



**Transports ; Direction générale de l'aviation civile ; Services  
rattachés au directeur ; Conseil supérieur de l'aviation marchande  
(1951-1984)**

**Répertoire (19850515/1-19850515/26)**

Archives nationales (France)  
Pierrefitte-sur-Seine  
1985

[https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN\\_IR\\_012552](https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_012552)

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

## INTRODUCTION

### Référence

19850515/1-19850515/26

### Niveau de description

fonds

### Intitulé

Transports ; Direction générale de l'aviation civile ; Services rattachés au directeur ; Conseil supérieur de l'aviation marchande

### Intitulé

TRANSPORTS ; SERVICES RATTACHES AU DIRECTEUR

### Date(s) extrême(s)

1951-1984

### Nom du producteur

- [Conseil supérieur de l'aviation marchande](#)

### Localisation physique

Pierrefitte

## DESCRIPTION

### Présentation du contenu

### SOMMAIRE

#### TRAC 2 C

Règlementation du CSAM. Textes de base, décrets. DTA : notes, correspondance. 1951-1969. 34512-34513 59-60

Sociétés de transports aériens. Rapports des maîtres des requêtes au conseil d'Etat, avis du CSAM. Délivrance, renouvellement, extension d'autorisation ou d'agrément de transport aérien. Projet de décret modifiant : l'organisation du CSAM. Conventions relatives à l'exploitation de lignes. 1975-1984. 34514-34517 61-64

Touraine Air Transport (TAT). CSAM du 12 déc. 1974 au 20 déc. 1979. Rapports. Demandes de la société. Arrêtés, créations de lignes.

Enquêtes techniques. Conventions. Fiches techniques. Indicateurs économiques et financiers. Notes DGAC-STA. 1974-1979. 34518-34519 65-66

d° pour 47 autres compagnies. 34520-34537 67-84

Sommaire Art 1-26 : Création et fonctionnement du conseil supérieur. Autorisations de transport aérien, conventions et études d'ouverture de lignes aériennes en liaison avec les compagnies exploitantes (textes officiels, dossiers de séance ou présentés en séance par les différentes compagnies), 1951-1984

### TERMES D'INDEXATION

transport aérien; compagnie aérienne; rapport; dossier de séance; tutelle; conseil

## Répertoire (19850515/1-19850515/26)

### 19850515/1

#### TRAC 34512 (2 C 59)

Règlementation du CSAM (Conseil supérieur de l'aviation marchande)

Textes de base du CSAM.

Textes fondamentaux relatifs au CSAM, liste des décrets, JO du 12 juillet 1951.

JO : textes d'intérêt général, aéronautique civile, régime juridique, administratif et financier des aérodromes.

Coordination des transports aériens, sept. 1953, etc.

Décret du 19 fév. 1954, réorganisation du CSAM. DTA : notes, correspondance.

Textes réglémentant le CSAM, avril 1969.

Textes concernant l'organisation et la compétence du CSAM, 1952-1959.

Textes sur l'organisation et la composition du conseil, 1951-1959.

### 19850515/2

#### TRAC 34513 (2 C 60)

Règlementation du CSAM

Journaux officiels : avril, mai, octobre 1958, février 1959, mai 1960.

Ancienne liste des membres du CSAM, 1953-1959.

Fiches de renseignements des membres du CSAM, destinées à l'établissement d'un annuaire de l'aviation civile, 1954-1958.

Nomination des membres du CSAM : textes, arrêtés 1951-1967.

### 19850515/3

#### TRAC 34514 (2 C 61)

CSAM. Sociétés de transports aériens.

Rapports de MM Malingre et Salusse, maîtres des requêtes au conseil d'état, 10 juin 1975.

Avis Salusse et Malingre, 10 juin 1975. Correspondance, mai-juin 1975.

Rapports de Mme Cadoux et de M. Paoli, maîtres des requêtes au conseil d'Etat, 12 Mai 1975. Avis, correspondance.

Rapports du 19 jan. 1976. Mme Cadoux, M. Salusse, M. Paoli, avis, correspondance.

On n'énumère pas ici toutes les ctes qui font l'objet de ces rapports, parce qu'on les retrouve ensuite dans les dossiers individuels.

Séances : 19 mars 1976, 20 mai 1976, 18 oct. 1976, 29 nov. 1976. (Mme Cadoux, MM Paoli et Salusse) maîtres des requêtes au conseil d'Etat. Rapports, projets d'avis, correspondance concernant la délivrance, le renouvellement ou l'extension d'autorisations ou d'agrément du transport aérien de passagers et de fret, l'autorisation d'acquérir des appareils.

### 19850515/4

#### TRAC 34515 (2 C 62)

CSAM du 21 jan. 1983, M. Dutheillet de Lamothe. Rapports concernant diverses compagnies. TAT, Air-Inter, Air Litoral, Air Limousin.

M. Dandelot : rapports Moët Aviation, Avisair, Normandie, Air Services, Cie aérienne du Languedoc, Air Toulouse etc.

Avis, c/r de la séance.

CSAM du 23 fév. 1983. M. Delafosse : projet d'avis, extrait du JO.

CSAM du 4 mai 1983. M. Dutheillet de Lamothe : rapports Héli-France, Air-Inter, Air Limousin, Aviasud, Avions Taxis Pyrénéens, etc. M. Gastinel : rapports Air Calédonie International, SFAIR, Minerve, OCCTAN, Air

Cargo. Avis du conseil.

CSAM du 5 juil. 1983. M. Dandelot : Corse Aéro Service, Air Atlantique. Rapport concernant les arrêtés relatifs aux redevances d'atterrissage. M. Gastinel : Uni Air et Uni air International, Air Vendée, TAT, etc. DGAC-STA : c/r de la séance. Avis du CSAM.

CSAM du 26 oct. 1983. M. Gastinel : Air Limousin, Air Littoral, TAT, Hemet Exportation, Hélicoptère etc. CSAM

CSAM du 17 oct. 1983. Avis, c/r de la séance, extraits de JO. CSAM généralités : messages, extrait du JO du 1er fév. 1984. correspondance.

Projet de décret modifiant l'organisation du fonctionnement du CSAM. CSAM du 25 avril 1984. M. Delafosse : avis sur le projet de décret.

CSAM du 11 mai 1984. MM Fornacciari, Delafosse, Dutheillet de Lamothe, Air St Pierre, Air littoral, Air Charter Express, (NAS) Normandie Air service, Air Albatros, TAT, Aviasud, Corse Aéro Service, Air Kalliste International. Avis du CSAM.

CSAM du 29 juin 1984. MM. Fornacciari, Delafosse, Dutheillet de Lamothe, Air Fayal, SFAIR, Barth's Aviation, TAT, Air Littoral, etc. Avis du CSAM. STA : note du ministre 5 juillet 1984. Desserte aérienne de Béziers : correspondance.

### **19850515/5**

#### **TRAC 34516 (2 C 63)**

CSAM. Société de transport aérien.

Séance du 14 février 1977. Mme Cadoux, MM Paoli, Salusse, rapports projets d'avis, avis, correspondance, membres présents.

Séance du 29 mars 1977. Mme Cadoux, MM Salusse, Labetoulle. Rapports, projets d'avis, avis, correspondance, membres présents.

Séance du 3 mai 1977. M. Paoli. Convention relative à l'exploitation de lignes aériennes entre l'Etat et les compagnies : rapport de M. Paoli ; avant-rapport. Projet de loi modifiant le livre III du code de l'Aviation civile ; rapport de M. Paoli. Avis concernant la convention entre l'Etat et les compagnies régionales, correspondance, membres présents.

Séance du 1er juin 1977. Règlements, vols à la demande. Fond de dossier concernant des vols à la demande (charter) M. Labetoulle ; maître des requêtes au conseil d'Etat : rapport, projet d'avis. Mme Cadoux : rapports sur la SATT (Sté antillaise de transport aérien) ; sur le problème des charters et sur le règlement des vols à la demande. Projet d'avis. Mme Cadoux, M. Labetoulle : avis sur société. Correspondance, membres présents.

### **19850515/6**

#### **TRAC 34517 (2 C 64)**

CSAM. Sociétés de transport aérien

Séance du 6 juillet 1977. Mme Cadoux, M. Labetoulle. Rapports, projets d'avis, avis, correspondance, membres présents.

Séance du 13 oct. 1977. M. Labetoulle. Rapports, projet d'avis, avis, membres présents.

Séance du 29 nov. 1977. MM. Labetoulle, Franc. Rapports, projet d'avis, avis, membres présents.

Séance du 19 déc. 1977. MM. Massot, Delafosse. Rapports. /aérien DTA : rapport sur le taxi/en France, 23 p. + annexes.

MM Massot et Delafosse : avis. Liste affaires CSAM du 19 fév. 1977 (M. Delafosse : conseiller référendaire à la cour des comptes)

### **19850515/7**

#### **TRAC 34518 (2 C 65)**

Touraine Air Transport (TAT), Tours.

CSAM du 12 déc. 1974, M. Salusse. Dossier Air Paris. Ligne La Rochelle-Paris. Projet de ligne régulière Lille-Paris. Demande d'autorisation d'exploitation d'un Fokker 28, correspondance.

CSAM du 5 mars 1975. M. Salusse. Demande de lignes régulières, projets de lignes régulières.

Récapitulation des éléments de structure du groupe TAT. Enquêtes techniques sur la demande d'autorisation de transport. Arrêtés des 21 juillet et 14 août 1975, portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien. (CSAM du 10 juin 1975, M. Salusse).

CSAM du 19 jan. 1976, M. Salusse. Arrêté du 29 juillet 1976. dito.

CSAM du 19 mars 1976, M. Salusse. Agrément ligne régulière, modification de ligne, enquête technique sur la demande d'autorisation d'exploitation des lignes, de mise en service de nouveaux appareils. Convention entre TAT et la CCI d'Avignon et du Vaucluse concernant la liaison aérienne Avignon-Paris.

### **19850515/8**

#### **TRAC 34519 (2 C 66)**

Touraine Air Transport

CSAM des 20 mai 1976 au 20 déc. 1979.

Rapports, note DGAC-SEI. Arrêtés, portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien, 15 avril 1977.

Demande de la Société. Renseignements généraux. DGAC-STA : exploitation d'un Fokker 28 sur la ligne Paris-La Rochelle-Agen.

Création d'une ligne régulière Münster-Osnabrück-Berlin. Contrat TAT/Land de Sarre. Demande d'exploitation de la ligne Quimper-Londres par la compagnie TAT Export. Desserte saisonnière de Vichy, demande de TAT.

Convention entre l'office de tourisme-syndicat d'initiative de Vichy et TAT concernant la desserte aérienne de Vichy. Desserte saisonnière Deauville-La Beule (St Nazaire),

Ajaccio à partir de Lille, Nantes et Strasbourg.

Fiches techniques. Indicateurs financiers. Restructuration de la flotte.

### **19850515/9**

#### **TRAC 34520 (2 C 67)**

Compagnie aérienne du Languedoc (CAL)

CSAM des 19 déc. 1977 au 21 déc. 1983.

Rapports, notes DGAC-STA, indicateurs économiques et financiers fiches techniques, correspondance, enquêtes compagnie, demandes d'autorisation d'exploitation de ligne, bilans et comptes.

Ligne aérienne Le Puy en Volay-Paris : convention concernant la ligne, demande d'Air Alpes ; comparaison des projets Air Alpes et CAL sur la desserte Le Puy-Paris.

Aéroport de Clermont-Ferrand-Aulnat : rapport d'exploitation 1979. Air Littoral : demande d'autorisation d'exploitation de lignes nouvelles Clermont Ferrand-Bordeaux, Toulouse, Lyon, fév. 1980. CAL : projet de convention concernant la ligne aérienne Bordeaux-Germont Ferrand-Lyon. Clermont-Ferrand-Toulouse.

Desserte de Clermont-Ferrand : comparaison des projets Air Littoral et CAL. Convention concernant la ligne aérienne Dordogne-Paris. CAL : étude de la liaison aérienne Clermont Ferrand-Marseille-Clermont Ferrand, Clermont Ferrand-Lyon. Convention concernant la ligne aérienne Epinal-Paris et Dordogne-Paris.

### **19850515/10**

#### **TRAC 34521 (2 C 68)**

Air Alpes (Chambéry)

Neuf séances du CSAM du 19 jan. 1976 au 21 déc. 1978. Rapports de MM Salusse, Paoli, Labetoulle, Massot, Mme Cadoux.

Demandes d'autorisation. Rapport d'enquête sur la demande d'autorisation de mise en service de deux Fokker 27 par la Cie. Fusion Air-Alpes/Air Limousin/Air Champagne Ardenne, nov. 1975.

Lignes : Aurillac/Paris, Avignon/Paris : demande d'autorisation, rapport d'enquête, convention entre la CCI d'Avignon et du Vaucluse et Sté Air Alpes pour la desserte d'Avignon. Etude technique et économique du VFW 614, jan. 1976, 20 p. (av on bi-réacteur).

Lignes Paris/Alpes D'Huez, Dijon/Bordeaux : demandes, arrêté du 15 avril 1977. Lignes Nîmes/lyon, Paris/St Moritz, Lyon/Propriano, Toulon/Propriano, Figari/Propriano ; demandes, rapport d'enquête. Notes sur les lignes Dijon/Bordeaux, Reims/Dijon/Bordeaux.

Demande d'autorisation, rapport d'enquête DGAC, concernant les lignes Paris/Figari, Biarritz/Pau/Lyon, desserte de la Corse, et l'exploitation d'appareils.

#### **19850515/11**

##### **TRAC 34522 (2 C 69)**

Air Alpes

Six séances du CSAM du 7 Juin 1979 au 11 juin 1981. MM Labetoulle, Delafosse, Gastinel. Rapports. Arrêtés 11 juillet 1979, 23 avril 1980. Notes DGAC-STA. Demandes d'autorisation de ligne.

Lignes Aurillac/Paris, Paris/Metz, Genève/Talon, Rodez/Paris, Paris/Olbia, Chambéry/Nice, Avignon/Paris.

Demandes d'autorisation d'appareils : 5 Fokker 27.

Convention entre la CCI d'Avignon et Air Alpes relative à l'exploitation de lignes aériennes.

Programme d'exploitation des Cies Air Alpes, TAT et TAT Export.

Convention entre Air Alpes et TAT : affrètement, assistance au sol, commerciale, coopération.

#### **19850515/12**

##### **TRAC 34523 (2 C 70)**

Air Fret (Paris et Nîmes-Garons)

CSAM du 11 juin 1966, au 11 juin 1982, de Mme Cadoux, MM Paoli, Salusse, Delafosse.

Liquidation de la société, jugement du 18 mars 1982.

Ministère des affaires économiques, service de statistique et de documentation : note sur les importations en TFAI par voie aérienne.

SGAC : rapport d'enquête sur la demande de mise en service d'un B. 707 cargo formulée par la société.

Arrêté portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien : 14 MAI 1969 et 9 août 1972. Demande d'autorisation et d'agrément de transport aérien.

Trans Europe Air (Arnouville-lès Gonesse et aéroport de Roissy)

CSAM du 1er juin 1977 au 26 oct. 1981, MM Labetoulle, Massot, Delafosse, Gastinel,

Règlement judiciaire de la société le 19 août 1981.

Rapports, note DGAC, résultats prévisionnels d'exploitation, étude de marché, fiche technique, rapport technique d'exploitation DC3, fiabilité financière extension de la flotte, étude sur l'opportunité de la mise en service d'un avion long courrier cargo, d'un Fokker 27.

#### **19850515/13**

##### **TRAC 34524 (2 C 71)**

Trans Azur (à Nice)

CSAM du 11 juin 1981 au 21 déc. 1983, MM Franc, Gastinel, Dandelot.

Mise en règlement judiciaire, cesse son activité le 26 oct. 1983.

Rapports, note sur la société, contrat entre British Air Ferries Ltd (BAF) et Trans Azur. Evolution commerciale de Trans Azur Aviation.

Avisair (à Toussus-Le Noble)

CSAM du 27 oct. 1978 au 21 jan. 1983, MM Franc, Costa, Gastinel, Dandelot.

Cessation d'activité depuis le 1er jan. 1982.

Rapports, note DGAC-STA, fiche technique, demande d'autorisation de transport, résultats prévisionnels d'exploitation.

Air-Sport (Pointe-à Pitre-Le Raizet)

CSAM du 13 juin 1970 au 11 juin 1981, MM Salusse, Labetoulle, Franc. Rapports, note DGAC-STA. Fiche de renseignements. C/r d'enquête technique. Demande d'autorisation de transport aérien et de travail aérien. Arrêté portant octroi d'autorisation de transport aérien 24 juillet 1975, 2 nov. 1979.

#### **19850515/14**

##### **TRAC 34525 (2 C 72)**

Minerve (Paris)

CSAM du 10 juin 1975 au 29 oct. 1981, MM Salusse, Delafosse, Franc.

Rapports, note DGAC-STA. Demande d'autorisation et d'agrément de transport aérien. Indicateurs économiques et financiers. Fiches de renseignements. Dossier d'agrément d'extension de la flotte. Extrait du JO, coupures de presse, étude Badinter concernant le trajet Métropole-Réunion : autorisation de vol "charter".

#### **19850515/15**

##### **TRAC 34526 (2 C 73)**

Air Alsace (Colmar)

CSAM du 14 fév. 1977 au 11 juin 1981, MM Salusse, Labetoulle, Delafosse, Gastinel.

Rapports. Note DGAC-Service économique et international (SEI). Fiche technique. Indicateurs économiques et financiers. Arrêtés portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport, autorisation d'exploiter 3 appareils VFW 614, arrêtés des 7 juillet 1978 et 26 juin 1979.

Etude économique en Beach 99 des lignes au départ de Dijon. Demande d'exploitation de ligne : Colmar-Toulon.

Protocole d'accord préalable entre Air-Alpes et Air-Alsace.

Demandes présentées par les sociétés Air Alpes et Air Alsace pour l'exploitation conjointe d'un F 28 affrété par Air-France et basé à Lyon. Rapport du préfet de région, préfet du Bas-Rhin à l'EPR, et au conseil général du Bas Rhin. Convention d'exploitation des lignes Metz-Paris, Metz-Lyon. Contrat d'affrètement entre société Uni-Air et Air-Alsace. Etude de faisabilité des lignes Mulhouse-Lyon et Mulhouse-Nice.

#### **19850515/16**

##### **TRAC 34527 (2 C 74)**

Air-Martinique

CSAM du 9 février 1978.

Prévisions économiques de la ligne Fort de France/Union/Grenada par Britten Norman BN 2A-MK-111-2 Trislander de 16 sièges : statistiques, heures de vol, compte d'exploitation prévisionnel sur 3 ans, tarifs Fort de France/Union, Autorisation obtenue du gouvernement de Grenada, statuts de la société.

Etude : projet d'acquisition d'un appareil F-27/100 configuration : passagers et fret, 48 sièges cloison amovible. CSAM du 30 oct. 1979. M. Franc.

Arrêté du 24 Juillet 1975.

Etude : ligne Fort de France/Port of Spain/Georgetown/Paramaribo/ Cayenne par Fokker F-27/100.

CSAM du 25 mars 1980, M. Franc.

Etude : acquisition de deux Caravelle SE 210 VIR. Correspondance arrêté. Statistiques.

CSAM du 23 juin 1980, M. Franc.

Achat de deux Caravelle SE 210 VI-R.

CSAM du 11 juin 1981, M. Franc.

Arrêtés des 24 Juillet 1975 et 7 fév. 1980. Retrait d'autorisation.



**19850515/17**

**TRAC 34528 (2 C 75)**

MIDAIR (Le Bourget)

CSAM du 29 nov. 1977, M. Labetoulle. Création de la société anonyme Air H 24-(MIDAIR), présentation financière du dossier.

Demande d'autorisation et d'agrément de transport aérien.

Etude de l'opportunité et des conditions d'exploitation d'une nouvelle formule de transport aérien [dub dont les membres sont associés et co-proprétaires des avions]. Notes DGAC-SEI.

CSAM du 27 oct. 1978. M. Labetoulle.

Notes DGAC-STA.

Compte d'exploitation prévisionnel, entretien, essence, handling, frais, organisation générale, infrastructure générale, matériel volant, personnel navigation ... 132 p., 25 juillet 1978, dossiers complémentaires 25 p. et 70 p.

CSAM du 29 nov. 1977, M. Labetoulle.

Rapport + avis.

CSAM du 22 mars 1979, M. Labetoulle.

Note DGAC-STA.

Protocole d'accord Air H 24/MAB NV. Marketing Aircraft Business.

Bilans comptes prévisionnels d'exploitation 1979-1981.

CSAM du 29 oct. 1981, M. Delafosse.

Note sur la société.

**19850515/18**

**TRAC 34529 (2 C 76)**

Air-Limousin (Limoges) ou ALTA

CSAM du 12 déc. 1974 au 21 déc. 1983, MM Salusse, Massot, Gastinel, Dutheillet de Lamothe, Delafosse, Mme Cadoux.

Rapports. Notes DGAC-STA. Fiche technique. Demandes d'autorisation de ligne. Arrêté portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien, 18 juillet 1975.

Avis de la DGAC-SFACT sur les garanties techniques présentées par la société. Statut de l'entreprise. Bilan et comptes de l'exercice du 1er jan. 1982 au 3 juin 1982.

Convention relative à l'exploitation de la liaison aérienne Agen/Limoges. Protocole d'accord entre Air Limousin et Air Inter.

Etude de lignes. Bilan et comptes de l'exercice du 1er jan. au 30 juin 1983. Convention entre la CCI de Brive, Limoges et ALTA, relative à l'exploitation de la liaison aérienne Brive-Limoges.

**19850515/19**

**TRAC 34530 (2 C 77)**

Europe Aéro Service (EAS)

10 séances du CSAM : du 17 juin 1967 au 20 mai 1976, MM Salusse, Cabanes, Malingre, Mme Cadoux.

Rapports, avis. Demandes d'autorisation ou d'agrément. Accord entre la République française et la RFA relatif aux transports aériens.

Etude d'une liaison aérienne régulière Paris-Sarrebruck-Paris.

Convention entre EAS et la CCI de Carcassonne. Arrêtés portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien. Rapport d'enquête sur la demande de renouvellement d'autorisation et la demande de mise en service de 6 Vanguard formulée par EAS.

Rapport d'enquête sur la demande d'autorisation d'exploitation de la ligne régulière Perpignan-Nîmes-Lyon formulée par la Sté EAS.

**19850515/20**

**TRAC 34531 (2 C 78)**

Air Littoral

CSAM du 19 déc. 1977 au 22 déc. 1981, MM Delafosse, Mossot, Labetoulle, Costa.

Rapports, note, DGAC-STA. Indicateurs économiques et financiers.

Comptes prévisionnels d'exploitation. Bilans. Demandes d'autorisation d'exploitation de ligne. Convention d'exploitation.

CCI de Cognac : perspective de développement de l'aéroport de Cognac-Château Bernard, 125 p.

Ligne aérienne Lyon-Montpellier-Perpignan-Valencia, Biarritz-Pau-Lyon et Montpellier-Bordeaux : convention relative à l'exploitation.

Lignes aériennes Nice-Milan et Nice-Venise : demande d'autorisation d'exploitation.

Transconsult : la liaison aérienne Nice-Venise 32 p., déc. 1981.

CCI de Nice et des Alpes maritimes : convention concernant la liaison aérienne Nice-Milan.

**19850515/21**

**TRAC 34532 (2 C 79)**

Nantes Aviation.

9 séances du CSAM du 6 juin 1973 au 15 avril 1982. Rapports de MM Salusse, Labetoulle, Delafosse, Costa, Mme Cadoux.

Arrêtés des 7 déc. 1973 et 13 mai 1976.

Demandes de la société et enquêtes techniques : lignes Laval/Nantes, Laval/Angers/Paris, Laval/Angers/Nantes.

Dossier économique, fiscal, technique, gestion, bilan au 31 août 1974.

Comptes d'exploitation générale et résultats nets.

Note explicative sur le coût d'exploitation de la ligne Nantes-Laval. Notes DGAC-SEI. Aérospatial, division avions : Corvette, pour Nantes Aviation.

Ligne aérienne St Brieuc-Nantes : projet de convention. Etude prévisionnelle d'exploitation d'un appareil Dove Riley.

**19850515/22**

**TRAC 34533 (2 C 80)**

Air Côte d'Azur (Nice)

4 séances du CSAM du 12 déc. 1974 au 22 déc. 1981. Rapports de MM Malingre, Massot, Gastinel. Arrêté du 3 juin 1974.

Demandes d'autorisation, rapports d'enquête. Statuts de la société. Indicateurs économiques et financiers.

Air-Marne

6 séances du CSAM du 21 Juin 1971 au 4 fév. 1982. Rapports de MM Salusse, Cabanes, Franc, Delafosse, Mme Cadoux.

Arrêtés des 30 déc. 1971, 27 mars 1973, 30 juin 1976.

Statuts de la société. Notes DGAC-STA. Demande d'autorisation et enquête technique.

Air Mont Blanc/Angot Aviation

3 séances du CSAM du 19 jan. 1976 au 7 juin 1979. Rapport de Mme Cadoux, M. Franc.

Angot Aviation : rapport d'enquête sur la demande d'autorisation de transport aérien formulée par M. Angot.

Demandes de la Sté, enquête technique.

**19850515/23**

**TRAC 34534 (2 C 81)**

France Aéro Service (Toussus-le Noble)

5 séances du CSAM du 9 juillet 1968 au 14 fév. 1977.

Rapports de MM Salusse, Malingre, Pooli, Mme Cadoux.

Statistique de trafic de la Sté au cours de l'année 1962. Extrait du JO du 28 juillet 1963 : octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien. Arrêtés des 10 juillet 1963, 22 déc. 1965, 10 juillet 1967, 18 avril 1969, 20 jan. 1971, 5 juin 1975, 20 déc. 1976.

Statuts de la Sté. Demandes et enquêtes techniques. Notes DGAC-STA, DGAC-SEI.

Société d'Etude et de fabrication aéronautique (SEFA), Cannes

6 séances du CSAM, du 19 mars 1976 au 22 mars 1979. Rapports de Mme Cadoux, MM Massot, Costa.

Demandes d'autorisation, rapports d'enquête. Notes DGAC-STA.

**19850515/24**

**TRAC 34535 (2 C 82)**

Aérotour (Paris)

8 séances du CSAM du 28 fév. 1978 au 11 juin 1981. Rapports de MM Delafosse, Labetoulle, Massot, Gastinel.

Notes DGAC-SEI. Compte d'exploitation prévisionnel 1978, bilan 1977. Demande d'augmentation de la flotte aérienne. Indicateur économique et financier. Demande d'autorisation d'exploitation 2 B. 737-200, extension de la zone géographique autorisée. Contrat de vente de la Caravelle SE 210 VIN n° 241. Arrêté du 17 juillet 1979.

NORESTAIR (Strasbourg-Neuhof)

8 séances du CSAM du 9 juillet 1968 au 14 juin 1978. Rapports de MM Salusse, Cabanes, Malingre, Labetoulle, Gastinel, Delafosse, Mme Cadoux.

Société aéronautique de l'Est : correspondance 1963, arrêtés des 2 nov. 1964 et 30 nov. 1968.

Renouvellement d'autorisation de transport aérien, demande, enquête technique. Etude prévisionnelle d'exploitation des liaisons Strasbourg/ Zürich, Strasbourg/Francfort. Statuts de la société.

Note DGAC-STA.

Air-Alsace

CSAM du 14 juin 1978. M. Delafosse. Note DGAC-SEI. Projet de contrat Air France/Air Alsace. Contrat d'assistance technique entre Air Alsace et la Sté SASMAT.

**19850515/25**

**TRAC 34536 (2 C 83)**

Héli Jet (Lyon Bron)

4 séances du CSAM du 20 mars 1972 au 22 déc. 1981. Rapports de MM Cabanes, Paoli, Costa, Gastinel.

Arrêté du 14 juillet 1973. Statuts. DRAC/SE : rapport d'enquête sur la demande d'autorisation de transport aérien. Documents AGUSTA BELL. Arrêtés des 4 juillet 1973 et 11 juillet 1975.

Notes DGAC-STA.

Société anonyme de Transport aérien (SATA) (ou ABC Intercontinental)

CSAM du 29 nov. 1979, M. Delafosse. Note DGAC-STA. Demande d'autorisation de transport aérien, 2 cahiers. Moët Aviation (Epernay).

9 séances du CSAM du 15 déc. 1966 au 21 jan. 1983. Rapports de MM Salusse, Paoli, Cabanes, Costa, Dandelot, Mme Cadoux.

Arrêtés des 23 fév. 1965, 11 jan. 1967, 11 déc. 1968, 16 fév. 1971, 27 mars 1973, 31 jan. 1975. Notes DGAC-STA.

DRAC/N : renouvellement d'autorisation de transport aérien, demande de la société.

Renseignements généraux. Fiches techniques, indicateurs économiques et financiers.

SFAIR (filiale aéronautique de SECMAFER SA)

CSAM du 19 jan. 1976, Mme Cadoux. Note sur la société SECMAFER. Statuts 31 p. Equipages. apport d'enquête sur la demande d'autorisation de transport aérien de fret formulée par la Sté. Arrêté du 14 déc. 1976 portant

octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.

CSAM du 14 fév. 1977, M. Paoli. Rapport d'enquête sur la demande d'autorisation de mise en service de deux DC 6 formulée par la Sté. DGAC-Service économique et international mote sur l'exploitation d'appareils de type DC 6 par la Sté.

CSAM du 1er juin 1977, M. Labetoulle.

Arrêté du 21 sept. 1977 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien. DGAC-SEI : note sur la société.

Rapport d'enquête sur le demande de renouvellement de l'autorisation délivrée à la Sté. Résultats exercice 1976. Bilan (actif), jan. 1977.

CSAM du 12 mai 1978, M. Massot.

DGAC-SEI : note sur la société. Coût heure de vol. Plan prévisionnel d'exploitation de l'exercice 1978.

CSAM du 22 mars 1979, M. Massot. DGAC-STA : note sur la société. Arrêté du 30 juin 1978 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.

### **19850515/26**

#### **TRAC 34537 (2 C 84)**

Air Service (Lille-Lesquin)

CSAM du 29 jan. 1979, M. Franc. Note DGAC-STA. Organisation d'action. Correspondance.

Air-Touraine Affaires (Saumur)

CSAM du 5 juillet 1983, M. Gastinel. Note DGAC-STA.

Nancy Aviation (Nancy)

CSAM du 12 mai 1978, M. Franc. Contrat de location. Note DGAC-SEI. Indicateurs financiers. Résultats prévisionnels d'exploitation.

CSAM du 25 mars 1980, M. Gastinel Note DGAC-STA. Demande de la Société.

General Air Service (GAS) à Nice

CSAM du 21 jan. 1983, M. Dandelot. Bilan d'exploitation prévisionnel. Note DGAC-STA. Correspondance.

GEXAER (Lyon et Toussus-Le Noble)

CSAM du 29 oct. 1981, M. Gastinal, et 5 juillet 1983, idem. Note DGAC-STA. Liquidation et cessation d'activité, 30 mars 1983.

Air Albatros (La Mole, Var)

CSAM du 11 mai 1984, M. Fornacciari (auditeur au conseil d'Etat) Note DGAC-STA. Renseignements généraux. Transval (Blois)

CSAM du 21 déc. 1983, M. Dandelot. Note DGAC-STA. Renseignements généraux.

Air Segala (aérodrome de Cassagnes Begonhes).

CSAM du 26 oct. 1983, M. Gastinel. Note DGAC-STA. CSAM du 12 mars 1981, M. Costa. Demande de la société. Note DGAC-STA. Cessation d'activité à la fin de l'année 1982.

Air-Rochelle

CSAM du 29 nov. 1976, Mme Cadoux.

Statuts de l'entreprise. Renseignements généraux. Fiche technique n° 1. CSAM du 27 oct. 1978, M. Franc. Fiche technique n° 2. Note DGAC-STA.

Air Montélimor

CSAM du 25 mars 1980, M. Gastinel. Note DGAC-STA. Fiche technique, demande de la Sté.

MERCURAIR (à Chalon-sur-Saône)

CSAM du 11 juin 1982, M. Delafosse. Note DGAC-STA.

Compagnie aérienne de Transports (CAT) à Besançon-Dôle 1

Occitan Air Cargo (Agen)

CSAM du 4 mai 1983, M. Gastinel.

Notes DGAC-STA. Présentation de la compagnie. Contrat et condition de transport.

Continental Aéro Technique (à Perpignan)

CSAM du 20 mars 1984, M. Gastinel. Note DGAC-STA. Demande d'autorisation de transport aérien (à la demande).

Alsafret (Ilzach et Colmar-Houssen)

CSAM du 21 déc. 1983, M. Dandelot. Note DGAC-STA. Demande d'autorisation pour la création d'une entreprise de transport aérien.

Caraïbe Air Charter (Fort de France-Le Lamentin)

CSAM du 13 déc. 1973, M. Salusse Arrêté du 10 sept. 1975. C/r d'enquête effectuée le 15 sept. 1973 par M. Christian Renaudineau et par l'expert Veritas M. Malle. Bilan prévisionnel. CSAM du 19 mars 1976, Mme Cadoux.

Martinicaïr (Fort de France-Le Lamentin)

CSAM du 11 juin 1981, M. Franc. Arrêté du 7 fév. 1980.

Guadeloupe Air Cargo (à Pointe à Pitre-Le Raizet)

CSAM du 11 juin 1981, M. Franc. Statuts de la société.

CDI Aviation (Lyon)

CSAM du 29 oct. 1981, M. Delafosse.

France Europe Aviajet (Soucelles, Seiches-sur-Loir et au Bourget)

CSAM du 29 oct. 1981. M. Delafosse. Note DGAC-STA. Résultats prévisionnels d'exploitation. Statuts de la société. Protocole d'entretien concernant l'avion. Lear Jet 23-045A F-BSUX assuré par Leadair Jet Service.

Touraine Cargo International (Tours-St Symphorien)

CSAM du 24 oct. 1980, M. Labetoulle.

Note DGAC-STA. Protocole en vue de la formation d'une sté anonyme. 24 p.

Rouen Aviation (Rouen)

CSAM du 23 juin 1980, M. Costa. Note DGAC-STA.

1. CAT. CSAM du 11 juin 1982, M. Delafosse. Vote DGAC/STA.