



Transports ; Direction générale de l'aviation civile ; Service des transports aériens ; Sous-direction des transports aériens ; Bureau compagnies aériennes régionales (1960-1985)

Répertoire (19880092/1-19880092/74)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1988

https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_014745

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

INTRODUCTION

Référence

19880092/1-19880092/74

Niveau de description

fonds

Intitulé

Transports ; Direction générale de l'aviation civile ; Service des transports aériens ; Sous-direction des transports aériens ; Bureau compagnies aériennes régionales

Date(s) extrême(s)

1960-1985

Nom du producteur

- [Bureau des compagnies aériennes régionales \(direction des transports aériens\)](#)

Localisation physique

Pierrefitte

DESCRIPTION

Présentation du contenu

SOMMAIRE

Entreprises de taxis aériens, classées par ordre alphabétique (de Aérotour à Vargas Aviation). TRAC 37.830 à 37.897. 121 T 144 à 211

Renseignements relatifs à certaines sociétés qui n'ont pas été agréées ou ont eu une activité éphémère. TRAC 37.898. 121 T 212

Sociétés n'ayant pas levé les réserves après l'avis du CSAM. TRAC 37.899. 121 T 213

Résultats financiers des taxis aériens (étude STA/T 2 - 1977-1980). TRAC 37.900. 121 T 214

CSAM : Fonds de concours, dépenses de fonctionnement, cotisations - (dates diverses, 1961-1978). TRAC 37.901. 121 T 215

Travail aérien, rapports et commissions 1966-1972. TRAC 37.902. 121 T 216

Protection de la nature, Lois et décrets dates diverses. 1971-1979. TRAC 37.903. 121 T 217

Sommaire Art. 1-71 : contrôle des compagnies aériennes régionales (dossiers constitués par compagnie) : statuts, bilans, rapports de contrôle (1960-1985). Art. 72-74 : documentation sur la protection de la nature, le travail aérien, le CSAM (Conseil supérieur de l'aviation marchande) (1961-1979).

Type de classement

Classement par entreprise

TERMES D'INDEXATION

contrôle technique

Répertoire (19880092/1-19880092/74)

19880092/1-19880092/68

LES COMPAGNIES

19880092/1

TRAC 37.830 121 T 144

AEROTOUR

- Contrats d'affrètement : Hiver 1977-1978, Eté 1978 Vols ponctuels 1978

19880092/2

TRAC 37.831 121 T 145

AEROTOUR

- Demande de mise en exploitation d'une 7ème Caravelle : demande du 4-4-79, note STA T 2, du 8.5.1979 enquête technique du 16-5-79, CSAM du 7-6-1979 rapport, projet d'avis

- Demande d'extension de la zone d'activité au Sénégal, Côte d'Ivoire, Kenya : demande du 14-12-79, avis de la DGAC NOTE STA du 25-1-1980, CSAM du 25-2-1980 Avis.

- Ligne Saint-Etienne/Paris, Paris/Saint-Etienne : Demande d'autorisation d'exploitation, Novembre 1980, CSAM du 24-10-1980 Rapport.

19880092/3

TRAC 37.832 121 T 146

AEROTOUR

- Statuts du 12-4-1976 : Conseils d'administration du 9.3.1977, du 17.9.1979, A.G.E du 9.3.1977.

- Aérotechnique International : litige avec CATAIR 1975-1976

- Aérotour/Air-Inter : litige

- Affaire GAZIL ; licenciement.

- Activité annuelle : Aérotechnique et Aérotour, bilans 1975-1979

- Arrêtés du 26-4-76, du 18-7-77, du 2-3-79, du 17-7-79, du 16-11-79, du 18-2-80, du 4-4-80 portant octroi d'autorisation.

- Evolution de la flotte 1977-1980.

19880092/4

TRAC 37.833 121 T 147

AEROTOUR

- Demande d'autorisation de T.A., de mise en service de Caravelle, Boeing 737-200, d'extension de la Zone d'activité, de renouvellement :

- CSAM du 19-3-1976 au 30-10-1979 : Enquêtes techniques DRAC/N, notes STA, notes SEI du 17.12.1975 au 27.09.1979.

- Mise en règlement judiciaire du 6-11-1980, CSAM du 11-6-1981

19880092/5

TRAC 37.834 121 T 148

AIR AFFAIRES INTERNATIONALE

- Activité annuelle : bilans du 31.12.1969, du 31.12.1970, du 31.12.1971, du 31.12.1976, et du 31.12.1977

- Divers avis du CSAM, de Novembre 1971 à Octobre 1979

- Arrêtés des 30.08.1968, 16.02.1971, 01.12.1971, 30.03.1972, 31.01.1975, 23.05.1978, 07.12.1979 portant octroi d'autorisation.

- Evolution de la flotte 1972-1980.
- Activité annuelle : Bilan au 31.12.1979, résultats financiers 1979
- Résumé de l'accord entre la compagnie FRAISSINET (Transair France, Air Affaires et Air Affaires International) et le groupe PAMYS du 4-1-1980.
- Rapport d'activité du 7.02.1980 - PV de l'assemblée générale extraordinaire du 27.03.1980 - CSAM du 25.03.1980 Rapport
- Note STA du 3.03.1982 sur la société - CSAM du 15.04.1982 Rapport
- Evolution de la flotte 1980-1981, enquête technique (Sept 1981) relative à l'association des sociétés Euralair et Air Affaires International.
- Arrêtés du 19.05.1980, du 10.09.1980 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- Arrêté du 16.4.1982 portant retrait d'autorisation et d'agrément de transport aérien.

19880092/6

TRAC 37.835 121 T 149

AIR AQUITAINE à BORDEAUX-MERIGNAC

- Historique de la Société de 1970 à 1976
- Statuts, Novembre 1970
- Renseignements généraux, fiches de juin 1971 août et novembre 1972
- rapports CSAM, arrêté (octroi d'autorisation) du 1er décembre 1971, du 23 Août 1973 et du 31 juillet 1974.
- Etudes de lignes : Biarritz-Tarbes-Lyon
Biarritz-Tarbes-Marseille
Périgueux-Bordeaux
Périgueux-Paris
- Lignes postales : Biarritz-Pau-Bordeaux-Pau-Biarritz et Périgueux-Agen-Bordeaux-Agen-Périgueux, 1974-1975
- Ligne : Cognac-Lyon : 1975
- Renouvellement d'autorisations
- La Société a déposé son bilan en décembre 1976.

19880092/7

TRAC 37.836 121 T 150

1 - AIR BERRY (à Bourges)

- Activité annuelle. Fiche de renseignements, comptes, résultats d'activité, programmes et tarifs 1973-1977
 - CSAM du 20.11.1975 : Demande de la société, notes SEI et enquêtes techniques, rapport, décision 1973-1975
 - Statuts. CSAM du 19.12.1977 : Demande de la société, notes SEI et enquêtes techniques, rapport, décision (avis favorable, accord pour 18 mois).
 - CSAM du 07.06.1979 : Fiche technique, note, correspondance (autorisation de transport public)
 - Arrêté juin 1979, évolution de la flotte, 1975 à 1978.
- 2 - AIR BRETAGNE CENTRE à Pontivy.
- Renseignements et bilan au 31.12.1975
 - Autorisation de transports : demande, fiche technique du 10.04.1974 rapport du CSAM du 20-11-74, arrêté du 15-5-75 portant octroi d'autorisation et d'agrément des transports aériens
 - Lignes saisonnières : Renouvellement d'autorisation : Fiche technique du 11.08.1977, rapport du CSAM du 19.12.1977, avis défavorable.

- Demande d'autorisation de transport public : fiche technique du 1-2-79
- 3 - AIR BRIMONT (Marne, près de Mourmelon-le-Grand, puis à Sillery)
- Activité annuelle : Bilan au 30-06-1974, compte d'exploitation du 1.7.73 au 30.06.74
- CSAM du 13-12-1973, du 19-01-1976 : Demande d'agrément de transport aérien, statut, rapports, arrêtés.
- Autorisations.
- 4 - AIR CENTRE à CLERMONT-FERRAND
- Statuts, 1964 : Demande d'autorisation de transport aérien 1964
- Renouvellement en 1968
- Enquêtes techniques et rapports CSAM, de 1968 à 1971
- Ligne LE-PUY-LYON, LE-PUY-CLERMONT-FERRAND
- Renouvellement d'autorisation, 26 Septembre 1972 et 23 Août 1973.

19880092/8

TRAC 37.837 12 T 151

AIR CENTRE

- Demandes de lignes : enquêtes DRAC/S.E des 27.11.1973 et 13.03.1974
- Arrêté du 23.8.1973 portant octroi d'autorisation.
- Etudes prévisionnelles d'exploitation des lignes 4-10-74
- Utilisation du terrain de MENDE Compte-rendu de la réunion de la RASE le 9-4-1974.
- Demande d'autorisation d'exploiter neuf lignes nouvelles : enquête de la RASE du 29-10-74.
- Evolution de la Société de 1972 à 1975 : Bilans, fiches techniques, rapports d'enquête DRAC/Sud-Est et rapports CSAM
- Note DTA sur la situation financière.
- Retrait d'autorisation : arrêté du 18 Février 1976.

19880092/9

TRAC 37.838 121 T 152

AIR ARDENNE TRANSPORTS (Charleville-Mézières) puis Air-Champagne Ardennes, basée sur l'a/d de Reims Champagne.

- Statuts, extraits de rapports présentés à la CCI de Charleville-Mézières, 1964-1967
- Enquêtes techniques et avis, 1967-1972
- Liaisons aériennes Angers-Lyon, Angers-Paris, Paris-Reims, Reims-Londres (1973)
- Tarifs, horaires 1970-1974. Contrôle OCV, 4 avril 1972
- Renouvellement d'agrément pour les lignes régulières mars 1973 et fiches techniques juillet et octobre 1974
- Demande de ligne Reims-Lyon, juin 1975.
- Evolution de la flotte, 1972-1975.
- Ouverture de ligne 1973 : Ligne aérienne Reims/Lyon : compte d'exploitation 1969-1970.
- Homologation des tarifs : 1970-1971, 1973-1975.
- CSAM du 10.06.1975, fiche technique du 20.01.1976 - Arrêtés des 27.03.1973, 18.07.1975 portant octroi d'autorisation.
- AIR CHOLET
- Transport à la demande de marchandises et de passagers.
- Ligne régulière CHOLET-PARIS
- Enquêtes techniques (1970-1972)
- Séances du CSAM (de juin 1970 à juin 1975)

19880092/10

TRAC 37.839 121 T 153

AIR CONTINENT (Aérodrome de Cannes-La Bocca)

- Transport à la demande de fret et de passagers, CSAM du 27 Mars 1963.
- Exploitation d'une ligne régulière par hélicoptère de Nice-Saint Tropez - 1966
- Exploitation, renouvellement d'autorisation, contrôle de la Société par l'OCV en Novembre 1973.
- Retrait d'autorisation, 12 Décembre 1974.

Affaire Maillot, 1974 : Location d'un Twin Bonanza à la société.

19880092/11

TRAC 37.840 121 T 154

AIR COTE D'AZUR - CREE EN 1973

- Statuts du 21-5-1973 et du 18-7-1975
- Travail aérien : demande, enquête, demande de renouvellement 1974, 1978 et 1980.
- Activité annuelle : Comptes, bilans ; fiches de renseignements, impôt sur le revenu, impôt sur les sociétés. 1976-1981.
- Transport aérien : demande d'autorisation, renseignements, rapport d'enquête (16-5-74), CSAM du 12.12.1974 rapport.

- Demande de renouvellement : rapport d'enquête (6-4-77), CSAM du 19-12-77 rapport, CSAM du 30-10-79 rapport, avis de la DGAC/SFACT, note STA Sept. 79

- Non renouvellement : CSAM du 22.12.1981, note STA du 19.11.1981

- Arrêtés des 3-6-76, 24-1-78, 8-11-79 portant octroi d'autorisation

- Evolution de la flotte 1976-1979.

AIR DIEPPE (Arques-La-Bataille)

- 1 - Renseignements fournis pour la séance du CSAM : Comptes de l'exercice 1971-1972.

- Statut de la Société, demandes d'autorisation de transports aériens, enquête technique faite par la Région aéronautique Nord

- CSAM du 21-6-1971, rapport

- 2 - CSAM du 20-11-74, rapport

- Statut 1972, demande de renouvellement d'autorisation de transport aérien 1972.

- 3 - Arrêté du 31-1-75 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.

- Autorisation, arrêtés 1972-1975

- AIR EST TRANSPORT (Thionville, Moselle)

- Statut

- CSAM du 20.05.1976 : Demande d'autorisation de transport aérien, Arrêté 1976. Note sur la Société

- Arrêté du 17-6-77 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transports aérien.

- Arrêté portant retrait d'autorisation et d'agrément de transport aérien

- AIR FORMATION (suite de Pic Aéronautique, à Perpignan)

- Autorisation de transport aérien : rapport, d'enquête sur la demande de renouvellement d'autorisation et sur la demande de mise en service de deux avions nouveaux formulées par la société Novembre-Août 1976.

- Statut de la société

- CSAM du 29-11-76, rapport, note

- Arrêté du 14-10-77 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.

- Arrêté du 14.10.77 portant retrait d'autorisation.

- AIR FRANCHE COMTE (Besançon)

- Fiche de renseignements, bilan, comptes, statut 1970
- CSAM du 20-6-72 : Demande d'autorisation de transport : arrêté note, enquête 1970-1973.
- CSAM du 12-6-75 Rapport : autorisation de transport, arrêté.
- CSAM du 9-2-78 Rapport : arrêté portant retrait d'autorisation et d'agrément de transport aérien.

19880092/12

TRAC 37.841 121 T 155

- AIR FRET
- Demande d'autorisation de t.a. au moyen de Bristol, DC 6, DC 4, DC 7, Super Constellation,
- CSAM des 30.06.1964 au 13.12.1969
- Vols privés à destination de Djibouti, création d'un comptoir, litige avec Air-France 1970
- Demande d'autorisation d'exploiter trois DC 7, un Boeing 707 - CSAM du 15-6-70 au 19-3-76
- Retrait des autorisations pour l'exploitation d'une Caravelle, d'un DC 4 et d'un Lockheed - CSAM du 14-6-78
- Exploitation d'un 8 707-320 C extension de zone CSAM du 29.11.1979
- Retrait d'autorisation : CSAM du 11-6-82 arrêté du 3-8-82.

19880092/13

TRAC 37.842 121 T 156

- AIR FRET
- Statuts : Litiges : Air Fret : Air Touring, 1974-1976, Contentieux dettes de la société - Vols spéciaux Libreville/Biafra - Autorisation permanente d'exportation des matériels de guerre - Contrats d'affrètements 1981.
- Activité annuelle : statistiques 1969-1970, bilans, comptes d'exploitation 1973-1980 - Fiches de renseignements 1980-1982
- Arrêtés des 15-7-64, à 26-1-81 portant octroi d'autorisation
Arrêté du 3-8-82 portant octroi et retrait d'autorisation
- Evolution de la flotte : 1968-1981

19880092/14

TRAC 37.843 121 T 157

AIR H 24 INTERNATIONAL

- Cahier de 132 p : Compte d'exploitation prévisionnel 1978-1981, entretien, coût à l'heure de vol 1979, organisation, infrastructure, matériel volant, personnel navigant, spécification d'entretien, service technique, statuts 25-7-78 dossier complémentaire 14-9-78.
- CSAM du 27-10-78 rapport. Avis de la DGAC (SFACT) sur les garanties techniques présentées par la société, note STA du 22-7-78.
- Comptes prévisionnels d'exploitation 1979-1980-1981
Bilans comptes prévisionnels d'exploitation 1979-1980-1981
Note STA Mars 1979,
- CSAM du 22-3-79 Rapport
- Statuts 15-4-1980
CSAM du 29-10-81 Rapport
- Arrêté du 30-5-80 portant octroi d'autorisation et d'agrément de Transport aérien
- Arrêté du 30-10-81 portant retrait d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- Evolution de la flotte : 1980-1981.

19880092/15

TRAC 37.844 121 T 158

AIR H 24 (inscrite au registre de commerce de Paris depuis le 29.9.77)

MIDAIR - Siège social : Tour GAN cedex 13 - 92082 PARIS LA DEFENSE

- Cies annexes de MIDAIR : Air Est Transport, Continentale Air Service, Contrat de location MIDAIR-C.A.S., bilan, compte d'exploitation générale au 31-12-76 (C.A.S.)

- Note sur la société "Air H 24", note sur la formule "Midair", note sur l'exploitation et le financement prévu, demande de transport public, fiche technique du 27-10-77.

- Etude de l'opportunité et des conditions d'exploitation d'une nouvelle formule de transport aérien

- Statuts 20-11-77, fiche technique du 3-10-77

- CSAM du 29-11-77, rapport, avis. Note sur les réponses possibles à la demande d'autorisation de transport aérien, 13-12-77

- Extrait K bis du registre du commerce (Paris)

Fiche d'inscription ou répertoire national des entreprises

- Midair : coupures de presse

- Investissements en France par des non-résidents 1979.

19880092/16

TRAC 37.845 121 T 159

AIR LIMOUSIN

- Demande d'autorisation de lignes 1973-1975 : étude, fiches techniques 20-2-74, 30-4-74, 22-10-74.

- Rapport (n° 433) d'inspection de la société, Octobre 1974

- Renouvellement : Situation financière, documents comptables, fiche technique 1-10-74.

- Lignes Aurillac-Limoges, accord de principe DTA juin 1973

Limoges-Lyon : demande d'autorisation d'ouverture, autorisation temporaire DTA 29-5-70

Bordeaux-Limoges-Dijon-Nancy : accord de principe DTA, 29-3-73

- Résultats d'activité : augmentation tarifaire, 1973-1974.

Autorisation DTA pour l'exploitation d'un BE 99

- Arrêtés des 3-9-73, 18-7-75, portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.

- Evolution de la flotte : autorisation d'utilisation de :

- Beechcraft 99

- DHC 6

- Cessna 401

- Cessna 172

- AIR LORIENT

- Activité annuelle : bilans, comptes 1975-1984

- Demande d'autorisation : CSAM, fiche technique, enquête technique, 1974-1986.

- Arrêtés des 24-7-75, 6-7-78, 10-4-80, 10-7-81, 27-7-82, portant octroi d'autorisation

- Arrêté du 23-7-86 portant retrait d'autorisation

- Evolution de la flotte 1975-1982.

19880092/17

TRAC 37.846 121 T 160

AIR MARNE - 2, rue de Chastillon - Châlons-sur-Marne (Marne)

- Statuts 1971 : Convention entre la CCI de Châlons-sur-Marne et la société (location d'aéronef).

Photocopie de l'acte de cession de parts du 29-1-82, Statuts 1-2-82.

- Activité annuelle : compte prévisionnel d'exploitation 1971-1973, résultat d'exploitation de la flotte pour 1974, résultats financiers 1975-1977, bilans, comptes 1976-1983, P.V. de l'AGE du 9-6-76.

- Autorisation de t a. : CSAM, enquête technique, note de renseignements, renouvellement, 21-6-71 au 22-1-86.
- Arrêtés des 30-12-71, 27-3-73, 30-6-76, 23-11-78, 10-9-80, 30-10-81, portant octroi d'autorisation.
Arrêté du 11-2-86 portant retrait d'autorisation
- Evolution de la flotte 1971-1982.
- AIR MASSIF CENTRAL
- Rapport d'enquête R.A.S.E. du 13-9-72 sur la création de la société.
- Demande d'autorisation de t.a. de fret et de passagers : note de renseignements, CSAM du 13.1.1973.
- Demande de création de lignes aériennes régulières : Le Puy-Clermont Le Puy-Lyon : rapport d'enquête RASE du 14-3-73.
- Renouvellement d'autorisation de t.a de fret et de passagers : rapport d'enquête RASE du 29-1-74, CSAM du 5-3-75.
- Demande de mise en service de deux PIPER PA 31 : rapport d'enquête RASE du 22-8-74.
- Arrêté du 29-5-73 portant octroi d'autorisation.
- Evolution de la flotte 1973, rapport d'enquête RASE sur la mise en service d'un PIPER PA 34, enquête du 20.09.1973.

19880092/18

TRAC 37.847 121 T 161

- ANGOT AVIATION (résidence St Martin - 14700 Sallanches) AIR MONT BLANC (5-5-76)
- Litige : note d'information n° 1225 du 9-4-79 de la P.A.F. d'Annemasse concernant la condamnation en date du 23-3-79, par le Tribunal de Grande Instance de Bonneville, des responsables de l'aéro-club de Sallanches, pour exercice sans autorisation d'une activité de transport aérien.
 - Activité annuelle : bilan et comptes 1-1-77 au 31-12-77
1-1-78 au 31-12-78
 - Autorisation de transport : demandes, rapports d'enquêtes sur les demandes : enquête effectuée le 17-8-78
enquête effectuée le 25-11-76
 - CSAM décembre 1975-Juin 1979
 - Evolution de la flotte : 178-1979
 - Homologation de slogans publicitaires 1978-1980.
 - AIR OUEST
 - Statuts 10-11-72
 - Autorisation de transport : demande, note de renseignements, rapport d'enquête du 29-5-73, fiche du 24-9-73, CSAM du 13-12-73, rapport, arrêté du 17-4-74
 - Enquête technique 15-4-75 sur la demande de renouvellement d'autorisation de transport sur les demandes de lignes régulières Brest-Ouessant, Brest-Plymouth et Granville Jersey, extension à 20 passagers de son autorisation.
 - Enquête technique 23-2-76 sur la demande de ligne régulière Rennes-Jersey et Laval-Nantes.
 - Arrêté du 30-6-76 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
 - CSAM du 19-3-76 rapport, note sur la ligne Brest-Ouessant.
 - AIR PASSAQUAY (Bonne, Haute-Savoie)
 - Fiche de renseignements sur la Société 1974.
 - CSAM du 13.1.1973 Rapport, renseignement concernant la Société, rapport d'enquête sur une demande d'autorisation de transport aérien effectuée le 4-7-72.
 - CSAM du 12-12-74 rapport, note renouvellement d'autorisation : correspondance rapport d'enquête effectuée le 9-5-74.

- Comptes de l'exercice du 1-4-76 au 31-3-77 - Arrêtés 17-7-73 et 15-5-75
- Etat de la flotte 1975 - Suspension d'autorisation de transport public 1978.

19880092/19

TRAC 37.848 121 T 162

AIR POITOU CHARENTES

- Statuts 30-7-69
- Travail aérien : demande d'autorisation, note de renseignements sept. 1969
- Transport aérien : demande d'autorisation, fiche technique RAN S-O, 25-11-69, note SGAC pour Monsieur le Ministre 3-8-70, CSAM du 13-12-69 rapport
- Renouvellement : CSAM du 6-6-73 rapport, fiche technique 13-12-72 (RAN SO) renseignements généraux 1-12-72
- Lignes régulières Poitiers-Marseille, Poitiers-Strasbourg : demande d'autorisation d'exploitation.
- Renseignements généraux fiche du 1-8-73, fiche technique du 27-7-73 (RAN SO) CSAM du 13-12-73 rapport - Renouvellement : demande.
- Arrêtés des 11-8-70, 23-8-73, portant octroi d'autorisation.
- AIR RHUYS (Sarzeau, Morbihan)
- Statut
- Autorisations : renseignements généraux, fiche technique, correspondance, rapport du CSAM du 25.11.76.
- Tarifs 1978
- Ligne aérienne Vannes/Nantes : demande, compte d'exploitation prévisionnel arrêté 1977
- Arrêt d'exploitation du 27-3-78, dépôt de bilan.
- AIR ROCHELLE
- Statuts 17-12-76 : Augmentation du capital 14-12-77.
- Activité annuelle : résultats financiers 1977 Bilan du 31.12.1977
Bilan du 31.12.1980
- Autorisations de transport aérien : demande du 29-3-76, renseignements généraux fiche du 29-7-76, fiche technique (DRAC SO) du 9-8-76, CSAM du 25-11-76, rapport, arrêté du 17-6-77 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien. Note S.E.I, 13-6-77
Renouvellement : fiche technique du 8-9-78, note STA du 18-9-78, CSAM du 27-10-78 rapport, arrêté du 8-11-78 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- Evolution de la flotte : 1976-1981.
- AIR SEGALA (Cassagnes-Begonhes - Aveyron)
- Statuts 19-2-80
- Autorisation de transport aérien : demande, fiche technique du 26-12-80, avis de la DGAC (SFACT) sur les garanties techniques, Février 1981, note STA 3-2-81.
- Texte des résolutions proposées à l'assemblée générale extraordinaire du 14-11-80. Extrait V bis du registre du commerce (Rodez)
- CSAM du 26-10-83 rapport - Arrêté du 19-10-81 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien - Arrêté du 12-12-83 portant retrait d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- Evolution de la flotte ; 1981-1982.

19880092/20

TRAC 37.849 121 T 163

AIR SUD EST (à Cannes)

- Dossier de demande de transport aérien Avril 1974 y compris le compte d'exploitation générale prévisionnel.

- Autorisation de transport aérien : correspondance 1974-1975
Arrêté du 21-5-76
- CSAM du 12-12-74 Rapport
- Rapport d'enquête 6-6-74 sur la demande d'autorisation de transport aérien
Rapport d'enquête 13-8-75 " " "
- Rapport d'enquête 29-4-75 sur la mise en service d'un PA 34
- AIR SUD OUEST (à Agen, puis à Marseille)
- Demande d'autorisation, renseignements concernant la société, arrêté 1970-1971 - CSAM du 21-6-71
Rapport
- P.V. d'assemblée générale portant augmentation du capital social 1972
- Demande d'ouverture de ligne : renseignements généraux, fiche technique, 1971-1975.
- Renouvellement d'autorisation : Fiche technique 1972-1977, note, rapport du 6-6-73
- Arrêtés du 18-11-71, 23-8-73, portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- La société était en liquidation au cours de l'été 1977.

19880092/21

TRAC 37850 121 T 164

AIR TRANSPORT - Siège Social : 5, Avenue Hoche Paris

Base de rattachement au TOUQUET

- Projet de transports aériens, juillet 1945, demande d'autorisation pour la création d'une entreprise de t.a., 10-12-1945 Statuts modifiés par l'AGE du 20-3-47.
- Exploitation : taxe d'atterrissage, horaire, tarifs...
Paris-Lille, Lille-Londres, Lille-Manchester, Lille-Lyon,
Paris-Biarritz, Deauville-Londres 1946-1951
- Matériel : demandes d'autorisation d'exploitation et d'importation d'appareils 1947-1951.
- Lignes : Lille-Paris, Paris-Dinard et/ou Rennes, Caen-Londres, Paris-Londres : autorisations, accord du gouvernement britannique Autorisations : desserte de Gatwick, 1946-1959
Association avec la compagnie anglaise SILVER CITY AIRWAYS 1957
Note SNCF sur le financement d'une liaison ferroviaire avec l'aéroport du Touquet et les installations aéroportuaires en résultant, Mai 1961.
- Exploitation de service sur la Corse 1965

19880092/22

TRAC 37.851 121 T 165

AIR VOSGES

- Statuts 1966-1968 - Projet d'insertion au rapport public de la cour des comptes. Observations relatives à l'exploitation de la ligne Mirecourt - PARIS - 1966-1975.
- Contrôle OCV du 25-8-71 rapport - Projet de transformation de la société en Régie départementale 1971
- Projet de fusion avec AIR ALSACE.
- Autorisation de transport : demande, enquête technique du 21-6-68, note de renseignements, CSAM du 9-7-68 rapport
AIR VOSGES
- Renouvellement : enquête technique du 27-10-69, CSAM du 13-12-69.
- Fiche technique du 7-11-72, CSAM du 13-1-73, rapport
- Arrêtés des 1-10-68, 10-10-68, 13-1-70, 27-3-73 portant octroi d'autorisation.

19880092/23

TRAC 37.852 121 T 166

AIR WASTEELS - Aérodrome de Lille-Lesquin 59

- Statuts 3-8-65 : Autorisation de transport aérien : note de renseignements, avis technique, fiche du 20-1-68, CSAM du 8-2-68 avis.
- Travail aérien : demandes, autorisation Mai 1969 - Renouvellement : demande, enquête technique fiche du 30-11-70 ; CSAM du 21-12-70 rapport. Assemblée extraordinaire et ordinaire de la collectivité des associés en date du 1-4-70.
- Renouvellement et extension d'autorisation de transport : fiche du 22-2-72 - CSAM du 20-6-72 rapport, Renseignements généraux 1973.
- Renouvellement d'autorisation de transport public : enquête technique, fiches 14-2-74 et 7-6-74. Compte rendu du contrôle de la société inspection du 15-11-74, note concernant l'inspection. Situation de la société : rapport, compte-rendu, licenciement 1975 CSAM du 12-6-75 rapport - Télégrammes : demandes d'autorisations de transports, autorisations, 1971-1974.
- Arrêtés du 11-3-69, 16-2-71, 11-10-73 portant octroi d'autorisation de transport aérien.
- Evolution de la flotte : données techniques, demande d'importation d'appareils, certification 1971-1974

19880092/24

TRAC 37.853 121 T 167

AUXIAIR

- Coûts avions 1976-1977 - Tarifs 1977-1978
- Statistiques Aubenas-Lyon-Aubenas, 1978, 1979, 1980
Nevers-Lyon-Nevers, 1978, 1979
- Comptes et bilans, 1976, 1977
- Assemblées générales ordinaires du 28-9-78, rapport du Conseil d'administration, P.V.
Assemblées générales ordinaires des 4-10-79 et 23-10-80/
- Programme d'été 1978, 1979, 1980 d'Hiver 1979, 1980
- Arrêtés des 24-7-75, 12-1-77, 21-2-78, 16-6-78, 14-2-80, portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- Evolution de la flotte : 1975-1980. Rapport d'enquête du 24-9-75 sur l'évolution de la société et sur la mise en service de deux appareils nouveaux D 140 et Beech 80. Rapport d'enquête 5-7-78 sur la mise en service d'un hélicoptère.

19880092/25

TRAC 37.854 121 T 168

AUXIAIR (Siège social Saint-Alban-de-Roche)

- Projet de statuts 1-3-75 - Actionnaires et répartition du capital au 19-8-77.
- DGAC (OCV, SFACT) rapport d'inspection de la société mai 1977
- Auxiair sous la marque Satolair : note DRAC-SE sur les activités 12-2-79.
- Demande de la société - Création, ouverture de ligne, renouvellement mise en service d'appareils nouveaux : CSAM enquête technique, avis de la DGAC 1975-1981.

19880092/26

TRAC 37.855 121 T 169

1 - A.V.E.L à Roubaix

- Statut : Demande de transport public aérien (Sept 1974)
- Demande d'autorisation de transport : renseignements, enquête technique, rapport du CSAM du 10-6-75, arrêté du 11-7-75 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.

- Bilan et compte d'exploitation relatifs à l'exercice 1976.
- Retrait d'autorisation de transport public : arrêté, rapport du CSAM du 9-2-78.
- 2 - AVIAFFAIRES (Paris)
- Fret, aviation d'affaires, travail aérien.
- Informations 1975
- Statut
- Demande de transport aérien : enquête technique, arrêté portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien (14-6-76), correspondance.
- 3 - AVIA PHOTO, puis AVIA Transport (Siège à Paris, basé à Nevers, puis siège à Lyon, base à Vienne-Reventin).
- Statut 1975
- Demandes d'autorisation de transport aérien : enquêtes techniques, rapport du CSAM du 19-12-75.
- Ligne aérienne Nevers-Lyon : coût d'exploitation, note, compte d'exploitation, bilan, demande d'agrément.
- Renouvellement de transport aérien : rapport d'enquête (24-5-77) résultats financiers 1976, avis de la DGACC sur les garanties techniques présentées par AVIA Transport (Mars 1977), jugées insuffisantes.
- Autorisations : arrêtés du 13-4-76, 17-11-76.
- Dépôt de bilan, juillet 1977.
- 4 - AVIA TAXI FRANCE
- Autorisation de transport aérien : ligne régulière Saint-Nazaire Nantes-Toulouse, accord de principe de la D.T.A. 18 Mars 1974
- Fokker 27/200 : accord de principe pour l'exploitation (DTA 17-5-73)
- Arrêté du 23-8-73 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- Lignes Londres/St Nazaire/Londres via Dinard et St Nazaire/Paris, 1974 correspondance Demande d'autorisation d'affréter un BE. 99 et son équipage à la société TAT 1974 - Renouvellement d'autorisation de transport aérien 1974
- Contrôle OCV : rapport n° 432, 13 Mars 1974
- 5 - AVIATELEC à Clermont-Ferrand
- Statuts 1976
- P.V. de la réunion de la collectivité des associés du 11-8-76
- Réunion des associés en date du 1-3-78
- " " " du 21-3-78
- Assemblée générale ordinaire du 6-6-79 - Prévision Heures de vol, renseignements généraux, demande d'agrément de transport public.
- Exercice 1977, Bilan - Rapport d'enquête du 25-1-78 sur la demande d'autorisation de transport public, note sur cette demande, rapport du CSAM du 14-6-78
- Arrêté du 6-11-78 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- 6 - AIR - AVIATION INTERREGIONALE - Cayeux-sur-Mer (Somme)
- Statuts de la société, demande d'autorisation de transport aérien 1972
- Demande d'agrément pour l'exploitation de la ligne régulière Le Tréport-Paris ou Abbeville-Paris - Bilans 1974-1977
- Demandes présentées au CSAM, 1972-1977 - Retrait, 27 Mars 1979.
- Etat de la flotte, 1974-1976.

19880092/27

TRAC 37.856 121 T 170

AVISAIR (Fondée le 7-9-78) - Siège social et Base d'exploitation Aéroport de Toussus le Noble)

- Statuts : Activité annuelle : bilan, comptes d'exploitation 1979-1980
- Demandes de la société : dossier de demande 1978, note de renseignements CSAM, note STA, renouvellement, enquête technique, 1978-1983
- Arrêté du 8-2-83 portant retrait d'autorisation.
- Evolution de la flotte : contrat, protocole d'accord concernant un Lear Jet 23, un Cessna 310, un Beech 90.
- BILLON à Chabenet, Indre
- Budget d'exploitation 1974
- Autorisation de transport aérien : demande, enquête technique, rapport du CSAM du 12-12-74, arrêté
- Fin de l'exploitation de la Société en Juin 1977.

19880092/28

TRAC 37.857 121 T 171

BOURGOGNE AIR SERVICE

- Statuts 27-2-71, 28-7-76
- Activité annuelle : situation du 1-4-74 au 31-3-78, Bilan au 31-12-80, comptes 1979-1980 - Fiches de renseignements 31-7-77, 31-1-78.
- Autorisation de transport aérien : demande, fiche technique du 23-10-74, CSAM du 10-6-75 rapport - CSAM du 19-12-77 rapport, Renouvellement : fiche technique du 4-5-79, CSAM du 7-6-79, avis de la DGAC/SFACT sur les garanties techniques.
- Règlement judiciaire 24-3-82, bilan au 31-12-81
- Arrêtés des 11-7-75, 24-1-78, 18-6-79, 1-2-80 portant octroi d'autorisation
- Evolution de la flotte 1975-1982.

19880092/29

TRAC 37.858 121 T 172

BRETAGNE AIR SERVICE

- Statuts 10-10-73 : Activité annuelle : résultats financiers 1976-1978, 1980 statistiques
 - Demandes de la société : Extension d'autorisation pour des vols de 20 passagers agrément pour l'exploitation d'une ligne régulière Dinard/Guernesey : enquête technique 5-5-76, avis du ministre mai 1976 CSAM du 20-5-76, CSAM du 6-7-77 note SEI avis du ministre.
 - Renouvellement d'autorisation de t.a reconduction d'agrément pour l'exploitation de la ligne Dinard/Guernesey : enquête technique DRAC-N du 28.9.77, note SEI - CSAM du 19-12-77.
- BRETAGNE AIR SERVICE
- Renouvellement d'autorisation de t.a, autorisation d'exploiter un DC 3, agrément pour les lignes Dinard/Jersey et St Brieuc/Jersey : note STA 11-5-79, fiche technique du 20-4-79, avis de la DGAC, CSAM du 7-6-79.
 - Exploitation d'un second DC 03, exploitation de la ligne régulière Caen/Jersey : note STA avis de la DGAC, fiche technique du 3-3-80
 - Arrêtés des 8-10-76, 13-7-77, 6-2-78 ; 27-6-79, 6-6-80 portant octroi d'autorisation.
 - Evolution de la flotte 1976-1981.

19880092/30

TRAC 37.859 12 T 173

CATAIR - Statuts 1-2-68 - A.G.O du 5-12-72

- Bilan au 31-12-71 - Profits et pertes compte d'exploitation
- Déclaration de versement concernant l'augmentation du capital 1971.

- Utilisation de Caravelles : demande d'autorisation d'exploiter une deuxième caravelle, enquête du 18-12-72, note de renseignements CSAM du 28-3-73 rapport
- Demande d'autorisation d'exploiter une troisième caravelle, enquête technique 12-2-74.
- Pénurie de carburant : répercussion sur l'aviation civile internationale.
- 4ème, 5ème Caravelle : Note DTA 13-12-74, demande d'autorisation
- Affrètement, série de vols Paris/Tunis/Paris, 1973
Paris/Nice, Paris/Malte, 1973
Paris/Franckfort/Tunis, Djerba 1974
Paris/Genève, 1975

19880092/31

TRAC 37.860 121 T 174

CATAIR

- Statuts - Litiges 1976-1978
- Activité annuelle : bilan 1974, 1975, 1976.
- Mise en service de deux Caravelle : enquête technique du 14-2-77, CSAM du 29-3-77 rapport, dossier SEI - CSAM du 9-2-78 rapport
- Règlement judiciaire 16-2-78, note SEI
- Arrêté des 14-5-69, 23-8-73, 21-3-75 portant octroi d'autorisation.

19880092/32

TRAC 37.861 121 T 175

CENTRAIR

- Constitution de société 19-1-70, déclaration de souscriptions et de versements 20-9-78. A.G.E. du 26-9-78. Note de renseignements 19.12.72.
- Activité annuelle : rapport général du commissaires aux comptes exercice 1976-1977. Bilan et comptes au 31-12-78, bilan et documents comptables au 31-12-79.
- Autorisation de transport : CSAM du 19-1-76 rapport, note de renseignements 14-5-75, enquête techniques du 21-5-75, CSAM du 21-12-78. Rapport, avis de la DGAC/SFACT sur les garanties techniques, fiche technique du 27-7-78. CSAM du 24-10-80 rapport, avis de la DGAC/SFACT sur les garanties techniques.
- Arrêtés des 8-2-77, 28-12-78 portant octroi d'autorisation.
- Evolution de la flotte 1977-1979.
- CHART'AIR (Le Bourget)
- Dossier de demande d'autorisation de transport aérien 1974.
- Statuts de la Société septembre 1973, correspondance, enquête technique, renseignements généraux ; arrêté du 19-9-75.
- Contrat de location d'appareil avec propriété à terme, avec la société Lorrain Air Transport 30-9-76. Contrat de location avec la société Air Alpes.
- Dépôt de bilan 2-2-77.
- CONTINENTALE AIR SERVICE à Meaux-Esbly.
- Statuts de la Société (éditions de 1972 et de 1975)
- Demande d'autorisation : renseignements, enquête technique, rapport du CSAM du 12-12-74, arrêté portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- Demande d'exploitation d'appareils : renseignements, enquête, arrêté 1975-1976/
- Contrats de location de matériel 1975-1976.
- Dépôt de bilan le 12-4-78.

19880092/33

TRAC 37.862 121 T 176

DORAIR

- Jeu de fiches de renseignements concernant la société Octobre 1980 Extrait du registre du commerce K bis DGAC/DRAC SE activité de la société DORAIR, 24-5-78.

- Activité annuelle : exercices 1978, 1979, 1980

- Autorisation de transport aérien à la demande : rapport d'enquête du 21-6-77, avis de la DGAC/SFACT, note SEI/T 2 Demande de renouvellement rapport d'enquête sur 2-8-79, avis de la DGAC/SFACT, note STA (26-9-79) CSAM du 30-10-79 rapport. Rapport d'enquête du 12-11-81, note STA du 19-11-81, CSAM du 22-12-81.

- Arrêtés 22-3-78, 7-11-79 portant octroi d'autorisation.

- Evolution de la flotte 1978.

ECOLE AERONAUTIQUE D'IROISE

- Statuts 20-11-75, extrait du registre du commerce K bis - Augmentation du capital 8-11-77. Liaison aérienne Brest-Ouessant : compte prévisionnel d'exploitation 1977, note (DGAC Service Economique et International).

- Liaison aérienne Brest-Ouessant : protocole d'accord pour l'exploitation d'un aéronef en transport public 19-3-79. Autorisation de travail aérien : demande, enquête, demande de renouvellement 1978.

- Activité annuelle : Bilan au 31-12-78, comptes de l'exercice 1979, bilan au 31-12-80, bilan au 31-12-79.

- Autorisation de transport aérien : demande, note de renseignements, fiche technique du 14-2-77, Demande de renouvellement de l'autorisation en date du 21-6-78 Avis de la DGAC (SFACT) sur les garanties techniques présentées par la société. DRAC-N agrément de ligne Brest-Ouessant 4-10-79 + renouvellement d'agrément 4-10-79 - Note DGAC (STA) sur la société 20-11-79.

ECOLE AERONAUTIQUE D'IROISE

- Enquête DRAC-N fiche technique du 26-9-80 pour le renouvellement d'agrément de ligne.

- Note STA sur la société - CSAM du 12-3-81 rapport 9-2-81 avis favorable aux renouvellement.

- Arrêtés portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien : 21-6-78, 11-1-80, 30-3-81.

- Evolution de la flotte : 1978-1981.

EMERAUDE AIR TRANSPORTS SAINT-SERVAN (Ile et Vilaine 35)

- Statuts - Bilans exercices 1976 et 1977

- Ligne Dinard-Londres : renseignements généraux, bilan d'exploitation, rapport du CSAM du 26-11-76, correspondance.

- Demande d'autorisation d'exploiter dun DC 3 : note, rapport du CSAM du 1-6-77

- Renouvellement d'autorisation de transport : rapport du CSAM du 19-12-77, note STA.

- Arrêtés du 30-7-76, du 24-1-78, du 11-6-79

- Flotte 1976-1977.

19880092/34

TRAC 37.863 121 T 177

ESCADRILLE MERCURE

- Statuts 16-6-1955

Exonération de la TVA 1968-1969

- Activité annuelle : bilans du 31-12-71 au 31-12-78 (sauf 1973)

- Autorisation de transport aérien : renseignements, avis technique fiche du 29-5-67, CSAM du 17-6-67 rapport, avis, renouvellement : renseignements 1-5-67, CSAM du 21-12-70 rapport, enquête technique du 8-12-70, CSAM du 20-3-72 rapport, fiche technique du 31-1-72, CSAM du 5-3-75 fiche technique du 15-9-73. CSAM du 30-10-79 (non renouvellement), enquête technique du 24-8-79, note STA du 28-9-79.

- Protocole Y. DARNAUDET et Ph. QUEVAL 12-9-79 Convention CCI Rouen et la société A.G.O du 1-10-79
- Arrêtés des 23-1-56, au 2-6-75, portant octroi d'autorisation
- Evolution de la flotte 1967-1978.

19880092/35

TRAC 37.864 121 T 178

EUROP AIR - Aérodrome d'Angoulême 16340 Isle d'Espagnac

- Fiche technique 20-11-69, note de renseignements 17-12-69 CSAM du 13-12-69 rapport, arrêté du 15-7-70 portant octroi d'autorisation de transport aérien
- Ligne Cognac-Lyon : demande projet de convention entre la société et les CCI d'Angoulême et de Cognac concernant la liaison aérienne Cognac-Angoulême-Lyon 26-4-71 - Fiche technique du 6-12-71 établie par la R.A.S.O. Autorisation de transport aérien et de travail aérien : demande, fiches techniques des 1-10-71, 1-12-71, CSAM du 1-2-72 rapport arrêté du 5-4-72 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- Exploitation de la ligne Angoulême/Lyon : contrat passé le 4-6-74 avec la société Air-Limousin Note DTA concernant la demande de la société d'effectuer le transfert du point de départ de la ligne Cognac-Lyon à Angoulême 20-4-73.

EUROP AIR - Aérodrome d'Angoulême 16340 Isle d'Espagnac

- Compte-rendu de la séance du 20-3-73 de la CCI d'Angoulême Etude sur le problème des relations aériennes. - Fiches techniques 10-5-73, 8-5-73. Contrôle de la société, note relative à sa situation (DTA) Décembre 1973.
- Renouvellement d'autorisation de transport : demande, fiches techniques du 1-10-73. Arrêté du 5-7-73 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien. - Accident du CESSNA 402-F-BUOK note du BEA 13-12-73 télégrammes, Mise en service d'appareils nouveaux 1972-1973
- Documents comptables : exercice clos le 31-12-75.

19880092/36

TRAC 37.865 121 T 179

EUROPE AIR CHARTER (à Marignane)

- D'abord agence de voyage, à Beauvais, affrétant des appareils, elle devient ensuite un Sté de transport aérien. La Société, création en 1972 Statut, dossier de demande d'autorisation de transport aérien. CSAM du 1er Février 1972. Observations faites par le SGAC après un contrôle en vol (Novembre 1972).
- Affrètements. demandes de mise en service d'appareils (1972 - juin 1973). Projets d'un ligne Marseille-Malte, Observations d'Air-France et UTA (1972-1973) Situation dégradée de la Société en 1973. Liquidation de biens prononcée en mars 1975.
- Société d'Etude et d'Application industrielle de Brevets (S.E.A.B.) FAIRLIFT (à Etampes et à Antibes).
- Cette société a pris la suite de Héli-Hardy
- Autorisation de travail aérien : demande, renouvellement 1976-1978
- Renseignements au sujet de la société Fairlijt 1980. Fiches de renseignement concernant le PNT, bilan infrastructure administrative technique et commerciale 1979
- Convention de coopération entre Héli-transport et S.E.A.B.
- Autorisation de transport aérien : demande, rapport du CSAM du 22-3-79, arrêté du 12-6-79
- Lignes régulières Nice-Monaco et Nice-Saint Tropez : rapport du CSAM du 23-6-80, enquête technique du 2-6-80. - Comptes et bilan au 31-3-80
- Autorisation de transport aérien : correspondance, avis de la DGAC sur les garanties techniques (insuffisantes pour le moment, l'autorisation sera accordé sous conditions en Janvier 1981). Cessation d'activité de transport public, Mars 1981.

- FRANCE AERO CHARTER Constituée le 28-8-74
- Autorisation de transport : CSAM du 5-3-75 avis défavorable.

19880092/37

TRAC 37.866 121 T 180

FRANCE AERO SERVICE

- Siège à Versailles, base a/d de Toussus-Le-Noble. Entreprise de Taxi aérien, filiale de la SNIAS. Agent général en France du constructeur américain Piper
- Pièces anciennes 1961-1968 Ligne la Rochelle-Paris (1966) et Flers-Paris (1968), qui ne réussissent pas. La société demande cependant le renouvellement de son autorisation de transport public, pour pouvoir transporter d'éventuels clients lors des vols de démonstration d'appareils Piper.
- Rapports du CSAM : Novembre 1970, Mars 1975, Février 1977.
- La société a cherché à étendre son domaine d'activité vers les Etats africains, mais UTA s'y oppose. Flotte : 1971-1979. Il est question pour la Société d'exploiter des Corvette, pour le compte d'Aérospatiale, mais l'autorisation demandée n'est pas accordée.
- France Aviation à Nantes.
- Fait suite à la Compagnie Frigorifique de l'Ouest, ou lui est associée.
- La société est aussi participante d'une société suisse EJA Europe Jet aviation.
- Statuts de France Aviation 1968 Rapports CSAM et autorisations Février et Octobre 1972, Mars et Juin 1975 et Février 1978.
- Cessation d'activité : 31 Décembre 1979. La société Air Service reprendait la suite de France-Aviation.

19880092/38

TRAC 37.867 121 T 181

GENERAL AVIATION

- Statuts 15-12-72, Litige : activité de transport aérien sans autorisation 1980.
- Activité annuelle : rapport de mission contrôle de la société mars 1974, note DTA Comptes, bilan 30-4-77, coûts à l'heure de vol en 1976 Comptes au 30-4-78.
- Autorisation de transport : demande, CSAM du 20-12-68 rapport, arrêté du 23-12-70 portant octroi d'autorisation de transport aérien. Extension de l'autorisation pour l'exploitation d'un biréacteur Lear Jet 23 : enquête technique fiche du 21-10-71 CSAM du 20-12-71 rapport, arrêté du 17-3-72 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- Renouvellement : enquête technique fiche du 10-2-73, CSAM du 6-6-73 rapport, arrêté du 23-8-73 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien. Enquête technique fiche du 3-10-75, arrêté du 27-7-76 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien. Enquête technique fiche du 30-11-77, CSAM du 19-12-77 rapport, arrêté du 8-5-78 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- Ligne régulière entre Nantes et l'Ile d'Yeu : demande d'ouverture de ligne, étude financière concernant cette ligne, note STA 23-5-79, CSAM du 7-6-79 rapport. Renouvellement : CSAM du 30-10-79 rapport, Arrêté du 31-7-74 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien - Evolution de la flotte, 1971-1979
- Suite - GEXAER
- Statuts, changement de gérant, note de renseignements, mars 1983. Demande d'autorisation de transport public : enquête technique du 23-9-81, note de renseignements 9-12-81, CSAM du 29-10-81 rapport
- Arrêté du 26-10-82 portant octroi d'autorisation Arrêté du 3-8-83 portant retrait d'autorisation.
- HELI ADEL

- Statuts 1971 : Autorisation de travail aérien, note de renseignements 30-8-71. Utilisation d'un hélicoptère à l'occasion du 20ème tour de France automobile. sept 1971
- Note de renseignements 29-10-74, fiche technique 3-1-75. CSAM du 10-6-75 rapport - Refonte des statuts à la suite de l'assemblée générale extraordinaire du 22-1-75. Arrêté du ? portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- Enquête sur le travail aérien octobre 1977, bilan comptes 31-3-76.
- Evolution de la flotte 1975, arrêté du 21-5-76 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien

19880092/39

TRAC 37.868 121 T 182

HELI AIR

- Statuts 12-8-81, modification A.G. du 1-12-81. Registre du commerce extrait K Bis.
- Demande d'autorisation de transport public : enquête et technique 12-2-82, note de renseignements. CSAM du 15-4-82, rapport, note STA 1-3-82.
- Arrêté du 8-6-82 portant octroi d'autorisation. Evolution de la flotte. 1982-1983.
- HELI AIR - Siège à Reneville (Haute Garonne), base : a/d de PERPIGNAN-RIVESALTES
- Dossier en vue de la demande d'autorisation et d'agrément de transport aérien : rapport du CSAM du 10-6-75, arrêté du 11-7-75 1974-1975.
- Accroissement de la flotte : rapport d'enquête sur la mise en exploitation de trois nouveaux gyrovions (enquête du 11-2-77) et sur le sur le maintien de l'autorisation accordée à la société.
- Retrait d'autorisation : arrêté du 14-10-77.
- HELICOPTERE BUZZICHELLI, HEMET - Siège à Portet-sur-Garonne, basé à a/d de Toulouse-Blagnac (Haute Garonne).
- Statuts 31-1-73 : Activité annuelle : bilan au 31-12-72 et au 31-12-74 Situation au 31-5-76.
- Autorisations : demande, fiches techniques août, septembre 1973. renseignements généraux mai 1973, août 1973, rapport du CSAM du 13-12-73, arrêté du 31-7-1974 Renouvellement renseignements, fiche technique 8-4-76 CSAM du 20-5-76 rejet du renouvellement portant octroi d'autorisation. Evolution de la flotte 1974-1975.
- HELI-HARDY à Orvault (Loire-Atlantique)
- Statuts Juillet 1976
- Autorisation de transport aérien : demande, rapport du CSAM du 29-3-77, arrêté du 17-10-77
- Cessation d'activité en Octobre 1978.

19880092/40

TRAC 37.869 121 T 183

HELI JET

- Statuts mis à jour à la date du 4-10-71. Inspection de la société P.V. de gendarmerie dressés à l'encontre de la société 4-10-78.
- Activité annuelle : bilans 31-12-71, 30-9-77. Jeu de fiches de renseignements généraux concernant la société, 12-5-81, note technique sur la restructuration de la société Heli Jet. Rapport d'enquête (13-1-72) sur la demande d'autorisation de transports formulée par la société. " " (3-10-72) sur l'évolution de la société. " " (9-5-73) sur la demande d'autorisation de transport formulée par la société et sur la mise en service d'un hélicoptère SA 341 G.
- CSAM du 20-3-72 rapport, arrêté du 4-7-73 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.

- Rapport d'enquête (29-5-74) sur la demande de renouvellement d'autorisation de transport aérien formulée par la société. Rapport d'enquête (8-5-80) sur la demande de renouvellement d'autorisation de transport public et l'adjonction à la flotte du BE 90 - F-BRNO.
- Compte rendu d'exploitation de la société Héli-Jet 1979. Fiche de renseignements généraux (mai 1980) CSAM du 22-12-81 rapport (retrait d'autorisation)
- Arrêtés 4-7-73, 11-7-75, 24-6-80 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien. Arrêté du 23-12-81 portant retrait d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- Evolution de la flotte 1972-1981.
- HELI PLAISANCE à Champs-sur-Marne, base a/d de Lognes-Emerainville (Seine et Marne)
- Litiges : licenciement d'un pilote Mars 1977.
- Autorisations et agrément de transport aérien : rapport du CSAM du 4-2-77 arrêté du 18-7-77. Retrait d'autorisation et d'agrément de transport aérien : arrêté du 24-5-78. Note sur la société.

19880092/41

TRAC 37.870 121 T 184

HELIPUB S.A.

- Société constituée le 18-2-76. Immatriculée le 26-4-76 au greffe du tribunal de commerce de Pontoise.
- Demande d'autorisation de travail aérien ; autorisation, demande de renouvellement. Note de renseignements des 24-6-76 et 15-5-80.
- HELI PYRENNES (créée au mois d'août 1979)
- Entreprise DUCLER Frères créée le 10-3-61 : demande d'autorisation de travail aérien 1976-1978. Statuts HELI PYRENEES 1-8-79 Renseignements généraux : fiches 3-3-81 et 26-5-81.
- Transport aérien : demande, enquête, renseignements généraux fiches des 1-4-78 et 25-11-77 ; Note DGAC-CSAM sur la société Prévisions d'exploitation hélicoptères pour 3 ans. Avis de la DGAC/SFACT sur les garanties techniques 5-5-78. CSAM du 12-5-78 rapport.
- Renouvellement : Fiche technique 27-5-81, avis de la DGAC/SFACT sur les garanties techniques, CSAM du 11-6-81 Rapport, note STA 4-5-81, CSAM du 15-4-82 retrait d'autorisation.
- Arrêtés 21-8-79, 16-7-81, portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien. Arrêté du 16-4-82 portant retrait d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- INTRAF ou Inter Transaffaires à Vendôme (Loir et Cher)
- Société d'avion taxi : Activité annuelle : documents inventaire au 31.8.75
" " au 31.8.77
- Dossier de demande d'autorisation et d'agrément de transport aérien 1973-1974
- Autorisation de transport : enquête technique, fiches techniques 15-12-74 et 22-1-75 Rapport du CSAM du 10-6-75. Arrêté du 11-7-75 Retrait d'autorisation de transport arrêté du 23-5-78 (cessation d'activité.)
- JET AIR SERVICE Siège à Paris
- Autorisation de transport aérien : demande Octobre 1973, enquête technique 16-11-73, rapport du CSAM du 13-12-73, arrêté du 17-4-74 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- Statuts 1976
- Originalité de la Société : promouvoir le matériel aéro. français dans l'Asie du Sud-Est. Demande à exploiter des Mystères 20 dans les pays de l'Asie du Sud-Est. Base à Singapour.
Le dossier ne dit pas si l'affaire a réussi.

19880092/42

TRAC 37.871 121 T 185

JUPITER

- Le groupe : présentation des activités. Demande d'autorisation brochure de 75 p et annexes.
- Statuts 15-5-74.
- Navette aérienne ORLY/CHARLES DE GAULLE demande d'autorisation, note de travail (Aéroport de Paris, Direction du Trafic Aérien), mai-juin 1974.
LA LICORNE à Port-Grimaud, a/d de Saint Tropez (Var)
- Activité annuelle : bilan et comptes annexes pour l'exercice du 1-1-75 au 31-12-75. Renseignements généraux fiche du 25-6-76 Bilan et comptes annexes au 31-12-77
- Autorisation de transport : demande, enquête technique du 11-4-73, rapport du CSAM du 6-6-73.
Renouvellement : rapport d'enquête du 19-2-75, CSAM du 12-6-75.
- Arrêtés portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien : 23-1-74, 24-7-75, 30-7-76.
Autorisation de travail aérien 23-11-77. Renouvellement 24-5-79, cessation en avril 1980.

19880092/43

TRAC 37.872 121 T 186

LANCE AVIATION Filiale de la société Pétrole et Transport

- Statuts 20-1-75, 26-12-78 Contrat de gestion avec la société "Pétrole et Transports"
- Activité annuelle : résultats financiers, bilan, comptes d'exploitation générale et de pertes et profits des sociétés Lance Aviation et Pétrole et Transports 1977-1982 Statistique, tarifs, programmes 1982-1983.
- Demandes de la société t.a. de fret et de passagers : note de renseignements fiche technique du 9-2-77, (Pétrole et Transports). Lance Aviation : demande d'ouverture de ligne Paris/Calais, Paris/Chalon-sur-Saône, note STA, enquête technique DRAC-Nord du 22-2-79, CSAM du 22-3-79.
- Agrément pour les lignes Aurillac/Paris, Roanne/Paris et extension d'autorisation à 20 passagers : enquête technique DRAC-Nord du 29-5-80, avis de la DGAC, CSAM du 23-6-80.

LANCE AVIATION Filiale de la Société Pétrole et Transport

- Renouvellement d'autorisation de t.a., mise en exploitation de DC 3 et agrément de la ligne Aubenas/Paris : note STA mai 1981, enquête technique DRAC-Nord du 6-5-81, CSAM du 11-6-81.
Maintien de l'autorisation et de l'agrément : enquête technique DRAC-Nord du 8-10-82, CSAM du 27-10-82.
- Liquidation de biens le 2-4-85 : CSAM du 18-12-85, retrait d'autorisation.
Arrêtés des 29-9-77, 25-4-79, 10-7-81, portant octroi d'autorisation, arrêté du 9-1-86 portant retrait d'autorisation. Evolution de la flotte : 1977-1983.

19880092/43

TRAC 37.873 121 T 187

LORRAINE AIR TRANSPORT à Villerupt basé à a/d de Metz-Frescaty

- Statuts 1974 : Activité annuelle : bilan, compte d'exploitation 1974 bilan 31-12-75. Etat de la flotte 1974 et 1975
- Autorisation de transport : Enquête technique 26-4-74, fiche technique du 15-3-74, Rapport du CSAM du 12-12-74, arrêté du 26-3-75, arrêté du 24-7-75.
- Déclaration concernant la souscription par SEUREMEC (Luxembourg) au capital initial de la société LAT Mars 1974.
- L'activité essentielle de cette société est de faciliter les déplacements de ses actionnaires, donc usage interne.
- MOET AVIATION
- Statuts 26-2-74, P.V de l'AGE, AGO du 16-9-71. Activité annuelle : bilans 1974, 1981.
- Demandes de la société : transport aérien de fret, de passagers, d'extension d'autorisation, de zone d'activité, renouvellement. CSAM, enquête technique, note STA, 1964-1983.

- Arrêtés des 23-2-65, 11-1-67, 11-12-68, 16-2-71, 27-3-73, 31-1-75, 25-5-78, 20-7-78, 11-12-79, 18-11-80, 6-11-81 portant octroi d'autorisation, arrêté du 2-2-83 portant retrait d'autorisation.
- Evolution de la flotte 1975-1981.

19880092/45

TRAC 37.874 121 T 188

MONDIAL AIR SYSTEM à Saint-Gilles-du-Gard, basé a/d de Nîmes-Garons

- Fiches techniques rédigés par la DRAC SUD-EST 15-7-80 et 31-1-81
- Rapport d'enquête du 26-9-79 sur la demande de création d'une entreprise de transport public formulée par la société. Note (29-10-79), rapport du CSAM du 29-11-79.
- Autorisation de transport : demande, activité envisagée, résultats prévisionnels d'exploitation, qualification du personnel, moyens techniques 1979.
- Renouvellement : bilan, comptes au 31-12-80, rapport d'enquête 13-5-81, rapport du CSAM du 11-6-81, projet d'avis 7-7-81, rapport 7-7-81, arrêté du 10-7-81. Evolution de la flotte : rapport d'enquête sur la demande d'adjonction à la flotte d'un SA 360 "Dauphin" formulée par la société 23-7-80
- Arrêtés portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien : 10-4-80, 10-7-81.

19880092/46

TRAC 37.875 121 T 189

NANTES AVIATION

- Statuts 14-12-72 - Activité annuelle : bilan au 31-8-74, rapport fiscal bilan au 31-8-79, rapport fiscal période du 1-9-79 au 31-8-80, bilan, compte d'exploitation, compte de pertes et profits du 1-9-79 au 31-8-80 Tarifs 1977, 1978.
- Demandes de la société Création : note de renseignements, note STA-T2, 4-12-73 CSAM du 6-6-73. Demande de ligne : Laval/Nantes enquête technique 26-2-76 Renouvellement d'autorisation de t.a : enquête technique du 3-11-75. Lignes Laval/Angers/Paris, Laval/Angers/Nantes : fiche technique DRAC Nord du 20-9-76. Ligne Brest/Saint Briec/Nantes : dossier économique, dossier technique, Fiche technique DRAC Nord du 3-3-77, CSAM du 29-3-77, mise en service d'une corvette, fiche technique du 28-12-77. Ligne Nantes/Poitiers/Limoges : dossier technique. Ligne Vannes/Nantes : demande. Ligne Laval/Nantes dossier technique, coût d'exploitation, dossier économique, CSAM du 19-12-77. Ligne Nantes/Saint Briec, Saint Briec/Jersey, Nantes/Jersey : convention relative à l'exploitation, bilan au 31-8-79, étude prévisionnelle d'exploitation d'un appareil Dove Riley.
- Enquête technique du 5-5-80, CSAM du 23-6-80. Retrait d'autorisation : CSAM du 15-4-82. Arrêtés des 7-12-73, 13-5-76, 2-2-78, 24-4-81 portant octroi d'autorisation. arrêté du 16-4-82 portant retrait d'autorisation Evolution de la flotte 1973-1981.

19880092/47

TRAC 37.876 121 T 190

NEU EXTAIR

- Bilan et comptes au 31-12-76, 31-12-77, 31-12-78. Autorisation de transports demande, arrêté du 6-5-66 portant octroi d'autorisation de transport aérien. Renouvellement : statistique de trafic 1966, compte d'exploitation 1966, moyen en personnel. Rapport du CSAM du 17-6-67, fiche 15-3-66, arrêté du 14-11-67 portant octroi d'autorisation de transport aérien.

NEU EXTAIR

- Renouvellement : fiche technique du 21-11-69, rapport du CSAM du 13-12-69. Fiche technique du 14-11-72, rapport du CSAM du 13-1-73, arrêté du 27-3-73. Fiches techniques du 27-2-76, du 17-2-76 rapport du CSAM du 20-5-76.

- Arrêtés en vigueur : 6-5-66, 14-11-67, 13-1-70, 27-3-73, 8-6-76 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- SOCIETE AERONAUTIQUE DE L'EST MARY et Cie NORESTAIR (basée sur l'aérodrome de Strasbourg-Neuhof)
- Avis technique complémentaire (DTA) concernant les sociétés sollicitant une autorisation de transport aérien, en vue du prochain CSAM 27-2-64.
- Manuel d'exploitation MOONEY MARK 20 C
- Manuel d'entretien MOONEY MARK 21
- Arrêté du 2-11-64 portant octroi d'autorisation de transport aérien
- Arrêté du 15-7-65 " " " " " "
- Arrêté du 30-11-68 " " " " " "
- Avis technique (RAN) relatif à la demande de renouvellement de transport aérien présentée par la société, fiche technique du 16-4-68. CSAM du 9-7-68
- Rapport. Demande d'ouverture de ligne Strasbourg/Lille : enquête technique du 18-11-71 R.A.N. Arrêté du 9-8-72 portant octroi d'autorisation de transport aérien. Demande de lignes régulières Strasbourg/Reims
- " " " Strasbourg/Francfort
- " " " Strasbourg/Zurich
- Enquête technique DRAC Nord du 12-9-73, notes DTA 2-11-73
- " " 25-1-74
- SOCIETE AERONAUTIQUE DE L'EST MARY et Cie NORESTAIR (basé sur l'aérodrome de Strasbourg-Neuhof)
- Renouvellement d'autorisation et d'agrément de transport aérien : demande, enquête technique DRAC Nord du 21-7-75, CSAM du 19-01-76 rapport arrêté 5-2-76 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien. Enquête technique DRAC Nord du 19-9-78, note STA
- Evolution de la flotte 1972-1978.
- NORESTAIR
- Travail aérien : demande, enquête, slogans publicitaires 1963-1979
- Activité annuelle : rapport général du commissaire aux comptes exercice 1978, bilan au 31-12-78, exercice 1981.
- Autorisation de transport aérien : CSAM du 21-12-78 rapport, note STA, résultats financiers 1978, avis de la DGAC/SFACT sur les garanties techniques. CSAM du 5-7-83 rapport (retrait d'autorisation).
- Arrêté du 4-2-81 portant octroi d'autorisation de transport aérien Arrêté du 9-8-83 portant retrait d'autorisation de transport aérien.
- Evolution de la flotte 1981.

19880092/48

TRAC 37.877 121 T 191

NORMANDIE AIR SERVICES

- Statuts 30-4-80 Activité annuelle : bilan au 31.12.81, 31.12.82 31.12.83, rapport général du commissaire aux comptes sur les opérations de l'exercice 1980-1981.
- Demande de la société : demande d'autorisation de transport, enquête technique du 10-6-80, note STA du 21-5-80, CSAM du 23-6-80 rapport, projet d'avis, demande d'autorisation d'exploiter un 2ème DC 3 en passagers et demande d'extension de zone à l'Afrique : enquête technique du 11-1-83, avis de la DGAC/SFACT, note STA 23-12-82, CSAM du 21-1-83 rapport. Renouvellement : enquête technique du 15-11-83, note STA 21-11-83, CSAM du 21-12-83 rapport
- Règlement judiciaire 2-3-84. Bilan actif du 31-12-83. CSAM du 11-5-84 rapport avis. Note DGAC/SAC avril 84. Arrêtés des 29-12-80, 2-3-81, 24-1-84, portant octroi d'autorisation, arrêté du 31-8-84 portant

retrait d'autorisation. Evolution de la flotte : 1980-1984.

19880092/49

TRAC 37.878 121 T 192

OCCITAN AIR

- Statuts - Dossier d'étude de la coopérative Occitan-Air, relatif à la demande d'autorisation d'exploiter un avion cargo du type Vanguard 23-6-81
- Compte d'exploitation prévisionnel 1981. Dossier relatif à une demande d'autorisation de transport aérien de marchandises Décembre 1982. Renseignements mars 1983, fiche technique 18-3-83. Notes STA des 1-2-83 et 25-3-83 sur la société, CSAM du 4-5-83, rapport, avis.

19880092/50

TRAC 37.879 121 T 193

OISE/AIR, Siège à Aubervilliers, basé au Bourget.

- Statuts 11-6-75. Activité annuelle : bilan au 31-12-76.
- Autorisation de transport : demandes, fiche technique du 20-9-73. Rapport du CSAM du 20-11-74, arrêté du 24-7-75. Retrait d'autorisation de transport aérien : rapport du CSAM du 19-12-77, arrêté du 2-2-78.
- Evolution de la flotte 1975-1976.
- PERIGORD AIR SERVICE
- Statuts 5-5-80, extrait du registre du commerce. Activité annuelle : bilan au 31-3-79, 30-4-80, 31-3-81, bilan et comptes annexes 31-8-81, 30-9-81, renseignements généraux fiche du 1-7-81.
- Desserte aérienne de la Dordogne : correspondance avec les C.C.I de Limogess, Bergerac, Brive, avec la préfecture de la Dordogne. Lettres de P.A.S. au ministre 1981. Demandes de la société : autorisation de transport aérien, ouverture de ligne aérienne Bergerac/Périgueux/Paris. Projet de convention relative à l'exploitation de la liaison aérienne Périgueux/Bergerac/Paris. C.C.I de Périgueux : Pour une politique aéroportuaire de la Dordogne, 16-5-78. Exploitation de la ligne de Paris via Limoges étude de trafic passagers en vol direct, 8-7-81. CSAM du 29-10-81 rapport, note STA 23-9-81, note de renseignements 27-7-81, enquête DRAC-SO 17-7-81. Note STA, 21-4-80 sur l'ouverture d'une desserte aérienne directe entre le département de la Dordogne et Paris.

19880092/51

TRAC 37.880 121 T 194

AERO-PYRENEES puis PIC AERO à Perpignan (repris ensuite par la Société Air Formation)

- Dossier de demande d'autorisation de transport aérien Statuts 1971.
- Rapport d'enquête préliminaire par la DRAC Sud-Est (11-8-72) sur la demande de création d'une entreprise de transport aérien.
- Autorisation de transport aérien : demande, note de renseignements. Note complémentaire (6-2-74) au rapport d'enquête du 11-8-72. Statuts.
- Nouvelle structure de la société : rapport d'enquête 9-1-76, Feuilles de renseignements 14-4-76.
- Arrêté du 31-1-75, portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- Evolution de la flotte 1975-1976.
- PYRENAIR-GASPE
- Statuts 1966 et 1973 : Autorisations de transport, de 1966 à 1973.
- Ligne aérienne Pau/Toulouse : fiche technique 15-9-71, concernant l'extension de 6 à 10 du nombre de passagers et l'agrément d'une ligne Pau/Toulouse. Projet de création de la ligne. CSAM du 1-2-72, fiche du 20-9-71.

- Autorisations : achat d'un Twin-Otter, transport de 20 passagers, exploitation de la ligne Pau/Toulouse, fiches du 30-1-73 et du 8-2-73 CSAM du 6-6-73 rapport, mise à jour de la fiche technique 3-2-73, CSAM 13-10-77 et 19-12-77 Rapports.

19880092/52

TRAC 37.881 121 T 195

PYRENAIR

- Activité annuelle : Suspension de l'exploitant de la ligne Pau/Bordeaux 2-12-74. Note sur la compagnie 2-7-75. Fiche du 15-7-77. Statistiques des sept premiers mois de 1978. Comptes de l'exercice 1976, rapport général du commissaire aux comptes annexes pour l'exercice du 1-1-77 au 31-12-77. Note d'informations générales et note technique financière. Budget prévisionnel de l'exploitation de la ligne. Biarritz/Pau/Toulouse 1977, relèvement tarifaire. Budget prévisionnel 1979. Résultats de trafic : 1973, 1975, 1978. Programmes-Horaires : résultats d'exploitation 1976-1978. Homologation des tarifs 1973-1975, 1977-1978

- Demandes, CSAM Ligne Biarritz-Pau-Toulouse : étude 15-7-76, demande d'ouverture, fiche technique, demande de subvention. Ligne Biarritz-Pau Lyon : étude, fiche technique n°7, 1-9-77. Autorisation de transport Ligne Biarritz-Pau-Toulouse ; CSAM du 19-12-77. Arrêt de cette liaison 2-10-78. Retrait d'autorisation et d'agrément de transport public : arrêté du 31-10-78, rapport du CSAM du 27-10-78.

- Arrêtés du 5-4-72, au 21-2-78, portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien. Arrêté du 31-10-78 portant retrait d'autorisation et d'agrément de transport public

- Evolution de la flotte : 1973-1978.

- RAPIDAIR

- DGAC (Service Economique et International) : note sur les demandes de la société, note sur le coût d'exploitation des Caravelles, note sur les besoins des tour opérateurs, analyse du marché des charters 1977. Demande d'autorisation d'exploiter deux Caravelles : Fiche technique du 30-8-77, avis de la DGAC (SFACT) sur les garanties techniques présentées par la société.

- CSAM du 13-10-77 rapport, projet d'avis. Intervention parlementaire au sujet de la demande de la société d'exploiter deux Caravelle.

- Rapidair : personnel navigant, Bureau Véritas expertise avant achat, les moyens mis en oeuvre, renseignements généraux, étude des coûts pour une machine.

19880092/53

TRAC 37.882 121 T 196

ROUSSEAU AVIATION (Dinard)

I - Correspondance 1967-1970, avec en particulier :

1 - Préparation de la réunion du CSAM d'avril 1968 (documents fournis par la Cie, fiche technique établie par le STA, en vue du renouvellement de l'autorisation de transport aérien) arrêté du 8 Juillet 1968 portant octroi d'autorisation.

2 - Vols charter en 1968, notamment pour la régie Renault.

3 - Utilisation de l'a/d de Lorient Lann-Bihoué (militaire) 1966-1968)

4 - Défense de l'appareil Nord 262, critiqué comme non rentable.

ROUSSEAU AVIATION (Dinard)

5 - Détaxes pour le carburant, 1965-1967, pour répondre à une enquête au Service national des enquêtes douanières.

6 - Prix de revient d'exploitation, résultats 1967 et 1968.

7 - Arrêté du 4 Août 1969, nouveaux octrois d'autorisation pour matériel utilisé et pour liaisons avec les Iles Anglo-Normandes.

8 - Vols à destination de ces îles (1968-1969) et tarifs

9 - Projet d'ouverture de lignes intérieures (Paris-Dinard, Lorient-Brest-Jersey, Paris-Quimper) 1969

19880092/54

TRAC 37.883 121 T 197

ROUSSEAU AVIATION 1972-1974.

II - Région aéronautique Nord, c/r d'exploitation commerciale de l'aérodrome de Dinard (1er trimestre 1970). fait partie de la liasse ci-dessus.

1 - Séaance du CSAM du 20 mars 1972, renouvellement d'autorisations, ouverture de lignes.

2 - Exploitation des lignes 1969-1972 (autorisations, tarifs et horaires, lignes)

3 - Matériel utilisé, en propriété ou affrété 1973-1974.

4 - Contrôle de la compagnie par l'organisme de contrôle en vol Rapport Janvier 1974.

ROUSSEAU AVIATION - 1972-1974.

5 - Situation de la Compagnie, ses difficultés, nouveau conseil d'administration (1972-1974)

6 - Affaires diverses : litiges avec des clients, problèmes avec le personnel navigant 1972-1974.

19880092/55

TRAC 37.884 121 T 198

Rousseau Aviation - Dinard (Ile-et-Vilaine)

- Evolution du coût d'exploitation du Nord 262 de 1966 à 1972 et prévisions pour 1973 : rapport établi par Monsieur Claude Rousseau le 1er Septembre 1972, 48 p. Correspondance concernant le N 262. 1967-1972.

- 12-1 : Autorisations et agréments de transport aérien, 1974-1975

- 12-2 : tarifs 1974-1975.

- 12-4 : Situation comptable au 31-5-73.

- Déficit prévisionnel des lignes 1972 - Statuts, A.G. du 10-6-71 Flotte : mise en service d'appareils nouveaux 1973-1974.

Ligne : Paris/Lannion : Rapport (P. Carour IGAC) sur les conditions d'exploitation par le Centre National d'Etude des Télécommunications (CNET) et la société R.A. 20-2-75. Rapport concernant l'enquête effectuée par Messieurs Carour et Labé (Inspecteur Général des P et T) sur les conditions d'exploitation et notamment la concurrence qui serait faite par la ligne aérienne du CNET..

- Ligne Clermont-Ferrand/Genève : demande d'ouverture, correspondance 1973-1975. Lignes Lannion/Dinard/Paris et Saint Briec/Paris via Rennes : correspondance, comptes d'exploitation prévisionnels 1974-1975.

Tarifs 1975. Programme été 1975.

19880092/56

TRAC 37.885 121 T 199

SAINT-DIDIER SERVICES

- Autorisation de transport : demande, fiche technique du 9-10-72, rapport du CSAM du 13-1-73.

Renouvellement : Fiche technique du 20-2-74, Rapport du CSAM du 5-3-75, arrêté du 8-6-75 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.

- Retrait d'autorisation : rapport du CSAM du 9-2-78, arrêté du 9-2-78, portant retrait d'autorisation et d'agrément de transport aérien.

- Arrêtés : 27-3-73, portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.

- Comptes et bilan de l'exercice 1975.

- S.E.F.A. - Société d'Etudes et de Fabrication Aéronautiques (skis et flotteurs pour avions et hélicoptères). créée à Cannes en 1972, fonde ensuite la Société Ubaye Air Transport (basée à

Barcelonnette) pour pouvoir faire du transport aérien.

- Autorisation de transport aérien : demande, rapport d'enquête de la DRAC Sud-Est (15-10-75). Rapport d'enquête (15-9-77) rapport du CSAM 19-12-77. Exercice comptable du 1-7-76 au 30-6-77. Rapport d'enquête (30-11-78), avis de la DGAC sur les garanties techniques. Rapport du CSAM du 22-3-79. Arrêté du 12-6-79 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien. Bilan du 3-6-78. Situation provisoire au 31-1-79.

- Rapport d'enquête sur la création de la société UBAYE AIR TRANSPORT 30-10-80. Compte prévisionnel d'exploitation de Janvier à Décembre 1981
Evolution de la flotte 1979-1980.

19880092/57

TRAC 37.886 121 T 200

SFAIR

- Activité annuelle : bilans, comptes, prévisions 1976-1979. Demandes de la société, CSAM : Demande d'autorisation de fret au moyen d'un DC 4 et d'un CARVAIR CSAM du 19-12-75, enquête technique.

Transport de fret au moyen de DC 6 : CSAM du 25-11-76, enquête technique. Mise en exploitation d'un nouveau CARVAIR : CSAM du 14-2-77 enquête technique, note STA/T 2

- Renouvellement : CSAM du 1-6-77, enquête technique du 10-5-77 note STA/T 2. Exploitation de 3 DC 6 : CSAM du 12-5-78, enquête technique 7-3-78, avis de la DGAC, note STA/T2. Evolution de l'activité de la société : rapport d'enquête du 11-9-79. CSAM du 22-3-79. Dissolution de la société A.G. du 26-7-79 : note STA.

- Arrêtés des 14-12-76, 21-9-77, 30-6-78, 13-7-79, portant octroi d'autorisation. Arrêté du 25-6-80 portant retrait d'autorisation.

Evolution de la flotte : 1976-1979.

19880092/58

TRAC 37.887 121 T 201

S.N.C. BERNAGE-RENAUD (appellation commerciale) - SOCIETE AERONAUTIQUE JURASSIENNE - COMPAGNIE AERIENNE DE TRANSPORTS.

- Statuts 24-10-77, 21-3-79. Convention relative à l'exploitation de la ligne Dole-Lyon entre les chambres de commerce du Doubs et du Jura et la SNC Bernage Renaud 13-2-80.

- Activité annuelle : demande d'autorisation de travail aérien Note de renseignements concernant la société. Avril 78. Renouvellement Compte d'exploitation 1-1-81 au 31-5-81, bilan au 31-12-80.

S.N.C. BERNAGE-RENAUD (appellation commerciale) - SOCIETE AERONAUTIQUE JURASSIENNE - COMPAGNIE AERIENNE DE TRANSPORTS.

- Ligne aérienne Dole/Lyon : projet de réponse à Monsieur Maurice CHARRETIER, ministre du commerce et de l'artisanat au sujet de l'ouverture de la ligne Novembre 1979. Convention relative à l'exploitation de la ligne entre les C.C.I. du Doubs et du Jura d'une part et la société d'autre part.

Demande de transport public : renseignements concernant l'exploitation de la ligne, consultation des C.C.I., enquêtes techniques, fiche technique du 11-9-79, avis de la DGAC/SFACT sur les garanties techniques, note STA/T2, courrier réservé CCI Assemblée Nationale, Sénat, Préfecture 1979-1980.

Demande d'autorisation de transférer l'autorisation de transport public de la SNC Bernage Renaud au nom de la CAT / CSAM du 27-11-80 rapport, enquête technique de renouvellement de l'autorisation de transport public de la SNC Bernage Renaud 26-8-81.

- Ligne Saint Brieuc/Nantes : convention relative à l'exploitation, étude de la ligne, correspondance. Mise en règlement judiciaire de la C.A.T. : CSAM du 11-6-82 rapport, note STA. Arrêtés 20-3-80, 27-10-81 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien. Arrêté du 16-6-82 portant retrait d'autorisation et d'agrément de transport aérien Evolution de la flotte 1980-1981.

19880092/59

TRAC 37.888 121 T 202

SOCIETE AERONAUTIQUE INTERNATIONALE à Saint-Malo, base : a/d de Dinan.

- Le directeur général est Claude Rousseau, ancien patron de Rousseau-Aviation.
- Coût d'exploitation des avions septembre 1974. Budget d'exploitation de la société 1-4-74, 31-3-75. Réunion du Conseil d'administration, statuts octobre 1973.
- Dossiers pour l'autorisation de transport aérien : demande, note de renseignements, enquête technique 25-10-74, rapport du CSAM du 10-6-75. Arrêté du 11-7-75 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- Cette société fait du transport à la demande et du travail aérien, par exemple des missions de prospection géophysique en Mauritanie et en Angola.
- SOTRAVIA à Nangis-les-Loges (Seine et Marne)
- Statuts 1970-1971 - Bilan, comptes d'exploitation et de pertes et profits 31-12-76.
- Autorisation de transport : demande, enquête technique 3-3-71, note arrêté du 13-3-72. Renouvellement : fiche technique du 5-9-73, rapport du CSAM du 13-12-73, ote, arrêté du 27-3-74. Renouvellement la société retire sa demande le 30-3-78.
- Evolution de la flotte 1972-1974.
- SOVAL à Strasbourg (Société pour la vente d'avions légers)
- Dossier de demande d'agrément de transport aérien : 1972. Fiche technique du 19-9-72. Rapport du CSAM du 13-1-73.
- Dossier de demande de renouvellement d'agrément de transport aérien : Fiches techniques : mars 1974, 20-3-75. Rapport du CSAM du 10-6-75.
- Arrêtés 29-5-73, 11-7-75, portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- Evolution de la flotte 1974-1975.

19880092/60

TRAC 37.889 121 T 203

AIR COTE BASQUE 62, rue Saint Lazare Paris 9ème - Aérodrome de Biarritz Bayonne-Anglet - SUD AIR TRANSPORT

- Statuts. Autorisation de transport : demande, fiche technique, enquête du 8-7-71, fiche du 15-7-71, CSAM du 19-11-71, rapport arrêté du 22-2-72 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- Ligne Biarritz/Toulouse : demande d'agrément pour l'exploitation de BN 2 Islander, étude économique présentée par la société 1972, fiche technique 15-5-72. Renouvellement d'autorisation : fiche technique du 25-9-72. Fiche technique du 20-10-72 établie par la RASO, CSAM du 13-1-73 rapport. Arrêté du 27-3-73 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- AIR COTE BASQUE 62 rue Saint Lazare Paris 9ème - Aérodrome de Biarritz Bayonne-Anglet - SUD AIR TRANSPORT.
- changement de raison sociale : Assemblée générale extraordinaire du 28-12-72 Air Côte Basque devien Sud-Air-Transport, fiche technique du 7-3-73 et fiche technique (RASO) du 9-3-73. Etude effectuée par la société relative à la demande de ligne régulière Biarritz Parme-Bordeaux Mérignac. Extrait du registre du commerce CSAM du 6-6-73 rapport. Arrêté du 23-8-73 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien. Contrôle (OCV) de la société mai 1973 rapport n°424
- Exploitation saisonnière de la ligne Biarritz-Bordeaux : demande, fiche de renseignement du 17-3-73, enquête technique, fiche (RASO) du 9-3-73, CSAM du 13-12-73 rapport. Horaires, tarifs : ligne Toulouse/Biarritz/Toulouse 1973.

- SUD AIR TRANSPORT

- Ligne aérienne Biarritz/Lyon/Biarritz : étude 106/B 99 du 25-1-1974. Eléments d'étude en vue de la création d'une liaison aérienne régulière Biarritz-Lyon, Janvier 1974. Renseignements généraux 12-2-74, fiche technique 5-3-74.

- Flotte demande d'autorisation d'adjoindre à la flotte un Britten Norman Islander, Septembre 1974.

19880092/61

TRAC 37.890 121 T 204

TRANS AZUR AVIATION

- Statuts 28-7-81. Déclaration de versement 28-7-81. Augmentation du capital. Note STA 17-5-83 PV de la réunion du conseil d'administration du 1-9-82 PV de l'AGE du 1-9-82. Litiges : Intervention du ministre 1982. Résultats prévisionnels d'exploitation, projets de contrats de maintenance, de location d'appareil. Notes de renseignements 1973, 1981, 1983.

- Activité annuelle : bilan au 31-12-81 projet de bilan au 31-12-82

Bilan 1-10-81 au 30-6-82. Autorisation de transport : rapport d'enquête, 7-5-81 sur la demande d'exploiter deux DART HERALD en Transport public à la demande sur la ligne régulière Paris-Orly/Saint Tropez-La Môle. Note STA/T2, 7-5-81, CSAM du 11-6-81 rapport avis. Mise en service d'un deuxième Dart Hérald rapport d'enquête 26-3-82. Demande d'ouverture de lignes régulières vers Nice/Palermo/Marseille et Nice/Venise/Lyon et Marseille : rapport d'enquête 26-3-82. Demande de ligne régulière Bastia/Rome, Nice/Venise.

- Dépôt de bilan septembre 1983, cesse ses activités le 26-10-83, arrêté portant retrait d'autorisation 3-1-84, CSAM du 21-12-83 rapport. Correspondance de Monsieur GIACOMELLI. Arrêté du 6-11-81 portant octroi d'autorisation. Evolution de la flotte, 1981-1983.

19880092/62

TRAC 37.891 121 T 205

AIR DAUPHINE (créée le 30-10-63) - T.A.R (4-10-65) Transports Aériens Réunis.

- Rapport d'enquête sur la demande d'autorisation de transport aérien formulée par la société, enquête du 13-11-69, CSAM du 17-6-69 Rapport d'enquête préliminaire sur les modifications intervenues au sein de la société, enquête du 6-4-70. CSAM du 29-3-71. Rapport d'enquête du 13-5-70 sur la demande d'autorisation de transport aérien formulée par la société. Autorisation : télégrammes 1971, demandes d'autorisations.

- Statuts 25-9-69 Dossier de demande d'autorisation d'exploitation de DC 4. Rapport d'enquête (11-9-70) préliminaire concernant la mise en service d'appareils nouveaux par la société + note complémentaire. Rapport d'enquête (établi par la RASE 5-10-71) sur la mise en service d'un DC 6 étranger loué par la société TAR. Mise en service des Nord 2501 : demande, rapport d'enquête de la RASE 4-8-71.

- Demande de mise en service d'un CL 44 : enquête technique RASE du 7-4-72. CSAM du 20-6-72. Rapport d'enquête sur la demande formulée par la société portant sur : le renouvellement de l'autorisation en cours (enquête du 19-5-72) l'agrément pour le transport de passagers, la mise en service d'appareils nouveaux.

19880092/63

TRAC 37.892 121 T 206

T.A.R. - Rapport de mission DTA : contrôle de la société juillet 1973 27 p.

- Demande d'autorisation de lignes régulières fret, août 1973. Mise en service d'appareils DC 3, DC 6, DC 7, Bristol 170 MV 23, Beech 18 demande, autorisation 1973. Exploitation d'un CL 44 : correspondance, certifications 1973. Rapport d'enquête du 13-11-73 sur la demande d'ouverture de lignes Mulhouse-Strasbourg-Hong Kong-Mulhouse-Le Bourget Mogadiscio-Nairobi-Lusaka-Johannesburg-Le Bourget,

formulée par la société, avis d'UTA 19-11-73. Air France 5-11-73. CSAM du ? Février 1974. Vols d'affrètement entre la France et l'Algérie : Litige avec Air Algérie 1974

- T.A.R. - Rapport de mission DTA : contrôle de la société juillet 1973 27 p.
- Litige avec Air France 1974. Rapport technique sur complément d'enquête (22-1-75) concernant la mise en service de Caravelle par la société + note Exportation litigieuse du F-BRID Fausse déclaration de valeur à l'importation, règlements irréguliers 1974. Demande de renouvellement d'autorisation de transport aérien, autorisation expirant le 30-6-75
- Transvlair magazines 2, 3, 4, 5, 6. Contrat de location Caravelle Sabena/T.A.R. 10-10-74. Mise en service d'une Caravelle par la société demande, rapport d'enquête 22-1-75. Rapport d'enquête 13-8-74 sur la demande de mise en service de Caravelle formulée par la société. Arrêtés 11-5-64, 9-8-72 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.

19880092/64

TRAC 37.893 121 T 207

- T.A.R.A. (Aérodrome de Saint-Etienne - 42160 Andrezieux-Bouthéon) Transport Aérien Rhône-Alpes.
- P.V d'Assemblée Générale Extraordinaire en date du 20-08-75 comportant modification des membres et nomination d'un nouveau contrôleur de gestion.
- Activité annuelle : bilan au 30-9-75, au 31-12-75, enquête annuelle d'entreprise 1976, tableaux concernant l'activité de l'entreprise pour les années 1976 et 1977. Autorisation de transport : demandes, renseignements généraux, note DTA T2, arrêté du 3-7-73 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien. Rapport d'enquête effectuée le 12-2-75 par la DRAC SE sur la mise en service d'un Beecheroft 200 "Super King". Evolution de la flotte 1973-1975.
- TRANS EUROPE AIR
- Statuts 27-1-77. Contrat de location avec B.A.F. British Air Ferries Activité annuelle : relevé d'activité de 1977, enquête compagnie 1977, bilan au 31-12-77. Activité économique 1978, bilan au 31-12-78, compte de pertes et profits. Bilan, compte de pertes et profits 1979.
- Arrêté des 28-8-77, 23-8-78, 1-3-79, portant octroi d'autorisation Evolution de la flotte 1977-1981.

19880092/65

TRAC 37.894 121 T 208

- TRANS EUROPE AIR créé en 1977.
- Demande de la société : transport à la demande de fret et de passagers au moyen d'un Beech 55 et d'un DC 3. 14-12-76. Exploitation d'un Beech 55, 24-2-77. Enquête de police 15-4-77, note STA T2, enquête technique DRAC/N, 6-4-77. CSAM du 1-6-77, rapport avis. Demande de mise en exploitation d'un DC 3, 30-1-78, extension de la flotte : enquête technique DRAC-N 29-3-78 avis de la DGAC/SFACT, note STA/T2 4-4-78, CSAM du 12-5-78 rapport. Renouvellement enquête Technique 30-10-78, avis de la DGAC note STA 15-11-78, CSAM du 29-1-79 rapport.
- Demande d'exploitation d'un Fairchild FH 227, d'un Boeing 707 320 c, et demande d'extension de la zone d'activité au monde entier : études, rapport d'activité, fiches techniques avis de la DGAC, note du STA, CSAM du 29-11-79 rapport. Refus du Ministre pour une demande d'autorisation provisoire d'exploitation d'un Boeing 707-320 C.
- TRANS EUROPE AIR créé en 1977.
- Demande de mise en service d'appareils DC 3 en fret et passagers : enquête technique du 25-5-81, renseignements 20-10-81, avis de la DGAC 10-6-81, note STA 12-5-81, Situation comptable au 30-4-81, CSAM du 11-6-81, rapport CSAM du 29-10-81 Rapport (retrait d'autorisation).

19880092/66

TRAC 37.895 121 T 209

"AIR BOBET" - THALASS-AIR

- Statuts 6-10-71, 14-11-77. Activité annuelle : tableaux concernant l'exploitation en transport public 1974, l'état de la flotte, rapport du CSAM du 19-12-77. Autorisation de transport et renouvellements 1972-1978. Evolution de la flotte 1972-1979.
- Arrêtés : 13-6-72, 27-3-74, 24-1-78, portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien. 11-6-79 portant retrait d'autorisation et d'agrément de transport aérien. Autorisation de travail aérien : correspondance 1980.
- TRANSPORTS INSTRUCTION TRAVAUX AERIENS - T.I.T.A. - 26, rue de Gramont Paris 2ème. - Siège administratif : Aéroport de Guyancourt 78190 TRAPPES
- Enquête technique du 12-3-76 (DRAC-N) sur la demande de création d'une société de transport public. Arrêté du 19-10-76 portant octroi d'autorisation de transport aérien. Demande d'autorisation d'exploiter des appareils de plus de 10 places. Arrêté du 23-5-78 portant retrait d'autorisation et d'agrément de transport aérien. Evolution de la flotte 1976.
- TRANS AIR OCEAN - Aéroport de Poitiers Biard
- Statuts 1975. Ministère de l'Intérieur : note de renseignement 12-9-75. Fiche technique du 15-10-75 Fiche technique DRAC/SO du 15-10-75. Demande d'autorisation de transport aérien, arrêté du 27-4-76 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien.
- TRANSPORTS AERIENS PRIVES
- Statuts s.d. Accidents ou incidents répétés au sein de l'association professionnelle de l'aviation civile : note DTA 18-2-71. Note de renseignements 9-10-73, 19-2-75, redevances dues par la société. Enquêtes technique suite à des incidents 18-11-76.
- Autorisation de transport aérien : enquête technique du 21-11-73. Fiches de renseignements généraux du 3-12-73. CSAM des 5-3-75, 12-6-75 rapports. Exercice 1974 : bilan et comptes au 30-9-74. Arrêté du 3-5-76 portant octroi d'autorisation. Evolution de la flotte 1976-1977

19880092/67

TRAC 37.896 121 T 210

AIR ESTEREL - Constitué en 1961 comme une succursale en France de la société Air Gabon puis TRANS UNION (a/d de Cannes Saint Cassien)

- Statuts 25-9-61 Bulletin d'annonces légales et judiciaires de Cannes et des Alpes-Maritimes du 29 Mai-4 Juin 1966. Extrait du PV de la réunion du conseil d'administration (Air Esterel) du 14-4-66. Litige : irrégularité commise à Treves le 16-9-67.

AIR ESTEREL Constituée en 1961 comme une succursalle en France de la Société AIR GABON puis TRANS UNION (a/d de Cannes Saint-Cassien)

- Demandes de la société. Transport de fret en Europe : avis du CSAM du 29-3-66. Fiche technique du 15-4-66. Transport à l'aide de DC 6 : Fiche technique du 15-4-66. Achat de 2 DC 6 B à J.A.L. Utilisation d'un 3ème DC 6, juin 1967. Vols à la demande 1966-1971 transport de fleurs, de journaux. Exploitation de deux Boeing 707 : CSAM du 13-1-73. Vols vers la Turquie à l'aide d'une Caravelle SE 210/12, 1974. Exploitation de deux Boieng 737 : CSAM du 13-12-73. Mise en service de 2 Caravelle 12, 1974.
- Recours en indemnité déposé au greffe du T.A. de Paris le 13-9-75 par la société en situation de liquidation de biens. Arrêtés des 15-7-64 au 14-5-69 portant octroi d'autorisation.

19880092/68

TRAC 37.897 121 T 211

VARGAS AVIATION

- Dossier de demande : Statuts 5-2-71, activité envisagée, moyens, résultats prévisionnels. Infraction à la réglementation des transports aériens, correspondance 1971 et 1975-1977. Autorisation de transport : note de renseignements 15-11-71, note pour monsieur le directeur, arrêté du 23-5-72 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien, CSAM du 1-2-72 rapport. Statuts 8-11-73. PV de l'assemblée générale extraordinaire du 16-10-73. Renouvellement d'agrément de transport aérien : bilan au 30-4-73, statuts, activité prévisionnelle, moyens, enquête technique 10-10-73. Exploitation d'appareils de type DC 3 et DC 4 rapport du CSAM du 12-12-74 arrêté. Autorisation de transporter des passagers. Rapport de mission, contrôle de la société février 1975. Evolution de la flotte 1972-1975.

19880092/69

TRAC 37.898 121 T 212

RENSEIGNEMENTS RELATIFS A CERTAINES SOCIETES QUI N'ONT PAS ETE AGREEES OU ONT EU UNE ACTIVITE EPHEMERE.

A.G.R. : STATUTS, note de renseignements 14-2-72.

AILAIR : Statuts 10-3-70, note de renseignements 21-7-70

AIR ARMOR : Statuts, enquête technique DRAC/N du 28-9-73 sur la demande d'autorisation de T.P.P 2 - CSAM du 13-12-73 Avis favorable. La société cesse ses activités le 1-3-74.

AIR CORNOUAILLES : Statuts 10-2-70, note de renseignements 2-12-69.

AIR HAUTE MARNE : Statuts 1970, note de renseignements.

AIR MONTELMAR : Statuts 1-9-79, note STA, rapport d'enquête DRAC-SE du 20-12-79 sur la demande d'autorisation de T.A., CSAM du du 25-3-80

AIR MOSELLE : Enquête effectuée par le chef du District "Lorraine", mai 1971.

AIR TAXI SERVICE : Note de renseignements 17-6-80.

DM AIR : Statuts 14-4-70, notes SGAC pour Monsieur le Ministre 1970.

ENTREPRISE CLADERA : Renseignements généraux fiche du 8-6-70 CSAM du 21-11-70
Avis favorable.

ETAP : Statuts 6-8-79, note de renseignements 21-12-79.

EUROPE AERO TRANSPORT : Statuts, note de renseignements 9-4-70 CSAM du 20-12-71.

FRETAIR : Statuts 8-10-69, note de renseignements 7-1-70, enquête technique RAN du 26-11-69 sur la demande d'autorisation de transport de fret, CSAM du 13-12-69.

GRAND GARAGE DE LA PLAGE : Statuts 20-6-69, note de renseignements 11-8-70, fiche technique 13-10-70, CSAM du 21-6-71.

HAIKEL : c/r d'enquête effectuée le 19-1-71 DRAC Antilles-Guyane CSAM du 21-6-71.

INTERNATIONAL HYDRO AERO CLUB : Statuts 11-1-71.

KARUKERA-TOURS : Renseignements généraux 29-4-70 c/r d'enquête effectuée le 29-4-70 DRAC Antilles-Guyane, CSAM des 13-6-70, 29-3-71.

MAINE AIR SERVICE : Statuts 5-6-71, note de renseignements 9-7-71.

NOARI : Correspondance concernant un projet de liaison aérienne entre ORLY et LE BOURGET 1970.

NORAIR : Statuts 3-2-71, note de renseignements 2-7-71.

NORD AERO SERVICE : Statuts 1970, renseignements généraux 28-7-70, enquête Technique RAN du 5-10-70 sur la demande d'autorisation de t.a. Note de renseignements 14-10-70, CSAM du 21-6-71.

ROUEN AVIATION : Renseignements 5-11-73, 15-3-74 c/r d'activité aérienne 1978, 1979.

STAR AVIATION : Note de renseignements 18-2-71 rapport d'enquête RAN-SE du 15-10-71 sur la demande d'autorisation de t.a.

T.C.A. : Renseignements généraux Janvier 1972 c/r d'enquête technique 7-1-72 DRAC Antilles-Guyane.

TRANS EUROPE AIR : Correspondance concernant une demande de travail aérien 1977-1979

WEIRICH : Note de renseignements 19-7-78.

19880092/70-19880092/74

SOCIETES N'AYANT PAS LEVE LES RESERVES APRES L'AVIS DU CSAM

19880092/70

TRAC 37.899 121 T 213

CONTINENTALE AEROTECHNIQUE : Statuts 31-1-83. Demandes de la société. Transport aérien à la demande : rapport d'enquête DRAC-SE du 8-3-84, jeu de fiches de renseignements, CSAM du 20-3-84. Dépôt de bilan de 16-10-84.

BELLE ILE AIR SERVICE : Statuts 7-5-81. Demandes de la société. Transport P.P. 3 : note de renseignements 5-6-84, CSAM du 29-10-81, enquête technique DRAC N, note de renseignements.

PHOCEEENNE GENERALE AVIATION : Statuts, rapport d'enquête DRAC-SE du 8-4-76 sur la création de la société.

AIR CENTRE AFFAIRES - AIR TOURAINNE AFFAIRES.- Statuts 3-10-84. CSAM du 5-7-83 (Air Touraine Affaires), avis favorable. CSAM du 18-2-86 (Air Centre Affaires), enquête technique DRAC-N du 21-11-85. sur la demande d'autorisation de T.P., avis de la D.G.A.C.

AIR SEGALA : Créée en 1980 - Aérodrome de Rodez-Marcillac

Statuts 7-2-85 Transport à la demande : CSAM du 18-12-84 Fiche technique DRAC-SO du 11-12-84, note STA, avis de la D.G.A.C.

TRANSVAL : Statuts 12-5-82. Etude prévisionnelle 1985-1986.

PV de l'A.G.E. du 26-6-85. Transport à la demande de fret et de passagers : CSAM du 21-12-83, enquête technique DRAC-N du 5-12-83, note de renseignements. Note STA du 15-11-83. CSAM du 29-11-85, enquête technique DRAC-N du 18-9-85, avis de la DGAC.

19880092/71

TRAC 37.900 121 T 214

TAXIS AERIENS : Résultats financiers : Etude STA/T2, 1977-1980.

19880092/72

TRAC 37.901 121 T 215

- Fonds de concours CSAM : activité du CSAM 1967, 1968, 1969, 1970 1971. Frais dus à l'aéroport de Paris 1965-1976.

- Dépenses de fonctionnement du CSAM, paiement A.D.P 1961-1974. Décisions de paiement ADP et personnels CSAM

- Projet de réforme du régime des rapporteurs auprès du CSAM 1977.

- Cotisation CSAM 1978. Tableau des cotisations dues pour l'année 1981 par les entreprises de transport public aérien et les exploitants d'aéroports au titre du financement des dépenses de CSAM.

19880092/73

TRAC 37.902 121 T 216

Rapports et commissions sur le travail aérien.

- Commissions interministérielles du t.a. : PV des séances 1966.

- Rapports de la commission interministérielle du t.a. 1966, 1967, 1972.

- Groupe de travail n° 3 : condition de navigabilité des aéronefs.

" " " n° 4 : aérodrome.

- Correspondance 1966.

19880092/74

TRAC 37.903 121 T 217

- Loi relative à la protection de la nature, projet d'arrêté relatif à la protection des animaux au cours des transports Juillet 1979.
- Régime des épaves maritimes d'aéronefs : notes, correspondance 1971-1973.
- Avant projet de décret relatif à la protection des matières radioactives en cours de transports 1978.
- Groupe de travail sur l'immersion des déchets : divers projets de loi, de décret 1974-1979.