : rapports, correspondances, avis des compagnies, études sur la flotte française en Afrique, etc. - 1938.

**19800544/4**

**5187**

1) Modification du contrat d'engagement des gens de mer : P.V.. de la Commission responsable 1919 - Salaires des marins anglais - Correspondance - 1933 et 1937.

2) Application de la loi fixant à 8 heures par jour la durée du travail dans la Marine marchande : Loi du 2 août 1919 - Projet de textes et textes de - 1922 à 1928.

**19800544/5**

**5188**

1) Elaboration des textes d'application de la loi du 2 août 1919 - 1922-1928.

2) Mutinerie à bord des navires "Angers" et "Amazone" - 1922.

3) Questions des Députés a/s de la Marine marchande - 1936-1938.

**19800544/6**

**5189**

1) Saisie des marchandises par les autorités allemandes : dossier classé par ordre alphabétique et gardé à titre de spécimen.

correspondance du Comité Central des Armateurs de France avec les autorités allemandes.

2) Situation des navires étrangers angariés ou capturés dans les ports français après l'armistice de - 1940 : Tonnage général et récapitulatif par bateau et par pays Angleterre et Danemark.

3) Cas divers d'angaries de navires étrangers en France de - 1941 à 1942.

**19800544/7**

**5190**

- 1) Mission en Espagne et au Portugal a/s des navires français immobilisés.
- 2) Prises de guerre allemandes. Saisie de navires et de marchandises - correspondance. - 1940.
- 3) Rapatriement des marins des navires étrangers immobilisés en France - 1941-1942.
- 4) Activité du service des Prises, Captures et Réquisitions maritimes étrangères : affaires diverses - correspondance - 1942-1945.
- 5) Affrètement de navires par les autorités allemandes - 1943.

**19800544/8**

**5191**

Compte rendu des entretiens de M. Garnier Coignet, responsable du service des Prises, Saisies et Réquisitions, avec les autorités allemandes - 1942-1944.

**19800544/9**

**5192**

- 1) Conférence des Chefs de service du port de Marseille - 1943-1944.
- 2) Notes de M. Petitot, Chef de l'Echelon de la Marine marchande à Vichy - affaires diverses - 1944.
- 3) Entraide aux travailleurs français en Allemagne : Circulaires - 1943.
- 4) Travail en Allemagne et embarquement sous pavillon allemand - 1943-1945.
- 5) Correspondance et notes avec la mission militaire navale aux affaires allemandes - 1945.

**19800544/10**

**5193**

- 1) Situation des navires réquisitionnés - déréquisition - indemnisation - 1941-1948.
- 2) Liste des navires de pêche perdus sous réquisition 1944 et cas particuliers - 1944-1945-1946.
- 3) Situation des navires réquisitionnés - correspondance - 1950-1952.
- 4) Liste des navires français réquisitionnés par les Anglais pendant les hostilités - 1946.

**19800544/11**

**5194**

- 1) Navires de commerce et de pêche allemands capturés - 1945-1948.
- 2) Modalités de déréquisition de navires - 1948.
- 3) Rapports d'activité de la section Marine marchande à Hambourg - 1948-1949.
- 4) Rapatriement des navires français d'Angleterre - Spécimen par ordre alphabétique - 1945-1947.
- 5) Navires de la "Résistance" - 1944-1950.
- 6) Accords franco-britanniques sur les navires réquisitionnés - 1945-1956.

**19800544/12**

**5195**

Négociations franco-norvégiennes sur le sort des navires norvégiens et des indemnités dues pour l'immobilisation et la réquisition de la flotte norvégienne dans les ports français pendant la guerre. - 1940-1947.

**19800544/13**

**5196**

- 1) Aide aux Forces Alliées : Demandes d'indemnisation pour les dommages causés par les forces alliées. Assurance des grands paquebots.
- 2) Négociations franco-britanniques, accords Worms de shipping, négociations sur les dédommagements nés de la rupture des chartes parties - Cas particulier et correspondance générale - 1940-1950.

3) Régime financier des navires "Empire" acquis en Grande-Bretagne - 1945.

4) Négociations franco-canadiennes a/s des angaries des navires français au Canada pendant la guerre - 1945-1950.

**19800544/14**

**5197**

Négociations franco-helléniques sur l'application des accords de shipping et les angaries en 1940 et 1941. - 1942-1957.

**19800544/15**

**5198**

1) Négociations franco-belges sur les dommages de guerre et les réquisitions - 1940-1956.

2) Contentieux relatifs aux dommages de guerre navires "Liège", "Egypte", "Carlier", "Frédéric", - 1940-1956.

3) Navires saisis et détruits pendant la guerre en Espagne ; Liquidation du contentieux franco-espagnol - 1948-1949.

**19800544/16**

**5199**

Direction des dommages de guerre

Reconstruction des chantiers de construction navale et des navires.

Correspondance et circulaires de la Chambre syndicale - 1942-1954.

Société des chantiers et ateliers de St-Nazaire-Penhoët : plans, photos, etc. sur les dommages de guerre - 1944-1946.

Chantiers navals de Caen

Reconstruction - correspondance - 1944-1946.

Commandes à des chantiers français dans le cadre de la reconstruction ; Rapport au Comité économique sur la reconstitution de la flotte - 1944-1950.

**19800544/17**

**5200**

-I-

1) Note historique sur l'aide à la construction depuis - 1874.

2) Notes sur l'aide à l'étranger - 1947-1950.

3) Notes et rapports sur l'aide à la construction et le Crédit maritime mutuel - 1923.

4) Circulaires sur le Crédit maritime mutuel 1928 - Participation du Crédit maritime mutuel à la reconstruction de la flotte. Notes, correspondances, rapports et projets de lois ; Etude sur le Crédit maritime mutuel - 1947-1953.

5) Etat des sommes dues au Crédit maritime mutuel - 1938-1941.

6) Attribution d'un prêt du Crédit maritime mutuel pour la construction d'un bateau-pilote par le syndicat des pilotes de Boulogne sur Mer.

-II-

1) Hypothèques et assurances maritimes : Projets de loi - Convention de Bruxelles Voeux des Chambres de commerce, rapports - 1872-1932

2) -d° - - 1932-1947.

**19800544/18**

**5217**

I- Loi d'aide à la construction navale :

1) chantiers : La Ciotat - discussion de prix de cargos de 4.200 T. - 1951-1954

2) chantiers : réévaluations - 1957

3) aide à la construction du "Ville de Metz" - 1965-67. Ateliers et chantiers de Dunkerque et Bordeaux

4) allocation pour la construction du pétrolier "Gilda de 125.000 T. - 1967-1973. à rapprocher de Mar. 3296 et suivants - 3530 - 3542

II - Aide à l'armement :

tableaux récapitulatifs et P.V. de la Commission permanente d'étude des problèmes d'armement maritime (incomplet) voir Mar. 4.889 et suivants - 1968-1971

#### **19800544/19**

##### **5227**

Ligne de Corse - convention de mai - 1927 - service postal sur la ligne de Corse :

1) Paquebots "Ile de Beauté" et "Cyrnos", armateur Cie Fraissinet

Remboursement du Ministère de la Marine Marchande au Service des Prestations en nature du Ministère des Finances de la fourniture des deux navires - 1928- 1948

Voir Mar. 3.526 - 2.953 - 3.358 - 3.378 - 5.056 et suivants

2) application de la Convention de mai 1927 sur la liaison continent Corse, les services postaux : "dotation de remplacement" des paquebots de la Cie - 1929- 1954

3) Ligne de Corse - Cie Fraissinet - acomptes sur subvention et liquidation du compte d'exploitation - 1935- 1950

recettes - 1949 à - 1955

emprunt - 1948 à - 1950

4) Subvention des lignes de Corse : Cie Gle Transatlantique - 1932- 1956décisions et correspondance

Constructions pour la France de navires aux USA et au Canada

#### **19800544/20**

##### **5228**

Contrats passés avec la "TAMRA" (Floride-USA) - 1946. " " " le Canada - 1948-49 Activité

Réemploi des moteurs SULIER - 1946 reconnaissance par la France des activités de l'ABS (American Bureau of Shipping

#### **19800544/21**

##### **5229**

Liberty ship du type C I MAV I

location-vente des navires conditions d'hypothèques au profit du gouvernement des USA specimens de dossiers types - 1949

#### **19800544/22**

##### **5230**

Commandes passées par la mission française de la Marine marchande aux USA. Correspondance - 1950

Pétroliers T 2 : règlements de factures à l'USMC (United States Maritime Commission) - 1948-50

Navires polaires : inventaire de l'Atiète et achat du Net Lays

Construction de 32 Chalutiers à BATH (1947/49) - 1948

Matériel du pétrolier T 2 BERRY - 1948-50

Estimation du prix de revient des 76 Liberty-Ships et des pétroliers



**19800544/23**

**5231**

Exemplaires de dossiers de Liberty Ships sélectionnés dans une série classée par ordre alphabétique - 1947-1950

**19800544/24**

**5232**

Exemplaires de dossiers de Liberty Ships sélectionnés dans une série classée par ordre alphabétique - 1947-1950

**19800544/25**

**5233**

importation de pièces pour Liberty Ships

**19800544/26**

**5234**

Pétroliers T 2 - 1947/1948 - correspondance au sujet de l'achat par la France de ces navires :- régime de l'exploitation-contrat de gérance technique ; cas d'aménagements et de réparations Tableau récapitulatif des armements pétroliers - 1949/50

**19800544/27**

**5235**

Contrats d'achat de navires T 2 - 1947 inventaire desdits navires

**19800544/28**

**5236**

Situation des commandes passées par la mission française aux USA Instructions relatives à l'achèvement de ces commandes Prévisions de dépenses tant pour l'armement au commerce qu'à la pêche  
Commandes de cargos au Canada : cargos de 4200 à 7200 T, charbonniers de 4750 à 7500 T ; chalutiers de 38 m - 1946 à 1949

**19800544/29**

**5237**

Cargos de 2600 T ; essaie, réparations, fournitures de matériel - 1946-49

**19800544/30**

**5238**

suite de la liasse précédents

**19800544/31**

**5239**

Cargos de 2600 T ; contrat, spécifications techniques (dossier spécimen) ; charbonniers de 4850 T -contrat dossier specimen.

**19800544/32**

**5240**

Dossier général : correspondance, construction de navires de 5500 et de 2000 T - plans - 1945-49  
Problèmes de fournitures d'équipements de ces cargos ; révision de prix du matériel commandé

**19800544/33**

**5241**

2 dossiers de contrats et de recettes de navires de 5500 T - 1949

**19800544/34**

**5242**

dossier de contrat pour navires de 7500 T - 1949

**19800544/35**

**5243**

dossiers de recette de navires de 7200 et 7500 T - 1949

**19800544/36**

**5240(4)**

cargo de 3770 T ; construction et équipement chalutiers de 32 m et de 38 m : dossier spécimen, contrats et plans - 1948

**19800544/37**

**5245**

dossier isolé concernant la construction par les chantiers de la TAMPA (Floride) de navires pour la France ; éléments techniques et plans - 1947

**19800544/38**

**5246**

Mission marine française en Grande-Bretagne  
construction en Grande Bretagne de charbonniers et de chalutiers contrats, correspondance et notes par navire - 1946-47

**19800544/39**

**5247**

activités de la mission française Marine marchande en ITALIE  
généralités, réparation de navires marchands français : dissolution des activités de cette mission - 1947-53

**19800544/40**

**5248**

reconstitution de la flotte de commerce et de pêche : correspondance, tableaux, avant-projet de programme de constructions neuves - 1947-50

**19800544/41**

**5249**

COMPTOIR DE RECONSTRUCTION DE LA FLOTTE DE PECHE EN ACIER

Etablissement d'un ordre de priorité pour le remplacement de bateaux de pêche ; cloture des comptes de liquidation du comptoir ;

projets de textes pour l'attribution de chalutiers en acier : garantie de remplacement, dommages de guerre, réquisitions, intervention ministérielle

Commission de recours pour l'application de l'ordre de priorité  
Affaire PRENTNOUT, chalutier MEROUT  
Programme de remplacement ; classement par ordre alphabétique - 1944-55

**19800544/42**

**5250**

Statuts du comptoir de reconstitution de la flotte de pêche en acier. Projet de loi et loi portant création dudit comptoir. Correspondance - 1945-46

**19800544/43**

**5251**

attributions de chalutiers de différents types en remplacement de navires perdus. Correspondances avec les

**19800544/44**

**5252**

armateurs. Interventions ministérielles - 1946-90

Assurance des chalutiers neufs ; subrogation par l'Etat en pourcentage de soultes. Liste alphabétique des chalutier

Question juridique de la propriété des plans de navires-prototypes. Taxes dues par le Comptoir a.S. des frais de contrôle financier

Importation de chalutiers neufs des USA et du Canada : frais de francisation, gérance. - 1947-50

Remboursement du matériel extra-réglementaire et des matières consommables à bord des chalutiers perdus sous réquisition. - 1948-49

**19800544/45**

**5253**

Conventions et contrats a.s. cession des chalutiers en acier.-Avis de la commission consultative du contentieux de la Marine marchande (rapports entre le Comptoir et les armateurs. - 1949

Soultes, crédits, intérêts - 1951-52

Importation de chalutiers construits au Canada. Suspension et réduction de l'indemnité d'attente de remplacement des navires perdus. - 1949

Décisions du Comité interprofessionnel de la Grande pêche

Revision des Conventions - 1952-53

Listes des navires de pêche à remplacer. Correspondance comptoir-armement

Chalutiers ex-allemands - 1947-51

Rémunération du cabinet Guérault, chargé des études sur les problèmes de reconstitution de la flotte - 1949-51

**19800544/46**

**5254**

DOSSIERS FRANCAIS DES LIBERTY SHIPS

Inventaire du Liberty S."CHERBOURG" et vente au Libéria - 1954-57

L.S.St. MAURIENNE : ventilation des dépenses, travaux divers

**19800544/47**

**5255**

L.S. "BAR-LE-DUC (Ex Licieux)- certificats du Lloyds, location vente, assurance, francisation. Conditions types d'hypothèques : dossier specimen - 1946-56

N.B. - L.S. - Liberty Ships ; cargos du type C 1 MAV 1

**19800544/48**

**5256**

L.S. "Nantes" correspondance ; contrats et liquidation, travaux, pièces comptables - 1946- 1959