



Transports ; Direction générale de l'aviation civile ; Service des transports aériens ; Sous-direction des transports aériens ; Bureau immatriculations (1923-1987)

Répertoire (19880098/1-19880098/46)

Archives nationales (France)  
Pierrefitte-sur-Seine  
1988

[https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN\\_IR\\_014751](https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_014751)

Cet instrument de recherche a été encodé en 2010 par l'entreprise diadeis dans le cadre du chantier de dématérialisation des instruments de recherche des Archives Nationales sur la base d'une DTD conforme à la DTD EAD (encoded archival description) et créée par le service de dématérialisation des instruments de recherche des Archives Nationales

## INTRODUCTION

### Référence

19880098/1-19880098/46

### Niveau de description

fonds

### Intitulé

Transports ; Direction générale de l'aviation civile ; Service des transports aériens ; Sous-direction des transports aériens ; Bureau immatriculations

### Date(s) extrême(s)

1923-1987

### Nom du producteur

- [Bureau des immatriculations \(direction générale de l'aviation civile\)](#)

### Localisation physique

Pierrefitte

## DESCRIPTION

### Présentation du contenu

#### SOMMAIRE

#### TRAC. 13 T

Avions radiés du registre d'immatriculation des aéronefs, "Avant-Guerre" 0001 à 0009, et du n° 1057 au 6548 (248 appareils). 38012 à 38020. 118 à 126

Avions radiés, suite du n° B 101 au n° B 1225 (1058 appareils). 38021 à 38057. 127 à 163

Sommaire Art 1-46 : Dossiers d'avions radiés des registres d'immatriculation, 1923-1987

### Type de classement

Classement numérique

## TERMES D'INDEXATION

immatriculation; avion; enregistrement

## Répertoire (19880098/1-19880098/46)

19880098/1-19880098/9

AVIONS D'AVANT GUERRE

19880098/1

TRAC 38012 (13T 118)

N° 1 : (Ballon Libre)

- F-AFDE
- du 14 Mai 1946
- Société ZODIAC
- Type Zodiac H-G-600 n° 127/202

Société ZODIAC

PARIS (sans précision de lieu)

Radié le 6 Octobre 1978

Réformé.

N° 2 :

- F-ANYA
- du 11 Septembre 1947
- Société des Avions Henri Potez à PARIS
- Type POTEZ 585 n° 3875
- Aéro-club de VILLENEUVE SAINT-GEORGES
- A VILLENEUVE SAINT-GEORGES
- Radié le 17 Novembre 1971

Réformé.

N° 3 : (Ballon libre)

- F-ALEA
- du (sans précision)
- Société VERNANCHET à PARIS
- Type Vernanchet 600 m3

n° : néant

- Monsieur Ravaine à COLOMBES
- Port d'attache non mentionné
- Radié le 9 Avril 1965

Réformé.

N° 4 (Ballon libre)

- F-AMAO
- du 3 Septembre 1947 en remplacement du n° 1 délivré le 6 Juin 1932.
- Société AERAZUR à ISSY les MOULINEAUX
- Type Aérazur H.G 600 n° 61
- Monsieur SUIRE Georges
- 5, Cité de la Roquette à PARIS
- PARIS

- Radié le 29 Juin 1956

Vendu en Sarre.

N° 5

- F-PAAE

- du 9 Mars 1939

- Société KLEMM à BOLLINGEN

- Type KLEMM L25 AI n° 154

- Aéroclub de Constantine (Algérie)

- Radié le 19 Juin 1956

Réformé.

N° 6 P

- F-PAAG

- du 19 Janvier 1939

- Société des Aéronefs MIGNET à ISLES-les-VILLENNOY (Seine et Marne)

- Type MIGNET HM 210 n° 1

- Société MIGNET

- Aéro-club d'Isles-les-Villenois

- Radié le 17 Novembre 1971

Réformé.

N° 8 P

- F-PAAL

- du 27 Mai 1939

- Société SFAN à Issy-les-Moulineaux

- Type SFAN Série II n° 006

- Aéro-club de Soissons (Aisne)

- (A/D. ci-dessus)

- Radié le 1er Juin 1961

(incendié volontairement)

N° 9

- F-PAAJ

- du 5 Juin 1939

- groupement : - Alfred HUC

- André RAYNAUD

- Charles GUIRAUD

- domiciliés à Mazamet

- type : Coutouli H.R.G. n° 002

- aéronef appartenant au groupement sus-indiqué

- aérodrome de LABRUGUIERE (Tarn)

- Radié le 17 Novembre 1971

Réformé

N° 1057

- F-AFDC

- du 28 Avril 1923
  - Société Avions-Caudron
  - à Issy-les-Moulineaux
  - type Caudron G3 n° 2531/5361
  - aéro-club de la Beauce
  - aérodrome d'Etampes
  - Radié le 9 Avril 1965
- Réformé.

- N° 1105 (Ballon libre)
- F-AFFA
  - du 15 Juin 1923
  - Société Zodiac-Aviation
  - à Lassagne
  - Monsieur DOLLFUS Charles
  - 82, Rue du Ranelagh à 75016 PARIS
  - Port d'attache non mentionné
  - Radié le 3 Août 1978
- Réformé.

- N° 1233
- F-AGCH
  - du 18 Avril 1924
  - Société GOUDOU-LESEURRE
  - 25, Rue Krüger au Parc Saint-Maur
  - Type Gourdou B6 n° 01
  - M. Henri LUMIERE
  - 25, Rue du Premier Film à LYON
  - Aérodrome de LYON-BRON
  - Radié le 5 Août 1949 ; détruit à GAND en Belgique (17 Août 1947).

- N° 1367
- F-AHBE
  - du 1er Mai 1925
  - Société L. BLERIOT à Suresnes (Seine)
  - Type SPAD n° 54 n°008
  - dernier : Aéro-club de Beauce
  - Aérodrome d'Etampes-Mon désir
  - Radié le 9 Avril 1965
- Réformé.

- N° 1402 (Ballon libre)
- F-AHCN
  - du 29 Mai 1925
  - Société Zodiac-Aviation
  - Type Zodiac HG 900 n° 156
  - Société Zodiac

- 15, Avenue du Havre à PUTEAUX (Hauts-de-Seine)

- Port d'attache :

Société Zodiac ci-dessus

- Radié le 9 Avril 1965

Réformé

N° 1529

- F-AICV

- du 20 Mai 1926

- Société Avions-Caudron

- à Issy-les-Moulineaux

- Type Caudron C 127 n° 48

- Compagnie Internationale de Navigation Aérienne

- 29, Rue des Pyramides à PARIS puis Monsieur DEWASMES Charles

32, Rue d'Isbergues à Aire-sur-la-LYS (62)

- Aéro-club de l'Alloeu

- Aérodrome de Merville

- Radié le 9 Avril 1965

Réformé

N° 1687 (Ballon libre)

- F-AIJA

- du 28 Juin 1927

- Société Zodiac-Aviation à Puteaux

- Type Zodiac-Vernanchet 220 m3

- HG-245 n° 212

- Propriétaire : Société Zodiac

16, Rue du Havre à Puteaux

- à Puteaux

- Radié le 3 Août 1978

Réformé.

N° 1854

- F-AIRA

- du 15 Juin 1928

- Société des Avions Caudron

- à Issy-les-Moulineaux

- Type Caudron 109N n°1/6220

- Aéro-Club du PUY

- Aérodrome de LE PUY-LOUDES

- Radié le 9 Avril 1965

réformé.

N° B 2167

- F-BDIZ

- du 29 Mai 1949

- S.N.C.A.N.

- Société Nationale de Construction Aéro. du Nord  
20, Rue Vernier à PARIS
- Type Stampe S.V.4A n° 496
- ETAT/DTI  
26, Boulevard Victor à PARIS puis DTCA, puis prêté à l'Aéro-club Maurice-Cambois à Brétigny
- Aérodrome de Brétigny sur Orge (Essonne)
- Radié le 2 Août 1984
- Réforme

N° 2217

- F-AJHK
- Du 9 Août 1929
- Société BLERIOT à Suresnes
- Type SPAD n° 924 n° 1/4432
- Monsieur MAZOYER Roger  
Palais de Gestas à TARBES (Hautes-Pyrénées)
- Aérodrome de Tarbes-Laloubère
- Radié le 9 Avril 1965. Réformé.

C. 2227

- F-AJFJ
- Du 14 Août 1929
- Société Avions Morane-Saulnier à Puteaux (Hauts-de-Seine)  
Type Morane 149 n° 29
- Dernier : Aéro-club Senonais  
3, Rue des Croissants à SENS
- Aérodrome de SENS
- Radié le 9 Avril 1965. Réformé.

C. 2241

- F-APEK
- Du 30 Août 1929
- Société Avions Morane-Saulnier  
- à Puteaux (92)
- Type MS 130 n° 67
- Compagnie Française d'Aviation  
Rue de Silly à Boulogne-Billancourt  
Aérodrome des Hochettes à ARRAS
- Radié le 9 Avril 1965. Réformé.

N° 2304

- F-AJJT
- du 30 Octobre 1929
- Société H. POTEZ  
75, Avenue des Champs-Élysées PARIS
- Type Potez 36/11 n° 1581
- Monsieur Léon DINNAT



22, Rue Pitot à MONTPELLIER  
- Aérodrome de Montpellier  
- Radié le 9 Avril 1965. Réformé.

N° 2375  
- F-AJMS  
- du 1er Mai 1930  
- Société des avions Caudron à Issy-les-Moulineaux  
- Type C 128/2 n° 6434/4  
- Aéro-club de PARIS-EST  
106, Rue de la Jarry à Vincennes  
- Aérodrome de LOGNES-EMERAINVILLE  
- Radié le 9 Avril 1965. Réformé.

N° 2376  
- F-AJMT  
- du 1er Mai 1930  
- Société des Avions Caudron  
52, Rue Guynemer à Issy-les-Moulineaux  
- Type Caudron C 128/2 n° 5/6435  
- Monsieur DUBOURG Jacques  
19, Rue d'Aures  
à LA REOLE (Gironde)  
- Aérodrome d'AGEN-la-REOLE  
- Radié le 9 Avril 1965. Réformé.

**19880098/2**

**TRAC 38013 (13T 119)**

N° 2403  
- F-AJOR  
- du 30 Mai 1930  
- Société SCHNECK  
- Type Schneck 17 HT4 n° 195  
- Monsieur Louis DOLFUS  
Villa Les Hortensias à Evian  
- Port d'attache :  
Aérodrome d'Argenteuil  
- Radié le 16 Novembre 1971  
Réformé.

N° 2414  
- F-AJTE  
- du 13 Juin 1930  
- S.N.C.A./Sud-Est  
- Type Dewoitine 530 n° 06  
- Monsieur DORET Louis, Marcel

14, Rue Nungesser  
75016 PARIS  
- Puis muté à : Etat/Musée de l'Air  
28, Boulevard Victor  
75015 PARIS  
- Musée de l'Air  
- Radié le 9 Avril 1965. Réformé.

N° 2447  
- F-AJQD  
- du 11 Juillet 1930  
- Société : Avions Morane-Saulnier.  
3, Rue Volta à Puteaux (92)  
- Type Moth Morane-Saulnier n°03  
- Amicale aéronautique de Juvisy  
12, Rue de Draveil à Juvisy  
- Radié le 11 Décembre 1956  
Détruit le 3 Août 1952.

N° 2458  
- F-AJUL  
- Du 17 Juillet 1930  
- Société Peyret-Mauboussin  
1, Rue de Choiseul à PARIS  
- Type Peyret-Mauboussin 03 n°02  
- Monsieur Etienne BARRET de NAZARIS  
7, Avenue du Nord à Cahors  
- Aérodrome de Cahors  
- Radié le 9 Avril 1965. Réformé.

N° 2472  
- F-AJQR  
- Du 24 Juillet 1930  
- Société Morane-Saulnier  
3, Rue Volta à Puteaux  
- Type M.S. 181 n° 10  
- Monsieur Marcel FINANCE Saint-Pierre le Pottier par Laval (Mayenne)  
- Aérodrome de Laval  
- Radié le 22 Février 1955  
- Détruit le 26 Juin 1949 à Lessay (Manche).

N° 2497  
- F-PHFN ex F-BCIL  
- Du 10 Mai 1956  
- Société Astartk-Aviation  
79, Rue du Point du jour  
Boulogne-Billancourt

- Type Starck AS 57/58 n° 10
- Monsieur Guy VILLETTE
- Quartier La Coste
- 13330 Pelissanne (B. du R.)
- Aérodrome de Persan-Beaumont
- Radié le 24 Octobre 1983
- Détruit au sol le 10 Août 1979.

N° 2502

- F-AJSP
- Du 13 Août 1930
- Société des Avions Caudron à Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron 232 n°4/6483
- Monsieur MAGNE André
- 187, Boulevard du Petit Change Périgueux
- Aérodrome de Périgueux
- Radié le 9 Avril 1965. Réformé

N° 2509

- F-AJSS
- Du 18 Août 1930
- Société des Avions Caudron
- 52, Rue Guynemer à Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron C232 n°7/6486
- Monsieur A. GOYATTON
- Aéro-club d'Ambérieu en Bugey
- Aérodrome d'Ambérieu en Bugey
- Radié le 9 Avril 1965. Réformé.

N° 2539

- F-AJTR
- Du 8 Septembre 1930
- Société d'Aéroplanes H. POTEZ
- 75, Avenue des Champs-Élysées PARIS
- Type Potez 36-14 n° 1912
- Monsieur PETIT Jack
- 11, Rue Sartoris
- (92) La Garenne-Colombes
- Aérodrome de Caudebec-en-Caux (Seine-Maritime)
- Radié le 16 Novembre 1971.
- Réformé.

N° 2550

- F-AJXJ
- Du 18 Septembre 1930
- Société des Avions Caudron à Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron C 272 n° 12/6505

- Aéro-club "Aéronautique Havraise Jean Maridor"
- Place des Expositions au Havre
- Aérodrome du Havre
- Radié le 13 Avril 1965. Réformé.

N° 2553

- F-AJUQ
- Du 29 Septembre 1930
- Société des Aéroplanes H. POTEZ
- 75, Avenue des Champs-Élysées à PARIS
- Type Potez 36/14 n° 1921
- Monsieur LEDOYEN J. à Quiesteede (Pas-de-Calais)
- Aérodrome de Saint-Omer
- Radié le 6 Décembre 1956.
- Détruit le 23 Janvier 1949.

N° 2568

- F-AJUJ
- Du 3 Octobre 1930
- Société des Avions Morane-Saulnier
- 3, Rue Volta à Puteaux
- Type Moth 60 M n° 32
- Aéro-club du Perreux et de la banlieue Est
- 27, Rue Galliéni au Perreux
- Aérodrome de CHELLES
- Radié le 10 Décembre 1951.
- Détruit à 98%.

N° 2635

- F-ALAH
- Du 29 Novembre 1930
- Société des Aéroplanes H.Potez
- 75, Avenue des Champs-Élysées PARIS.
- Type Potez 36/14 n° 1973
- Monsieur POINTIN André
- Domicilié à Mandelieu (06)
- Aérodrome de Cannes
- Radié le 13 Avril 1965. Réformé

N° 2616

- F-ALAM ex F-AMAL
- Du 31 Octobre 1930
- Société des Avions Potez
- 75, Avenue des Champs-Élysées PARIS.
- Type Potez 36/14 n° 2044
- Aéro-Club du Dauphiné : "L'Espérance de Saint-Jean d'Avelanne"
- Aérodrome de Saint-Jean d'Avelanne

- Radié le 13 Avril 1965. Réformé.

N° 2636

- F-ALBD

- Du 28 Janvier 1931

- Société des Aéroplanes Potez

75, Avenue des Champs-Élysées PARIS

- Type Potez 36/14 n° 2073

- Monsieur Raoul LHUILLERY à Bonneval (Eure et Loir)

- Port d'attache non mentionné

- Radié le 13 Avril 1965. Réformé.

N° 2705

- F-ALDD

- Du 23 Février 1931

- Société des Avions Caudron à Issy-les-Moulineaux

- Type Caudron C230 n° 6532

- Aéro-club de SETIF en Algérie

- Aérodrome de Sétif

- Radié le 13 Avril 1965. Réformé.

N° 2714

- F-ALDF

- Société des Avions Caudron à Issy-les-Moulineaux

- Type Caudron C230 n° 6534

- Aéro-club d'Air Touraine

1, Bld. Heurteloup à TOURS

- Aérodrome de Tours

- Radié le 13 Avril 1965. Réformé.

N° 2721

- F-ALBB

- Du 16 Mars 1931

- Société des Avions Potez

75, Avenue des Champs-Élysées PARIS

- Type Potez 36/14 n° 2071

- Aéro-club "Aéronautique Havraise Jean Maridor"

- Aérodrome du Havre

- Radié le 13 Avril 1965.

N° 2768

- F-ALIM

- Du 22 Avril 1931

- Société SCHRECK-AERONAUTIQUE

Quai de la Seine

A Argenteuil (Seine et Oise)

- Type SCHRECK 290 n°1/1379

- Société "Air-Côte d'Azur"
- 59, Quai National à Puteaux
- Aéroport de Cannes
- Radié le 13 Avril 1965. Réformé.

N° 2774

- F-AJSJ
- Du 24 Avril 1931
- Société des Avions Caudron
- A Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron C. 193 n°6/6480
- Monsieur LAVIGNE Henri
- Rue du Faubourg de Pierre
- A Strasbourg
- Aéroport de Strasbourg
- Radié le 13 Avril 1965. Réformé

N° 2799

- F-ALEN
- Du 15 Mai 1931
- Société FARMAN
- 167, Rue de Sully
- A Boulogne-Billancourt
- Type Farman 230 n°8/7251
- Société des Avions Henri Farman
- Port d'attache non mentionné
- Radié le 31 Mars 1951, détruit le 7 Novembre 1948.

**19880098/3**

**TRAC 38014 (13T 120)**

N° 2813

- F-ALIT
- Du 27 Mai 1931
- Société des Avions Henri Potez
- 75, Avenue des Champs-Élysées PARIS
- Type Potez 36/13 n° 2352
- Messieurs BOULLU et BARY
- 4, Rue Antoine Marty à Carcassonne
- Aéroport de Carcassonne
- Radié le 13 Avril 1965. Réformé

N° 2864

- F-ALJL
- Du 6 Juillet 1931
- Sté. des Aéroplanes Henri Potez
- 75, Avenue des Champs-Élysées PARIS

- Type Potez 36/13 n° 2368
- Monsieur Georges AVERSENG
- El Affroun, ALGER
- Aérodrome d'Alger
- Radié le 30 Octobre 1964. Réformé
- (N° : pas d'éléments au dossier)

N° 2869

- F-ALJQ
- Du 6 Juillet 1931
- Sté. des Avions Henri Potez
- 75, Avenue des Champs Elysées PARIS
- Type Potez 36/13 n° 2373
- Monsieur ARCHENAULT Jules
- 36, Avenue Jean Jaures
- VILLIERS sur MARNE, AISNE,
- Aérodrome de LOGNES-EMERAINVILLE
- Radié le 13 Avril 1965. Réformé.

N° 2882

- F-ALKP
- Du 15 Juillet 1931
- Société des Avions Henri Potez
- 75, Avenue des Champs-Elysées PARIS
- Type Potez 36/14 n° 2397
- Monsieur PAILLER Gérard-Louis à Cerf-Thibault-Le Blanc (Indre)
- Aérodrome LE BLANC
- Radié le 13 Avril 1965. Réformé.

N° 2887

- F-ALLL
- Du 21 Juillet 1931
- Société des Avions Caudron
- 52, Rue Gynemer à Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron C272 n° 1/6556
- Aéro-club des Côtes du Nord
- Caserne des Ursulines à Saint-Brieuc
- Aérodrome de Saint-Brieuc
- Radié le 16 Novembre 1971. Réformé.

N° 2964

- F-ALOC
- Du 19 Septembre 1931
- Sté. des Avions Henri-Potez
- 75, Avenue des Champs-Elysées PARIS
- Type Potez 36/14 n° 22/2502
- Aéro-club Marcel Haegelen à Champigny (Seine)

- Aérodrome de Lognes-Emerainville
- Radié le 19 Juin 1956, détruit en 1954.

N° 2999

- F-ALHH
- Du 26 Octobre 1931
- Société ABRAHAM
- Type Abraham Iris 2 n°01
- Monsieur LAMBERT Henri  
89, Rue de Calais à Saint-Omer
- Port d'attache non mentionné dans le dossier
- Radié le 8 Février 1954.

N° 3020

- F-ALRF
- Du 23 Novembre 1931
- Société des Avions Caudron  
52, Rue Guynemer à Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron C270 n°11/6573
- Aéro-club Langrois  
A Rolampont (Haute Marne)
- Aérodrome de Rolampont
- Radié le 13 Avril 1965. Réformé

N° 3052

- F-ALQR
- Du 16 Janvier 1932
- Sté. des Avions Henri Potez  
75, Avenue des Champs-Élysées PARIS
- Type Potez 36/15 n° 2618
- Aéro-club du SOUDAN (A.O.F)
- A Bamako (Afrique)
- Aérodrome de Bamako
- Radié le 13 Décembre 1949.

N° 3082 (Ballon libre)

- F-ALUN
- Du 4 Mars 1932
- Constructeur : ZODIAC à Puteaux
- Type Zodiac 630 m3 n° 188
- Albert BOITARD  
3, Avenue J.B. Clément  
A Boulogne-sur-Seine
- Port d'attache non mentionné au dossier
- Radié le 25 Janvier 1949.
- Vendu en Hollande.



N° 3086

- F-ALQT
- Du 11 Mars 1932
- Sté. des Avions Henri Potez
- 75, Avenue des Champs-Élysées PARIS
- Type Potez 36/13 n° 2620
- Aéro-club de Champagnole (Jura)
- Aérodrome de Champagnole-Crotenay
- Radié le 13 Avril 1965. Réformé.

N° 3097

- F-ALSQ
- Du 16 Mars 1932
- Société des Avions Caudron
- 52, Rue Guynemer
- A Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron C270 n° 19/6585
- Aéro-club Langrois
- Hôtel de ville de LANGRES (Haute-Marne)
- Aérodrome de Rolampont
- Radié le 16 Novembre 1971. Réformé.

N° 3108

- F-ALUR
- Du 25 Mars 1932
- Société des Avions Caudron
- 52, Rue Guynemer
- A Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron C276 n° 16/6595
- S.F.A.C.T. ETAT FRANCAIS
- Aérodrome de Persan-Beaumont
- Radié le 20 Novembre 1963
- Réformé.

N° 3113

- F-ALVO
- Du 2 Avril 1932
- Société des Avions Caudron
- 52, Rue Guynemer
- A Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron C270 n° 32/6607
- Monsieur Roger BABIN
- 60, Rue de Turenne à PARIS
- Port d'attache :
- PARIS, sans autre précision.
- Radié le 16 Janvier 1964.
- Réformé.

NB) (Pas d'éléments au dossier)

N° 3134

- F-ALUP
- Du 28 Avril 1932
- Société des Avions Caudron
- 52, Rue Guynemer
- A Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron C272 n° 12/6593
- Aéro-club de Montguyon
- Aérodrome de Montguyon (Haute Vienne)
- Radié le 13 Avril 1965. Réformé.

N° 3154

- F-AJRO
- Du 24 Mai 1932
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- 3, Rue Volta à Puteaux
- Type Morane 185 n° 001
- Monsieur A. DERANCOURT
- 104, Boulevard Saint-Michel
- A Etampes
- Aérodrome d'Etampes-Mondésir
- Radié le 13 Avril 1965. Réformé.

N° 3155

- F-ALTM
- Du 24 Mai 1932
- Sté. des Avions Henri Potez
- 75, Avenue des Champs-Élysées PARIS
- Type Potez 36/21 n° 2717
- Aéro-club de BATNA
- Département de CONSTANTINE (Algérie)
- Aérodrome de Batna
- Radié le 23 Décembre 1958.

N° 3166 (Ballon libre)

- F-ALZP
- Constructeur : ZODIAC à Puteaux
- (15, Avenue du Général Leclerc)
- Type Zodiac 200H n° 190
- Société ZODIAC à Puteaux
- Radié le 2 Avril 1954.
- Détruit le 24 Mai 1953 à 85%.

N° 3177

- F-ALXS

- Du 10 Juin 1932
- Société des Avions Caudron
- 52, Rue Guynemer
- A Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron C273 n° 13/6618
- Aéro-club du Roussillon
- Muté à Monsieur Jean BRIAL
- Impasse Saint-Pierre à Béziers
- Aérodrome de Perpignan
- Radié le 13 Avril 1965. Réformé.

N° 3189

- F-PJCY ex F-ALUA
- Du 5 Juillet 1932
- Sté. des Avions Henri Potez
- 75, Avenue des Champs-Élysées PARIS
- Type Potez 36/21 n° 2730
- Cordouan-Air-Club
- Mairie de Verdon-sur-Mer (Gironde)
- Aérodrome Le Verdon sur Mer
- Radié le 17 Novembre 1971
- Réformé.

N° 3191

- F-AMAC
- Du 5 Juillet 1932
- Société des Avions Caudron
- 52, Rue Guynemer
- A Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron C270 n° 48/6643
- Aéro-Club de SFAX en Tunisie
- Aérodrome de Tunis
- Base de Tunis-El Aouina
- Radié le 21 Janvier 1960.

N° 3197

- F-ALYN
- Du 7 Juillet 1932
- Sté. des Avions Henri Potez
- 75, Avenue des Champs-Élysées PARIS
- Type Potez 36/21 n° 2961
- Aéro-club du Mâconnais
- Aérodrome de Mâcon
- Radié le 6 Janvier 1964.
- Réformé.

N° 3215

- F-ALVC
- Du 25 Juillet 1932
- Société des Avions Caudron
- 52, Rue Guynemer
- A Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron C209 n° 6306
- Aéro-club de TOUGGOURT (Algérie)
- Aérodrome d'Alger-Maison Blanche
- Radié le 20 Décembre 1961. Réformé.

N° 3234

- F-AMAJ
- Du 12 Août 1932
- Société des Avions Caudron
- 52, Rue Guynemer
- A Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron C272 n° 6650
- Aéro-club de Versailles.
- Aéro-club de Saint-Cyr.
- Radié le 13 Avril 1965
- Réformé.

N° 3257

- F-AMDI
- Du 4 Novembre 1932
- Société des Avions Caudron
- 52, Rue Guynemer
- A Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron C276 n° 6683
- Messieurs BOULLU Maurice et BARY
- 1, Place Marcou à CARCASSONNE
- et
- 4, Rue Marty (même ville)
- Aérodrome de Carcassonne
- Radié le 13 Avril 1965. Réformé.

N° 3266

- F-AMED (Ballon Libre)
- Du 8 Novembre 1932
- CARTON
- Type Carton G600 n° 002
- Monsieur Eugène BOITEUX
- 67, Rue de Pantin
- Le Pré-Saint-Gervais
- Port d'attache :
- Le Pré-Saint-Gervais
- Radié le 13 Avril 1965. Réformé.

N.B.) Pas de documents au dossier.

N° 3289

- F-AMCI
- du 5 Janvier 1933
- Société des Avions Caudron
- 52, Rue Guynemer
- A Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron C286/3 n° 14/6671
- Aéro-club de Normandie
- 15, Rue de la Croix de Fer
- A Rouen - Aérodrome de Rouen-Boos
- Radié le 18 Mars 1976

N° 3291

- F-AMFL
- Du 5 Janvier 1933
- Société des Avions Caudron
- 52, Rue Guynemer
- A Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron C272 n°23/6703
- Monsieur DEVOIZE Marcel
- Ecole d'Aviation de Tanger (Maroc)
- Aérodrome de Tanger
- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 3297

- F-AMFK
- Du 11 Janvier 1933
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C272/n°22 n°6702
- Aéro-club "L'Aile Populaire Niçoise"
- 27, Avenue Guynemer à Nice
- Port d'attache non mentionné
- Radié le 17 Mai 1955 ; détruit à 100 % à la suite d'un accident près de Fayence le 29 Janvier 1950.

N° 3319

- F-AMAS
- Du 3 Mars 1933
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C282 n° 3/6656
- Aéro-Club de Vesoul
- Frotey-lès-Vesoul (Haute Saône)
- Aérodrome de Vesoul
- Radié le 16 Novembre 1971. Réformé.

**TRAC 38015 (13T 121)**

N° 3333

- F-PEVA ex F-AMEI
  - Du 13 Mars 1933
  - Sté. des Avions Henri Potez
  - Type Potez 36/13 n° 3203
  - Aéro-club de la banlieue Nord
  - 6, Rue Laubeuf à Ermont
  - Aérodrome de Cormeilles (Seine et Oise)
  - Radié le 17 Novembre 1971
- Réformé.

N° 3347

- F-AMEX
  - Du 5 Avril 1933
  - Société des Avions Caudron
  - Type Caudron C280 n° 6696 Phalène
  - Monsieur MICHALET Paul
- 9, Rue des Platriers  
75020 PARIS
- Aérodrome de DAKAR-YOFF
  - Radié le 20 Septembre 1961
- Réformé.

N° 3348

- F-AMJB
- Du 6 Avril 1933
- Sté. des Aéroplanes H. POTEZ
- Type Potez 430 n° 3298
- Aéro-club du Languedoc
- Aérodrome de TOULOUSE-LASBORDES
- Radié le 4 Mai 1965

N° 3362

- F-AMIH
  - Du 13 Avril 1933
  - Société des Avions Caudron
  - Type Caudron C286 n°4/6738
  - Monsieur André LAPORTE
- 91, Avenue du Pont Juvénal  
A Montpellier (Hérault)
- Aérodrome de Montpellier-Fréjorgues
  - Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 3373

- F-AMGJ

- Du 21 Avril 1933
- Société des Avions Caudron
- Type C282/2 n° 5/6720
- Aéronautique Havraise Jean Maridor  
B. P. N°632  
76059 LE HAVRE CEDEX
- - Aérodrome du Havre
- Radié le 12 Mai 1977. Réformé.

- N° 3390
- F-PBTG ex F-AMJH
  - Du 10 Mai 1933
  - Sté. des Aéroplanes H. Potez
  - Type Potez 430 n° 3314
  - Monsieur Henri JACQUET  
Villemoirieu par Crémieu (Isère)
  - Aérodrome de Lyon-Bron
  - Radié le 17 Novembre 1971  
Réformé.

- N° 3393
- F-AMJX
  - Du 10 Mai 1933
  - Sté. des Avions Henri Potez
  - Type Potez 430 n° 3329
  - Aéro-club de Carpentras  
Place Sainte Marthe
  - Aérodrome de CARPENTRAS
  - Radié le 11 Novembre 1971  
Réformé.

- N° 3405
- F-AMHL
  - Du 30 Mai 1933
  - Société d'Avions WIBAULT
  - Type Avion Wibault 282T n°006
  - Compagnie Air-Orient  
2, Place Marb euf à PARIS
  - Port d'attache :  
Aérodrome de Dakar
  - Radié le 11 Juin 1946. Réformé
- NB : Renseignements recueillis sur fiche. Aucun document au dossier.

- N° 3406
- F-AMJP
  - Du 30 Mai 1933
  - Sté. des Avions Henri Potez

- Type Potez 431 n° 3322
- Aéro-club de Mantes-Gassicourt
- Aérodrome de Mantes-Gassicourt
- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 3419

- F-AMHJ
- Du 12 Juin 1933
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C270 n°73/6730
- Monsieur AUGRAIN Gaston  
27, Rue de Liège  
75008 PARIS
- Port d'attache :  
Aéro-club de Provence "L'ENFANT"  
A AIX.
- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 3436

- F-AMOP
- Du 28 Juin 1933
- Sté. des Aéroplanes Morane-Saulnier
- Type Morane MS 340 n° 001
- Aéro-club : "Les Ailes Niçoises"  
27, Avenue Notre-Dame  
06000 NICE
- Aérodrome de Nice
- Radié le 4 Avril 1965. Réformé.

N° 3454

- F-AMPA
  - Du 16 Septembre 1933
  - Constructeur :  
Mauboussin-Zodiac à Puteaux
  - Type Mauboussin 121 n° 110
  - Monsieur Edouard LAVAUZELLE  
62, Avenue Baudin  
A Limoges (Haute Vienne)
  - Aérodrome de Limoges
  - Radié le 4 Mai 1965. Réformé.
- NB : renseignements prélevés sur fiche, aucun document au dossier.

N° 3463

- F-AMMP
- Du 20 Juillet 1933
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron 282/n°9 n°21/6813



- Aéro-club de BELFORT et des environs

70, Rue de la Croix du Tilleul

90000 BELFORT

- Aérodrome de BELFORT-CHAUX

- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 3471

- F-AMKT

- Du 4 Août 1933

- Société des Avions Caudron

- Type Caudron C282/8 n°6770. Phalène

- Aéro-club de la Savoie

7-9, Rue Doppet à Chambéry

- Aérodrome de Chambéry-Aix-les-Bains, puis le Musée de l'Air à PARIS

- Radié le 16 Novembre 1971.

Réformé.

N° 3479

- F-AMLB

- Du 11 Août 1933

- Société des Avions Potez

- Type Potez 436 n° 3379

- Aéro-club des Grèves du

Mont-Saint-Michel

A Avranches (Manche)

- Aérodrome d'Avranches (50)

- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 3482

- F-AMNH

- Du 11 Août 1933

- Sté. des Aéroplanes H. Potez

- Type Potez 431 n° 3408

- Aéro-club de Douai (Nord)

23, Place d'Armes à Douai

- Aérodrome de Douai

- Radié le 16 Novembre 1971.

Réformé.

**19880098/5**

**TRAC 38016 (13T 122)**

N° 3501

- F-AMLH

- Du 24 Août 1933

- Sté. des Aéroplanes H. POTEZ

- Type Potez 434 n° 3385

- Dernier :  
Aéro-club du Quercy  
2, Rue Wilson à CAHORS (Lot)  
- Aérodrome de Cahors-Laberaudie  
- Radié le 16 Novembre 1971.  
Réformé.

N° 3524  
- F-AMPF  
- Du 7 Août 1933  
- Sté. des Avions H. POTEZ  
- Type Potez 435 n° 3445  
- Aéro-Club :  
"Les Aiglons d'Ivry"  
40, Rue Marat à Ivry  
- Aérodrome :  
Villeneuve-Saint-Georges  
- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 3532  
- F-AMNJ  
- Du 12 Septembre 1933  
- Sté. des Avions H. POTEZ  
- Type Potez 431 n° 3410  
- Aéro-club de Montbeliard  
- Aérodrome de Montbeliard  
- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 3542  
- F-AMMU  
- Du 13 Septembre 1933  
- Société des Avions Caudron  
- Type Caudron C282/8 n° 41/6818  
- Aéro-club de Bourgogne  
- Aérodrome de Chalon-sur-Saone  
- Radié le 19 Janvier 1973. Réformé.

N° 3559  
- F-PMMI  
- Du 20 Septembre 1933  
- Société des Avions Caudron  
- Type Caudron C272/5 n°6799  
- Aéro-club du Sud-Est Parisien  
- Aérodrome de Montdidier (Somme)  
- Radié le 17 Novembre 1971. Réformé.

N° 3573

- F-AMLN
- Du 27 Septembre 1933
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C/282/8 n°49/6779
- Aéro-club de Lons-Le-Saulnier
- Aérodrome de Lons-Le-Saulnier (Jura)
- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 3619

- F-AMPK
- Du 14 Novembre 1933
- Sté. des Avions Henri Potez
- Type Potez 435 n° 3457
- Aéro-club de CHELLES et sa région
- Aérodrome de Chelles le Pin (Seine et Marne)
- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 3625

- F-AMPY
  - Du 21 Novembre 1933
  - Sté. des Avions H. Potez
  - Type Potez 431 n° 3463
  - Association Coopérative de pilotage Saint-Galmier
  - Aérodrome de Saint-Galmier (Loire)
  - Radié le 5 Février 1952
- détruit à 95%.

N° 3663

- F-AMUA
  - Du 27 Janvier 1934
  - Société des Avions FARMAN
  - Type Farman/n°402 n° 24/7397
  - Aéro-club de la Haute-Marne
  - Aérodrome de Chaumont
  - Radié le 17 Novembre 1971
- Réformé.

N° 3696

- F-AMOY
  - Du 15 Mars 1934
  - Mauboussin-Zodiac
- Rue Volta à Puteaux
- Type Mauboussin 121 n° 108
  - Monsieur Marcel CORNE
- 2, Place Lange  
31000 TOULOUSE
- Aérodrome de Toulouse-Lasbordes

- Radié le 4 Avril 1965. Réformé.

N° 3717

- F-AMYG  
- Du 10 Avril 1934  
- Société d'Avions FARMAN  
A Boulogne-Billancourt  
- Type Farman/n°402 n°47/7425  
- Aéro-club de l'Hérault  
- Aérodrome de Montpellier (34)  
- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 3742

- F-PMVX ex F-AMVX  
- Du 13 Avril 1934  
- Mono Aircraft inc. (Suisse)  
- Type Mono 180 n° 60  
- Monsieur POUTONNET Guy  
5, Rue Parent de Rosan  
75016 PARIS  
- Aérodrome de Guyancourt  
- Radié le 17 Novembre 1971  
Réformé.

N° 3768

- F-AMYM  
- Du 17 Mai 1934  
- Sté. des Avions Henri Potez  
- Type Potez 580 n° 3579  
- Monsieur FAUCAMBERGE  
79, Avenue Foch  
75  
- Aéro-club d'Alsace  
- Radié le 29 Octobre 1946  
N.B) Dernière immatriculation de cet appareil : F-AOYN.

N° 3777

- F-AMVR  
- Du 25 Mai 1934  
- Société des Avions Caudron  
- Type Caudron C282/8 n°74/6903  
- Aéro-club  
"Les Ailes de l'Isère"  
A Saint-Etienne-de-Saint-Geoirs  
- Aérodrome de Saint-Etienne-de-Saint-Geoirs  
- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 3839 (Ballon libre)

- F-ANEP

- Du 10 Juillet 1934

- Constructeur :

LASSAGNE à Bonnelles

- Type Lassagne 6H n° 173

- Monsieur Richard MAURICE

Ollainville par Arpajon (S et O)

- Port d'attache non mentionné

- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N.B.) Renseignements prélevés sur fiche. Aucun document au dossier.

N° 3849

- F-ANAB

- Du 19 Juillet 1934

- Société des Avions Caudron

- Type Caudron C272 n°10/6922

- Aéro-club du Bas-Armagnac

- Aérodrome de NOGARO (Gers)

- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N.B.) Renseignements prélevés sur fiche. Aucun document au dossier.

N° 3851

- F-ANES

- Du 25 Juillet 1934

- De HAVILLAND EDGWARE (Angleterre)

- Type Dragon 84MK2 n°6083

- Dernier :

Monsieur Jean VIDAILLAC

21, Rue Lamoricière

CASABLANCA (Maroc)

- Aérodrome de Casablanca

- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 3881

- F-APBA

- Du 16 Août 1934

- Société des Avions Caudron

- Type Caudron C282/8 n°87/6941

- Aéro-club "A. MOREAU" de Melun

- Aérodrome de NANGIS (77)

- Radié le 20 Mai 1963.

Détruit le 7 Avril 1958.

N° 3885

- F-ANIX

- Du 13 Août 1934

- Sté. des Avions Gourdou-Leseurre  
26, Rue Krüger, le Parc  
A Saint-Maur
- Type Gourdou B.7 n° 01
- Sté. Normande de Transports Aériens  
16 Bis, Rue de Lancrel  
A Alençon
- Aérodrome d'Alençon
- Radié le 13 Février 1953.
- Détruit le 15 Août 1947.

N° 3889

- F-ANAG
- Du 22 Août 1934
- Société des Avions Caudron
- Aéro-club de l'Hérault (34)
- Aérodrome de  
Montpellier-Fréjorgues
- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 3901

- F-ANFG
- Du 31 Août 1934
- Sté. des Avions Henri Potez
- Type Potez 580 n° 3640
- Dernier :  
Aéro-club de FENERIVE (Madagascar)
- Aérodrome de Fénérive
- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 3927

- F-ANFZ
- Du 3 Octobre 1934
- Société des Avions FARMAN  
A Boulogne-Billancourt
- Type Farman 402 n°68/7459
- Aéro-club de CHENNEVIERES  
8, Rue Gounod à Vincennes
- Aérodrome de  
Lognes-Emerainville
- Radié le 28 Septembre 1971.  
Réformé.

N° 3948

- F-ANCO
- Du 19 Octobre 1934
- Société des Avions Caudron

- Type Caudron C410 n° 4/6965
- Aéro-club du Quercy  
103, Bld. Gambetta à Cahors
- Aérodrome de Cahors
- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 3951

- F-AMRO
- Du 29 Octobre 1934
- Sté. des Avions Morane-Saulnier  
A PUTEAUX
- Type Morane 341/3 n°1
- Ets. Lucien Moussaud à Montrouge
- Aérodrome de Guyancourt
- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 3962

- F-AMZX
- Du 10 Octobre 1934
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron Phalène n°3/6920
- Monsieur Roland SAMAT  
A SAINT-DENIS (Ile de la Réunion)
- Vendu à l'étranger en 1942.
- Radié.

N° 3977

- F-ANIR
- Du 3 Décembre 1934
- Sté. des Avions H. POTEZ
- Type Potez 580 n° 3671
- Monsieur Etienne FREICHE  
3, Rue Elisa Lemonier à PARIS
- Port d'attache non mentionné au dossier
- Radié le 19 Juin 1956. Réformé.

N° 4008

- F-ANGJ
- Du 1er Février 1935
- Sté. des Avions Mauboussin  
1, Rue de Choiseul à PARIS
- Type Mauboussin/112 n° 113
- Monsieur François CAIL  
72, Avenue Henri-Martin à PARIS
- Aérodrome de VILLENEUVE-ORLY
- Radié le 20 Mai 1963. Réformé.

19880098/6

TRAC 38017 (13T 123)

N°4042

- F-ANRZ
  - Du 21 Mars 1935
  - De Havilland Aircraft LTD (Angleterre)
  - Type Puss moth 80A n°2151
  - Monsieur J.-François DACIER
- 8, Avenue Paul-Deroulède  
A Vincennes
- Aérodrome de Château-Thierry
  - Radié le 16 Novembre 1971.

Réformé.

N°4060

- F-ANOD
  - Du 1er Avril 1935
  - Société des Avions Potez
  - Type Potez 600 n° 3813
  - Monsieur LEVEILLE Gérard
- 41, Rue du Général FROMENTIN  
A Alençon
- Aérodrome d'Alençon
  - Radié le 4 Mai 1965. Réformé. (pas de documents au dossier).

N°4070

- F-ANKY
- Du 8 Avril 1935
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C480 n°1/7001
- Aéro-club de l'Atelier Industriel de l'Air, de Maison-Blanche à Alger
- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N°4083

- F-PNOQ ex F-ANOQ
  - Du 18 Avril 1935
  - Société des Avions Potez
  - Type Potez 600 n°3825
  - Docteur LAFAYE de MICHEAUX
- 23, Rue Julien Veyrence  
A Valence
- Aérodrome de Valence
  - Radié le 26 Septembre 1964
- Réformé.

N°4093 (Ballon libre)



- F-ANPP
- Du 26 Avril 1935
- Constructeur :  
LASSAGNE à Bonnelles
- Type Lassagne 600 m3 n° 177
- Monsieur Richard MAURICE  
Ollainville par Arpajon (SetO)
- Port d'attache non mentionné au dossier
- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.
- N.B.) Pas d'éléments au dossier.

N° 4109 (Ballon libre)

- F-ANQV
- Du 6 Mai 1935
- Constructeur :  
EVERAERE  
33, Rue des Tanneurs à Lille (59)
- Type Everaere 600 m3 n°N.S.1
- Association aérostatique du Nord de la France  
5, Rue de Croix  
59510 HEM
- Aérodrome de Lille
- Radié le 6 Octobre 1978. Réformé.

N° 4110 (Ballon Libre)

- F-ANQX
- Du 6 Mai 1935
- Constructeur : EVERAERE
- Type Everaere G. 900m3 n°NS.2
- Association Aérostatique du Nord de la France  
60, Rue Casimir Delavigne  
A LILLE (59)
- Aérodrome de Lille
- Radié le 16 Février 1968.  
Réformé.

N° 4129

- F-ANAE
- Du 9 Mai 1935
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C272/4
- Aéro-club de Tananarive (MADAGASCAR)
- Port d'attache non mentionné  
sans doute  
Aérodrome d'IVATO-TANANARIVE
- Radié le 5 Février 1952.  
Détruit à 95% (accident le 18 Avril 1949 à Antsirabé)

N° 4184

- F-ANUA
- Du 12 Juin 1935
- Sté. des Aéroplanes H. POTEZ
- Type Potez 600 n° 3853
- Club Aéronautique du Maroc Oriental
- Aérodrome d'OUJDA (Maroc)
- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 4202

- F-ANLX
- Du 24 Juin 1935
- Sté. des Avions H. POTEZ
- Type Potez 582 n° 3796
- Groupement Bordelais de Tourisme  
Aérien  
330, Avenue Thiers à Bordeaux
- Aérodrome de Bordeaux
- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 4210

- F-AOAR
- Du 27 Juin 1935
- Sté. des Aéroplanes H. POTEZ
- Type H. POTEZ 600 n° 3934
- Association  
"L'Escadrille des Flandres"  
1, Avenue G. Delory  
A Croix (59)
- Aérodrome de Lille (59)
- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 4232

- F-ANYA
- Du 9 Juillet 1935
- Sté. des Aéroplanes H. POTEZ
- Type Potez 582 n° 3875
- Aéro-club de Chelles et sa région
- Aérodrome de Chelles-LE-Pin
- Radié le 16 Novembre 1971.  
Réformé.

N° 4235

- F-ANJZ
- Du 29 Juin 1935
- Société des Avions FARMAN

A Boulogne-Billancourt  
- Type Farman 404 n° 2/7462  
- Association :  
L'Escadrille des Flandres"  
- 1, Avenue du Général DELORY  
A CROIX (59)  
- Aérodrome de Lille (59)  
- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 4254  
- F-AOAL  
- Du 29 Juin 1935  
- Sté. des Avions H. POTEZ  
- Type Potez 600 n° 3928  
- Monsieur Louis LANDRAU  
7, Place du Pélican à Angers  
- Aérodrome d'Anger-Avrillé  
- Radié le 16 Avril 1951.  
Détruit.

N° 4283  
- F-AOAO  
- Du Juillet 1936  
- Sté. des Avions H. POTEZ  
- Type Potez 600 n° 2933  
- Aéro-club de la Loire Inférieure  
- 90, Cours Franklin-Roosevelt  
A Nantes  
- Aérodrome de  
Nantes-Chateau-Bougon  
- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 4312  
- F-ANTG  
- Du 13 Août 1935  
- Société des Avions Caudron  
- Type Caudron 272/4 n° 7049  
- Aéro-club C. ADER  
4, Boulevard de la Gare  
31395 Muret  
- Aérodrome de Muret  
- Radié le 16 Novembre 1971  
Réformé.

N° 4326  
- F-AODV  
- Du 20 Août 1935

- Sté. MONOSPAR FELTHAM (Angleterre)

- Type Monospar S.T.12 n° 44

- Monsieur EYMARD A.

Avenue de France

SAFI (Maroc)

- Aérodrome de SAFI

- Radié le 22 Février 1955.

Accidenté.

N° 4371

- F-ANZY

- Du 12 Septembre 1935

- Société des Avions Caudron

- Type Caudron C600 n°36/7138

- Sté. MADAGASCAR AIR SERVICE

- Aérodrome de TANANARIVE (MADAGASCAR)

- Radié le 4 Mai 1965. Réformé.

N° 4400

- F-AOBQ

- Du 4 Octobre 1935

- Société des Avions Caudron

- Type Caudron C272/5 n°13/7151

- Aéro-club du Jura

8, Rue de Besançon à DOLE

- Aérodrome de DOLE-TAVALUX

- Radié le 27 Juillet 1965

Réformé.

N° 4442

- F-AOFX

- Du 30 Août 1935

- Société des Avions Caudron

- Type Caudron C277 n° 14/7156

- Aéro-club Gaston Caudron

52, Rue Guynemer

A Issy-les-Moulineaux

- Aérodrome de

CHAVENAY-VILLEPREUX (S et O)

- Radié le 27 Juillet 1965

Réformé.

N° 4462

- F-ANXA

- Du 12 Novembre 1939

- Société des Avions Caudron

- Type C630 n° 7078. Simoun

- Sté. des Avions Caudron (ci-dessus)
- Port d'attache : Guyancourt
- Radié (date non mentionnée)

N° 4464

- F-AOGP
- Du 15 Novembre 1935
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C600 n° 83/7095
- Monsieur Gaston SERFF  
Industriel à Dinoze (Vosges)
- Radié. (date non mentionnée)

N° 4467

- F-ANTO
- Du 15 Novembre 1939
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C/510 n°25/7070
- Monsieur MOLON  
2, Rue de Bapaume au HAVRE
- Port d'attache non mentionné au dossier
- Radié. (date non mentionnée)  
(deux documents au dossier).

N° 4469

- F-ANZM
- Du 15 Novembre 1939
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C600 n°7127
- Monsieur G. BOURGEOIS  
53, Rue Ferbeyre  
A Cauderan (Gironde)
- Ports d'attache :  
Bordeaux-Mérignac et Soulac-sur-Mer
- Radié. (date non mentionnée)

N° 4474

- F-AOJS
- Du 19 Novembre 1939
- Compagnie des Avions HANRIOT  
1, Avenue A. BRIAND à ARCUEIL
- Type Hanriot H172 n° 01
- Compagnie des Avions HANRIOT (ci-dessus)
- Port d'attache :  
Aérodrome de Bourges
- Radié. (date non mentionnée)

N° 4475  
- F-AJIC  
- Du 20 Novembre 1939  
- Société des Avions CAUDRON  
- Type CAUDRON C60 n°2/6421  
- Société René CAUDRON (ci-dessus)  
- Port d'attache :  
Aérodrome d'Ambérieu-en-Bugey (Ain)  
- Radié. (date non mentionnée)

N° 4476  
- F-ANTP  
- Du 20 Novembre 1939  
- Société des Avions Caudron  
- Type Caudron C510 n° 29/7071  
- Société des Avions Caudron  
- Port d'attache :  
Aérodrome de Guyancourt  
- Radié. (date non mentionnée)

N° 4478  
- F-AHEF  
- Du 21 Novembre 1939  
- Société des Avions Caudron  
- Type Caudron C60 n°2/5848  
- Aéro-club "Les Ailes Roannaises"  
- Aérodrome de ROANNE-RENAISON  
- Radié. (date non mentionnée)

**19880098/7**

**TRAC 38018 (13T 124)**

N° 4479  
- F-AIDI  
- Du 21 Novembre 1939  
- Société des Avions Caudron  
- Type Caudron C60 n° 2/5697  
- "Aéro-club populaire de la Région Lyonnaise".  
1 Bis, Rue du Pensionnat  
A Lyon  
- Aérodrome de LYON-SATOLAS  
- Radié. (date non mentionnée)

N° 4480  
- F-AMQA  
- Du 25 Novembre 1935  
- Sté. des Avions FARMAN H.M.D.

167, Rue de Silly  
A Boulogne-Billancourt  
- Type Farman 239 n° 1/7372  
- Aéro-club  
"Les Ailes du Sud-Est Parisien"  
42, Avenue du Général Galliéni  
A Joinville-le-Pont.  
- Aérodrome de Lognes-Emerainville  
- Radié le 27 Juillet 1965  
Réformé.

N° 4481  
- F-AOJL  
- Du 27 Novembre 1939  
- Société des Avions HANRIOT  
- Type Hanriot H182 n° 13  
- Aéro-club  
Des Aviateurs de Saint-Galmier (Loire)  
- Aérodrome de Saint-Galmier  
- Radié. (Date non mentionnée)

N° 4482  
- F-AOJM  
- Du 27 Novembre 1933  
- Société des Avions HANRIOT  
- Type Hanriot H182 n° 14  
- Propriétaire :  
Société des Avions HANRIOT  
- Port d'attache :  
Aérodrome de Bourges  
- Radié (date non mentionnée).

N° 4484  
- F-AIEX  
- Du 27 Novembre 1939  
- Société des Avions Caudron  
- Type C60 Caudron n°2/5966  
- Aéro-club de Vichy (Allier)  
44, Avenue du Président DOUMER  
A Vichy  
- Aérodrome de Vichy-Charmeil  
- Radié (date non mentionnée)

N° 4492  
- F-AOMZ  
- Du 29 Novembre 1935  
- Sté. des Avions Morane-Saulnier

- Type M.S. 149 n°11/3142
  - ETAT FRANCAIS
  - Aéro-club de la Drôme
  - 14, Boulevard N. Dumarais
  - A Montélimar
  - Port d'attache non mentionné
  - Radié (date non mentionnée)
- (Renseignements obtenus sur fiche. Aucun document au dossier.)

N° 4493

- F-AOIB
- Du 30 Novembre 1939
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C480 n°12/7226
- Club Roland-Garros
- 8, Rue Galilée à PARIS
- Port d'attache : Buc (SetO)
- Radié (date non mentionnée)

N° 4495

- F-ANTV
- Du 30 Novembre 1939
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C510 n°28/7077
- Aéro-club de CONSTANTINE (ALGERIE)
- Aérodrome de Constantine
- Radié. (date non mentionnée)

N° 4498

- F-AOIK) - F-NORD) Du 30 Novembre 1935
  - Société des Avions LATECOERE
  - Type Laté 301 hydravions
- et
- 521 n° 01 "Lieutenant de Vaisseau Paris"
  - ETAT FRANCAIS sans précision
  - Port d'attache non mentionné
  - Radiés. Date non mentionnée
- (Loués à Air-France à/c. du 6 Novembre 1937)
- En fait il y a un seul dossier pour deux appareils : Le F-AOIK et le F-NORD "Lieutenant de Vaisseau Paris".

N° 4500

- F-AONC
- Du 4 Décembre 1935
- Société des Avions SCHRECK
- Type Schreck F-BA17 HE2 n° 210
- Avion destiné au Gouverneur de la Guadeloupe



NB) Aucune autre précision (un document au dossier).

N° 4501

- F-ANOD
- Du 4 Décembre 1935
- Société des Avions SCHRECK
- Type Schreck F-BA17 HE2 n°211
- Avion destiné au Gouverneur de la Martinique

NB) Aucune autre précision (un document au dossier)

N° 4502

- F-AONE
- Du 4 Décembre 1935
- Société des Avions SCHRECK
- Type Schreck F-BA17 HE2 n°152
- Avion destiné à l'aéro-club de la Martinique

NB) Aucune autre précision (aucun document au dossier).

N° 4503

- F-AONF
- Du 4 Décembre 1935
- Chantiers Aéromaritimes de la Seine
- Type C.A.M.S. n° 37 n°004
- Avion destiné à M. le Gouverneur de la Martinique

NB) Aucune autre précision (Aucun document au dossier)

N° 4504

- F-AONG
- Du 4 Décembre 1935
- Chantiers Aéromaritimes de la Seine
- Type C.A.M.S. n° 37 n°005
- Avion destiné à M. le Gouverneur de la Martinique

NB) Aucune autre précision (Aucun document au dossier)

N° 4505 (marqué 4515)

- F-ANTT
- Du 13 Décembre 1935
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C510 n°24/7075
- Aéro-club de France

8, Rue Galilée 75008 PARIS

- Port d'attache non mentionné au dossier

Radié (date non indiquée)

NB) Deux documents au dossier)

N° 4506

- F-AOFF

- Du 7 Décembre 1935
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C272/5 n° 29/7209 Luciole
- Groupement Bordelais de Tourisme Aérien  
330, Avenue Thiers à Bordeaux
- Port d'attache non mentionné
- Radié (date non indiquée)
- (Peu d'informations au dossier).

N° 4509

- F-AOES
- Du 11 Décembre 1935
- Sté. des Avions Henri Potez
- Type Potez 600 n° 3997
- Aéro-club du 16ème Arrondissement  
79, Rue Erlanger 75016 PARIS
- Port d'attache non mentionné
- Radié (date non indiquée)
- (Peu d'informations au dossier).

N° 4513

- F-AOGJ
- Du 13 Décembre 1935
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C600 n°79/7189
- Monsieur Paul SAINT-PIERRE  
65, Avenue de Mostaganem à ORAN
- Aérodrome d'Alger-Maison-Blanche
- Radié (date non indiquée)

N° 4519

- F-AODK
- Du 13 Décembre 1935
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C490 n°7/7169
- Monsieur René CAUDRON  
(Sté. ci-dessus indiquée)  
Puis Louis LEJEUNE, à Royan
- Port d'attache : Royan
- Radié (date non indiquée).

N° 4529

- F-PIIN ex AOET
- Du 20 Décembre 1935
- Sté. des Avions H. Potez
- Monsieur GIROL Henri  
A Maiche (Doubs)

- Radié le 10 Août 1967,  
vendu en Suisse.

N° 4551

- F-ANVT  
- Du 13 Janvier 1936  
- Sté. des Avions Morane-Saulnier  
- Type MS 341/3 n°4/4235  
- Sté. des Avions Morane-Saulnier (ci-dessus)  
- Aérodrome de Villacoublay  
- Radié le 3 Février 1965  
Détruit.

N° 4567

- F-AOER  
- Du 27 Janvier 1936  
- Société des Avions Henri Potez  
- Type Potez 600 n°3996  
- Aéro-club de Bègles (Gironde)  
- Aérodrome de Brive-la-Gaillarde  
- Radié le 21 Septembre 1953

N° 4572

- F-ANUR  
- Du 31 Janvier 1936  
- Société des Avions Henri Potez  
- Type Potez 600 n°3870  
- Aéro-club de MAJUNGA  
- Aérodrome de Majunga (MADAGASCAR)  
- Radié le 27 Juillet 1965  
Réformé.  
NB) (Pas de document au dossier).

N° 4586

- F-AMAL  
- Du 12 Février 1936  
- Société Générale Aéronautique  
11, Rue de Tilsitt à PARIS  
- Type Hanriot 11bis n°001  
- Aéro-club d'EAUZE et de l'Armagnac  
- Aérodrome d'Eauze (Gers)  
- Radié le 27 Juillet 1965  
Réformé.

N° 4599

- F-AOCK  
- Du 21 Février 1936

- Sté. des Avions Morane-Saulnier
  - Type MS 315/2 n°190/4377
  - Aéronef appartenant à la Société des Avions Morane-Saulnier
  - Aérodrome de Villacoublay
  - Radié le 3 Février 1965
- détruit.

- N° 4612
- F-AOTP
  - Sans date
  - Société des Avions COMPER-SWIFT
  - Type
- Comper-Swift C7-S n°2/33
- Aéro-club de l'Eure
  - Aérodrome d'Evreux
  - Radié le 14 Mars 1949. Réquisitionné par les Autorités Britanniques.

- N° 4617
- F-AOKO
  - Du 6 Mars 1936
  - Sté. des Avions Morane-Saulnier
  - Type
- Morane MS341/3 n°5/4379
- Sté. des Avions Morane-Saulnier (ci-dessus)
  - Aérodrome de Villacoublay
  - Radié le 3 Février 1965
- Détruit.

- N° 4626
- F-AOFD
  - Du 13 Mars 1936
  - Société des Avions Caudron
  - Type Caudron C272/5 n°26/7207
  - Aéro-club du Vaucluse
- Bld. Jean Jaurès à Avignon
- Aérodrome d'Avignon
  - Radié le 5 Octobre 1956.
- Réformé.
- (Aucun document au dossier).

- N° 4666
- F-AOPB
  - Du 20 Avril 1936
  - Société des Avions Caudron
  - Aéro-club du Roannais
  - Aérodrome de Roanne-Renaison
  - Radié le 27 Juillet 1965.

Réformé.

(Aucun document au dossier).

N° 4701

- F-AOFK
- Du 13 Mai 1936
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C272/5 n° 30/7214
- Aéro-club de TULEAR (MADAGASCAR)
- Aérodrome de Tulear
- Radié le 27 Juillet 1965.

Réformé.

N° 4759

- F-AOZA
- Du 7 Juillet 1936
- Société Aéronautique Française
- "Avions Dewoitine"
- Rue Boissière 75016 PARIS
- Type Dewoitine 338 n°001
- Compagnie AIR-FRANCE
- 2, Rue Marbeuf à PARIS
- Aérodrome de Toulouse-Francazals
- Radié le 12 Janvier 1945.
- Détruit en 1944.

N° 4764

- F-AOZZ
- Du 10 Juillet 1936
- Société JUNKERS FLUGZEUGWERK
- AG. DESSAU en Allemagne
- Type Junkers Junior A50 CL n°3580
- Monsieur HUYGEVELDE Roger
- 135, Boulevard Carnot
- A MOUVAUX (Nord)
- Aérodrome de Lille
- Radié le 22 Décembre 1956
- Détruit à 60 % en Mai 1948

N° 4793

- F-AOPI
- Du 3 Août 1936
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C272 n°7282
- Aéro-club de la Nouvelle-Calédonie
- Aérodrome de MAGENTA (Nouméa)
- Radié le 6 Décembre 1956

Détruit le 9 Octobre 1955

N° 4808

- Du 7 Août 1936
- Société des Avions FARMAN
- A Boulogne-Billancourt
- Type Farman 451 n° 7507
- Aéro-club Marcel Sablonette puis Messieurs Marcel COME et L. SALVAN
- Rue de l'Etoile à Toulouse
- Aérodrome de Toulouse
- Radié le 27 Juillet 1965
- Réformé.
- (aucun document au dossier)

N° 4812 (Ballon libre)

- F-APAV
- Du 7 Août 1936
- Société VERNANCHET
- Type Vernanchet H-G 200 n°86
- Monsieur SUIRE Georges
- "Exhibitions Aéronautiques"
- 5, Cité de la Roquette
- 75011 PARIS
- Port d'attache :
- PARIS (sans autre précision)
- Radié le 27 Juillet 1965.
- Réformé.

N° 4823

- F-AOSE
- Du 11 Août 1936
- Société des Avions H. POTEZ
- Type Potez 601 n°4184
- Aéro-club de l'Aube
- 29, Rue de la Monnaie à Troyes (10)
- Aérodrome de Troyes
- Radié le 17 Mai 1955. Accidenté

N° 4825

- F-APDA
- Du 13 Août 1936
- Société Française d'Aviation
- Nouvelle
- 132, Rue de Clamart
- A Issy-les-Moulineaux
- Type SFAN Série II n°009
- Office de la Météorologie Nationale

196, Rue de l'Université

75007 PARIS

- Aérodrome de Trappes

- Radié le 5 Août 1949

Accidenté en 1938

Réformé en 1946.

N° 4831

- F-AOGZ

- Du 20 Août 1936

- Société des Avions Caudron

- Type Caudron C600 n°92/7204

- Monsieur FARNAULT

54, Rue de Châteaudun à CHARTRES

- Aérodrome d'Orléans

- Radié le 27 Juillet 1965

Réformé.

N° 4895

- F-AOUK

- Du 27 Septembre 1936

- Sikorsky, Bridgeport.

U.S.A. (Connecticut)

- Type Sikorsky S43 n° 4309

- Compagnie des Chargeurs Réunis

3, Boulevard Malesherbes, PARIS

- Aérodrome de DAKAR

- Radié le 5 Août 1949.

N° 4896

- F-AOUL

- Du 27 Octobre 1936

- Société SIKORSKY à Bridgeport

Connecticut (Etats-Unis)

- Type Sikorsky S43 n° 4310

- Compagnie des Chargeurs Réunis

3, Boulevard Malesherbes PARIS

- Aérodrome d'Abidjan

- Radié le 5 Août 1949.

Réformé en Janvier 1946.

N° 4897

- F-AOUM

- Du 27 Octobre 1936

- Société SIKORSKY à Bridgeport

Connecticut (Etats-Unis)

- Type Sikorsky S43 n° 4311

- Compagnie des Chargeurs Réunis
- 3, Boulevard Malesherbes PARIS
- Port d'attache non mentionné au dossier
- Radié le 27 Mars 1947.

N° 4906

- F-APFD
- Du 4 Novembre 1936
- Société
- "The Beech Aircraft Company"
- A Wichita, Kansas (Etats-Unis)
- Type Beech B17R n° 66
- Société Minière Métallurgique PENARROYA
- 12, Place Vendôme 75002 PARIS
- Port d'attache non mentionné
- Radié le 11 Octobre 1951.
- Capturé par les Allemands en 1940.

N° 4926

- F-APBP
- Du 25 Novembre 1936
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C275 n°6/7418
- Aéro-club de BOUAKE (Côte d'Ivoire)
- Aérodrome de DABOU (Côte d'Ivoire)
- Radié le 27 Juillet 1965
- Réformé.

**19880098/8**

**TRAC 38019 (13T 125)**

N° 4937

- F-APBZ
- Du 4 Décembre 1936
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C275 n°7427
- Aéro-club de Paray-le-Monial
- 5, Avenue de la Gare
- A Paray-le-Monial
- Aérodrome de Paray-le-Monial (Saône et Loire)
- Radié le 27 Juillet 1965

N° 4946

- F-APFZ
- Du 10 Décembre 1936
- De Havilland Aircraft Company LTD (Angleterre)
- Type DH puss. MOTH n°80A n°2144



- Monsieur FARBOS Raymond (Industriel)

Domicile : Mont-de-Marsan

- Aérodrome de Mont-de-Marsan

- Radié le 27 Juillet 1965

Réformé.

N° 4950

- F-AORE

- Du 11 Décembre 1936

- Société des Avions H. POTEZ

- Type Potez 600 n°4159

- Aéro-club de TAMATAVE

A Tamatave (MADAGASCAR)

- Radié le 6 Décembre 1956

Détruit le 16 Mars 1949

N° 4952

- F-AOQT

- Du 17 Décembre 1936

- Sté. des Aéroplanes H. POTEZ

- Type Potez 584 n° 4147

- Aéro-club du Quercy

14, Rue Wilson à CAHORS

- Aérodrome de Cahors

- Radié le 16 Novembre 1971

Réformé.

N° 4972

- F-APBH

- Du 28 Décembre 1936

- Société des Avions Caudron

- Type Caudron C275 n°7410

- Aéro-club d'Auvergne

7, Place de Jaude

A Clermont-Ferrand

- Aérodrome de Clermont-Ferrand

Aulnat

- Radié le 27 Juillet 1965

Réformé.

N° 5024

- F-AQER

- Du 19 Février 1937

- Société "MILES-FALCON" (Angleterre)

- Type Miles Falcon n° 157

- Société Joseph FARBOS

6, Rue des Usines

A Mont-de-Marsan

- Aérodrome de Mont-de-Marsan
  - Radié le 27 Juillet 1965
- Réformé.

N° 5054

- F-AOII
- Du 8 Mars 1937
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C480 n° 22/7233
- Société des Avions Caudron
- Port d'Attache : Guyancourt
- Radié le 27 Juillet 1965
- Réformé.

N° 5056

- F-APKR
- Du 10 Mars 1937
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C449 n°7504
- ETAT FRANCAIS. S.G.A.C.C.  
(puis en service à AIR-FRANCE)
- Aérodrome de TANANARIVE (MADAGASCAR)
- Radié le 8 Avril 1948.

N° 5108

- F-APXO
  - Du 27 Mars 1937
  - Sté. des Aéroplanes H. POTEZ
  - Type Potez n° 437 n° 3588
  - Aéro-club de l'Aube, puis  
Monsieur DELAVENNE Louis (industriel)  
243, Boulevard Péreire  
75017 PARIS
  - Aérodrome de MEUNG-sur-LOIRE
  - Radié le 16 Novembre 1971
- Réformé.

N° 5109

- F-APXE
- Du 27 Mars 1937
- Sté. des Aéroplanes H. POTEZ
- Type Potez 437 n° 3648
- Monsieur Henri BERNET  
Domicilié à DEPIENNE en Tunisie
- Aérodrome de Depienne (Tunisie)
- Radié le 16 Novembre 1971.

Réformé.

N° 5111

- F-APXB
- Du 27 Mars 1937
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C282 n° 12/6855
- Aéro-club de Moulins
- 4, Place Dormoy à Moulins
- Aérodrome de Moulins-Avermes
- Radié le 16 Novembre 1971

Réformé.

N° 5114

- F-APPS
- Du 31 Mars 1937
- Société EVERAERE et Cie. LILLE
- Société Aéronautique ci-dessus
- 32, Rue des Tanneurs à Lille
- Aérodrome de LILLE-MARCO
- Radié le 27 Juillet 1965.

Réformé.

NB) Aucun élément au dossier

N° 5176

- F-APOZ
- Du 24 Avril 1937
- Sté. des Avions GOURDOU-LESEURRE
- Avenue du Parc à Saint-Maur
- Type GOURDOU B.7. n°003
- Monsieur MALINVAUD F.
- 25, Boulevard Louis Blanc
- A MULHOUSE
- Aérodrome de Limoges
- Radié le 27 Juillet 1965. Réformé

NB) Avion cédé au Musée de l'Air en 1959.

N° 5194

- F-APYL
- Du 5 Avril 1937
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C282/9 n°30/6873
- Aéro-club de la banlieue Nord-Est
- 6, Rue Paul-Vaillant-Couturier
- A Noisy-le-Sec
- Aérodrome de Lognes-Emerainville
- Radié le 24 Septembre 1952

Détruit le 12 Novembre 1950 à 100%.

N° 5199

- F-APKD
- Du 27 Mai 1937
- Sté. des Avions FARMAN H.M.D.
- A Boulogne-Billancourt
- Type Farman 451 n° 41
- ETAT FRANCAIS
- Port d'attache non mentionné
- Radié le 15 Novembre 1950 sur demande du S.A.L.S.

N° 5203

- F-APZT
  - Du 8 Avril 1937
  - Société Française de Constructions Aéronautiques de PARIS
  - 116 Bis, Avenue des Champs-Élysées
  - 75008 PARIS
  - Type Taupin n° 40
  - Aéro-club de Sologne
  - Aérodrome de Romorantin (Loir-et-Cher)
  - Radié le 27 Juillet 1965
- Réformé.

N° 5264

- F-APZX
  - Du 10 Juin 1937
  - De HAVILLAND AIRCRAFT COMPANY en Angleterre
  - Type Puss-Moth D.H.80A n°2013
  - Monsieur Percy MAYER
  - Domicilié à TANANARIVE
  - Aérodrome de Tananarive (MADAGASCAR)
  - Radié le 3 Novembre 1953
- Réformé.

N° 5276

- F-APAB
  - Du 13 Juillet 1937
  - Société Française de Constructions Aéronautiques de PARIS
  - Type Taupin n° 41
  - Aéro-club Magdunois
  - Mairie de Meung sur Loire (Loiret)
  - Aérodrome de Meung sur Loire
  - Radié le 27 Juillet 1965
- Réformé.

N° 5310

- F-AOHB
  - Du 5 Juillet 1937
  - S.N.C.A./Sud-Ouest
  - Type Bloch 220 n° 002
  - ETAT FRANCAIS, puis mis en gérance à la Cie. AIR-FRANCE
  - Port d'attache non précisé au dossier
  - Radié le 28 Février 1957
- Réformé.

N° 5357

- F-APMR
  - Du 14 Août 1937
  - Société des Avions Caudron
  - ETAT FRANCAIS. S.G.A.C.C. puis location à Monsieur RENAULT Jean  
Rue de Russie à TANANARIVE
  - Aérodrome de Tananarive (MADAGASCAR)
  - Radié le 27 Juillet 1965.
- Réformé.

N° 5365

- F-AOHC
- Du 19 Août 1937
- S.N.C.A.N.
- Type avion BLOCH 220 n°003
- Cie. Nle. AIR-FRANCE  
2, Rue Marbeuf  
75008 PARIS
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 31 Mai 1951.

N° 5413

- F-APMT
  - Du 8 Octobre 1937
  - Société des Avions Caudron
  - Type Caudron C635 n° 7517
  - ETAT FRANCAIS. S.G.A.C.C. SFA
  - Aérodrome de TANANARIVE (MADAGASCAR)
  - Radié le 20 Octobre 1960.
- Réformé.

N° 5417

- F-AOQB
- Du 13 Octobre 1937
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C480 n°25/7295
- Aéro-club du Haut-Rhin  
6, Rue Wilson à Mulhouse

- Aérodrome de Mulhouse-Habsheim
- Radié le 12 Juin 1958. Réformé.

N° 5427

- F-AOHD
- Du 20 Octobre 1937
- S.N.C.A./Sud-Ouest
- Type Bloch n°221 n°004
- ETAT FRANCAIS. S.G.A.C.C.
- Compagnie AIR-FRANCE
- Radié le 31 Mai 1951 à la suite d'un accident à Valencia le 27 Avril 1948.

N° 5428

- F-AOHE
- Du 20 Octobre 1937
- S.N.C.A./Sud-Ouest
- Type Bloch/221 n°005
- ETAT FRANCAIS. S.G.A.C.C.
- Destiné à la Cie. AIR-FRANCE
- Port d'attache non mentionné au dossier
- Radié le 31 Mai 1951 à la suite d'un accident à TANGER le 12 Juin 1948.

N° 5437

- F-AQCZ
- Du 27 Octobre 1937
- Société
- "Miles Whitney Straight Ltd. (Angleterre)
- Type MNS. M II A n° 496
- Monsieur LE PIVAIN Philippe Kermenez-Brest-Saint-Marc (Finistère)
- Aérodrome de Brest-Guipavas
- Radié le 22 Septembre 1971. Détruit.

N° 5439

- F-APPZ
- Du 27 Octobre 1937
- Société Phillips et Pours
- A Reading (Angleterre)
- Type Avion Miles Whitney Straight M II A n°326
- Aéro-club du Rhône et du Sud-Est
- 30 Bis, Place Bellecour
- 69000 Lyon
- Aérodrome de Lyon-Bron
- Radié le 23 Septembre 1954
- Détruit le 9 Juillet 1954.

N° 5475

- F-AOHF

- Du 3 Décembre 1937
- S.N.C.A./Sud-Ouest
- Type Avion Bloch 221 n°006
- ETAT FRANCAIS
- Compagnie Air-France
- 2, Rue Marbeuf
- 75008 PARIS - Port d'Attache : Aérodrome du Bourget
- Radié le 31 Mai 1951 à la suite d'un accident du 6 Juin 1948.

- N° 5484
- F-AQFB
- Du 7 Décembre 1937
- Atelier Aéronautique des Avions Caudron
- Type Caudron 277/4 n° 135/7546
- ETAT FRANCAIS. Service de la Formation Aéronautique
- Monsieur ROUSSEAU Claude
- Aérodrome de Dinard-Pleurtuit
- Aérodrome de Dinard-Pleurtuit (Ille et Vilaine)
- Radié le 13 Août 1965. Vendu en Irlande.

**19880098/9**

**TRAC 38020 (13T 126)**

- N° 5520
- F-AQBD
- Du 18 Juin 1945
- S.N.C.A. du Midi à Toulouse
- Type Dewoitine 338 n°004
- Ministère de l'Air. D.T.A.
- 26, Boulevard Victor
- 75015 PARIS
- Aérodrome d'ALGER
- Radié le 25 Novembre 1946.

- N° 5546
- F-AQII
- Du 13 Janvier 1938
- Société "ZLINSKA LETECKA" en Tchécoslovaquie
- Type ZLIN XII n° 194
- Monsieur HASELAER Roger
- 8, Boulevard Louis Blanc
- A Limoges
- Aérodrome de Limoges
- Radié le 27 Juillet 1965
- Réformé.

- N° 5553

- F-AQDS
- Du 18 Janvier 1938
- Société "ZLINSKA-LETECKA" en Tchécoslovaquie
- Type ZLIN XII n° 164
- Aéro-club "l'Arc-en-ciel"

100, Rue Jean Jaurès  
A Maisons-Alfort

- Aérodrome de LOGNES-EMERAINVILLE
- Radié le 28 Octobre 1966

Réformé.

N° 5581

- F-AQHY
- Du 23 Février 1938
- Société SIKORSKY à Bridgeport
- Connecticut (U. S. A.)
- Type Sikorsky S.43 n°4328
- Société des Chargeurs Réunis
- Compagnie AIR-FRANCE

3, Boulevard Malesherbes  
75008 PARIS

- Aérodrome d'ABIDJAN (Côte d'Ivoire)
- Radié le 19 Mai 1947. Réformé.

N° 5585

- F-AQBI
- Du 28 Février 1938
- S.N.C.A. du Midi à Toulouse
- Type Dewoitine 338 n° 009
- ETAT FRANCAIS

Ministère de l'Air  
26, Boulevard Victor  
75015 PARIS

- Aérodrome d'ALGER
- Radié le 2 Avril 1948

N° 5590

- F-AQBG
- Du 3 Mars 1938
- S.N.C.A. du Midi à Toulouse
- Type Dewoitine 338 n° 007
- Cie. Nationale AIR-FRANCE

2, Rue Marbeuf 75008 PARIS

- Aéroport de Marseille-Marignane
- Radié le 5 Août 1949. Réformé.

N° 5596



- F-PEVU ex F-AQPG
- Du 9 Mars 1938
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C275 n° 7676
- ETAT FRANCAIS

Aéro-club du FOREZ  
21, Avenue Jean Jaurès  
A Feurs (Loire)

- Aérodrome de Feurs-Chambéon
- Radié le 17 Novembre 1971

Réformé.

N° 5620

- F-AOHH
- Du 22 Mars 1938
- S.N.C.A. du Sud-Ouest
- Type Bloch 220 n° 008
- Cie. Nationale AIR-FRANCE
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 28 Février 1957. Réformé.

N° 5654

- F-AQLU
- Du 4 Avril 1938
- Avions BULTE
- Ets. JEF GULDENTOPS

A BRUXELLES

- Type Bulté RB30 n° 30
- Aéro-club du Quercy

14, Rue Wilson à Cahors (Lot)

- Radié le 27 Juillet 1965. Réformé.

N° 5665

- F-AQIE
- Du 29 Novembre 1946
- Société ZLINSKA LETECKA

A ZLIN en Tchécoslovaquie

- Type ZLIN XII n° 154
- Monsieur BIERI Robert

3, Villa Firmin Gemier  
A Pavillons sous Bois

- Aérodrome de Chelles
- Radié le 27 Juillet 1965. Réformé.

N° 5677

- F-AQBE
- Du 14 Avril 1938

- S.N.C.A. du Midi à Toulouse
- Type Dewoitine 338 n° 005
- Cie. Nationale AIR-FRANCE  
2, Rue Marbeuf 75008 PARIS
- Aérodrome de Marseille-Marignane
- Radié le 2 Avril 1948

N° 5688

- F-AOHI
  - Du 22 Avril 1938
  - S.N.C.A. du Sud-Ouest
  - Type Bloch 220 n° 009
  - ETAT FRANCAIS :  
Cie. Nationale AIR-FRANCE
  - Aérodrome du Bourget
  - Radié le 28 Février 1957
- Réformé.

N° 5689

- F-AOHJ
  - Du 22 Avril 1938
  - S.N.C.A. du Sud-Ouest  
41, Rue du Président DOUMER  
A COURBEVOIE (92)
  - Type Bloch 220 n° 110
  - Cie. Nationale AIR-FRANCE
  - Aérodrome du Bourget
  - Radié le 6 Août 1949
- Détruit à BELGRADE en Août 1944

N° 5691

- F-AQNC
- Du 23 Avril 1938
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type M.S.138 n° 3213
- ETAT FRANCAIS :  
Loué à l'Aéro-club Populaire de PARIS  
12, Rue du Moulin Vert à PARIS
- Aérodrome d'Orly
- Radié le 23 Avril 1948.

N° 5729

- F-AOHG
- Du 5 Mai 1938
- Société des Avions M. BLOCH  
46, Avenue Kléber  
75008 PARIS

- Type Bloch 220 n° 007
- ETAT FRANCAIS

Cie. Nationale AIR-FRANCE

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 7 Janvier 1947

(Saisi par les Allemands en 1943).

N° 5730

- F-AQMO
- Du 7 Mai 1938
- S.N.C.A. du Midi à Toulouse
- Type Dewoitine Série 482 n°01
- Aéro-club du Canton de Villejuif  
45, Rue Hamon à Villejuif
- Aéro-club de Toussus-le-Noble
- Radié le 27 Juillet 1965. Réformé.

N° 5742 (Ballon Libre)

- F-AQOJ
- Du 13 Mai 1938
- Constructeur :  
Monsieur VIENNET à PARIS
- Type Ballon Viennet 600m3 n°003
- Monsieur COUEDEC Constant  
13, Rue Saint-Sébastien à PARIS
- Port d'attache : PARIS  
(sans autre indication)
- Radié le 27 Juillet 1965

Réformé.

NB) Aucun document au dossier.

N° 5789

- F-AQOL
- Du 28 Mai 1938
- General Aircraft LTD  
FELTHAM (Angleterre)
- Type Monospear ST 25/1 n° 67
- Monsieur Edmond LAVAUZELLE  
1, Rue Léon Sazerat à Limoges
- Aérodrome de Limoges
- Radié le 27 Juillet 1965

Réformé.

N° 5868

- F-AQNK
- Du 28 Juin 1938
- S.N.C.A. du Sud-Ouest

41, Quai du Président DOUMER

A Courbevoie

- Type Bloch 220 n° 11

- ETAT FRANCAIS

Cie. Nationale AIR-FRANCE

2, Rue Marbeuf 75008 PARIS

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 28 Février 1957.

Réformé.

N° 5887

- F-APYP

- Du 6 Juillet 1938

- Société des Avions CAUDRON

- Type Caudron C448 n° 7538

- ETAT FRANCAIS

Cie. Nationale AIR-FRANCE

- Aérodrome d'ALGER

- Radié le 11 Février 1946

Cédé à l'ARMEE de l'AIR.

N° 5907

- F-ARAT

- Du 11 Juillet 1938

- Société des Avions LASSAGNE

- Type Lassagne G 20 n° 182

- Association :

Monsieur RAVAIGNE

187, Avenue Henri Barbusse

A Colombes

Monsieur LEROUX

Rue de Gournay

A Forges-les-Eaux

Monsieur RUCLAN

52, Rue Henri

A Argenteuil

Monsieur ROUXEL

A Saint-Denis

Monsieur DEGNY

15, Rue de Passy à PARIS

- Port d'attache non mentionné

- Radié le 27 Juillet 1965

Réformé.

N.B) Aucun document au dossier

N° 5947

- F-APAG

- Du 29 Juillet 1938  
- S.N.C.A.  
116 Bis, Avenue des Champs-Élysées 75008 PARIS  
- Type Taupin n° 46  
- Monsieur CLEMENT Louis  
Mairie d'Adainville  
Condé sur Vesgre (S. et O.)  
(Location Aéro-club de Dreux)  
- Aérodrome de DREUX-VERNOUILLET  
- Radié le 27 Juillet 1965.  
Réformé.

N° 5969  
- F-AQBP  
- Du 5 Août 1938  
- S. N. C. A. du Midi à Toulouse  
- Type Dewoitine 338 n° 16  
- ETAT FRANCAIS  
Cie. Nationale AIR-FRANCE  
2, Rue Marbeuf 75008 PARIS  
- Aérodrome de Marseille-Marignane  
- Radié le 8 Avril 1948

N° 5973  
- F-AQNM  
- Du 9 Août 1938  
- S. N. C. A. du Sud-Ouest  
41, Quai Paul Doumer  
A Courbevoie (92)  
- Type Bloch 220 n° 13  
- Cie. Nationale AIR-FRANCE  
- Aérodrome du Bourget  
- Radié le 28 Février 1957  
Réformé.

N° 5984  
- F-ARAU  
- Du 17 Août 1938  
- Sté. PERCIVAL, LUTON (Angleterre)  
- Type Percival - Série Vega Gull K. 101  
- Monsieur WOLF Gustave  
51, Rue Bienfait à CONSTANTINE (Algérie)  
- Aérodrome de Constantine  
- Radié le 27 Juillet 1965  
Réformé.

N° 6028

- F-AQNN
  - Du 5 Septembre 1938
  - S.N. C. A. du Sud-Ouest
  - Type Bloch 220 n° 14
  - Cie. Nationale AIR-FRANCE
  - Radié le 31 Mai 1951
- N.B.) Port d'attache non mentionné au dossier.

N° 6279

- F-ARIB
  - Du 15 Février 1939
  - S. N. C. A. du Midi à Toulouse
  - Type Dewoitine 338 n° 24
  - ETAT FRANCAIS
- Cie. Nationale AIR-FRANCE
- Aéroport de Marseille-Marignane
  - Radié le 5 Août 1949. Réformé.

N° 6289

- F-AQBK
  - Du 2 Mars 1939
  - S.N.C.A. du Midi à Toulouse
  - Type Dewoitine 338 n° 11
  - ETAT FRANCAIS
- Cie. Nationale AIR-FRANCE
- 2, Rue Marbeuf 75008 PARIS
- Aéroport de Marseille-Marignane
  - Radié le 2 Avril 1948.

N° 6298

- F-ARID
  - Du 16 Mars 1939
  - S.N.C.A. du Midi à Toulouse
  - Type Dewoitine 338 n° 26
  - ETAT FRANCAIS
- Cie. Nationale AIR-FRANCE
- Aéroport de DAKAR
  - Radié le 14 Juin 1947, suite immobilisation à PALMA à/c. du 24 Janvier 1946.

N° 6298 Bis

- F-ARPC
  - Du 18 Mars 1939
  - Société E.O.TIPS
- A GOSSELLIES en BELGIQUE
- Type Avion typsy BC n° 516/16

- Aéro-club de QUIMPER et de Cornouaille
- B. P. 140 à Quimper
- Aérodrome de Quimper
- Radié le 11 Avril 1960
- Détruit à Quimper en Juin 1958.

N° 6384

- F-ARIU
- Du 27 Mai 1939
- Société LOCKHEED, BURBANK (ETATS-UNIS)
- Type Lockheed 14H2 n° 1487
- ETAT FRANCAIS - G.P.R.F. (ALGER) puis S.G.A.C. à/c. du 16 Août 1949
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 27 Juillet 1965. Réformé.

N° 6458

- F-AROY
- Du 5 Juillet 1939
- Société des Avions H. POTEZ
- Type POTEZ 32 n° 1541
- Monsieur BURET de SAINTE-ANNE
- Domicilié à Champvallon (Yonne)
- Aérodrome de Buc
- Radié le 27 Juillet 1965. Réformé.

N° 6474

- F-ARQX
- Du (sans date)
- Société des Avions ATALANTE, Auxerre
- 110, Rue Michel Ange à PARIS
- Type Atalante GB 10 n° 003
- Aéro-club de la SNECMA
- 88, Rue de l'Amiral Mouchez
- 75014 PARIS
- Aérodrome de Meaux-Esbly
- Radié le 27 Juillet 1965. Réformé.

N° 6490

- F-ARIH
- Du 1er Août 1939
- S.N.C.A. du Midi à Toulouse
- Type Dewoitine 338 n° 30
- ETAT FRANCAIS
- Cie. Nationale AIR-FRANCE
- 2, Rue Marbeuf 75008 PARIS
- Port d'attache non mentionné

- Radié le 25 Novembre 1946.

N° 6491 Bis (Ballon libre)

- F-ARQH

- Du 19 Juillet 1939

- Constructeur :

Aéro-club des Trois Villes

- Type A.P.T.V. G.600m3 n° 01

- Association des Sports Aériens du Nord de la France

13, Rue Jeanne d'Arc

59000 LILLE

- Port d'attache :

Aérodrome de Lille

- Radié le 6 Octobre 1978

Réformé.

N° 6544

- F-ARRE

- Du 15 Décembre 1939

- Société LOCKHEED AIRCRAFT COORPORATION

- Type Avion Lockheed 14H2 n° 1505

- ETAT FRANCAIS

Cie. Nationale AIR-FRANCE

- Port d'attache non mentionné

- Radié le 5 Août 1949

- Détruit suite à l'accident du 3 janvier 1945 au Bourget.

N° 6545

- F-ARRF

- Du 15 Décembre 1939

- Société Lockheed Aircraft Coopération

- Avion Lockheed 14H2 n° 1506

- Compagnie AIR AFRIQUE

- Aérodrome d'ALGER

- Radié le 2 Novembre 1944

- Détruit à AGUEL HOC le 13 Janvier 1943.

N° 6548

- F-ARTC

- Du 20 Janvier 1940

- S.N.C.A. du Midi à Toulouse

- Type Dewoitine 338 n° 21

- ETAT FRANCAIS

Cie. Nationale AIR-FRANCE

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 14 Juin 1947.

Immobilisé à PALMA à/c. du 9 Février 1946.



19880098/10-19880098/46

NOUVELLE SERIE

19880098/10

TRAC 38021 (13T 127)

N° B 101

- F-BAEV
- Du 18 Octobre 1941
- Société des Avions Caudron
- 52, Rue Guynemer
- A Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron C447 n° 8743
- ETAT FRANCAIS
- Port d'attache :  
ALGER-MAISON-BLANCHE
- Radié le 7 Février 1952.

N° B 102

- F-BAEM
- Du 18 Octobre 1941
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C635 n°297/8282
- ETAT FRANCAIS
- Compagnie AIR-FRANCE
- 2, Rue Marbeuf 75008 PARIS
- Aérodrome d'ALGER-MAISON-BLANCHE
- Radié le 14 Décembre 1951.
- Cédé à l'Armée de l'Air.

N° B 103

- F-BADD
- Du 29 Octobre 1941
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C449 n° 143/8698
- ETAT FRANCAIS
- Service des Sports Aériens
- Aérodrome de Marseille-Marignane
- Radié le 5 Août 1949.

N° B 104

- F-BADA
- Du 14 Novembre 1941
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C445 n° 7544
- ETAT FRANCAIS

Service des Sports Aériens

- Aérodrome de Marseille-Marignane

- Radié le 25 Septembre 1951

Détruit lors du bombardement de Francazal le 12 Août 1944.

N° B 105

- F-BAGI

- Du 14 Novembre 1941

- Société des Avions Caudron

- Type Caudron C445 n° 141/8696

- ETAT FRANCAIS

Cie. Nationale AIR-FRANCE

Aérodrome d'ALGER-MAISON-BLANCHE

- Radié le 2 Novembre 1944

- Détruit à TAZA (MAROC)

N° B 106

- F-BAGP

- Du 14 Novembre 1941

- Société des Avions AMIOT

(S.N.C.A. du Nord - Colombes)

- Type AMIOT 356 n° 001

- ETAT FRANCAIS

Service des Sports Aériens

- Aérodrome de Marseille-Marignane

- Radié le 11 Juin 1951. Capturé par la LUFTWAFFE le 10 Juillet 1943.

N° B 107

- F-AREN

- Du 11 Décembre 1941

- S.N.C.A. du Sud-Est

- Type Léo 246 n° 007 (hydravion)

- Cie. Nationale AIR-FRANCE

317, Promenade de la Corniche

A Marseille

- Aérodrome de Marseille-Marignane

- Radié le 11 Juin 1951. Capturé par la LUFWAFFE le 24 Août 1943

N° B 108

- F-BAGG

- Du 8 Janvier 1942

- Société des Avions Caudron

- ETAT FRANCAIS

Compagnie AIR-FRANCE

- Aérodrome de Marseille-Marignane

- Radié le 25 Septembre 1951.

Cédé à l'Armée de l'Air.

N° B 109

- F-ARTE
- Du 15 Janvier 1942
- Société LOCKHEED AIRCRAFT COORPORATION  
BURBANK (Etats-Unis)
- Type Lockheed 18 n° 2005
- Cie. Nationale AIR-FRANCE  
57, Boulevard Périer  
A Marseille
- Aérodrome d'ALGER
- Radié le 4 Février 1953
- Détruit à GAO le 24 Mars 1952.

N° B 110

- F-ARTF
- Du 15 Juin 1942
- Société Lockheed Aircraft Cooperation BURBANK (Californie - Etats-Unis)
- Type Lockheed 18 n° 2006
- Aéronef du Ministère de l'Air  
D.T.A. 26, Boulevard Victor  
75015 PARIS puis Sté. Africaine de transports tropicaux  
A ALGER
- Aérodrome d'ALGER-MAISON-BLANCHE
- Radié le 5 Février 1953,  
vendu à l'étranger.

N° B 111

- F-ARTG
- Du 15 Janvier 1942
- Société Lockheed Aircraft Cooperation  
BURBANK (Californie - Etats-Unis)
- Type Lockheed 18 n° 2007
- Compagnie AIR-FRANCE
- Aérodrome d'ALGER
- Radié le 2 Novembre 1944.  
Vendu à la Compagnie aéroportugaise de Lisbonne.

N° B 112

- F-ARTK
- Du 15 Janvier 1942
- Société Lockheed Aircraft Cooperation  
BURBANK (Californie - Etats-Unis)
- Type Lockheed n° 18 n°2018
- Ministère de l'Air  
Gouvernement provisoire, ALGER
- Aérodrome d'ALGER

- Radié le 11 Juin 1946. Disparu en mer au cours d'un vol d'essai en rade d'Alger le 23 Août 1945.

N° B 113

- F-ARTL

- Du 15 Janvier 1942

- Société Lockheed Aircraft

Coorporation

BURBANK (Californie - Etats-Unis)

- Type Lockheed 18 n° 2011

- Compagnie AIR-FRANCE

57, Boulevard Périer

A Marseille

- Aérodrome d'ALGER

- Radié le 22 Février 1955. Détruit à PORT-ETIENNE (A. O. F.) le 2 Juillet 1942.

N° B 114

- F-BAEC

- Du 26 Janvier 1942

- Société des Avions Caudron

- Type Goëland D n° 183/8738

- ETAT FRANCAIS

Cie. Nationale AIR-FRANCE

- Aérodrome d'ORAN

- Radié le 27 Novembre 1951. Disparu.

N° B 115

- F-BADU

- Du 26 Janvier 1942

- Société des Avions Caudron

- Type Caudron C445 n° 88/8406

- ETAT FRANCAIS

Cie. Nationale AIR-FRANCE

- Aérodrome d'ALGER-MAISON-BLANCHE

- Radié le 2 Octobre 1951. Cédé à l'Armée de l'Air en 1943.

N° B 116

- F-BADV

- Du 26 Janvier 1942

- Société des Avions Caudron

- Type Caudron C445 n° 93/8411

- ETAT FRANCAIS

- Aérodrome d'ALGER

- Radié le 2 Octobre 1951. Cédé à l'Armée de l'Air. (Pas de document au dossier).

N° B 117

- F-BAET

- Du 26 Janvier 1942

- Société des Avions Caudron
  - Type Caudron C445 n° 9007
  - ETAT FRANCAIS
- Cie. Nationale AIR-FRANCE  
2, Rue Marbeuf 75008 PARIS
- Aéroport d'ALGER
  - Radié le 7 Février 1952. Disparu sous l'occupation allemande.

N° B 118

- F-BADS
  - Du 26 Janvier 1942
  - Société des Avions Caudron
  - ETAT FRANCAIS
- Cie. Nationale AIR-FRANCE
- Aéroport d'ALGER
  - Radié le 5 Août 1949.

N° B 119

- F-BAEK
  - Du 26 Janvier 1942
  - Société des Avions Caudron
  - Type Caudron C445 n° 76/8394
  - Cie. Nationale AIR-FRANCE
- 317, Promenade de la Corniche  
A Marseille
- Aéroport d'ALGER
  - Radié le 25 Septembre 1951.
- Cédé à l'Armée de l'Air le 20 Février 1945.

N° B 120

- F-BAEG
  - Du 26 Janvier 1942
  - Société des Avions Caudron
  - ETAT FRANCAIS
- Cie. Nationale AIR-FRANCE
- Aéroport d'ALGER
  - Radié le 14 Décembre 1951.
- Disparu sous l'occupation.

N° B 121

- F-BABB
  - Du 26 Janvier 1942
  - Société des Avions Caudron
  - Type Caudron C445 n° 16/7352
  - ETAT FRANCAIS
- Cie. Nationale AIR-FRANCE
- Aéroport de Marseille

- Radié le 25 Septembre 1951.  
Cédé à l'Armée de l'Air le 30 Septembre 1945.

N° B 122  
- F-BAFC  
- Du 20 Avril 1942  
- Société des Avions BLERIOT  
A Suresnes (92)  
- Type Potez 540 n° 193  
- ETAT FRANCAIS  
Cie. Nationale AIR-FRANCE  
137, Promenade de la Corniche  
A Marseille  
- Aérodrome d'ALGER.  
- Radié le 5 Octobre 1951.  
Cédé à l'Armée de l'Air.

N° B 123  
- F-BAEP  
- Du 28 Avril 1942  
- Société des Avions Caudron  
- Type Caudron C445 n° 107/8662  
- ETAT FRANCAIS  
Cie. Nationale AIR-FRANCE  
Promenade de la Corniche  
A Marseille  
- Radié le 3 Novembre 1951.  
Cédé à l'Armée de l'Air en 1946.

N° B 124  
- F-BADP  
- Du 28 Avril 1942  
- Société des Avions Caudron  
- Type Caudron C448 n° 38/8356  
- ETAT FRANCAIS  
Dernier : S. G. A. C. C.  
93, Boulevard du Montparnasse à PARIS  
- Aérodrome d'ALGER, puis Le Bourget  
Radié le 16 Avril 1951.

B 125  
- F-BADQ  
- Du 28 Avril 1942  
- Société des Avions Caudron  
- Type Caudron 445 n° 41/8359  
- ETAT FRANCAIS  
Cie. Nationale AIR-FRANCE

317, Promenade de la Corniche

A Marseille

- Aérodrome d'ALGER
- Radié le 11 Juin 1946, réformé après accident à FRENDA (Algérie)

B 126

- F-BAFY
- Du 15 Mai 1942
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C635 n°160/7828
- ETAT FRANCAIS
- Cie. Nationale AIR-FRANCE
- Aérodrome d'ALGER
- Radié le 7 Février 1952. Disparu sous l'occupation.

B 127

- F-BAEJ
- Du 25 Juin 1942
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C449 n°77/8395
- ETAT FRANCAIS
- Cie. Nationale AIR-FRANCE
- Aérodrome d'ALGER-MAISON-BLANCHE
- Radié le 2 Octobre 1951. Cédé à l'Armée de l'Air en 1943.

N° B 128

- F-BAFD
- Du 22 Juillet 1942
- Société des Avions BLERIOT
- A Suresnes (92)
- Type Potez 540 n° 159
- ETAT FRANCAIS
- Cie. Nationale AIR-FRANCE
- Aérodrome d'ALGER et TOULOUSE
- Radié le 27 Juin 1951. Détruit au bombardement de Francazals le 13 Août 1944.

N° B 129

- F-BADB
- Du 10 Août 1942
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron 449 n° 122/8677
- ETAT FRANCAIS
- Cie. Nationale AIR-FRANCE
- 57, Boulevard Périer à Marseille
- Aérodrome de Marseille
- Radié le 14 Décembre 1951. Capturé par les Allemands à Toulouse le 14 Mars 1944.

N° B 130

- F-BAAL
- Du 30 Septembre 1942
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C445 n° 9006
- ETAT FRANCAIS

Ministère de l'Air

D.T.A.

26, Boulevard Victor

75015 PARIS

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 7 Février 1952.

Cédé à l'Armée de l'Air en 1945.

N° B 131

- F-BAGX
  - Du 16 Octobre 1942
  - BLERIOT Aéronautique
- A Suresnes (92)
- Type Avion Potez 540 n° 71
  - ETAT FRANCAIS

Cie. Nationale AIR-FRANCE

57, Boulevard Périer

A Marseille

- Aérodrome d'ALGER
- Radié le 5 Octobre 1951. Versé à l'Armée de l'Air en 1942.

N° B 132

- F-BAHB
- Du 16 Octobre 1942
- BLERIOT Aéronautique
- Type Potez 540 n° 220
- ETAT FRANCAIS

Cie. Nationale AIR-FRANCE

- Aérodrome d'ALGER

- Radié le 5 Octobre 1951. Versé à l'Armée de l'Air en 1942.

N° B 133

- F-BAHI
- Du 8 Décembre 1942
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron 2/445 n° 8617
- ETAT FRANCAIS
- Aérodrome de Clermont-Ferrand
- Radié le 14 Décembre 1951. Capturé par les Allemands le 3 Mars 1944.

N° B 134



- F-BAHJ
- Du 8 Décembre 1942
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C445/2 n° 8618
- ETAT FRANCAIS
- Aérodrome de Toulouse et de Marseille-Marignane
- Radié le 13 Novembre 1951. Capturé par les Allemands le 2 Novembre 1943.

N° B 135

- F-BAHK
- Du 8 Décembre 1942
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C445/2 n° 8619
- ETAT FRANCAIS
- Cie. Nationale AIR-FRANCE
- Aérodrome de Vichy-Charmeil
- Radié le 13 Novembre 1951. Capturé par les Allemands le 2 Novembre 1943.

N° B 136

- F-BAHS
- Du 15 Décembre 1942
- Société des Avions GLENN Martin
- A BALTIMORE-MARYLAND (Etats-Unis)
- Type Glenn Martin 167 F n° 269
- ETAT FRANCAIS
- Service des Sports Aériens
- Aérodrome de Marseille-Marignane
- Radié le 4 Juillet 1951. Capturé par la Luftwaffe en 1943.

N° B 137

- F-BAHT
- Du 15 Décembre 1942
- Sté. des Avions GLENN Martin
- A BALTIMORE-MARYLAND (Etats-Unis)
- Type Glenn Martin 167F n° 278
- ETAT FRANCAIS
- Service des Sports Aériens
- Aérodrome de Marseille-Marignane
- Radié le 4 Juillet 1951. Capturé par la Luftwaffe en 1943.

N° B 138

- F-BAIT
- Du 9 Janvier 1945
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C445/2 n°9617/881
- Ministère de l'Air
- D. T. A.

26, Boulevard Victor

75015 PARIS

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 5 Août 1949, affecté à l'Armée de l'Air.

N° B 139

- F-BAJQ
  - Du 9 Janvier 1945
  - Société des Avions Caudron
  - Type Caudron C445 n° 395/9123
  - Ministère de l'Air
- D. T. A.
- Aérodrome de AMAS (Syrie)
  - Radié le 9 Novembre 1951. Livré à l'Armée de l'Air le 27 Février[illisible]
- (Peu de [illisible] dossier)

N° B 140

- F-BAIU
  - Du 15 Janvier 1945
  - Société des Avions Caudron
  - Type Caudron C445 n° 1075/8879
  - Ministère de l'Air
- D. T. A.
- Aérodrome du Bourget
  - Radié le 3 Novembre 1951.
- Reversé à la D. T. I. le 20 Septembre 1945.

N° B 141

- F-BAJF
  - Du 19 Janvier 1945
  - Société des Avions Caudron
  - Type Caudron C445 n° 927/9663
  - Ministère de l'Air
- D. T. A.
- Aérodrome du Bourget
  - Radié le 27 Novembre 1946.

N° B 142

- F-BAJR
  - Du 23 Janvier 1945
  - Société des Avions Caudron
  - Type Caudron 445 n° 909/9645
  - Ministère de l'Air
- D. T. A.
- Aérodrome d'Alger. Versé à l'Aéronavale d'Alger le 3 Novembre 1945.
  - Radié le 9 Novembre 1951.

N° B 143

- F-BAIR
- Du 23 Janvier 1945
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C445 n° 925/9661
- Ministère de l'Air

D. T. A.

26, Boulevard Victor

75015 PARIS

- Aérodrome de DAMAS
- Radié le 13 Novembre 1951

Restitué à l'AIA de RAYACK le 25 Avril 1946.

N° B 144

- F-BAKA
- Du 23 Janvier 1945
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C445 n° 932/9668
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome d'ALGER

- Radié le 13 Novembre 1951

Versé à l'Armée d'Alger le 15 Décembre 1945.

N° B 145

- F-BAJA
- Du 6 Janvier 1945
- Ateliers aéronautiques de Colombes
- Type AAC/n°001 n°01
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 24 Janvier 1949, versé à l'Armée.

N° B 146

- F-BAJB
- Du 13 Février 1945
- Ateliers aéronautiques de Colombes
- Type AAC/n°001 n°02
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 29 Avril 1948

détruit dans l'accident de PAU du 4 Octobre 1947.

N° B 147

- F-BAKB

- Du 13 Février 1945
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C445 n°1065/8869
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome d'ALGER
- Radié le 3 Novembre 1951.

Reversé à la 5ème région aéronautique d'Alger le 18 Décembre 1945.

N° B 148

- F-BAKE
- Du 13 Février 1945
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C445 n° 1044/8848
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 27 Novembre 1951

Détruit à 100 % le 16 Mai 1947.

N° B 149

- F-BAJC
- Du 24 Février 1945
- Ateliers aéronautiques de Colombes

151, Boulevard du Havre  
A Colombes

- Ministère de l'Air

D. T. A.

26, Boulevard Victor  
75015 PARIS

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 24 Janvier 1949

reversé à l'Armée de l'Air le 19 Juillet 1948.

N° B 150

- F-BAJY
- Du 24 Février 1945
- S. N. C. A. du Centre

12 Bis, Avenue Bosquet. PARIS

- Type NC 701 n° 004
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 5 Mars 1952

Cédé à l'Armée de l'Air le 17 Décembre 1945.

**TRAC 38022 (13T 128)**

N° B 151

- F-BAKC
- Du 24 Février 1945
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C445 n°80/8398
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome d'ALGER
- Radié le 25 Septembre 1951.

Livré à l'Armée de l'Air en Janvier 1946.

N° B 152

- F-BAKF
- Du 24 Février 1945
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C445 n°859/9595
- Ministère de l'Air

D. T. A.

Aérodrome d'ALGER. Radié le 11 OCTOBRE 1951. AFFECTE à la Marine Nationale le 13 Décembre 1949.

N° B 153

- F-BAJD
- Du 28 Février 1945
- Ateliers aéronautiques de Colombes
- Type ACC/001 n°004
- Ministère de l'Air
- Aérodrome de DAKAR
- Radié le 20 Janvier 1956.

Réformé.

N° B 154

- F-BAKG
- Du 28 Février 1945
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C445 n°571/9307
- Ministère de l'Air

D. T. A.

26, Boulevard Victor  
75015 PARIS

- Aérodrome d'ALGER
- Radié le 11 Octobre 1951

Versé à l'Aéronavale le 11 Juillet 1949.

N° B 155

- F-BAJE
- Du 21 Mars 1945
- Ateliers aéronautiques de Colombes
- Type AAC série 01 n° 005
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 24 Janvier 1949.

Versé à l'Armée de l'Air le 19 Janvier 1948.

N° B 156

- F-BAJG
- Du 21 Mars 1945
- Ateliers aéronautiques de Colombes
- Type AAC/n°01 n° 006
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 24 Janvier 1949

Reversé à l'Armée de l'Air le 19 Juillet 1948.

N° B 157

- F-BAKH
- Du 21 Mars 1945
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C445 n°509/9245
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 3 Novembre 1951. Réformé.

N° B 158

- F-BAKI
- Du 21 Mars 1945
- Société des Avions Caudron
- Type Avion Caudron C445 n°858/9594
- Ministère de l'Air

- D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 7 Février 1952.

Cédé à l'Armée de l'Air en 1948.

N° B 159

- F-BAKJ
- Du 21 Mars 1945
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C445 n° 901/9637

- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 11 Octobre 1951.

Cédé à l'Aéronavale le 11 Juillet 1949.

N° B 160

- F-BALP
- Du 29 Mars 1945
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C445 n°461/9197
- Ministère de l'Air

D. T. A.

26, Boulevard Victor  
75015 PARIS

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 6 Novembre 1951
- Restitué à l'Armée de l'Air le 7 Novembre 1945.

N° B 161

- F-BAJH
- Du 30 Mars 1945
- Ateliers aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n°007
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 24 Janvier 1949.

Reversé à l'Armée de l'Air le 19 Juillet 1948.

N° B 162

- F-BAJI
- Du 9 Avril 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 008
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 24 Janvier 1949.

Reversé à l'Armée de l'Air le 19 Juillet 1948.

N° B 163

- F-BAJZ
- Du 17 Avril 1945
- Sté. des Avions Morane-Saulnier

3, Rue Volta à Puteaux

- Type MS500 n° 42

- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 11 Octobre 1951.

Vente aux Domaines après réforme.

N° B 164

- F-BALR
- Du 17 Avril 1949
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C445 n°548/9284

- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 9 Novembre 1951

Restitué à l'Armée de l'Air le 14 Novembre 1945.

N° B 165

- F-BALU
- Du 17 Avril 1949
- Lockheed Aircraft Corporation

A Burbank, Californie (Etats-Unis)

- Type Lodestar n° 2332 et 20 31082 (USA)
- Société Africaine de Transports Tropicaux

26, Rue Sadi-Carnot à ALGER

- Aérodrome d'Alger
- Radié le 1er Juillet 1952

Vendu à l'Etranger.

N° B 166

- F-BAJM
- Du 19 Avril 1945
- Ateliers des Constructions aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 16

- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 25 Janvier 1949.

N° B 167

- F-BAJK
- Du 20 Avril 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 14

- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget



- Radié le 19 Décembre 1957

Réformé.

N° B 168

- F-BAJO

- Du 20 Avril 1945

- Ateliers de Constructions aéronautiques de Colombes

- Type AAC/n°01 n°18

- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 24 Janvier 1949

Reversé à l'Armée de l'Air le 19 Juillet 1948.

N° B 169

- F-BAJJ

- Du 24 Avril 1945

- Ateliers Aéronautiques de Colombes

- Type AAC/001 n° 13

- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 24 Janvier 1949.

Reversé à l'Armée de l'Air le 19 Juillet 1948.

N° B 170

- F-BAJL

- Du 24 Avril 1945

- Ateliers des Constructions Aéronautiques de Colombes

- Type AAC/001 n° 15

- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 20 Août 1953.

Réformé.

N° B 171

- F-BAJS

- Du 24 Avril 1945

- Ateliers des Constructions Aéronautiques de Colombes

- Type AAC/001 n° 20

- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 21 Octobre 1946.

Réformé.

N° B 172

- F-BALS
  - Du 24 Avril 1945
  - Société des Avions Caudron
  - Type Caudron C445 n° 1066/8870
  - Ministère de l'Air
  - D. T. A.
- 26, Boulevard Victor  
75015 PARIS
- Aérodrome du Bourget
  - Radié le 5 Août 1949.

N° B 173

- F-BALT
  - Du 24 Avril 1945
  - Atelier aéronautique d'Issy
  - Société des Avions Caudron
- 52, Rue Guynemer  
A Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron 445 n°965/9701
  - Ministère de l'Air
- D. T. A.
- Aérodrome du Bourget
  - Radié le 11 Octobre 1951.
- Cédé à l'Aéronavale le 11 Juillet 1949.

N° B 174

- F-BAMI
  - Du 24 Avril 1945
  - S.N.C.A./Nord
- 20, Rue Vernier  
75017 PARIS
- Type Nord 1000 n° 65
  - ETAT/S. A. L. S
- 26, Boulevard Victor  
75015 PARIS
- Aérodrome de Saint-Yan
  - Radié le 17 Novembre 1966.
- Réformé.

N° B 175

- F-BAJP
  - Du 27 Avril 1945
  - Ateliers Aéronautiques de Colombes
  - Type AAC/001 n° 19
  - Ministère de l'Air
- D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 12 Novembre 1945. Détruit au Bourget le 10 Septembre 1945

N° B 176

- F-BAJU
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- 151, Boulevard du Général de Gaulle
- A Colombes
- Type AAC/001 n° 36
- Ministère de l'Air
- D. T. A.
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 25 Janvier 1949
- Reversé à l'Armée de l'Air le 19 Juillet 1948

N° B 177

- F-BAMC
- Du 7 Mai 1945
- Société des Avions Caudron
- Type C445 n°51/8369
- Ministère de l'Air
- D. T. A.
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 5 Août 1949.

N° B 178

- F-BAMD
- Du 7 Mai 1945
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron 445 n°748/9484
- Ministère de l'Air
- D. T. A.
- 26, Boulevard Victor
- 75015 PARIS
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 9 Novembre 1951.

N° B 179

- F-BAJV
- Du 11 Mai 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 37
- Ministère de l'Air
- D. T. A.
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 24 Janvier 1949
- Reversé à l'Armée.

N° B 180  
- F-BAJN  
- Du 15 Mai 1945  
- Ateliers Aéronautiques de Colombes  
- Type AAC/1 n° 17  
- Ministère de l'Air  
D. T. A.  
- Aérodrome du Bourget  
- Radié le 24 Janvier 1949  
Reversé à l'Armée.

N° B 181  
- F-BAJX  
- Du 30 Mai 1945  
- Ateliers Aéronautiques de Colombes  
- Type AAC/001 n° 38  
- Ministère de l'Air  
D. T. A.  
- Aérodrome du Bourget  
- Radié le 25 Janvier 1949  
Reversé à l'Armée.

N° B 182  
- F-BAMF  
- Du 30 Mai 1945  
- Ateliers Aéronautiques d'Issy  
- Type Caudron 445 n° 1003/8622  
- Ministère de l'Air  
D. T. A.  
- Aérodrome du Bourget  
- Radié le 3 Décembre 1945.  
Cédé à l'Etat major de l'Armée de l'Air.

N° B 183  
- F-BALQ  
- Du 30 Mai 1945  
- Atelier Aéronautique d'Issy  
- Type Caudron 445 n° 793/9529  
- Ministère de l'Air  
D. T. A.  
- Aérodrome du Bourget  
- Radié le 1er Avril 1952  
Reversé à l'Armée.

N° B 185  
- F-BAMG

- Du 1er Janvier 1945
- Atelier aéronautique d'Issy
- Type Caudron 445 n° 1068/8872
- Ministère de l'Air
- D. T. A.
- 26, Boulevard Victor
- 75015 PARIS
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 3 Décembre 1945
- Cédé à l'Etat-major Général de l'Armée de l'Air.

**19880098/12**

**TRAC 38023 (13T 129)**

- N° B 186
- F-BANV
- Du 9 Juin 1945
- Société des Avions Morane-Saulnier
- 3, Rue Volta à Puteaux
- Type MS 500 n° 33
- Ministère de l'Air
- D. T. A.
- Aérodrome de Beynes-Thiberval
- Radié le 15 Juin 1950

- N° B 188
- F-BALZ
- Du 16 Juin 1945
- Sté. Lockheed Aircraft Corporation
- A Burbank Californie (Etats-Unis)
- Type Lockheed C60 n° 16444
- Ministère de l'Air
- D. T. A.
- Aérodrome d'ALGER
- Radié le 6 Décembre 1951
- Vendu à l'Etranger.

- N° 189
- F-BALV
- Du 16 Juin 1945
- Société Lockheed Corporation LTD
- Type Lockheed C60 n° 204321
- Ministère de l'Air
- D. T. A.
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 9 Mars 1946
- Détruit à Bangui le 26 Décembre 1945.

N° 190

- F-BALX
  - Du 16 Juin 1945
  - Société Lockheed Aircraft Corporation
  - Type Lockheed C60 n° 2078/014
  - Société Africaine des Transports Tropicaux  
26 Bis, Rue Sadi-Carnot à ALGER
  - Aérodrome d'Alger
  - Radié le 6 Décembre 1951
- Vendu à l'Etranger.

N° 191

- F-BAMA
- Du 16 Juin 1945
- Sté. Lockheed Aircraft Corporation
- Type Lockheed C60 n° 16445
- Ministère de l'Air  
D. T. A.  
26, Boulevard Victor  
75015 PARIS
- Sté. Africaine de Transports Tropicaux
- Aérodrome d'ALGER
- Radié le 6 Décembre 1951. Vendu à l'étranger.

N° 192

- F-BAKM
- Du 20 Juin 1945
- Atelier Aéronautique de Colombes
- Type AAC/001 n°055
- Ministère de l'Air  
D. T. A.
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 8 Avril 1948.

N° 193

- F-BAKN
  - Du 20 Juin 1945
  - Atelier aéronautique de Colombes
  - Type AAC/001 n°056
  - Ministère de l'Air  
- D. T. A.
  - Aérodrome du Bourget
  - Radié le 22 Février 1955
- Réformé.

N° 194

- F-BAMH
- Du 20 Juin 1945
- Atelier aéronautique d'Issy
- Type Caudron C445 n° 9542/806
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 7 Février 1952

livré à l'Armée.

N° 195

- F-BAKR
- Du 28 Juin 1945
- Atelier aéronautique de Colombes
- Type AAC/001 0601 n° 060
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 24 Janvier 1949,

Reversé à l'Armée.

N° 196

- F-BAMK
- Du 28 Juin 1945
- Sté. Lockheed Aircraft Corporation
- Type Lockheed C60 n°2239
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 1er Juillet 1952

Vendu à l'étranger.

N° 197

- F-BAMM
- Du 28 Juin 1945
- Sté. Lockheed Aircraft Corporation
- Type Lockheed C60 n° 2163
- Ministère de l'Air

D. T. A.

26, Boulevard Victor

75015 PARIS

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 16 Novembre 1945

Détruit à Tripoli le 30 Septembre 1945.

N° 198

- F-BAKQ

- Du 3 Juillet 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n°059
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 24 Janvier 1949

Reversé à l'Armée.

N° 199

- F-BAKU
- Du 3 Juillet 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n°073
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 4 Octobre 1949

Vendu à l'étranger.

N° 200

- F-BAKO
- Du 7 Juillet 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC 1 n°057
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 29 Avril 1948.

N° B 201

- F-ARRN
- Du 17 Juillet 1945

Sté. Fairchild Aircraft Corporation  
A HAGERSTOM aux Etats-Unis

- Type Fairchild 24 R9 n°417
- Aéro-club "Les Alcyons" de la banlieue Nord-Ouest  
26, Rue de l'Abbé Fleury  
A Argenteuil
- Aérodrome de Saint-Cyr
- Radié le 28 Février 1957

Détruit à 80 %.

N° B 202

- F-BAKT
- Du 17 Juillet 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes



- Type AAC/001 n° 072
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome d'ALGER
- Radié le 8 Juin 1949

Restitué à l'Armée de l'Air le 3 Février 1949.

N° B 203

- F-BAJT
- Du 17 Juillet 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 044
- Ministère de l'Air

D. T. A.

26, Boulevard Victor  
75015 PARIS

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 14 Janvier 1947 à la suite d'un accident.

N° B 204

- F-BAKX
- Du 17 Juillet 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 075
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 12 Août 1949

Reversé à l'Armée.

N°B 205

- F-BAML
- Du 17 Juillet 1945
- Sté. Lockheed Aircraft Corporation
- Type Lodestar C60 n° 2092
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 11 Juin 1946. Détruit.

N° B 206

- F-BAKV
- Du 21 Juillet 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n°074
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 8 Avril 1948.

N° B 207

- F-BALA
- Du 26 Juillet 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n°078
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 24 Septembre 1945

Cédé le 21 Septembre 1945 à la Yougoslavie.

N° B 208

- F-BALB
- Du 31 Janvier 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 079
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 24 Janvier 1949

Reversé à l'Armée.

N° B 209

- F-BALC
- Du 31 Juillet 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 080
- Ministère de l'Air

D. T. A.

26, Boulevard Victor  
75015 PARIS

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 25 Janvier 1949

Reversé à l'Armée.

N° B 210

- F-BAKY
- Du 4 Août 1945
- Ateliers aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 076
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 25 Janvier 1949

Versé à l'Armée de l'Air le 1er Septembre 1948.

N° B 211

- F-BALE
  - Du 4 Août 1945
  - Ateliers aéronautiques de Colombes
  - Type AAC/001 n° 090
  - Ministère de l'Air
- D. T. A.
- Aérodrome de TANANARIVE (MADAGASCAR)
  - Radié le 20 Août 1953
- Détruit à 90% le 10 Avril 1953.

N° B 212

- F-BAKZ
  - Du 6 Août 1945
  - Ateliers Aéronautiques de Colombes
  - Type AAC/001 n° 077
  - Ministère de l'Air
- D. T. A.
- Aérodrome du Bourget
  - Radié le 24 Septembre 1945
- Cédé à la Yougoslavie le 15 Août 1945.

N° B 213

- F-BALJ
  - Du 29 Août 1945
  - Ateliers Aéronautiques de Colombes
  - Type AAC/001 n° 95
  - Ministère de l'Air
- D. T. A.
- Aérodrome d'ALGER
  - Radié le 24 Janvier 1949
- reversé à l'Armée.

N° B 214

- F-BALK
  - Du 29 Août 1945
  - Ateliers Aéronautiques de Colombes
  - Type AAC/001 n° 96
  - Ministère de l'Air
- D. T. A.
- Aérodrome de TANANARIVE
  - Radié le 6 Août 1949
- Détruit le 2 Février 1946.

N° B 215

- F-BALI
- Du 13 Septembre 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 94
- Ministère de l'Air

D. T. A.  
26, Boulevard Victor  
75015 PARIS

- Aérodrome de Toulouse
- Radié le 25 Janvier 1949

versé à l'Armée.

N° B 216

- F-BALN
- Du 17 Septembre 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 099
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome de Toulouse
- Radié le 24 Août 1949

Versé à l'Armée.

N° B 217

- F-BAOA
- Du 17 Septembre 1945
- Sté. Douglas Aircraft Company

A Santa-Monica  
Californie - Etats-Unis

- Type DC3 n° C53 n°81/42-68
- Cie. Nationale AIR-FRANCE

2, Rue Marbeuf  
75008 PARIS

- Aérodrome de DAKAR
- Radié le 1 er Avril 1958

Détruit à Poitiers le 8 Janvier 1958.

N° B 218

- F-BALF
- Du 25 Septembre 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 091
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome d'ALGER
- Radié le 2 Avril 1948.

N° B 220  
- F-BAIA  
- Du 28 Septembre 1945  
- Société Française de Constructions Aéronautiques  
85, Avenue Paul Doumer  
75016 PARIS  
- Type Taupin 5/2 n° 004  
- Aéro-club Magdunois  
Mairie de Meung-sur-Loire (Loiret)  
- Aérodrome de Meung/Loire  
- Radié le 17 Septembre 1971.  
Réformé.

**19880098/13**

**TRAC 38024 (13T 130)**

N° B 221  
- F-BALG  
- Du 5 Octobre 1945  
- Ateliers Aéronautiques de Colombes  
- Type AAC/001 n° 092  
- Ministère de l'Air  
D. T. A.  
26, Boulevard Victor  
75015 PARIS  
- Aérodrome du Bourget  
- Radié le 21 Janvier 1949  
Restitué à l'Armée de l'Air.

N° B 222  
- F-BALO  
- Du 19 Octobre 1945  
- Ateliers Aéronautiques de Colombes  
- Type AAC/001 n° 100  
- Ministère de l'Air  
D. T. A.  
- Aérodrome de TANANARIVE (MADAGASCAR)  
- Radié le 28 Septembre 1951  
Réformé.

N° B 223  
- F-BAIP  
- Du 19 Octobre 1945  
- S. N. C. A. du Centre  
12 Bis, Avenue Bosquet  
75007 PARIS  
- Type NC série 700 n° 001

- Ministère de l'Air
- D. T. A.
- Aérodrome de Bourges
- Radié le 14 Janvier 1947.

N° B 224

- F-BAKK
- Du 22 Octobre 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001/n° 101
- Ministère de l'Air
- D. T. A.
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 21 Janvier 1949

N° B 225

- F-BAKL
- Du 22 Octobre 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 102
- Ministère de l'Air

D. T. A.

puis

Cie. Nationale AIR-FRANCE (Postale)

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 18 Janvier 1946 suite à l'accident du 22 Novembre 1945 sur l'aérodrome de Toulouse.

N° B 226

- F-BALD
- Du 22 Octobre 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 103
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 20 Janvier 1956

Réformé.

N° B 227

- F-BANT
- Du 22 Octobre 1945
- Société des Avions Latécoère
- A Toulouse
- Type Laté 631 n° 02. Hydravion
- Société France-Hydro
- 49 Bis, Rue Sainte-Anne
- 75002 PARIS

- Hydrobase de Biscarosse
- Radié le 30 Octobre 1944

Réformé. Saisi.

N° B 228

- F-BAMP
- Du 25 Octobre 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 105
- Ministère de l'Air

D. T. A.  
26, Boulevard Victor  
75015 PARIS

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 24 Janvier 1949

reversé à l'Armée.

N° B 229

- F-BAMQ
- Du 2 Novembre 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC2/001 n° 106
- ETAT FRANCAIS

Cie. Nationale AIR-FRANCE  
2, Rue Marbeuf  
75008 PARIS

- Aérodrome d'ALGER

Réformé à la suite de l'Accident du 1<sup>er</sup> Janvier 1952 à ANDAPA (MADAGASCAR) Radié le 8 Mars 1952.

N° B 230

- F-BAMT
- Du 7 Novembre 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 109
- Ministère de l'Air

D. T. A.  
- Aérodrome du Bourget

- Radié le 4 Octobre 1949

vendu à l'étranger.

N° B 231

- F-BAMR
- Du 15 Novembre 1945
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 107
- Ministère de l'Air

D. T. A.

- Aérodrome de Toulouse
- Radié le 24 Janvier 1949

Reversé à l'Armée.

N° B 232

- F-BAOC
- Du 4 Décembre 1945
- Société Douglas Aircraft Company
- Type DC3 C53 n° 42.68790/11717
- ETAT FRANCAIS

Cie. Nationale AIR-FRANCE

- Aérodrome du Bourget
  - Radié le 31 Janvier 1962
- vendu à la Cie. "Royal Air-Cambodge."

N° B 233

- F-BAOD
- Du 4 Décembre 1945
- Société Douglas Aircraft Company
- Type DC3 C53 n° 42.68793
- Ministère de l'Air

D. T. A.

26, Boulevard Victor  
75015 PARIS

- Prêté à AIR-FRANCE
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 19 Avril 1950 à la suite de l'accident de COTONOU (DAHOMÉY) le 16 Février 1950.

N° B 234

- F-BAOT
- Du 7 Décembre 1945
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS502 n° 147
- ETAT FRANCAIS

Direction des Sports Aériens  
32, Rue Chardon-Lagache  
75016 PARIS

- Prêté à l'Aéro-club d'Alsace le 31 Décembre 1952.
- Aérodrome de Strasbourg-Neuhof
- Radié le 1er Septembre 1960.

N° B 235

- F-BARB
- Du 7 Décembre 1945
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS502 n° 200



- ETAT FRANCAIS
- Direction des Sports Aériens
- Prêté au Centre National de Saint-Auban
- Aérodrome de Saint Auban sur Durance
- RADIE LE 1<sup>er</sup> SEPTEMBRE 1960.

N° B 236

- F-BARC
- Du 7 Décembre 1945
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS502 n° 244
- ETAT FRANCAIS
- D. T. A.
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 11 Octobre 1951
- Réformé puis vendu aux Domaines.

N° B 237

- F-BARD
- Du 7 Décembre 1945
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS502 n° 243
- ETAT FRANCAIS
- D. T. A.
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 28 Décembre 1949
- Détruit à 100% lors de l'accident du 12 Avril 1947 à Verrières.

N° B 238

- F-BARE
- Du 7 Décembre 1945
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS502 n° 245
- ETAT FRANCAIS
- D. T. A.
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 28 Décembre 1949
- Détruit à 100% lors de l'accident du 4 Février 1946.

N° B 239

- F-BARF
- Du 27 Décembre 1945
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS 502 n° 246
- ETAT FRANCAIS
- D. T. A.
- 26, Boulevard Victor

75015 PARIS

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 31 Mai 1951

Réformé.

N° B 240

- F-BAIS
- Du 7 Décembre 1945
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS 502 n° 224
- ETAT FRANCAIS

D.T.A.

- Prêté à l'Aéro-club de LOUHANS-TOURNUS
- Aérodrome de Louhans-Tournus
- Radié le 17 Septembre 1971

Réformé.

N° B 241

- F-BARG
- Du 7 Décembre 1945
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- ETAT FRANCAIS

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 18 Novembre 1966

Réformé.

(Peu d'informations au dossier)

N° B 242

- F-BARH
- Du 7 Décembre 1945
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS 502 n° 283
- ETAT FRANCAIS

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 18 Novembre 1966

(Peu d'informations au dossier)

N° B 243

- F-BAOE
- Du 7 Décembre 1945
- Sté. Douglas Aircraft Company
- Type DC3-SIC 3G n° 42.68.842/11.769
- Compagnie Nationale AIR-FRANCE

2, Rue Marbeuf

75008 PARIS

- Aérodrome de DOUALA (Cameroun)
  - Radié le 4 Décembre 1962
- Détruit à la suite de l'accident de Coulommiers du 30 Juillet 1962.

N° B 244

- F-BAMX
  - Du 12 Décembre 1945
  - Ateliers Aéronautiques de Colombes
  - Type AAC2 n° 112
  - ETAT FRANCAIS
- D. T. A.
- Aérodrome de TANANARIVE (MADAGASCAR)
  - Radié le 6 Janvier 1953
- Réformé.

N° B 245

- F-BARI
  - Du 19 Décembre 1945
  - Sté. des Avions Morane-Saulnier
  - Type MS502 n° 287
  - ETAT FRANCAIS
- D. T. A.
- 26, Boulevard Victor  
75015 PARIS
- Aérodrome du Bourget
  - Radié le 20 Octobre 1960
- Réformé.  
(Peu d'informations au dossier).

N° B 246

- F-BARJ
  - Du 19 Décembre 1945
  - Sté. des Avions Morane-Saulnier
  - Type MS502 n° 288
  - ETAT FRANCAIS
- D. T. A.
- Aérodrome du Bourget
  - Radié le 20 Octobre 1960
- Réformé.

N° B 247

- F-BBUF
  - Du 19 Décembre 1945
  - Sté. des Avions Morane-Saulnier
  - Type MS505 n° 225
  - Aéro-club "Les Ailes Cognacaises"
- 66, Avenue Victor Hugo

A COGNAC (Charente)

- Radié le 6 Octobre 1977

Réformé.

N° B 248

- F-BAMY

- Du 19 Décembre 1945

- Ateliers Aéronautiques de Colombes

- Type AAC/001 n° 113

- ETAT FRANCAIS

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 4 Octobre 1949

Vendu à une Compagnie libanaise.

N° B 249

- F-BANG

- Du 19 Décembre 1945

- Ateliers Aéronautiques de Colombes

- Type AAC/001 n° 141

- ETAT FRANCAIS

D. T. A.

- Prêté au Centre National de Saint-Yan

- Radié le 6 Janvier 1953

Réformé.

N° B 250

- F-BAOX

- Du 19 Décembre 1945

- S. N. C. A. du Nord

20, Rue Vernier à PARIS

- Type N. 1000 n° 57

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

32, Rue Chardon-Lagache

75016 PARIS

- Prêté à l'aérodrome de Saint-Yan

- Radié le 29 Février 1960

Réformé.

N° B 251

- F-BAKP

- Du 7 Janvier 1946

- Ateliers Aéronautiques de Colombes

- Type AAC/001 n° 58

- Ministère de l'Air

D. T. A.

26, Boulevard Victor  
75015 PARIS  
- Aérodrome du Bourget  
- Radié le 8 Avril 1948  
Réformé.

**19880098/14**

**TRAC 38025 (13T 131)**

N° B 252  
- F-BBUN  
- Du 7 Janvier 1946  
- Sté. des Avions Morane-Saulnier  
- Type MS502 n° 285  
- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.  
- Prêté à l'Union Aéronautique du Havre  
- Aérodrome du Havre  
- Radié le 12 Novembre 1965  
Réformé.

N° B 253  
- F-BANM  
- Du 7 Janvier 1946  
- Ateliers Aéronautiques de Colombes  
- Type AAC/01 n° 147  
- Ministère de l'Air  
D. T. A.  
- Aérodrome du Bourget  
Radié le 21 Janvier 1949  
Reformé.

N° B 255  
- F-BANP  
- Du 7 Janvier 1946  
- Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes  
- Type AAC2 n° 156  
- ETAT FRANCAIS  
D. T. A.  
- Aérodrome du Bourget  
- Radié le 8 Février 1946  
Détruit au BOUSCAT (Gironde) le 13 Janvier 1946.

N° B 256  
- F-BANC  
- Du 8 Janvier 1946  
- Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes

- Type AAC2 n° 137
- Ministère des Travaux Publics et des Transports

D. T. A.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 6 Janvier 1953

Réformé.

N° B 257

- F-BBUH
- Du 8 Janvier 1946
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS505 n° 202
- Direction des Sports Aériens

32, Rue Chardon-Lagache  
75016 PARIS

- Prêté à l'Aéro-club de Saint-Rémy-les-Alpilles (Bouches du Rhône)
- Aérodrome de Romanin-les-Alpilles (13)
- Radié le 6 Octobre 1977

Réformé.

N° B 259

- F-BBUE
- Du 17 Janvier 1946
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS502 n° 196
- Direction des Sports Aériens

Prêté à l'Aéro-club C. MACE ET DU BEARN

- Aérodrome de Pau
- Radié le 8 Mars 1952. Réformé.

N° B 260

- F-BANR
- Du 17 Janvier 1946
- Atelier de Constructions Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 152
- Ministère des Travaux Publics

D. T. A.

26, Boulevard Victor  
75015 PARIS - Aérodrome du Bourget

- RADIE LE 24 JANVIER 1949.

N° B 261

- F-BBUL
- Du 17 Janvier 1946
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS502 n° 273
- Direction des Sports Aériens

- Aérodrome de CHELLES-le-PIN
- Radié le 8 Mars 1952. Réformé.

N° B 262

- F-BAIQ
  - Du 8 Février 1946
  - S. N. C. A. du Centre
  - Type N.C. 701 n° 20
  - Prêté au G. P. R. F. à la S. N. C. A. du Sud-Est
- 6, Avenue Marceau à PARIS
- Aérodrome du Bourget
  - Radié le 4 Février 1953.

N° B 263

- F-BANK
  - Du 8 Février 1946
  - Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes
  - Type AAC/1 n° 145
  - Ministère des Travaux Publics
- 26, Boulevard Victor  
75015 PARIS
- Aérodrome d'ALGER
  - Radié le 20 Août 1953
- Réformé.

N° B 264

- F-BANN
  - Du 8 Février 1946
  - Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes
  - Type AAC/001 n° 148
  - Ministère des Travaux Publics
- 26, Boulevard Victor  
75015 PARIS
- Aérodrome du Bourget
  - Radié le 18 Mai 1946
- Vendu à la Société portugaise "AERO-PORTUGUESA".

N° B 265

- F-BBUO
  - Du 8 Décembre 1946
  - Sté. des Avions Morane-Saulnier
  - Type MS502 n° 304
  - ETAT FRANCAIS
- Direction des Sports Aériens  
32, Rue Chardon-Lagache  
75016 PARIS
- Prêté à l'Aéro-Club du Limousin

- Aérodrome de Limoges
  - Radié le 17 Novembre 1971
- Réformé.

N° B 266

- F-BBUS
  - Du 8 Février 1946
  - Sté. des Avions Morane-Saulnier
  - Type MS505 n° 320
  - ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère et Sportive  
26, Boulevard Victor 75015 PARIS
- Prêté à l'U. P. A. P. Boulevard Peytrat à Marseille puis au Centre National de Saint-Cyr l'Ecole
  - Aérodrome de Saint-Cyr l'Ecole
  - Radié le 17 Septembre 1971.

N° B 267

- F-BAOU
  - Du 8 Février 1946
  - Sté. des Avions Morane-Saulnier
  - Type Morane 505 n° 149
  - ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C.
- Service de la Formation Aéronautique
- Prêté à l'Association Aéronautique de la Région Provence-Côte d'Azur
  - Aérodrome de FAYENCE (Var)
  - Radié le 4 Mars 1977. Réformé.

N° B 268

- F-BANJ
  - Du 14 Février 1946
  - Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes
  - Type AAC/1 n° 144
  - Ministère des Travaux Publics
- S. G. A. C.
- 26, Boulevard Victor  
75015 PARIS
- Aérodrome du Bourget
  - Radié le 20 Août 1953
- Réformé pour vétusté.

N° B 269

- F-BANH
- Du 14 Février 1946
- Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 142
- Ministère des Travaux Publics



26, Boulevard Victor

75015 PARIS

- Aérodrome du Bourget
  - Radié le 21 Janvier 1949
- Réformé.

N° B 270

- F-BAOV
- Du 14 Février 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Nord 1000 n° 16
- G. P. R. F.

Direction des Sports Aériens

32, Rue Chardon Lagache

75016 PARIS

- Prêté au C. N. de Saint-Yan
- Aérodrome de Saint-Yan
- Radié le 17 Septembre 1971

Réformé.

N° B 271

- F-BANA
- Du 9 Mars 1946
- Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 115
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

93, Boulevard du Montparnasse

75006 PARIS

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 24 Janvier 1949.

N° B 272

- F-BAMU
- Du 5 Avril 1946
- Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 110
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

- Affecté à AIR-FRANCE puis restitué à la D. T. I. Aé Armée de l'Air
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 21 Janvier 1949.

N° B 273

- F-BASA
- Du 5 Avril 1946
- Sté. des Avions Morane-Saulnier

- Type MS500 n° 411
  - ETAT FRANCAIS
- Direction des Sports Aériens
- Aérodrome de Lognes-Emerainville
  - Radié le 16 Juin 1950. Réformé.

- N° B 274
- F-BBBI
  - Du 5 Avril 1946
  - Sté. Lockheed Aircraft Corporation
- A BURBAN K, Californie (Etats-Unis)
- Type Lodestar n° 2.031.006
  - Muté le 23 Janvier 1948 à la Société Africaine de Transports Tropicaux
- 26 Bis, Rue Sadi Carnot à ALGER
- Aérodrome d'Alger
  - Radié le 5 Février 1953.

- N° B 275
- F-BAMO
  - Du 19 Avril 1946
  - Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes
  - Type AAC/01 n° 104
  - ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C.
- 93, Boulevard du Montparnasse
- 75006 PARIS
- Affecté à AIR-FRANCE puis restitué à la D. T. I. Aé Armée de l'Air
  - Aérodrome du Bourget
  - Radié le 21 Janvier 1949.

- N° B 276
- F-BAIF
  - Du 19 Avril 1946
  - Sté. des Avions Douglas Aircraft Company
- A Santa Monica (Californie) (Etats-Unis)
- Type DC3 SIC 3G n° 4476787
  - Dernier :
- Sté. UNI AIR-INTERNATIONAL SARL
- 16, Rue Plantier à Toulouse
- Dernier :
- Aérodrome de Toulouse-Blagnac
- Radié le 8 Novembre 1982. Réformé.

- N° B 277
- F-BAIG
  - Du 19 Avril 1946
  - Sté. des Avions Douglas Aircraft Company

- Type DC3 SIC 3G n° 4348288
  - Vendu à la Société TRANS GABON à LIBREVILLE, République du Gabon,
  - AERODROME de LIBREVILLE
- RADIE LE 22 SEPTEMBRE 1965.

N° B 281

- F-BBCO
  - Du 19 Avril 1946
  - S. N. C. A. du Nord
- 20, Rue Vernier à PARIS
- Type Stampe et Vertongen S.V.4C n° 137
  - Aéronef appartenant à la S. N. C. A. N.
- subdivision Tourisme (ci-dessus)
- Aérodrome des Mureaux (Seine-et-Oise)
  - Radié le 17 Novembre 1966
- Réformé.

N° B 282

- F-BBCP
  - Du 19 Avril 1946
  - S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe et Vertongen S.V.4A n° 138
  - Aéro-club de l'Ouest de la France
- 6 Bis, Route Nationale à ANGERS
- Aérodrome d'Angers-Avrillé
  - Radié le 10 Décembre 1980.

**19880098/15**

**TRAC 38026 (13T 132)**

N° B 283

- F-BBBO
  - Du 19 Avril 1946
  - S. N. C. A. du Nord
- Type Nord 1201 n° 01
  - Aéronef appartenant à la SNCA ci-dessus
- Aérodrome des Mureaux (S. et O.)
  - Radié le 17 Novembre 1966
- Réformé.

N° B 284 (Ballon Libre)

- F-BBAV
  - Du 20 Avril 1946
  - Société ZODIAC
- 15, Avenue de la Division du Général Leclerc  
A Puteaux
- Type Zodiac H200 220m3

- Monsieur Albert BOITARD  
33, Rue Boussingault  
75013 PARIS

- Port d'attache : Puteaux  
- Radié le 6 Octobre 1978  
Réformé.

N° B 285  
- F-BBBC  
- Du 20 Avril 1946  
- Sté. des Avions Morane-Saulnier  
- Type MS. 570 n° 01  
- Société Nord Aéro Photo  
217, Rue du Faubourg de Roubaix  
A LILLE (Nord)  
- Aérodrome de LILLE-LESQUIN  
- Radié le 4 Février 1965  
Vendu en Belgique.

N° B 286  
- F-BBCT  
- Du 20 Avril 1946  
- Sté. des Avions Morane-Saulnier  
- Type MS502 n° 512  
- Aéronef appartenant à la dite société  
- Aérodrome de VILLACOUBLAY  
- Radié le 3 Février 1965  
Détruit.

N° B 287  
- F-BAIH  
- Du 24 Avril 1946  
- Sté. Douglas Aircraft Company  
- Type DC3 C47B n° 43.48287  
- Cie. Nationale AIR-FRANCE  
1, Square Max Hymans  
75015 PARIS  
- Aérodrome d'Orly puis vendu à la Cie. AIR-TCHAD  
- Radié le 30 Juillet 1966.

N° B 288  
- F-BASC  
- Du 24 Avril 1946  
- Sté. des Avions Morane-Saulnier  
- Type Morane 500 n° 396  
- ETAT FRANCAIS  
Service de l'Aviation Légère et Sportive

Direction des Sports Aériens  
32, Rue Chardon Lagache  
75016 PARIS

- Prêté à l'Aéro-club du Mans
  - Aérodrome du Mans
  - Radié le 17 Novembre 1966
- Réformé.

N° B 289

- F-BAII
- Du 28 Avril 1946
- Sté. des Avions Douglas Aircraft Company
- Type DC3 C47B n° 43.48.289
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

93, Boulevard du Montparnasse  
75006 PARIS

- Destiné à la Cie. Nle. AIR-FRANCE
  - Aérodrome de DAKAR
  - Radié le 22 Septembre 1959
- Détruit le 30 Avril 1959 à POITIERS.

N° B 290

- F-BBCJ
- Du 27 Avril 1946
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS500 n° 397
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

- Aérodrome du Bourget
  - Radié le 29 Décembre 1949
- Réformé.

N° B 291

- F-BASB
- Du 27 Avril 1946
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS500 n° 383
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

26, Boulevard Victor

75015 PARIS - PRETE A L'AERO-CLUB "LES AILES POPULAIRES d'ISSOIRE (Puy de Dôme)

Aérodrome d'Issoire-le-Broc

- RADIE LE 16 AVRIL 1951.

N° B 292

- F-BAOY

- Du 27 Avril 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type NORD 1001 n° 79
- ETAT FRANCAIS

Direction des Sports Aériens  
32, Rue Chardon Lagache  
75016 PARIS

- Prêté au Centre National de Saint-Yan
- Aérodrome de Saint-Yan
- Radié le 20 Septembre 1961

Réformé.

N° B 294

- F-BAPB
- Du 6 Mai 1946
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C449/1 n°8903/1099
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 22 Septembre 1950

Affecté à la Marine.

N° B 295

- F-BAPY
- Du 9 Mai 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type C449/1 n° 10081/1195
- ETAT FRANCAIS

Gouvernement Provisoire de la République Française

- Prêté à la S.N.C.A.N
- Aérodrome d'Issy-les-Moulineaux
- Radié le 20 Octobre 1960

Réformé.

N° B 296

- F-BAUN
- Du 24 Mai 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Nord 1002 n° 242
- Société Anonyme AIR-NORMANDIE

8, Rue Paul Doumer  
A Caen

- Aérodrome de Caen
- Radié le 8 Juin 1949

Cédé à l'Armée de l'Air en Avril 1949.

N° B 297

- F-BBHB
  - Du 27 Juin 1946
  - Société des Avions Fouga
  - A Aire sur Adour (Landes)
  - Type Mauboussin 123C n° 207
  - Monsieur WROBLEWSKI Maurice
  - 5, Rue de la Mairie
  - A AULNOY-lès-VALENCIENNES (Nord)
  - Aérodrome de Valenciennes
  - Radié le 3 Décembre 1971
- Réformé.

N° B 299

- F-BBZG
  - Du 1er Juin 1946
  - Ateliers de Constructions Aéronautiques à Colombes
  - Type AAC/001 n° 196
  - Société Auxiliaire de Navigation Aérienne
  - 43, Avenue Hoche
  - 75008 PARIS
  - Aérodrome de VILLACOUBLAY
  - Radié le 7 Janvier 1952
- Affecté à l'Armée de l'Air en Décembre 1951.

N° B 300

- F-BBZH
  - Du 1er Janvier 1946
  - Ateliers de Constructions Aéronautiques à Colombes
  - Type AAC/001 n° 197
  - Prêté à la Société Auxiliaire de Navigation Aérienne
  - Aérodrome de VILLACOUBLAY
  - Radié le 7 Janvier 1952
- Affecté à l'Armée de l'Air en Décembre 1951.

N° B 301

- F-BBZI
  - Du 1er Juin 1946
  - Ateliers de Constructions Aéronautiques à Colombes
  - Type AAC/001 n° 202
  - Société Auxiliaire de Navigation Aérienne
  - Aérodrome de VILLACOUBLAY
  - Radié le 30 Novembre 1956
- suite hypothèque
- Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 302

- F-BBDE
- Du 5 Juin 1946
- Sté. Douglas Aircraft Company
- Type DC4/1009 n° 42.937
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.  
93, Boulevard du Montparnasse  
75006 PARIS

- Destiné à la Cie. AIR-FRANCE
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 22 Septembre 1950

Détruit dans un accident à BAHREIN le 12 Juin 1950.

N° B 303

- F-BBBD
- Du 6 Juin 1946
- S. N. C. A. du Sud-Est

6, Avenue Marceau  
75008 PARIS

- Type SE 2300 n° 001
- Monsieur COURNEDE Michel

37, Rue Labat à SAVIGNAC  
31000 TOULOUSE

- Aérodrome de Toulouse
- Radié le 26 Janvier 1970

Détruit à 100% à la suite de l'accident du 22 Septembre 1968  
N.B.) Aéronef appartenant à Sud-Aviation.

N° B 304

- F-BBBM
- Du 6 Juin 1946
- S. N. C. A. du Sud-Est
- Type SE 2310 n° 002
- Aéronef appartenant à la dite société
- Aérodrome de Toulouse
- Radié le 26 Novembre 1971

Réformé.

N° B 305

- F-BBCZ
- Du 7 Juin 1946
- Société ROCHE AVIATION

168, Route de Flandres  
A LA COURNEUVE

- Type Guerchais Roche 35 n° 001
- Aéro-club Clément Ader

Section Tourisme n° 01



4, Boulevard de la Gare à MURET

- Aérodrome de Toulouse

- Radié le 21 Février 1967

Détruit après réforme.

**19880098/16**

**TRAC 38027 (13T 133)**

N° B 306

- F-BAPG

- Du 8 Juin 1946

- S. N. C. A. du Nord

- Avions Caudron

52, Rue Guynemer

A Issy-les-Moulineaux

- Type Caudron C449/1 n° 8908/1104

- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

93, Boulevard du Montparnasse

75006 PARIS

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 20 Octobre 1960

Réformé.

N° B 307

- F-BAIJ

- Du 8 Juin 1946

- Sté. Douglas Aircraft Company

- Type DC3 C47A n° 434-828

- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

- Cédé à AIR-FRANCE le 29 Mai 1951

- Aérodrome de DOUALA

- Radié le 16 Mai 1966

Vendu en Côte d'Ivoire.

N° B 308

- F-BAZA

- Du 8 Juin 1946

- Sté. Douglas Aircraft Company

- Type DC3 D n° 42.970

- S. G. A. C. - Cédé à AIR-FRANCE le 14 Octobre 1950

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 19 Août 1954.

- Vendu à la Sté. AIR-LIBAN

N° B 309

- F-BAPC
- Du 8 Juin 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Caudron C449/1 n°8904/1100
- ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C.
- Livré à AIR-FRANCE
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 22 Septembre 1950
- Affecté à la Marine Nationale.

N° B 310

- F-BAPD
- Du 8 Juin 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Caudron C449/1 n° 8905/1101
- ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C.
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 3 Décembre 1949
- Affecté à l'Aéronautique Navale.

N° B 311

- F-BAPE
- Du 8 Juin 1946
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C449/1 n° 8906/1102
- ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C.
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 20 Octobre 1960.

N° B 312

- F-BAPF
- Du 8 Juin 1946
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C449/1 n°8907/1103
- ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C.
- 93, Boulevard du Montparnasse
- 75006 PARIS
- Destiné à la Société Tananarienne de Pêcheries
- Rue de Russie à TANANARIVE
- Aérodrome de Tananarive
- Radié le 30 Janvier 1959
- Réformé.

N° B 313

- F-BAXB
- Du 8 Juin 1946
- Sté. Douglas Aircraft Company
- Type Douglas DC3 D n° 42.971
- ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C.
- Prêté à AIR-FRANCE
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 5 Novembre 1951 suite à l'accident du 11 Août 1951 détruit.

N° B 314

- F-BBYJ
- Du 8 Juin 1946
- Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 195
- ETAT FRANCAIS
- S.G.A.C
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 11 Août 1949
- VERSE A UNE UNITE MILITAIRE.

N° B 315

- F-BANB
- Du 8 Juin 1946
- Ateliers de Constructions Aéronautiques à Colombes
- Type AAC/001 n° 136
- ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C.
- Livré à la Cie. AIR-FRANCE
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 2 Avril 1948. Réformé.

N° B 316

- F-BAOQ
- Du 8 Juin 1946
- S. N. C. A. du Centre à Bourges
- Type N.C/701 n° 69
- ETAT FRANCAIS
- Prêté à l'Institut Géographique National
- 11, Rue de la Faisanderie
- 75016 PARIS
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 23 Avril 1948

N° B 317

- F-BAPH

- Du 8 Juin 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C449/1 n° 10027/1141
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 20 Octobre 1960

Réformé.

N° B 318

- F-BAP 1
- Du 8 Juin 1946
- Société des Avions Caudron

52, Rue Guynemer  
A Issy-les-Moulineaux

- Type Caudron C449/1 n°8910/1106
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

93, Boulevard du Montparnasse  
75006 PARIS

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 20 Octobre 1960

Réformé.

N° B 319

- F-BAXC
- Du 8 Juin 1946
- Sté. des Avions Douglas Aircraft Company
- Type DC 3 D n° 42.972
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 29 Avril 1948. Détruit à la suite de l'accident du 6 Janvier 1948 à CONESSE.

N° B 320

- F-BBCT
- Du 8 Juin 1946, annulé

(déjà inscrit sous le n° B 286)

N° B 321

- F-BAPJ
- Du 8 Juin 1946
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron 449/1 n° 10.028/1142
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

- En service à AIR-FRANCE
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 5 Août 1949, réformé.

N° B 322

- F-BAOR
- Du 8 Juin 1946
- S. N. C. A. du Centre à Bourges
- Type NC/n°701 n° 70
- ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C.
- Prêté à l'Institut Géographique National
- 11, Rue de la Faisanderie
- 75016 PARIS
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 29 Décembre 1953
- Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 323

- F-BATB
- Du 8 Juin 1946
- Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Sud-Ouest
- Type S.O. BLOCH/161 P7 n° 02
- ETAT FRANCAIS
- Cie. Nationale AIR-FRANCE
- 2, Rue Marbeuf
- 75008 PARIS
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 28 Février 1952, réformé.

N° B 324

- F-BAUB
- Du 8 Juin 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Nord 1001 n° 118
- ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère et Sportive
- Boulevard Victor
- 75015 PARIS
- Prêté au Centre National de Saint-Yan
- Aérodrome de Saint-Yan
- Radié le 17 Mai 1955.

N° B 325

- F-BAXD
- Du 8 Juin 1945
- Sté. Douglas Aircraft Company

- Type Douglas DC 3 D n°42.975
- ETAT FRANCAIS

Cie. Nationale AIR-FRANCE

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 28 Octobre 1946

Réformé.

N° B 326

- F-BBAP
- Du 8 Juin 1946
- S. N. C. A. du Sud-Ouest
- Type SO 93 n° 01
- ETAT FRANCAIS

D. T. I. Aé

26, Boulevard Victor

75015 PARIS

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 17 Novembre 1966

Réformé.

N° B 327

- F-BBCU
- Du 8 Juin 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe et Vertongen SV4C n° 81
- Aéro-club de Sens-Montereau

Hotel de Ville de Sens (Yonne)

- Aérodrome de Pont/Yonne
- Radié le 10 Octobre 1983. Réformé.

N° B 328

- F-BAUE
- Du 8 Juin 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Nord 1002 n° 172
- ETAT FRANCAIS

Service des Sports Aériens

32, Rue Chardon Lagache

75016 PARIS

- Prêté à l'aéro-club de Neuilly

169, Avenue du Général de Gaulle à Neuilly

- Aérodrome des Mureaux
- Radié le 9 Juillet 1974

Vendu aux U. S. A.

N° B 329

- F-BAUF

- Du 8 Juin 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Nord 1002 n° 173
- ETAT FRANCAIS

Aéro-club Saint-Exupéry "Le Claridge"  
A GRASSE (Alpes-Maritimes)

- Aérodrome de CANNES (A. M.)
- Radié le 12 Mai 1977

Réformé.

N°B 330

- F-BAUH
- Du 8 Juin 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Nord 1002 n° 199
- ETAT FRANCAIS
- Dernier :

M. RENAULT à PARIS

- Aérodrome des Mureaux (S. et O.)
- Radié le 6 Octobre 1978

Réformé.

N°B 331

- F-BBCV
- Du 8 Juin 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe et Vertongen SV 4C

N° 83

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S. / S. G. A. C.  
24, Boulevard Victor  
75015 PARIS

- Aérodrome de Guyancourt
- Radié le 29 Février 1952

Réformé.

N° B 332

- F-BAMN
- Du 8 Juin 1946
- S. N. C. A. du Sud-Ouest
- Type S.O. 3050 n° 001
- Société ci-dessus
- Aérodrome de Brétigny
- Radié le 17 Novembre 1966

Réformé.

N° B 333

- F-BBBC
- Du 8 Juin 1946

N.B.) Déjà inscrit sous le n° B 285.

N° B 334

- F-BARM
- Du 15 Mai 1946
- Société des Avions Morane-Saulnier
- Type MS 502 n° 514
- ETAT FRANCAIS

D. T. A.  
26, Boulevard Victor  
75015 PARIS

- Aérodrome de TUNIS
- Radié le 22 Janvier 1960

Réformé.

**19880098/17**

**TRAC 38028 (13T 134)**

N° B 335

- F-BATE
- Du 8 Juin 1946
- S. N. C. A. du Sud-Ouest
- Type SO : BLOCH SO 161P7 n°005
- ETAT FRANCAIS

Cie. Nationale AIR-FRANCE  
2, Rue Marbeuf  
75008 PARIS

- Aérodrome de TUNIS

(Location à Tunis-Air)

- Radié le 27 Novembre 1957

N° B 336

- F-BAUK
- Du 8 Juin 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Nord 1002 n° 193
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.  
93, Boulevard du Montparnasse  
75006 PARIS

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 22 Septembre 1950

Vendu à la Marine Nationale le 3 Novembre 1949.

N° B 337



- F-BAUL
- Du 8 Juin 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Nord 1002 n° 197
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 20 Octobre 1960

Réformé.

N° B 338

- F-BBCX
- Du 8 Juin 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe et Vertongen SV. 4C n° 88
- Cercle aéronautique du S. G. A. C.

93, Boulevard du Montparnasse  
75006 PARIS

- Aérodrome de Saint-Cyr-l'Ecole
- Radié le 4 Mai 1972

Vendu aux Etats-Unis.

N° B 340

- F-BAQD
- Du 8 Juin 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Caudron C449/1 n° 1152/10.038
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 28 Décembre 1949

Réformé.

N° B 341

- F-BAQJ
- Du 8 Juin 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Avion Caudron C449/1 n° 10076/1190
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 23 Avril 1948

Réformé.

N° B 342

- F-BARN
- Du 8 Juin 1946

- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS502 n° 505
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.  
93, Boulevard du Montparnasse  
75006 PARIS

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 29 Décembre 1949

Réformé.

N° B 343

- F-BARO
- Du 8 Juin 1946
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS 505 n° 254
- ETAT FRANCAIS

Prêté à l'aéro-club de BRIVE

- Aérodrome de Brive-Laroche
- Radié le 6 Octobre 1977

Réformé.

N° B 344

- F-BBHI
- Du 8 Juin 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe et Vertongen SV.4C n° 96
- Direction des Sports Aériens

32, Rue Chardon Lagache  
75016 PARIS

- Aérodrome de Chelles-le-Pin
- Radié le 17 Novembre 1966

Réformé.

N° B 345

- F-BAQG
- Du 13 Juin 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Caudron C449/1 n° 10041/1155
- Avion appartenant à la dite Société
- Cédé à Congo-Motor à Elizabeth-Ville (CONGO Belge)
- Aérodrome de CHAVENAY
- Radié le 22 Janvier 1947

(Immatriculé en Belgique).

N° B 346

- F-BBYD
- Du 14 Juin 1946

- Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes
- Type AAC-1 n° 224
- Compagnie Aérienne AIR-OCEAN

4, Place de l'Opéra  
75002 PARIS

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 7 Janvier 1952

Réformé.

N° B 347

- F-BAUJ
- Du 14 Juin 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type NORD 1002 n° 224
- Monsieur René de NARBONNE (Escadrille Mercure)

113, Rue de la Tour  
75016 PARIS

- Aérodrome d'Issy-les-Moulineaux
- Radié le 22 Septembre 1950

Vendu à la Marine Nationale.

N° B 348

- F-BBZF
- Du 16 Juin 1946
- Ateliers de Constructions Aéronautiques à Colombes
- Type AAC/1 n° 194
- Société Auxiliaire de Navigation Aérienne

43, Avenue Hoche  
75008 PARIS

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 7 Janvier 1952

Affecté au Ministère de l'Air le 28 Décembre 1951

N° B 349

- F-BBZJ
- Du 15 Juin 1946
- Ateliers de Constructions Aéronautiques à Colombes
- Type AAC-1 n° 203
- Société Auxiliaire de Navigation Aérienne

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 23 Mai 1957

Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 350

- F-BBZK
- Du 15 Juin 1946
- Ateliers de Constructions Aéronautiques à Colombes

- Type AAC/1 n° 204
  - Société Auxiliaire de Navigation Aérienne
  - Aéroport du Bourget
  - Radié le 20 Décembre 1961
- Réformé.

- N° B 351
- F-BAUO
  - Du 15 Juin 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Nord 1002 n° 243
  - ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C.
- Aéroport de Guyancourt
  - Radié le 7 Juillet 1964
- Réformé.

- N° B 352
- F-BBDA
  - Du 21 Juin 1946
  - Sté. Douglas Aircraft Company
  - Type Douglas DC4/n° 1009/42.909
  - ETAT FRANCAIS
- En service à la Cie. AIR-FRANCE  
2, Rue Marbeuf  
75008 PARIS
- Aéroport d'Orly
  - Radié le 17 Avril 1962
- Cédé à la République de COTE D'IVOIRE.

- N° B 353
- F-BBDB
  - Du 21 Juin 1946
  - Sté. Douglas Aircraft Company
  - Type DC4/n° 1009/42.912
  - ETAT FRANCAIS
- Cie. Nationale AIR-FRANCE
- Radié le 22 Septembre 1950 à la suite de l'accident du 22 Janvier 1950 à Orly.

- N° B 354
- F-BBDD
  - Du 21 Juin 1946
  - Sté. Douglas Aircraft Company
  - Type DC4/1009/42.936
  - ETAT FRANCAIS
- Compagnie AIR-FRANCE  
2, Rue Marbeuf

75008 PARIS

- Aérodrome d'Orly
- Radié le 2 Février 1973

Vendu au TCHAD.

N° B 355

- F-BBDG
- Du 21 Juin 1946
- Sté. Douglas Aircraft Company
- Type DC4/1009/42939
- ETAT FRANCAIS

Compagnie AIR-FRANCE

- Aérodrome d'Orly
- Radié le 10 Octobre 1963

Vendu en Mauritanie.

N° B 356

- F-BBDH
- Du 21 Juin 1946
- Sté. Douglas Aircraft Company
- Type DC4/1009/42940
- Société TRANS-UNION

Aérodrome de Cannes-la-Bocca (Alpes Maritimes)

- Aérodrome de Nice (A. M.)
- Radié le 20 Juin 1967

Vendu à MADAGASCAR.

N° B 357

- F-BBDI
- Du 21 Janvier 1946
- Sté. Douglas Aircraft Company
- Type DC4/1009/42941
- Appareil loué à la C. G. T. A. AIR ALGERIE

46, Boulevard Saint-Saens à ALGER

- Aérodrome d'ALGER-MAISON-BLANCHE
- Radié le 17 Avril 1962

Immatriculé en Côte d'Ivoire au nom d'Air-Afrique.

N° B 358

- F-BAQB
- Du 22 Juin 1946
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C449/1 n° 10036/1150
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

93, Boulevard du Montparnasse

75006 PARIS

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 3 Décembre 1949

Affecté à l'Aéronautique Navale.

N° B 359

- F-BATG
- Du 22 Juin 1946
- S. N. C. A. du Sud-Ouest

A Toulouse

- Type S.O./161/1 n° 007
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

- Aérodrome du Bourget

Radié le 25 Janvier 1949

Détruit à Coulommiers le 14 Juin 1948.

N° B 360

- F-BBHG
- Du 22 Juin 1946
- S. N. C. A. du Nord

A Sartrouville

- Type Stampe et Vertongen SV4C n° 89
- ETAT FRANCAIS

Service des Sports Aériens, 2ème région

2, Rue Saint-Didier

75016 PARIS

- Aérodrome de LOGNES-EMERAINVILLE

Radié le 14 Novembre 1966

Réformé.

**19880098/18**

**TRAC 38029 (13T 135)**

N° B 361

- F-BBHH
- Du 22 Juin 1946
- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 93
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

- A. D. du Service des Sports Aériens

32, Rue Chardon Lagache

75016 PARIS

- Aérodrome de LOGNES-EMERAINVILLE

- Radié le 21 Octobre 1946

Versé à l'Etat-Major Général de l'Air.

N° B 362

- F-BAUM
  - Du 22 Juin 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Nord 1002 n° 239
  - Monsieur J. DELCARTE
- 6, Avenue du Général Balfourier  
75016 PARIS
- "Escadrille Azur"
- Aérodrome des Mureaux
  - Radié le 18 Novembre 1966
- Réformé.

N° B 363

- F-BBDC
  - Du 24 Juin 1946
  - Sté. Douglas Aircraft Company
  - Type DC4/1009/ n° 42935
  - ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C.
- 93, Boulevard du Montparnasse  
75006 PARIS
- En service à AIR-FRANCE
  - Aérodrome d'Orly
  - Radié le 25 Janvier 1949
- Détruit à KANO (NIGERIA)

N° B 364

- F-BBDF
  - Du 24 Juin 1946
  - Sté. Douglas Aircraft Company
- A Santa Monica  
Californie (Etats-Unis)
- Type DC4/1009 n° 42/938
  - ETAT FRANCAIS
- Cie. Nationale AIR-FRANCE
- 2, Rue Marbeuf  
75008 PARIS
- Aérodrome d'Orly
  - Radié le 17 Avril 1962
- Vendu à AIR-AFRIQUE
- Immatriculé en Côte d'Ivoire.

N° B 365

- F-BBDJ
- Du 24 Juin 1946
- Sté. Douglas Aircraft Company

Muté à la Société TRANSGABON  
B. P. 90 à LIBREVILLE  
- Aéroport de Libreville (Gabon)  
Radié le 22 Juillet 1965  
Immatriculé au Gabon.

N° B 366  
- F-BBDK  
- Du 25 Juillet 1946  
- Sté. Douglas Aircraft Company  
- Type DC4/1009 n° 42943  
- ETAT FRANCAIS  
- S. G. A. C.  
En service à AIR-FRANCE  
- Aéroport d'Orly  
- Radié le 17 Avril 1962  
Vendu à AIR-AFRIQUE  
Immatriculé en Côte d'Ivoire.

N° B 367  
- F-BATC  
- Du 27 Juin 1946  
- S. N. C. A. du Sud-Ouest  
- Type BLOCH 161 "Languedoc" P7 n° 003  
- ETAT FRANCAIS  
Compagnie AIR-FRANCE  
- Aéroport de Toulouse  
- Radié le 8 Octobre 1956  
Vendu en Espagne.

N° B 368  
- F-BAMJ  
- Du 27 Juin 1946  
- Sté. Lockheed Aircraft Corporation  
- Type L 18/36 n° 2.238  
- Cie. Nationale AIR-FRANCE  
- Aéroport du Bourget  
- Radié le 5 Février 1953  
Vendu à la Société Africaine de Transports Tropicaux en 1948, puis vendu aux Etats-Unis.

N° B 369  
- F-BAIE  
- Du 27 Juin 1946  
- Sté. Douglas Aircraft Company  
- Type DC3 SIC 3G n° 43.49664  
- ETAT FRANCAIS  
Cie. Nationale AIR-FRANCE



2, Rue Marbeuf  
75008 PARIS  
- Aérodrome du Bourget  
- Radié le 4 Janvier 1964  
Vendu à la Société AIR CAMEROUN

N° B 370  
- F-BBBA  
- Du 27 Juin 1946  
- Sté. Douglas Aircraft Company  
- Type DC3 SIC 3G n°4138748/6207  
- ETAT FRANCAIS  
Cie. Nationale AIR-FRANCE  
- Aérodrome du Bourget  
- Radié le 12 Juin 1963  
Immatriculé au Sénégal.

N° B 371  
- F-BAQK  
- Du 28 Juin 1946  
- Sté. des Avions Caudron  
- Type Caudron C449/1 n°10068/1182  
- Sté. des Transports Aériens du Midi  
21, Boulevard Omer Sarraut  
A CARCASSONNE  
- Aérodrome de Carcassonne  
- Radié le 21 Mai 1957  
Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 372  
- F-BBYE  
- Du 28 Juin 1946  
- Société des Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes  
- Type AAC/01 n° 225  
- Société des Lignes Aériennes du Sud-Ouest  
3 Bis, Rue d'Astorg à Toulouse  
- Aérodrome de Villacoublay  
- Radié le 15 Avril 1957  
Restitué à l'Armée de l'Air le 11 Septembre 1947.

N° B 373  
- F-BBZA  
- Du 28 Juin 1946  
- Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes  
- Type AAC/01 n° 246  
- Société des Lignes Aériennes du Sud-Ouest  
- Aérodrome de Villacoublay

- Radié le 15 Avril 1957  
Restitué à l'Armée de l'Air le 11 Septembre 1947.

N° B 374  
- F-BBDL  
- Du 28 Juin 1946  
- Sté. Douglas Aircraft Company  
- Type DC4/1009 n° 42.989  
- ETAT FRANCAIS  
S. G. A. C.  
93, Boulevard du Montparnasse  
75006 PARIS  
- Aérodrome d'Orly  
- Radié le 25 Juillet 1949  
- Détruit le 12 Juillet 1948.

N° B 375  
- F-BBLB  
- Du 28 Juin 1946  
- S.N.C.A. du Nord, à Sartrouville  
- Type Stampe et Vertongen  
SV. 4C n° 207  
- S. N. C. A. du Nord puis Centravia  
- Aérodrome de Toussus-le-Noble  
- Radié le 4 Mars 1955  
- Vendu au Ministère de la Défense.

N° B 376  
- F-BBLC  
- Du 28 Juin 1946  
- S. N. C. A.  
- Type Stampe-Vertongen S.V.4C n°208  
- Société "Tout pour l'Avion"  
96, Avenue de Neuilly  
A Neuilly-sur-Seine  
- Aérodrome de Toussus-le-Noble  
- Radié le 31 Août 1954  
Vendu au Ministère de l'Air.

N° B 377  
- F-BBDM  
- Du 1er Juillet 1946  
- Sté. Douglas Aircraft Company  
- Type DC4/1009 n° 42990  
- ETAT FRANCAIS  
S. G. A. C.  
93, Boulevard du Montparnasse

75006 PARIS

- Aérodrome d'Orly
- Radié le 22 Septembre 1950

Détruit dans un accident à Bahrein le 14 Juin 1950.

N° B 378

- F-BBYG
- Du 1er Juillet 1946
- Ateliers de Constructions Aéronautiques à Colombes
- Type AAC/01 n° 227
- ETAT FRANCAIS

S.G.A.C.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 8 Juin 1949

Détruit à NIAMEY le 30 Avril 1948.

N° B 379

- F-BBYH
- Du 1er Juillet 1946
- Ateliers de Constructions Aéronautiques à Colombes
- Type AAC/01 n° 228
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 8 Juin 1949

Détruit le 30 Mai 1948 à AOULEF (SAHARA)

N° B 380

- F-BAPZ
- Du 1er Juillet 1946
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C449/1 n°10034/1148
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 3 Décembre 1949

Affecté à l'Aéronautique Navale.

N° B 381

- F-BBYK
- Du 1er Juillet 1946
- Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes
- Type AAC 1 n° 231
- Compagnie de Transports Aériens Intercontinentaux

3, Rue Scribe

75002 PARIS

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 20 Avril 1951. Détruit au Mont Ventoux le 6 Janvier 1947

N° B 382

- F-BBYL

- Du 1er Juillet 1946

- Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes

- Type AAC/001 n° 232

- Compagnie de Transports Aériens Intercontinentaux.

- Aéroport du Bourget

- Radié le 25 Janvier 1949. Détruit à la suite de l'accident du 26 Octobre 1946 à Marignane.

N° B 383

- F-BBYM

- Du 1er Juillet 1946

- Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes

- Type AAC/001 n° 233

- ETAT FRANCAIS

D. T. I. Aé

26, Boulevard Victor

75015 PARIS - Aéroport de Villacoublay

- Radié le 7 Janvier 1952

Affecté à l'Armée de l'Air

N° B 384

- F-BBYN

- Du 1er Juillet 1946

- Ateliers de Constructions Aéronautiques à Colombes

- Type AAC/001 n° 234

- Compagnie des Transports Aériens Intercontinentaux

- Aéroport de Villacoublay

- Radié le 7 Janvier 1952

Affecté au Ministère de l'Air le 28 Décembre 1951.

N° B 385

- F-BAQM

- Du 1er Juillet 1946

- Société des Avions Caudron

- Type Caudron C449/01 n° 10062/1176

- Société des Transports Aériens de la Région Ouest

222, Avenue de Paris

A NIORT (Deux Sèvres)

- Radié le 21 Mai 1957

Reversé au Ministère de l'Air.

**19880098/19**

**TRAC 38030 (13T 136)**

N° B 386

- F-BBNI
- Du 3 Juillet 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe-Vertongen SV4C n°108
- Aéro-club du Havre "Jean Maridor"
- B. P. n° 632 - LE HAVRE
- Aérodrome du Havre
- Radié le 3 Juillet 1973
- Vendu en Angleterre.

N° B 387

- F-BBDO
- Du 3 Juillet 1946
- Sté. Douglas Aircraft Company
- Type DC4 n° 42.992
- ETAT FRANCAIS
- Cie. Nationale AIR-FRANCE
- 2, Rue Marbeuf
- 75008 PARIS
- Aérodrome d'Orly
- Radié le 15 Mars 1951
- Détruit au Cameroun le 3 Février 1951 à BUEA, près du Mont Cameroun

N° B 388

- F-BBCF
- Du 4 Juillet 1946
- Société des Avions Caudron
- Reconstruit par les Etablissements Midi-Aviation
- 236, Avenue Thiers à Bordeaux
- Type Caudron C275 n° 7474
- Aéro-club "les Ailes du Maine"
- 6, Rue de la Préfecture au MANS
- Aérodrome du Mans
- Radié le 31 Mars 1958. détruit près d'Ancenis à Aubignière le 5 Novembre 1955.

N° B 389

- F-BBPX
- Du 4 Juillet 1946
- Société BUCKER-ALLEMAGNE
- Type Bucker 181 n° 42
- Aéro-club "LOUIS BREGUET"
- 24, Rue Georges-Bizet
- 75016 PARIS
- Aérodrome de Guyancourt
- Radié le 7 Mai 1971.

N° B 390

- F-BAUZ
  - Du 5 Juillet 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Nord 1002 n° 246
  - M. DEN HOLLANDER J.-Jacques
- Le Pin à Chelles-les-Coudreaux (Seine-et-Marne)
- Aérodrome de CHELLES-le-PIN
  - Radié le 20 Décembre 1976
- Vendu aux U.S.A.

N° B 391

- F-BBDN
  - Du 9 Juillet 1946
  - Sté. Douglas Aircraft Company
  - Type DC4/1009/n° 42.991
  - ETAT FRANCAIS
- Cie. Nationale AIR-FRANCE
- Aérodrome d'Orly
  - Radié le 27 Décembre 1962
- Cédé à la République de MADAGASCAR.

N° B 392

- F-BBYQ
  - Du 10 Juillet 1946
  - Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes
  - Type AACI n° 237
  - Compagnie Générale Transsaharienne
- 5, Avenue Hoche 75008 PARIS
- Aérodrome d'ALGER
  - Radié le 7 Janvier 1952
- Affecté à l'Armée de l'Air.

N° B 393

- F-BBYR
  - Du 10 Juillet 1946
  - Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes
  - Type AACI n° 238
  - Compagnie Générale Transsaharienne
- Aérodrome d'ALGER
  - Radié le 30 Novembre 1956
- Versé à l'Armée de l'Air.

N° B 394

- F-BAUQ
- Du 10 Juillet 1946
- S. N. C. A. du Nord

- Type Nord 1002 n° 249

- ETAT FRANCAIS

Mise à disposition de l'Office Français d'exportation du Matériel aéronautique

4, Rue Galilée 75016 PARIS

- Aérodrome de VILLACOUBLAY

- Radié le 6 Août 1949

Versé à l'Armée.

N° B 395

- F-BBQA

- Du 12 Juillet 1946

- Sté. Piper Aircraft Corporation

- Type Piper J3 C-65 n° 13.168

- Union des Pilotes Civils de France

51, Rue de Clichy

75009 PARIS

- Aérodrome de Toussus-le-Noble

- Radié le 5 Mai 1962

Vendu en Suisse.

N° B 396

- F-BBQB

- Du 12 Juillet 1946

- Sté. Piper Aircraft Corporation (Etats-Unis)

- Type Piper J3. C-65 n° 10.863

- Société de Travail Aérien de l'Ile de France

- Aérodrome de NANGIS

- A/d. de Nangis (77)

- Radié le 11 Décembre 1969

Vendu en Angleterre.

N° B 397

- F-BBQC

- Du 12 Juillet 1946

- Sté. Piper Aircraft Corporation

- Type Piper J3. C-65 n° 12.490

- M. SEITHER Jean-Marie

1, Avenue Roger Salengro

68100 MULHOUSE

- Aérodrome de Mulhouse-Habsheim

- Radié le 22 Février 1979

Vendu en Angleterre.

N° B 398

- F-PBGK

- Du 15 Juillet 1946

- Société des Avions STARK

7, Boulevard de Dixmude

75017 PARIS

- Type Stark AS70 n° 008

- Cie. Française des Chocolats

L. SCHAAL

23, Rue Finkwiller

67000 STRASBOURG

- A/d. de Fréjus-Saint-Raphaël

- Radié le 21 Septembre 1983

Détruit par accident (catastrophe du barrage de Malpasset) le 2 Décembre 1959.

N° B 399

- F-BBGT

- Du 15 Juillet 1946

- Constructions Aéronautiques Marocaines à MARCHAND au MAROC

- Type Léopoldoff L32-Colibri

- Appareil appartenant à la Société des Constructions Aéronautiques Marocaines (ci-dessus)

- Aérodrome de RABAT (Maroc)

- Radié le 5 Février 1952. Détruit à 100% à TANGER le 14 Septembre 1949.

N° B 400

- F-BBCR

- Du 15 Juillet 1946

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 140

- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

- Prêté à l'Aéro-club de PEROUGES

- Aérodrome de Pérouges (Ain)

- Radié le 2 Novembre 1970

Vendu en Angleterre.

**19880098/20**

**TRAC 38031 (13T 137)**

N° B 401

- F-BBYF

- Du 15 Juillet 1946

- Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes

- Type AAC/01 n° 226

- Société Autrex-Lebreton-Lopez-Loretta

25, Rue Gia-Long à HANOI

- Aérodrome d'Hanoi (Indochine)

- Radié le 28 Septembre 1951

Détruit le 26 Juillet 1951.



N° B 402  
- F-BAQF  
- Du 15 Juillet 1946  
- Société des Avions Caudron  
52, Rue Guynemer  
A Issy-les-Moulineaux  
- Type Caudron C449/1 n°10040/1154  
- ETAT FRANCAIS  
S. G. A. C.  
93, Boulevard du Montparnasse  
75006 PARIS  
- Aérodrome du Bourget  
- Radié le 28 Décembre 1949  
Réformé.

N° B 403  
- F-BBUV  
- Du 16 Juillet 1946  
- Sté. des Avions Morane-Saulnier  
- Type MS 502 n° 528  
- ETAT FRANCAIS  
S. G. A. C.  
- Aérodrome du Bourget  
- Radié le 20 Octobre 1960. Réformé.

N° B 404  
- F-BAUC  
- Du 16 Juillet 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Nord 1002 n° 158  
- ETAT FRANCAIS  
Prêté à l'Aéro-club de Moulins  
4 Bis, Place Marx Dormoy à Moulins (Allier)  
- Aérodrome de Moulins-Avermes  
- Radié le 17 Septembre 1971  
Réformé.

N° B 405  
- F-BAUG  
- Du 16 Juillet 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
20, Rue Vernier  
75017 PARIS  
- Type Nord 1002 n° 195  
- ETAT FRANCAIS  
S. G. A. C.  
- Aérodrome du Bourget

- Radié le 7 Juillet 1964

Réformé.

N° B 406

- F-BBHL

- Du 17 Juillet 1946

- Etablissements FOUGA

A Aire sur l'Adour (Landes)

- Type Mauboussin 123 n° 214

- M. Roger-Joseph GASTON

184, Avenue G. CLEMENCEAU

A DAX (Landes)

- Aérodrome de Dax

- Radié le 3 Décembre 1971. Réformé.

N° B 407

- F-PBHK

- Du 19 Juillet 1946

- Etablissements FOUGA et Cie.

A Aire sur l'Adour (Landes)

- Type Mauboussin 123C n° 213

- Melle. Danièle PERDU

26, Avenue Delphine à Nice (A.M.)

- Aérodrome de FAYENCE (Var)

- Radié le 25 Octobre 1983

Article D. 121-30 (radié d'office  
parce que n'est plus en état).

N° B 408

- F-BBZB

- Du 19 Juillet 1946

- Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes

- Type AAC/01 n° 247

- ETAT FRANCAIS

D. T. I. de l'Air

26, Boulevard Victor

75015 PARIS

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 30 Novembre 1956

Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 409

- F-BBYS

- Du 23 Juillet 1946

- Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes

- Type AAC/01 n° 239

- Compagnie Générale Transsaharienne

5, Avenue Hoche 75008 PARIS

- Aérodrome d'ALGER

- Radié le 7 Janvier 1952. Affecté à l'Armée de l'Air le 28 Décembre 1951.

N° B 410

- F-BBZD

- Du 23 Juillet 1946

- Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes

- Type AAC/01 n° 249

- Compagnie Générale Transsaharienne

- Aérodrome d'ALGER

- Radié le 7 Décembre 1952. Affecté à l'Armée de l'Air le 28 Décembre 1951.

N° B 411

- F-BAQL

- Du 23 Juillet 1946

- Société des Avions Caudron

- Type C449/1 n° 1209

- Sté. des Transports Aériens du Midi

21, Boulevard Omer-Sarraut à Carcassonne

- Aérodrome de Carcassonne

- Radié le 7 Janvier 1952. Réformé.

N° B 412

- F-BAQH

- Du 25 Juillet 1946

- Société des Avions Caudron

- Type Caudron C449/01 n° 1181

- S. N. C. A. du Nord

20, Rue Vernier

75017 PARIS

- Aérodrome d'Issy-les-Moulineaux

- Radié le 22 Janvier 1947. Cédé à la Société CONGO-MOTOR

A ELIZABETHVILLE (CONGO BELGE).

N° B 413

- F-BCAC

- Du 27 Juillet 1946

- Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes

- Type AAC/001 n° 283

- Société AIGLE-AZUR

11, Rue du Congrès à Nice

- Aérodrome de NICE-CALIFORNIE

- Radié le 30 Novembre 1956

reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 414

- F-BCAD
- Du 29 Juillet 1946
- Ateliers de Constructions Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/001 n° 284
- Compagnie de Transports Aériens du Languedoc-Roussillon  
92, Boulevard de Courcelles  
75017 PARIS
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 28 Février 1947, après accident du 1er Novembre 1946.

- N° B 415
- F-BBRF
  - Du 30 Juillet 1946
  - S. N. C. A. du Nord  
20, Rue Vernier 75017 PARIS
  - Type Nord 1002 n° 238
  - Société des T. A. du Midi  
21, Boulevard Omer Sarraut  
A Carcassonne
  - Aérodrome de Carcassonne
  - Radié le 21 Mai 1957
- Reversé à l'Armée de l'Air

- N° B 416
- F-BAPK
  - Du 30 Juillet 1946
  - Société des Avions Caudron
  - Type Caudron C449/01 n° 1143
  - ETAT FRANCAIS  
S. G. A. C.
  - Prêté au Centre National de Saint-Yan
  - Aérodrome de Saint-Yan
  - Radié le 6 Janvier 1953. Réformé.

- N° B 417
- F-BAPL
  - Du 30 Juillet 1946
  - Société des Avions Caudron
  - Type Caudron C449/01 n° 1109
  - ETAT FRANCAIS  
S. G. A. C.
  - Prêté au Centre National de Saint-Yan
  - Aérodrome de Saint-Yan
  - Radié le 6 Janvier 1953. Réformé.

- N° B 418
- F-BBUY

- Du 30 Juillet 1946
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS502 n° 536
- ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C.
- 93, Boulevard du Montparnasse
- 75006 PARIS
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 29 Décembre 1949.

N° B 419

- F-BAUY
- Du 30 Juillet 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Nord 1002 n° 209
- ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C.
- 93, Boulevard du Montparnasse
- 75006 PARIS
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 8 Janvier 1954. Réformé.

N° B 420

- F-BBUX
- Du 30 Juillet 1946
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS502 n° 535
- ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C.
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 29 Décembre 1949. Détruit à 100% à la suite de l'accident du 29 Octobre 1946.

N° B 421

- F-BBUZ
- Du 30 Juillet 1946
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS502 n° 537
- ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C.
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 26 Avril 1952. Réformé.

N° B 422

- F-BAOO
- Du 30 Juillet 1946
- Société des Avions Caudron
- Type Caudron C449/01 n° 1175

- Société AIR-TRANSPORTS

146, Rue de Longchamp

75016 PARIS

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 30 Novembre 1956

Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 423

- F-BBZC

- Du 31 Juillet 1946

- Ateliers Aéronautiques de Colombes

- Type AAC/01 n° 248

- Société SOCOTRA

40, Boulevard Suchet

75016 PARIS

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 28 Mai 1951. Détruit le 2 Janvier 1948 à CASABLANCA. (MAROC)

N° B 424

- F-BCAB

- Du 31 Juillet 1946

- Ateliers Aéronautiques de Colombes

- Type AAC/01 n° 282

- ETAT FRANCAIS

D. T. I. de l'Air

26, Boulevard Victor

75015 PARIS

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 30 Novembre 1956.

Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 425

- F-BAQQ

- Du 1er Août 1946

- Société des Avions Caudron

- Type Caudron C449/01 n° 1177

- Société AIR-TRANSPORTS

146, Rue de Longchamp 75016 PARIS

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 30 Novembre 1956

Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 426

- F-BCAA

- Du 1er Août 1946

- Ateliers Aéronautiques de Colombes

- Type AAC/01 n° 281

- Société AIR-OCEAN
- 4, Place de l'Opéra 75002 PARIS
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 1er Mars 1947. Réformé.

N° B 427

- F-BBUI
- Du 1er Août 1946
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS502 n° 544
- Compagnie des ALPES FRANCAISES
- 24 Bis, Place de l'Hotel de Ville
- A Chambéry-
- Aérodrome de Chambéry-Aix-les-Bains
- Radié le 7 Janvier 1952
- Affecté à l'Armée de l'Air.

N° B 428

- F-BAQN
- Du 1er Août 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Caudron 449/1 n° 1172
- Compagnie des ALPES FRANCAISES
- Aérodrome de Chambéry-Aix-les-Bains
- Radié le 17 Mai 1955. Détruit à 50% lors de l'accident du 28 Août 1946 à NICE.

N° B 429

- F-BAQR
- Du 1er Août 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Caudron C449/01 n° 1178
- Compagnie des ALPES FRANCAISES
- Aérodrome de Chambéry
- Radié le 28 Février 1957
- Reversé à l'Armée de l'Air.
- n° 430, voir page suivante

N° B 431

- F-BAQS
- Du 2 Août 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Caudron C449/01 n° 1213
- Société "RAPIDES COTE d'AZUR"
- 11, Rue François Guisol à NICE
- Aérodrome de Nice
- Radié le 7 Janvier 1952
- Réformé.

N° B 430  
- F-BATD  
- Du 2 Août 1946  
- S. N. C. A. du Sud-Ouest à Toulouse  
- Type Bloch 161P7 "Languedoc" n° 04  
- ETAT FRANCAIS  
Compagnie Nationale AIR-FRANCE  
2, Rue Marbeuf 75008 PARIS  
- Aérodrome de Toulouse  
- Radié le 8 Octobre 1956  
Vendu en Espagne.

**19880098/21**

**TRAC 38032 (13T 138)**

N° B 432  
- F-BAQY  
- Du 2 Août 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Caudron C449/01 n°10098/1212  
- Sté. Lignes Aériennes du Sud-Ouest  
3, Rue d'Astorg à Toulouse  
- Aérodrome de Toulouse  
- Radié le 31 Décembre 1957  
Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 433  
- F-BAQX  
- Du 2 Août 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Caudron C449/01 n° 1173  
- Société L. A. S. O. FRANCE  
3, Rue d'Astorg à Toulouse  
- Aérodrome de Toulouse  
- Radié le 31 Décembre 1957  
Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 434  
- F-BATI  
- Du 5 Août 1946  
- S. N. C. A. du Sud-Ouest à Toulouse  
- Type Languedoc 161/1 n° 009  
- ETAT FRANCAIS  
Cie. Nationale AIR-FRANCE  
2, Rue Marbeuf 75008 PARIS  
- Aérodrome du Bourget



- Radié le 10 Décembre 1951. Réformé.

N° B 435

- F-BBTT

- Du 5 Août 1946

- Société BUCKER-ALLEMAGNE

- Type Bucker 181 n° 021

- M. RONNET J. Philippe

A THELONNE (Ardennes)

- Aérodrome de CHARLEVILLE-MEZIERES

- Radié le 24 Avril 1954

Détruit à la suite de l'accident du 11 Avril 1953 à Sedan.

N° B 436

- F-BBHP

- Du 1er Août 1946

- Société FOUGA et Cie.

A Aire sur l'Adour (Landes)

- Type Mauboussin 123 n° 200

- Société "Deauville Air Service"

Aérodrome de DEAUVILLE-SAINT-GATIEN

- Radié le 28 Novembre 1951. Détruit le 10 Octobre 1948 à Deauville.

N° B 437

- F-BBYA

- Du 14 Août 1946

- Ateliers Aéronautiques de Colombes

- Type AAC/01 n° 221

- Société Transatlantique Aérienne

12, Rue Auber 75002 PARIS

- Aérodrome de LYON-BRON

- Radié le 30 Novembre 1956

Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 438

- F-BBYB

- Du 14 Août 1946

- Ateliers Aéronautiques de Colombes

- Type AAC/01 n° 222

- Société Transatlantique Aérienne

- Aérodrome de LYON-BRON

- Radié le 7 Janvier 1952. Réformé.

N° B 439

- F-BBYC

- Du 14 Août 1946

- Ateliers Aéronautiques de Colombes

- Type AAC/1 n° 223
  - Société Transatlantique Aérienne
  - Aérodrome de LYON-BRON
  - Radié le 30 Novembre 1956
- Reversé à l'Armée de l'Air.

- N° B 440
- F-BAUP
  - Du 14 Août 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Nord 1002 n° 236
  - M. René de NARBONNE
  - Société Escadrille MERCURE
- 29, Rue de Berri 75008 PARIS
- Aérodrome d'Issy-les-Moulineaux
  - Radié le 4 Juillet 1951. Détruit à 80% lors de l'accident du 18 Octobre 1946 à BURNHAUPT LE HAUT (Haut-Rhin).

- N° B 441
- F-BAOZ
  - Du 16 Août 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Nord 1001 n° 92
  - ETAT FRANCAIS
- S. F. A. C. T.
- 155, Rue de la Croix Nivert  
75015 PARIS
- Aérodrome de Carcassonne-Salvaza
  - Radié le 12 Novembre 1965. Réformé.

- N° B 442
- F-BAPN
  - Du 16 Août 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Caudron C449/1 n°8915/1111
  - ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C.
- 93, Boulevard du Montparnasse  
75006 PARIS
- Aérodrome du Bourget
  - Radié le 20 Octobre 1960. Réformé.

- N° B 443
- F-BAUD
  - Du 16 Août 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Nord 1002 n° 174

- ETAT FRANCAIS  
S. G. A. C.  
93, Boulevard du Montparnasse  
75006 PARIS  
- Aérodrome du Bourget  
- Radié le 22 Septembre 1950. Réformé.

N° B 444  
- F-BBPZ  
- Du 16 Août 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe et Vertongen SV-4C n° 180  
- Monsieur André ADAM  
4, Avenue de la Gare  
A SARREGUEMINES (Moselle)  
- Aérodrome de Dieuze/Moselle  
- Radié le 6 Octobre 1978. Réformé.

N° B 445  
- F-BBJA  
- Du 16 Août 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Nord 1101 n° 11  
- ETAT FRANCAIS  
S. G. A. C.  
- Aérodrome du Bourget  
- Radié le 20 Juin 1950  
Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 446  
- F-BBSA  
- Du 16 Août 1946  
- Société des Avions BUCKER (Allemagne)  
- Type Bucker 181 n° WM782  
- ETAT FRANCAIS  
Direction des Sports Aériens  
32, Rue Chardon-Lagache  
75016 PARIS  
- Aérodrome de TOURS  
- Radié le 17 Mai 1955. Réformé.

N° B 447  
- F-BBPB  
- Du 16 Août 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe et Vertongen SV-4C n° 141  
- Société LEROUX Aéro-Service

- Aérodrome de LILLE-MARQ  
(59910 BONDUES)
  - Aérodrome de LILLE-MARCO
  - Radié le 24 Novembre 1978
- Vendu en Angleterre.

- N° B 448
- F-BBPJ
  - Du 19 Août 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe et Vertongen SV-4C n° 167
  - Association des aéro-clubs  
Universitaires et Scolaires de France  
5, Rue des Ursulines 75005 PARIS
  - Aérodrome de CHELLES-le-PIN
  - Radié le 7 Décembre 1971. Réformé.

- N° B 449
- F-BBSF
  - Du 19 Août 1946
  - Société des Avions BUCKER (Allemagne)
  - Type Bucker 181 n° 030
  - ETAT FRANCAIS
  - Service des Sports Aériens
  - Aérodrome de BERGERAC
  - Radié le 8 Janvier 1954
- Réformé.

- N° B 450
- F-BBMM
  - Du 19 Août 1946
  - Société des Avions BUCKER (Allemagne)
  - Type Bucker 181C3 n° 120-520
  - ETAT FRANCAIS
- Prêté au Centre National de Saint-Yan
- Aérodrome de SAINT-YAN (Saône et Loire)
  - Radié le 8 Janvier 1954. Réformé.

- N° B 451
- F-BBMR
  - Du 20 Août 1946
  - Société des Avions BUCKER (Allemagne)
  - Type Bucker 181C3 n° 006
  - Union Aéronautique  
LILLE-ROUBAIX-TOURCOING  
13, Rue Jeanne d'Arc à LILLE
  - Aérodrome de BONDUES (Nord)

- Radié le 17 Mai 1955. Réformé.

N° B 452

- F-BBMZ
- Du 20 Août 1946
- Société des Avions BUCKER (Allemagne)
- Type Bucker 181 n° 54
- Aéro-club de Millau-Larzac (Aveyron)
- Aérodrome de MILLAU-LARZAC
- Radié le 6 Janvier 1953. Réformé.

N° B 453

- F-BBBE
- Du 20 Août 1946
- Sté. Douglas Aircraft Company
- Type DC3-C47 n° 4.138.753
- ETAT FRANCAIS
- en service à la Cie. AIR-FRANCE
- 2, Rue Marbeuf 75008 PARIS
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 5 Octobre 1966
- Vendu en République Centrafricaine.

N° B 454

- F-BAQP
- Du 21 Août 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Caudron C449/01 n°10024/1138
- ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C.
- 93, Boulevard du Montparnasse
- 75006 PARIS
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 16 Avril 1951. Réformé.

N° B 455

- F-BAPR
- Du 21 Août 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Caudron C449/01 n°8919/1115
- ETAT FRANCAIS
- En service à la Cie. AIR-FRANCE
- Port d'attache : non mentionné au dossier
- Radié le 8 Juin 1949
- Réformé en Septembre 1947.

N° B 456

- F-BBMQ  
- Du 21 Août 1946  
- Société des Avions BUCKER (Allemagne)  
- Type Bucker 181 n° 120/727  
- ETAT FRANCAIS  
Prêté à l'Aéro-club du LANGUEDOC  
84, Boulevard Carnot à Toulouse  
- Aérodrome de TOULOUSE  
- Radié le 15 Juin 1950.  
Réformé.

N° B 457  
- F-BBLV  
- Du 21 Août 1946  
- Société des Avions BUCKER (Allemagne)  
- Type Bucker 181 B1 n°259WM  
- ETAT FRANCAIS  
Prêté à l'Aéro-club du DAUPHINE  
1, Place Jacqueline MARVAL  
A Grenoble (Isère)  
- Aérodrome de GRENOBLE-EYBENS  
- Radié le 4 Décembre 1959  
Avion détruit après réforme.

N° B 458  
- F-BBRA  
- Du 22 Août 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
20, Rue Vernier 75017 PARIS  
- Type Nord 1002 n° 247  
- Ets. ODON de LUBERSAC  
82, Rue des Pyrénées 75020 PARIS  
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE  
- Radié le 3 Décembre 1971. Réformé.

N° B 459  
- F-BBPS  
- Du 23 Août 1946  
- Ets. SIRBAIN-MIDI-AVIATION  
236, Avenue Thiers à Bordeaux (Gironde)  
- Type Caudron C277 n° 7209/01  
- Aéro-club "Les Ailes Ardennaises"  
Aérodrome de Mézières à Tournes  
- Aérodrome de MEZIERES-CHARLEVILLE à Tournes (Ardennes)  
- Radié le 7 Décembre 1971. Réformé.

N° B 460

- F-BBQF
- Du 23 Août 1946
- Société des Avions Morane-Saulnier
- Type MS315 n° 7604/346
- Destiné à la dite société
- Aérodrome de VILLACOUBLAY
- Radié le 3 Février 1965. Détruit.

**19880098/22**

**TRAC 38033 (13T 139)**

N° B 461

- F-BBQE
- Du 23 Août 1946
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS315 n° 7603/345
- Appareil appartenant à la dite société
- Aérodrome de VILLACOUBLAY
- Radié le 3 Février 1965. Réformé.

N° B 462

- F-BBQH
- Du 23 Août 1946
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS317 n° 347
- Fédération de Vol à voile
- 29, Rue de Sèvres 75006 PARIS
- Aérodrome de BEYNES
- Radié le 10 Octobre 1978. Réformé.

N° B 463

- F-BAXK
- Du 24 Août 1946
- Sté. Douglas Aircraft Company
- Type DC3 C5.3 n°42168.842/20.012
- ETAT FRANCAIS
- En service à la Cie. AIR-FRANCE
- 2, Rue Marbeuf 75008 PARIS
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 13 Mars 1950. Vendu à l'Aéro Portuguea de LISBONNE le 14 Mars 1950.

N° B 464

- F-BAPT
- Du 26 Août 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Caudron C449/01 n°8921/1117
- Sté. Tananarivienne de Pêcheries

Rue de Russie à TANANARIVE

- Aérodrome de Tananarive
- Radié le 30 Janvier 1959. Réformé.

N° B 465

- F-BBXP
- Du 27 Août 1946
- Sté. des Avions BUCKER (Allemagne)
- Type Bucker 181 n° 213
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive  
Prêté à l'Aéro-club de Tarbes

- Aérodrome de TARBES-LALOUBERE
- Radié le 8 Janvier 1954. Réformé.

N° B 466

- F-BARZ
- Du 27 Août 1946
- Sté. des Avions Morane-Saulnier

3, Rue Volta à PUTEAUX

- Type MS502 n° 531
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

- Prêté à l'Aéro-club de Vichy

117, Avenue des Etats-Unis à Vichy

- Aérodrome de VICHY-CHARMEIL
- Radié le 18 Novembre 1966. Réformé.

N° B 467

- F-BAPO
- Du 28 Août 1946
- S.N.C.A. du Nord
- Type Caudron C449/01 n° 8918/1114
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

93, Boulevard du Montparnasse'

75006 PARIS

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 20 Octobre 1960. Réformé.

N° B 468

- F-BAPO
- Du 28 Août 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Caudron C449/01 N'8916/1112
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.



- Aérodrome du Bourget
- Radié le 20 Octobre 1960. Réformé.

N° B 469

- F-BBMJ
- Du 22 Août 1946
- Sté. des Avions BUCKER (Allemagne)
- Type Bucker 181/01 n° 110/402
- ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère et Sportive
- Prêté à l'Aéro-club de CHELLES
- Aérodrome de Chelles-le-Pin
- Radié le 8 Mars 1952. Réformé.

N° B 470

- F-BBNA
- Du 29 Août 1946
- Sté. des Avions BUCKER (Allemagne)
- Type. Bucker 181 n° 15
- ETAT FRANCAIS
- Service des Sports Aériens
- Prêté à l'Aéro-club des deux Sèvres
- 27, Avenue de Paris à NIORT
- Aérodrome de NIORT-SOUCHE
- Radié le 7 Mai 1971. Réformé.

N° B 471

- F-BBMT
- Du 29 Août 1946
- Sté. des Avions BUCKER (Allemagne)
- Type Bucker 181 n° 37
- ETAT FRANCAIS
- Service des Sports Aériens
- Prêté à l'Aéro-club d'AULNAY-sous-BOIS
- 37, Rue de Nantes à Aulnay-sous-Bois
- Aérodrome de CHELLES-le-PIN
- Radié le 15 Juin 1950.
- Détruit à 100% le 4 Septembre 1949.

N° B 472

- F-BBPE
- Du 30 Août 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 162
- ETAT FRANCAIS
- Service des Sports Aériens
- Prêté à l'Aéro-club de la banlieue Ouest

3, Rue d'Estienne d'Orves à Colombes

- Aérodrome de MANTES

- Radié le 15 Juin 1950.

N° B 473

- F-BBJB

- Du 31 Août 1946

- S. N. C. A. du Nord

- Type Nord 1101 n° 009

- Monsieur Marcel CHEVALLIER

9, Rue des Gate-Ceps à Saint-Cloud

- Aérodrome de Guyancourt

- Radié le 20 Octobre 1951. Acheté par le C. E. V. de Brétigny.

N° B 474

- F-BBTX

- Du 3 Septembre 1946

- Sté. des Avions Morane-Saulnier

- Type MS502 n° 566

- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

93, Boulevard du Montparnasse

75006 PARIS

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 29 Décembre 1949. Réformé.

N° B 475

- F-BBPM

- Du 10 Octobre 1946

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe-vertongen SV-4C n°170

- ETAT FRANCAIS

Service des Sports Aériens

32, Rue Chardon-Lagache

75016 PARIS

- Prêté à l'Aéro-club de Normandie

15, Rue de la Croix de Fer à ROUEN

- Aérodrome de Rouen-Boos

- Radié le 22 Septembre 1950.

N° B 476

- F-BBLA

- Du 3 Septembre 1946

- Sté. des Avions BUCKER (Allemagne)

- Type Bucker 181 n° 33

- ETAT FRANCAIS

Service des Sports Aériens

Prêté à l'Aéro-club de la Vendée  
- Aérodrome des Sables-d'Olonne  
- Radié le 15 Juin 1950. Réformé.

N° B 477  
- F-BBHU  
- Du 3 Septembre 1946  
- Sté. des Avions BUCKER (Allemagne)  
- Type Bucker 181C3 n° 36  
- Aéro-club du Haut-Rhin  
Hotel National  
Passage Central à MULHOUSE  
- Aérodrome de Mulhouse-Habsheim  
- Radié le 7 Mai 1971. Réformé.

N° B 478  
- F-BBMV  
- Du 4 Septembre 1946  
- Sté. des Avions BUCKER (Allemagne)  
- Type Bucker 181 n° 784  
- ETAT FRANCAIS  
Service des Sports Aériens  
Prêté à l'Aéro-club de Valenciennes (Nord)  
- Aérodrome de Valenciennes  
- Radié le 28 Novembre 1951.  
Réformé.

N° B 479  
- F-BBAX  
- Du 4 Septembre 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
20, Rue Vernier 75017 PARIS  
- Type Avion POTEZ 439A n° 3409  
- Monsieur LEMONNIER Georges Minotier - Moulin de Montjourin  
A ILLIERS (Eure et Loir)  
- Aérodrome de VILLEFRANCHE/SAONE  
- Radié le 3 Décembre 1971. Réformé.

N° B 480  
- F-BBVY  
- Du 5 Septembre 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 187  
- ETAT FRANCAIS  
Service de l'Aviation Légère et Sportive  
26, Boulevard Victor 75015 PARIS  
- Prêté à l'aéro-club de la Côte d'Amour

251, Avenue de Paris à LA BAULE

- Aérodrome de LA BAULE-ESCOUBLAC

- Radié le 17 Mai 1955. Détruit à 80% à la suite de l'accident du 15 Août 1953 à PORNICHET.

N° B 481- F-BBFX

- Du 26 Septembre 1946

- S. N. C. A. du Centre à Bourges

- Type NC 702 n° 123

- S. N. C. A. du Centre

12 BIS, Avenue Bosquet 75007 PARIS Aérodrome de Toussus-le-Noble Radié le 5 Mars 1952

Avion détruit le 11 Octobre 1946 à [[illisible]Sète

N° B 482

- F-BBNS

- Du 7 Septembre 1946

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4A n° 129

- Aéro-club de Bergerac

Aérodrome de Roumanières à Bergerac

- Aérodrome de Bergerac (Dordogne)

- Radié le 3 Février 1978.

Vendu en Angleterre.

N° B 483

- F-BBLQ

- Du 7 Septembre 1946

- Sté. des Avions BUCKER (Allemagne)

- Type Bucker 181 n° 25

- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

- Prêté à l'Aéro-club G. CAUDRON

52, Rue Guynemer •

A Issy-les-Moulineaux

- Aérodrome de CHAVENAY

- Radié le 6 Janvier 1953. Réformé.

N° B 484

- F-BBPO

- Du 7 Septembre 1946

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 173

- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

- Aéro-club de BRIVE

Rue de l'Hotel de Ville à Briye

- Aérodrome de Brive-Laroche

- Radié le 17 Septembre 1971. Réformé.

N° B 485

- F-BBVO
- Du 7 Septembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 204
- Aéro-club du Loir-et-Cher
- 59, Quai Ulysse Besnard à BLOIS
- Aérodrome de Blois-le-Breuil (L. et C.)
- Radié le 7 Décembre 1971. Réformé.

N° B 486

- F-BAKS
- Du 7 Septembre 1946
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS 500 n° 122
- ETAT FRANCAIS
- Service des Sports Aériens
- 32, Rue Chardon-Lagache
- 75016 PARIS
- Aérodrome de Challes-les-Eaux
- Radié le 17 Septembre 1971. Réformé.

N° B 488

- F-BBMG
- Du 9 Septembre 1946
- Sté. des Avions BUCKER (Allemagne)
- Type Bucker 181 n° 10
- ETAT FRANCAIS
- Service des Sports Aériens
- Prêté à l'Aéro-club langrois ROLAMPONT
- Aérodrome de ROLAMPONT (Haute-Marne)
- Radié le 16 Avril 1951. Réformé.

N° B 489

- F-BBVJ
- Du 9 Septembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 178
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S. 26, Boulevard Victor 75015 PARIS
- Prêté au Centre National de vol à moteur de Castelnaudary
- Aérodrome de Castelnaudary
- Radié le 8 Janvier 1954. Réformé.
- Détruit à 100% suite à l'accident du 9 Mai 1953.

N° B 490

- F-BBHO
- Du 10 Septembre 1946
- Ets. FOUGA AVIATION ET COMPAGNIE
- A AIRE sur l'ADOUR (Landes)
- Type Mauboussin 123 n° 217
- Aéro-club de Courbevoie
- 35, Boulevard Saint-Denis
- A COURBEVOIE
- Aérodrome de Saint-Cyr l'Ecole
- Radié le 7 Décembre 1971.
- Réformé.

**19880098/23**

**TRAC 38034 (13T 140)**

- N° B 491
- F-BBNB
- Du 10 Septembre 1946
- Société des Avions BUCKER (Allemagne)
- Type Bücker 181 CI n° 12
- ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère et Sportive
- 26, Boulevard Victor
- 75015 PARIS
- Prêté à l'Aéro-club des "ALCYONS"
- 26, Rue de l'Abbé Fleury à Argenteuil
- Aérodrome de Saint-Cyr l'Ecole
- Radié le 6 Janvier 1953. Réformé.

- N° B 492
- F-BCCC
- Du 10 Septembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Caudron C449/01 n° 10105/1219
- Sté. des Transports Aériens de la Région Ouest
- 222, Avenue de Paris à NIORT
- Aérodrome de Niort (Deux Sèvres)
- Radié le 21 Mai 1957. Reversé à l'Armée de l'Air.

- N° B 494
- F-BCHA
- Du 13 Septembre 1946
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/01 n° 312
- ETAT FRANCAIS
- D. T. I.
- 26, Boulevard Victor 75015 PARIS - Aérodrome de Villacoublay - Radié le 28 Février 1957 Reversé à l'Armée

N° B 495

- F-BBPR
  - Du 16 Septembre 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 179
  - Monsieur André ADAM
  - 4, Avenue de la Gare à Sarreguemines
  - Aérodrome de SARREBOURG
  - Radié le 4 Novembre 1964.
- Vendu en R. F. A.

N° B 496

- F-BBQU
- Du 16 Septembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 203
- ETAT FRANCAIS
- Prêté à l'Aéro-club de la
- Charente Maritime
- 48, Rue des Fonderies à La ROCHELLE
- Aérodrome de LA ROCHELLE
- Radié le 15 Septembre 1967. Réformé.

N° B 497

- F-BBNN
  - Du 16 Septembre 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 122
  - Aéro-club de Bône
  - Aérodrome de BONE (ALGERIE).
  - Radié le 3 Juin 1964
- immatriculé en Algérie.

N° B 499

- F-BBUA
- Du 16 Septembre 1946
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS502 n° 167
- ETAT FRANCAIS
- S. F. A. C. T.
- Prêté à l'aéro-club d'ISSOIRE-le-BROC
- Aérodrome d'Issoire-le-Broc (Puy de Dôme)
- Radié le 12 Novembre 1965. Réformé.

N° B 500

- F-BART

- Du 16 Septembre 1946
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS 505 n° 525
- ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C. - S. F. A. C. T.
- Aérodrome de Saint-Cyr l'Ecole
- Radié le 6 Octobre 1977. Réformé.

N° B 501

- F-BBLR
- Du 17 Septembre 1946
- Société des Avions BUCKER (Allemagne)
- Type Bücker 181 n° 17
- ETAT FRANCAIS
- Service des Sports Aériens
- Prêté à l'Aéro-club "Les Ailes Foréziennes"
- A Saint-Etienne
- Aérodrome de SAINT-ETIENNE
- Radié le 8 Janvier 1954. Réformé.

N° B 502

- F-BBMO
- Du 17 Septembre 1946
- Société des Avions BUCKER
- Type Bücker 181 n° 43
- Aéro-club de Marseille
- 50, Avenue du Général LECLERC
- A MARSEILLE
- Aérodrome d'AIX-les-MILLES
- Radié le 18 Mars 1971. Réformé.

N° B 503

- F-BBJE
- Du 17 Septembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Nord 1101 n° 14
- Sté. DUMONT et Cie.
- 25, Boulevard du Général LECLERC
- A ROUBAIX
- Aérodrome de LILLE-MARCO
- Radié le 19 Juillet 1966. Détruit.

N° B 504

- F-BCCE
- Du 20 Septembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Caudron C449 n° 1224



- Compagnie Aérienne des Alpes Françaises
- 2, Place de l'Hotel de Ville
- A CHAMBERY-
- Aérodrome de Chambéry
- Radié le 17 Mai 1955. Reversé à l'Armée de l'Air en Mai 1947.

N° B 505

- F-BCHB
- Du 20 Septembre 1946
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/1 n° 310
- Société Aéro-Cargo
- 32, Rue Vauban à LYON
- Aérodrome de LYON-BRON
- Radié le 7 Janvier 1952. Affecté à l'Armée de l'Air le 28 Décembre 1951.

N° B 506

- F-BBKB
- Du 20 Septembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Nord 1203/III n°03
- Aéro-club "Roger JANIN"
- Route de Verneuil, LES MUREAUX
- Aérodrome des MUREAUX
- Radié le 23 Mars 1978. Réformé.

N° B 507

- F-BBGB
- Du 20 Septembre 1946
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS 571 n° 01
- Appareil faisant partie de la Flotte Morane-Saulnier (ci-dessus)
- Aérodrome de VILLACOUBLAY
- Radié le 3 Février 1965. Détruit.

N° B 508

- F-BBMS
- Du 21 Septembre 1946
- Sté. des Avions BUCKER (Allemagne)
- Type Bücker 181 n° 49
- ETAT FRANCAIS
- Service des Sports Aériens
- Prêté à l'Aéro-club de la Loire Inférieure
- Baraque 60
- Quai du Commandant CHARCOT à
- NANTES

- Aérodrome de Nantes
- Radié le 16 Avril 1951. Réformé.

N° B 509

- F-BBLY
  - Du 23 Septembre 1946
  - Sté. des Avions BUCKER (Allemagne)
  - Type Bücker 181 n° 31
  - ETAT FRANCAIS
- Service des Sports Aériens  
Prêté à l'Aéro-club de Mazamet  
9, Boulevard de la Lagne à Mazamet
- Aérodrome de CASTRES-MAZAMET
  - Radié le 8 Janvier 1954. Réformé.

N° B 510

- F-BAXL
  - Du 24 Septembre 1946
  - Sté. Douglas Aircraft Corporation
  - Type DC3 C47 n° 20.047
  - ETAT FRANCAIS
- En service à la Cie. AIR-FRANCE  
2, Rue Marbeuf 75008 PARIS
- Aérodrome de DAKAR
  - Radié le 17 Mai 1955. Détruit le 18 Mars 1955 suite à l'accident de Beauvais.

N° B 511

- F-BBNC
  - Du 24 Septembre 1946
  - Sté. des Avions BUCKER (Allemagne)
  - Type Bücker 181/B2 n° 8/330.873
  - ETAT FRANCAIS
- Service des Sports Aériens  
Prêté à l'Aéro-club Maurice RIPOCHE  
29, Rue Brézin 75014 PARIS
- Aérodrome de Saint-Cyr l'Ecole
  - Radié le 17 Juin 1966. Réformé.

N° B 512

- F-BBNJ
  - Du 25 Septembre 1946
  - S. N. C. A. du Nord
- 20, Rue Vernier 75017 PARIS
- Type Stampe SV-4C n° 97
  - ETAT FRANCAIS
- Service des Sports Aériens  
Prêté à l'Aéro-club Montalbanais

4, Rue Fraiche à MONTAUBAN

- Aérodrome de Montauban
- Radié le 21 Octobre 1946 - Versé à l'EMAA.

N° B 513

- F-BBQN
- Du 25 Septembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 181
- ETAT FRANCAIS

Service des Sports Aériens

Prêté à l'Aéro-club populaire  
de NICE et de la RIVIERA

36, Rue Lamartine à Nice

- Aérodrome de CANNES
- Radié le 18 Avril 1951. Réformé.

N° B 514

- F-BBQJ
  - Du 25 Septembre 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 143
  - Aéro-club du Bassin d'Arcachon
- Aérodrome de VILLEMARIE-la-TESTE
- Aérodrome de Villemarie-la-Teste (Gironde)
  - Radié le 6 Octobre 1978. Réformé.

N° B 515

- F-BBLF
- Du 25 Septembre 1946
- Sté. des Avions BUCKER (Allemagne)
- Type Bücker 181 n° 51
- ETAT FRANCAIS

Service des Sports Aériens

Prêté au Club Aéronautique Nivernais

14, Rue du rempart à Nevers

- Aérodrome de NEVERS
  - Radié le 16 Avril 1951
- Détruit à la suite de l'accident  
du 18 Juin 1950 à Nevers.

N° B 516

- F-BBMI
- Du 25 Septembre 1946
- Sté. des Avions BUCKER (Allemagne)
- Type Bücker 181-B1 n° 11
- ETAT FRANCAIS

Service des Sports Aériens  
Prêté à l'aéro-club  
"Les Ailes de Châlons"  
5, Rue Carnot à CHALONS/MARNE  
- Aérodrome de Châlons/Marne  
- Radié le 7 Mai 1971. Réformé.

N° B 517  
- F-BAQE  
- Du 25 Septembre 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Caudron C449/01 n°10.039/1153  
- ETAT FRANCAIS  
S. G. A. C.  
93, Boulevard du Montparnasse  
75006 PARIS  
- Aérodrome du Bourget  
- Radié le 16 Avril 1951. Réformé.

N° B 518  
- F-BCFZ  
- Du 25 Septembre 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4-C n° 230  
- ETAT FRANCAIS  
Service des Sports Aériens  
Prêté à l'Aéro-club du Quercy  
14, Rue Wilson à CAHORS  
- Aérodrome de CAHORS-LABERAUDIE  
- Radié le 24 Septembre 1952.

N° B 519  
- F-BAUX  
- Du 25 Septembre 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Nord 1002 n° 230  
- ETAT FRANCAIS  
D. T. I.  
26, Boulevard Victor  
75015 PARIS  
Prêté à l'Aéro-club de la S. N. E. C. M. A.  
150, Boulevard Haussmann  
75008 PARIS  
- Aérodrome des MUREAUX  
- Radié le 18 Novembre 1966. Réformé.

N° B 520

- F-BBVC
- Du 26 Septembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 110
- Centre Aéronautique de l'Ecole Centrale de T. S. F. "Pierre LANSEAUME"  
47, Rue de l'Echiquier  
75010 PARIS
- Aérodrome de MEAUX-ESBLY
- Radié le 13 Octobre 1971. Réformé.

**19880098/24**

**TRAC 38035 (13T 141)**

- N° B 521
- F-BAUI
  - Du 26 Septembre 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Nord 1002 n° 75
  - Monsieur RENAULT Alexandre  
1, Rue des Lavandières Sainte-Opportune  
75001 PARIS
  - Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
  - Radié le 6 Octobre 1978. Réformé.

- N° B 522
- F-BCHC
  - Du 28 Septembre 1946
  - Ateliers Aéronautiques de Colombes
  - Type AAC/01 n° 313
  - Compagnie Générale Transsaharienne  
15, Rue Michelet à ALGER
  - Aérodrome d'ALGER
  - Radié le 7 Janvier 1952. Affecté à l'Armée de l'Air le 28 Décembre 1951

- N° B 523
- F-BBQM
  - Du 30 Septembre 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 152
  - Aéro-club PIERRE-TREBOD  
105, Avenue Raymond Poincaré  
75016 PARIS
  - Aérodrome de SAINT-CYR-l'ECOLE
  - Radié le 17 Septembre 1971. Réformé.

- N° B 524
- F-BAPS

- Du 30 Septembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Caudron C449/01 n° 8.920/1116
- ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C.
- 93, Boulevard du Montparnasse
- 75006 PARIS
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 20 Octobre 1960. Réformé.

N° B 525

- F-BAPU
- Du 30 Septembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Caudron C449/01 n° 8.922/1118
- ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C.
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 20 Octobre 1960. Réformé.

N° B 526

- F-BCCJ
- Du 1er Octobre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Caudron C.449/01 n° 1222
- Sté. "Rapides Côte d'Azur"
- 14, Rue François Guisol
- A NICE (Alpes-Maritimes)
- Aérodrome de NICE
- Radié le 7 Janvier 1952. Réformé.

N° B 527

- F-BBZE
- Du 1er Octobre 1946
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/01 n° 250
- Société AIGLE-AZUR
- 11, Rue du Congrès à Nice
- Aérodrome de NICE-COTE D'AZUR
- Radié le 23 Mai 1957.
- Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 528

- F-BBPN
- Du 2 Octobre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 171

- Cercle Aéronautique Libournais  
Aérodrome de Libourne  
A ARTIGUES de LUSSAC (Gironde)  
- Aérodrome de Libourne  
- Radié le 23 Juillet 1974  
Vendu en Irlande.

N° B 529  
- F-BBCF  
- Du 3 Octobre 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 185  
- Société AIR-CAEN  
Aérodrome de Caen-Carpiquet  
- Aérodrome, de Caen-Carpiquet  
- Radié le 8 Août 1969.  
- Vendu en Angleterre.

N° B 530  
- F-BCFG  
- Du 3 Octobre 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 186  
- Aéro-club de PARIS-EST  
Mairie de Vincennes (Val de  
Marne)  
- Aérodrome de LOGNES-EMERAINVILLE  
- Radié le 14 Mars 1969  
Vendu en Angleterre.

N° B 531  
- F-BCCG  
- Du 4 Octobre 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Caudron C449/01 n° 1227  
- Sté. des Transports Aériens du Midi  
21, Boulevard Omer-Sarraut à CARCASSONNE  
- Aérodrome de Carcassonne  
- Radié le 30 Novembre 1956  
Réformé en 1951.

N° B 532  
- F-BAQV  
- Du 4 Octobre 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Caudron C449/01 n° 1159  
- Société AIR-SUD

22, Avenue du Pont Juvénal  
A MONTPELLIER (Hérault)  
- Aérodrome de Montpellier  
- Radié le 28 Février 1957  
Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 533  
- F-BBVH  
- Du 5 Octobre 1946.  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 119  
- Madame SCHMID-DELEURY à Huningue  
- Aérodrome de Mulhouse  
- Radié le 13 Septembre 1971  
Vendu en Allemagne.

N° B 534  
- F-BCDK  
- Du 7 Octobre 1946  
- S. N. C. A. du Sud-Est  
6, Avenue Marceau 75008 PARIS  
- Type LEO 451/E1 n° 449  
- Propriétaire : la dite Société  
- Aérodrome de Marseille-Marignane  
- Radié le 19 Décembre 1956. Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 535  
- F-BCFU  
- Du 7 Octobre 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 293  
- Aéro-club ALBERT-MOREAU de Melun  
Hôtel de ville de Melun  
- Aérodrome de NANGIS  
- Radié le 24 Mars 1969  
Vendu en Angleterre.

N° B 536  
- F-BCFE  
- Du 7 Octobre 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 184  
- ETAT FRANCAIS  
Service des Sports Aériens  
22, Boulevard Victor  
75015 PARIS  
- Aérodrome de BEYNES



- Radié le 15 Juin 1950. Réforme.

N° B 537

- F-BBVL

- Du 7 Octobre 1946

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 198

- ETAT FRANCAIS

Service des Sports Aériens

Prêté à l'Aéro-club d'ORLEANS

7, Rue Saint-Pierre du Martroi

A Orléans

- Aérodrome d'ORLEANS-SARAN

- Radié le 13 Avril 1951

Réformé.

N° B 539

- F-BCFO

- Du 8 Octobre 1946

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 272

- ETAT FRANCAIS

Service des Sports Aériens

Prêté à l'Aéro-club de Saint-Dizier

Café de l'Industrie à Saint-Dizier

- Aérodrome de Saint-Dizier (Haute Marne)

- Radié le 8 Janvier 1954. Détruit à 1007. à la suite de l'accident du 5 Octobre 1952.

N° B 540

- F-BBPK

- Du 8 Octobre 1946

- S. N. C. A. du Nord

20, Rue Vernier 75017 PARIS

- Type Stampe SV-4C n° 168

- ETAT FRANCAIS

Service des Sports Aériens

Prêté à l'Aéro-club de la banlieue NORD-EST

186, Rue de PARIS à Noisy-le-Sec

- Aérodrome de CHELLES-le-PIN

- Radié le 29 Février 1952. Réformé.

N° B 541

- F-BBVX

- Du 8 Octobre 1946

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 188

- ETAT FRANCAIS

Service des Sports Aériens  
Prêté à l'Aéro-club des Transports  
61, Rue Saint-André des Arts à PARIS  
- Aérodrome de CHELLES-le-PIN  
- Radié le 15 Juin 1950. Réformé.

N° B 542  
- F-BBVV  
- Du 8 Octobre 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 183  
- ETAT FRANCAIS

Service des Sports Aériens  
Prêté à l'Aéro-club de Montmartre  
7, Rue de Tretaigne 75018 PARIS  
- Aérodrome de Moisselles  
- Radié le 20 Mars 1972. Réformé.

N° B 543  
- F-BBVS  
- Du 8 Octobre 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 256  
- ETAT FRANCAIS

Service des Sports Aériens  
Prêté à l'Aéro-club du Cantal 25, Rue des dames à Aurillac Aérodrome d'Aurillac Radié le 29  
Fevrier 1952 Réformé.

N° B 544  
- F-BBXG  
- Du 8 Octobre 1946  
- Sté. des Avions BÜCKER (Allemagne)  
- Type Bücker n° 181 n° 331/563  
- ETAT FRANCAIS  
Service de l'Aviation Légère et Sportive  
22, Boulevard Victor 75015 PARIS  
- Prêté à l'Aéro-club de GRAULHET  
- Aérodrome de GRAULHET-SALES (Tarn)  
- Radié le 8 Janvier 1954. Réformé.

N° B 545  
- F-BAXM  
- Du 9 Octobre 1946  
- Sté. Douglas Aircraft Corporation  
- Type DC3 C47 n° 20.245  
- ETAT FRANCAIS  
S. G. A. C. C.

En service à la Cie. AIR-FRANCE

2, Rue Marbeuf 75008 PARIS

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 18 Janvier 1951. Détruit à la suite de l'accident du 13 Octobre 1950 à CASABLANCA(MAROC).

N° B 546

- F-BBVT

- Du 9 Octobre 1946

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 257

- ETAT FRANCAIS

Service des Sports Aériens

Prêté à l'Aéro-club "Les Ailes du Maine" aux Halles aux Toiles

- Aérodrome du Mans -

Radié le 15 juin 1950, détruit à 80% à la suite de l'accident du 27 Juin 1949 à Guyancourt

N° B 547

- F-BBPV

- Du 9 Octobre 1946

- Reconstituit par MIDI AVIATION

- Type Caudron C275 n° 7144/6

- Aéro-club "Les Ailes Basques"

3, Rue du 49ème à BAYONNE

- Aérodrome de BIARRITZ

- Radié le 7 Décembre 1971. Réformé.

N° B 548

- F-BBXR

- Du 10 Octobre 1946

- Société d'Etudes et de Constructions Aéronavales

40, Rue H. Barbusse à Gennevilliers

- Type SUC 10 n° 02

- Appareil appartenant à la dite Société

- Aérodrome de Villacoublay

- Radié le 5 Août 1949.

Détruit à la suite de l'accident du 10 Avril 1947 à DRAGUIGNAN.

N° B 549

- F-BBPT

- Du 10 Octobre 1946

- Reconstituit par MIDI AVIATION

- Type Caudron C270 n° 6607/32

- Monsieur Clément SEGUIN

24, Rue de Cernay à REIMS (Marne)

- Aérodrome de BEAUNE

- Radié le 6 Janvier 1964.

Réformé.

N° B 550

- F-BBJG
- Du 11 Octobre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Nord 1101 n° 16
- Société "AVIATION LEGERE HAVRAISE"
- 69, Rue Gustave FLAUBERT au HAVRE
- Aérodrome du Havre
- Radié le 20 Novembre 1953. Vendu à l'Armée de l'Air.

**19880098/25**

**TRAC 38036 (13T 142)**

N° B 551

- F-BBMU
- Du 12 Octobre 1946
- Sté. des Avions BUCKER (Allemagne)
- Type Bücker 181 n° 110.222
- ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère et Sportive
- Prêté à l'Aéro-club des ARDENNES
- A CHARLEVILLE-MEZIERES
- Aérodrome de Charleville
- Radié le 28 Novembre 1951, réformé.

N° B 552

- F-BBSZ
- Du 12 Octobre 1946
- Etablissements FOUGA et Cie.
- A AIRE sur l'ADOUR (Landes)
- Type Fouga-Mauboussin 123 n° 206/926
- ETAT FRANCAIS
- Service des Sports Aériens
- Prêté à l'Aéro-club de l'EST
- 27, Rue Grandville à NANCY
- Aérodrome de Nancy
- Radié le 26 Novembre 1953
- Accidenté à Sarrebrück le 6 Août 1950.

N° B 553

- F-BAPV
- Du 14 Octobre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Caudron C449/01 n°10.032/1146
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

93, Boulevard du Montparnasse

75006 PARIS

En service à la Cie. AIR-FRANCE

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 8 Juin 1949. Réformé.

N° B 554

- F-BCGP

- Du 15 Octobre 1946

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 261

- Aéro-club du perfectionnement aéronautique français

9, Square de l'Alboni 75016 PARIS

- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE

- Radié le 19 Octobre 1971. Détruit à 807. lors de l'accident de DUGNY le 13 Septembre 1967.

N° B 555

- F-BCGI

- Du 15 Octobre 1946

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 234

- ETAT FRANCAIS

Service des Sports Aériens

Prêté à l'Aéro-club A. MOREAU

24 Bis, Rue du Palais de Justice

A Melun Aérodrome de MELUN-VILLAROCHE Radié le 24 Septembre 1952, détruit à la suite d'un incendie

N° B 556

- F-BBJI

- Du 16 Octobre 1946

- S. N. C. A. du Nord

- Type Nord 1101 n° 17

- Monsieur J.-Baptiste GERMAIN

2, Chemin des Glycines à ALGER

- Aérodrome d'ALGER

- Radié le 20 Août 1953,

vendu à l'Armée de l'Air.

N° B 557

- F-BBXX

- Du 16 Octobre 1946

- Ets. ROCHE-AVIATION

168, Route de Flandre à la Courneuve

- Type Guerchais-Roche 35 n° 02

- Monsieur MAIRE Albert-C.

A BOUFEKRANE au MAROC

- Aérodrome de MEKNES (MAROC)
- Radié le 22 Février 1967. Réformé.

N° B 558

- F-BCCK
- Du 16 Octobre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Caudron 449/01 n°10109/1223
- Sté. des Transports Aériens de la Région Ouest  
222, Avenue de PARIS à NIORT
- Aérodrome de NIORT
- Radié le 27 Octobre 1956,  
Versé à l'Armée de l'Air.

N° B 559

- F-BATN
- Du 17 Octobre 1946
- S. N. C. A. du Sud-Ouest à TOULOUSE
- Type Languedoc BLOCH 161P7 n° 14
- Loué à la Compagnie AIR-TRANSPORTS  
5, Avenue Hoche 75008 PARIS
- Aérodrome du Bourget
- Radié le 13 Octobre 1953  
Vendu à l'étranger.

N° B 560

- F-BBYO
- Du 17 Octobre 1946
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/01 n° 235
- Sté. de Travaux et Services Aériens  
"Les Avions Bleus"  
63, Boulevard Serrurier 75019 PARIS
- Aérodrome de PERPIGNAN-LLABANERE
- Radié le 7 Janvier 1952  
Affecté à l'Armée de l'Air.

N° B 561

- F-BCKQ
- Du 17 Octobre 1946
- S. N. C. A. du Nord à Sartrouville
- Type Stampe SV-4C n° 279
- ETAT FRANCAIS  
Service de l'Aviation Légère et Sportive  
Prêté au Centre National de CASTELNAUDARY
- Aérodrome de CASTELNAUDARY

- Radié le 11 Février 1965. Réformé.

N° B 562

- F-BCKM

- Du 17 Octobre 1946

- S. N. C. A. du Nord, à Sartrouville

- Type Stampe SV-4C n° 274

- Aéro-club de DOLE (Jura)

8, Rue de Besançon à Dole

- Aérodrome de DOLE TAVAUUX (Jura)

- Radié le 22 Septembre 1950 à la suite de l'accident du 2 Juillet 1947 à Dole.

N° B 564

- F-BCGL

- Du 18 Octobre 1946

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 239

- Monsieur NEGRETTI François

91, Boulevard de Longchamp

A MARSEILLE

- Aérodrome du Castellet

- Radié le 15 Novembre 1967

Détruit.

N° B 565

- F-BBXE

- Du 18 Octobre 1946

- Sté. des Avions BUCKER (Allemagne)

- Type Bücker 181 n° 64

- ETAT FRANCAIS

Service des Sports Aériens

Prêté à l'Aéro-club d'Angoulême

- Aérodrome d'ANGOULEME

- Radié le 7 Mai 1971. Réformé.

N° B 566

- F-BBXH

- Du 18 Octobre 1946

- Sté. des Avions BUCKER (Allemagne)

- Aéronef type Bücker 181 n° 82

- Aéro-club "LES AILES SPARNACIENNES"

30, Rue du Général LECLERC

A EPERNAY

- Aérodrome d'Epernay

- Radié le 8 Mai 1964.

N° B 567

- F-BBSE
  - Du 18 Octobre 1946
  - Sté. des Avions BUCKER (Allemagne)
  - Type Bücker 181 n°VM 199
  - ETAT FRANCAIS
- Service des Sports Aériens  
Prêté à l'Aéro-club de BRIVE  
45, Avenue de la Gare à Brive
- Aérodrome de Brive
  - Radié le 16 Avril 1951. Réformé.

N° B 568

- F-BCFV
  - Du 18 Octobre 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 296
  - ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère  
et Sportive
- Prêté au Centre National de SAINT-YAN
  - Aérodrome de SAINT-YAN
  - Radié le 11 Février 1965. Réformé.

N° B 569

- F-BCFK
  - Du 18 Octobre 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 224
  - ETAT FRANCAIS
- Service des Sports Aériens  
Prêté à l'Aéro-club Jean REGINENSI  
81, Rue Lecourbe 75015 PARIS
- Aérodrome de CHAVENAY
  - Radié le 28 Mai 1952. Réformé.

N° B 571

- F-BCHD
  - Du 18 Octobre 1946
  - Ateliers Aéronautiques de Colombes
  - Type AAC/01 n° 311
  - Société SOCOTRA
- 40, Boulevard Suchet 75016 PARIS
- Aérodrome du Bourget
  - Radié le 3 Février 1947 après accident  
le 23 Octobre 1946 à Baherya (Egypte)

N° B 572



- F-BBYP
- Du 21 Octobre 1946
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/01 n° 236
- Société AERO-CARGO

32, Rue Vauban à LYON

- Aérodrome de Lyon-Bron
- Radié le 27 Octobre 1956. Versé à l'Armée de l'Air.

N° B 573

- F-BBQG
- Du 21 Octobre 1946
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS315 n° 7.605
- ETAT FRANCAIS

S. F. A. C. T.

246, Rue Lecourbe 75015 PARIS

Prêté à l'Aéro-club de l'OISE

Hôtel de Ville de Compiègne

- Aérodrome de MARNY-lès-COMPIEGNE
- Radié le 8 Décembre 1962

Accidenté le 23 Septembre 1962 à BEYNES. Détruit à 100%.

N° B 574

- F-BCCB
- Du 22 Octobre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Caudron C449/01 n°10.102/1216
- ETAT FRANCAIS
- D. T. A. I

26, Boulevard Victor 75015 PARIS

- Aérodrome de VILLACOUBLAY
- Radié le 27 Octobre 1956

Versé à l'Armée de l'Air.

N° B 575

- F-BBQX
- Du 26 Octobre 1946
- S. N. C. A. du Nord à SARTROUVILLE
- Type Stampe SV-4C n° 206
- ETAT FRANCAIS

Service des Sports Aériens

Prêté à l'aéro-club de SALON

Café "Le Miroir" à Salon-de-Provence

- Aérodrome de SALON-DE-PROVENCE
- Radié le 15 Novembre 1950. Réformé.

N° B 576

- F-BCHG
  - Du 26 Octobre 1946
  - Ateliers Aéronautiques de Colombes
  - Type AAC/01 n° 324
  - Compagnie Des Transports Aériens Intercontinentaux  
90, Rue de Miromesnil 75008 PARIS
  - Aérodrome du Bourget
  - Radié le 7 Janvier 1952
- Affecté à l'Armée de l'Air.

N° B 577

- F-BCKJ
  - Du 26 Octobre 1946
  - S. N. C. A. du Nord à SARTROUVILLE
  - Type Stampe SV-4C n° 268
  - ETAT FRANCAIS
- Service des Sports Aériens  
Prêté à l'Aéro-club de LIBOURNE
- Aérodrome de BEDENAC-BUSSAC
  - Radié le 15 Juin 1950
- Détruit à 707. à la suite de  
l'accident du 18 Juillet 1948.

N° B 578

- F-BAZB
  - Du 26 Octobre 1946
  - Sté. Lockheed Aircraft Corporation
  - Type Lockheed 49-46-26 n° 2073
  - ETAT FRANCAIS
- Compagnie AIR-FRANCE  
2, Rue Marbeuf 75008 PARIS
- Aérodrome d'Orly
  - Radié le 2 Février 1950. Vendu à l'étranger.

N° B 579

- F-BCCF
  - Du 28 Octobre 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Caudron C449/01 10125/1239
  - Monsieur DOLLFUS Louis
- Domaine de Lismara à TLEMCEN (ALGERIE)
- Aérodrome de LISMARA
  - Radié le 26 Mai 1971. Réformé.

N° B 580

- F-PBHS

- Du 28 Octobre 1946
- Société FOUGA et Cie.
- A AIRE sur l'ADOUR (Landes)
- Type Mauboussin 123 n° 197
- Aéro-club du VEXIN
- Mairie d'ETREPAGNY (Eure)
- Aérodrome d'Etrépagny
- Radié le 19 Décembre 1956
- Détruit à 957. lors de l'accident du 10 Mai 1956.

**19880098/26**

**TRAC 38037 (13T 143)**

- N° B 581
- F-BBRD
- Du 29 Octobre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Nord 1002 n° 212
- ETAT FRANCAIS
- Service des Sports Aériens
- Prêté à l'Aéro-club "F. N. A."
- 7, Rue Raymond Poincaré
- 75008 PARIS
- Aérodrome de LOGNES-EMERAINVILLE
- Radié le 22 Septembre 1950
- Détruit à TANGER en Mai 1949.

- N° B 582
- F-BCHN
- Du 4 Novembre 1946
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/01 n° 319
- Compagnie AIR ATLAS
- 167, Avenue Poeymirou
- A CASABLANCA (MAROC)
- Aérodrome de RABAT
- Radié le 18 Août 1952. Réformé.

- N° B 583
- F-BBZL
- Du 4 Novembre 1946
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/01 n° 230
- Cie. AUTREX-LEBRETON-LOPEZ...
- 25, Rue Gialong
- A HANOI (Indochine)
- Aérodrome d'HANOI

- Radié le 2 Avril 1954  
Détruit le 13 Mai 1953 à HANOÏ

N° B 584  
- F-BBYT  
- Du 4 Novembre 1946  
- Ateliers Aéronautiques de Colombes  
- Type AAC/01 n° 240  
- Compagnie AIR ATLAS  
- Aérodrome de RABAT (MAROC)  
- Radié le 18 Août 1952. Réformé.

N° B 585  
- F-BCHQ  
- Du 4 Novembre 1946  
- Ateliers Aéronautiques de Colombes  
- Type AAC/01 n° 322  
- Compagnie AIR ATLAS  
- Aérodrome de RABAT (MAROC)  
- Radié le 21 Mai 1957  
- Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 587  
- F-BCLU  
- Du 4 Novembre 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 321  
- ETAT FRANCAIS  
Service de l'Aviation Légère et Sportive  
Prêté au Centre National de CARCASSONNE  
- Aérodrome de CARCASSONNE-SALVAZA  
- Radié le 27 Septembre 1962  
Détruit à 98% à la suite de l'accident du 11 Avril 1962.

N° B 588  
- F-BCHE  
- Du 4 Novembre 1946  
- Ateliers Aéronautiques de Colombes  
- Type AAC/01 n° 308  
- Société AIR OCEAN  
4, Place de l'Opéra 75002 PARIS  
- Aérodrome du Bourget  
- Radié le 30 Avril 1952  
Repris par l'Armée de l'Air.

N° B 589  
- F-BCHK

- Du 5 Novembre 1946
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/01 n° 316
- Compagnie de Travaux et Services Aériens "Les Avions Bleus"

63, Boulevard Sérurier 75019 PARIS

- Aérodrome de Perpignan
- Radié le 31 Mai 1951.

Vendu à l'étranger.

N° B 590

- F-BCHM
- Du 5 Novembre 1946
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/01 n° 318
- Compagnie AIR-ATLAS

167, Avenue Poeymirau à CASABLANCA

- Aérodrome de RABAT (MAROC)
- Radié le 18 Août 1952. Réformé.

N° B 591

- F-BCHO
- Du 6 Novembre 1946
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/01 n° 320
- Compagnie AIR-ATLAS

Aérodrome de RABAT (MAROC)

- Radié le 28 Février 1957
- Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 592

- F-BBJM
- Du 6 Novembre 1946
- N. N. C. A. du Nord
- Type Nord 1101 n° 24
- Ets. FOURNIER-FERRIER

des Savons LE CHAT

143, Rue Félix PIAT à MARSEILLE

- Aérodrome de Marseille
- Radié le 28 Avril 1953

Vendu à l'Armée le 14 Avril 1953.

N° B 593

- F-BCHJ
- Du 6 Novembre 1946
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/01 n° 315

- ETAT FRANCAIS  
En service à la Cie. AIR-FRANCE (Nationale)  
2, Rue Marbeuf 75008 PARIS  
- Aérodrome de DOUALA  
- Radié le 1er Avril 1958  
Réformé.

N° B 594  
- F-BBFR  
- Du 13 Novembre 1946  
- S. N. C. A. du Centre  
- Type NC702 n° 143  
- Société Africaine de Transports Tropicaux  
- 26 Bis, Rue Sadi Carnot à ALGER  
- Aérodrome d'ALGER  
- Radié le 30 Novembre 1956  
Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 595  
- F-BAXO  
- Du 13 Novembre 1946  
- Sté. DOUGLAS AIRCRAFT COMPANY  
- Type DC3 C47 n° 20.488  
- ETAT FRANCAIS  
S. G. A. C  
En service à la Cie AIR-FRANCE  
2, Rue Marbeuf 75008 PARIS  
- Aérodrome du Bourget  
Radié le 23 Avril 1948

N° B 596  
- F-BCCI  
- Du 13 Novembre 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Avion Caudron C449/01  
N°10.116/1230  
- Propriété de la dite Société  
- Aérodrome d'Issy-les-Moulineaux  
- Radié le 10 Février 1947  
- Vendu à la Société CONGO-MOTOR d'ELIZABETHVILLE (Congo Belge)

N°B597  
- F-BCHI  
- Du 13 Novembre 1946  
- Ateliers Aéronautiques de Colombes  
- Type AAC/01 n° 314  
- Compagnie AIGLE-AZUR

11, Rue du Congrès à NICE

- Aérodrome de NICE
- Radié le 7 Janvier 1952

Affecté à l'Armée de l'Air.

N° B 598

- F-BAXE
- Du 14 Novembre 1946
- Société des Avions Douglas
- Type DC3 C47 n° 25.250
- Compagnie AIR-ATLAS

167, Rue Poeymirou à CASABLANCA

- Aérodrome de CASABLANCA (MAROC)
- Radié le 13 Mai 1957
- Immatriculé au MAROC.

N° B 599

- F-BBMH
- Du 14 Novembre 1946
- Société des Avions BUCKER (Allemagne)
- Type Bücker 181/B2 n°330/360
- ETAT FRANCAIS
- SERVICE DE L'AVIATION LEGERE ET SPORTIVE
- Prêté à l'Aéro-club "Groupe de l'Air"

Section Vol à Moteur à Marignane

- Aérodrome de MARSEILLE-MARIGNANE
- Radié le 6 Janvier 1953.

Réformé.

N° B 600

- F-BBQQ
- Du 14 Novembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 192
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

Prêté au Centre National de Saint-Auban/Durance

- Aérodrome de Saint-Auban/Durance
- Radié le 17 Mai 1955. Détruit à 90% lors de l'accident du 16 Juillet 1954 à DIGNE.

N° B 601

- F-BCFC
- Du 14 Novembre 1946
- S. N. C. A. du Nord à Sartrouville
- Type Stampe SV-4C n° 112
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club A. MOREAU

14, Rue du Palais de Justice à MELUN

- Aérodrome de MELUN

- Radié le 12 Décembre 1956. Réformé.

N° B 602

- F-BCKO

- Du 14 Novembre 1946

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 277

- Aéro-club du Canton de SCEAUX

2, Rue Emile Boutroux à Montrouge (Hauts-de-Seine)

- Aérodrome de TOUSSUS-LE-NOBLE

- Radié le 24 Novembre 1977

(Art. D 121-30 du Code de l'Aviation Civile).

N° B 603

- F-BBNO

- Du 14 Novembre 1946

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 123

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club de Bône

A BONE (ALGERIE)

- Aérodrome de BONE

- Radié le 3 Juin 1964,

Immatriculé en Algérie.

N° B 604

- F-BBPL

- Du 15 Novembre 1946

- S. N. C. A. du Nord à Sartrouville

- Type Stampe SV-4C n° 169

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-Club de la Région Parisienne

155, Boulevard Gabriel PERI à MALAKOFF

- Aérodrome de LOGNES-EMERAINVILLE

- Radié le 15 Juin 1950.

N° B 605

- F-BBVD

- Du 15 Novembre 1946

- S. N. C. A. du Nord à Sartrouville

- Type Stampe SV-4C n° 111

- ETAT FRANCAIS



S. A. L. S.

Prêté au Centre National de CHAMBERY-CHALLES-LES-EAUX

- Aérodrome de CHALLES-LES-EAUX (Savoie)

- Radié le 17 Septembre 1971. Réformé.

N° B 606

- F-BBVF

- Du 15 Novembre 1946

- S. N. C. A. du Nord à Sartrouville

- Type Stampe SV-4A n°117

- Madame PERCEVAL M. Joseph, Nicole

18, Rue Tholozé 75018 PARIS

- Aérodrome de LA FERTE ALAIS

- Radié le 1er Août 1972. Réformé.

N° B 607

- F-BBVG

- Du 15 Novembre 1946

- S. N. C. A. du Nord à Sartrouville

- Type Stampe SV-4C n° 118

- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

- Prêté à l'Aéro-club "GONTRAND-GONNET"

17, Rue Saint-Sauveur à PERONNE (Somme)

- Aérodrome de PERONNE-FLAMICOURT

- Radié le 15 Juin 1950.

N° B 608

- F-BCFQ

- Du 15 Novembre 1946

- S. N. C. A. du Nord à Sartrouville

- Type Stampe SV-4C n° 287

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club de LAON

5, Rue Victor Hugo à LAON (Aisne)

- Aérodrome de LAON

- Radié le 15 Juin 1950.

N° B 609

- F-BCFT

- Du 15 Novembre 1946

- S. N. C. A. du Nord à Sartrouville

- Type Stampe SV-4C n° 292

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

- Prêté au Centre F. de MITRY-CAMPONS

- Aérodrome de MEAUX
- Radié le 27 Octobre 1971.

Vendu en Italie.

N° B 610

- F-BCGJ
- Du 15 Novembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 237

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Muté à la Cie. AIR-CAMEROUN

A DOUALA (CAMEROUN)

- Aérodrome de Douala
- Radié le 21 Octobre 1975

(Art. D. 121-30 du Code de l'Aviation Civile).

**19880098/27**

**TRAC 38038 (13T 144)**

N° B 611

- F-BCLS
- Du 15 Novembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Avion Stampe SV-4C n° 319
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

26, Boulevard Victor 75015 PARIS

Prêté à la Ligue Aéronautique de

SAUMUR à l'Hotel de Ville

- Aérodrome de SAUMUR
- Radié le 22 Septembre 1950.

N° B 612

- F-BBRG
  - Du 15 Novembre 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Nord 1002 n° 240
  - Société MASUREL Fils
- 32, Rue de la Gare à ROUBAIX
- Aérodrome de LILLE-LESQUIN
  - Radié le 28 Novembre 1966.

N° B 613

- F-BCCO
- Du 21 Novembre 1946
- S. N. C. A. du Nord

- Type Caudron C449/01 n°10138/1252
- Société des Transports Aériens Méditerranéens  
15, Rue Beauvau à Marseille
- Aérodrome de MARSEILLE-MARIGNANE
- Radié le 30 Novembre 1956

Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 614

- F-BCCN
- Du 25 Novembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type 449/1 n° 1253
- Société des Transports Aériens du Midi  
21, Boulevard O. Sarraut à CARCASSONNE
- Aérodrome de CARCASSONNE
- Radié le 30 Novembre 1956

Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 615

- F-BAZC
- Du 26 Novembre 1946
- Sté. LOCKHEED AIRCRAFT CORPORATION
- Type L49/46-26 n° 2074
- ETAT FRANCAIS

En service à la Cie. Nationale AIR-FRANCE  
2, Rue Marbeuf 75008 PARIS

- Aérodrome d'ORLY
- Radié le 27 Janvier 1950

Vendu à l'étranger.

N° B 616

- F-BCHH
- Du 28 Novembre 1946
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/01 n° 323
- Société AERO-CARGO  
32, Rue Vauban à LYON
- Aérodrome de LYON-BRON
- Radié le 20 Avril 1951.

Détruit.

N° B 617

- F-BBHY
- Du 28 Novembre 1946
- S. N. C. A. du Nord à SARTROUVILLE
- Type Stampe SV-4C n° 136
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive  
- Prêté au Centre National de CARCASSONNE  
- Aérodrome de CARCASSONNE  
- Radié le 11 Février 1965. Réformé.

N° B 618  
- F-BBHZ  
- Du 28 Novembre 1946  
- S. N. C. A. du Nord à SARTROUVILLE  
- Type Stampe SV-4C n° 175  
- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.  
Prêté à l'Aéro-club de VILLEURBANNE  
9, Place de la Libération à VILLEURBANNE  
- Aérodrome de LYON-COLOMBIER  
- Radié le 6 Octobre 1978. Détruit.

N° B 619  
- F-BBNM  
- Du 29 Novembre 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 121  
- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.  
Prêté à l'Aéro-club A.I.A. d'ALGER  
- Aérodrome d'ALGER  
- Radié le 19 Décembre 1956  
Détruit le 2 Juin 1956.

N° B 620  
- F-BBNQ  
- Du 29 Novembre 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 125  
- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.  
Prêté à l'Aéro-club d'ORAN  
- Aérodrome d'ORAN (ALGERIE)  
- Radié le 12 Décembre 1956  
Détruit à 100% le 28 Octobre 1951.

N° B 621  
- F-BBPF  
- Du 29 Novembre 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
20, Rue Vernier 75017 PARIS  
- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 163

- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.  
Prêté au Centre National de CARCASSONNE  
- Aérodrome de CARCASSONNE  
- Radié le 4 Novembre 1966  
Réformé, puis vendu en Angleterre.

N° B 622  
- F-BBPG  
- Du 29 Novembre 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 164  
- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.  
Prêté à l'Aéro-club "AIGLONS" d'Ivry  
40, Rue Marat à Ivry-sur-Seine  
- Aérodrome de VILLENEUVE-CROSNE [illisible]  
- Radié le 8 Janvier 1953  
Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 623  
- F-BBZN  
- Du 29 Novembre 1946  
- Sté. des Avions Morane-Saulnier  
- Type MS315 n° 253  
- ETAT FRANCAIS  
- Service de l'Aviation Légère et Sportive  
- Prêté à l'Aéro-club des Côtes du Nord  
3, Rue Bordières à SAINT-BRIEUC  
- Aérodrome de SAINT-BRIEUC  
- Radié le 15 Juin 1950. Réformé.

N° B 624  
- F-BBQS  
- Du 29 Novembre 1946  
- S. N. C. A. du Nord à SARTROUVILLE  
- Type Stampe SV-4C n° 196  
- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.  
Prêté à l'Aéro-club de Lyon  
59, Cours F-D-ROOSEVELT à LYON  
- Aérodrome de LYON-BRON  
- Radié le 29 Février 1952. Réformé.  
Détruit à 70 % lors de l'accident du 29 Février 1948.

N° B 625  
- F-BAXF

- Du 29 Novembre 1946
- Sté. Douglas Aircraft Company
- Type DC3 C47A n° 13.139.
- ETAT FRANCAIS
- Prêté à la Société AIR-ATLAS
- 167, Avenue Poeymirau à CASABLANCA
- Aérodrome de CASABLANCA
- Radié le 15 Avril 1957 immatriculé au Maroc

- N° B 626
- F-BBQT
- Du 29 Novembre 1946
- S. N. C. A. du Nord à SARTROUVILLE
- Type Stampe SV-4C n° 194
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté aux "AILES ROANNAISES"
- 153, Avenue de PARIS à ROANNE
- Aérodrome de ROANNE-RENAISON
- Radié le 22 Septembre 1950.

- N° B 627
- F-BBXI
- Du 29 Novembre 1946
- Société des Avions BUCKER (Allemagne)
- Type Bücker 181 n° 392
- ETAT FRANCAIS
- Prêté à l'Aéro-club
- "BORDEAUX, Centre d'Aviation Populaire"
- 55, Cours CLEMENCEAU à BORDEAUX
- Aérodrome de BORDEAUX
- Radié le 15 Juin 1950.

- N° B 628
- F-BBVA
- Du 29 Novembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 101
- Aéro-club :
- "L'Amicale Amédée Govine"
- 3, Rue E. VAILLANT à DREUX
- Aérodrome de DREUX (Eure-et-Loir)
- Radié le 23 Octobre 1979
- Vendu en R. F. A.

- N° B 630
- F-BBVK

- Du 2 Décembre 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 193
  - ETAT FRANCAIS
- Prêté au Centre de Vol à Moteur de MITRY-COMPANS (Seine-et-Marne)
- Aérodrome de MITRY-COMPANS
  - Radié le 12 Novembre 1965. Réformé.

N° B 631

- F-BBVN
  - Du 2 Décembre 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère et Sportive
- Prêté à l'Aéro-Club d'Agen
- Aérodrome d'AGEN-la-GARENNE
  - Radié le 7 Décembre 1971. Réformé.

N° B 632

- F-BBVU
  - Du 2 Décembre 1946
  - S. N. C. A. du Nord
- 20, Rue Vernier 75017 PARIS
- Type Stampe SV-4C n° 221
  - Aéro-club de la Haute Saône
- 120, Rue du Baron BOUVIER à VESOUL
- Aérodrome de VESOUL
  - Radié le 25 Mars 1963
- Détruit en 1957.

N° B 633

- F-BBVQ
  - Du 2 Décembre 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 223
  - ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club du Beauvaisis
- 80, Rue d'Amiens à Beauvais
- Aérodrome de BEAUVAIS
  - Radié le 22 Septembre 1950.

N° B 634

- F-BAZD
- Du 3 Décembre 1946
- Société des Avions Lockheed C°
- Type L49/46-26 n° 2075

- ETAT FRANCAIS  
En service à la Cie. AIR-FRANCE  
2, Rue Marbeuf 75008 PARIS  
- Aérodrome d'ORLY  
- Radié le 10 Février 1950  
Vendu à l'étranger.

N° B 635  
- F-BBHE  
- Du 4 Décembre 1946  
- Société des Avions BUCKER (Allemagne)  
- Type Bücker 181 n° 120.512  
- Monsieur POUCHOL Henri  
5, Rue Terrasson au PUY (Haute-Loire)  
- Aérodrome du PUY-LOUDES  
- Radié le 23 Mars 1950  
Détruit à PORTO le 22 Mars 1947.

N° B 636  
- F-BBHF  
- Du 4 Décembre 1946  
- Société des Avions BUCKER (Allemagne)  
- Type Bücker 181 n° 18.032  
- Aéro-club HISPANO-SUIZA  
17, Rue Guynemer à BOIS-COLOMBES  
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE  
- Radié le 7 Mai 1971. Réformé.

N° B 637  
- F-BCGC  
- Du 4 Décembre 1946  
- S. N. C. A. du Nord à SARTROUVILLE  
- Type Stampe SV-4C n° 336  
- Cie. MULHOUSE-AIR-SERVICE  
Aérodrome de MULHOUSE-HABSHEIM  
- Aérodrome de MULHOUSE-HABSHEIM  
- Radié le 10 Janvier 1984  
Vendu en Allemagne.

N° B 638  
- F-BCCB  
- Du 4 Décembre 1946  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 335  
- Appareil appartenant à la dite société  
- Aérodrome de CHAVENAY  
- Radié le 28 Novembre 1951



Détruit le 31 Juillet 1949 à VALENCE.

n° B 639

- F-BBQO
- Du 5 Décembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 176
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

Prêté à l'Aéro-club de LA TOUR DU PIN

- Aérodrome de LA TOUR DU PIN-CESSIEU
- Radié le 22 Septembre 1950. Réformé.

N° B 640

- F-BCFI
- Du 5 Décembre 1946
- S. N. C. A. du Nord à SARTROUVILLE
- Type Stampe SV-4C n° 190
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club de BEZIERS

- Aérodrome de BEZIERS-SAINT-PRIVAT
- Radié le 5 Novembre 1966. Réformé.

#### **19880098/28**

#### **TRAC 38039 (13T 145)**

N° B 641

- F-BBVP
  - Du 5 Décembre 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 210
  - ETAT FRANCAIS
  - Service de l'Aviation Légère et Sportive
- Prêté au Centre Régional de PERSAN BEAUMONT
- Aérodrome de PERSAN-BEAUMONT
  - Radié le 8 Mai 1964. Réformé.

N° B 642

- F-BCCP
  - Du 5 Décembre 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Caudron C449/01 n°10145/1259
  - Société SOTAM
- 15, Rue Beauvau à Marseille
- Aérodrome de MARSEILLE-MARIGNANE
  - Radié le 22 Décembre 1956

Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 643

- F-BCCQ
  - Du 5 Décembre 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Caudron C449/01 n°10146/1260
  - Société SOTAM
  - Aérodrome de MARSEILLE-MARIGNANE
  - Radié le 7 Janvier 1952
- Réformé.

N° B 644

- F-BCKG
  - Du 5 Décembre 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 250
  - ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de Bourgogne
- Aérodrome de CHALON/SAONE
  - Radié le 29 Février 1952. Réformé.

N° B 645

- F-BCGG
  - Du 5 Décembre 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 232
  - Aéro-club du Cantal
- Aérodrome d'AURILLAC
- " d'AURILLAC-TRONQUIERES
  - Radié le 21 Août 1969
- Vendu en Angleterre.

N° B 646

- F-BCFD
  - Du 5 Décembre 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 182
  - ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté au Centre National de Saint-Auban
- Aérodrome de SAINT-AUBAN/DURANCE
  - Radié le 5 Novembre 1966
- Réformé.

N° B 647

- F-BCGM
  - Du 5 Décembre 1956
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 242
  - Association Aéronautique du Val d'Essonne
  - Aérodrome de BUNO-BONNEVAUX
  - Radié le 3 Juillet 1970
- Vendu en Grande-Bretagne.

- N° B 648
- F-BBQK
  - Du 6 Décembre 1946
  - S. N. C. A. du Nord à Sartrouville
  - Type Stampe SV-4C n° 146
  - ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère et Sportive  
Prêté à l'Aéro-club  
"Les Ailes Ardennaises"  
10, Cours A. Briand à CHARLEVILLE (Ardennes)
- Aérodrome de TOURNIES-BELVAL
  - Radié le 8 Janvier 1953
- Reversé à l'Armée.

- N° B 649
- F-BBTS
  - Du 6 Décembre 1946
  - Sté. des Avions Morane-Saulnier
  - Type MS502 n° 552
  - ETAT FRANCAIS
- Prêté à la Ligue Aéronautique de Saumur  
Aérodrome de SAUMUR (Maine-et-Loire)
- radié le 7 avril 1958, réformé.

- N° B 651
- F-BCGU
  - Du 6 Décembre 1946
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n' 284
  - ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Monsieur Pierre DUMAS à St. Raphaël (Var)
  - Aérodrome de CANNES-MANDELIEU
  - Radié le 15 Novembre 1965
- Vendu en Italie.

- N° B 652
- F-BAPP

- Du 6 Décembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Caudron C449/01 n° 1130
- Monsieur DOLLFUS Louis
- Domaine de Lismara à TLEMCEN (ALGERIE)
- Aérodrome de LISMARA (ALGERIE)
- Radié le 26 Mai 1971.

N° B 653

- F-BCKR
- Du 6 Décembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 280
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club d'ARRAS
- Aérodrome de VITRY-en-ARTOIS
- Radié le 22 Juin 1950. Réformé.

N° B 654

- F-BCKU
- Du 6 Décembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 294
- ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère et Sportive
- Prêté à l'Aéro-club du Limousin
- Aérodrome de LIMOGES (Haute-Vienne)
- Radié le 21 Juin 1972
- Vendu aux U. S. A.

N° B 655

- F-BBLI
- Du 6 Décembre 1946
- Société des Avions BUCKER (Allemagne)
- Type Bücker 181 n° 41
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de CHARENTE-MARITIME
- 48, Rue des Fonderies à LA ROCHELLE
- Aérodrome de LA ROCHELLE
- Radié le 7 Mai 1971. Réformé.

N° B 656

- F-BCGE
- Du 6 Décembre 1946
- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 120
  - Association Aéronautique de MEAUX
  - Aérodrome de MEAUX-ESBLY
  - Radié le 8 Septembre 1971
- Vendu en Angleterre.

N° B 657

- F-BBNZ
  - Du 6 Décembre 1946
  - S. N. C. A. du Nord à Sartrouville
  - Type Stampe SV-4C n° 139
  - ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Muté à M. ROBERT, à BERLIN-OUEST
- Aérodrome de LA FERTE-ALAIS
  - Radié le 2 Juin 1976
- Détruit en 1974 à Soulac.

N° B 659

- F-BBLZ
  - Du 7 Décembre 1946
  - Société des Avions BUCKER en Allemagne
  - Type Bücker 181 n° 282
  - ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de Bordeaux
- 55, Cours CLEMENCEAU à Bordeaux
- Aérodrome de LEOGNAN (Gironde)
  - Radié le 7 Mai 1971. Réformé.

N° B 660

- F-BCHL
- Du 7 Décembre 1946
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/01 n° 317
- Société AIR-ATLAS à RABAT
- Aérodrome de RABAT (MAROC)
- Radié le 18 Août 1952. Réformé.

N° B 661

- F-BCHP
- Du 9 Décembre 1946
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/01 n° 321
- Muté à la Cie. Nationale AIR-FRANCE
- Aérodrome de DOUALA
- Radié le 1er Avril 1958. Réformé.

N° B 662

- F-BCHF
  - Du 11 Décembre 1946
  - Ateliers Aéronautiques de Colombes
  - Type AAC/01 n° 309
  - Cie. de Travaux et Services Aériens  
"LES AVIONS BLEUS"
  - 63, Boulevard Sérurier 75019 PARIS
  - Aérodrome de PERPIGNAN
  - Radié le 7 Janvier 1952
- Affecté à l'Armée de l'Air.

N° B 663

- F-BBHR
  - Du 12 Décembre 1946
  - ETABLISSEMENTS FOUGA-AVIATION  
A Aire sur l'Adour (Landes)
  - Type Mauboussin 123 n° 194
  - ETABLISSEMENTS BAUMANN  
A SAINT-NABORD (Vosges)
  - Aérodrome de DOGNEVILLE (Vosges)
  - Radié le 5 Février 1952
- Accidenté à NANCY le 20 Novembre 1950

N° B 664

- F-BAOO
  - Du 14 Décembre 1946
  - S. N. C. A. du Centre à Bourges
  - Type N. C. 702 n° 121
  - ETAT FRANCAIS  
S. G. A. C. C.
  - 93, Boulevard du Montparnasse  
75006 PARIS
  - Aérodrome du Bourget
  - Radié le 29 Décembre 1959
- Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 665

- F-BAXG
- Du 16 Décembre 1946
- Sté. Douglas Aircraft Company
- Type DC3 SIC 3C n° 13142
- ETAT FRANCAIS  
Cie. Nationale AIR-FRANCE  
2, Rue Marbeuf 75008 PARIS
- Aérodrome du Bourget

- Radié le 29 Avril 1964

Versé à l'Armée.

N° B 666

- F-BBQL

- Du 16 Décembre 1946

- S. N. C. A. du Nord, à SARTROUVILLE

- Type Stampe SV-4C n° 149

- Société d'exploitation des Trains

Blancs Routiers - Exposition SETBREX

21, Rue G. CORMOULS à MAZAMET

- Aérodrome de MAZAMET (Tarn)

- Radié le 6 Octobre 1978. Réformé.

N° B 667

- F-BBZO

- Du 16 Décembre 1946

- Sté. des Avions Morane-Saulnier

- Type MS315 n° 257

- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

Prêté à l'Aéro-club du Haut-Rhin

39, Rue Jean-Mieg à MULHOUSE

- Aérodrome de Mulhouse

- Radié le 19 Juin 1950.

N° B 668

- F-BCFR

- Du 16 Décembre 1946

- S. N. C. A. du Nord à SARTROUVILLE

- Type Stampe SV-4C n° 289

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club de Basse Normandie

16, Rue de Belfort à Flers

- Aérodrome de FLERS (Orne)

- Radié le 16 Juin 1950.

N° B 669

- F-BCFS

- Du 16 Décembre 1946

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 291

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Association des aéro-clubs universitaires et scolaires de France

45, Rue des Ursulines

75005 PARIS

- Aérodrome de CHELLES
- Radié le 15 Novembre 1950.

N° B 670

- F-BCQF
- Du 16 Décembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4A n° 368
- Aéro-club d'Air-France

2, Rue Marbeuf

75008 PARIS

- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié le 21 Juin 1967. Réformé.

**19880098/29**

**TRAC 38040 (13T 146)**

N° B 672

- F-BCLC
- Du 16 Décembre 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 303
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

Prêté à l'Aéro-club d'Issoire

- Aérodrome d'ISSOIRE-le-BROC (Puy de Dôme)
- Radié le 15 Juin 1976

Vendu aux U. S. A.

N° B 673

- F-BCMJ
- Du 17 Décembre 1946
- Société des Avions Morane-Saulnier
- Type MS502 n° 606
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté au centre inter-clubs de VALENCIENNES (Nord)

- Aérodrome de VALENCIENNES
- Radié le 20 Septembre 1961. Réformé.

N° B 674

- F-BBPQ
- Du 17 Décembre 1946
- S. N. C. A. du Centre à Bourges
- Type NC 702 n° 142
- Société Africaine de Transports Aériens Tropicaux



26 BIS, Rue Carnot à ALGER

- Aérodrome d'ALGER
- Radié le 30 Décembre 1956

Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 675

- F-BCJA
- Du 18 Décembre 1946
- Société BRISTOL Aéroplane LTD en Angleterre
- Type Bristol 170/01 n° 12.802
- Société indochinoise de Transports Aériens à Saigon
- Radié le 20 Décembre 1961. Réformé.

N° B 676

- F-BBHT
- Du 19 Décembre 1946
- Ets. FOUGA et Compagnie à Aire sur l'Adour (Landes)
- Type Mauboussin 123 n° 178
- Aéro-club des métallurgistes de la région parisienne  
94, Rue J.P. T. IMBAUD 75010 PARIS
- Aérodrome de MERY/OISE
- Radié le 17 Juillet 1957, immatriculé F-PCNX

N° B 677

- F-BBCE
- Du 20 Décembre 1946
- Reconstitué aux Ets. SIRBAIN (Midi Aviation)
- Type Caudron 277 n°8/7594
- Aéro-club du PUY  
32, Boulevard Gambetta. Le PUY
- Aérodrome de LE PUY-LOUDES
- Radié le 7 Décembre 1971. Réformé.

N° B 678

- F-BCEB
- Du 20 Décembre 1946
- Ets. FOUGA et Compagnie à Aire sur l'Adour (Landes)
- Type Mauboussin 123 n° 218
- Monsieur René DORMOIS à MONTEREAU (S. et M.)
- Aérodrome d'AUXERRE
- Radié le 5 Février 1952. Accidenté le 31 Juillet 1950 à Auxerre  
Détruit à 95%.

N° B 679

- F-BCCA
- Du 23 Décembre 1946
- S. N. C. A. du Nord

A Issy-les-Moulineaux

- Type Caudron C449/01 n°10033/1147

- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C. C.

93, Boulevard du Montparnasse

75006 PARIS

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 8 Juin 1949. Réformé.

N° B 680

- F-BAQU

- Du 23 Décembre 1946

- S. N. C. A. du Nord

- Type Caudron C449/01 n°10.030/1144

- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C. C.

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 20 Octobre 1960. Réformé.

N° B 681

- F-BAXI

- Du 27 Décembre 1946

- Sté. des Avions Douglas Aircraft Company

- Type DC3 SIC 3G n° 13.677

- Société ROUSSEAU-AVIATION

B. P. n° 124 à Dinard

- Aérodrome de DINARD (Ille-et-Vilaine)

- Radié le 6 Octobre 1978. Réformé.

N° B 682

- F-BAXN

- Du 27 Décembre 1946

- Sté. Douglas Aircraft Company

- Type DC3 SIC 3G n° 19.420

- ETAT FRANCAIS

En service à la Cie. AIR-FRANCE

2, Rue Marbeuf 75008 PARIS

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 19 Novembre 1948

Accidenté le 15 Mars 1948

A TEL AVIV (Israël)

Epave racheté par la Sté. ALSAM.

N° B 683

- F-BCCT

- Du 30 Décembre 1946

- S. N. C. A. du Nord

- Type Caudron C449/01 n° 1256
- Société AIR-TRANSPORTS

5, Avenue Hoche 75008 PARIS

- Aérodrome de LILLE
- Radié le 30 Décembre 1956

Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 685

- F-BAXJ
- Du 31 Décembre 1946
- Sté. Douglas Aircraft Company
- Type DC3 C DC3C n° 13.173
- Société AIR ATLAS

167, Avenue Poeymirau à CASABLANCA

- Aérodrome de CASABLANCA
- Radié le 3 Septembre 1955

Vendu en Allemagne.

N° B 686

- FBBRE
- Du 3 Janvier 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Nord 1002 n° 251
- Sté. des Avions Taxis d'Indochine

203, Rue CATINAT à SAIGON

- Aérodrome de SAIGON (Indochine)
- Radié le 24 Janvier 1958. Réformé.

N° B 687

- F-BAXQ
- Du 6 Janvier 1947
- Sté. Douglas Aircraft Company
- Type DC3 C n° 25.251
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C. C.

93, Boulevard du Montparnasse  
75006 PARIS

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 19 Mai 1947. Réformé.

N° B 688

- F-BBSB
- Du 7 Janvier 1947
- Sté. des Avions BUCKER (Allemagne)
- Type Bücker 181 n° V.M783-69
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

Prêté à l'Aéro-club populaire du Limousin

Place de la Cathédrale à LIMOGES

- Radié le 8 Janvier 1954. Réformé.

N° B 690

- F-BCQD

- Du 7 Janvier 1947

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV 4C n° 366

- ETAT FRANCAIS

- S. A. L. S.

- Prêté au Centre National de CASTELNAUDARY

- Aérodrome d°

- Radié le 30 Septembre 1976. Réformé.

N° B 691

- F-BAZA

- Du 7 Janvier 1947

- Sté. Lockheed Aircraft Corporation

- Type L49/46-26 n° 049-2072

- ETAT FRANCAIS

Compagnie AIR-FRANCE

2, Rue Marbeuf 75008 PARIS

- Aérodrome d'ORLY

- Radié le 21 Février 1950

Vendu à l'étranger.

N° B 692

- F-BAPX

- Du 7 Janvier 1947

- S. N. C. A. du Nord

A Issy-les-Moulineaux

- Type Caudron 449/1 n° 10077/1191

- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C. C.

- Aérodrome du Bourget

- Radié le 20 Octobre 1960. Réformé.

N° B 693

- F-BCOF

- Du 8 Janvier 1947

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 357

- ETAT FRANCAIS

- Service de l'Aviation Légère et Sportive

Prêté à l'Aéro-club LEON BIONCOTTO

259, Rue MONTGOLFIER à Roubaix

- Aérodrome de BONDUES (Nord)
- Radié le 6 Octobre 1978. Réformé.

N° B 694

- F-BCOL
  - Du 8 Janvier 1947
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 259
  - Aéro-club de BERGERAC (Dordogne)
  - Aérodrome d°
  - Radié le 2 Septembre 1976
- Vendu aux U. S. A.

N° B 695

- F-BCOM
  - Du 9 Janvier 1947
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 376
  - ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de CHELLES (Seine et Marne)
- Aérodrome de CHELLES-le-PIN
  - Radié le 17 Juillet 1970
- Vendu en Angleterre

N° B 697

- F-BCOV
  - Du 1er Janvier 1947
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 341
  - ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club des Cheminots
- 18, Rue de Saussure à PARIS
- Aérodrome de GUYANCOURT
  - Radié le 17 Septembre 1971. Réformé.

N° B 698

- F-BCOK
  - Du 9 Janvier 1947
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 374
  - Aéro-club de LA TOUR du PIN
- 36, Rue Paul-Bert à d°
- Aérodrome de LA TOUR du PIN-CESSIEU (Isère)
  - Radié le 22 Novembre 1976
- Vendu aux U. S. A.

N° B 699

- F-BCKL
- Du 9 Janvier 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 271
- Monsieur OLLIVIER Raoul La Fosse LESTREM (Nord)
- Aérodrome de MERVILLE (Nord)
- Radié le 10 Janvier 1971. Réformé.

N° B 700

- F-BCKN
- Du 9 Janvier 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 276
- ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère et Sportive
- Prêté à l'Aéro-club de CAMBRAI
- Aérodrome d° (Nord)
- Radié le 17 Septembre 1971. Réformé.

**19880098/30**

**TRAC 38041 (13T 147)**

N° B 701

- F-BCFM
- Du 9 Janvier 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 254
- Société AIR-GABON
- Aérodrome de PORT-GENTIL (GABON)
- Radié le 6 Octobre 1978. Réformé.

N° B 702

- F-BCMG
- Du 10 Janvier 1947
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER
- Type MS502 n° 603
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- 26, Boulevard Victor 75015 PARIS
- Aérodrome de BEYNES
- Radié le 15 Juin 1950.

N° B 703

- F-BCQC
- Du 10 Janvier 1947

- S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 365
  - Aéro-club d'UZES
- Rue Henri VOULLAND à UZES
- Aérodrome d° (Gard)
  - Radié le 6 Octobre 1978. Réformé.

- N° B 704
- F-BCPH
  - Du 10 Janvier 1947
  - Sté. PYPER AIRCRAFT COMPANY en PENNSYLVANIE aux ETATS-UNIS
  - Type Piper J3 C65 n° 12.006
  - Aéro-club du Cantal
- Aérodrome de TRONQUIERES  
15000 AURILLAC
- Aérodrome d'AURILLAC-TRONQUIERES
  - Radié le 20 Janvier 1977
- Détruit à 90% lors de l'accident du 9 Août 1975.

- N° B 705
- F-BCPI
  - Du 5 Février 1947
  - Sté. des Avions PIPER AIRCRAFT COMPANY en PENNSYLVANIE aux Etats-Unis
  - Type Pyper J3 C65 n° 12.663
  - Groupement Aéronautique du Centre de la Manche à LESSAY (MANCHE)
  - Aérodrome d°
  - Radié le 6 Octobre 1978. Réformé.

- N° B 706
- F-BCEX
  - Du 13 Janvier 1947
  - Sté. PHILIPPS et POWIS AIRCRAFT LTD
  - A READING en Angleterre
  - Type MILES HAWK MAJOR M2H n° 129
  - Monsieur POUGNET Yves
- 280, Boulevard Saint-Germain  
75007 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
  - Radié le 22 Septembre 1971. Détruit

- N° B 707
- F-BBMC
  - Du 13 Janvier 1947
  - Sté. des Avions BUCKER (Allemagne)
  - Type Bücker 181 n° 319
  - ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère et Sportive

Prêté à l'Aéro-club de MONTLUCON

- Aérodrome d° (ALLIER)
- Radié le 23 Juin 1950. Réformé.

N° B 708

- F-BCGD
- Du 13 Janvier 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 103
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club de SOLOGNE

10 Bis, Rue Nationale à ROMORANTIN

- Aérodrome d°
  - Radié le 8 Janvier 1953
- Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 709

- F-BCLK
- Du 13 Janvier 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 311
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club de CHERBOURG

- Aérodrome d°
  - Radié le 8 Janvier 1953
- Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 710

- F-BCKP
  - Du 14 Janvier 1947
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 278
  - ETAT FRANCAIS
  - S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de SAINT-QUENTIN
- 14, Rue de la Comédie à d°
- Aérodrome d°
  - Radié le 8 Janvier 1953. Reversé à l'Armée.

N° B 712

- F-BCOY
  - Du 14 Janvier 1947
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 348
- Aéro-club des Grèves du MONT SAINT-MICHEL



A AVRANCHES (Manche)

- Aérodrome d'AVRANCHES (Manche)
- Radié le 27 Novembre 1972

Vendu en Angleterre.

N° B 713

- F-BCQG
  - Du 14 Janvier 1947
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 369
  - Monsieur LAMBERT
- Aérodrome de FONTENAY-Trésigny (Seine-et-Marne)
- Aérodrome d°
  - Radié le 6 Octobre 1978. Réformé.

N° B 714

- F-BCQX
  - Du 14 Janvier 1947
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 414
  - Aéro-club de DINAN
- 2, Grande Rue à DINAN (Côtes-du-Nord)
- Aérodrome de DINAN-BEL AIR (C. de N.)
  - Radié le 6 Octobre 1978. Réformé.

N° B 715

- F-BAQZ
  - Du 14 Janvier 1947
  - S. N. C. A. du Nord
- A Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron 449/01 n° 1145
  - ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C. C.
- 93, Boulevard du Montparnasse  
75006 PARIS
- Aérodrome du Bourget
  - Radié le 20 Octobre 1960. Réformé.

N° B 716

- F-BARO
  - Du 15 Janvier 1947
  - Sté. des Avions Morane-Saulnier
  - Type MS502 n° 498
  - ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère et Sportive  
Prêté au Centre-Interclub de Bordeaux
- Aérodrome de SEDENAC-BUSSAC

- Radié le 16 Avril 1951. Réformé.

N° B 717

- F-BARY  
- Du 15 Janvier 1947  
- Sté. des Avions Morane-Saulnier  
- Type MS502 n° 530  
- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.  
Prêté à l'Aéro-club de COGNAC  
- Aérodrome de COGNAC  
- Radié le 17 Mai 1955. Réformé.

N° B 718

- F-BBNX  
- Du 15 Janvier 1947  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 133  
- ETAT FRANCAIS  
Service de l'Aviation Légère et Sportive  
Prêté à l'Aéro-club de TUNIS  
120 Bis, Rue de Serbie à d°  
- Aérodrome de TUNIS  
- Radié le 17 Novembre 1966. Réformé.

N° B 719

- F-BBLK  
- Du 15 Janvier 1947  
- Sté. des Avions BUCKER en Allemagne  
- Type Bücker 181 n° 48  
- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.  
Prêté à l'Aéro-club Sadi LECOINTE  
7, Rue Pierre GIRARD à PARIS  
- Aérodrome de LOGNES-EMERAINVILLE  
- Radié le 15 Juin 1950. Réformé.

N° B 720

- F-BBNV  
- Du 15 Janvier 1947  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 132  
- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.  
Prêté à la Fédération Aéronautique de TUNISIE  
120, Rue de Serbie à TUNIS  
- Aérodrome de TUNIS

- Radié le 24 Septembre 1952

Accidenté puis réformé.

N° B 721

- F-BBXJ

- Du 15 Janvier 1947

- Sté. des Avions BUCKER en Allemagne

- Type BUCKER 181 n° 230

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club du Sud-Ouest

57, Rue des Trois Conils à BORDEAUX

- Aérodrome de BORDEAUX-CABANAC

- Radié le 22 Septembre 1950

- Réformé. Détruit à 75% lors de l'accident du 16 Avril 1949.

N° B 722

- F-BBVB

- Du 15 Janvier 1947

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 107

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club régional de PERSAN-BEAUMONT

- Aérodrome d°

- Radié le 17 Novembre 1971. Réformé.

N° B 723

- F-BBZS

- Du 15 Janvier 1947

- Sté. des Avions Morane-Saulnier

- Type MS315 n° 261

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club de l'Ouest

14, Rue Paul BERT à ANGERS

- Aérodrome d'ANGERS-AVRILLE

- Radié le 22 Septembre 1959

Retiré de la Circulation en 1948.

N° B 724

- F-BBZT

- Du 15 Janvier 1947

- Sté. des Avions Morane-Saulnier

- Type MS315 n° 262

- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

Prêté à l'Aéro-club de Bordeaux  
- Aérodrome de LAREOLE-FLOUDES  
- Radié le 8 Janvier 1954. Réformé.

N° B 726  
- F-BBXC  
- Du 16 Janvier 1947  
- Sté. des Avions BUCKER en Allemagne  
- Type Bücker 181 n° 226/701  
- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club de VALENCE  
Maison du Tourisme à Valence (Drôme)  
- Aérodrome de LYON  
- Radié le 16 Avril 1951. Réformé.

N° B 727  
- F-BCGF  
- Du 17 Janvier 1947  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 231  
- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club "LES AILES BASQUES"  
3, Rue du 49ème à BAYONNE  
- Aérodrome de BIARRITZ  
- Radié le 15 Juin 1950.

N° B 728  
- F-BCLJ  
- Du 17 Janvier 1947  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 310  
- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club du VEXIN  
A ETREPAGNY (Eure)  
- Aérodrome d'EVREUX  
- Radié le 16 Avril 1951. Réformé.

N° B 729  
- F-BCLO  
- Du 17 Janvier 1947  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 315  
- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club de JONZAC

- Aérodrome d° (Charente-Maritime)
- Radié le 24 Septembre 1952

Détruit à 957. lors de l'accident du 23 Juillet 1950 à LUZIGNAN.

N° B 730

- F-BCGY
- Du 17 Janvier 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n' 297
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club de la MAYENNE

Place de Hercé à LAVAL

N° B 731

- F-BCGZ
- Du 18 Janvier 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 290
- ETAT FRANCAIS

Prêté au Centre de Vol à Moteur d'USINE-PONT-ROUGE à Castelnaudary

- Aérodrome de CASTELNAUDARY (Aude)
- Radié le 5 Novembre 1966. Réformé.

N° B 732

- F-BCLF
- Du 18 Janvier 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 306
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

Prêté au Centre National de SAINT-YAN

- Aérodrome d°
- Radié le 11 Février 1965. Réformé.

N° B 733

- F-BBQI
- Du 20 Janvier 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 104
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club Langrois

- Aérodrome de ROLAMPONT (Haute-Marne)
- Radié le 7 Décembre 1971.

N° B 734  
- F-BCBM  
- Du 20 Janvier 1947  
- Sté. des Avions Morane-Saulnier  
- Type MS315 n° 246  
- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.  
Prêté au Centre National de SAINT-YAN  
- Aérodrome d°  
- Radié le 8 Mars 1952. Réformé.

N° B 735  
- F-BCFL  
- Du 20 Janvier 1947  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 252  
- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.  
26, Boulevard Victor  
75015 PARIS  
Prêté à l'Aéronautique Club de France  
37, Rue LA FAYETTE 75009 PARIS  
- Aérodrome d'ISLES-lès-VILLENNOY (Seine-et-Marne)  
- Radié le 22 Septembre 1950.  
Réformé.

**19880098/31**

**TRAC 38042 (13T 148)**

N° B 737  
- F-BCOG  
- Du 20 Janvier 1947  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 358  
- ETAT FRANCAIS  
Service de l'Aviation Légère et Sportive  
Prêté à l'Aéro-club de l'YONNE  
7, Rue du Temple à AUXERRE  
- Aérodrome d°  
- Radié le 16 Avril 1951. Réformé.  
Détruit à 957. lors de l'accident du 28 Septembre 1949.

N° B 738  
- F-BCOJ  
- Du 20 Janvier 1947  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 361

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club de RODEZ

10, Place de la Cité à d'

- Aérodrome d°

- Radié le 8 Mars 1952. Réformé, puis remis en état, nouvelle immatriculation : F-BGNR.

N° B 739

- F-BCEA

- Du 22 Janvier 1947

- Sté. FOUGA-AVIATION et Cie.

A AIRE sur l'ADOUR (Landes)

- Type Mauboussin 123 n° 187

- Monsieur COLNENNE Marie-René

A MONTFAND-YZEURRE (Allier)

- Aérodrome de MOULINS-AVERMES

Puis Aéro-club de la Côte de Granit à LANNION (Côtes du Nord) Radié le 3 Décembre 1971.

Réformé.

N° B 740

- F-BAXP

- Du 23 Janvier 1947

- Sté. DOUGLAS AIRCRAFT COMPANY

- Type DC3 SIC 3G n° 19.799

- Aéro-club de DINARD

- Sté. ROUSSEAU-AVIATION

- Aérodrome de DINARD-PLEURTUIT

- Radié le 6 Octobre 1978. Réformé.

N° B 741

- F-BCOX

- Du 23 Janvier 1947

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 346

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club de SENS-MONTEREAU

Hotel de Ville de Sens (Yonne)

- Aérodrome de PONT-SUR-YONNE

- Radié le 10 Octobre 1983. Réformé.

N° B 742

- F-BCQA

- Du 23 Janvier 1947

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 362

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club populaire de NICE

36, Rue Lamartine à NICE

- Aérodrome de NICE COTE d'AZUR

- Radié le 22 Septembre 1950.

N° B 743

- F-BCMP

- Du 23 Janvier 1947

- Sté des Avions Morane-Saulnier

- Type MS502 n° 665

- Sté. DEAUVILLE-AIR SERVICE

Aéroport de Deauville (Calvados)

- Aérodrome de Deauville-Saint-Gatien

- Radié le 28 Février 1957. Détruit à 100% lors de l'accident du 23 Mai 1949.

N° B 744

- F-BCCS

- Du 24 Janvier 1947

- S.N.C. A. du Nord

A Issy-les-Moulineaux

- Type Caudron 449/1 n° 1269

- Société AIR SUD

91, Avenue du Pont Juvénal

A MONTPELLIER

Aérodrome d°

- Radié le 28 Février 1957

Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 745

- F-BCLG

- Du 25 Janvier 1947

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 307

- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

Prêté à l'Aéro-club d'AURILLAC (Cantal)

- Aérodrome d'AURILLAC-TRONQUIERES

- Radié le 24 Avril 1970

Vendu en Angleterre.

N° B 746

- F-BCLN

- Du 25 Janvier 1947

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 314

- Société AIR CAEN



Aérodrome de CARPIQUET

- Aérodrome de CAEN-CARPIQUET (Calvados)
- Radié le 27 Avril 1963. Réformé.

N° B 747

- F-BCGN
- Du 25 Janvier 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 255
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club du Languedoc

- Aérodrome de TOULOUSE-LASBORDES
- Radié le 10 Décembre 1971. Réformé.

N° B 748

- F-BCGT
- Du 27 Janvier 1946
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 283
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club de GAILLAC (Tarn)

- Aérodrome d°
- Radié le 12 Décembre 1956. Détruit à 1007. lors de l'accident du 17 Juillet 1955 à RABASTENS.

N° B 749

- F-BBSD
- Du 27 Janvier 1947
- Sté. des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 186
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

Prêté à l'Aéro-club "LES ALCYONS"

26, Rue de l'Abbé FLEURY

A ARGENTEUIL

- Aérodrome de PERSAN-BEAUMONT
- Radié le 6 Janvier 1953. Réformé.

N° B 750

- F-BCBH
- Du 28 Janvier 1947
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS315 n° 327
- ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C. C.

93, Boulevard du Montparnasse

75006 PARIS

- Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié le 20 Décembre 1961. Réformé.

N° B 751

- F-BCBI
- Du 28 Janvier 1947
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER
- 3, Rue Volta à PUTEAUX
- Type MS317F n° 329
- ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C. C.
- Cédé à Monsieur CHABLE Didier
- 61, Avenue Maryse Bastié A Brétigny sur Orge Aérodrome de CERNY LA FERTE ALAIS Radié le 24 Avril 1985 Vendu en Suisse

N° B 753

- F-BCGR
- Du 28 Janvier 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n' 273
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de CHATELLERAULT
- Aérodrome d°
- Radié le 22 Septembre 1956
- Détruit le 31 Décembre 1946.

N° B 754

- F-BCKC
- Du 29 Janvier 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 243
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de Mirande
- Aérodrome de MIRANDE (GERS)
- Radié le 17 Septembre 1971. Réformé.

N° B 755

- F-BCGX
- Du 29 Janvier 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n' 260
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de Valence (Drôme)

- Aérodrome de VALENCE
- Radié le 30 Janvier 1968. Réformé.

N° B 756

- F-BCGA
- Du 29 Janvier 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 275
- ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère et Sportive
- Prêté à l'Aéro-club Sadi LECOINTE de LOGNES
- Aérodrome de LOGNES-EMERAINVILLE
- Radié le 2 Décembre 1965. Réformé.

N° B 757

- F-BCLT
- Du 29 Janvier 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 320
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Muté à M. SALIS
- A CERNY-LA-FERTE-ALAIS
- Aérodrome de LA FERTE-ALAIS
- Radié le 17 Janvier 1977
- Vendu aux ETATS-UNIS.

N° B 758

- F-BCAE
- Du 29 Janvier 1947
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/01 n° 285
- Sté. TRANSATLANTIQUE AERIENNE
- 4, Rue Chauchat 75009 PARIS
- Aérodrome de LYON-BRON
- Radié le 7 Janvier 1952
- Affecté à l'Armée de l'Air.

N° B 759

- F-BCKB
- Du 29 Janvier 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 241
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de la Côte d'Or
- Aérodrome de DIJON

- Radié le 6 Octobre 1978. Réformé.

N° B 760

- F-BCKE

- Du 29 Janvier 1947

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 248

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club du Morbihan

Hotel de Ville de VANNES

- Aérodrome d°

- Radié le 31 Mai 1951. Réformé.

**19880098/32**

**TRAC 38043 (13T 149)**

N° B 761

- F-BBXB

- Du 30 Janvier 1947

- Sté. des Avions BUCKER en Allemagne

- Type Bücker 181 n° 258

- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

Prêté à l'Aéro-club de ROMANS

Place Jean JAURES à d°

- Aérodrome de ROMANS (Drôme)

- Radié le 15 Novembre 1950. Réformé.

N° B 762

- F-BAXR

- Du 30 Janvier 1947

- Sté. DOUGLAS AIRCRAFT COMPANY

- Type DC3C n° 20.100

- Ets. UNI-AIR International

B. P. 25 31700 BLAGNAC

- Aérodrome de TOULOUSE-BLAGNAC

- Radié le 24 Septembre 1979. Détruit et mis à la Casse.

N° B 763

- F-BCBU

- Du 30 Janvier 1947

- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER

- Type MS315 n° 315

- ETAT FRANCAIS

Service de la Formation Aéronautique

155, Rue de la Croix-Nivert

75015 PARIS

Prêté au Comité Régional de PARIS

- Aérodrome de MEAUX-ESBLY
- Radié le 17 Septembre 1971. Réformé.

N° B 764

- F-BCMI
- Du 30 Janvier 1947
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS505 n° 605
- Monsieur Pascal SAHUQUE

21, Rue A. ROUSSEL

94440 SANTENY

- Aérodrome de LOGNES-EMERAINVILLE
- Radié le 16 Février 1982

Vendu aux Etats-Unis.

N° B 765

- F-BCOD
- Du 30 Janvier 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 350
- Aéro-Club Sadi LECOINTE

Aérodrome de LOGNES-EMERAINVILLE

- Aérodrome de LOGNES (Seine-et-Marne)
- Radié le 27 Janvier 1971

Vendu en Angleterre.

N° B 766

- F-BCVM
- Du 30 Janvier 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 433
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club JEAN-MARIDOR

A LIVRY-GARGAN (Seine-et-Oise)

- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié le 12 Décembre 1956

Détruit le 18 Juin 1855.

N° B 767

- F-BBLN
- Du 30 Janvier 1947
- Sté. des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 09
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive  
Prêté à l'Union Aéronautique  
LILLE-ROUBAIX-TOURCOING  
13, Rue Jeanne d'ARC à LILLE  
- Aérodrome de LILLE (Nord)  
- Radié le 20 Mai 1963. Réformé.

N° B 768  
- F-BCFH  
- Du 30 Janvier 1947  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 189  
Aéro-club LUCIEN BOSSOUTROT  
10, Rue de la Douane 75010 PARIS  
- Aérodrome de CHELLES-le-PIN  
- Radié le 10 Décembre 1971. Réformé.

N° B 769  
- F-BCKH  
- Du 31 Juillet 1947  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 262  
- Monsieur RITTER Jean  
20 Bis, Rue Melchior DOZE à NIMES  
- Aérodrome de NIMES (Gard)  
- Radié le 6 Octobre 1978. Réformé.

N° B 770  
- F-BCLD  
- Du 31 Janvier 1947  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 304  
- Monsieur BECK André  
44, Rue de Sausheim  
A ILLZACH (Haut-Rhin)  
- Aérodrome de MULHOUSE-HABSHEIM  
- Radié le 4 Octobre 1978.  
Vendu en Allemagne Fédérale.

N° B 771  
- F-BCLX  
- Du 31 Juillet 1947  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 327  
- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.  
Prêté au Centre de Vol de Castelnaudary

- Aérodrome d°
- Radié le 4 Novembre 1966. Réformé.
- Détruit à 957. suite à l'accident du 26 Juin 1965.

N° B 772

- F-BCMD
- Du 31 Janvier 1947
- Société des Avions Morane-Saulnier
- Type MS 505 n° 599
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de CONDÉ/NOIREAU
- B. P. 39 à d'
- Aérodrome de CONDE-CLECY (Calvados)
- Radié le 5 Mai 1977. Réformé.

N° B 773

- F-PBGV
- Du 4 Février 1947
- Société FELLOTT-LACOUR
- 11 Bis, Rue de la République
- A VILLEURBANNE
- 51, Rue Corne de Cerf à LYON
- Type FELLOTT-LACOUR 002/ n° 03
- Propriétaire : la Dite Société
- Aérodrome de LYON-BRON
- Radié le 3 Décembre 1971. Réformé.

N° B 774

- F-AOYN
- Du 5 Février 1947
- Sté. des Avions POTEZ
- A MEAULTE (Somme)
- Type Potez 580 n° 3579
- Aéro-club de DUNKERQUE (Nord)
- 20, Rue Dupouy à Dunkerque
- Aérodrome de d'
- Radié le 16 Novembre 1971. Réformé.

N° B 775

- F-BCPE
- Du 12 Février 1947
- Sté. PIPER AIRCRAFT CORPORATION aux Etats-Unis
- Type Piper L4J n° 13.192.
- Aéro-club "LES AILES SAHARIENNES"
- A GERYVILLE en ALGERIE
- Aérodrome d°

- Radié le 26 Mai 1971.

N° B 777

- F-BASD  
- Du 12 Février 1947  
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER  
- Type MS500 n° 1003  
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive  
Prêté à l'Aéro-club de LOIRE INFÉRIEURE  
Baraque 60, Quai CHARLOT à NANTES

- Aérodrome de Nantes  
- Radié le 15 Juin 1950. Réformé.

N° B 778

- F-BCKS  
- Du 12 Février 1947  
- S. N. C. A. du Nord à SARTROUVILLE  
- Type Stampe SV-4C n° 285  
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté au Centre National de CARCASSONNE

- Aérodrome de CARCASSONNE-SALVAZA  
- Radié le 27 Septembre 1962  
Détruit à 907. lors de l'accident du 5 Novembre 1961.

N° B 779

- F-BCML  
- Du 12 Février 1947  
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER  
- Type MS 502 n° 502  
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'association Régionale de ROMANIN-les-ALPILLES  
- Aérodrome de ROMANIN-les-ALPILLES (Bouches du Rhône)  
- Radié le 22 Juillet 1952. Réformé.

N° B 781

- F-BCTD  
- Du 12 Février 1947  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 420  
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

Prêté au Centre National de vol à moteur de Castelnaudary  
- Aérodrome d°  
- Radié le 12 Novembre 1965



N° B 782

- F-BCXV

- Du 12 Février 1947

- S. N. C. A. du Nord

- Type Avion Stampe SV-4C n° 298

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Union Aéronautique du Centre

35, Rue Moyenne à BOURGES

- Aérodrome d°

- Radié le 22 Septembre 1950 (accident du 27 Juillet 1947).

N° B 784

- F-BCLQ

- Du 12 Février 1947

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 317

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club du Morvan

24, Rue de PARIS à AUTUN - Aerodrome d° (SAONE et LOIRE) Radié le 9 Janvier 1970 Détruit à la suite de l'accident Du 26 Septembre 1969.

N° B 785

- F-BCMN

- Du 12 Février 1947

- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER

- Type MS502 n° 542

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club d'AGEN

- Radié le 19 Décembre 1956

Détruit le 15 Août 1952.

N° B 786

- F-BDBD

- Du 13 Février 1947

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 467

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéroclub "Les Ailes Roannaises"

- Aérodrome de ROANNE

- Radié le 3 Juin 1964

Vendu en Allemagne.

N° B 787

- F-BBMK

- Du 17 Février 1947

- Société des Avions BUCKER en Allemagne

- Type Bücker 181 n° 27

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté au Groupement Aérien de la banlieue Ouest - Aérodrome de Mantes

- Radié le 8 Mars 1953. Réformé.

N° B 788

- F-BBMA

- Du 17 Février 1947

- Sté. des Avions BUCKER, en Allemagne

- Type Bücker 181 n° 03

Prêté aux "Sports Aériens du Nord"

13, Rue Jeanne d'Arc à LILLE

- Aérodrome de LILLE

- Radié le 29 Février 1952. Réformé.

N° B 789

- F-BBMB

- Du 17 Février 1947

- Sté. des Avions BUCKER en Allemagne

- Type Bücker 181 n° 23

- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

Prêté à l'Aéro-club d'ARRAS (P. de C.)

Terrain des Hochettes à d°

- Aérodrome d'ARRAS (Pas-de-Calais)

- Radié le 29 Février 1952. Réformé.

- Détruit à 100% lors de l'accident du 23 Août 1951.

N° B 790

- F-BBLL

- Du 18 Février 1947

- Sté. des Avions BUCKER en Allemagne

- Type Bücker 181 n° 22

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club de COULOMMIERS

Hotel de Ville de d°

- Aérodrome de d°

- Radié le 7 Mai 1971. Réformé.

19880098/33

TRAC 38044 (13T 150)

N° B 791

- F-BBPH
  - Du 18 Février 1947
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 165
  - Monsieur Jean-Philippe CHIVOT  
14, Rue Rémusat 75016 PARIS
  - Aérodrome de LA FERTE ALAIS
  - Radié le 3 Mars 1987
- Vendu en Allemagne.

N° B 792

- F-PBAR
- Du 18 Février 1947
- Ets. FOUGA AVIATION et COMPAGNIE  
A AIRE/ADOUR (Landes)
- Type Mauboussin 123 n° 204/924
- Aéro-club du VEXIN  
27150 ETREPAGNY (EURE)
- Aérodrome d°
- Radié le 29 Mars 1965. Réformé.

N° B 793

- F-BDGB
- Du 19 Février 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 332
- ETAT FRANCAIS  
Service de l'Aviation Légère et Sportive  
Prêté à l'Aéro-club du Centre National de CARCASSONNE
- Aérodrome de d°
- Radié le 12 Novembre 1965. Réformé.

N° B 794

- F-BBFN
  - Du 20 Février 1947
  - S. N. C. A. du Centre à BOURGES
  - Type NC/702 n° 139
  - Cie. Algérienne de Transports Aériens  
12, Rue de l'Amiral-COURBET  
A PHILIPPEVILLE en ALGERIE
  - Aérodrome d°
  - Radié le 7 Janvier 1952
- Affecté à l'Armée de l'Air.

N° B 795

- F-BAXS
- Du 21 Février 1947
- Sté. DOUGLAS AIRCRAFT COMPANY
- Type DC3 SIC 3G n° 13.138
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.

En service à la COMPAGNIE NATIONALE AIR-FRANCE  
2, Rue Marbeuf 75008 PARIS

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 29 Décembre 1959

Vendu aux U. S. A.

N° B 796

- F-BBZV
- Du 22 Février 1947
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER
- Type MS 315 n° 317
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club du LIMOUSIN

- Aérodrome de LIMOGES-FEYTIAT

Radié le 29 Février 1960. Réformé.

N° B 797

- F-BBMN
- Du 24 Février 1947
- Sté. des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 05
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

Prêté aux anciens élèves de l'E.N.S.A.

6, Rue Cimarosa 75017 PARIS

- Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié le 8 Janvier 1954. Réformé.

N° B 798

- F-BBZX
- Du 24 Février 1947
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS315 n° 318
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club de PERSAN

- Aérodrome de PERSAN-BEAUMONT
- Radié le 17 Mai 1955. Réformé.

N° B 799

- F-BCOH
  - Du 24 Février 1947
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 359
  - ETAT FRANCAIS
  - S. A. L. S.
  - Prêté à l'Aéro-club du BAS-ARMAGNAC
- Mairie de NOGARO (GERS)
- Aérodrome de d°
  - Radié le 6 Octobre 1978. Réformé.

N° B 800

- F-BCQI
  - Du 24 Février 1947
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 383
  - ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de SAINT-YAN
- Centre National de d°
  - Radié le 11 Février 1965. Réformé.

N° B 801

- F-BCQP
  - Du 24 Février 1947
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 407
  - ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de la Bigorre
- Aérodrome de TARBES-LALOUBERE (Hautes Pyrénées)
  - Radié le 15 Juin 1950. Détruit
- à 957. lors de l'accident du 12 Juillet 1949.

N° B 802

- F-BCTC
  - Du 24 Février 1947
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 419
  - ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de BASSE-MOSELLE
- A/D. de THIONVILLE-BASSE YUTZ
  - Radié le 7 Mars 1977. Réformé.

N° B 803

- F-BCBD
- Du 25 Février 1947
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER
- Type MS315 n° 324
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

Prêté au Centre National de CHALLES-Les-EAUX

- Aérodrome d° (Savoie)
- Radié le 27 Septembre 1962

Accidenté le 10 Septembre 1961

N° B 804

- F-BCBT
  - Du 25 Février 1947
  - Sté. des Avions Morane-Saulnier
  - Type MS315 n° 314
  - ETAT FRANCAIS
  - Service de l'Aviation Légère et Sportive
- Prêté à l'Aéro-club des Deux-Sèvres  
Avenue de PARIS à NIORT
- Aérodrome de d°
  - Radié le 22 Septembre 1950. Réformé.

N° B 805

- F-BGGK
  - Du 25 Février 1947
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 238
  - ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.  
Prêté à l'Aéro-club de la Charente  
Terrain de la BEAUNE A ROCHEFORT sur MER  
Aérodrome d° Radié le 10 Décembre 1971, Reformé.

N° B 806

- F-BCKK
  - Du 25 Février 1947
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 269
  - ETAT FRANCAIS
- Prêté à l'Aéro-club d'ARRAS (Pas de Calais)
- Aérodrome d° (P. de C.)
  - Radié le 8 Janvier 1954. Détruit à 907. lors de l'accident du 25 Avril 1951.

N° B 807

- F-BCLM
- Du 25 Février 1947

- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 313
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S  
Prêté à l'Aéro-club d'Auvergne  
7, Place de JAUDE à CLERMONT-FERRAND

- Aérodrome de d°
- Radié le 20 Janvier 1956

Détruit le 3 Juillet 1955.

N° B 808

- F-BANF
- Du 25 Février 1947
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/01 n° 140
- ETAT FRANCAIS

S. G. A. C.C.  
93, Boulevard du Montparnasse  
75006 PARIS

- Aérodrome du Bourget
- Radié le 12 Août 1949

Reversé à l'Armée.

N° B 809

- F-BCLR
- Du 25 Février 1947.
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4A n° 318
- ETAT FRANCAIS

Cédé à LEROUX-AERO-SERVICE

- Aérodrome de LILLE-MARCQ

59910 BONDUES

- Aérodrome d°
- Radié le 4 Juillet 1979

Vendu en Belgique.

N° B 810

- F-BCOI
- Du 26 Février 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 360
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

- Prêté à l'Aéro-club R. THIERRY

A VERDUN

- Aérodrome de VERDUN (Meuse)
- Radié le 8 Janvier 1953. reversé à l'armée de l'Air.

N° B 811

- F-BCQK

- Du 26 Février 1947

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 385

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-Club de Nanterre

7, Rue de l'Ouest à NANTERRE

- Aérodrome de TOUSSUS-LE-NOBLE - Radié le 28 Novembre 1951 Détruit à 97% lors de l'accident du 15 juillet 1951 à Saint-Cyr.

N° B 812

- F-BCQL

- Du 26 Février 1947

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 393

- ETAT FRANCAIS

- S. A. L. S.

Prêté Centre National de Castelnaudary

- Aérodrome de CASTELNAUDARY

- Radié le 11 Février 1965. Réformé.

N° B 814

- F-BCTB

- Du 26 Février 1947

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 418

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club d'ABLON

16, Rue de la Mairie à ABLON

- Aérodrome de CHELLES-le-PIN

- Radié le 13 Juin 1969

Vendu en Angleterre.

N° B 815

- F-BCXJ

- Du 26 Février 1947

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 444

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté au Centre National de CARCASSONNE

- Aérodrome de CARCASSONNE-SALVAZA

- Radié le 14 février 1965



N° B 816

- F-BCQU
- Du 26 Février 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 412
- ETAT FRANCAIS Service de l'Aviation Légère et Sportive
- Prêté à l'Aéro-club de HAUTE MOSELLE
- Pont-Saint-Vincent (Meurthe et Moselle)
- Aérodrome de NANCY
- Radié le 22 Juin 1950. Détruit à 90% lors de l'accident du 30 Juillet 1949.

N° B 817

- F-BCQS
- Du 26 Février 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 410
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté au Centre National de CARCASSONNE
- Aérodrome d°
- Radié le 8 Janvier 1969
- Vendu en Angleterre.

N° B 818

- F-BCQR- Du 27 Février 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 409
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Cédé à l'Aéro-club d'EAUZE (GERS)
- Radié le 27 Septembre 1962 - Accident du 1 er Février 1962, détruit à 100%

N° B 819

- F-BCXT
- Du 27 Février 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 454
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté au Cercle Aéronautique de MEAUX
- 42, Rue SADI CARNOT à BAGNOLET
- Aérodrome de MEAUX-ESBLY
- Radié le 17 Avril 1967. Détruit.

N° B 820

- F-BDHT

- Du 27 Février 1947
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS502 n° 567
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de GUYANCOURT
- Aérodrome d°
- Radié le 26 Avril 1952. Réformé.

**19880098/34**

**TRAC 38045 (13T 151)**

- N° B 821
- F-BCXI
- Du 27 Février 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 443
- ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère et Sportive
- Prêté à l'Aéro-club d'ASNIERES
- 53, Rue de la Comète à d°
- Aérodrome de LOGNES-EMERAINVILLE
- Radié le 17 Mai 1955. Accident du 22 Août 1954. Détruit à 90 %.

- N° B 822
- F-BBXQ
- Du 27 Février 1947
- Sté. des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 79
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de PARIS-EST
- 16, Rue de la JARRY à VINCENNES
- Aérodrome de LOGNE-EMERAINVILLE
- Radié le 27 Septembre 1962. Réformé.

- N° B 823
- F-BCBO
- Du 27 Février 1947
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER
- Type MS 315 ED. 2 n° 309
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club
- LILLE-ROUBAIX-TOURCOING
- 13, Rue Jeanne d'Arc à LILLE - Aerodrome de BONDUES - Radié le 8 Octobre 1952, détruit à la suite de l'accident du 27 Juin 1952.

N° B 824

- F-BCNF
- Du 27 Février 1947
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS315 n° 339
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de LUXEUIL-les-BAINS
- Aérodrome d°
- Radié le 17 Mai 1955. Réformé.

N° B 825

- F-BCMQ
- Du 28 Février 1947
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER
- Type MS505 n' 590
- Monsieur GOBERT René
- Chemin des Fortes Terres à CHARMOIS
- 54360 BLAINVILLE/l'EAU
- Aérodrome de LUNEVILLE-CROISMARE
- Radié le 30 Octobre 1985.
- Vendu en Suisse.

N° B 826

- F-BCMH
- Du 28 Février 1947
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER
- Type MS502 n° 604
- ETAT FRANCAIS
- Prêté à l'Aéro-club d'AVIGNON
- 2, Rue de la République à d°
- Aérodrome d'Avignon (VAUCLUSE)
- Radié le 12 Décembre 1965. Réformé.

N° B 827

- F-BCVS
- Du 28 Février 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 326
- Sté. PUBLI-PHOTO-NORD-AVIA
- 61, Rue de l'Alcazar à LILLE
- Aérodrome de LILLE-LESQUIN
- Radié le 18 Août 1960
- Vendu en BELGIQUE.

N° B 828

- F-BCKD
- Du 28 Février 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 245
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive  
Prêté au Centre National de SAINT-YAN  
Aérodrome d°

- Radié le 11 Février 1965. Réformé.

N° B 829

- F-BCON
- Du 28 Février 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 322
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club de SENLIS-CHANTILLY-CREIL

- Aérodrome de CREIL (OISE)
- Radié le 17 Septembre 1965.

N° B 830

- F-BDBC
- Du 28 Février 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 466
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéronautique Havraise  
Place des Expositions au HAVRE

- Aérodrome du HAVRE
- Radié le 29 Février 1952. Réformé.

N° B 831

- F-BCVR
- Du 28 Février 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 439
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté au Centre National de CASTELNAUDARY

- Aérodrome d°
- Radié le 11 Février 1965. Réformé.

N° B 832

- F-BCFX
- Du 28 Février 1947

- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 213
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club du DAUPHINE

- A/D. de GRENOBLE-le-VERSOUD (Isère)
- Radié le 26 Juin 1973

Vendu aux U. S. A.

N° B 833

- F-BCXK
- Du 28 Février 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 445
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

Prêté à l'A/C. du Canton de SCEAUX

2, Avenue EMILE-BOUTROUX à MONTROUGE

- Aérodrome de Toussus-le-Noble
- Radié le 28 Octobre 1966
- Détruit le 29 Juillet 1962.

N° B 834

- F-BCXF
- Du 28 Février 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 440
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

- Prêté à l'A./C. de SAINT-MAUR

7, Avenue de Chanzy à SAINT-MAUR

- Aérodrome de LOGNES
- Radié le 15 Juin 1950.

N° B 835

- F-BCLB
- Du 28 Février 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 302
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club de LONS-le-SAUNIER (Jura)

- Aérodrome d°
- Radié le 6 Octobre 1978. Réformé.

N° B 836

- F-BCKX

- Du 1er Mars 1947
- Sté. des Avions KLEMM en Allemagne
- Type KLEMM 32 B VI n° 1116
- A./C. "LES AILES FOREZIENNES"
- Hotel de Ville de Saint-Etienne
- A./D. de SAINT-ETIENNE (LOIRE)
- Radié le 10 Décembre 1971. Réformé.

N° B 837

- F-BCLA
- Du 1er Mars 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 301
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté au Club Aéronautique du BUGÉY
- Aérodrome d'AMBERIEU en-BUGÉY (AIN)
- Radié le 15 Juin 1950. Réformé.

N° B 839

- F-BCKF
- Du 3 Mars 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 249
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de SARREBOURG
- Aérodrome d° (Moselle)
- Radié le 27 Avril 1963. Réformé.

N° B 840

- F-BCVY
- Du 3 Mars 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 457
- ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère et Sportive
- Prêté à l'A./C. de BEZIERS (Hérault)
- Aérodrome de BEZIERS-SAINT-PRIVAT-VIAS (Hérault)
- Radié le 30 Septembre 1976. Réformé.

N° B 842

- F-BCBZ
- Du 3 Mars 1947
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER
- Type MS315 n° 333
- ETAT FRANCAIS

- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de GUYANCOURT
- Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié le 20 Septembre 1961. Réformé.

N° B 844

- F-BDHU
- Du 3 Mars 1947
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER
- Type MS502 n° 640
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

- Prêté à l'Aéro-club de GUYANCOURT
- Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié le 26 Avril 1952. Réformé.

N° B 847

- F-BCJB
- Du 6 Mars 1947
- Société "PERCIVAL AIRCRAFT LTD."

A LUTON en Angleterre

- Type Proctor Y AE 110
  - Société de Gestion PAGES à PARIS
  - Port d'Attache :
- ALGER-MAISON-BLANCHE
- Radié le 7 Mai 1971. Réformé.

N° B 848

- F-BCJC
  - Du 6 Mars 1947
  - Société "PERCIVAL AIRCRAFT LTD"
- A LUTON en Angleterre
- Type Proctor V AE 111 Aeroclub de Royan
  - Aérodrome de ROYAN-MEDIS (CHARENTE-MARITIME)
  - Radié le 17 Mai 1971. Réformé.

N° B 849

- F-BCJD
  - Du 6 Mars 1947
  - Sté. AIRSPEED LTD AIRCRAFT
- A PORTSMOUTH en Anleterre
- Type Consul AS65 n' 4.352
  - Société AIGLE-AZUR en INDOCHINE
- 7, DAI LO LY THUONG KIET
- A HANOI (INDOCHINE)
- Aérodrome d'HANOI
  - Radié le 14 Juin 1961. Réformé.

N° B 850  
F-BCAF  
Du 6 Mars 1977  
Ateliers Aéronautiques de Colombes  
Type AAC/01 n° 286  
Sté. des Transports Aériens des "ALPES PROVENCE"  
C. C. I. de DIGNE  
Aérodrome de SAINT-AUBAN  
Radié le 6 Mars 1957. Reversé à l'Armée de l'Air.

**19880098/35**

**TRAC 38046 (13T 152)**

N° B 851  
- F-BBKD  
- Du 13 Mars 1947  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Nord 1201 n° 05  
- Monsieur Aimé PICHON  
- 4, Rue du Cloître-Notre-Dame  
A CHARTRES  
- Aérodrome de CHARTRES  
- Radié le 3 Décembre 1971. Réformé.

N° B 852  
- F-BATK  
- Du 13 Mars 1947  
- S. N. C. A. du SUD-EST  
6, Avenue Marceau 75008 PARIS  
- Type BLOCH 161 P 7 n° 11  
- ETAT FRANCAIS  
Service de l'Aviation Légère et Sportive  
26, Boulevard Victor 75015 PARIS  
- Radié le 25 Janvier 1949. Détruit le 4 Février 1948 à MARIGNANE.

N° B 853  
- F-BDHV  
- Du 14 MARS 1947  
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER  
- Type MS502 n° 666  
- Sté. "Travaux Aériens du Midi"  
21, Rue Omer-SARRAUT à CARCASSONNE  
- Aérodrome d°  
- Radié le 15 avril 1957  
Reversé à l'Armée en 1950.



N° B 854

- F-BBHM
- Du 17 Mars 1947
- ETS. FOUGA AVIATION et Cie.
- A AIRE /ADOUR (LANDES)
- Type Mauboussin 123 n° 215
- Aéro-club de Bordeaux et du S. O.
- 56, Cours G. CLEMENCEAU à BORDEAUX
- Aérodrome de LEOGNAN (Gironde)
- Radié le 7 Décembre 1971. Réformé.

N° B 855

- F-BCYH
- Du 20 Mars 1947
- Sté. DOUGLAS AIRCRAFT COMPANY
- Type DC3 C47 n° 4.376
- Sté. Algérienne de Constructions Aéronautique AIR ALGERIE
- 85, Avenue Paul DOUMER 75008 PARIS
- Aérodrome d'ALGER
- Radié le 30 Décembre 1952
- Cédé à l'Armée de l'Air.

N° B 856

- F-BDJA
- Du 20 Mars 1947
- Ets. ROCHE-AVIATION
- 168, Avenue Paul VAILLANT-COUTURIER
- A LA COURNEUVE
- Type GUERCHAIS-ROCHE T35 n° 03
- Association Coopérative de Pilotage de l'Aéro-club de PROVENCE
- 8, Rue Léon-BOURGEOIS à Marseille
- Aérodrome d'AIX-les-MILLES
- Radié le 16 Décembre 1971. Réformé.

N° B 857

- F-BATS
- Du 20 Mars 1947
- S. N. C. A. du SUD-EST
- 6, Avenue Marceau 75008 PARIS
- Type BLOCH 161/1 n° 19
- ETAT FRANCAIS
- Compagnie Nationale AIR-FRANCE
- 2, Rue Marbeuf 75008 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié le 31 Janvier 1952

N° B 858

- F-BBCH
- Du 21 Mars 1947
- Sté. des Avions CAUDRON,  
Reconstruit par les Ets. SIRBAIN
- Type Caudron 282/10 n° 6943/1
- Union Aéronautique  
LILLE-ROUBAIX-TOURCOING
- Aérodrome des Bondues
- Aérodrome de LILLE-BONDUES
- Radié le 7 Décembre 1971. Réformé.

N° B 859

- F-BATH
- Du 24 Mars 1947
- S. N. C. A. du Sud-Est
- Type BLOCH 161 P-7 n° 08
- ETAT FRANCAIS  
S. G. A. C. C.  
93, Boulevard du Montparnasse  
75006 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié le 25 Janvier 1949
- Détruit le 10 Février 1948 à ORLY.

N° B 860

- F-BDLB
- Du 25 Mars 1947
- S. N. C. A. du Centre à BOURGES
- Type N.C. 701 n° 185
- S. N. C. A. du Centre  
Aérodrome de Bourges
- Radié le 5 Mars 1952
- Vendu à la POLOGNE en 1947.

N° B 861

- F-BCYF
- Du 25 Mars 1947
- Sté. DOUGLAS AIRCRAFT COMPANY
- Type DC3 C47 n° 13.807
- Sté. Algérienne de Constructions  
Aéronautiques  
46, Bd Saint-Saëns à ALGER
- Aérodrome d'Alger
- Radié le 24 Mars 1952, suite à l'accident du 12 Décembre 1947 à ORLY.

N° B 862

- F-BCVU

- Du 25 Mars 1947
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 390
  - ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère et Sportive  
Prêté à l'A/C. de CASTELNAUDARY  
Centre National d°
- Radié le 12 Février 1965. Réformé.

- N° B 863
- F-BCVZ
  - Du 26 Mars 1947
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 458
  - ETAT FRANCAIS
- S. A. L. B.
- Prêté au Centre Aéronautique  
Inter-club de BEYNES
  - Aérodrome de BEYNES-TIVERVAL
  - Radié le 30 Septembre 1976. Réformé.

- N° B 864
- F-BCXB
  - Du 26 Mars 1947
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 460
- Aéro-club de VILLEMOMBLE  
Mairie de Villemomble (Seine-Saint-Denis)
- Aérodrome de CHELLES-le-PIN
  - Radié le 13 Janvier 1971
- Vendu aux Pays-Bas.

- N° B 865
- F-BCXG
  - Du 26 Mars 1947
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 441
  - ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté au Centre-Inter-Club de MONTARGIS
- Aérodrome de MONTARGIS-VIMORY
  - Radié le 20 Mars 1972. Réformé.

- N° B 866
- F-BCXM
  - Du 26 Mars 1947
  - S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 447

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Cédé à Monsieur Gabriel DELLENBACH

4, Rue Claude PERRAULT à BELFORT

- Aérodrome d°

- Radié le 6 Octobre 1973. Réformé.

N° B 867

- F-BDBA

- Du 26 Mars 1947

- S. N. C. A. du Nord

- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

Prêté à l'Aéro-club de MOULINS

- Aérodrome de MOULINS-AVERMES (Allier)

- Radié le 15 Juin 1950. Réformé.

N° B 868

- F-BDCA

- Du 27 Mars 1947

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 397

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté au Centre d'Instruction de la Seine

21, Rue d'Aboukir 75000 PARIS

- Aérodrome de LOGNES-EMERAINVILLE

- Radié le 15 Juin 1950. Réformé.

N° B 869

- F-BBNT

- Du 27 Mars 1947

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 130

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté au Club Aéronautique de

SIDI-BEL-ABBES (ALGERIE)

- Aérodrome d°

- Radié le 14 Février 1964

Immatriculé en ALGERIE.

N° B 870

- F-BCTA

- Du 27 Mars 1947

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 417
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.  
Prêté à l'Aéro-club Yonnais  
10, Place de la Préfecture  
A LA ROCHE/YON (Vendée)

- Radié le 29 Février 1952. Réformé.

N° B 871

- F-BCVL
- Du 28 Mars 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n' 432
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.  
Prêté à l'Aéro-club de Champagne

- Aérodrome de Reims-Saint-Léonard
- Radié le 6 Octobre 1978. Réformé.

N° B 872

- F-BBPC
- Du 28 Mars 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type STAMPE SV-4C n° 145
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.  
Prêté à l'Aéro-club d'ETAMPES

- Aérodrome d°
- Radié le 22 Juin 1950.

N° B 873

- F-BCVP
- Du 28 Mars 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 436
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive  
Prêté à L'Union Aéronautique  
LILLE-ROUBAIX-TOURCOING  
13, Rue Jeanne d'ARC à LILLE

- Aérodrome de BONDUES
- Radié le 29 Février 1952. Réformé.

N° B 874

- F-BAQI
- Du 28 Mars 1947
- S. N. C. A. du Nord

- Type Caudron C449/01 n° 1183
- Cie. Commerciale-Industrielle-Financière  
(C. I. F.) 35, Boulevard HAUSSMANN  
75009 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié le 7 Décembre 1971. Réformé.

- N° B 875
- F-F-BBFG
- Du 28 Mars 1947
- S. N. C. A. du Centre à Bourges
- Type NC 701 n° 190
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Institut Géographique National  
11, Rue de la Faisanderie à PARIS
- Aérodrome de CREIL
- Radié le 29 Décembre 1959 Reversé à l'Armée de l'Air

- N° B 876
- F-BBQD
- Du 29 Mars 1947
- Sté. PIPER CUB LOCK HAVEN aux ETATS-UNIS
- Type Piper J3 C65 n° 12443
- Aéro-club de MORLAIX
- Aérodrome de MORLAIX-PLOUJEAN (Finistère)
- Aérodrome d°
- Radié le 7 Mai 1980
- Vendu en Angleterre.

- N° B 877
- F-BCMF
- Du 29 Mars 1947
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER
- Type MS502 n° 601
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de SAINTES
- Square du Maréchal FOCH à Saintes
- Aérodrome d°
- Radié le 12 Décembre 1956. Réformé.

- N° B 878
- F-BBFS
- Du 29 Mars 1947
- S. N. C. A. du Centre à Bourges
- Type NC 702 n° 144

- ETAT FRANCAIS  
S. G. A. C. C.  
93, Boulevard du Montparnasse  
75006 PARIS  
- Aérodrome du BOURGET  
- Radié le 29 Décembre 1959  
Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 879  
- F-BBUK  
- Du 31 Mars 1947  
- Société des Avions MORANE-SAULNIER  
- Type MS505 n° 269  
- ETAT FRANCAIS  
Service de la Formation Aéronautique  
Prêté au Centre National de LA MONTAGNE-NOIRE (Haute Garonne)  
- Aérodrome de la Montagne-Noire  
- Radié le 18 Janvier 1982. Vendu en BELGIQUE.

**19880098/36**

**TRAC 38047 (13T 153)**

N° B 881  
- F-BBUC  
- Du 31 Mars 1947  
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER  
- Type MS502 n° 183  
- ETAT FRANCAIS  
- Service de l'Aviation Légère et Sportive  
Prêté au C. N. de SAINT-AUBAN  
- A./D. de SAINT-AUBAN/DURANCE  
- Radié le 28 Novembre 1951. Réformé.

N° B 882  
- F-BARS  
- Du 31 Mars 1947  
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER  
- Type MS502 n° 519  
- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.  
Prêté à l'Association Aéronautique de FAYENCE (VAR)  
- Aérodrome de Fayence  
- Radié le 16 Avril 1951. Réformé  
Détruit à 807. lors de l'accident du 1er Novembre 1949.

N° B 883  
- F-BARR

- Du 31 Mars 1947
- Sté. des Avions Morane-Saulnier
- Type MS502 n° 499
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté au Centre National de SAINT-AUBAN
- Aérodrome de Saint-Auban/Durance
- Radié le 12 Novembre 1965. Réformé.

N° B 884

- F-BBZY
- Du 31 Mars 1947
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER
- Type MS 315 ED2 n° 319
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté au C. N. de CARCASSONNE
- Aérodrome d°
- Radié le 17 Septembre 1971
- Réformé.

N° B 885

- F-BCBA
- Du 31 Mars 1947
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER
- Type MS315 n° 321
- ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère et Sportive
- Prêté au Centre Aéronautique Régional ! de PARIS
- Aérodrome de PERSAN-BEAUMONT
- Aérodrome d° (Seine et Oise)
- Radié le 19 Juin 1969. Réformé.

N° B 886

- F-BCNC
- Du 31 Mars 1947
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER
- Type MS315 n° 336
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Union Aéronautique Populaire de Provence
- Aérodrome D'AIX-LES-MILLES
- Aérodrome d°
- Radié le 16 Juin 1950

N° B 887

- F-BBZZ



- Du 31 Mars 1947
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER
- Type MS315 n° 320
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.  
Prêté au C. N. de SAINT-AUBAN

- Aérodrome de SAINT-AUBAN/DURANCE

N° B 888

- F-BCBL
- Du 31 Mars 1947
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER
- Type MS 315 n° 245
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.  
Prêté à l'Aéro-club "LES AILES d'AUVERGNE  
7, Place JAUDE à CLERMONT-FERRAND

- Aérodrome de CLERMONT-FERRAND
- Radié le 16 Avril 1951

Réformé détruit suite à l'accident du 18 Septembre 1949.

N° B 889

- F-BBSJ
- Du 31 Mars 1947
- Sté. des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 67
- ETAT FRANCAIS

S. A. L.S.  
Prêté à l'Aéro-club de Versailles (Yvelines)

- Aérodrome de SAINT-CYR
- Radié le 15 Juin 1950. Réformé.

N° B 890

- F-BBNF
- Du 31 Mars 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 70
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.  
Prêté au C. N. de SAINT-YAN

- Aérodrome d°
- Radié le 11 Février 1965

Réformé.

N° B 891

- F-BCXL
- Du 31 Mars 1947

- Type Stampe SV-4C n'446  
- ETAT FRANCAIS  
Service de l'Aviation Légère et Sportive  
Prêté au Groupement  
JOSEPH LEBRIX  
37, Rue Lafayette 75009 PARIS  
- Aérodrome de BUC  
- Radié le 22 Octobre 1950  
Détruit à 707. lors de l'accident du 6 Mai 1948 à  
GUYANCOURT.

N° B 892  
- F-BCLP  
- Du 31 Mars 1947  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 316  
- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.  
Prêté à l'Aéro-club  
de ROCHEFORT/MER  
- Aérodrome d°  
- Radié le 29 Décembre 1952  
Réformé.

N° B 893  
- F-BCQV  
- Du 31 Mars 1947  
- S. N. C. A. du Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 413  
- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.  
Prêté à l'A/C du Bas-Armagnaque  
- Aérodrome de NOGARO (Gers).  
- Radié le 22 Juin 1950. Réformé.

N° B 894  
F-BBJR  
Du 2 Avril 1947  
S. N. C. A. du Nord  
Type Nord 1101 n° 44  
Monsieur H. SAHUQUE  
21, Rue A. ROUSSEL  
94440 SANTENOY  
Aérodrome de LA FERTE ALAIS  
Radié le 4 Mai 1973. Vendu aux U.S.A.

N° B 895

- F-BBCI
- Du 2 Avril 1947
- Sté. des Avions Caudron
- Reconstruit aux Ets. SIRBAIN
- Type Caudron C282/9 n° 6804
- Aéro-club "Les Ailes du Maine"
- 16, Rue de la Préfecture au MANS
- Aérodrome du MANS
- Radié le 7 Décembre 1971. Réformé.

N° B 896

- F-BCPM
- Du 2 Avril 1947
- Société d'Avions PIPER
- A LOCK HAVEN aux ETATS-UNIS
- Type Piper J3-C65 n° 13.353
- Association Aéronautique Provence-Côte d'Azur
- Aérodrome de FAYENCE
- Radié le 1er Octobre 1973. Vendu aux U. S. A.

N° B 897

- F-BCVQ
- Du 3 Avril 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 437
- ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère et Sportive
- Prêté au C. N. de SAINT-YAN
- Aérodrome d°
- Radié le 12 Février 1965. Réformé.

N° B 899

- F-BCVO
- Du 4 Avril 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 435
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de CHAMPAGNE
- 9, Cours Langlet à REIMS
- Aérodrome d°
- Radié le 15 Juin 1950. Réformé.

N° B 900

- F-BCXP
- Du 4 Avril 1947
- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 450
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de la banlieue Ouest
- Aérodrome de MANTES
- Aérodrome de MANTES-GASSICOURT
- Radié le 16 Avril 1951. Réformé.

N° B 901

- F-BBND
- Du 4 Avril 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 66
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté au C. N. de SAINT-YAN
- Aérodrome d°
- Radié le 11 Février 1965. Réformé.

N° B 902

- F-BBQZ
- Du 4 Avril 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 416
- Monsieur VESSILLER Maurice
- Résidence l'EPERON
- 67, Cours FOURIEL à SAINT-ETIENNE
- Aérodrome de FEURS-CHAMBEON
- Radié le 3 Janvier 1974
- Vendu en Belgique.

N° B 903

- F-BCFY
- Du 4 Avril 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe et Vertongen SV-4C n° 113
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'A/C SADI LECOINTE
- Aérodrome de LOGNES
- Aérodrome de Lognes-Emerainville
- Radié le 6 Mars 1972. Vendu en R. F. A.

N° B 904

- F-BBFL
- Du 8 Avril 1947
- S.N.C.A. du Centre à Bourges

- Type NC/702 n° 268
- Cédé à AIR ATLAS
- Aérodrome de RABAT (MAROC)
- Radié le 16 Avril 1957. Restitué à l'Armée de l'Air en Avril 1947.

N° B 905

- F-BCNG
- Du 12 Avril 1947
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER
- Type MS315 n° 340
- Aéro-club du DAHOMEY à COTONOU
- Aérodrome de COTONOU
- Radié le 10 Décembre 1971. Réformé.

N° B 906

- F-BATQ
- Du 14 Avril 1947
- S. N. C. A. du Sud-Est
- Type BLOCH 161P7 n° 17
- ETAT FRANCAIS
- S. G. A. C. C.
- 93, Boulevard du Montparnasse
- 75006 PARIS
- Aérodrome d'ALGER
- Radié le 8 Novembre 1966. Réformé :
- NB) Appareil en location à la Cie.
- AIR-TRANSPORT, puis rendu à AIR-FRANCE en Octobre 1952.

N° B 907

- F-BCYJ
- Du 15 Avril 1947
- DOUGLAS AIRCRAFT COMPANY
- Type DC3 C47 n° 4572
- Cie. AUTREX-LE BRETON-LOPEZ
- 25, Boulevard Gia Long à HANOI
- Aérodrome d'HANOI (INDOCHINE)
- Radié le 1er Juin 1954. Détruit le 25 Avril 1954 au LAOS.

N° B 908

- F-BCCR
- Du 16 Avril 1947
- S. N. C. A. du Nord à Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron C449/01 n° 1257
- Société AIR-SUD
- 22, Rue du Pont Juvénal à MONTPELLIER
- Aérodrome de MONTPELLIER
- Radié le 21 Mai 1957. Reversé à l'Armée de l'Air.

N° B 909

- F-BBFK
- Du 21 Avril 1947
- S. N. C. A. du Centre
- Type NC 702 n° 267
- Société AIR-ATLAS à RABAT
- Aérodrome de RABAT (MAROC)
- Radié le 21 Mai 1957. Reversé à l'Armée de l'Air en 1947.

N° B 910

- F-BBFM
- Du 21 Avril 1947
- S. N. C. A. du Centre
- Type NC 702 n°269
- Société AIR ATLAS, à RABAT (MAROC)
- Radié le 21 Mai 1957. Reversé à l'Armée.

**19880098/37**

**TRAC 38048 (13T 154)**

N° B 911

- F-BBAZ
- Du 23 Avril 1947
- Avion CAUDRON reconstruit par Monsieur PEITZ à TOURNAN-en-BRIE
- Type CAUDRON C277 n° 1
- ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère et Sportive
- Prêté à l'Aéro-club d'ENGHIEN-MOISSELLES
- Aérodrome d°
- Radié le 1er Septembre 1960. Réformé.

N° B 912

- F-BCNP
- Du 23 Avril 1947
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER
- Type MS 315 n°303
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de Manche Centre
- A LESSAY (MANCHE)
- Aérodrome de CHERBOURG
- Radié le 17 Septembre 1971. Réformé.

N° B 913

- F-BBLS
- Du 23 Avril 1947

- Sté. des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 C3 n° 50
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club d'ANGERS
- Aérodrome d'ANGERS-AVRILLE
- Radié le 15 Juin 1950. Réformé.

N° B 914

- F-BCBV
- Du 23 Avril 1947
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER
- Type MS317 n° 316
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club du Dauphiné
- Aérodrome de GRENOBLE
- " d°
- Radié le 8 Mai 1964.

N° B 915

- F-BCMC
- Du 23 Avril 1947
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER
- Type MS502 n° 598
- ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère et Sportive
- Prêté au Centre Inter-Club de BORDEAUX
- Aérodrome de BEDENAC-BUSSAC
- Aérodrome d° (Charente)
- Radié le 15 Juin 1950. Réformé.

N° B 916

- F-BCXU
- Du 23 Avril 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 455
- Aéro-club de VALENCE (Drôme)
- Maison du Tourisme à Valence
- Aérodrome de VALENCE
- Radié le 22 Mai 1962. Détruit à la suite de l'accident du 18 Février 1962.

N° B 917

- F-BCQQ
- Du 23 Avril 1947
- Type Stampe SV-4C n° 408
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club de l'Hérault

8, Rue C. AMANS à MONTPELLIER

- Aérodrome de MONTPELLIER-FREJORGUES

- Radié le 6 Octobre 1978. Réformé.

N° B 918

- F-BCFP

- Du 23 Avril 1947

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 282

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club de BOURGOGNE

- Aérodrome de CHALON, puis vendu en pièces détachées

- Radié le 29 Février 1968. Réformé.

N° B 919

- F-BANQ

- Du 24 Avril 1947

- Ateliers Aéronautiques de COLOMBES

- Type AAC/01 n° 151

- Monsieur COLIN à SAIGON

- Aérodrome d°

- Radié le 10 Mars 1950. Détruit à 100% lors de l'accident du 21 Août 1949

A LAO-KAY (TON KIN)

N° B 920

- F-BDGJ

- Du 24 Avril 1947

- S. N. C. A. du NORD

- Type Stampe SV-4C n° 501

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté aux "Ailes Basques"

3, Rue du 49eme à BAYONNE

- Aérodrome d°

- Radié le 6 Janvier 1953. Réformé.

N° B 921

- F-BDBE

- Du 24 Avril 1947

- S. N. C. A. du NORD

- Type Stampe SV-4C n° 468

- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et Sportive

Prêté à l'Aéro-club du CANTAL



- Aérodrome d'AURILLAC-TRONQUIERES

- Radié le 21 Avril 1965.

Vendu au PORTUGAL

N° B 922

- F-BCNQ

- Du 24 Avril 1947

- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER

- Type MS 315 n° 231

- ETAT FRANCAIS

Prêté au Groupement Aéronautique de la Banlieue OUEST

Aérodrome de MANTES

" de MANTES-GASSICOURT

- Radié le 29 Février 1952. Réformé.

N° B 923

- F-BCFA

- Du 24 Avril 1947

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 106.

- ETAT FRANCAIS

- Prêté au C. N. de SAINT-YAN

- Aérodrome d°

- Radié le 12 Décembre 1956. Détruit à 100% lors de l'accident du 21 Août 1955 à Méry/Oise.

N° B 924

- F-BBVR

- Du 24 Avril 1947

- S. N. C. A. du NORD

- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 253

- Aéro-club de LORIENT et Basse-Bretagne

20, Avenue de la Marne à LORIENT

- Aérodrome de LORIENT-LANN-BIHOUE

- Radié le 7 Décembre 1971. Réformé.

N° B 925

- F-BCGH

- Du 24 Avril 1947

- S. N. C. A. du Nord

- Type Stampe SV-4C n° 233

- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté au Groupement Aérien S. G. A. C. C. de VOISINS-le-BRETONNEUX (Seine-et-Oise)

- Aérodrome de d°

- Radié le 4 Novembre 1966. Réformé.

N° B 927

- F-BCXR
- Du 25 Avril 1947
- S. N. C. A. du NORD
- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 452
- Monsieur MAES Emile

Aérodrome de LILLE-MARCO  
BONDUES (Nord)

- Aérodrome de LILLE-MARCO (Nord)
- Radié le 12 Novembre 1971

Vendu en Angleterre.

N° B 928

- F-BCXS
- Du 25 Avril 1947
- S. N. C. A. du NORD
- Type Stampe SV-4C n° 453
- ETAT FRANCAIS

Service de l'Aviation Légère et sportive  
Prêté au C. N. de Saint-Yan

- Aérodrome d°
- Radié le 11 Février 1965. Réformé.

N° B 930

- F-BDCT
- Du 25 Avril 1947
- S. N. C. A. du Nord
- Type Stampe SV-4C n° 549
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-club "LEON BIANCOTTE"  
259, Rue Montgolfier à Roubaix

- Aérodrome de BONDUES
- Radié le 16 Février 1968

Vendu en Angleterre.

N° B 931

- F-BDGH
- Du 25 Avril 1947
- S. N. C. A. du NORD
- Type Stampe SV-4C n° 499
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.

Prêté à l'Aéro-Club de  
CHARENTE MARITIME

- Aérodrome de LA ROCHELLE
- Radié le 15 Mai 1950. Réformé.

N° B 932

- F-PIHP ex F-APZM
- Du 26 Avril 1947
- Sté. des Avions LEOPOLDOF  
2, Avenue de PARIS à VINCENNES
- Type C. N. R. A. L6 n° 23
- Centre d'Aviation du Bassin de BRIEY  
Rue de la Forêt à BRIEY
- Aérodrome de DONCOURT-les-CONFLANS  
(MEURTHE et MOSELLE)
- Radié le 17 Octobre 1962
- Détruit lors de l'accident du 14 Juin 1962

N° B 933

- F-BDKA
- Du 26 Avril 1947
- Atelier industriel de l'Air d'ALGER-MAISON-BLANCHE
- Type Stampe SV-4C n° 1002 Monsieur Raymond Faure
- REDJAS - Département de CONSTANTINE
- Aérodrome de REDJAS (ALGERIE)
- Radié le 13 Novembre 1952
- Accidenté le 13 Avril 1952
- Détruit à 80 %

N° B 934

- F-BDIJ
- Du 26 Avril 1947
- S. N. C. A. du NORD
- Type STAMPE SV-4C n° 511
- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de BASSE-NORMANDIE  
Hotel de Ville de FLERS
- Aérodrome de FLERS de l'ORNE
- Radié le 12 Février 1965.
- Vendu en Italie.

N° B 935

- F-BDIM
- Du 26 Avril 1947
- S. N. C. A. du NORD
- Type Stampe SV-4C n° 524
- ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère et Sportive
- Prêté à l'Aéro-club de LORIENT
- Aérodrome de LORIENT
- Radié le 4 Décembre 1978. Réformé.

N° B 936

- F-BDIC
- Du 28 Avril 1947
- S. N. C. A. du NORD
- Type STAMPE SV-4C n° 519
- Aéro-club Vauclusien d'AVIGNON  
CAUMONT par MONTFAVET
- Aérodrome d'AVIGNON-CAUMONT
- Radié le 18 Décembre 1957. Détruit le 19 Mars 1955.

N° B 937

- F-BCNK
- Du 28 Avril 1947
- Sté. des Avions MORANE-SAULNIER
- Type MS317 n° 344
- ETAT FRANCAIS  
S.A.L.S.
- Prêté au Centre inter-clubs de TROYES  
Aérodrome de TROYES-BARBEREY (Aube)
- Aérodrome d°
- Radié le 26 Novembre 1969. Réformé.

N° B 938

- F-BCXE
- Du 28 Avril 1947
- S. N. C. A. du NORD
- Type STAMPE SV-4C n° 462
- ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club du VAR  
78, Cours LAFAYETTE à TOULON
- Aérodrome de CUERS-PIERREFEU
- Radié le 24 Septembre 1952
- Détruit à 70% à la suite de l'accident du 17 Mars 1950.

N° B 939

- F-BGCM
- Du 30 Avril 1947
- S. C. A. N.
- Type Caudron C449/01 n° 1249
- Société NAVIFRANCE AERO TAXI  
13, Rue de La Boétie PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié le 15 Mars 1951
- Vendu à l'Aéronautique Navale en Décembre 1950.

N° B 941  
- F-BDLA  
- Du 7 Mai 1947  
- S. N. C. A. du CENTRE  
12 Bis, Avenue Bosquet 75007 PARIS  
- Type NC 702 n° 272  
- Société AIR ATLAS à RABAT (MAROC)  
- Aérodrome de RABAT  
- Radié le 21 Mai 1957  
Reversé à l'Armée de l'AIR.

N° B 942  
- F-BBYI  
- Du 8 Mai 1947  
- Ateliers Aéronautiques de COLOMBES  
- Type AAC/01 n° 229  
- ETAT FRANCAIS  
Service de l'Aviation Légère et Sportive  
Prêté au C. N. de SAINT-YAN  
- Aérodrome d°  
- Radié le 6 Janvier 1953. Réformé.

N° B 943  
- F-BBFO  
- Du 8 Mai 1947  
- S. N. C. A. du CENTRE  
- Type NC 702 n° 140  
- Société des Avions Taxis d'Indochine  
203, Rue Catinat à SAIGON  
- Aérodrome d°  
- Radié le 6 Janvier 1953. Détruit.

N° B 945  
- F-BDBY  
- Du 9 Mai 1947  
- S. N. C. A. du NORD  
- Type Stampe SV-4C n° 489  
- ETAT FRANCAIS  
S. A. L. S.  
Prêté à l'Aéro-club d'ORLEANS  
7, Rue Saint-Pierre du Martroi à ORLEANS  
- Aérodrome d°  
- Radié le 19 Avril 1951. Réformé.

**19880098/38**

**TRAC 38049 (13T 155)**

N° B 947

- F-BDCH
- Du 9 Mai 1947
- S. N. C. A. du NORD
- Type Stampe SV-4C n° 537
- Aéro-club de la Région de CHELLES
- A/D. de CHELLES-le-PIN (S. et M.)
- Radié le 3 Novembre 1967.

Vendu en Angleterre.

N° B 948

- F-BDCI
  - Du 9 Mai 1947
  - S. N. C. A. du NORD
  - Type STAMPE SV-4C n° 538
  - ETAT FRANCAIS
- Service de l'Aviation Légère et Sportive.
- Prêté à l'Aéro-club de GASCOGNE
  - Aérodrome de MARMANDE (L. et G.)
  - Radié le 19 Octobre 1971. Détruit à la suite de l'accident du 5 Novembre 1967.

N° B 949

- F-BDGA
  - Du 9 Mai 1947
  - S. N. C. A. du NORD
  - Type Stampe SV-4C n° 630
  - ETAT FRANCAIS
  - D. T. I.
- 26, Boulevard Victor 75015 PARIS
- Aérodrome de VILLACOUBLAY
  - Radié le 12 Février 1965. Reversé à l'Armée de l'AIR.

N° 950

- F-BDDA
  - Du 10 Mai 1947
  - S. N. C. A. du Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 555
  - ETAT FRANCAIS
- S. A. L. S.
- Prêté à l'Aéro-club de NICE
- Aérodrome d°
  - Radié le 15 Juin 1950. Réformé.

N° 951

- F-BDEB
- Du 10 Mai 1947
- S. N. C. A. du NORD

- Type Stampe SV-4C n° 581
- ETAT FRANCAIS

S. A. L. S.  
Prêté à l'Aéro-club d'AIR-FRANCE, a/d de Chavenay  
2, Rue Marbeuf 75008 PARIS. radié le 17 mai 1955, détruit accident 24 juin 1954.

N° 953

- F-BDDL
- du 10.05.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 566
- Etat Français

S.A.L.S.  
Prêté à l'Aéro-club du Limousin  
Place de l'Evêché à Limoges

- Aérodrome de LIMOGES (Hte Vienne)
- Radié 16.12.1971 - Réformé

N° B-954

- F-BCCY
- du 12.05.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Caudron C 449/01 n° 1330
- Sté des Transports Aériens du Midi

21, Bd Orner Sarraut à Carcassonne

- Aérodrome de CARCASSONNE
- Radié 21.05.1957 - Reversé à l'Armée de l'air

N° B-956

- F-BDID
- du 12.05.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 520
- Etat Français

S.A.L.S.  
Prêté à l'Aéro-club de l'Est  
3, rue Sadoul à Nancy

- Aérodrome de NANCY ESSEY
- Radié le 08.01.1953 - Reversé à l'Armée de l'Air

N° B-957

- F-BDDJ
- du 13.05.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 564
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club de Marseille  
- Aérodrome d'AIX LES MILLES  
- Radié 18.03.1971 - Réformé

N° B-958  
- F-BDDB  
- du 13.05.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 556  
- Etat Français  
S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club de Villefranche en Beaujolais  
8, rue République à Villefranche/Saône  
- Aérodrome de VILLEFRANCHE-ANSE  
- Radié 31.01.1973 - Vendu aux U.S.A.

N° B-959  
- F-BCXC  
- du 13.05.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 461  
- Etat Français  
S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club de Luxeuil les Bains  
- Aérodrome de LUXEUIL LES BAINS  
- Radié 17.05.1955 - détruit accident du  
28.06.1954 à Vesoul

N° B-960  
- F-BDDK  
- du 13.05.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 565  
- Etat Français  
S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club d'Eure-et-Loir à Chartres  
- Aérodrome de CHARTRES  
- Radié 22.12.1956 - détruit 16.09.1956  
accident sur piste de Chateaudun

N° B-961  
- F-BDGM  
- du 13.05.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 502  
- Etat Français  
S.A.L.S.



Prêté à l'Aéro-club de Normandie

- Aérodrome de ROUEN BOOS
- Radié 16.04.1951 - Réformé

N° B-962

- F-BCBR
- du 13.05.1947
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS. 317 n° 312
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club de Bernay

- Aérodrome de BERNAY SAINT MARTIN (Eure)
- Radié 14.12.1971 - Réformé

N° B-963

- F-BCXO
- du 13.05.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 449
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Association Aéronautique du Val d'Oise

80, rue du docteur Roux à Franconville

- Aérodrome de CHERENCE
- Radié 06.10.1978 - Réformé

N° B-964

- F-BDBN
- du 13.05.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 477
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Association aéronautique de l'Aube

- Aérodrome de TROYES
- Radié 15.06.1950 - Réformé

N° B-965

- F-BATY
- du 14.05.1947
- S.N.C.A. SUD EST à Toulouse
- Type BLOCH 161 P.7 n° 25
- Etat Français

S.G.A.C. 93, Bd du Montparnasse en Service d'Air France

- Aérodrome du BOURGET
- Radié 29.04.1948 - détruit le 07.10.1947 à Bône (Algérie)

N° B-966

- F-BBJN
- du 14.05.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 57
- M. BOY LANDRY Jean
- 3, rue de Constantine à Paris
- Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié 20.06.1953 - Vendu à l'Etat

N° B-967

- F-BDQE
- du 14.05.1947
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 510
- Etat Français
- SGACC-DBA
- 93, Bd du Montparnasse - 75006
- PARIS
- Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié 29.12.1949 - Réformé

N° B-968

- F-BDQF
- du 17.05.1947
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 533
- Etat Français
- S.G.A.C.C./DBA
- 93, Bd du Montparnasse - 75006
- PARIS
- Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié 29.12.1949 - détruit accident du 29.09.1948 au Havre

N° B-969

- F-BCYG
- du 19.05.1947
- Sté Douglas Aircraft Company
- Type DC 3 C47 n° 12.526
- Cie Aérienne de Transports indo-chinois
- 53, Av. des Etats-Unis à HANOI
- Aérodrome d'HANOI
- Radié 18.03.1955 - Vendu à l'étranger

N° B-970

- F-BDLF
- du 20.05.1947
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 702 n° 274
- Cie Algérienne de Transports Aériens  
12, rue de l'Amiral Courbet à Philippeville (Algérie)
- Aérodrome de PHILIPPEVILLE
- Radié 07.01.1952 - affecté à l'Armée de l'Air

N° B-971

- F-BDLG
- du 20.05.1947
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 702 n° 275
- Cie Algérienne de Transports Aériens à Philippeville (Algérie)
- Aérodrome de PHILIPPEVILLE
- Radié 07.01.1951 - Réformé

N° B-972

- F-BDDO
- du 20.05.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 569
- Etat Français  
S.A.L.S.  
Prêté à l'Aéro-club de la Creuse  
Caserne des Augustines GUERET
- Aérodrome de GUERET
- Radié le 29.02.1952

N° B-973

- F-BDLE
- du 21.05.1947
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 701 n° 227
- Aéronef appartenant à la S.N.C.A Centre (ci-dessus)
- Aérodrome de BOURGES
- Radié 05.03.1952 - Vendu à la Pologne en 1947 (date non précisée)

N° B-974

- F-BCOO
- du 21.05.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 406
- Etat Français  
S.A.L.S.  
Prêté à l'Aéro-club de Marseille

- Aérodrome d'AIX-LES-MILLES
- Radié 18.03.1971 - Réformé

N° B-975

- F-BAQT
- du 22.05.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Caudron C 449/01 n° 1171
- Sté AIR AZUR

Route nationale à Pont-à-Marcq (59)

- Radié 21.05.1957 - Versé à l'Armée de l'Air

N° B-976

- F-BAXH
- du 22.05.1947
- Sté Douglas Aircraft Company
- Type DC 3 C47 n° 25.243
- Etat Français

S.A.L.S. vendu en 1969 à la Sté Rousseau Aviation

A/d de Dinard (Ille et Vilaine)

- Aérodrome de DINARD PLEURTUIT
- Radié 06.10.1978 - Réformé

N° B-977

- F-BCJK
  - du 23.05.1947
  - Sté AIRSPEED LTD à Portsmouth en Grde-Bretagne
  - Type Consul AS.65 n° 5118
  - Sté Aérotechnique
- 37, Bd Beauprêtre à Alger
- Aérodrome d'ALGER
  - Radié 18.09.1958 - Réformé

N° B-978

- F-BCJN
  - du 23.05.1947
  - Sté Bristol Airplane LTD en Angleterre
  - Type Bristol 170 n° 12.788
  - Cie de Transports Aériens intercontinentaux
- 90, rue de Mirosmesnil à Paris (8ème)
- Aérodrome du BOURGET
  - Radié 31.01.1950 - avion disparu en mer 16.10.1947

N° B-979

- F-BDSA
- du 24.05.1947
- S.N.C.A. Nord

- Type nord 1201 n° 06
- M. J. Claude WATCHTER
- 6, Place au Fil à Amiens
- Aérodrome d'AMIENS
- Radié 04.12.1978 - Réformé puis racheté par la Sté Epsilon

- N° B-980
- F-BBJU
- du 28.05.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1101 n° 19
- Etat Français
- D.T.I.
- 129, rue de la Convention -
- 75015 PARIS
- Aérodrome de VILLACOUBLAY
- Radié 08.07.1949 - Cédé à l'Armée de l'Air

- N° B-984
- F-BDDE
- du 28.05.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 559
- Etat Français
- S.A.L.S.
- Prété à l'Aéro-club de Saint-Raphaël à Fréjus
- Aérodrome de FREJUS
- Radié 22.06.1950 - Réformé

- N° B-985
- F-BDDF
- du 28.05.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 560
- M. MAES Emile
- Aérodrome de LILLE MARCQ à BONDUES (Nord)
- Aérodrome de LILLE MARCQ
- Radié 24.08.1970 - Vendu en Irlande

**19880098/39**

**TRAC 38050 13 T 156**

- N° B-981
- F-BCVV
- du 28.05.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 391

- Aéro-club du Montceau
- B.P. 19 à 45300 PITHIVIERS
- Aérodrome de PITHIVIERS (Loiret)
- Radié 19.08.1976 - Réformé

N° B-986

- F-BDDH
- du 28.05.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 562
- Etat Français
- S.A.L.S.
- Prété à l'Aéro-club du Poitou
- 35, rue Gambetta à Poitiers
- Aérodrome de Poitiers Biard
- Radié 31.05.1951 - détruit à 70 %
- accident du 27.03.1950

N° B-988

- F-BDJX
- du 29.05.1947
- Sté nouvelle des Avions ATALANTE
- 110, rue Michel Ange - 75016
- PARIS
- Type Bimoteur Gemini AM 651
- M. Louis PICOCHÉ
- adresse non précisée
- Port d'attache non précisé
- Radiation non précisée
- NB : Peu d'information au dossier

N° B-989

- F-BCYQ
- du 29.05.1947
- Sté Douglas Aircraft Company
- Type DC3 C47A n° 42.100.865
- Commissariat de France en
- Indochine
- 175, rue Meyer à SAIGON
- Aérodrome de SAIGON (Indochine)
- Radié 27.07.1959 - Reversé à l'Armée de l'Air

N° B-990

- F-BDDN
- du 30.05.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 568

- Etat Français
- Prêté à l'Aéro-club de la Côte du Granit à LANNION (Côtes du Nord)
- Aérodrome de LANNION
- Radié 22.09.1950 - Réformé

N° B-991

- F-BCHX
- du 30.05.1947
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/01 n° 381
- Etat Français

D.T.I.

- 26, Bd Victor - 75015 PARIS
- Aérodrome de VILLACOUBLAY
- Radié 21.05.1957 - Reversé à l'Armée

N° B-992

- F-BDQC
- du 30.05.1947
- Sté des avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 494
- Etat Français

S.A.L.S.

- Prêté à l'Aéro-club de Champagne
- 9, cours Langlet à Reims
- Aérodrome de REIMS
- Radié 17.09.1971 - Réformé

N° B-993

- F-BCCZ
- du 31.05.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Caudron C449/01 n° 1331
- Sté des Avions Taxis d'Indochine
- 203, rue Catinat à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 17.06.1957 - Réformé

N° B-994

- F-BDQH
- du 31.05.1947
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 301
- Etat Français

S.A.L.S.

- Prêté au Centre régional de  
Romanin-les-Alpilles

- Aérodrome de ROMANIN LES ALPILLES (B. du Rhône)
- Radié 15.06.1950 - Réformé

N° B-995

- F-BCPS
- du 31.05.1947
- Sté des Avions Piper à Lock Haven aux Etats-Unis
- Type Piper J3 C65 n° 12.776
- M. CASTANIER à Moulins
- Aérodrome de MOULINS (Allier)
- Radié 09.05.1975 - Vendu en Angleterre

N° B-997

- F-BCPT
- du 31.05.1947
- Sté des Avions Piper à Lock Haven aux Etats-Unis
- Type Piper J3 C65 n° 12.062
- M. DEPRESZ Pierre
- 138, Av. Maurice Thorez à Douchy (Nord)
- Aérodrome de VALENCIENNES (Nord)
- Radié 09.09.1982 - Vendu en Angleterre

N°B-998

- F-BCOE
- du 31.05.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 352
- Etat Français
- S.A.L.S.
- Prêté au Centre national de Saint Yan
- Aérodrome de SAINT YAN (Saône et Loire)
- Radié 12.02.1965 - Réformé

N° B-999

- F-BDDQ
- du 31.05.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 571
- Etat Français
- S.A.L.S.
- Prêté au Centre national de Saint-Yan
- Aérodrome de SAINT-YAN
- Radié 22.12.1956 - détruit à 75 %  
accident 11.04.1956

N° B-1000



- F-BDEA
- du 02.06.1947
- S.N.C.A. NOrd
- Type Stampe SV-4C n° 580
- Etat Français

S.A.L.S.

Prété à l'Aéro-club Jean RIESSER à Cosne (Nièvre)

- Aérodrome de COSNE (Nièvre)
- Radié 16.04.1951 - Réformé

N° B-1001

- F-BDEG
- du 02.06.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 586
- Aéro-club du Béarn

A/d de Pau Idron

- Aérodrome de PAU IDRON
- Radié 16.12.1971 - Réformé

N° B-1004

- F-BDBX
- du 02.06.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 488
- Etat Français

S.A.L.S.

Prété à l'Aéro-club "les Ailes d'Enghien"

18, rue du départ à Enghien

- Aérodrome d'ENGHIEN MOISSELLES (Seine et Oise)
- Radié 22.09.1950 - Réformé

N° B-1005

- F-BCVI
- du 03.06.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 429
- M. Jean COUTTY

24, rue Voltaire à OYONNAX (Ain)

- Aérodrome d'OYONNAX (Ain)
- Radié 22.09.1971 - détruit

N° B-1006

- F-BCVT
- du 03.06.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 345

- Etat Français  
S.A.L.S.  
Prêté à l'Aéro-club "les Ailes du Sud" mairie de Bagneux (Seine)  
- Aérodrome de LA FERTE ALAIS  
- Radié 01.09.1960 - Réformé

N° B-1007  
- F-BBNL  
- du 03.06.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 115  
- Etat Français  
S.A.L.S.  
Prêté à l'Aéro-club du Haut-Rhin  
39, rue J. Mieg à Mulhouse  
- Aérodrome de MULHOUSE  
- Radié 15.06.1950 - Réformé

N° B-1008  
- F-BCKI  
- du 04.06.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 264  
- Etat Français  
S.A.L.S.  
Prêté à la Sté Oyonnaxienne des  
Sports Aériens ; rue Voltaire à Oyonnax (Ain)  
- Aérodrome d'OYONNAX  
- Radié 11.02.1965 - Réformé

N° B-1009  
- F-BDBZ  
- du 04.06.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 490  
- Etat Français  
- Prêté à l'Aéro-club de Bourgogne à Chalon/Saône (Saône et Loire)  
- Aérodrome de CHALON SUR SAONE  
- Radié 15.06.1950 - Réformé

N° B-1010  
- F-BDCC  
- du 04.06.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 532  
- M. MAES Emile  
A/d de Lille-Marcq à Bondues (Nord)

- Aérodrome de LILLE MARCQ (59)
- Radié 27.02.1968

N° B-1011

- F-BDCD
- du 04.06.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 533
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté au Ctre National de St Yan

- Aérodrome de SAINT YAN
- Radié 11.02.1965 - Réformé

N° B-1012

- F-BARU
- du 04.06.1947
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 526
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté au Comité régional n° 9

Aéro-club du Languedoc

81, Bd Carnot à TOULOUSE

- Aérodrome de TOULOUSE LASBORDES (Hte Garonne)
- Radié 12.11.1965 - Réformé

N° B-1013

- F-BDXA
- du 05.06.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Caudron C449/01 n° 1319
- Cie AIR SUD

23, Av. de Nimes à Montpellier

- Aérodrome de MONTPELLIER
- Radié 17.06.1957 - Reversé à l'Armée en décembre 1947

N° B-1014

- F-BBSK
- du 05.06.1947
- Ets FOUGA AVIATION à Aire/Adour (Landes)
- Type Mauboussin 129 n° 191
- Aéro-club des Vosges

33, rue des Petites Boucheries à Epinal (88)

- Aérodrome d'EPINAL DOGNEVILLE
- Radié 22.09.1956 - Réformé

- N° B-1015
- F-BDPC
- du 05.06.1947
- Sté "MILES AIRCRAFT LTD" à Reading en Angleterre
- Type Miles magister, Hawk Trainer n° 963
- Aéro-club du Haut Rhin à Mulhouse
- Aérodrome de MULHOUSE
- Radié 02.04.1954 - Réformé

**19880098/40**

**TRAC 38051 13 T 157**

- N° B-1016
- F-BCEY
- du 05.06.1947
- Ets FOUGA AVIATION à Aire/Adour (Landes)
- Type Mauboussin 129 n° 199
- Aéro-club de l'Eure
- C.C.I. d'Evreux
- Aérodrome d'EVREUX
- Radié 10.12.1971 - Réformé

- N° B-1017
- F-BCUA
- du 06.06.1947
- S.N.C.A. Sud-Est à Toulouse
- Type Bloch 161 P-7 n° 27
- Loué à la Sté TUNIS AIR
- 1, rue d'Athènes à Tunis
- Aérodrome de TUNIS puis muté à l'Etat, SGACC - PARIS
- Radié 14.11.1966 - Réformé

- N° B-1018
- F-BCPV
- du 09.06.1947
- Sté des Avions Piper à Lock Haven - Etats-Unis
- Type Piper J3-C65 n° 10.696
- Aéro-club du Béarn
- Palais des Pyrénées à PAU
- Aérodrome de PAU IDRON
- Radié 06.08.1974 - Vendu en
- Angleterre

- N° B-1019
- F-BDLN
- 10.06.1947
- S.N.C.A. Centre

- Type NC. 702 n° 276  
- Sté AIR ATLAS  
Place Lyautey à Rabat  
- Aérodrome de RABAT (Maroc)  
- Radié 17.06.1957 - Reversé à l'Armée

N° B-1020  
- F-BCPU  
- du 11.06.1947  
- Sté des Avions Piper à  
LOCK HAVEN aux U.S.A.  
- Type Piper J3-C65 n° 36.506/12858  
- M. Rémy SUIRE  
Salles de Villefagnan à Ruffec 16700  
- Aérodrome de NANTEUIL EN VALLEE  
- Radié 06.10.1978 - Réformé

N° B-1022  
- F-BDLO  
- du 12.06.1947  
- S.N.C.A. Centre  
- Type NC 702 n° 277  
Sté AIR ATLAS  
Place Mal. Lyautey à Rabat  
- Aérodrome de RABAT  
- Radié 17.06.1957 - Reversé à l'Armée

N° B-1023  
- F-BDFQ  
- du 10.06.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 621  
- Etat Français  
S.A.L.S.  
Prété à l'Aéro-club des Cheminots  
118, rue de Saussure à Paris  
- Aérodrome de GUYANCOURT  
- Radié 13.10.1978 - Réformé

N° B-1024  
- F-BBXY  
- du 12.06.1947  
- Sté S.E.C.A.N  
40, rue Henri Barbusse à Gennevilliers  
- Type SUC/ 10 n° 01  
Sté des Ets Paul DUPONT  
4, bis rue du Bouloi - 75001 PARIS

- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 07.05.1971 - Réformé

N° B-1025

- F-BANU
  - du 13.06.1947
  - Sté des Avions LATECOERE à Toulouse
  - Type Laté 631 n° 03 hydravion
  - Etat Français
- D.T.I. de l'Air  
22, Bd Victor - 75015 PARIS
- Hydrobase de Biscarosse
  - Radié 30.10.1964 - Réformé

N° B-1026

- F-BDPE
  - du 13.06.1947
  - Sté "MILES AIRCRAFT LTD" à Reading en Angleterre
  - Type Miles Hawk Trainer M14 A/III n° 717
  - Centre aéronautique Havrais Jean-MARIDOR
- Place des Expositions au Havre
- Aérodrome du HAVRE
  - Radié 15.11.1967 - détruit à 100 %  
accident du 23.08.1964

N° B-1027

- F-BDLJ
- du 13.06.1947
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 701 n° 228
- Appareil appartenant à la S.N.C.A. Centre
- Aérodrome de BOURGES
- Radié 05.03.1952 - Vendu à la Pologne en 1947

N° B-1028

- F-BAZI
  - du 13.06.1947
  - Sté LOCKHEED AIRCRAFT CORPORATION à Burbank - Californie - Etats-Unis
  - Type L 749/79-46 n° 2.513
  - Etat Français
- Cie nationale AIR FRANCE  
2, rue Marbeuf - 75008 PARIS
- Aérodrome d'ORLY
  - Radié 17.05.1955 - accidenté le 25.08.1954 à Terre Neuve

N° B-1029

- F-BDPL

- du 13.06.1947
- MILES AIRCRAFT LTD à Reading en Angleterre
- Type Miles Hawk Trainer M14 n° 784
- Sté Piperavia (Maroc)
- 5, rue Savorgnan de Brazza à Casablanca
- Aérodrome de TIT MELLIL (Maroc)
- Radié 22.09.1971 - détruit

N° B-1030

- F-BBFP
- du 16.06.1947
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 702 n° 141
- Sté S.T.A.R.
- 1, rue des Castries à Fez (Maroc)
- Aérodrome de CASABLANCA
- Radié 17.06.1957 - Reversé à l' Armée

N° B-1031

- F-BDTC
- du 16.06.1947
- Sté des Avions Piper à Lock Haven aux USA
- Type Piper J3-C65 n° 12.890
- Aéro-club Central des métallurgistes
- 94, rue J.P. Timbaud - 75011 PARIS
- Aérodrome de PERSAN-BEAUMONT
- Radié 28.07.1976 - Vendu en Angleterre

N° B-1032

- F-BCJO
- du 10.06.1947
- The Havilland Aircraft LTD à Hatfield en Angleterre
- Type Hornet-moth 87 B n° 8.035
- M. Maurice HARLE
- 9, Bd d'Auteuil à Boulogne/Seine
- Aérodrome de VERTEUIL d'AGENOIS  
(Lot et Garonne)
- Radié 25.07.1959 - Vendu à l'étranger

N° B-1033

- F-BCHZ
- du 17.06.1947
- Ateliers aéronautiques de Colombes
- Type AAC/01 n° 383
- Cie des Travaux Aériens "Les Avions Bleus"
- 63, Bd Serurier - 75019 PARIS
- Aérodrome de PERPIGNAN

- Radié 07.01.1952 - Réformé

N° B-1034

- F-BDPI  
- du 17.06.1947  
- Sté MILES AIRCRAFT LTD à Reading en Angleterre  
- Type Miles Hawk MKIII n° 2041  
- Aéro-club de Colomb Béchar (Algérie)  
- Aérodrome de COLOMB BECHAR  
- Radié 20.10.1960 - Réformé

N° B-1035

- F-BDPK  
- du 17.06.1947  
- Sté MILES AIRCRAFT LTD à Reading en Angleterre  
- Type Miles Hawk Trainer M14 n° 712  
- Aéro-club d'Aix-en-Provence  
3, rue F. MISTRAL à Aix-en-Prov.  
- Aérodrome d'AIX-LES-MILLES  
- Radié 03.11.1965 - Réformé

N° B-1036

- F-BDPM  
- du 17.06.1947  
- Sté MILES AIRCRAFT LTD  
- Type Miles Hawk T. M14 A n° 978  
- Monsieur DIEU Jean  
27, rue Jules Guesde à Hellesmes (Nord)  
- Aérodrome de LILLE BONDUES (59)  
- Radié 22.09.1971 - détruit

N° B-1037

- F-BDEC  
- du 18.06.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 582  
- Etat Français  
S.A.L.S.  
26, Bd Victor - 75015 PARIS  
- Aérodrome de LOGNES EMERAINVILLE  
- Radié 22.06.1950 - Réformé

N° B-1038

- F-BDDR  
- du 18.06.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 572



- Etat Français  
S.A.L.S.  
Prêté à l'Aéro-club "Les Ailes Roannaises"  
A/d de Roanne  
- Aérodrome de ROANNE  
- Radié 14.01.1972 - Vendu aux U.S.A.

N° B-1039  
- F-BDBH  
- du 18.06.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 471  
- Etat Français  
S.A.L.S.  
Prêté au Centre Ecole de la Région  
Parisienne  
- Aérodrome de LOGNES  
- Aérodrome de LOGNES-EMERAINVILLE  
- Radié 20.03.1972 - Réformé

N° B-1040  
- F-BDCO  
- du 18.06.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 544  
- Etat Français  
S.A.L.S.  
Prêté au Centre National de  
SAINT-YAN  
- Aérodrome de SAINT-YAN  
- Radié 17.09.1971 - Réformé

**19880098/41**

**TRAC 38052 (13 T 158)**

N° B-1041  
- F-BDCS  
- du 08.06.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 548  
- Etat Français  
S.A.L.S.  
Prêté aux Ets A. Maniglier et Fils  
5, rue Jules de Vicq à Lille  
- Aérodrome de LILLE-LESQUIN  
- Radié 16.11.1967 - Vendu en Angleterre

N° B-1042

- F-BCQN
- du 18.06.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 399
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club de BESANCON

52, Grande-Rue à Besancon

- Aérodrome de BESANCON (Doubs)
- Radié 17.08.1970 - Vendu à l'étranger

N° B-1043

- F-BDOU
- du 18.06.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 343
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté au Centre National de Carcassonne

- Aérodrome de CARCASSONNE
- Radié 11.02.1965 - Réformé

N° B-1044

- F-BDGY
- du 18.06.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 513
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à la Ligue Aéronautique de Saumur

- Aérodrome de SAUMUR
- Radié 22.09.1950 - Réformé

N° B-1045

- F-PCIB
- du 19.06.1947
- M. André STARCK à Boulogne/Seine
- Type Starck AS.70 n° 17
- M. HENRARD Roger

25, rue Mélingé - 75019 PARIS

- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 23.03.1950 - détruit en 1947

N° B-1046

- F-BDTL
- du 19.06.1947

- Sté des Avions Piper à Lock Haven aux Etats-Unis
- Type Piper L 4J n° 44.80.344
- Aéro-club Lorrain rue Mazagran à Nancy
- Aérodrome de NANCY (54)
- Radié 03.12.1952 - Vendu à l'étranger

N° B-1047

- F-BCJI
  - du 19.06.1947
  - Sté Engineering and Research Co Riverdale - Maryland U.S.A
  - Type Ercoupe/415 C n° 2007
  - M. J. JOUDOU
- 39, route de Rouen à Bernay
- Aérodrome de BERNAY (Eure)
  - Radié 14.06.1961 - détruit à 100%  
accident

N° B-1048

- F-BDPF
  - du 19.06.1947
  - Sté MILES AIRCRAFT LTD à Reading en Angleterre
  - Type Miles MK III n° 894
  - M. GRAND JEAN Stéphane
- 45, Av. de Verdun à Biarritz
- Aérodrome de BIARRITZ
  - Radié 05.02.1952 - détruit/incendie le 04.09.1948

N° B-1049

- F-BCRB
  - du 19.06.1947
  - Sté des Avions BUCKER en Allemagne
  - Type Bücker 181 n° 102
  - Etat Français
- S.A.L.S.
- Prété à l'Aéro-club de Dinard
- Aérodrome de SAINT-MALO-SAINT SEAVAN
  - Radié 17.05.1955 - Réformé

N° B-1050

- F-BDTE
  - du 20.06.1947
  - Sté des Avions Piper à Lock Haven aux U.S.A.
  - Type Piper L 4J n° 12.937
  - Club aéronautique de Tiaret
- Région d'Oranie
- Aérodrome de TIARET (Algérie)
  - Radié 16.03.1964 - immatriculé en (Algérie)

N° B-1051

- F-BDPB
- du 20.06.1947
- Sté MILES AIRCRAFT LTD à Reading - Angleterre
- Type Miles Hawke Trainer M14-A n° 1002
- Aéro-club Robert THIERRY
- 13, Av. du Gal. Mangin à Verdun
- Aérodrome de FROMEREVILLE LES SARTELLES (Meuse)
- Radié 22.09.1971 - détruit

N° B-1052

- F-BDTB
- du 20.06.1947
- Sté des Avions PIPER à Lock Haven aux Etats-Unis
- Type Piper J3-C65 n° 13.207
- Aéro-club des Grèves du Mont-St-Michel
- A/d d'Avranches-Val-St-Père
- Aérodrome d'AVRANCHES (Manche)
- Radié 14.01.1981 - Vendu en Angleterre

N° B-1053

- F-BBJT
- du 23.06.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1101 n° 20
- Etat Français
- S.A.L.S.
- Prété à O.N.E.R.A.
- A/d de Brétigny-sur-Orge
- Aérodrome de BRETIGNY-SUR-ORGE (91)
- Radié 29.12.1959 - Réversé à l'Armée

N° B-1054

- F-BDSB
- du 24.06.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1201 n° 007
- Aéro-club "Les Ailes du Calvados"
- A/d de Caen
- Aérodrome de CAEN CARPIQUET (calvados)
- Radié 04.03.1977 - Réformé

N° B-1055

- F-BCJQ
- du 24.06.1947
- Sté HANDLEY PAGE en Angleterre

- Type HALIFAX C.VIII n° PP330
- Sté Auxiliaire de Navigation Aérienne à Paris
- Aérodrome LE BOURRET
- Radié 31.12.1957 - détruit/accident le 27 juillet 1948

N° B-1056

- F-BATJ
- du 24.06.1947
- S.N.C.A. Sud-Ouest à Toulouse
- Type Bloch 161 n° 10
- Etat Français
- Cie Nationale AIR FRANCE
- 2, rue Marbeuf - 75008 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 30.05.1952 - Vendu à l'étranger

N° B-1057

- F-BCYI
- du 24.06.1947
- Sté Douglas Aircraft Company
- Type DC3 C47 n° 4502
- MM LOPEZ LORETA
- Cie AUTREX
- 34, rue Reverony à HANOI
- Aérodrome d'HANOI en Indochine
- Radié 01.06.1954 - détruit 13.03.1954

N° B-1058

- F-BDPN
- du 25.06.1947
- Sté MILES AIRCRAFT LTD à Reading en Angleterre
- Type Miles Hawk M. 14 n° 1848
- Groupement "Escadrille des Flandres"
- 102, Grande rue à Roubaix
- Aérodrome de LILLE MARCQ
- Radié 02.04.1954 - détruit à 100%
- accident 26.04.1953

N° B-1059

- F-BDIE
- du 25.06.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 521
- Etat Français
- S.A.L.S.
- Prété à l'Aéro-club "Aéro-sport de l'Est"
- 58, rue Malmaison à Bagnolet

- Aérodrome de MEAUX ESBLY  
- Radié 06.01.1953 - détruit à 90 %  
accident du 01.05.1952

N° B-1061  
- F-BDDP  
- du 25.06.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 570  
- Etat Français  
S.A.L.S.  
Prêté à l'Aéro-club "Les Libellules de l'Ouest ; 4, Bd J. Jaurès à Arpajon  
- Aérodrome d'ETAMPES  
- Radié 12.12.1956 - détruit à 95 %  
accident 28.08.1955

N° B-1063  
- F-BDDC  
- du 26.06.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 557  
- M. DELUOL Raymond  
54, rue des Moulins à Valence  
- Aérodrome de VALENCE CHABEUIL  
- Radié 16.06.1972 - détruit à 80 %  
accident 20.07.1966

N° B-1064  
- F-BDCZ  
- du 26.06.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 554  
- Etat Français  
S.A.L.S.  
Prêté à l'Aéro-club de Dinan  
- Aérodrome de DINAN (Côtes du N.)  
- Radié 13.10.1969 - vendu en  
Angleterre

N° B-1065  
- F-BDCP  
- du 26.06.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 545  
- Aéro-club du Perreux  
13, rue Gallieni au Perreux  
- Aérodrome de CHELLES LE PIN

- Radié 30.05.1969 - Vendu en Angleterre

N° B-1066

- F-BBRC

- du 26.06.1947

- S.N.C.A. Nord

Type Nord 1002 n° 203

- Etat Français

22, Bd Victor - 75015 PARIS

Aérodrome de GUYANCOURT

- Radié 08.05.1964

N° B-1067

- F-BCXQ

- du 26.06.1947

- S.N.C.A. Nord

- Type Stampe SV-4C n°451

- M. MALET François

30, Av. Larrieu à Toulouse (31)

- Aérodrome de TOULOUSE

- Radié 16.08.1978 - Vendu en Angleterre

N° B-1068

- F-BBJO

- du 27.06.1947

- S.N.C.A. Nord

- Type Nord 1101 n° 50

- Etat Français

S.G.A.C.C.

93, Bd du Montparnasse - 75006

PARIS

- Aérodrome du BOURGET

- Radié 19.06.1969

N° B-1069

- F-BDPP

- du 27.06.1947

- Sté MILES AIRCRAFT LTD à Reading en Angleterre

- Type Miles Hawk M14 A III n° 600

- Etat Français

S.A.L.S.

Prété à l'Aéro-club Langrois

mairie de Langres (Haute Marne)

- Aérodrome de LANGRES

- Radié 16.04.1951 - Réformé - détruit à 100 % accident 06.08.1950

N° B-1070

- F-BDTG
- du 27.06.1957
- Sté Piper Aircraft Corporation à Lock Haven aux Etats-Unis
- Type Piper J3 C65 n° 10.998
- Aéro-club de Chatellerault (Vienne)
- Aérodrome de CHATELLERAULT
- Radié 08.09.1977 - Vendu en Angleterre

**19880098/42**

**TRAC 38053 13 T 159**

N° B-1071

- F-BDSD
- du 28.06.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1201 n° 09
- Aéro-club de Dakar
- 1, rue Parent à Dakar
- Aérodrome de DAKAR
- Radié 28.11.1966 - Réformé

N° B-1072

- F-BCRD
- du 28.06.1947
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 104
- Etat Français
- S.A.L.S.
- Prété à l'Aéro-club de Lognes
- Aérodrome de LOGNES EMERAINVILLE
- Radié le 29.06.1950 - détruit à 90 % accident 04.12.1949

N° B-1073

- F-BDLK
- du 30.06.1947
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 701 n° 230
- Aérodrome de BOURGES
- Appareil appartenant à la S.N.C.A Centre (ci-dessus)
- Radié 05.03.1952, vendu à la Pologne en 1947

N° B-1074

- F-BDKG
- du 30.06.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 1003
- D.T.R. de l'Aéronautique d'Alger



Aéro-club de Bône

- Aérodrome de BONE-ALGERIE
- Radié 25.03.1963 - Réformé

N° B-1075

- F-BCJM
- du 30.06.1947
- Sté BRISTOL AIRPLANE LTD en Angleterre
- Type Bristol 170 n° 12.787
- Sté Commercial Aérienne du Littoral  
12, Av. Grde Armée - 75008 PARIS
- Aérodrome du TOUQUET
- Radié 13.06.1957 - Vendu à l'Etranger

N° B-1076

- F-BDPA
- du 01.07.1947
- Sté MILES AIRCRAFT LTD à Reading en Angleterre
- Type Miles Hawk M 14 A. n° 1785
- Aéro-club Paul TISSANDIER  
52, Av. du Président Wilson à Puteaux (Seine)
- Aérodrome de SAINT-CYR-L'ECOLE
- Radié 22.09.1971 - détruit

N° B-1077

- F-BCPJ
- du 14.07.1947
- Sté des Avions Piper à Lock Haven aux U.S.A.
- Type Piper J3-C65 n° 12.844
- Aéro-club de la LYS et de l'ARTOIS  
28, rue de la Gorgue à Merville (59)
- Aérodrome de MERVILLE
- Radié 06.10.1978 - Réformé

N° B-1078

- F-BDKH
- du 02.07.1947
- Atelier industriel de l'Air d'Alger
- Type Stampe SV-4C n° 1006
- M. Jean CHAPELLE  
28, rue Auber à Alger
- Aérodrome de REDJAS (Algérie)
- Radié 04.12.1953, puis vendu à l'Etat

N° B-1079

- F-BCIG
- du 07.07.1947

- Sté Consolidated Vultee à San Diego, Etats-Unis
- Type P.B.Y. 5.4/ n° 28.-50 n° 16
- Sté des Transports Aériens du Pacifique Sud
- 5, rue Louis Le Grand à Paris
- Aérodrome de NOUMEA
- Radié 19.12.1956 - détruit

N° B-1080

- F-BBIP
- du 02.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1101 n° 51
- Etat Français
- S.G.A.C.C.
- 93, Bd du Montparnasse - 75006 PARIS
- En service aérodrome du BOURGET
- Radié 04.11.1966 - Réformé

N° B-1081

- F-BCPX
- du 02.07.1947
- Sté "Piper Aircraft Corporation" à Lock Haven aux U.S.A.
- Type Piper J3-C65 n° 80665
- Aéro-club du Bugey
- Aérodrome d'AMBERIEU EN BUGEY (Ain)
- Radié 06.10.1978 - Réformé

N° B-1083

- F-BCDD
- du 02.07.1947
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 840 n° 01
- Aéro-club "Les Ailes Montluçonnaises
- A/d de MONTLUÇON
- Aérodrome de MONTLUÇON DOMERAT (Allier)
- Radié 10.12.1971 - Réformé

N° B-1084

- F-BCZM
- du 02.07.1947
- S.N.C.A Centre
- Type NC 850 n° 01
- Appareil appartenant à la SNCA du Centre
- Aérodrome de BOURGES
- Radié 10.12.1971 - Réformé

N° B-1085

- F-BDXB
- du 03.07.1947
- S.N.C.A. Nord Issy-les-Moulineaux :
- Type Caudron C449/01 n° 1358
- Cie Air Sud

23, Bd de Nimes à Montpellier

- Aérodrome de MONTPELLIER (Hérault)
- Radié 31.03.1958 - Reversé à l'Armée

N° B-1086

- F-BDPH
- du 03.07.1947
- Sté MILES AIRCRAFT LTD à Reading en Angleterre
- Type Hawk Trainer MK III n° 1735
- Aéro-club de TOURS

96, rue Nationale à Tours

- Aérodrome de TOURS (Indre et Loire)
- Radié 22.09.1971 - détruit

N° B-1087

- F-BCHT
- du 04.07.1947
- S.N.C.A. CENTRE

12, Bis Av. Bosquet - 75007 PARIS

- Type AAC/01 n° 380
- Sté Coopérative de Transports Aériens
- 40, Bd Suchet à PARIS
- Aérodrome du BOURGET puis muté à l'Etat, DTI
- Radié 06.07.1957 - Reversé à l'Armée

N° B-1088

- F-BDZA
- du 04.07.1947
- S.N.C.A. Centre
- 12, Bis Av. Bosquet - 75007 PARIS
- Type NC 851 n° 07
- Appareil appartenant à la S.N.C.A. du Centre
- Aérodrome de BOURGES
- Radié 16.12.1971 - Réformé

N° B-1089

- F-BDRK
- du 07.07.1947
- Sté Republic Aviation Corporation à Farmingdale, Long Island, New York - U.S.A.
- Type amphibie "Seabee" RC3 n° 198
- Sté des Transports Aériens du Pacifique Sud

5, rue Louis Le Grand à Paris  
- Aérodrome de NOUMEA (N.C.)  
- Radié 19.12.1956 - Réformé

N° B-1090  
- F-BDRL  
- du 07.07.1947  
- Sté Republic Aviation Corporation à Farmingdale, Long Island New York - Etats-Unis  
- Type "Seabee" RC3 n° 525  
- Sté des Transports Aériens du Pacifique Sud  
- Aérodrome de NOUMEA (N.C.)  
- Radié 19.12.1956 - Réformé

N° B-1091  
- F-BDRM  
- du 07.07.1947  
- Sté Republic Aviation Corporation à Farmingdale, Long Island New York aux U.S.A.  
- Type "Seabee" RC3 n° 526  
- Sté des Transports Aériens du Pacifique Sud  
- Aérodrome de NOUMEA (N.C.)  
- Radié 19.12.1956 - Réformé

N° B-1092  
- F-BDLH  
- du 07.07.1947  
- S.N.C.A. Centre  
- Type NC 702 n° 278  
- Sté de Tourisme et des Transports Aériens Rapides  
1, rue de Castries à Fez au Maroc  
- Aérodrome de CASABLANCA  
- Radié 06.07.1957 - Reversé à l'Armée

N° B-1093  
- F-BDLI  
- du 07.07.1947  
- S.N.C.A. Centre  
- Type NC 702 n° 279  
- Sté de Tourisme et des Transports Aériens Rapides  
1, rue de Castries à Fez (Maroc)  
- Aérodrome de CASABLANCA  
- Radié 06.07.1957 - Reversé à l'Armée

N° B-1094  
- F-BBJV  
- du 08.07.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Nord 1101 n° 22

- M. Le CAVELIER Maurice  
quartier Arts et Métiers à Beyrouth
- Aérodrome de BEYROUTH
- Radié 20.05.1963 - Réformé

N° B-1095

- F-BCOC
- du 08.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 349
- M. HORIOT Maurice  
4, rue Lamoricière à Sainte-Savin (Aube)
- Aérodrome de TROYES
- Radié 02.02.1968 - Vendu en Belgique

N° B-1097

- F-BBLJ
- du 08.07.1947
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 14
- Etat Français  
S.A.L.S.  
Prêté à l'Aéro-club d'Angoulême  
Café de la Paix à Angoulême
- Aérodrome d'ANGOULEME (Charente)
- Radié 05.04.1965

N° B-1098

- F-BDYB
- du 08.07.1947
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/01 n° 385
- Sté de Travaux et Services Aériens  
"Les Avions Bleus"  
63, Bd Serrurier - 75019 PARIS
- Aérodrome de PERPIGNAN
- Radié 07.01.1952 - Affecté à l'Armée de l'Air en 1951

N° B-1099

- F-BDTH
- du 08.07.1947
- Sté Piper Aircraft Corporation à Lock Haven aux Etats-Unis
- Type Piper L4J n° 480036
- Aéro-club Beaunois  
Route de Seurre à Beaune (Côte d'Or)
- Aérodrome de BEAUNE
- Radié 23.06.1969 - Réformé

N° B-1101

- F-BDTJ
- du 08.07.1947
- Sté Piper Aircraft Corporation à Lock Haven aux Etats-Unis
- Type Piper J3-C65 n° 13.206
- Alliance Européenne de l'Air
- 1, rue de Choiseul - 75002 PARIS
- Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié 14.10.1974 - Vendu en Angleterre

N° B-1102

- F-BDXC
- du 08.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Caudron C449/01 n° 1359
- Sté Air Transport
- 5, Av. Hoche - 75008 PARIS
- Aérodrome de LILLE MARCQ
- Radié 30.10.1957 - Reversé à l'Armée

N° B-1103

- F-BDYA
- du 08.07.1947
- Ateliers Aéronautiques de Colombes ou S.N.C.A. Centre
- Type AAC/01 n° 382
- Sté Aigle Azur
- 70, Av. des Champs Elysées -  
75008 PARIS
- Aérodrome de NICE COTE D'AZUR
- Radié 07.01.1952 - Affecté à l'Armée de l'Air

N° B-1104

- F-BDHM
- du 07.07.1947
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 505 n° 635
- Etat français
- S.A.L.S.
- Prêté au SMFA Saint Cyr
- Aérodrome de SAINT CYR L'ECOLE
- Radié 19.08.1976 - Réformé

N° B-1105

- F-BDCU
- du 09.07.1947
- S.N.C.A. Nord

- Type Stampe SV-4C n° 550
- Etat Français

S.A.L.S.  
Prêté à l'Aéro-club de VILLENEUVE SUR LOT

- Aérodrome de VILLENEUVE-SUR-LOT
- Radié 16.04.1951 - Réformé

N° B-1106

- F-BDEO
- du 09.07.1947
- S.N.C.A. Nord

20, rue Vernier - 75017 PARIS

- Type Stampe Vertongen SV-4C n°594
- M. Jean SALIS

Aérodrome de LAFERTE-ALAIS Cerny (Essonne)

- Aérodrome de LAFERTE-ALAIS
- Radié 07.09.1971 - Vendu aux USA

N° B-1107

- F-BBTY
- du 09.07.1947
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 517
- Etat Français

S.A.L.S.  
Prêté au Centre inter-club de Chavenay

- Aérodrome de CHAVENAY (Seine et Oise)
- Radié 08.01.1954 - Réformé

N° B-1108

- F-BDKB
- du 09.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 1001
- Aéro-club de Souk Ahras en Algérie
- Aérodrome de SOUK AHRAS
- Radié 20.05.1963 - détruit

N° B-1109

- F-BCPO
- du 09.07.1947
- Sté Piper Aircraft Corporation à Lock Haven - Etats-Unis
- Type Piper J3-C65 n° 13.365
- Aéro-club du Havre Jean MARIDOR

B.P. 632 au Havre (76)

- Aérodrome du Havre
- Radié 14.04.1970 - Vendu en Angleterre

**19880098/43**

**TRAC 38054 13 T 160**

N° B-1110

- F-BDLP

- du 10.07.1947

- S.N.C.A. Centre

- Type NC 702 n° 280

- Cie Algérienne de Transports Aér.

12, rue de l'Amiral Courbet à Philippeville (en Algérie)

- Aérodrome de PHILIPPEVILLE

Radié 07.01.1952 - Affecté à l'Armée de l'Air en 1951

N° B-1111

- F-BDEZ

- du 10.07.1947

- S.N.C.A. Nord

- Type Stampe SV-4C n° 604

- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club de Cannes

- Aérodrome de CANNES MANDELIEU (06)

- Radié 10.09.1959 - Vendu en Allemagne

N° B-1112

- F-BDIO

- du 04.08.1947

- S.N.C.A. Nord

- Type Stampe SV-4C n° 526

- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club du Puy

43, LE PUY EN VELAY

- Aérodrome de LE PUY

- Radié 26.11.1969 - Réformé

N° B-1113

- F-B D I L

- du 05.08.1947

- S.N.C.A. Nord

- Type Stampe SV-4C n° 523

- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club de Haute Moselle

mairie de Pont-Saint-Vincent

- Aérodrome de PONT-SAINT-VINCENT (M. et M.)



- Radié 08.05.1964 - Réformé

N° B-1114

- F-BCVH

- du 05.08.1947

- S.N.C.A. Nord

- Type Stampe SV-4C n° 428

- M. Eugène René SANCEAU

21, rue Emile Dunois - 92100 BOULOGNE/SEINE

- Aérodrome de MONTARGIS

- Radié 06.10.1978

N° B-1116

- F-BDDX

- du 06.08.1947

- S.N.C.A. Nord

- Type Stampe SV-4C n° 577

- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club de Vichy

- Aérodrome de VICHY (Allier)

- Radié 12.05.1977 - Réformé

N° B-1117

- F-BCVJ

- du 06.08.1947

- S.N.C.A. Nord

Type Stampe SV-4C n° 430

- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club de Suresnes (Seine)

Aérodrome de LOGNES-EMERAINVILLE

- Radié 06.01.1953 - Réformé

détruit à 85 % accident du 20.04.1952

N° B-1118

- F-BDEN

- du 06.08.1947

- S.N.C.A. Nord

- Type Stampe SV-4C n° 593

- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté au Centre National de Saint-Yan

- Aérodrome de SAINT-YAN

- Radié 01.09.1960 - Réformé

N° B-1119

- F-BBJC
- du 06.08.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1101 n° 10
- Sté SOCAS à Paris
- Aérodrome de TOUSSUS-LE-NOBLE
- Radié 07.12.1971 - Réformé

- N° B-1120
- F-BBXO
- du 06.08.1947
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 65
- Etat Français
- S.A.L.S.
- Prété au Centre d'Aviation légère de Beynes
- Aérodrome de BEYNES
- Radié 17.05.1955 - Réformé

- N° B-1121
- F-BARX
- du 06.08.1947
- Sté des Avions Morane Saulnier
- 3, rue Volta à Puteaux
- Type MS 502 n° 529
- Etat Français
- S.A.L.S.
- Prété à l'Unions Aéronautique du Cambrasis
- Aérodrome de CAMBRAI
- Radié 17.05.1955 - Réformé

- N° B-1122
- F-BARV
- du 07.08.1947
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 527
- Etat Français
- S.A.L.S.
- Prété au Centre d'Aviation légère de Beynes
- Aérodrome de BEYNES THIVERVAL
- Radié 22.05.1962 - Réformé

- N° B-1123
- F-BDTF
- du 07.08.1947
- Sté "Piper Aircraft Corporation" à Lock Haven aux Etats-Unis
- Type Piper L. 4J n° 13.197

- Sté AIR TOURIST
- 70, rue de Ponthieu - 75008 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS-LE-NOBLE
- Radié 06.07.1955 - Vendu à l'étranger

N° B-1124

- F-BCRG
- du 12.07.1947
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 107
- Etat Français
- S.A.L.S.
- Prété à l'Aéro-club de Chelles (77)
- Aérodrome de CHELLES
- Radié 16.04.1951

N° B-1125

- F-PCZQ du 15.07.1947
- S.F.A.N.
- Sté Française d'Aviation nouvelle
- 132, Av. de Clamart à Issy les M.
- Type SFAN 2 n° 03
- Aéro-club de Saint Galmier (Loire)
- Aérodrome de SAINT GALMIER (Loire)
- Radié 26.11.1971 - Réformé

N° B-1126

- F-BCYP
- du 15.07.1947
- Sté des Avions Douglas
- Type DC3 C47 A n° 9.158
- Etat Français
- S.G.A.C.C.
- 93, Bd du Montparnasse
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 25.01.1949 - détruit
- 07.07.1948 dans la région de Djiring (Annam)

N° B-1127

- F-BBJJ
- du 16.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1101 n° 15
- M. Jacques GERMAIN
- Parc Labladji-Passage Dupuytren - Alger
- Aérodrome d'ALGER-MAISON-BLANCHE
- Radié 18.02.1954 - puis vendu au secrétariat d'Etat à l'Air

N° B-1128

- F-BDPD
- du 16.07.1947
- Sté Miles Aircraft LTD à Reading - Angleterre
- Type Miles Hawk M14 A III n° 1778
- Aéro-club "Les Ailes Basques"
- A/d de Parme-Biarritz
- Aérodrome de PARME BIARRITZ
- Radié 22.09.1971 - détruit

N° B-1129

- F-BAIN
- du 16.07.1947
- Sté Française de Constructions Aéronautiques
- 85, Av. Paul Doumer - 75008 PARIS
- Type MAILLET 201 n° 12
- Propriétaire : S.F.C.A. (Ci-dessus)
- Aérodrome de TOUSSUS-LE-NOBLE
- Radié 07.12.1971 - Réformé

N° B-1130

- F-BDGG
- du 17.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 492
- Etat Français
- S.A.L.S.
- Prêté au club aérien de PARIS
- 13, Place de la République à Paris
- Aérodrome de TOUSSUS-LE-NOBLE
- Radié 16.04.1951 - Réformé

N° B-1131

- F-BDCX
- du 17.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 552
- Aéro-club du Rhône et du Sud-Est
- 29, Place Bellecour à Lyon
- Aérodrome de LYON-BRON
- Radié 16.12.1971 - Réformé

N° B-1132

- F-BDCR
- du 17.07.1947
- S.N.C.A. Nord

- Type Stampe SV-4C n° 547

- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté au Centre National de Saint-Yan

- Aérodrome de SAINT-YAN

- Radié 11.02.1965 - Réformé

N° B-1133

- F-BATP

- du 17.07.1947

- Sté N.C.A. Sud-Est à Toulouse (31)

- Type BLOCH - 161 P-7 n° 16

- Etat Français

- Cie Nationale AIR-FRANCE

2, rue Marbeuf - 75008 PARIS

- Aérodrome du BOURGET puis Alger puis muté à l'Etat

- Radié 20.11.1961

N° B-1134

- F-BCVG

- du 17.07.1947

- Sté Nationale de Constructions Aéronautiques/N

S.N.C.A. Nord

- Type Stampe SV-4C n° 427

- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté au Centre Militaire d'Education Physique d'Aire/Adour (Landes)

- Aérodrome d'Aire/Adour

- Radié 22.09.1950

N° B-1135

- F-BDEQ

- du 17.07.1947

- S.N.C.A. Nord

- Type Stampe SV-4C n° 596

- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club de l'Oise

Hotel de ville de Compiègne (60)

- Aérodrome de COMPIEGNE

- Radié 06.12.1971 - Réformé

N° B-1137

- F-BCRA

- du 18.07.1947

- Sté des Avions BUCKER en Allemagne

- Type Bücker 181 n° 101

- Etat Français  
S.A.L.S.  
Prêté à l'Aéro-club Jean MARIDOR  
7, rue Capitaine Jean Maridor à Livry-Gargan  
- Aérodrome de CHELLES LE PIN  
- Radié 17.05.1955 - Réformé

N° B-1138  
- F-BDPO  
- du 18.07.1947  
- Sté MILES AIRCRAFT LTD à Reading - Angleterre  
- Type Miles Hawk M14 A n° 721  
- Comité d'Aviation de Tourisme de Biskra en Algérie  
- Aérodrome de BISKRA (Algérie)  
- Radié 26.05.1971 - Réformé

N° B-1139  
- F-BDBV  
- du 18.07.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 486  
- Etat Français  
S.A.L.S.  
Prêté à l'Aéro-club d'Issoire (Puy de Dôme)  
- Aérodrome d'ISSOIRE-LE-BROC  
- Radié 22.06.1950

N° B-1140  
- F-BDCN  
- du 18.07.1947  
- S.N.C.A Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 543  
- Madame Françoise HEUREUX  
Résidence les Platanes à Saint-Paul-de-Vence (06570)  
- Aérodrome de LILLE BONDUES  
- Radié 29.04.1986 - Vendu en Allemagne

**19880098/44**

**TRAC 38055 (13T 161)**

N° B-1142  
- F-BDSH  
- du 18.07.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Nord 1201 n° 13  
- M. Alfred DEVOULX  
23, rue Terrusse à Marseille

- Aérodrome d'Aix-les-Milles (B. du R.)
- Radié 03.12.1971 - Réformé

N° B-1143

- F-BDSK
- du 18.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1201 n° 16
- Cercle aéronautique de Bône en Algérie
- Aérodrome de BONE
- Radié 14.01.1960 - Réformé

N° B-1144

- F-BDSC
- du 18.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1201 n° 08
- Aéro-club d'Oranie
- 14, Av. Loubet à Oran (Algérie)
- Aérodrome d'ORAN
- Radié 28.11.1966 - Réformé

N° B-1145

- F-BCYL
- du 18.07.1947
- Sté Douglas Aircraft Corporation
- Type DC3-C47 n° 19469
- Cie Aérienne de Transports Aériens  
Indochinois
- 53, rue des Etats-Unis à HANOI
- Aérodrome d'Hanoi (Nord Vietnam)
- Radié 08.02.1952 - détruit à 80 %  
accident du 05.11.1950 à Gialam

N° B-1146

- F-BDSG
- du 19.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1201 n° 12
- M. Francis DUPORT
- 116, rue Charles Gide - 93700 DRANCY
- Aérodrome de MITRY MORY
- Radié 20.01.1977 - détruit

N° B-1147

- F-BDSF
- du 19.07.1947

- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1201 n° 11
- Monsieur Maurice GUENARD
- 170, rue du 3ème R.A.C. à  
Chateauroux (Indre)
- Aérodrome de CHATEAUROUX (Indre)
- Radié 04.12.1978 - Réformé

N° B-1148

- F-BDSE
- du 19.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1201 n° 10
- Aéro-club de Normandie
- 15, rue Croix de Fer à Rouen
- Aérodrome de ROUEN
- Radié 16.12.1971 - Réformé

N° B-1149

- F-BDSM
- du 10.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1201 n° 18
- Aéro-club de l'Île de France
- 1, rue du Four à Chambly (Oise)
- Aérodrome de PERSAN-BEAUMONT
- Radié 16.12.1971 - Réformé

N° B-1150

- F-BCJV
- du 19.07.1947
- Sté HANDLEY PAGE (Angleterre)
- HALIFAX
- Type Halifax CV III n° 309
- Sté des Transports Aériens "Aéro-Cargo"
- 32, rue Vauban à Lyon (69)
- Aérodrome de LYON
- Radié 14.03.1949 - détruit à 75 %  
accident 30.07.1948 à Casablanca

N° B-1151

- F-BCJL
- du 21.07.1947
- Sté AIRSPEED AIRCRAFT LTD à Portsmouth en Angleterre
- Type Consul A.S.65 n° 5147
- Sté Aérotechnique
- 37, Bd Beauprêtre à Alger



- Aérodrome d'ALGER
- Radié 05.02.1965 - Réformé

N° B- 1152

- F-BCVC
- du 21.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 423
- Aéro-club interallié Centre Europe  
Cie Guynemer à Fontainebleau (77)
- Aérodrome de MORET EPISY
- Radié 15.11.1971 - détruit

N° B-1153

- F-BDDG
- du 21.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 561
- Aéro-club de la Somme  
189, Bd Voltaire à Abbeville
- Aérodrome d'ABBEVILLE
- Radié 17.04.1967 - Vendu en  
Angleterre

N° B-1154

- F-BDIF
- du 21.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 527
- Sté SALIS AVIATION  
Cerny-La Ferté-Alais (91590)
- Aérodrome de LA FERTE ALAIS
- Radié 22.12.1976 - détruit à 98 %  
puis vendu aux Etats-Unis

N° B-1155

- F-BCTF
- du 21.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 339
- S.A.L.S. - Etat Français  
Prété à l'Aéro-club d'Ussel
- Aérodrome d'USSEL en Corrèze
- Radié 08.01.1953 - Reversé à l'Armé de l'Air

N° B-1156

- F-BCVE

- du 21.07.1947
- S.N.C.A.Nord
- Type Stampe SV-4C n° 426
- Etat Français

S.A.L.S.  
Prété à l'Aéro-club de Meaux

- Aérodrome de MEAUX ESBLY
- Radié 08.03.1952 - Réformé

détruit à 70 % accident 24.06.51

N° B-1157

- F-BCVD
- du 22.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 424
- Aéro-club de l'Hérault

4, rue des Trésoriers de France - Montpellier

- Aérodrome de MONTPELLIER
- Radié 29.03.1977 - Vendu en Angleterre

N° B-1158

- F-BDET
- du 22.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 599
- M. Michel COUTARD

"Le Chalet" à Evron (Mayenne)

- Aérodrome de LAVAL
- Radié 24.08.1977 - Vendu en Allemagne

N° B-1159

- F-BDEP
- du 22.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 595
- M. DELCROIX André

259, rue Montgolfier à Roubaix (59)

- Aérodrome de BONDUES (59)
- Radié 02.06.1966 - Vendu au Maroc

N° B-1160

- F-BDCK
- du 22.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 540
- Aéro-club de la Région de Dieuze (en Moselle)

- Aérodrome de Dieuze-Gueblange

- Radié 13.04.1978 - Vendu en Allemagne

N° B-1161

- F-BDEM

- du 22.07.1947

- S.N.C.A. Nord

- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 592

- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club de Cholet

- Aérodrome de Cholet (49)

- Radié 22.12.1960 - détruit à 90 %

accident 19.09.1956

N° B-1162

- F-BCIP

- du 22.07.1947

- Republic Aviation Corporation Farmingdale, New York (U.S.A.)

- Type Seabee Amphibie RC3 n° 160

- Sté Union Coloniale Agricole

Forestière

34, rue Pasquier - 75000 PARIS

- Aérodrome de LIBREVILLE

- Radié 19.10.1960 - Réformé

N° B-1163

- F-BCJU

- du 22.07.1947

- Republic Aviation Corporation à Farmingdale - New York (U.S.A.)

- Type Seabee Amphibie RC3 n° 677

- Union Coloniale Agricole Forestière

34, rue Pasquier - 75000 PARIS

- Aérodrome de LIBREVILLE puis muté à M. Doumenjou à Libreville

- Radié 19.10.1960 - Réformé

N° B-1165

- F-BDEF

- du 23.07.1947

- S.N.C.A. Nord

- Type Stampe SV-4C n° 585

- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club du Dauphiné

7, rue Sidi Brahim à Grenoble

- Aérodrome de GRENOBLE (Isère)

- Radié 15.06.1950

N° B-1166

- F-BCVB
- du 23.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 422
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club de Paray-le-M.

- Aérodrome de PARAY-LE-MONIAL
- Radié 16.04.1951 - Réformé

N° B-1167

- F-BCHR
  - du 23.07.1947
  - S.N.C.A. Centre
  - Type AAC/01 n° 384
  - Sté des Transports Aériens des Alpes-Provence
- C.C.I. de Digne (Basses-Alpes)
- Aérodrome de MARIIGNANE
  - Radié 30.10.1957

N° B-1168

- F-BDSJ
  - du 23.07.1947
  - S.N.C.A. Nord
- 20, rue Vernier - 75017 PARIS
- Type nord 1201 n° 15
  - Aéro-club de Villefranche/Saône
- 8, rue de la République à Villefranche
- Aérodrome de VILLEFRANCHE
  - Radié 05.02.1952 - détruit à 75 %  
accidents du 26.08.1947 et du 01.07.1951

N° B-1169

- F-BAZJ
  - du 23.07.1947
  - Sté Lockheed Aircraft Corporation à Burbank - aux Etats-Unis
  - Type L 749 A.79.46 n° 2.514
  - Etat Français
- S.G.A.C.C.
- 93, Bd du Montparnasse - 75006 PARIS
- Aérodrome d'ALGER-MAISON-BLANCHE puis Toulouse
  - Radié 30.09.1976 - Réformé

N° B-1170

- F-PCIF
- du 23.07.1947

- Sté STARK André à Boulogne/Seine
- Type Stark AS.70 n° 20
- M. Michel DALOTEL
- 16, rue de la Grange à Strasbourg (67)
- Aérodrome de SARREBOURG
- Radié 20.10.1983 - Réformé

**19880098/45**

**TRAC 38056 (13T 162)**

- N° B-1171
- F-PCIA
- du 23.07.1947
- Sté STARCK André à Boulogne/Seine
- Type Starck AS.71 N° 16
- M. Charles PERRAUD
- 2, rue Léon Bourgeois à Marseille
- Aérodrome d'Aix-les-Milles
- Radié 08.03.1952 - détruit à 90 %
- accident 01.04.1951 à Aix

- N° B-1172
- F-PBGZ
- du 24.07.1947
- M. Elie LAYAT
- 6, rue Béguin à Lyon
- Type l'Euryptère/01
- Avion appartenant à M. LAYAT E. (ci-dessus)
- Aérodrome de LYON-BRON
- Radié 03.12.1971 - Réformé

- N° B-1173
- F-BDXD
- du 24.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Caudron C449/01 n° 1360
- Sté S.E.R.A.C.
- 19, rue J. J. Rousseau à Paris 1er
- Aérodrome LE BOURGET
- Radié 30.10.1957 - Reversé à l'Armée

- N° B-1174
- F-BCLL
- du 24.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 312
- Etat Français

S.A.L.S.

- Prêté au club aéronautique d'Ille-et-Vilaine à Rennes
- Aérodrome de RENNES
- Radié 15.06.1950 - Réformé

N° B-1176

- F-BCQE
- du 25.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 367
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club du Haut-Comtat et de la Région de Visan (Vaucluse)

- Aérodrome de VISAN
- Radié 17.09.1971

N° B-1177

- F-BBNU
- du 25.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 131
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club d'Alger

- Aérodrome d'ALGER MAISON-BLANCHE
- Radié 03.06.1964 - immatriculé en Algérie

N° B-1178

- F-BDSO
- du 25.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1201 n° 2°
- Monsieur Xavier MAURIC
- 53, Bd de SAIGON à Marseille
- Aérodrome d'Aix-les-Milles
- Radié 04.12.1978 - Réformé

N° B-1179

- F-BDSI
- du 25.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1201 n° 14
- M. Jean BORDES
- A/d de Leognan (Gironde)
- Aérodrome de LEOGNAN (33850)
- Radié 12.05.1977 - Réformé

N° B-1180

- F-BCYR
- du 25.07.1947
- Douglas Aircraft Company
- Type DC3 C47 n° 4495
- Etat Français
- Cie Nationale AIR-FRANCE
- 2, rue Marbeuf - 75008 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 16.07.1954 - Vendu à Air Liban

N° B-1181

- F-BAZQ
- du 25.07.1947
- Sté Lockheed Aircraft Corporation à Burbank aux Etats-Unis
- Type L 749-79/22 n° 2.512
- Etat Français
- Cie Nationale AIR-FRANCE
- 2, rue Marbeuf - 75008 PARIS
- Aérodrome d'ORLY
- Radié 08.10.1957 - Vendu au Maroc

N° B-1183

- F-BDCB
- du 26.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 531
- Etat Français
- S.A.L.S.
- Prété à l'Aéro-club de SAVOIE
- Aérodrome de CHAMBERY
- Radié 08.01.1953 - Reversé à l'Armée

N° B-1184 - F-BDFP

- du 26.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 620
- Etat Français
- S.A.L.S.
- Prété à l'Aéro-club de Normandie
- Aérodrome de ROUEN
- Radié 16.12.1971 - Réformé

N° B-1185

- F-BDGP
- du 26.07.1947
- S.N.C.A. Nord

- Type Stampe SV-4C n° 506
- Etat Français

S.A.L.S.  
Prêté à l'Aéro-club des Transports  
61, rue Saint-André des Arts à Paris

- Aéro-club de Chelles
- Radié 19.12.1956 - détruit à 75 %  
accident du 10.08.1953

N° B-1186

- F-BDSP
- du 28.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1201 n° 21
- M. PERSILLON

Route de Camens à Mont-de-Marsan

- Aérodrome de MONT-DE-MARSAN
- Radié 05.02.1952 - détruit à 100%  
accident 28.07.1949 à Anglet

N° B-1187

- F-BDSQ
- du 28.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1201 n° 22
- M. Jean-Pierre GUYARD

Le Lanquo SAINT-AVE (Morbihan)

- Aérodrome de PONT-SAINT-VINCENT (M. et M.)
- Radié 12.05.1977 - Réformé

N° B-1188

- F-BDXE
- du 29.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Caudron C449/01 n° 1371
- Sté AIR-SUD

23, rue de Nimes à Montpellier

- Aérodrome de MONTPELLIER
- Radié 31.03.1958 - Reversé à l'Armée

N° B-1189

- F-BDMA
- du 29.07.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 631
- Etat Français

S.A.L.S.



Prêté à l'Aéro-club Bronzavia  
207, Bd Saint-Denis à Courbevoie  
- Aérodrome de TOUSSUS-LE-NOBLE  
- Radié 24.03.1955 - Réformé détruit à  
96 % accident 29.05.1954

N° B-1190  
- F-BDTM  
- du 30.07.1947  
- Sté Piper Aircraft à Lock Haven aux Etats-Unis  
- Type Piper L4B n° 9542  
- MM CRUCIFIX et SERRE Henri  
80, rue d'Amiens à Beauvais (Oise)  
- Aérodrome de BEAUVAIS  
- Radié 05.05.1955 - détruit accident du 03.07.1949

N° B-1191  
- F-BCHY  
- du 30.07.1947  
- S.N.C.A. Centre  
- Type AAC/01 n° 387  
- Sté AIGLE AZUR  
70, Av. des Champs-Élysées -  
75008 PARIS  
- Aérodrome de NICE COTE D'AZUR  
- Radié 30.10.1957 - Reversé à l'Armée

N° B-1192  
- F-BDSN  
- du 31.07.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Nord 1201 n° 19  
- M. LEBRUN Edouard à Sourdeval (Manche)  
- Aérodrome de SOURDEVAL (Manche)  
- Radié 03.12.1971 - Réformé

N° B-1193  
- F-BDGF  
- du 01.08.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 491  
- Etat Français  
S.A.L.S.  
Prêté à l'école scientifique supérieure militaire d'Aire/Adour  
- Aérodrome d'Aire/Adour (Landes)  
- Radié 24.09.1952

N° B-1194  
- F-BDEK  
- du 01.08.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 590  
- Etat Français  
S.A.L.S.  
Prêté au Centre Ecole de la  
Région Parisienne  
A/d de Lognes  
- Aérodrome de LOGNES EMERAINVILLE  
- Radié 05.11.1966 - Réformé

N° B-1195  
- F-BCVF  
- du 01.08.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 426  
- Etat Français  
S.A.L.S.  
Prêté à l'Aéro-club de Chanteclair à Méry/Oise (Seine et Oise)  
- Aérodrome de MERY/OISE  
- Radié 15.11.1950 - détruit à 99 %  
accident 19.07.1949

**19880098/46**  
**TRAC 38057 (13 T 163)**

N° B-1196  
- F-BDIP  
- du 01.08.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 529  
- Etat Français  
S.A.L.S.  
Prêté à l'Aéro-club de Pontivy (Morbihan)  
- Aérodrome de PONTIVY (Morbihan)  
- Radié 22.09.1950 - Réformé

N° B-1197  
- F-BDIN  
- du 01.08.1947  
- S.N.C.A. Nord  
- Type Stampe SV-4C n° 525  
- Club Aéronautique d'Annemasse  
- Aérodrome d'ANNEMASSE (Hte Savoie)  
- Radié 04.12.1978 - Réformé

N° B-1198

- F-BDIG
  - du 01.08.1947
  - S.N.C.A. Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 528
  - Etat Français
- S.A.L.S.

Aéro-club de Salon et Région, "Rossi-Levallois"

Place de la Grande Fontaine à Salon

- Aérodrome de SALON de PROVENCE
- Radié 07.11.1966 - Réformé

N° B-1199

- F-BDGV
  - du 01.08.1947
  - S.N.C.A. Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 516
  - Etat Français
- S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club de Châlons/Marne

- Aérodrome de CHALONS-ECURY
- Radié 16.12.1971 - Réformé

N° B-1200

- F-BDER
  - du 01.08.1947
  - S.N.C.A. Nord - Paris
  - Type Stampe SV-4C n° 597
  - Etat Français
- S.A.L.S.

Prêté au Club d'Aviation de Valenciennes

1, Place de la République à Valenciennes

- Aérodrome de VALENCIENNES
- Radié 29.02.1952 - Réformé détruit à 90 % accident 14.04.1951

N° B-1201

- F-BDEJ
  - du 1er août 1947
  - S.N.C.A. Nord
  - Type Stampe SV-4C n° 589
  - Etat Français
- S.A.L.S.

Prêté à Bordeaux Aéro-club

55, cours G. Clémenceau à Bordeaux

- Aérodrome d'YVRAC (33)

- Radié 04.11.1966 - Réformé

N° B-1204

- F-BBJS

- du 02.08.1947

- S.N.C.A. Nord

- Type Nord 1101 n° 52

- Etat Français

S.G.A.C.C.

93, Bd du Montparnasse - 75006 PARIS

- Aérodrome du BOURGET

- Radié 04.11.1966 - Réformé

N° B-1205

- F-BDFF

- du 04.08.1947

- S.N.C.A. Nord

- Type Stampe SV-4C n° 610

- Etat Français S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club de Gray (Hte Saône)

- Aérodrome de GRAY (Hte Saône)

- Radié 12.05.1977 - Réformé

N° B-1206

- F-BCOA

- du 04.08.1947

- S.N.C.A. Nord

- Type Stampe SV-4C n° 331

- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club d'Auch (Gers)

- Aérodrome d'AUCH (Gers)

- Radié 16.04.1951

N° B-1207

- F-BCLV

- du 04.08.1947

- S.N.C.A. Nord

- Type Stampe SV-4C n° 325

- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club "Les Ailes Roannaises"

40, Av. Gambetta à Roanne

- Aérodrome de ROANNE (Loire)

- Radié 14.01.1972 - Réformé

N° B-1208

- F-BCFJ
- du 04.08.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 197
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club de LAON

- Aérodrome de LAON CHABRY Chambry
- Radié 01.08.1961 - Vendu en Belgique

N° B-1209

- F-BDQL
- du 04.08.1947
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 302
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté au Centre Inter-club de Lognes

- Aérodrome de LOGNES EMERAINVILLE
- Radié 08.03.1952 - Réformé

N° B-1211

- F-BCNH
- du 04.08.1947
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 315 n° 341
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club du Bassin d'Arcachon

- Aérodrome de CAZAUX (Gironde)
- Radié 24.09.1952 - détruit à 90 %  
accident du 04.02.1949

N° B-1212

- F-BBPD
- du 04.08.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 147
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club de Côte d'Or

2, rue Jeannin à Dijon

- Aérodrome de DIJON
- Radié 08.11.1966 - accident du  
1504.1964

N° B-1213

- F-BDDU
- du 05.08.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 575
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Union Aéronautique Populaire de Provence

24, quai du Port à Marseille

- Aérodrome d'AIX-LES-MILLES
- Radié 31.05.1951 - Réformé -
- détruit à 85 % - accident 29.04.1949

N° B-1214

- F-BDMB
- du 05.08.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C N° 632

- M. ROEHRICH Robert

21, rue de la République à

Niederbronn-les-Bains (Bas-Rhin)

- Aérodrome d'HAGUENEAU
- Radié 20.03.1967 - Vendu en R.F.A.

N° B-1215

- F-BDCJ
- du 05.08.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 539
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aérodrome de SAINT-YAN

- Aérodrome de SAINT-YAN
- Radié 20.11.1963 - Réformé

N° B-1216

- F-BCVK
- du 06.08.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 431
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'A/c "Les Ailes Foréziennes"

35, rue Balay à St-Etienne

- Aérodrome de SAINT ETIENNE
- Radié 15.03.1961 - détruit à 100 %
- 09.06.1957

N° B-1218

- F-BCBP
- du 06.08.1947
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS. 315 n° 310
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club du Moulins (Allier)

- Aérodrome de MOULINS (Allier)
- Radié 20.09.1961 - Réformé

N° B-1219

- F-BDDT
- du 06.08.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 574
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club de Vendée

B.P. 49 Les Sables d'Olonne

- Aérodrome des SABLES D'OLONNE
- Radié 08.03.1952 - Réformé - détruit à 75 % accident du 25.09.1949

N° B-1220

- F-BDBB
- du 06.08.1947
- S.N.C.A Nord
- Type Stampe SV-4C n° 465
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté aux "Ailes Ardennaises" à Charleville

- Aérodrome de TOURNES BELVAL
- Radié 16.04.1951

N° B-1221

- F-BDMH
- du 06.08.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 638
- Etat Français

Association du Centre Inter clubs de la Côte d'Emeraude - mairie de Dinard

- Aérodrome de DINARD
- Radié 12.05.1977 - Réformé

N° B-1222

- F-BDFK
- du 07.08.1947

- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 615
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club du Bassin d'Arcachon

197, Bd de la Plage à ARCACHON

- Aérodrome de CAZAUX (Gironde)
- Radié 17.09.1971 - Réformé

N° B-1223

- F-BDES
- du 07.08.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 598
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté aux Ailes Populaires d'Auvergne

7, Place de Jaude à Clermont-Ferrand

- Aérodrome de CLERMONT FERRAND
- Radié 16.12.1971 - Réformé

N° B-1224

- F-BDED
- du 07.08.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 583
- Etat Français

S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club de Carcassonne (Aude)

- Aérodrome de CARCASSONNE-SALVAZA
- Radié 08.05.1964 - Réformé

N° B-1225

- F-BDSS
  - du 07.08.1947
  - S.N.C.A. Nord
  - Type Nord 1201 n° 24
  - M. TESSIER William
- 7, rue de Thiong à Dakar
- Aérodrome de DAKAR
  - Radié 19.12.1956 - disparu en mer le 18.08.1955