



Transports ; Direction générale de l'aviation civile ; Service de la formation aéronautique et du contrôle technique ; Sous-direction des affaires techniques ; Bureau utilisation des aéronefs (1963-1983)

Répertoire (19860010/1-19860010/32)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1986

https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_012783

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

INTRODUCTION

Référence

19860010/1-19860010/32

Niveau de description

fonds

Intitulé

Transports ; Direction générale de l'aviation civile ; Service de la formation aéronautique et du contrôle technique ;
Sous-direction des affaires techniques ; Bureau utilisation des aéronefs

Date(s) extrême(s)

1963-1983

Nom du producteur

- [Bureau de l'utilisation des aéronefs \(direction générale de l'aviation civile\)](#)

Localisation physique

Pierrefitte

DESCRIPTION

Présentation du contenu

Sommaire Art 1-11. Autorisations d'ouverture de lignes aériennes, 1963-1983. Art 12-17 : Inspections et Contrôles techniques des compagnies aériennes : compte rendus de missions, rapports, correspondance, 1967-1983. Art 18-32 : Réglementation et autorisations de transport aérien de matières dangereuses : Dossiers généraux, études, autorisations, 1964-1983

Type de classement

Classement chronologique

TERMES D'INDEXATION

transport aérien; sécurité; matière dangereuse; compagnie aérienne; autorisation de transport; rapport d'inspection; étude; rapport de mission; réglementation; inspection; contrôle technique; autorisation d'exploitation

Répertoire (19860010/1-19860010/32)

19860010/1-19860010/32

Ouverture de lignes.

19860010/1

TRAC 34991 3 F 966

Généralités sur les ouvertures de lignes.

1) Aide-mémoire rédigé par DTA pour faciliter la tâche des sociétés de transport aérien dans leurs relations avec l'Administration. s.d. (peut-être 1973)

Projet de circulaire sur les dispositions techniques préalables à l'exploitation d'une entreprise de transport aérien. mai 1975

(avec un c/r de réunion de différents agents de DTA et des régions aéronautiques, mais sans représentants des compagnies).

Tableaux schématiques de la procédure à suivre par la société de transport aérien. s.d.

2) DTA/O.- Projet de circulaire relative à l'ouverture des lignes aériennes et à la mise en service d'aéronefs nouveaux. s.d. (1974), 4 p.

et note de présentation de cette circulaire (déc. 1974)

3) Modèle de fiche de renseignements généraux (11 p.)

Air-France, exploitation, parcours.

Reconnaissance de lignes 1965-1966. C'est un règlement AF, Direction des opérations aériennes, définissant la reconnaissance de ligne et la reconnaissance d'aérodrome. Procédures qui sont nécessaires à la qualification d'un commandant de bord. 1965.

Minima opérationnels admissibles sur l'ensemble des aérodromes français. (ces minima sont fixés par le SGAC/DTA/.)

Bureau Opérations, correspondance 1967.

Air-France et DTA/Opérations.- Classement de parcours de navigation. 1962, 1965-1966.

Air-France.- Programme d'exploitation 1966-1973, un cahier par année. Ce sont des tableaux. Lire attentivement les remarques préliminaires et le plan de classement.

Procédures pour décollage et atterrissage à Roissy (ouverture de ligne). fév. 1974.

Remplacement des trois Caravelles qui assuraient les vols du réseau local Antilles par deux Boeing 737-200. Air-France demande que le manuel d'utilisation de ces appareils soit rédigé en anglais et donne ses raisons. août 1973.

Organisme du contrôle en vol et SFACT.- Rapport n° 492 (s.d., 1982) sur le maintien des compétences et contrôles périodiques du PNT à la Compagnie Air-France. 19 p. et annexes.

19860010/2

TRAC 34992 3 F 967

Air-France, lignes vers l'Amérique du Nord.

Paris-Chicago-Paris, en B. 707-328 B. juin 1963

New York-Washington en B. 707. avril 1964

Paris-Boston-Washington en B. 707-328. mai 1965

Paris-Shannon-New York et retour en B. 707. mai 1967

Etape Mexico-New York, observations du bureau DTA/Opérations sur les bases de calcul de carburant.

Lyon-Paris-New York et retour, en B. 707 et Lyon-Paris-New York-Mexico et retour, en B. 707. nov. 1967.

Nice-Lisbonne-New York et retour, en B. 707. avril 1968

Paris-Philadelphie-Washington et Paris-Boston-Philadelphie et retour en B. 707. juin et sept. 1969.

Lyon-Paris-New York-Guadalajara et retour, en B. 707. déc. 1969.
Paris-Houston-Mexico en B. 707. avril 1970.
Paris-New York en B. 747 et retour, juin 1970. Paris-Montréal-Chicago et retour, en B. 747. juin 1970.
Paris-Pointe à Pitre en B. 747. juillet 1970
New York-Pointe à Pitre et retour, en B. 747. nov. 1970
Lyon-Paris-New York-Guadalajara-Puerto Vallarta et retour (G.-P.V. nouvelle étape) en B. 707. nov. 1971.
Paris-Los Angeles et retour en B. 747. mai 1972.
Paris-Chicago-Los Angeles et retour en B. 747. juin 1972.
New York-Fort de France et retour, en B. 747. nov. 1972.
Etapas Pointe à Pitre-St-Martin-San Juan et retour, en Caravelle SE 210 de la ligne Fort de France-Miami mai 1973, de jour juillet 1973, de nuit.
Paris-Bâle Mulhouse - Lyon-Shannon-New York et retour en B 707 cargo. nov. 1973.
Paris-Boston-Washington et retour en B. 747. juin 1974.
Demande d'ouverture de ligne en Concorde : New York-Washington-New York et New York-Mexico-New York. 29 mars 1981.

19860010/3

TRAC 34993 3 F 968

Air-France, ouverture de lignes ou d'escales.

1) ligne Paris-Tokyo-Paris en B. 707, avril 1963. Ce n'est pas une création de ligne, mais changement de l'appareil qui l'assure.

Tableau récapitulatif de régularité et retards.

Même ligne, escale de Colombo, oct. 1965.

Même ligne, escale de Dhahran, avril 1967.

2) ligne Paris-Madrid-Rio-Sao Paulo-Montevideo-Buenos Ayres en B. 707-328. même remarque que ci-dessus, avril 1963.

3) ligne Paris-Dakar-Buenos Ayres en B. 707. même remarque. Observations de l'OCV. avril 1964.

4) ligne Paris-Rio-Paris en B. 707-328, août 1965. L'OCV demande pour cette ligne la présence de deux navigateurs au lieu d'un seul.

5) ligne Paris-Shang Haï en B. 707 sept. 1966.

6) ligne Paris-Nice-Le Caire-Karachi-Delhi-Bangkok-Manille en B. 707-328, avril 1967.
escale de Bombay, août 1967.

7) ligne Paris-Pointe à Pitre-Fort de France-Cayenne en B. 707, escale de Cayenne, mars 1968.

8) ligne Paris-Nice-Las Palmas-Buenos Ayres en B. 707, 2 jan. 1968.

9) ligne Fort de France-Cayenne en Caravelle SE 210 avec escales à Port of Spain, Georgetown, Paramaribo. avril 1968.

10) ligne Paris-Caracas et retour en B. 707. mai 1969.

11) étape Téhéran-Bangkok-Téhéran de la ligne Paris-Tokyo par l'Asie (escales Nice, Beyrouth, Téhéran, Bangkok, Saïgon, Manille). nov. 1969.

12) ligne Paris-Tokyo par Rome, Tel Aviv, Téhéran, New Delhi, Bangkok, Siem Reap (ouverture de l'escale), Hong Kong en B. 707. nov. 1969.

13) ligne Paris-Tokyo par Francfort et Ancharage, en B. 707 cargo. mars 1970.

14) étape Téhéran-Bombay-Téhéran, de la ligne Paris-Tokyo, en B. 707. avril 1970.

15) ligne Paris-Pointe à Pitre-Cayenne, étape P. à P.-Cayenne et retour, en B. 747. avril 1972.

16) ligne aller Paris-Pointe à Pitre-Caracas et retour Caracas-Pointe à Pitre-Lisbonne-Paris en B. 747. avril 1972.

- 17) ligne Paris-Pointe à Pitre-Bogota-Guayaquil-Lima et retour (étapes Lima-Guayaquil-Bogota) en B. 707. avril 1972.
- 18) ligne Paris Orly-Fort de France-Pointe à Pitre (aller seulement) en B. 747. juin 1972.
- 19) ligne Paris-Houston-Mexico et retour en B. 747. avril 1973
- 20) ligne Pointe à Pitre-St-Martin-San Juan-Port au Prince-Miami et retour en B. 737-200. déc. 1973.
- 21) ligne Pointe à Pitre-Fort de France-Port of Spain-Georgetown-Paramaribo-Cayenne et retour, en B. 737. mars 1974.
- 22) ligne Paris-Dakar-Rio de Janeiro-Sao Paulo et retour en B. 747 (étapes Dakar-Rio-Sao Paulo). juin 1974.

19860010/4

TRAC 34994 3 F 969

Air-France, lignes long courrier (suite). (quelques moyencourriers)

Paris-Dakar-Conakry-Robertsfield et retour en B. 707. déc. 1962

(Robertsfield est l'aérodrome de Monrovia, au Liberia).

Paris-Nice-Niamey-Cotonou-Abidjan et retour en B. 707-328. mai 1963

Paris-Athènes-Nairobi-Majunga-Tananarive en B. 707-328. juin 1963

Paris-Dakar via Bordeaux et retour en B. 707-328, nov. 1963

et Paris-Dakar via Bordeaux et Las Palmas, d°, déc. 1965.

Paris-Djibouti-Tananarive et retour en B. 707-328, avec escale à Marseille, en déc. 1963, avec escale à Nice au retour, en juin 1964, sans autre escale à partir de juin 1966.

Paris-Le Caire-Entebbe-Dar es Salam-Tananarive et retour, en B. 707-328. nov. 1965

Observations de l'OCV.

Paris-Monastir et retour, en Caravelle. juin 1968

Nice-Casablanca et retour, en Caravelle. juin 1969

Paris-Djibouti-Tananarive-Réunion-Djibouti-Lyon-Paris, en B. 707 cargo. oct. 1969

Paris-Fez-Marrakech et retour, en Caravelle. nov. 1969

Paris-Marseille-Annaba-Hassi Messaoud et retour, en Caravelle. nov. 1969

Paris-Tanger-Agadir et retour, en Caravelle. nov. 1969

Paris-Alger et retour, en B. 727. nov. 1969 Paris-Rome-Djibouti-Tananarive et retour, en B. 707. nov. 1969

Paris-Casablanca et retour, en B. 727. jan. 1970 Paris-Hambourg-Anchorage-Tokyo-Osaka et retour (étape nouvelle : Tokyo-Osaka). jan. 1970

Paris-Téhéran-Bangkok-Manille-Tokyo et retour : Tokyo-Osaka-Siem Reap-Bangkok-Téhéran-Paris, en B. 707 (pour l'étape Paris-Téhéran-Paris). avril 1970

Paris-Moscou-Tokyo et retour, en B. 707. avril 1970

Paris-Tunis et retour, en B. 727. d°

Paris-Casablanca et retour, en B. 707 cargo. sept. 1970

Paris-Athènes-Le Caire-Karachi-Rangoon-Shanghai et retour (étapes K.-R.-S.). avril 1971

Paris-Rome-Le Caire-Djibouti-Addis Abeba et retour (tronçon D.-A.A.) en B. 707. avril 1971

Paris-Karachi-Rangoon-Shanghai et retour (étape Paris-Karachi) en B. 707. jan. 1972

Paris-Athènes-Addis Abeba-Nairobi-Dar es Salam et retour, en B. 707. avril 1972

Paris-Hambourg-Anchorage-Tokyo et retour, et Paris-Anchorage-Tokyo et retour, en B. 747. avril 1972

Etapes Rome-Téhéran-Rome pour les lignes

a) Paris-Tokyo par Rome, Téhéran, Bombay, Bangkok, Phnom Penh, Hong Kong, Osaka et b) Paris-Tokyo par Rome, Téhéran, New Delhi, Bangkok, Phnom Penh, Manille, Osaka en B. 707. avril 1972

Etape Karachi-Athènes pour la ligne Tokyo-Osaka-Manille-Phnom Penh-Bangkok-Karachi-Athènes-Rome-Paris, en B. 707. avril 1972

Paris-Saigon par Tel Aviv, Téhéran, Bombay, Bangkok et retour, en B. 747
Paris-Hong Kong par Tel Aviv, Téhéran, New Delhi, Bangkok et Saigon et retour sans escale à Saigon, en B. 747
Paris-Tokyo par Tel Aviv, Téhéran, New Delhi, Bangkok, Hong Kong et retour avec escale en plus à Saigon, en B. 747 le tout, avril 1972
Paris-Le Caire-Addis Abeba, Kigali et retour en B. 707. nov. 1972
Paris-Jeddah-Djibouti-Nairobi-Djibouti-Paris en B. 707 cargo. mars et déc. 1973
Lima-Tahiti-Wake Island-Tokyo et retour, en B. 707. avril 1973
(Wake Island : 19° Nord et 166° Ouest, possession des Etats-Unis)
Paris-Dakar et retour, en B. 747. juin 1973
Paris-Athènes-Karachi-Rangoon-Pékin et retour, en B. 707 étapes Karachi-Pékin et retour Rangoon-Pékin et retour. sept. 1973
Orly-Marseille-Djibouti-Seychelles-Réunion-Maurice et retour (tronçon D.-Seychelles-Réunion) en B. 707. jan. 1974
Paris-Le Caire-Addis Abeba-Bujumbura-Kigali-Addis Abeba-Le Caire-Paris (donc sans escale à Bujumbura au retour), en B. 707. avril 1974
(pour l'étape Addis Abeba-Bujumbura-Kigali).
Paris CDG-Bagdad-Téhéran-Paris CDG en B. 707 cargo. avril 1974
Paris-Beyrouth-Karachi-Bangkok-Séoul-Bangkok-Karachi-Paris (étape Bangkok-Séoul-Bangkok) en B. 707 cargo. sept. 1974
Paris-Athènes-Karachi-Pékin-Tokyo et Paris-Karachi-Pékin-Tokyo en B. 707 (étapes Pékin-Tokyo-Pékin). nov. 1974
Air-France demande l'ouverture l'une ligne en Airbus A 300 B Roissy CDG-Nice-Jeddah-Dar es Salam-Moroni et retour, à partir du 26 juin 1981.
le tronçon Jeddah-Dar es Salam se fera via Asmara et Mogadiscio, avec des centrales de navigation LTN 51. La route par Djibouti et Mogadiscio, plus longue de 120 NM, restera cependant utilisable en cas de panne d'un système.

19860010/5

TRAC 34995 3 F 970

Air-France, ouverture de lignes, suite.

Europe du Sud, Afrique du Nord, Proche et Moyen-Orient.

Paris-Naples-Paris, en Caravelle. avril 1963. Paris-Alghero et retour, Lyon-Alghero et retour, en Lockheed 1049. juin 1963

Paris-Athènes-Tel Aviv et retour en B. 707-328, avril 1964.

Paris-Djerba et retour, en Caravelle. mai 1964.

Londres-Lyon-Athènes et retour, en Caravelle. mai 1964

Paris-Athènes-Beyrouth-Téhéran et retour, en B. 707-328. juin 1964.

Paris-Alghero et retour, en Caravelle. d°

(préciser les consignes en cas de mauvais temps)

Paris-Palermo et retour, en Caravelle. d°

même observation pour Palermo.

Paris-Corfou et retour, en Caravelle. d°

(la piste allongée n'est pas encore terminée, on doit continuer l'exploitation avec le Lockheed 1049 en attendant. Préciser que le tour de piste doit se faire au-dessus de la mer.)

Lyon-Palma, et retour, en Caravelle. d°

Lille-Palma et retour, en Caravelle. Juillet 1964

Ajaccio-Alghero-Ajaccio en Bréguet 763 d°
Paris-Malaga et retour, en Caravelle. juin 1965
Toulouse-In Amenas-Toulouse en Caravelle. d°
Paris-Bordeaux-Las Palmas et retour en Caravelle. nov. 1966
Lyon-Alger-Lyon en Caravelle. d°
Paris-Madrid-Agadir et retour, en Caravelle. déc. 1966
Nice-Athènes-Beyrouth et retour, en Caravelle. avril 1967
Paris-Rimini-Paris en Caravelle. mai 1967
Paris-Brindisi-Beyrouth et retour, en Caravelle. juin 1967
Paris-Milan-Izmir et retour, en Caravelle. d°
Observations de l'OCV.
Casablanca-Oujda-Marseille-Oujda-Casablanca, en Caravelle. juin 1967
Paris-Palma-Reims et retour, en Caravelle. juillet 1967
Paris-Rome-Rhodes-Le Caire et retour, en Caravelle. avril 1968
Paris-Rhodes-Tel Aviv et retour, en Caravelle. juin 1968
Paris-Athènes-Tel Aviv et retour, en B. 727. juin 1968
Paris-Athènes-Le Caire et retour, en B. 727. d°
Paris-Athènes-Beyrouth et retour, en B. 727. avril 1969
Paris-Tel Aviv-Rome-Paris, en B. 727. juin 1969
Paris-Rome-Beyrouth-Damas et retour, en B. 727. d°
(exploitation effective seulement à compter du 24 août, date à laquelle le nouvel aéroport de Damas International a été ouvert à la CAP).
Paris-Athènes-Le Caire-Jeddah et retour, en B. 727. nov. 1969
Paris-Athènes-Beyrouth-Dhahran et retour, en B. 727. avril 1970
Paris-Rome-Beyrouth-Damas et retour en B. 707. juin 1970
(c'est l'étape B.-Damas qui est nouvelle).
Paris-Casablanca-Agadir et retour, en B. 727. oct. 1970
étape Zagreb-Bucarest et retour, en Caravelle, sur la ligne Paris-Zagreb-Bucarest. nov. 1970
Alger-Marseille et retour, en B. 727. avril 1971
Nice-Marseille-Casablanca et retour, en B. 727. nov. 1971
Paris-Marseille-Constantine et retour, en B. 727. d°
Paris-Rome-Beyrouth-Damas-Bagdad et retour (pour l'étape nouvelle Damas-Bagdad) en B. 727. avril 1972
Paris-Oran-Marseille et retour, en B. 727. juin 1972
Lyon-Rabat-Casablanca et retour, en Caravelle (étape Lyon-Rabat). Juin 1972
Marseille-Oujda-Agadir et retour, en Caravelle (étape Oujda-Agadir) nov. 1972
Lyon-Marseille-Casablanca-Marrakech (étape C.-M.) et retour, en Caravelle. nov. 1972
Observations du Syndicat national des officiers mécaniciens, SNOMAC
Paris-Rabat-Casablanca et retour, en B. 727. nov. 1972
Paris-Marseille-Annaba et retour, en B. 727 (étape Marseille-Annaba). nov. 1972
Paris-Nice-Le Caire-Koweït (ouverture du tronçon Le Caire-Koweït) et retour, en B. 707. avril 1973
Paris-Beyrouth-Doha-Abu Dhabi et retour (étapes B.-D.-A D) en B. 707. avril 1973
(Doha est la ville principale du Qatar).
Paris-Casablanca-Las Palmas, et retour, en B. 727. juin 1973
Paris-Lyon-Le Caire et retour (étape Lyon - Le Caire) en B. 707. nov. 1973
Paris-Nice-Beyrouth-Koweït et retour (étape Beyrouth-Koweït) en B. 707. nov. 1973
Paris-Toulouse-Casablanca et retour en B. 727 (étape Toulouse-Casablanca). nov. 1973

Paris-Alger et Marseille-Alger, et retour, en Airbus A 300 B. juin 1974

Nice-Tunis et retour, en B. 737-200. nov. 1983 Lyon-Tunis et retour, en B. 737-200. nov. 1983

19860010/6

TRAC 34996 3 F 971

Air-France, courts et moyens courriers, Europe. Lignes nouvelles.

Lyon-Francfort en Caravelle, et retour. jan. 1964

Londres-Pau en Caravelle, et retour. mars 1964

Nice-Francfort et retour, en Caravelle. avril 1964

Francfort-Vienne et retour, en Caravelle. d°

Nice-Bruxelles d°. d°

Paris-Hambourg-Moscou et retour, en Caravelle. d°

Londres-Biarritz, et retour, en Caravelle. mai 1964

Londres-Perpignan, et retour, en Caravelle. d° Paris-Londres-Manchester-Paris, et Paris-Londres-Paris en Bréguet 763 cargo. sept. 1964

Orly-Bâle-Zürich et Zürich-Francfort et retour, pour le compte de la Swiss Air, en Caravelle. avril 1965

Nice-Prague-Nice en Caravelle, juin 1966

Paris-Zürich en Bréguet 763 (avec variante : retour via Bâle). jan. et sept. 1966

Paris-Prague-Budapest-Prague-Paris en Caravelle. avril 1967

Paris-Belgrade-Bucarest-Belgrade-Paris, en Caravelle. avril 1967

Londres-Bastia-Londres en Caravelle. mai 1967

Nice-Birmingham-Nice en Caravelle. d°

Paris-Moscou et Paris-Varsovie-Moscou en B. 707. mai et juin 1967

Paris-Londres-Paris en B. 727-228. avril 1968

Paris-Varsovie-Leningrad et retour, en Caravelle. mai 1968

Paris-Bastia et retour, en B. 727-228. juin 1968

Paris-Nice et retour, en B. 727 fév. 1969

Paris-Zagreb-Sofia et retour, en Caravelle avril 1969

Bordeaux-Londres et retour, en Caravelle d°

Lille-Londres, d° d°

Bordeaux-Genève-Bordeaux, en Caravelle d°

Paris-Stuttgart et retour, en Caravelle d°

Paris-Francfort et retour, en B. 727 d°

Paris-Berlin et retour, en Caravelle d°

Paris-Varsovie-Moscou en B. 727 mai 1969

Paris-Prague-Budapest et retour, en B. 727-228 d°

Bordeaux-Toulouse-Genève et retour, en Caravelle nov. 1969

Nice-Genève-Zürich et retour, en Caravelle d°

Paris-Prague-Budapest et retour, en B. 727 avril 1970

Paris-Copenhague-Oslo et retour, en Caravelle d°

Paris-Zürich et retour, en B. 727 d°

Paris-Amsterdam et retour, en B. 727 d°

Paris-Varsovie-Leningrad et retour, en B. 727 juin 1970

étapes Zagreb-Belgrade et retour en Caravelle (ligne Paris-Zagreb-Belgrade) nov. 1970

Paris-Ajaccio et retour, en B. 707 avril 1971

Paris-Cologne et retour, en Caravelle d°

Nice-Londres et retour, en B. 727 mai 1971

Paris-Münich et retour, en B. 727 sept. 1971
Paris-Bruxelles et retour, en B. 727 nov. 1971
Paris-Belgrade-Bucarest et retour, en B. 727 avril 1972
Paris-Zagreb-Constanza (étape Z.-C.) et retour, en Caravelle juin 1972
Paris-Cologne-Berlin (étape C.-B.) et retour, en Caravelle nov. 1972
Marseille-Mulhouse-Francfort et retour, en Caravelle d°
Nice-Amsterdam et retour, en Caravelle avril 1973
Paris-Vienne et retour, en B. 727 mai 1973
Paris-Budapest et retour, en Caravelle juin 1973
Paris-Leningrad-Moscou et retour, en B. 707 mars 1974
Marseille-Francfort et retour, en Caravelle, affreté par Air-Inter pour le compte d'Air-France avril 1974
Paris-Londres et retour, en Airbus A 300 B mai 1974
Paris-Nice-Paris, en Airbus A 300 B juin 1974

19860010/7

TRAC 34997 3 F 972

Air-France, lignes (suite). Court et moyen courrier, Europe, Proche Orient, îles Canaries.
Marseille-Palma et retour, en Caravelle avril 1964
observations de l'OCV.
Paris-Bordeaux-Tenerife et retour, en Caravelle déc. 1967
Paris-Genève et retour, en B. 707 fév. 1968
Paris-Düsseldorf-Paris, en B. 707 avril 1968
Paris-Alicante-Paris en Caravelle d°
Paris-Genève et retour, en B. 727 mai 1968
Paris-Madrid et retour, en B. 727 d°
Paris-Milan et retour, en B. 727 d°
Paris-Düsseldorf et retour, en B. 727 juin 1968
Paris-Lisbonne et retour, en B. 727 d°
Paris-Barcelone et retour, en B. 727 d°
Paris-Milan-Izmir et retour, en B. 727-228 d°
Paris-Forli et retour, en Caravelle d°
Paris-Lisbonne-Tenerife et retour, en B. 727-228 nov. 1968
Paris-Bordeaux-Tenerife et retour, en B. 727 fév. 1969
Lyon-Milan et retour, en Caravelle avril 1969
Paris-Rome et retour, en B. 727 d°
Paris-Milan-Athènes-Istanbul et retour en B. 727 d°
Paris-Nice-Athènes-Istanbul et retour, en B. 727 d°
Nice-Barcelone et retour, en Caravelle d°
Paris-Palma et retour, en B. 727 juillet 1969
Mulhouse-Milan-Athènes et retour, en Caravelle avril 1970
Paris-Turin et retour, en Caravelle avril 1972
Paris-Alicante et retour, en B. 727 juin 1973
Paris-Venise et retour, en B. 727 d°
Madrid-Biarritz et retour, en Caravelle d°
Centre d'exploitation postale
Minima à autoriser pour les Fokker 27 qui seront bientôt mis en service. juillet 1967
Périodicité de petit entretien pour les avions Transall C 160 P sept. 1974

Rapport du Bureau Veritas sur l'entretien des appareils du CEP février 1974, pour le dernier trimestre 1973 et janvier 1974.

19860010/8

TRAC 34998 3 F 973

U T A, ouverture de lignes vers l'Afrique.

Paris - Lagos - Douala - Brazzaville en DC 8, sept. 1963.

Paris - Nice - Lagos - Brazzaville en DC 8, nov. 1963.

Paris - Marseille - Niamey - Abidjan, en DC 8, nov. 1963.

Paris - Marseille - Conakry - Abidjan, en DC 8, nov. 1963.

Paris - Robertsfield - Abidjan, en DC 8, nov. 1963.

Paris - Niamey - Cotonou - Abidjan, en DC 8, nov. 1963.

Paris - Lagos - Cotonou, et retour, via Nice, en DC 8, nov. 1963

Paris - Port-Etienne - Conakry - Abidjan et retour via Marseille, en DC 8, nov. 1965.

Paris - Johannesburg avec escales à Léopoldville et Elisabethville, en DC 8, juillet 1965.

Escale nouvelle à Brazzaville à l'aller entre Paris et Johannesburg, Léopold/ et Elisabethville étant escales seulement au retour. jan. 1966.

Ligne Johannesburg - Paris par Lusaka, Libreville et Nice et dans l'autre sens Paris - Nice - Brazzaville - Lusaka - Johannesburg, en DC 8, nov. 1967.

Paris - Nice - Tripoli et retour en Caravelle, fév. 1966.

Paris - Bordeaux - Las Palmas - Bamako - Abidjan, retour via Bobo-Dioulasso, Ouagadougou, Bamako, Las Palmas, Marseille, Paris en Caravelle. mars 1966.

et trajet inverse : Paris - Marseille - Las P. - Bamako - Ouaga. - Bobo. - Abidjan - Bamako - Las P. - Bordeaux - Paris, en Caravelle Mars 1966.

Paris - Lagos - Douala - Libreville - Brazzaville et retour en DC 8 nov. 1966.

Paris - Douala - Kinshasa - Douala - Nice - Paris (étapes nouvelles : D., K. et D. Nice) nov. 1966.

Paris - Marseille - Las P. - Port-Etienne - Conakry et retour, en Caravelle nov. 1966.

Paris - Lyon - Abidjan en DC 8 et retour nov. 1966.

Paris - Freetown - Conakry - Abidjan et retour en DC 8 avril 1967.

Paris - Marseille - Fort-Lamy - Bangui - Brazzaville et retour, en DC 8 (pas d'escale à Marseille au retour) juin 1967.

Paris - Tripoli - Fort-Lamy - Bangui - Brazzaville et retour (ouverture de l'escale de Tripoli) en DC 8 jan. 1968.

Paris - Douala - Lusaka et retour en DC 8 nov. 1969.

Paris- Lyon-Cotonou-Abidjan- Ouagadougou-Lyon-Paris

Paris- Nice-Accra-Abidjan et retour

Paris-Marseille-Niamey-Ouaga.-Abidjan- Cotonou-Douala-Brazzaville- Douala-Lomé -Abidjan-Ouaga- Niamey-Marseille-Paris

Paris- Bordeaux-Niamey -Ouaga-Abidjan et retour, le tout en DC 8, nov. 1970 (les étapes nouvelles sont soulignées).

Paris-Douala-Kinshasa et retour et Paris-Tripoli-Fort-Lamy et retour en DC 8 mars et mai 1971.

1) Paris-Nice-Johannesburg-Nice-Paris

2) Paris-Nice-Freetown- Robertsfield-Abidjan-Accra-Nice-Paris

3) Paris-Nice-Lagos-Libreville-Lagos-Nice-Paris en DC 8, nov. 1971.

Paris-Lyon-Abidjan-Accra et retour (ouverture de l'escale de Lyon) en DC 10 oct. 1973.

19860010/9

TRAC 34999 3 F 974

U T A ouverture de lignes vers l'Orient, l'Extrême-Orient et Paris-Djakarta. le Pacifique.

Paris-Athènes-Téhéran-Karachi-Phnom Penh-Djakarta, retour par Saïgon, Bangkok, Karachi, Téhéran, Rome en DC 8 nov. 1963.

en mai 1964, modifications : l'escale de Téhéran est supprimée, celle de Saïgon est incluse à l'aller comme au retour, celle d'Athènes remplace celle de Rome au retour, ce qui donne le parcours :

Paris-Athènes-Karachi-Phnom Penh-Saïgon-Djakarta et vice versa.. en nov. 1965, nouveau changement avec escales au Caire et à Colombo au lieu d'Athènes et Karachi (Phnom Penh, Saïgon et Djakarta sans changement)

Paris-Athènes-Karachi-Bangkok-Saïgon-Darwin-Sydney-Nouméa en DC 8. oct. 1963.

pas d'escale à Darwin au retour mais à Djakarta, Saïgon, Phnom Penh, Karachi, Athènes. en mai 1964 modifications :

Paris-Karachi-Bangkok-Singapour-Darwin-Nouméa-Darwin-Singapour-Karachi- Athènes-Paris.

en nov. 1965 nouvelle modification : Paris-Athènes-Colombo-Singapour-Sydney-Nouméa-Sydney-Singapour-Colombo-Athènes-Paris.

Nouméa-Sydney et retour en Caravelle

Nouméa-Nandi et retour, en Caravelle

Nouméa-Auckland et retour, en Caravelle. déc. 1966.

Papeete-Honolulu et retour, en DC 8, nov. 1965.

Paris-Papeete via Athènes, Colombo, Singapour, Sydney et retour, en DC 8,

Paris-Nouméa via Athènes, Colombo, Kuala Lumpur, Singapour et retour, en DC 8

Paris-Nouméa via Athènes, Colombo, Phnom Penh, Saïgon, Singapour, Djakarta, Darwin en DC 8 et retour

Papeete-Nouméa via Auckland et retour, en DC 8. le tout, avril 1968.

Paris-Papeete via Athènes, Colombo, Bangkok, Singapour, Sydney et retour, en DC 8, jan. 1970.

;Paris-Nouméa via Athènes, Colombo, Siem Reap, Singapour, Djakarta, Denpasar (Bali) et retour en DC 8, jan. 1970.

Nouméa-Wallis en Caravelle et retour, juin 1970.

Papeete- Auckland-Sydney-Nouméa Nouméa-Sydney- Djakarta-Singapour-Bangkok-Karachi-Athènes-Paris Paris-Athènes-Karachi-Bangkok-Singapour- Djakarta-Sydney- Auckland-Papeete en DC 8, jan. 1972.

Paris-Niamey-Abidjan- Lagos-Fort-Lamy-Paris en DC 8, fév. 1972.

Paris-Biamey-Abidjan-Bamako-Ouaga-Paris en DC 8-55 cargo, mars 1972.

Paris-Bahreïn-Muscat et retour en DC 8-62, oct. 1976 correspondance DGAC/UTA (3 lettres) 1972-1979.

19860010/10

TRAC 35000 3 F 975

Air-Inter

Généralités 1) concernant les équipages ; 1965-1971.

2) concernant l'exploitation des appareils ou des aérodromes 1963-1972.

3) quelques c/r d'incidents et observations 1972.

4) entretien du matériel volant 1968-1971 et oct. 1983.

5) horaires : 1966-1971.

6) exploitation : problèmes sur l'a/d de Lorient-LannBihoué. (C'est un a/d militaire, que Air-Inter utilise) pendant une période de travaux de réfection d'une piste (1964).

minima opérationnels particuliers, 1965.

Exploitation des Viscount, longueur de piste nécessaire déc. 1963 - mars 1964.

19860010/11

TRAC 35001 3 F 976

Air-Inter, suite.

Lignes nouvelles ou matériel nouveau sur lignes déjà ouvertes, suite.

Paris-Montpellier-Nîmes-Paris, en Viscount juillet 1966.

Orly-Montpellier-Perpignan et retour, en Viscount, nov. 1966.

Orly-Lyon et retour, Orly-Marseille et retour, Orly-Toulouse et retour en Caravelle, mars 1967.

Orly-Lille, Nîmes-Toulouse, Strasbourg-Mulhouse et retour, en Viscount, Orly-Lorient, Orly-Quimper, Orly-Metz, Lyon-Toulon et retour, en Nord 262 avril 1967.

Orly-Bordeaux, Orly-Nice, Orly-Nîmes et retour, en Caravelle, mai 1967.

Orly-Madrid-Agadir, Orly-Bastia, Orly-Tunis, Orly-Malaga et retour, en Caravelle, Marseille-Ajaccio et retour, en Viscount mai-juin 1967.

Orly-Vichy et retour, en Viscount ; Orly-Strasbourg, Strasbourg-Lyon, Lyon-Bordeaux, Orly-Brest et retour, en F 27-200 le tout, juillet 1967.

Orly-Alghero et retour, Marseille-Tunis d° en Caravelle, Marseille-Palma, Marseille-Ibiza et retour, en Viscount affrètement pour le compte de la Cie Air-France juin, juillet 1967.

Orly-Brest et retour, en N 262, nov. 1967 ; Orly-St Etienne de St-Geoirs (c'est l'aéroport de Grenoble) et retour, en Viscount, jan. 1968. Orly-Mulhouse, Orly-Tarbes, Orly-Biarritz (retour via Bordeaux) et retour, en F 27-200, Orly-Toulon et retour, en Viscount le tout, avril 1968.

Marseille-Bastia, Nice-Bastia, Nice-Ajaccio et retour, en Viscount juin 1968. Orly-Biarritz, Orly-Tarbes et retour, en Caravelle Orly-Vichy, Vichy-Nice, Nice-Tarbes, Tarbes-Biarritz et retour, en F 27-200 juillet 1968.

Lyon-Tarbes Lyon en Viscount, juillet 1968.

Orly-Rimini, Orly-Palma en Caravelle, affrètement pour Air-France de juin à septembre 1968.

Paris-Pau et retour, en Caravelle, sept. 1968.

Paris-St-Etienne-Bouthéon en Viscount, oct. 1968, observations de DTA/Opérations.

Orly-Nantes, Nantes-Lyon, Orly-Metz, Lyon-Toulouse, en F 27-500, oct. 1968.

Orly-Tarbes et retour, Orly-Biarritz-Bordeaux-Orly en F 27-500, oct. 1968.

Orly-Montpellier et retour, en Caravelle, Orly-Strasbourg, Str.-Mulhouse-Lyon, Lyon-Bordeaux, Nîmes-Toulouse et retour, en F 27-500, nov. 1968.

Paris-Brest et retour, en F 27-500, déc. 1968.

Orly-Lille, Orly-Mulhouse, Strasbourg-Lyon et retour, en F 7-500 mars 1969.

Marseille-Bordeaux, Marseille-Calvi, Nice-Calvi et retour, en Viscount, observations DTA pour Calvi.

Orly-Lyon, Lyon-Nice, Lyon-Lille, Biarritz-Orly et retour, en F 27-500 le tout, avril 1969.

Orly-Ajaccio et retour, en Caravelle, Lyon-Toulon, Paris-Vichy-Nice, Nice-Tarbes-Biarritz et retour, en F 27-500, le tout fin juin 1969.

Dinard-Jersey et retour, en Viscount, Nîmes-Gerone et retour, en F 27-500, juin 1969.

Orly-Grenoble-Orly, Lyon-Marseille-Lyon en F 27-500 et Lyon-Toulouse-Lyon en Viscount, nov. 1969.

Lyon-Toulon et retour, en Viscount, jan. 1970.

Orly-Bordeaux, Orly-Montpellier, Orly-Perpignan, Marseille-Bx, Nice-Marseille et retour, en F 27-500, avril 1970.

Marseille-Ajaccio-Marseille en F 27-500, juillet 1970.

Paris-Toulon-Hyères, Bordeaux-Ajaccio, Biarritz-Londres Heathrow et retour, en Caravelle, juillet 1970.

Les 2 derniers étant des vols affrétés (on ne dit pas pour le compte de qui).

Paris-Perpignan et retour, en Caravelle, juillet 1970.

Bordeaux-Palma et retour, en Caravelle pour la Cie Aéromaritime du 20 déc. 1970 au 30 mai 1971.

Orly-Mulhouse, Orly-Grenoble et retour, en Caravelle
Orly-Lorient-Quimper, Orly-Toulon et retour, en F 27, avril 1971.
Nantes-Brest et retour, en F 27-500, avril 1971.
Ajaccio-Lyon, Ajaccio-Metz et retour, en Caravelle, mai 1971.
Toulouse-Palma et retour, en Caravelle pour la Cie Aéromaritime, mai 1971.
Paris-Quimper et retour, en F 27-500, juin 1971.
Orly-Ibiza, Nantes-Palma et retour, en Caravelle, affrètement Cie Aéromaritime, le 1er du 19 juin au 11 sept., le 2nd du 26 juin au 28 août 1971.
Toulouse-Ibiza et retour, en Caravelle, affrètement d°, Orly-St-Nazaire et retour, en F 27-500, juillet 1972
Biarritz-Madrid et retour, en Caravelle, affrètement Air-France du 2 juillet au 10 sept. 1972.
Orly-Bordeaux, Orly-Toulouse, Orly-Marseille, Orly-Nice et retour, en Caravelle 12, oct. 1972.
Lyon-Metz-Lyon en F 27-500, Orly-Nantes, Lyon-Lille, Lyon-Nice et retour, en Caravelle, Orly-Lyon et retour, en Caravelle 12, le tout, avril 1973.
Orly-Venise et retour, en Caravelle, affrètement Cie Aéromaritime du 26 mai au 8 sept. 1973.
Marseille-Bastia, Nice-Bastia et retour, en Caravelle 3 et Orly-Bastia et retour, en Caravelle 12, juin 1973.
Orly-Rennes, Rennes-Quimper, Orly-Nîmes et retour, en F 27-500, janvier 1974.
Paris CDG-Lyon et Paris CDG-Marseille et retour, en Caravelle, 13 mars 1974.
Orly-Belfort, Orly-St-Etienne, Lyon-St-Etienne et retour, en avril 1974.
Orly-Clermont et retour, en Caravelle, avril 1974.
Orly-Montpellier et retour, en Caravelle 12, avril 1974.
Orly-Bordeaux, Orly-Toulouse, Orly-Nice, Orly-Marseille, Orly-Lyon et retour, en Mercure 100, juin 1974.
Orly-Fréjus-St-Raphaël et retour, en F 27-500, du 29 juin au 8 sept 1974.
Marseille-Calvi, Nice-Calvi et retour, en F 27-500, Paris-Brest, Lyon-Nantes et retour, en Caravelle, Paris-Strasbourg et retour, en Caravelle 12, le tout à compter du 1er nov. 1974.
Paris-Pau en Caravelle 12, déc. 1974.
Nice-Bruxelles, Nice-Genève et retour, en Mercure, avril et mai 1975.
Marseille-Palma, Nice-Rome et retour, en Caravelle, avril et juillet 1975, pour le compte d'Air-France.
Demande d'Air-Inter d'ouverture de lignes pour l'été 1981, en Airbus A 300 :
Orly-Strasbourg et v.v., Orly-Montpellier d°, Roissy CDG-Montpellier-Roissy, Roissy CDG-Marseille et en Caravelle 12 :
Mulhouse-Roissy, Orly-Lorient-Orly, Orly-Calvi-Orly, Lille-Marseille-Lille, Nantes-Lyon-Nantes, Lyon-Marseille-Lyon, Lyon-Ajaccio-Lyon, Lyon-Bastia-Lyon.

19860010/12

TRAC 35002 3 F 977

Inspections et contrôles.

C/r du contrôle technique en vol effectué par Vincent Louis, ITNA, sur la ligne Paris-Douala, 1967. 4 p. et annexes.

C/r de mission aux Etats-Unis ; validation française de la certification du Boeing 727-200, 1968, 26 p.
Stage de J.P. Lenfant à la Cie UTA du 7 nov. 1966 au 17 fév. 1967, rapport de stage, 19 p. (éléments d'appréciation intéressants pour l'étude de cette Compagnie).

C/r de la mission effectuée au CEV d'Istres par MM. Paradis et Lenfant, fév. 1969. 6 p.

Note de DTA/Opérations à DNA sur l'utilisation des a/d de catégorie "D" et "C" à vue. C. Abraham, nov. 1969, 4 p.

Règlementation à l'usage des giravions et hélicoptères (en refonte). 1970-mars 1971.

Note DTA/O au sujet des équipements Collins pour l'avion DC 10. s.d. (C. déc. 1971

Etude de la liaison Orly-Roissy en hélicoptère, projet de réunion en vue de poser la question, mars 1971.
Entraînement au vol de nuit en hélicoptère, avis de DTA/O, oct. 1971. Servitudes aéronautiques de dégagement des a/d, cas des hélistations, 1970.

Instruction relative aux mesures destinées à faciliter le transport aérien, 1971. 18 p.

Mission FAA en France, nov. 1971, au cours de laquelle sont étudiés les systèmes anticollision et les dispositifs de détection de turbulence en ciel clair. A ces journées participent, outre les envoyés de la FAA et divers personnels du SGAC et de la DTCA (militaire), l'ONERA, les constructeurs d'équipements Crouzet et Thomson-CSF et la Cie nationale Air-France. La réunion s'est tenue dans les locaux de l'ONERA à Châtillon-sous-Bagneux.

Avis de DTA/O sur une demande de dérogation de la Société Héli-Union (survol maritime en cas de convoi d'hélicoptère). déc. 1971.

Compagnie Balkan, mise en service du TU. 154 sur la ligne Sofia-Paris-Sofia. juillet 1972.

Survol de l'eau par les aéronefs privés (tourisme et travail aérien) 1972. Entraînement sur Fokker 87/500 d'Air-Inter, 1972, pour les ingénieurs de DTA/O.

Avis donné par DTA/O sur un projet d'arrêté relatif à l'installation du Distance measuring equipment (DME) à bord des aéronefs de circulation aérienne générale effectuant des vols IFR. oct. 1972.

Mission itinérante de contrôle des opérations de sécurité sur les aérodromes, conduite par J.F. Sapin, juin 1974. (il ne s'agit pas de contrôler les services incendie mais le respect des minima opérationnels).

C/r de diverses missions :

1) à Perpignan et à Nice, 2-3 fév. 1966, Guiraudet et Audibert, rapport technique pour le CSAM sur la Sté Midi-Aviation, à Nice. Inspection de la base d'entretien de la Sté Europe Aéro Service à Perpignan. 8 p.

2) auprès de la FAA, 6-9 fév. 1967, par B. Paradis et C. Vincent, pour s'informer en vue d'élaborer la réglementation française sur l'utilisation des systèmes de navigation par inertie. 11 p.

3) auprès de la Cie Internationale de transports civils aériens, CITCA ; à Saïgon, Phnom Penh et Vientiane, du 26 mars au 3 avril 1967 (sans nom d'auteur), avril 1967, 42 p.

4) auprès de la Cie Rousseau Aviation, 22-24 mai 1967, G. Mercier et J. Randuineau, juin 1967, 16 p.

5) à la 17ème conférence technique de l'IATA à Lucerne, oct. 1967 où ont été étudiés en particulier : prévisions de trafic aérien au cours des dix prochaines années.

Répartition des flottes aériennes entre les différents types d'avions de la nouvelle génération.

Evaluation des capacités des régions de contrôle terminales et des a/d, et facteurs qui limitent le nombre des mouvements d'avions.

Influence de l'infrastructure aéroportuaire sur la capacité des aéroports.

nov. 1967 ; 20 p. sans nom d'auteur ni des participants à la mission. texte peu lisible.

6) participation au 3ème congrès sur la maintenance, organisé par la FAA à Oklahoma-City, 7-9 nov. 1967 et visite à la Cie American Airlines à Tulsa (Oklahoma) pour examiner les enregistreurs de maintenance, par P. Altmeyerhenzien et C. Vincent, s.d., 22 p.

7) c/r d'une réunion chez Sud-Aviation à St-Martin du Touch pour une présentation de matériel d'analyse sonique. Desormière, 8 déc. 1967, 5 p.

(ce matériel est assez proche de celui qu'utilise le CEV d'Istres).

8) à Nouméa et à Papeete auprès des directions des services d'Etat de l'Aviation civile et des Stés de transport aérien locales, du 3 au 20 janvier 1968, par R. Verseau. s.d., 30 p.

9) à Amsterdam-Schipol, le 22 mars 1968, par J. Harcouet, pour étudier le simulateur construit par la Cie KLM (une des meilleures réalisations au monde). 7 p.

10) à New York les 22 et 23 avril 1968 par J. Harcouet, pour étudier le fonctionnement en opération du "pool" de N Y, qui utilise depuis déjà trois ans l'ordinateur pour la préparation des plans de vol techniques sur l'Atlantique Nord et au-dessus des Etats-Unis et du Canada. 12 p.

11) Rapport technique sur la Sté Air Saint-Pierre, à St-Pierre et Miquelon, R. Verseau, oct. 1968, 8 p.

19860010/13

TRAC 35003 3 F 978

Contrôles en vol "Sécurité" sur le respect des règlements relatifs à la sécurité des passagers et de l'équipage.

1er rapport, déc. 1976-fév. 1977 pour les Cies Air-France, UTA, Air-Inter rédigé par le SFACT (sans nom d'auteur), 49 p.

OCV, rapports de contrôle de la Cie Europe Falcon Service, 1969.

Air-Alpes, a/d de Chambéry-Aix les Bains, Viviers du Lac, informations fournies par la Cie (1973) : procédures d'embarquement,

" à l'escale du Bourget,

" à l'escale de Metz

documents de vol

enregistrement des passagers et des bagages

cas des irrégularités de vol (retards, annulations)

incidents relatifs aux bagages

description du Beechcraft 99 A, formation des pilotes sur cet appareil Exposés du PDG, M. Ziegler, et du chef du Personnel navigant et de quelques autres cadres responsables de la Cie, faits à l'occasion du contrôle de l'OCV en mai 1973.

Rapport de mission, contrôle de la Sté Air-Alpes, mission conjointe

OCV/DTA/T/Opérations ; inspection les 7-9 mai 1973, contrôles en vol en juin, juillet, août 1973. s.d., 34 p.

Contrôle de la Sté Europair, déc. 1973, rapport DTA/O, 7 p.

Europe Aéro Service, contrôle d'exploitation technique de la Sté en juillet 1972 par l'OCV et DTA/O (pas de rapport), correspondance 1972-1973.

Contrôle de la Sté Taxiavia France (qui appartient au groupe Touraine Air Transport ; cette Sté a une base à Orly et une à St-Nazaire) mars 1974, 4 p.

Cie Rousseau Aviation, contrôle en jan. 1974. Notes prises par le contrôleur, pas de rapport.

Informations fournies par la Cie. C/r d'accident du Nord 262 F-BLHT le 12 nov. 1973 à Ballots (Mayenne).

Air-Littoral, contrôle en vol inopiné, mars 1974, rapport, 4 p.

Air-Limousin. Fiches de renseignements, correspondance 1974. L'inspection a eu lieu le 29 août 1974, pas de rapport ici.

Air-Paris, inspection octobre 1974. Informations techniques et diverses, 1974. Pas de rapport.

Observations de DNA sur le rapport.

Air-Languedoc, c/r de mission auprès de cette Sté, mai 1975 ; 10p.

Cie aérienne du Languedoc, CAL. Notes prises par l'inspecteur de l'OCV, brouillon du rapport, juillet 1975.

19860010/14

TRAC 35004 3 F 979

Contrôles, suite.

Air-Mistral, Marignane, correspondance 1972.

Airlec, Mérignac ; renseignements techniques et financiers. L'inspection a eu lieu en février 1976.

Correspondance, mais pas le rapport. Contrôle en vol du personnel navigant de la Sté CATAIR, informations diverses (1976).

Hélijet, correspondance à la suite du contrôle de sept. 1976. Pas de rapport.

Héli-transport (Cannes La Bocca). Inspection nov. 1976, rapport 20 p.

Informations techniques et financières.

Europe-Aéro Service, fiches techniques, brouillon de rapport d'inspection (s.d.) correspondance 1975-1976.

Royal Air Maroc, informations, nov. 1975.

Auxiair, à St-Alban de Roche près de Bourgoin, Isère. Informations 1977. Cette Cie de services aériens à la demande fait des liaisons entre stations de montagne, des déposes de skieurs sur glaciers, assure des vols d'affaires ou de tourisme. Pas de rapport d'inspection, seulement correspondance, 1977.

Air Passaquay (Bonne, Haute-Savoie, près d'Annemasse), rapport d'inspection, nov. 1977, 17 p. et correspondance, fiche de renseignements.

Euralair (Le Bourget), inspection octobre 1977, pas de rapport.

Informations et correspondance, notes ms. prises par l'un des inspecteurs.

19860010/15

TRAC 35005 3 F 980

Inspection de la Sté Minerve. Correspondance Juil-août 1977, le rapport d'inspection ne figure pas ici.

Air-Alsace, informations sur cette compagnie mais pas le rapport d'inspection. jan. 1978.

Air-Rochelle, fiches techniques établies par la DRAC/Sud-Ouest, sept. 1978.

Inspection de l'Union aéronautique régionale (ex Air-Rouergue), nov. 1978, 7 p.

Société SFAIR à Nice, avril 1978, informations diverses, rapport d'inspection, déc. 1978, 20 p.

Executive transports (Toussus-le-Noble), informations, rapport d'inspection, avril 1979, 21 p.

Touraine Air Transports (TAT), contrôle de la Sté, oct. 1979.

Rapport OCV/SFACT, n° 478, nov. 1979, 45 p et annexes.

Air-Publicité - Air-Atlantique (à La Rochelle), renseignements généraux 1971-1980 avec en particulier des fiches établies à différentes reprises par la DRAC/Sud-Ouest et des rapports et avis du CSAM.

Inspection OCV/SFACT en janvier 1979, 17 p. Fiche techn. et avis du CSAM en juillet 1983 pour le renouvellement de l'autorisation de transport. Technique d'utilisation, correspondance 1970-1977.

Air-Angoulême, renseignements généraux 1980-1981.

19860010/16

TRAC 35006 3 F 981

Air Affaires et Air Affaires International, deux sociétés juridiquement distinctes mais pratiquement toujours confondues.

- arrêtés d'autorisation et agrément de transport aérien.

- correspondance relative aux autorisations, 1974-1983.

- renseignements généraux 1969-mai 1983.

- inspection de 1976, divers documents fournis lors de l'inspection et rapport conjoint OCV/DTA Opérations, n° 452, août 1976, 34 p. et mesures prises à la suite de l'inspection.

- rapports et avis du Bureau Veritas, 1978-1980.

- technique d'utilisation, correspondance 1971-1982.

- c/r de quelques accidents, 1976-1980.

19860010/17

TRAC 35007 3 F 982

I-Antilles.

C/r mission d'inspection auprès des Cies de transport aérien antillaises, juin 1973. sept. 1973, 24 p. (Guiraud, du Bureau Veritas, et Lavictoire et Taar de DTA).

Note sur le transport aérien aux Antilles françaises, juin 1974, 4 p. (Gaudin et Lavictoire).
Préparation de l'inspection "Antilles", correspondance 1975.
Air Guadeloupe, inspection en jan. 1976, correspondance, observations de la DRAC/Antilles-Guyane, mais pas le rapport d'inspection.
Air Antilles informations techniques et correspondance, pas le rapport d'inspection, qui a eu lieu en oct. 1975. 1975-1976.
Air-Sport (Le Raizet, Guadeloupe), correspondance 1975-1976.
Réseau Antilles d'Air-France, correspondance 1975-1976.
Société antillaise de transport touristique (SATT) à Pointe à Pitre.
rapport d'inspection, fév. 1980, 20 p.
II-Pacifique
Contrôle de la Sté Air-Calédonie, inspection an avril 1976, rapport 42 p. avec cartes.
Entreprise Michel Brun "TATS" (Tahiti Air Tour service), 31 juillet 1977.
Air-Polynésie, rapport de contrôle ligne Tahiti-Anaa-Hao-archipel Gambier, août 1977 et correspondance 1977-1979.
Air Tahiti, contrôle en juillet 1977.
UTA/Polynésie, documents d'information, pas de rapport de contrôle. Les problèmes de sécurité-sauvetage dans les DOM/TOM, un mémorandum de février 1979 rédigé par SFACT/Utilisation.
C/r de mission en Polynésie, 26 fév. - 3 mars 1979 (J. Harcouet) sur les problèmes de sécurité sauvetage.
Inspection avril 1980 des Cies Air-Tahiti et Air-Polynésie, pas de rapport.

19860010/18

TRAC 35008 3 F 983

Transport de matières dangereuses (T M D)

Généralités.

Informations, 1959, 1969. Courrier 1964-1975. (quelques exemples : iodure d'argent en solution dans l'acétone pour travaux de recherche sur la physique des nuages ; matériels divers pour les essais d'engins spéciaux de Colomb-Béchar et Hammaguir ; pneumatiques gonflés et montés (autorisation refusée) ; échantillons d'hydrocarbures sous pression, échantillons de gaz naturel ; poudres et articles de pyrotechnie, ; engins propulsifs ; bombes éclairantes pour travaux de l'IGN, chargé d'une mission en Arabie Saoudite ; des fusées sondes ; des munitions de guerre ; des détonateurs pour mines ou prospection pétrolière ; certains explosifs spéciaux pour le CNES à Kourou et pour le centre d'essais du Royaume Uni à Woomera (Australie) ; munitions de chasse pour les vols "safari" ; échantillons de liquides inflammables ; grenades lacrymogènes ; missiles Exocet ; divers produits inflammables ou corrosifs.)

Plaintes d'agriculteurs qui subissent les délestages de kerosène au voisinage d'Orly, 1972-1973.

Infractions à la réglementation américaine relevées par la FAA à l'encontre de la Cie Air-France et réponses, 1975.

Courrier 1977, avis sur le questionnaire envoyé par l'Union Postale Universelle (UPU), en vue d'établir une liste de définition d'objets dangereux.

DGAC. - Note sur les principes de sécurité applicables au transport des munitions et des explosifs militaires par avion. 1978, 46 p.

Avis d'Air-France et autres, c/r de réunions en 1978-1979 sur ce sujet.

Dossier Schlumberger, transport par air de certains matériels servant à la prospection, classés en "artifices de sûreté" 1963 (copies de documents) et 1978.

Consignes données au bureau Utilisation pour délivrer les autorisations de TMD s.d., 10 p.

Etude avec le Comité Simprofrance (pour la simplification des procédures du commerce international) des procédures "marchandises dangereuses" nov. 1978. Avis d'Air-France et d'UTA sur le document

Simprofrance, août 1979 (l'avis d'UTA manque).

Préparation par un comité d'experts des Nations Unies d'une convention internationale sur le TMD. jan. 1979.

Avis du SFACT/Règlementation sur une proposition de modif. de la réglementation américaine en matière de TMD. fév. 1979.

Procédure à suivre pour le transport par air de parfums (liquides inflammables). 1979.

Transport aérien d'explosifs et munitions, au départ de l'a/d de Nîmes-Garons, par la Cie Air-Fret. Correspondance 1979-1981.

19860010/19

TRAC 35009 3 F 984

I- Généralités, rappel des conditions de transports spéciaux d'explosifs en quantité. fév. 1979.

Utilisation sur les a/d (donc pas de transport aérien) de chariots de manutention fonctionnant au propane ; précautions à prendre pour l'avitaillement de ces engins et le stockage des réserves de propane. 1972.

Règlementation sur l'avitaillement des aéronefs en carburant, sur les aérodromes, 1969-1973.

Règlementation sur la circulation des véhicules transportant des matières dangereuses, sur les a/d. 1975.

II- courrier divers, 1970-1981.

19860010/20

TRAC 35010 3 F 985

Transport de matières radio-actives. Règlementation.

courrier, autorisations de transport 1967-1971.

Documentation. Traduction d'un texte émanant de la Flight safety Foundation, s.d. (c. 1968). Article sur les emballages nécessaires, Commissariat à l'Energie atomique, CEA, 1967.

Conférences de réglementation de TMD et radio-actives ; ces conférences réunissent des personnes des Transports terrestres, de la Marine marchande et du SGAC/DTA. D'autres réunions sont organisées par le CEA à l'intention des industriels, et par l'AFNOR. 1967-1971.

Réunions diverses relatives aux matières radio-actives (signalisation, transport).

Elaboration d'une réglementation particulière (oct. 1976-jan. 1977) par le Comité interministériel de la sécurité nucléaire.

Projet d'arrêté relatif au transport par air de frets dangereux (les matières radio-actives constituent un chapitre de ces frets dangereux). s.d., 13 p.

19860010/21

TRAC 35011 3 F 986

Transport d'animaux.

(animaux sauvages, domestiques, d'élevage, oiseaux, chevaux, reptiles venimeux) dates diverses, 1964-1978.

Survol, transport de matières dangereuses, dates diverses 1981-1983.

19860010/22

TRAC 35012 3 F 987

Autorisations de transport de fret dangereux classées par ordre chronologique.

1) année 1976

2) deuxième semestre 1978 (manquent donc année 1977 et 1er semestre 1978.)

19860010/23

TRAC 35013 3 F 988

suite : 1979, classement par Compagnies à qui sont délivrées des autorisations de longue durée : Air-France, Air-India, Gulf Air, Iberia, KLM, SAS, SWA, UTA, Varig.

1979, classement chronologique des autorisations accordées.

19860010/24

TRAC 35014 3 F 989

Autorisations de longue durée, année 1980, classées par Compagnies.

19860010/25

TRAC 35015 3 F 990

Autorisations 1980, classées par ordre chronologique.

19860010/26

TRAC 35016 3 F 991

Autorisations de longue durée 1981, classées par Compagnies.

19860010/27

TRAC 35017 3 F 992

Autorisations 1981, classées par ordre chronologique.

19860010/28

TRAC 35018 3 F 993

Autorisations de longue durée 1982, classées par Compagnies.

19860010/29

TRAC 35019 3 F 994

Autorisations classées par ordre chrono, janvier-juillet 1982.

19860010/30

TRAC 35020 3 F 995

suite, août-décembre 1982.

19860010/31

TRAC 35021 3 F 996

Autorisations 1983, classement chrono, de janvier à juin.

19860010/32

TRAC 35022 3 F 997

suite, juillet à décembre 1983.