



Transports ; Direction générale de l'aviation civile ; Service des transports aériens ; Sous-direction des transports aériens ; Bureau immatriculations (1947-1950)

Répertoire (19880277/1-19880277/47)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1988

https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_014909

Cet instrument de recherche a été encodé en 2011 par l'entreprise diadeis dans le cadre du chantier de dématérialisation des instruments de recherche des Archives Nationales sur la base d'une DTD conforme à la DTD EAD (encoded archival description) et créée par le service de dématérialisation des instruments de recherche des Archives Nationales

INTRODUCTION

Référence

19880277/1-19880277/47

Niveau de description

fonds

Intitulé

Transports ; Direction générale de l'aviation civile ; Service des transports aériens ; Sous-direction des transports aériens ; Bureau immatriculations

Date(s) extrême(s)

1947-1950

Nom du producteur

- [Bureau des immatriculations \(direction générale de l'aviation civile\)](#)

Localisation physique

Pierrefitte

DESCRIPTION

Présentation du contenu

Sommaire Art 1-47 : Dossiers d'avions radiés du registre des immatriculations, 1947-1950.

Type de classement

Classement numérique

TERMES D'INDEXATION

immatriculation; avion; enregistrement

Répertoire (19880277/1-19880277/47)

19880277/1

TRAC 38639 13 T 164

N° B-1226

- F-BDYD

- du 08.08.1947

- S.N.C.A. Centre

- Type AAC/01 n° 390

- Sté de Lignes aériennes du Sud-Ouest L.A.S.O. - France 3, rue d'Astorg à Toulouse

- Le BOURGET

- Radié 30.10.1957. Reversé à l'Armée

N° B-1227

- F-BDYE

- du 08.08.1947

- S.N.C.A. Centre

- Type AAC/01 n° 404

- Cie AIR-FRET TRANSIMEX 10, bd Jean Mermoz à Marignane Puis Etat, DTI.

- Aéroport de Marignane.

- Radié 09.11.1951. Détruit 12.05.1951 près de Rovigo - Algérie.

N° B-1229

- F-BDDS

- du 09.08.1947

- S.N.C.A. Nord 20, rue Vernier - 75017 PARIS

- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 573

- Etat-Français S.A.L.S. puis Monsieur FRANCKI Désiré Ile aux oiseaux à VILLENAVE d'ORNON (Gironde)

- Aéroport de Bordeaux-Saucats Radié 25.11.1974 - Réformé

N° B-1230

- F-BDDV

- du 09.08.1947

- S.N.C.A. Nord

- Type Stampe - Vertongen SV-4C n° 576

- Etat-Français S.A.L.S. puis a/c de la S.N.E.C.M.A 10, Bd Jourdan - 75014 PARIS

- Aéroport de Meaux-Esbly

- Radié 16.09.1971 Vendu en Angleterre.

N° B-1231

- F-BDDZ

- du 09.08.1947

- S.N.C.A. Nord

- Type Stampe - Vertongen SV-4C n° 579

- Etat-Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club du Rhône 30, Place Bellecour à Lyon

- Aéroport de LYON-CORBAS

- Radié 08.01.1954 Réformé.

N° B-1232

- F-BBCB

- du 11.08.1947

- Société "Consolidated Vultee" à San Diego aux Etats-Unis

- Type P.B.Y. 5 A./28.5.A.C.F. n° 9747
- Etat Français Compagnie Air-France destinat° Aérodrome de Nouméa.
- Radié 21.06.1951 - Vendu à l'étranger.
- N° B-1233
- F-BBCC
- du 11.08.1947
- Sté CONSOLIDATES VULTEE à San Diego - U.S.A.
- Type P.B.Y.5 A./285 A.C.F. n° 9749
- Etat-Français S.A.L.S. muté à Air-France
- Aérodrome de Fort-de-France
- Radié 22.01.1951. Vendu à l'étranger.
- N° B-1234
- F-BBCD
- du 11.08.1947
- Sté Consolidated Vultee à San Diego - U.S.A.
- Type P.B.Y.5 A/285 A n° 9791
- Etat-Français S.A.L.S. muté à Air-France
- Aérodrome de Fort-de-France
- Radié 18.01.1951 Vendu à l'étranger.
- N° B-1235
- F-BBHD
- du 11.08.1947
- Sté d'Avions Caudron à Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron C 272/5 n° 11
- Aéro-club de la MITIDJA Place Clémenceau à BLIDA (Algérie)
- Aérodrome de BLIDA (Agérie)
- Radié 15.04.1957 - détruit accident du 20.05. 1951
- N° B-1236
- F-BBXF
- du 12.08.1947
- Société d'Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 35
- Etat Français S.A.L.S. Prété à l'Aéro-club du Gard (Nimes)
- Aérodrome de Nimes.
- Radié 15.06.1950 - Réformé.
- N° B- 1237
- F-BDMF
- du 12.08.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 636
- Etat Français S.A.L.S. Prété au Centre National SAINT YAN
- SAINT YAN
- Radié 11.02.1965 - Réformé.
- N° B-1238
- F-BBUT
- du 12.08.1947
- Sté d'Avions Morane-Saulnier à Puteaux

- Type MS 502 n° 322 Etat Français S.A.L.S. Prêté au Centre Nat. de SAINT-AUBAN
- Aérodrome de SAINT AUBAN/DURANCE
- Radié 17.09.1071 - Réformé.
- N° B-1239
- F-BCBF
- du 12.08.1947
- Société d'Avions Morane-Saulnier à Puteaux
- Type MS 315 n° 326
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Centre Nat. LA MONTAGNE NOIRE
- Aérodrome de la Montagne Noire.
- Radié 16.04.1951 - détruit accident le 24.09.1950
- N° B-1240
- F-BBXD
- du 12.08.1947
- Sté d'Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 C1 n° 07
- Etat Français S.A.L.S. 26, Bd Victor - 75015 PARIS Prêté à l'Aéro-club d'ISSOUDUN
- Aérodrome d'ISSOUDUN (Indre)
- Radié 06.01.1953 - Réformé
- N° B-1241
- F-BDEV
- du 12.08.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 601
- Club aéronautique universitaire 181, Av. du Roule NEUILLY/SEINE
- Aérodrome de CHELLES
- Radié 14.06.1961 - accidenté le 19.05.1960
- N° B-1242
- F-BCHU
- du 13.08.1947
- S.N.C.A. Centre 12 Bis Av. Bosquet - 75007 PARIS
- Type ACC/01 n° 386
- Etat, DTI
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 30.10.1957 - Réserve à l'Armée.
- N° B-1244
- F-PBXL
- du 14.08.1947
- Sté d'Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 4-924
- Aéro-club les "Ailes Ardennaises" Aérodrome de Mézières
- Aérodrome de MEZIERES-CHARLEVILLE
- Radié 07.05.1971 - Réformé
- N° B-1245
- F-BATX
- du 14.08.1947
- S.N.C.A. Sud-Est à Paris

- Type BLOCH 161 P 7 n° 24
- Etat Français S.G.A.C. Compagnie Nationale AIR FRANCE 75008 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 13.06.1952 - Vendu à l'étranger.
- N° B-1239
- F-BCBF
- du 12.08.1947
- Société d'Avions Morane-Saulnier à Puteaux
- Type MS 315 n° 326
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Centre Nat. LA MONTAGNE NOIRE
- Aérodrome de la Montagne Noire.
- Radié 16.04.1951 - détruit accident le 24.09.1950
- N° B-1240
- F-BBXD
- du 12.08.1947
- Sté d'Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 C1 n° 07
- Etat Français S.A.L.S. 26, Bd Victor - 75015 PARIS Prêté à l'Aéro-club d'ISSOUDUN
- Aérodrome d'ISSOUDUN (Indre)
- Radié 06.01.1953 - Réformé
- N° B-1241
- F-BDEV
- du 12.08.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 601
- Club aéronautique universitaire 181, Av. du Roule NEUILLY/SEINE
- Aérodrome de CHELLES
- Radié 14.06.1961 - accidenté le 19.05.1960
- N° B-1242
- F-BCHU
- du 13.08.1947
- S.N.C.A. Centre 12 Bis Av. Bosquet - 75007 PARIS
- Type ACC/01 n° 386
- Etat, DTI
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 30.10.1957 - Réservé à l'Armée.
- N° B-1244
- F-PBXL
- du 14.08.1947
- Sté d'Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 4-924
- Aéro-club les "Ailes Ardennaises" Aérodrome de Mézières
- Aérodrome de MEZIERES-CHARLEVILLE
- Radié 07.05.1971 - Réformé
- N° B-1245
- F-BATX
- du 14.08.1947

- S.N.C.A. Sud-Est à Paris
- Type BLOCH 161 P 7 n° 24
- Etat Français S.G.A.C. Compagnie Nationale AIR FRANCE 75008 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 13.06.1952 - Vendu à l'étranger.
- N° B-1246
- F-BBXZ
- du 14.08.1947
- Sté d'Avions Caudron à Issy-les-Moulineaux
- Type Caudron C 635 n° 8805
- Monsieur TRIVIER Jean
- Xertigny - VOSGES (88)
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 28.11.1966 - Réformé
- N° B-1247
- F-BDRA
- du 20.08.1947
- Société des Avions LATECOERE à TOULOUSE
- Type Hydravion LATE 631 n° 04
- Centre national de BISCAROSSE
- Aérodrome de BISCAROSSE
- Radié 20.10.1960 - Réformé
- N° B-1248
- F-BCJY
- du 20.08.1947
- Sté BEECH AIRCRAFT C° à Wichita au Kansas (Etats-Unis)
- Type B. Traveller 17 n° 152 072
- Sté Air Tourist à Paris
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 25.03.1963 - Réformé.
- N° B-1249
- F-BDYF
- du 21.08.1947
- Ateliers aéronautiques de Colombes
- Type AAC/01 n° 398
- Etat-Français D.T.C.I. 25 Bd Victor - 75015 PARIS
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 28.05.1951 - Réversé à l'Etat major de l'Armée de l'Air
- N° B-1250
- F-BDTR
- du 21.08.1947
- Piper Aircraft Company à LOCK HAVEN aux U.S.A.
- Type Piper L4J n° 480.680
- Aéro-club de SAINTONGE et d'AUNIS aérodrome de SAINTES
- Aérodrome de SAINTES.
- Radié 04.12.1978 - Réformé.
- N° 1251

- F-PCZL
- du 27.08.1947
- Monsieur Roger ADAM 85, rue Hoche à Houilles (79)
- Type R.A. 15 n° 01
- Monsieur Roger ADAM (ci-dessus)
- Aérodrome de Moisselles
- Radié 03.11.1949 - détruit accident du 24.04.1949
- N° B-1252
- F-BDLL
- du 28.08.1947
- S.N.C.A. Centre - 75007 PARIS
- Type NC/701 n° 231
- Propriétaire : SNCA/Centre (ci-dessus)
- Aérodrome de BOURGES.
- Radié 05.03.1952 - Vendu en Pologne en 1947
- N° B-1253
- F-BDPJ
- du 30.08.1947
- Société MILES AIRCRAFT LTD à Reading en Grande Bretagne.
- Type Miles Hawk Trainer M 14 A n° 586
- Aéro-club de l'Aube 7, rue du Printemps à TROYES
- Aérodrome de TROYES BARBEREY
- Radié 22.09.1971 - détruit
- N° B-1254
- F-BCPD.
- du 05.09.1947
- Sté "Piper Aircraft Company"
- Type Piper L 4J n° 44.806.53
- Aéro-club de Saint-Dié (VOSGES) 17 quai J. d'Arc à SAINT-DIE
- Aérodrome de SAINT-DIE
- Radié 18.09.1967 - Vendu en Belgique
- N° B-1255
- F-BCYY
- du 05.09.1947
- Douglas Aircraft - Corporation à Santa Monica - Californie - Etats-Unis
- Type DC 3C SIC 3G n° 4293.537
- Société AIGLE AZUR d'Extrême - Orient 70 Av. des Champs-Élysées 75008 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié le 27 janvier 1960 - Vendu à la DTIA (Armée).
- N° B-1256
- F-VNAH ex F-BCYE
- du 06.09.1947
- Douglas Aircraft-Corporation
- Type DC 3 C n° 835
- Sté Air Viet-Nam 5, quai de Myre de Vilers à Saïgon.
- Aérodrome de SAIGON.
- Radié 20.10.1959 - immatriculé au VIETNAM

N° B-1257

- F-BDUG
- du 08.09.1947
- Sté d'Etudes et Constructions Aéro. 40, rue Henri Barbusse à Gennevilliers
- Type S U C. 10. n° 06
- S.E.C.A. (ci-dessus)
- Aérodrome de TOUSSUS le NOBLE
- Radié 27.09.1962 - Réformé

N° B-1258

- F-BDLM
- du 08-09-1947
- S.N.C.A. Centre - 75007 PARIS
- Type NC. 701 n° 232
- S.N.C.A. Centre (ci-dessus)
- Aérodrome de BOURGES
- Radié 05.03.1952 - Vendu à la Pologne en 1947

N° B-1259

- F-BCYS
- du 08.09.1947
- Douglas Aircraft-Corporation
- Type DC 3 C47 n° 9.894
- Etat Français SG.A.C. 93, Bd du Montparnasse 75006 PARIS destinat° - Cie Air-France 75008 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 09.12.1959 - Vendu au LIBAN

N° B-1260

- F-BDSR
- du 08.09.1947
- S.N.C.A. Nord 20, rue Vernier - 75017 PARIS
- Type Nord 1201 n° 23
- Aéro-club d'Enghien-Moisselles Mairie d'Enghien-les Bains (Seine-Oise)
- Aérodrome d'ENGHIEN-MOISSELLES
- Radié 16.12.1971

19880277/2

TRAC 38640 13 T 165

N° B-1261

- F-BDSL
- du 09.09.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Nord 1201 n° 17
- Société "Le Fourneau Moderne" 32, rue Des joyeux à St-Etienne
- Aérodrome de SAINT-ETIENNE
- Radié 09.02.1966 - Réformé

N° B-1262

- F-BBUR
- du 09.09.1947
- Société d'Avions Morane-Saulnier à Puteaux

- Type MS. 505 n° 318
- Etat-Français S.A.L.S. Prêté au Ctre National de St Auban
- Aérodrome de St-AUBAN/DURANCE
- Radié 17.09.1971 - Réformé
- N° B-1263
- F-BBSG
- du 09.09.1947
- Sté d'Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 68
- Etat-Français S.A.L.S. Prêté à l'aéro-club des Ardennes 10, rue A. Briand à CHARLEVILLE
- Aérodrome de TOURNES-BELVAL
- Radié 16.04.1951 - Réformé
- N° B-1264
- F-BCKV
- du 10.09.1947
- Société N.C.A. Nord - 75017 PARIS
- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 295
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de DIEPPE 12, rue V. Hugo à DIEPPE
- Aérodrome de DIEPPE
- Radié le 08.01.1953 - Reversé à l'Armée
- N° B-1265
- F-BDEI
- du 10.09.1947
- S.N.C.A. Nord - 75017 PARIS
- Type Stampe-Vertongen SV-4C N° 588
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de St Chamond 7, rue Croix Gauthier - " "
- Aérodrome de SAINT-CHAMOND
- Radié le 06.01.1953 - Réformé détruit à 80% - accident 30.03.52
- N°B-1266
- F-BDFB
- du 10.09.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 606
- Aéro-club de l'Armagnac Aérodrome de Condom-Valence (Gers)
- Aérodrome de CONDOM-VALENCE
- Radié 09.01.1978 - Vendu aux U.S.A.
- N° B-1267
- F-BDFH
- du 10.09.1947
- S.N.C.A. Nord - 75017 PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 612
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Normandie 15, rue de la Croix de Fer (Rouen)
- Aérodrome de ROUEN-BOOS
- Radié le 30.07.1969 - Vendu aux USA
- N°B-1268
- F-BDRI
- du 10.09.1947

- Douglas Aircraft-Company
- Type DC54 n° 41.37.288
- Cie de Transp. Aérien Intercontin. 25, rue Clémenceau à Casablanca - MAROC
- Aérodrome de CASABLANCA
- Radié 15.09.1952 - détruit 18.07.51 à ARIVONIMAMO, Madagascar
- N° B-1269
- F-BCLE
- du 11.09.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 305
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club des 2 Sèvres 27, Av. de Paris à NIORT
- Aérodrome de NIORT (Deux Sèvres)
- Radié 17.09.1971 - Réformé
- N° B-1270
- F-BDFM
- du 11.09.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 617
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club du Haut Rhin
- Aérodrome de MULHOUSE-HABSHEIM
- Radié 15.06.1950 - détruit accident 25.09.1949
- N° B-1271
- F-BDFZ
- du 11.09.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 629
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de "Paul Tissandier" Le Vésinet
- Aérodrome de SAINT CYR L'ECOLE
- Radié 12.05.1977 - Réformé
- N° B-1272
- F-BDFC
- du 11.09.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 607
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club du Gard à Nimes 6, Av. Feuchères à Nimes
- Aérodrome de NIMES
- Radié 16.04.1951 - Réformé
- N° B-1273
- F-BBMX
- du 11.09.1947
- Sté d'Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 34
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Montauban 4, rue Fraiche à Montauban
- Aérodrome de MONTAUBAN
- Radié 17.05.1955 - Réformé
- N° B-1274
- F-BDEU

- du 11.09.1947
- S.N.C.A. Nord PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 600
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Versailles (78)
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 16.12.1971 - Réformé
- N° B-1275
- F-BDFO
- du 14.09.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 619
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club du Languedoc 81, Bd Carnot à TOULOUSE (31)
- Aérodrome de TOULOUSE
- Radié 16.04.1951 - détruit à 90 % accident 25.03.1950
- N° B-1276
- F-BDFA
- du 12.09.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 605
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club du Haut Rhin Hotel Nat. Passage Central à MULHOUSE
- Aérodrome de MULHOUSE HABSHEIM
- Radié 16.12.1971 - Réformé
- N° B-1277
- F-BDST
- du 12.09.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type nord 1201 n° 25
- Monsieur Edouard PELLO Ferme Pomel - commune de PELISSIER Dpt Oran (Algérie)
- Aérodrome de MOSTAGANEM
- Radié 03.12.1971 - Réformé
- N° B-1278
- F-BASE
- du 12.09.1947
- Sté des Avions Morano-Saulnier à Puteaux
- Type MS 500 N° 1012
- Aéro-club de DAHOMEY à Cotonou
- Aérodrome de COTONOU
- Radié 18.11.1966 - Réformé
- N° B-1279
- F-BATV
- du 12.09.1947
- S.N.C.A. Sud-Ouest 105, Av. Raymond POINCARE - 75016 PARIS
- Type Bloc 161 P.7. n° 34
- Etat Français, SGACC
- Aérodrome de BOUFARIK (Algérie)
- Radié 20.11.1961 - Réformé
- N° B-1280

- F-BDYG
- du 16.09.1947
- SNCA - Centre
- Type AAC/01 n° 399
- Société G.E.C.A.T. 14 rue Lavoisier à RUEIL (92)
- Aéroport d'ALGER
- Radié 30.10.1957 - Réserve à l'Armée 28.04.1948
- N° B-1281
- F-BDUF
- du 18.08.1947
- Société S.E.C.A.N. 40, rue Henri Barbusse à GENNEVILLIERS
- Type S U C. 10 n° 05
- Sté SECAN (ci-dessus)
- Aéroport de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 27.09.1962 - Réformé Vendu à la ferraille
- N° B-1282
- F-BDUH
- du 18.09.1947
- Sté S.E.C.A.N. à GENNEVILLIERS
- Type SUC/10 n° 7
- Monsieur LABUSSIÈRE William 58, rue Colbert à HANOI
- Aéroport d'HANOI (Indochine)
- Radié 02.10.1951 - détruit au cours d'un voyage France-Hanoi
- N° B-1283
- F-BDTU
- du 18.09.1947
- Société Piper Aircraft-Company"
- Type Piper J3 C65 n° 12.647
- Aéro-club de PICARDIE BP 13 A. à AMIENS (Somme)
- Aéroport d'AMIENS
- Radié 04.12.1978 - Réformé
- N° B-1284
- F-BDQO du 19.09.1947
- Sté des Avions Morane-Saulnier à Puteaux
- Type MS 502 n° 697
- Manufacture de Caoutchouc Michelin 105 Bd Péreire - 75017 PARIS
- Aéroport de SAIGON
- Radié 09.06.1959 - Réformé
- N° B-1285
- F-BDGU
- du 19.09.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 514
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au cercle aéronautique du SGACC
- Aéroport de Saint-Cyr-l'Ecole
- Radié 22.12.1976

19880277/3

TRAC 38641 13 T 166

N° B-1286

- F-BBZM
- du 19.09.1947
- Société des Avions Morane-Saulnier à Puteaux
- Type MS. 315 n° 247
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de BELFORT 15, rue de Chateaudun à BELFORT
- Aérodrome de BELFORT
- Radié 22.09.1956 - détruit à Dijon le 06.07.1947

N° B-1287

- F-BDFS
- du 19.09.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 623
- Etat Français
- S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de BELFORT 15 rue de Chateaudun à BELFORT
- Aérodrome de BELFORT
- Radié 22.02.1952 - Réformé

N° B-1288

- F-BCOZ
- du 19.09.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 353
- Aéro-club de LEOGNAN Aérodrome de Léognan-Saucats
- Aérodrome de LEOGNAN
- Radié 24.09.1964 - détruit (accident)

N° B-1289

- F-BCGV
- du 11.09.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 288
- Aéro-club de Béziers (Hérault) 63, Av. G. Clémenceau à Béziers
- Aérodrome de BEZIERS (Hérault)
- Radié 02.01.1970 - détruit

N° B-1290

- F-BDEH
- du 20.09.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 587
- Monsieur Guy CHAMBRIN
- rue Davout à AVALLON (89)
- Aérodrome d'AVALLON
- Radié 12.10.1978 - Réformé

N° B-1292

- F-BDMZ
- du 22.09. 1947

- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe-Vertongen SV-4C n° 655
- Monsieur Rodolphe BLANC 1, rue Vaneau - 75007 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 30.10.1957 - détruit à Mantes le 26.10.1947
- N° B-1294
- F-BAZL
- du 26.09.1947
- Société Lockheed Aircraft-Corporation à Burbank aux Etats-Unis
- Type L 749 79-46 n° 2538
- Etat Français Cie Nationale Air France - PARIS
- Aérodrome d'ORLY
- Radié 25.03.1966 Vendu au Sénégal
- N° B-1295
- F-BDYJ
- du 26.09.1947
- S.N.C.A. du Centre - PARIS
- Type AAC/01 n° 388
- Cie des Travaux et Serv. aériens "les Avions Bleus" 63, Bd Sér. urier 75019 PARIS
- Aérodrome de PERPIGNAN
- Radié 97.01.1952 - Affecté à l'Armée de l'Air
- N° B-1296
- F-BDLQ
- du 27.09.1947
- S.N.C.A. du Centre - PARIS
- Type NC/701 n° 233
- Etat Français S.G.A.C. Prêté à l'Inst. National Géographique 11, rue de la faisanderie - PARIS
- Aérodrome de CREIL
- Radié 29.12.1959 - Reservé à l'Armée
- N° B-1297
- F-BDIA
- du 26.09.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 517
- Aéro-club de la SNECMA 77550 MOISSY-CRAMAYEL
- Aérodrome de MEAUX ESBLY
- Radié 04.12.1978 - Réformé
- N° B-1298
- F-BETB
- du 29.09.1947
- Piper Aircraft-Company
- Type Piper J3 C.65 n° 12.011
- Aéro-nautique Havraise J. MARIDOR. Section Port autonome du Havre 115, Bd de Strasbourg au HAVRE
- Aérodrome du HAVRE
- Radié 15.11.1967 - détruit Collision 10.05.1965
- N° B-1299
- F-BDFJ

- du 29.09.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 614
- Etat Français D.T.I., 26, Bd Victor - 75015 PARIS
- Aérodrome de BRETIGNY SUR ORGE
- Radié 02.12.1965 - Réformé
- N° B-1300
- F-BBFT
- du 29.09.1947
- S.N.C.A. du Centre - PARIS
- Type NC/702 n° 145
- Etat Français S.G.A.C. 93, Bd du Montparnasse-75006 PARIS
- Aérodrome de BOUFARIK (Algérie)
- Radié 29.12.1959 - Réversé à l'Armée de l'Air
- N° B-1301
- F-BCYC
- du 29.09.1947
- Douglas Aircraft Corporation à Santa-Monica-Californie USA
- Type DC3 SIC 3G n° 100.608
- Etat Français Haut Commissariat de France - Indochine
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 11.12.1967 Article L- 121-4 du Code de A.C.
- N° B-1302
- F-BCPG
- du 29.09.1947
- Société "Piper Aircraft Company"
- Type Piper L 4J n° 13.121
- Aéro-club du Livradois Bd Sully à AMBERT
- Aérodrome d'AMBERT (Puy de Dôme)
- Radié 29.11.1960 - Vendu en Suisse
- N° B-1303
- F-BBCY
- du 29.09.1947
- Cons. Ets LEOPOLDOFF 2, Av. de Paris à VINCENNES
- Type Léopoldoff L6 n° 27
- Aéro-club de la LYS 14 rue d'Enfer à Laventie (62)
- Aérodrome de MERVILLE (Pas de Calais)
- Radié 03.12.1071 Réformé
- N° B-1304
- F-BDTQ
- du 30.09.1947
- Société "Piper Aircraft Company"
- Type Piper L4J n° 36 606
- Aéro-club du Béarn. aérodrome de PAU-IDRON (64000)
- Aérodrome de PAU-IDRON
- Radié 17.11.1975 - détruit à 100 % accident du 30.10.1975
- N° B-1305

- F-BDAC
- du 30.09.1947
- Sté des Avions CAUDRON Issy les Moulineaux appareil reconstruit par M. PEITZ à TOURNAN-en-BRIE
- Type CAUDRON C 600 n° 8.158/3
- Mlle Jeanine MONTPIED 155, rue du Faubourg Poissonnière 75009 PARIS
- Aérodrome de PERSAN-BEAUMONT
- Radié 03.12.1971 - Réformé
- N° B-1306
- F-BDVT
- du 30.09.1947
- Ets POULLIN à Frileuse (Seine-Oise)
- Type Piper J3. C 65 n° PJ5 n° 2
- Aéro-club de la Somme 189 Bd Voltaire à ABBEVILLE
- Aérodrome d'Abbeville (Somme)
- Radié 16.12.1971
- N° B-1309
- F-BDMC
- du 30.09.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 633
- Etat Français S.A.L.S. Prété à l'Aéro-club d'Aire/Adour
- Aérodrome D'AIRE/ADOUR (Landes)
- Radié 31.08.1977 - détruit
- N° B-1310
- F-BCGO
- du 30.09.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 258
- Etat Français S.A.L.S. Prété à l'Aéro-club H. GUILLAUMET 10, rue Villot à la Courneuve
- Aérodrome de CREIL
- Radié 08.01.1953 Reversé à l'Armée
- N° B-1311
- F-BDFX
- du 30.09.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 627
- Etat Français S.A.L.S. Prété à l'Aéro-club du Limousin Aérodrome de LIMOGES-FEYTIAT
- Aérodrome de LIMOGES
- Radié 04.05.1972 - Vendu aux U.S.A.
- N° B-1312
- F-BDFV
- du 30.09.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 626
- Etat Français Prété à l'Aéro-club du Canton de SCEAUX 58, rue G. Péri à Montrouge
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 17.05.1955 - Réformé

N° B - 1313

- F - BDFU
- du 30.09.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV - 4C n° 625
- Etat Français S.A.L.S. M. MEGUEULE Bernard Lot. du Vieux Moulin à Péronne (Somme)
- Aérodrome de MONS-en-CHAUSSEE
- Radié le 06.07.1972 - Vendu en RFA

N° B-1314

- F-BDFR
- du 30.09.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 622
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de MOULINS 4 Bis, Place Max Dormoy à MOULINS
- Aérodrome de MOULINS-AVERMES
- Radié 16.12.1971 - Réformé

N° B-1315

- F-BDFG
- du 01.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 611
- Mademoiselle Madelyne DELCROIX 259, rue Montg. olfier à ROUBAIX (59)
- Aérodrome de LILLE-MARCO
- Radié 13.12.1965 - Vendu en RFA

N° B-1316

- F-BDCL
- du 01.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de VICHY Ellysée Palace à VICHY (Allier)
- Aérodrome de VICHY-CHARMEIL
- Radié 16.12.1971 - Réformé

N° B-1318

- F-BDKQ
- du 01.10.1947
- Atelier Industriel d'ALGER MAISON B. à Alger
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 1018
- Aéroclub d'Algérie
- Aérodrome d'ALER-MAISON-BLANCHE
- Radié 03.03.1959 - Vendu au Maroc.

N° B-1319

- F-BCYZ
- du 02.10.1947
- Sté Douglas Aircraft Company
- Type DC 3 A n° 7362
- Sté AIGLE AZUR 7, Av. des Champs-Élysées - PARIS
- Aérodrome de NICE COTE-D'AZUR

- Radié 04.04.1951 - Vendu à l'étranger
- N° B-1320
- F-BCRJ
- du 02.10.1947
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 110
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Group. aérien de MITRY 56, Av. de Fontainebleau au Kremlin-Bicêtre (94)
- Aérodrome de MITRY COMPANS
- Radié 17.05.1955 - Réformé

19880277/4

TRAC 38642 13 T 167

- N° B-1321
- F-BDBO
- du 02.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 478
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Associat on aéronautique LA FERTE ALAIS
- Aérodrome de LA FERTE ALAIS
- Radié 16.10.1972 - Vendu en Angleterre.
- N° B-1324
- F-BCOB
- du 06.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 347
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de la Corse 1, rue Mérimée à AJACCIO
- Aérodrome d'AJACCIO
- Radié 06.01.1953 - Réformé
- N° B-1325
- F-BDQN
- du 06.10.1947
- Société des Avions Morane-Saulnier à Puteaux (92)
- Type MS 502 n° 154
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club d'ALSACE 30, Av. de la Marseillaise à Strasbourg
- Aérodrome de STRASBOURG
- Radié 17.05.1955 - Réformé
- N° B-1326
- F-BCNI
- du 06.10.1947
- Sté des Avions Morane-Saulnier à Puteaux (92)
- Type MS 317 n° 342
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Villefranche-en Beaujolais
- Aérodrome de COLOMBIER-ANSE
- Radié 17.09.1971 - Réformé
- N° B-1327
- F-BBNE
- du 06.10.1947

- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type STampe Vertongen SV-4C n° 67
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Centre Nat. de St-Yan
- Aérodrome de SAINT YAN
- Radié 12.02.1965 - Réformé
- N° B-1328
- F-BDFT
- du 06.10.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-64C n° 624
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de GRAULHET (Tarn)
- Aérodrome de GRAULHET
- Radié 12.05.1977 - Réformé
- N° B-1329
- F-BCVX
- du 06.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 456
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de PARIS NORD 68, rue de Paris à EPINAY/SEINE
- Aérodrome de PERSAN-BEAUMONT
- Radié 17.05.1955 - accident du 20.10.1954
- N° B-1330
- F-BCVA
- du 06.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 421
- Etat Français Prêté au Ctre Nat. de SAINT YAN
- Aérodrome de SAINT YAN
- Radié 11.02.1965 - Réformé
- N° B- 1331
- F-BDMD
- du 06.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 634
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à la SNECMA 10, Bd Jourdan 75014 PARIS
- Aérodrome MEAUX ESBLY (77)
- Radié 12.05.1977 - Réformé
- N° B-1332
- F-BDEX
- du 07.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 602
- Etat Français S.A.L.S. Prétésau Ctre Nat. de La MONTAGNE NOIRE
- Aérodrome de la MONTAGNE NOIRE (Haute G.)
- Radié 11.02.1965 - Réformé
- N° B-1333
- F-BDBT

- du 07.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 484
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Ctre Nat. de SAINT YAN
- Aérodrome de SAINT YAN (Saône et Loire)
- Radié 12.11.1965 - Réformé
- N° B-1334
- F-BDGO
- du 07.10.1947
- S.N.C.A. Nord-PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 508
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Associat° Inter-groupes de LOGNES-EMERAINVILLE (77)
- Radié le 15.06.1961 - Vendu en Angleterre
- N° B-1335
- F-BDQM
- du 07.10.1947
- Sté des Avions Morane-Saulnier à Puteaux
- Type MS 502 n° 564
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Ctre Inter-clubs de MEAUX Aérodrome d'ISLES-les-VILLENAY (77)
- Aérodrome de MEAUX
- Radié 24.03.1955 - Réformé
- N° B-1336
- F-BDBQ
- du 07.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 480
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club "André TESSON" 1, place Bir Hakeim à Rueil-Malmaison
- Aérodrome de SAINT-CYR-L'ECOLE
- Radié 13.12.1962 - Vendu en Belgique
- N° B-1337
- F-BDBG
- du 08.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 470
- Etat- Français S.A.L.S.
- Prêté à l'Aéroclub Chanteclair 17, rue des Acacias à MERY/OISE
- Aérodrome de MERY/OISE
- Radié 15.06.1950 - Réformé
- N° B-1338
- F-BBLO
- du 08.10.1947
- Société des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 19
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au club aéronautique de BERNAY 61, rue de la Couture à BERNAY
- Aérodrome de BERNAY (Eure)
- Radié 12.12.1956 - Réformé
- N° 1339

- F-BDGS
- du 08.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampte Vertongen SV-4C n° 510
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Bordeaux 55, Cours G. Clémenceau à Bordeaux
- Aérodrome de LEOGNAN (Gironde)
- Radié 07.07.1964 - accidenté le 15.05.1955 - détruit
- N° B-1340
- F-BDGO
- du 08.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 505
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de BERNAY 61, rue de la Couture à Bernay
- Aérodrome de BERNAY
- Radié 15.06.1950 - Réformé
- N° B-1341
- F-BDDM
- du 08.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 567
- Etat Français S.A.L.S. Cédé à M. Eugène HARSTER 1, rue des Sapins-68170 RIXHEIM
- Aérodrome de MULHOUSE (68)
- Radié 01.07.1977 - Vendu en RFA.
- N° B-1342
- F-BBLD
- du 08.10.1947
- S.N.C.A. Sud-Est - PARIS
- Type Léo 455 PH n° 401/01
- Etat Français
- S.A.L.S. Prêté à l'I.G.N. - PARIS 140, rue de Grenelle 75007 PARIS
- Aérodrome de CREIL
- Radié 20.01.1956 - Réformé
- N° B-1343
- F-BDSV
- du 08.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type nord 1203 n° 27
- M. Marcel CHARDONNET 2, rue de Thiés à DAKAR
- Aérodrome de DAKAR
- Radié 04.11.1975 - Réformé
- N° B-1344
- F-BCXA
- du 08.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 459
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de TOUL 3, Av. Paul Keller à TOUL
- Aérodrome de TOUL (Meurthe et Moselle)

- Radié 29.02.1952 - Réformé
- N° B-1345
- F-BCQY
- du 09.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 415
- Etat-Français S.A.L.S. Cédé à M. Marc MATHIS "NORESTAIR" Aérodrome de STRASBOURG (67)
- Aérodrome de MULHOUSE-HABSHEIM
- Radié le 03.09.1980 - Vendu en Allemagne
- N° B-1346
- F-BBLG
- du 09.10.1947
- Société d'Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 13
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à Aéro-club de BEAUVAIS 51, rue d'Amiens à BEAUVAIS (60)
- Aérodrome de BEAUVAIS
- Radié 07.05.1971 - Réformé
- N° B-1347
- F-BDGT
- du 09.10.1947
- S.N.C..A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 512
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de MONTAUBAN
- Aérodrome de MONTAUBAN
- Radié 16.12.1971 - Réformé
- N° B-1348
- F-BDBP
- du 09.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 479
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de MOULINS 4 Bis, Place M. Dormoy à MOULINS
- Aérodrome de MOULINS (Allier)
- Radié 12.05.1977 - Réformé
- N° B-1349
- F-BCMB
- du 09.10.1947
- Société des Avions Morane-Saulnier à Puteaux
- Type MS 502 n° 595
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de CHATEAUROUX
- Aérodrome de CHATEAUROUX (Indre)
- Radié le 22.09.1950 - Réformé
- N° B-1350
- F-BDSU
- du 10.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Nord 1203 n° 26
- Monsieur André ROSE 16 Bis, rue Lancren à ALENCON

- Aérodrome d'ALENCON (Orne)
- Radié 13.06.1955 - détruit à 100 % accident du 07.06.1954 à FLERS-DE-L'ORNE
- N° B-1351
- F-BEBD
- du 10.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Nord 1203 n° 34
- Cie d'Etudes des Stations Air-Route "CESAR" 1, cité Paradis à 75010 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 26.01.1977 - détruit
- N° B-1352
- F-BDRJ
- Du 10.10.1947
- Douglas Aircraft Company
- Type DC 54E n° 10.379 (42.72274)
- Union de Transport Aériens, UTA
- Aérodrome de PAPEETE (Tahiti)
- Radié le 24 décembre 1971
- N° B-1353
- F-BCRM
- du 10.10.1947
- Société des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 113
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au club aéronautique Universitaire 94, Bd Victor Hugo à NEUILLY/SEINE
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 06.01.1953 - Réformé
- N° B-1354
- F-BCXN
- du 11.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stmape Vertongen SV-4C n° 448
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club des Côtes du Nord 3, rue Cordière à SAINT-BRIEUC
- Aérodrome de SAINT-BRIEUC
- Radié 06.01.1953 - Réformé détruit accident 01.06.1952
- N° B-1355
- F-BDBI
- du 11.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 472
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club du bassin d'Arcachon
- Aérodrome D'ARCACHON
- Radié 16.04.1951

19880277/5

TRAC 38643 13 T 168

N° B-1356

- F-BEBC

- du 13.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Nord 1203 n° 33
- M. Yves SENEZ 18, rue J. Leprince à Compiègne (Oise)
- Aérodrome de COMPIEGNE
- Radié 13.05.1977 - Réformé
- N° B-1357
- F-BEBB
- du 14.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Nord 1203 N° 32
- Union Aéronautique du Périgord 8, place du palais à PERIGUEUX
- Aérodrome de PERIGUEUX
- Radié 22.07.1952 - détruit à 90 % accident du 25.04.1952 à Montgreleix (Cantal)
- N° B-1358
- F-BDSZ
- du 15.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Nord 1203 n° 30
- Sté Nat. AEROSPATIALE 37, Bd de Montmorency à 75016 - PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 23.03.1972 - Vendu en Suisse
- N° B-1359
- F-BDSX
- du 15.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Nord 1203 n° 28
- M. BARDON Lucien 3 Place V. Hugo à LAON (Aisne)
- Aérodrome de LAON
- Radié 08.02.1952 - suite accident 20.06.1948 à CHATEAU-THIERRY
- N° B-1360
- F-BDTV
- du 16.10.1947
- Société des Avions PIPER
- Type Piper J3 C65 n° 13.266
- L'Aéronautique Havraise J. MARIDOR Place des expositions au HAVRE
- Aérodrome du HAVRE (76)
- Radié 15.11.1967 - détruit - collision du 10.05.1965 à ROLLEVILLE
- N° B-1361
- F-BDPG
- du 16.10.1947
- Société "MILES AIRCRAFT LTD à Reading - Angleterre
- Type Miles Hawk Trainer/III n° 1.783
- M. Michel PARIS domicilié à LAVAU (Aube)
- Aérodrome de TROYES BARBEREY
- Radié 22.09.1971 - détruit
- N° B-1362

- F-PDJS
- du 17.10.1947
- Sté des Avions CAUDRON 52, rue Guynomer à Issy-les-Moulineaux reconstruit par M. PEITZ à Tournan (77)
- Type Caudron C 600 1E
- Club aéronautique Béglais 3, quai de la Monnaie à BORDEAUX
- Aérodrome d'YVRAC (Gironde)
- Radié 08.04.1980 - détruit à 100 % en 1952
- N° B-1363
- F-BEBE
- du 17.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type nord 1203 n° 35
- Cercle Aéronautique du SGAC Aérodrome de SAINT-CYR-L'ECOLE
- Aérodrome de SAINT-CYR-(78210)
- Radié 17.01.1977 - détruit
- N° B-1364
- F-BDJO
- du 17.10.1947
- Sté ROCHE AVIATION 168, Av. P. Vaillant-Couturier à La Courneuve
- Type Guerchais-Roche 35 n° 04
- Aéro-club de Péronne Aérodrome de Péronne Flamicourt
- Aérodrome de PERONNE (Somme)
- Radié 01.03.1968 - Réformé
- N° B-1365
- F-BDVA
- du 17.10.1947
- Sté Indus. pour l'Aéronautique S.I.P.A. 29, rue du Pont à Neuilly/Seine
- Type S.I.P.A. S.94 n° 01
- Aéro-club d'Air-France 75008 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 21.06.1967 - Réformé
- N° B-1366
- F-BCRC
- du 20.10.1947
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 103
- Etat Français S.A.L.S. Prété à l'Aéro-club de Charente-Maritime 48, rue des Fonderies à La Rochelle
- Aérodrome de LA ROCHELLE
- Radié le 08.01.1954 - Réformé
- N° B-1367
- F-BDKM
- du 20.10.1947
- Atelier Indus. d'Alger-Maison-Blanche (Algérie)
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 1008
- Aéro-club de Philippeville 5, Av. Blanchet à Philippeville (Algérie)
- Aérodrome de PHILIPPEVILLE
- Radié 07.03.1964, immatriculé en Algérie

N° B-1368

- F-BCJH
- du 21.10.1947
- Sté Consolidated Vultee Aircraft à San Diego aux Etats-Unis
- Type P.B.Y.S.A. n° 933
- Sté des Transp. Aériens du Pacifique Sud 5, rue Louis le Grand à PARIS
- Aéroport de NOUMEA
- Radié 09.06.1952 - Vendu à l'étranger

N° B-1369

- F-BDYH
- du 21.10.1947
- S.N.C.A du Centre
- 12 Bis, Av. Bosquet 75007 PARIS
- Type AAC/01 n° 401
- Société auxiliaire de Navig. Aér. 26, rue de Gramont - PARIS
- Aéroport du BOURGET
- Radié 03.01.1953 - accidenté

N° B-1370

- F-BCJZ
- du 22.10.1947
- Sté HANDLEY-PAGE LTD à Cricklewood en Angleterre
- Type HALIFAX C VIII n° PP.264
- Socotra (S.O.C.O.T.R.A.) 40, Bd Suchet - 75016 PARIS
- Aéroport du BOURGET
- Radié 25.01.1949 - détruit à l'atterrissage aux abords d'Alger le 16.12.1947

N° B-1371

- F-BCPP
- du 23.10.1947
- Piper Aircraft Corporation
- Type PA. 12 n° 12 3994
- Sté Air Caen A/d de Carpiquet à Caen
- Aéroport de CAEN CARPIQUET (Calvados)
- Radié 06.10.1978 - Réformé

N° B-1372

- F-BEBO
- du 23.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type nord 1203 n° 45
- M. Serge LEMENANT Hotel de la Place à BERNEVILLE (Calvados)
- Aéroport de DEAUVILLE
- Radié 09.11.1951 - détruit à 90 % accident 08.07.1950 à Meaux

N° B-1373

- F-BEBN
- du 24.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type nord 1203 n° 44
- Mlle Marie-Gabrielle NICOLAS Av. des Oliviers à Antibes (A. Maritime)

- Aérodrome de CANNES (06)
- Radié 29.06.1956 - détruit en mer le 14.02.1956, au large de Théoule
N° B- 1374
- F-BEBI
- du 24.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type nord 1203 n° 39
- Ets Lucien MOUSSAUD 10, Passage Morel à Montrouge (92)
- Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié 17.12.1971 - Réformé
N° B- 1377
- F-BEBH
- du 25.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type nord 1203 n° 38
- Aéro-club du Perreux 13, rue Gl. Galliéni 94170 LE PERREUX
- Aérodrome de CHELLES
- Radié 13.05.1977 - Réformé
N° B- 1378
- F-BEBK
- du 25.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type nord 1203 III n° 41
- M. R. FLEURY domicilié à FIENNES (Pas-de-Calais)
- Aérodrome de LILLE (59)
- Radié 13.11.1973 - Réformé
N° B- 1379
- F-BCRH
- du 28.10.1947
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 108
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à L'Aéro-club "Henri GUILLAUMET" 10, rue Villot - La Courneuve (93)
- Aérodrome de CREIL
- Radié 24.03.1955 - Réformé
N° B- 1380
- F-BCRI
- du 28.10.1947
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 109
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à la Section de liaison de Lognes
- Aérodrome de LOGNES EMERAINVILLE
- Radié 16.04.1951 - Réformé accident du 04.06.1950 - détruit à 60 %

19880277/6

TRAC 38644 13 T 169

N° B- 1381

- F-BCRL

- du 28.10.1947
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 112
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club Robert Thiery 19, Av du Gl. de Gaulle à Belleville/Meuse (Meuse)
- Aérodrome de VERDUN
- Radié 07.05.1971 - Réformé
- N° B- 1382
- F-BEBA
- du 29.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type nord 1203 n° 31
- Ets Jules RICHARD 116, quai de Bezons à Argenteuil (95)
- Aérodrome de GUYANCOURT (78)
- Radié 13.05.1977 - Réformé
- N° B- 1383
- F-BDXF
- du 29.10.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Caudron C 449/01 n° 1393
- Sté des "Rapides Côte d'Azur" 14, rue François Guisol à Nice
- Aérodrome de NICE Côte D'Azur (06)
- Radié 30.10.1957 - Reversé à l'Armée
- N° B- 1384
- F-BEBJ
- du 30.10.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203 n° 40
- M. André BAUDOIN 83, rue des Chantiers à Versailles (78)
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 13.05.1977 - Réformé
- N° B- 1385
- F-BDQS
- du 30.10.1947
- Société des Avions Morane-Saulnier à Puteaux
- Type MS 505 N° 695
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Picardie B.P. 13 à Amiens (Somme)
- Aérodrome d'AMIENS
- Radié 21.03.1978 - Vendu en Belgique
- N° B- 1386
- F-BEDA
- du 31.10.1947
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 C n° 4052
- Aéro-club de Bordeaux-Yvrac A/d d'Yvrac
- Aérodrome d'YVRAC (Gironde)
- Radié 07.05.1971 - Réformé
- N° B-1387

- F-BEBQ
- du 31.10.1947
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Nord 1203 n° 47
- Ets Paul OBER à Longeville-enBarrois (Meuse)
- Aérodrome de SAINT DIZIER
- Radié 29.03.1965 - Réformé
- N° B-1388
- F-BEGC
- du 31.10.1947
- Piper Aircraft Corporation
- Type J3-C65 n° 13257
- Aéro-club d'Arras B.P. 381 62000 ARRAS
- Aérodrome d'ARRAS Les Hochettes
- Radié 04.12.1978 - Réformé
- N° B-1389
- F-BATU
- du 03.11.1947
- S.N.C.A. Sud - Est - PARIS
- Type Bloch 161.8.7. n° 21
- Etat Français S.G.A.C. 93, Bd du Montparnasse 75006 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 15.11.1949 - Réformé
- N° B-1390
- F-BDKO
- du 04.11.1947
- Ateliers Industriel de l'Air d'Alger-Maison-Blanche (ALGERIE)
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 1013
- Aéro-club de Bone 1, Bd de Narbonne - Bone (Algérie)
- Aérodrome de BONE
- Radié 31.12.1957 - Réformé
- N° B-1391
- F-BEGB
- du 04.11.1947
- Piper Aircraft Corporation
- Type J3 C.65 N° 13.058
- Sté Aéronautique de l'EST-MARY A/d de Strasbourg-Nenhof
- Aérodrome de STRASBOURG
- Radié 12.08.1970 - Vendu en Allemagne
- N° B-1392
- F-BDJQ
- du 04.11.1947
- S.N.C.A. Sud-Est
- Type Léo 451 n° 479
- Etat Français D.T.I.A. 26, Bd Victor 75015 PARIS Prêté au Ctre Aérien Tech. de Réception et d'Entrainement Villacoublay
- Aérodrome de BRETIGNY SUR ORGE

- Radié 21.10.1953 - Rendu au CEV de Brétigny
- N° B-1393
- F-BEFG
- du 06.11.1947
- Douglas Aircraft Company
- Type DC 3 SIC 3G n° 19.105
- Sté AIGLE AZUR (Indochine) 7, Bd Lô à THONG KIET (Indochine)
- Aérodrome d'HANOI
- Radié 08.06.1953 - accidenté le 16.03.1953 au Vietnam - détruit à 100 %
- N° B-1394
- F-BDKJ
- du 06.11.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 1009
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club d'Agadir
- Aérodrome d'AGADIR (Maroc)
- Radié 18.10.1956 - Accidenté
- N° B-1395
- F-BCOU
- du 06.11.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 337
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Provence à Marseille
- Aérodrome d'AIX-les-MILLES
- Radié 15.06.1950
- N° B-1396
- F-BAPM
- du 07.11.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Caudron C 449/01 n° 1110
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Ctre Nat. St Yan
- Aérodrome de ST YAN
- Radié 16.02.1965 - Réformé
- N° B-1397
- F-BCRP
- du 07.11.1947
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 116
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Beynes
- Aérodrome de BEYNES-THIVERVAL
- Radié 16.04.1951 - Réformé
- N° B-1398
- F-BCKY
- du 07.11.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 299
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club du Finistère

- Aérodrome de BREST GUIPAVAS
- Radié 19.11.1965 - Réformé
- N° B-1399
- F-BDBM
- du 07.11.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 476
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club d'Ablon 18, rue du M al. Foch à Ablon (Seine et Oise)
- Aérodrome de CHELLES
- Radié 11.01.1967 - Vendu à l'étranger.
- N° B-1400
- F-BDBU
- du 08.11.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 485
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club Louis Rouland B.P. n° 13 à Marignane 13722
- Aérodrome de MARIGNANE
- Radié 12.05.1977 - Réformé
- N° B-1401
- F-BDGR
- du 08.11.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 509
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club Jean RIESSER 1, rue du 14 juillet à COSNE
- Aérodrome de COSNE (Nièvre)
- Radié 22.09.1950 - Réformé
- N° B-1402
- F-BDBR
- du 08.11.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 482
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de la Côte d'Or 2, rue Jeannin à Dijon
- Aérodrome de DIJON (Côte d'Or)
- Radié 04.05.1972 - Vendu aux U.S.A.
- N° B-1403
- F-BDGZ
- du 08.11.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 515
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Ctre Nat. de Castelnaudary
- Aérodrome de CASTELNAUDARY (Aude)
- Radié 17.05.1955 - Réformé
- N° B-1404
- F-BCRE
- du 08.11.1947
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 105

- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Mitry Compans Aérodrome de Mitry
- Aérodrome de MITRY-COMPANS (77)
- Radié 07.05.1971 - Réformé
- N° B-1405
- F-BCRF
- du 08.11.1947
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 106
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Périgueux
- Aérodrome de PIRIGUEUX
- Radié 06.01.1953 - Réformé
- N° B-1406
- F-BCRK
- du 10.11.1947
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 111
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au bureau prémilitaire de A.L.S.
- Aérodrome d'ISSY-le-MOULINEAUX
- Radié 06.01.1953 - Réformé

19880277/7

TRAC 38645 13 T 170

- N° B-1407
- F-BCRN
- du 10.11.1947
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 114
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club "Groupe de l'Air" 4, rue Pte d'Issy 75015 PARIS
- Aérodrome de BRETIGNY (91)
- Radié 08.01.1954 - Réformé
- N° B-1409
- F-BDSY
- du 10.11.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 65
- M. Docteur RIPERT Henri 7, Cours Grandval à Ajaccio
- Aérodrome d'AJACCIO
- Radié 08.02.1952 - Réformé détruit à 100 % accident 12.05.1949 à Ginio (Italie)
- N° B-1412
- F-BDUA
- du 13.11.1947
- S.E.C.A.N. à Gennevilliers (Seine)
- Type SUC 10 n° 03
- S.E.C.A
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 27.09.1962 - Vendu à un ferrailleur.
- N° B-1413

- F-BDRY
- du 13.11.1947
- Douglas Aircraft Company
- Type DC 54 AD.C. n° 10420
- Sté Air Atlas 167, Av. Poeymiran à Casablanca (Maroc)
- Radié 15.04.1957, immatriculé au Maroc
- N° B-1414
- F-PCDF
- du 13.11.1947
- Sté des Avions STARCK 79, rue du Point du Jour à Boulogne-Billancourt
- Type Starck A.S. 72 n° 9/1
- M. le Docteur LANGLAIS André 11, rue Hubert Colombier à VICHY
- Aérodrome de VICHY (Allier)
- Radié 03.12.1971 - Réformé
- N° B-1415
- F-BDTP
- du 13.11.1947
- Sté Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C.65 n° 79744/12040
- Sté Indus. Blanchoise de mécanique à Le Blanc (Indre)
- Aérodrome de LE BLANC (Indre)
- Radié 19.09.1974 - Vendu en Angleterre.
- N° B-1416
- F-BDTO
- du 13.11.1947
- Sté Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C65 n° 4483/12223
- Sté WASSMER-AVIATION Route de Parentignat à Issoire Puy-de-Dôme
- Aérodrome d'ISSOIRE (P. de C.)
- Radié 19.03.1964 - Vendu en Belgique
- N° B-1417
- F-BEFJ
- du 20.11.1947
- Douglas Aircraft Compagny
- Type DC3 C.47 A n° 42.108.952
- Sté AIGLE AZUR 70, Av. des Champs Elysées 75008 PARIS destination : HANOI
- Aérodrome d'HANOI (Indochine)
- Radié 22.06.1955 Vendu à l'étranger
- N° B-1418
- F-BEGA
- du 20.11.1947
- Sté Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3-C65 n° 29.148
- Aéro-club de Caen et du Calvados Baraquement C. Place du Théâtre à Caen
- Aérodrome de CAEN CARPIQUET
- Radié 23.09.1954 - détruit
- N° B-1419

- F-BAZM
- du 21.11.1947
- Sté LOCKHEED AIRCRAFT C° à Burbank aux Etats Unis
- Type L. 749/79.22 n° 2545 (Constellation)
- Etat Français S.A.L.S. S.G.A.C.
- Aérodrome d'ORLY
- Radié 25.03.1963 - détruit le 11.01.1963
- N° B-1420
- F-BEBU
- du 21.11.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 56
- M. M. ETIENNE 47, Bd Saint-Saëns à Alger
- Aérodrome d'Alger-Maison-Blanche
- Radié 26.05.1971 - Réformé
- N° B-1421
- F-BEBS
- du 22.11.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 54
- Club aéronautique de SIDI-BEL-ABBES 29, rue Prudon à Sidi-Bel-Abbès
- Aérodrome de SIDI-BEL-ABBES (Algérie)
- Radié 04.01.1964 - immatriculé en Algérie.
- N° B-1423
- F-BCHV
- du 25.11.1947
- S.N.C.A. du Centre
- Type AAC/01 n° 391
- Etat Français D.T.I., 26 Bd Victor 75015 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 31.12.1957 - Reversé à l'Armée
- N° B-1424
- F-BDYC
- du 27.11.1947
- S.N.C.A. du Centre 12 Bis, Av. Bosquet 75007 PARIS
- Type AAC/01 n° 400
- Sté SOCOTRA 40, Bd Suchet 75016 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 31.12.1957 - Reversé à l'Armée
- N° B-1425
- F-BATZ
- du 28.11.1947
- S.N.C.A. Sud-Ouest - PARIS
- Type Bloch 161 P.7 n° 26
- Etat Français Cie Nat. Air-France 2, rue Marbeuf 75008 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 27.01.1954 - Vente à l'étranger

N° B-1426

- F-BDPV
- du 29.11.1947
- Sté AIRSPEED AIRCRAFT LTD à Portsmouth en Grande-Bretagne
- Type Consul AS.65 n° 5157
- Sté indochinoise de Transp. Aériens 5, quai Le Myre de Vilers à Saïgon (Indochine)
- Aérodrôme de SAIGON (Indochine)
- Radié 22.09.1950

N° B-1427

- F-BBSI
- du 29.11.1947
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 62
- Etat Français S.A.L.S. Prété à l'Aéro-club de Roanne 153 Av. de Paris à Roanne
- Aérodrôme de ROANNE (Loire)
- Radié 08.02.1962 - Réformé

N° B-1428

- F-BCRQ
- du 29.11.1947
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 117
- Etat Français S.A.L.S. Prété à l'Aéro-club "les Libellules de l'Orge" 4, Bd Jean Jaurès à Arpajon
- Aérodrôme d'Etampes
- Radié 12.12.1956 - Réformé

N° B-1429

- F-BBTV
- du 01.12.1947
- Sté des Avions Morane Saulnier à Puteaux
- Type MS 502 n° 565
- Etat Français S.A.L.S. D.G.A.C. 93, Bd du Montparnasse 75006 PARIS
- Aérodrôme de Guyancourt
- Radié 20.10.1960 - Réformé

N° B-1430

- F-BEBF
- du 04.12.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 36
- Sté Jules RICHARD 25, rue Melinge à 75019 PARIS
- Aérodrôme de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 29.03.1950 - détruit accident du 14.08.1949 à Prades

N° B-1431

- F-BDFN
- du 05.12.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 618
- Etat Français S.A.L.S. Prété à l'Aéro-club d'Annecy A/d d'Annecy Meythet (Hte Savoie)
- Aérodrôme d'ANNECY MEYTHET (Hte Savoie)

- Radié 04.12.1978 - Réformé
- N° B-1432
- F-BBMF
- du 05.12.1947
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 28
- Etat Français S.A.L.S. Prété à l'Aéro-club d'Air France 2, rue Marbeuf - 75008 PARIS
- Aérodrome de CHAVENAY
- Radié 17.05.1955 - Réformé
- N° B-1433
- F-BDFY
- du 05.12.1947
- S.N.C.A. Nord 20, rue Vernier - 75017 PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 628
- Etat Français S.A.L.S. Prété à l'Aéro-club Gascon 2, rue Rouget de l'Isle à AUCH.
- Aérodrome d'AUCH. (Gers)
- Radié 16.04.1951 - accident le 27.02.1949
- N° B-1434
- F-BDGN
- du 06.12.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 504
- Etat Français S.A.L.S. Prété à l'Aéro-club du Morbihan Hotel de ville de Vannes
- Aérodrome de VANNES
- Radié 06.01.1953 - Réformé détruit à 90 % accident 20.04.1952
- N° B-1435
- F-BDIK
- du 06.12.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 522
- M. Robert DENIZOT 19 rue des Fontaines à Nangis (77)
- Aérodrome de PONT/YONNE
- Radié le 20.05.1969 - Vendu en Angleterre.

19880277/8

TRAC 38646 13 T 171

- N° B- 1436
- F-BCRO
- du 06.12.1947
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 115
- Etat Français S.A.L.S. Prété au Centre National de Challes-les-eaux
- Aérodrome de CHALLES-les-EAUX
- Radié le 08.01.1954 - Réformé
- N° B- 1437
- F-BCNS
- du 09.12.1947

- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 315 n° 349
- Propriétaire : Sté Morane Saulnier (ci-dessus)
- Aérodrome de VILLACOUBLAY
- Radié le 13.02.1965 - détruit
- N° B- 1438
- F-BCPR
- du 11.12.1947
- Piper Aircraft-Corporation à LOCK HAVEN aux Etats-Unis
- Type P.A 12 n° 123.483
- Aéro-club des Charmilles à Tananarive - Madagascar
- Radié 22.10.1971 - détruit
- N° B- 1439
- F-BEBG
- du 11.12.1971
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 37
- M. Edouard MALINGUE 109, rue J. Jaurès à Raismes (59)
- Aérodrome de VALENCIENNES (59)
- Radié 17.12.1971 - Réformé
- N° B-1441
- F-BCUB
- du 13.12.1947
- S.N.C.A. Sud-Ouest
- Type Block 161 P7 n° 28
- Etat Français S.A.L.S. loué à la Cie Air-France 2, rue Marbeuf - 75008 PARIS
- Aérodrome de TOULOUSE-FRANCAZAL (31)
- Radié 08.10.1956 - Vendu en Espagne
- N° B-1442
- F-BAIC ex F-PAIC
- du 15.12.1947
- Sté Française de Constructions Aéro. 85, Av. Paul Doumer - 75016 PARIS
- Type Avion Lignel 44 H n° 01
- M. Louis CLEMENT
- Ferme de la Jaunière à Adainville (Seine et Oise)
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 19.12.1956 - détruit à 100 % accident du 31.05.1955
- N° B- 1443
- F-BEIA
- du 15.12.1947
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC- 3 SIC-3 n° 19.211
- Sté AIGLE AZUR Indochine 65, rue de la Loi à Saïgon
- Aérodrome de NICE COTE-D'AZUR
- Radié 22.02.1955 - appareil détruit au nord de Luang Prabang le 16.11.1954
- N° B-1445
- F-BDRZ

- du 17.12.1947
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 54 ADC n° 3081
- Cie des Transp. Aériens Intercontinentaux du Maroc 25, Rue Clémenceau Casablanca au Maroc
- Aéroport de CASABLANCA (Maroc)
- Radié le 06.06.1955 - Vendu à l'étranger
- N° B-1447
- F-BATO
- du 18.12.1947
- S.N.C.A. Sud-Ouest
- Type Block 161 P.7 n° 32
- Etat Français S.G.A.C.C. 93, Bd du Montparnasse 75006 PARIS
- Aéroport de BOURGET
- Radié 25.01.1949 - détruit - Incendie du 29.08.1948 au BOURGET
- N° B-1448
- F-BDHZ
- du 22.12.1947
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 540
- Aéro-club Charentais BP n° 15 à Rochefort/Mer 17301
- Aéroport de ROCHEFORT/MER
- Radié 10.10.1978 Réformé
- N° B-1449
- F-BEBX
- du 22.12.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 58
- M. Michel VEREZ 1 Bis, Marais Foucart à Bruay/Escaut (59)
- Aéroport de VALENCIENNES (59)
- Radié le 11.07.1963 - Vendu en Belgique
- N° B-1450
- F-BEBP
- du 24.12.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 46
- Aéro-club "René CAUDRON" Aéroport de GUYANCOURT (Seine-Oise)
- Aéroport de GUYANCOURT
- Radié 14.12.1954
- N° B-1451
- F-BEBV
- du 26.12.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 52
- M. Camille CAMOIN Mme. Yolande PASEKM. Edwald HUNSINGER Rue du Sapin à Dambach-la-ville (68)
- Aéroport de STRASBOURG
- Radié 04.12.1978 - Réformé
- N° B-1452

- F-BDTK
- du 26.12.1947
- Sté Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C65 n° 80.121
- M. Henri de MALHERBE à Mazanet
- Aérodrome de RABAT (Maroc)
- Radié 25.03.1959 - immatriculé au Maroc
- N° B-1454
- F-BEAE
- du 29.12.1947
- Sté BEECH CRAFT - Corporation
- Type BE. C.45. n° 43.35.692
- Sté indochinoise du ravitaillement 50, rue Lefebvre à Saïgon- Aérodrome de SAIGON
- Radié 03.12.1971 - Réformé
- N° B-1455
- F-BCJR
- du 30. 12.1947
- Ets HANDLEY PAGE en Grande Bretagne
- Type HALIFAX CVIII n° PP. 278
- Sté auxiliaire de navigation Aérienne 26, rue de Gramont à PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 30.11.1956 - Réformé
- N° B-1456
- F-BCRS
- du 30.12.1947
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 N° 119
- Aéro-club du Haut-Rhin Hotel national - Passage Central à Mulhouse - Aérodrome de MULHOUSE (68)
- Radié 07.05.1971 - Réformé
- N° B-1457
- F-BDYK
- du 31.12.1947
- Ateliers Aéronautiques de Colombes
- Type AAC/01 n° 148
- Etat Français GAC 93, Bd du Montparnasse
- Aérodrome de TANANARIVE
- Radié 19.12.1957 - Réformé
- N° B-1458
- F-BEBL
- du 31.12.1947
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 42
- Aéro-club de l'atelier industriel aéronautique d'Alger-Maison-Blanche
- Aérodrome d'ALGER (Algérie)
- Radié 08.02.1962 - détruit le 09.03.1061
- N° B-1459
- F-BEDI

- du 05.01.1948
- Sté de HAVILLAND-AICRAFT LTD à Hatfield en Grande Bretagne
- Type Dragon rapide DH.89.A n° 7.343
- Sté AIR MADAGASCAR Rue du Général Roques à Tananarive
- Aérodrome de TANANARIVE
- Radié 02.12.1965 - Réformé

19880277/9

TRAC 38647 13 T 172

- N° B-1460
- F-BCPA
- du 06.01.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C 65 n° 44.15.172
- Aéro-club I.P.S.A. (Infirmières-Pilotes-Secouristes de l'Air) 9, rue de Berri - 75008 PARIS
- Aérodrome de BUC (S. et O.)
- Radié 06.10.1978 - Réformé
- N° B-1461
- F-BDKL
- du 07.01.1948
- Atelier industriel de l'Air d'Alger. Maison Blanche
- Type Stampe SV-4C n° 1005
- Aéro-club de Touggourt département de Constantine (Algérie)
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 24.09.1964 - Réformé
- N° B-1462
- F-BEGH
- du 07.01.1948
- Piper Aircraft Corporation Type Piper J3-C65 n° 129.969
- Aéro-club de Rabat A/d de Rabat-Ville - Aérodrome de RABAT (Maroc)
- Radié 17.06.1958 Immatriculé au Maroc
- N° B-1464
- F-BBKX
- du 12.01.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 57
- M. Roger REBORD M. Jean SELLIER Plateau d'Assy à Passy (Hte Savoie)
- Aérodrome de LE FAYET (Hte Savoie)
- Radié 27.02.1973 - détruit
- N° B- 1465
- F-BEBZ
- du 12.01.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 60
- Aéro-club d'Air France - PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 17.12.1971 - Réformé

N° B-1467

- F-BBKS
- du 12.01.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 53
- M. Gilbert FENAL 32, rue de Paradis - PARIS
- Aéroport de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 19.01.1950 - Vendu à l'étranger

N° B-1468

- F-VNAF ex F-BCYA
- du 13.01.1948
- Douglas Aircraft - Company
- Type DC. 3 SIC 3 G n° 93.354
- Sté "Air Vietnam" 5, quai Le Myre-de-Vilers à Saïgon (Indochine)
- Aéroport de SAIGON
- Radié 26.11.1953 - cédé à la Défense nationale du Vietnam

N° B-1469

- F-BDFL
- du 14.01.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 616
- Sté "SAIMPEC-AERO" 2, Av. de la Pte Dauphine - LA ROCHELLE
- Aéroport de LA ROCHELLE (C. Maritime)
- Radié 23.01.1969 - Vendu à l'étranger

N° B-1470

- F-BCRR
- du 14.01.1948
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 118
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéronautique Club de France 37, rue Lafayette à PARIS
- Aéroport de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 06.01.1953 - Réformé

N° B- 1471

- F-BBKI
- du 14.01.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 N° 69
- Aéro-club de Lille Lesquin A/d de Lesquin (59)
- Aéroport de LILLE LESQUIN (59)
- Radié 07.12.1971 - Réformé

N° B-1472

- F-BDJY
- du 14.01.1948
- S.N.C.A. Sud-Est
- Type LEO 451 n° 165
- Etat Français D.T.I.A. 26, Bd Vicor - 75015 PARIS Prêté à l'ONERA
- Aéroport de BRETIGNY SUR ORGE

- Radié 10.12.1951 - Réformé
- N° B-1473
- F-BBKH
- du 16.°1.1948
- S.N.C.A. Nord 20 rue Vernier 75017 PARIS
- Type nord 1203 n° 61
- Sté "Garage Louis" 8, rue des Pompiers à Strasbourg-Schiltigheim (67)
- Aérodrome de STRASBOURG NEUHOF (67)
- Radié 20.11.1963 - Vendu en Allemagne
- N° B-1474
- F-BBKY
- du 16.01.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 63
- M. Jacques GERMAIN 3, Chemin des Glycines à Alger
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 10.06.1959 - détruit en Algérie 25.11.1956
- N° B- 1475
- F-BEDH
- du 16.01.1948
- Sté BEECH AIRCRAFT C°
- Type BE C. 185 n° 7999
- Etat Français Haut Commissariat de France au Cameroun à YAOUNDE (Cameroun)
- Aérodrome du YAOUNDE
- Radié 06.03.1956 - Vendu à la D.T.I. 26, Bd Victor et immatriculé F-ZJAJ
- N° B-1476
- F-BCSN
- du 19.01.1948
- Sté LETECKE ZAVODY Podnik Podnikove Reditelstvi
- Type Praga E 114 n° 119
- M. MALIGNON J. Marie Villa Rabelais Eoures à Marseille
- Aérodrome d'AIX les MILLES
- Radié 22.12.1956 - Vendu à l'étranger
- N° B-1477
- F-BDPY
- du 19.01.1948
- Sté Airspeed LTD à Portsmouth en Angleterre
- Type Consul A.S.65 n° 5150
- Sté indochinoise des Transp. Aériens 5, quai Le Myre de Vilers à Saïgon (Indochine)
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 08.02.1952 - Réformé
- N° B-1478
- F-BDUR
- du 19.01.1948
- S.E.C.A.N. 40, rue Henri Barbusse à Gennevilliers
- Type SUC/10 n° 11
- Appareil appartenant à la SECAN (ci-dessus)

- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 14.04.1950 - Vendu à l'étranger
- N° B-1479
- F-BCJS
- du 20.01.1948
- Sté HANDLEY PAGE LTD à Cricklewood - Angleterre
- Type HALIFAX C VIII n° PP 287
- Sté Aéro-Cargo 32, rue de VAUBAN à Lyon (69)
- Aérodrome de Lyon
- Radié 23.10.1953 - détruit le 01. 12. 1948 à Lyon
- N° B-1480
- F-BBKF
- du 20.01.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 66
- Aéro-club de Gaillac Hotel du Commerce de Gaillac
- Aérodrome de GAILLAC (Tarn)
- Radié 07.12.1971 - Réformé
- N° B-1481
- F-BBKG
- du 21.01.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 67
- Cercle aéronautique de Coulommiers et de la Brie. Hotel de ville de Coulommiers
- Aérodrome de COULOMMIERS
- Radié 01.09.1956 - Vendu en Belgique

19880277/10

TRAC 38648 13 T 173

- N° B1482
- F-BBKE
- du 21.01.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 62
- M. Marcel CHEVALIER 9, rue des Gate-ceps à Saint-Cloud
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 12.06.1958 - Accidenté le 18.06.1955 à Lyon
- N° B-1483
- F-BEFB
- du 22.01.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 12251
- Sté "AIGLE AZUR" d'Extrême-Orient 70, Av des Champs Elysées 75008 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 27.01.1960 - Vendu à la D.T.I.A. 26, Bd Victor 75015 PARIS
- N° B-1484
- F-BEBT

- du 22.01.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 55
- M. Chrstian MARTIN 1, rue de Vivier 62100 CALAIS
- Aérodrome du CALAIS
- Radié 13.05.1977 - Réformé
- N° B-1485
- F-BEGM
- du 22.01.1948
- Sté Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C 65 n° 10.993
- M. Robert DENIZOT 18, rue du Général de Gaulle 89910 MICHERY (Yonne)
- Aérodrome de PONT/YONNE
- Radié 21.08.1974 - Vendu en Angleterre
- N° B-1486
- F-BCUC
- du 23.01.1948
- S.N.C.A. Sud-Ouest
- Type BLOCH 161 P.7. n° 29
- Etat Français S.A.L.S. S.G.A.C.C 93, Bd du Montparnasse 75006 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 23.04.1948 - Réformé
- N° B-1487
- F-BBKV
- du 23.01.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 64
- M. Pierre-Jean GRILLERE "Le Rallye BAT 3 LE PONTET (Vaucluse)
- Aérodrome d'AVIGNON (Vaucluse)
- Radié 14.12.1971 - Réformé
- N° B-1489
- F-BBKP
- du 23.01.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203/II n° 76
- Aéro-club d'Algérie 29, Bd Carnot à ALGER
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 20.12.1960 - Réformé
- N° B-1490
- F-PCIC
- du 24.01.1948
- André STARCK Rue du Point du Jour à BOULOGNE/SEINE
- Type Starck A.S.71 n° 15
- M. Louis LABRO 19, rue Hadj Omar RIFFI à Casablanca (Maroc)
- Aérodrome de CASABLANCA - TIT MILLIL
- Radié 13.02.1974 - détruit
- N° B-1491

- F-BBKK
- du 26.01.1950
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 71
- M. BRICHET à Tanger
- Aérodrome d'Alger-Maison-Blanche
- Radié 16.07.1954 - détruit à SAN PABLO à Séville (Espagne)
- N° B-1492
- F-BEDT
- du 27.01.1948
- Sté Airspeed Aircraft LTD à Portsmouth en Angleterre
- Type Consul A.S. 65 n° 5.173
- Sté Aérotechnique d'Alger 37, Bd Beauprêtre à Alger
- Aérodrome d'ALGER-MAISON-BLANCHE
- Radié 12.06.1958 détruit à 100% accident du 25.02.1948 à TLEMCEM
- N° B-1493
- F-BBKN
- du 28.01.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203/III n° 74
- M. Pierre JOLLINET 26, Bis Av. de la Bedugue à Dôle (Jura)
- Aérodrome de Dôle (39100)
- Radié 12.05.1977 - Réformé
- N° B-1494
- F-BBKO
- du 28.01.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 75
- Aéro-club d'Air-France
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 07.12.1971 - Réformé
- N° B-1495
- F-BBKL
- du 29.01.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 72
- Sté Coop. de Transports Redjas - département Constantine (Algérie)
- Aérodrome de REDJAS
- Radié 26.05.1971 - Réformé
- N° B-1496
- F-BCUO
- du 30.01.1948
- S.N.C.A. Sud-Ouest
- Type BLOCH 161 P. 7 n° 45
- Etat Français S.G.A.C. 93, Bd du Montparnasse 75006 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 20.11.1961 - Réformé le 02.07.1960

N° B-1498

- F-BDBL
- du 31.01.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe VErtongen SV-4C n° 475
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Villefranche-en-Beaujolais 8, rue de la République à Villefranche-en-Beaujolais (Rhône)
- Aérodrome de VILLEFRANCHE-ANSE
- Radié 31.01.1973 - Vendu aux Etats Unis

N° B-1499

- F-BDHX
- du 31.01.1948
- Société des Avions Morane Saulnier à Puteaux
- Type MS 505 n° 591
- Etat Français SGAC - SFA Prêté à l'Union Aérienne de l'Escaut A/d de Valenciennes (59)
- Aérodrome de VALENCIENNES DENAIN (59)
- Radié 04.03.1977 - Réformé

N° B-1500

- F-BBKM
- du 02.02.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 73
- MM Armand EMMANUELLE, Marius DOGLIANI, Victor MERENTIER 51, rue Sainte à Marseille
- Aérodrome d'AIX les MILLES
- Radié 20.09.1961 - détruit accident 19.06.1948

N° B-1501

- F-BBSH
- du 02.02.1948
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 84
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club du Gard 6, Av Feuchères à Nimes
- Aérodrome de NIMES-GARONS
- Radié 08.03.1952 - Réformé détruit à à 70% / accident du 26.03.1951

N° B-1502

- F-BDGI
- du 03.02.1948
- S.N.C.A. Nord - PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4A n° 500
- M. Marcel CHAROLLAIS 1, Av. Font de Veyre à Cannes-la-Bocca (06)
- Aérodrome de CANNES la BOCCA
- Radié 24.11.1971 - Vendu en Angleterre à M. Edward WOODS

N° B-1503

- F-BDMG
- du 03.02.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 637
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de l'Est 17, rue de Pantin à Bagnolet (93)

- Aérodrome de MEAUX-ESBLY
- Radié 16.04.1951
- N° B-1504
- F-BDQV
- du 03.02.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 658
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Centre National de Beynes
- Aérodrome de BEYNES (Seine - Oise)
- Radié 08.03.1952 - Réformé
- N° B-1505
- F-BDQP
- du 03.02.1948
- Sté des Avions Morane-Saulnier
- Type MS 502 n° 193
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club du Gatinais 26, Bd Chinchon à MONTARGIS (Loiret)
- Aérodrome de MONTARGIS (Loiret)
- Radié 28.11.1951 - Réformé

19880277/11

TRAC 38649 13 T 174

- N° B-1506
- F-BCRY
- du 03.02.1948
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 124
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club du Canton de SCEAUX 56, rue G. Péri à Montrouge (92)
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 24.03.1955 - Réformé
- N° B-1507
- F-BBUQ
- du 03.02.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 306
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club du Dauphiné à Grenoble
- Aérodrome de Grenoble
- Radié 17.09.1971
- N° B-1511
- F-VNAG ex F-BCYB
- du 05.02.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC3 SIC 3G n° 92.972
- Sté Air Viet-Nam à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 20.10.1959 - immatriculé au Vietnam.
- N° B-1512
- F-BCPQ

- du 05.02.1948
- Sté Piper Aircraft Company
- Type Piper PA 12 n° 12/3484
- Aéro-club de SETIF Base AIN-ARNAT à SETIF (Algérie)
- Aérodrome de SETIF
- Radié 20.12.1960 - accidenté le 30.03.1960
- N° B-1513
- F-BDUJ
- du 05.02.1948
- S.E.C.A.N.
- Type S.U.C./ n° 10 n° 9
- Direction des Travaux Publics Résidence Générale du Maroc à Rabat (Maroc)
- Aérodrome de RABAT
- Radié 22.12.1960 - Réformé
- N° B-1514
- F-BDTY
- du 06.02.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper L. 4H n° 10.948
- Aéro-club de la TOUR DUPIN 36, rue Paul Bert à la TOUR duPIN
- Aérodrome de LA TOUR duPIN CESSIEU
- Radié 18.09.1958 détruit 23.07.1958
- N° B-1515
- F-BEMD
- du 06.02.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203 n° 85
- Aéro-club du Limousin A/d de Bellegarde 87490 Landouze
- Aérodrome de LIMOGES (Hte Vienne)
- Radié 04.12.1978 - Réformé
- N° B-1516
- F-BBKJ
- du 09.02.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 70
- M. Louis CAPELLARO Garage Peugeot des ROCHES Les Roches de Condrieu (Isère)
- Aérodrome de SAINT RAMBERT D'ALBON
- Radié 14.11.1962 - immatriculé en Allemagne
- N° B-1517
- F-VNAD ex BEFC
- du 09.02.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC3 SIC 3G n° 9.339
- Sté AIGLE AZUR 70, Av. des Champs Elysées 75008 PARIS Puis, Gouvernement Central du Vietnam à Saigon
- Aérodrome de DALAT (Indochine)
- Radié 24.09.1953 à HANOI
- N° B-1518

- F-BEMF
- du 09.02.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 87
- Sté de Constructions Métalliques de Corrèze 4, square Robiac 75007 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié le 08.02.1952 - Réformé suite accident du 08.02.1952 en Espagne
- N° B-1519
- F-BCSM
- du 10.02.1948
- Sté LETECKE-ZAVODY NP. PRAHA Tchécoslovaquie
- Type Praga E 114 M n° 120
- Aéro-club du Roussillon à Perpignan
- Aérodrome de PERPIGNAN
- Radié 02.10.1958 - détruit
- N° B-1520
- F-BBMD
- du 10.02.1948
- Sté Automobilove ZAVODY N.P. CHOCEN en Tchécoslovaquie
- Type SOKOL MIC 3 n° 132
- Aéro-club du Dauphiné 1, Place Jacqueline MARVAL à Grenoble
- Aérodrome de Grenoble (Isère)
- Radié 08.02.1962 - Réformé
- N° B-1521
- F-BEOZ
- du 10.02.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 79
- M. J. LARIVIERE 51, rue de Naples à PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 25.01.1949 - détruit le 13.05.1948 - Atterrissage forcé en Espagne à Carthagène (avion tombé en mer)
- N° B-1522
- F-BBKR
- du 10.02.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 78
- M. Edmond NIVON 114, rue d'Alembert à Grenoble
- Aérodrome de GRENOBLE
- Radié le 08.02.1952 accidenté à Gourdon (Alpes Maritimes) le 23.09.1948
- N° B-1523
- F-BEAP
- du 11.02.1948
- Sté ROCHE AVIATION 168, rue Paul Vaillant Couturier à LA COURNEUVE
- Type RG 39 n° 01
- Aéro-club de la Loire inférieure Cours F. Roosevelt
- Aérodrome de NANTES
- Radié 17.12.1971 - Réformé

N° B-1524

- F-BDTZ
- du 11.02.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3 C65 n° 12 617
- Aéro-club de PARIS NORD A/d de Persan-Beaumont
- Aérodrome de PERSAN BEAUMONT (Val d'Oise)
- Radié 21.09.1981 - Vendu en Angleterre

N° B-1526

- F-VNAQ ex BEDQ
- du 11.02.1948
- Republic Aviation corporation à Farmingdale aux Etats Unis
- Type amphibie Seabee RC 3 n° 961
- Général Tran Van Soai à Caivon (Sud Viet-nam)
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 19.10.1960 - Réformé en 1952

N° B-1527

- F-PBTZ
- du 11.02.1948
- Sté TIPSY à Gosselles en Belgique
- M. REZBANYAY Béla Caserne La Mouche à Lyon (69)
- Aérodrome de LYON BRON
- Radié 30.11.1983 - Réformé

N° B-1529

- F-BBKQ
- du 12.02. 1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 77
- Sté PIPERAVIA, Maroc 5, Ter rue Savorgnan de Brazza à Casablanca (Maroc)
- Aérodrome de TIT-MELLIL
- Radié 08.04.1959, immatriculé au Maroc

N° B-1531

- F-BELA
- du 13.02.1948
- Douglas Aircraft Company
- Type DC 54 A.D.C. n° 10.312
- Cie des Transp. Aériens Air Algérie (Alger)
- Aérodrome de CASABLANCA
- Radié 24.10.1963, immatriculé en Algérie

N° B-1532

- F-BEMG
- du 16.02.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 88
- Aéro-club de GAILLAC (Tarn) Hotel de Commerce GAILLAC
- Aérodrome de GAILLAC (81600)
- Radié 13.05.1977 - Réformé

N° B-1533

- F-BEMH
- du 16.02.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 89
- Sté AIR OASIS à Laghouat (Algérie)
- Aérodrome de LAGHOUAT (Algérie)
- Radié 26.05.1971 - Réformé

N° B-1534

- F-BCUE
- du 16.02. 1948
- S.N.C.A. Sud-Ouest
- Type BLOCH 161 P7 n° 35
- Etat Français Cie Nationale AIR FRANCE 2, rue Marbeuf 75008 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 08.11. 1951 - Vendu à l'étranger

N° B-1535

- F-BCRU
- du 16.02.1948
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 121
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de l'Est 27, rue Grandville à Nancy (54)
- Aérodrome de NANCY (54)
- Radié 19.12.1956 - Réformé

N° B-1536

- F-BDBK
- du 17.02.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 474
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de l'Ariège à St Girons
- Aérodrome de SAINT GIRONS (Ariège)
- Radié 16.12.1971 - Réformé

N° B-1537

- F-BCXX
- du 17.02.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 530
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Inter-groupe "L'AIGLE" de Lognes (77)
- Aérodrome de LOGNES EMERAINVILLE
- Radié 22.11. 1973 - Vendu au Canada

N° B-1538

- F-BDJZ
- du 17.02.1948
- Sté des Constructions aéronautiques marocaines à Camp Marchand
- Type Léopoldoff L 3 n° 33
- Appareil appartenant à la Sté des Const. aéronautiques marocaines (ci-dessus)
- Aérodrome de RABAT (Maroc)

- Radié 26.05.1971 - Réformé
- N° B-1539
- F-PCDL
- du 17.02.1948
- Sté Jean BLANCHET Route de Mézières à Clion (Indre)
- Type J.B./60-2 n° 01
- Appareil appartenant à M. BLANCHET (ci-dessus)
- Aérodrome de CLION (Indre)
- Radié 19.12.1956 - détruit à 90 % accident du 28.03.1954
- n° B-1540
- F-BEGF
- du 18.02.1948
- Sté Piper Corporation
- Type Piper J3 C65 n° 10.291
- Aéro-club du Haut-Rhin 19, Faubourg de Colmar à Mulhouse
- Aérodrome de MULHOUSE
- Radié 09.06.1953 - accidenté le 12.08.1952 à Kirchen (Allemagne)

19880277/12

TRAC 38650 13 T 175

- N° B-1541
- F-BCPB
- du 18.02.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3.C65 n° 35.506
- Aéro-club de YAOUNDE au Cameroun puis à : Aéro-club de Douala au Cameroun
- Aérodrome de DOUALA (Cameroun)
- Radié 06.07.1967 - Réformé
- N° B-1542
- F-BEMC
- du 19.02.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 84
- Aéro-club de Mascara 22, rue de Tiaret à Mascara (Algérie)
- Aérodrome de SAIDA
- Radié 26.05.1971 - Réformé
- N° B-1543
- F-BEMK
- du 20.02.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 92
- Etat Français SGACC 93, Bd du Montparnasse 75006 PARIS
- Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié 20.10.1962 - Vendu en Belgique
- N° B-1544
- F-BEMJ
- du 20.02.1948

- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 91
- Aéro-club du Touring Club de France 65, Av. de la Grande Armée 75008 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 17.12.1971 - Réformé
- N° B-1545
- F-BEEL
- du 23.02.1948
- S.N.C.A. Sud-Est
- Type S.E 2310/III n° 03
- Sté Française d'entretien et réparation du matériel aéronautique 3, quai Gallieni à Suresnes (92)
- Aérodrome de Bordeaux Mérignac
- Radié 30.05.1965 - Réformé
- N° B-1546
- F-BEMI
- du 24.02.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 90
- Aéro-club de Champagnole (Jura) BP n° 20 à Champagnole (39300)
- Aérodrome de CHAMPAGNOLE CROTENAY
- Radié 26.01.1977 - détruit par accident en 1963
- N° B-1548
- F-BCSI
- du 25.02.1948
- Sté LETECKE ZAVODY à Prague en Tchécoslovaquie
- Type Praga E.114 M n° 116
- Aéro-club du Haut Rhin 19, Faubourg Colmar à Mulhouse
- Aérodrome de MULHOUSE
- Radié 10.12.1971 - Réformé
- N° B-1549
- F-BCSJ
- du 25.02.1948
- Sté LETECKE ZAVODY à Prague en Tchécoslovaquie
- Type Prago E.114 M. n° 117
- Aéro-club du Haut Rhin 19, Faubourg de Colmar à Mulhouse
- Aérodrome de MULHOUSE
- Radié 28.04.1953 - Vendu à l'étranger
- N° B-1550
- F-BCSK
- du 25.02.1948
- Sté LETECKE ZAVODY à Prague en Tchécoslovaquie
- Type Praga E. 114 M. n° 118
- M. MARTIN Raymond 21, rue Allal Ben Abdallah, Rabat (Maroc)
- Aérodrome de RABAT VILLE
- Radié 10.10.1963 - immatriculé au Maroc
- N° B-1551
- F-BCSL

- du 25.02.1948
- Sté LETECKE ZAVODY à Prague en Tchécoslovaquie
- Type Praga E.114 M n° 121
- Aéro-club du Haut Rhin 19, Faubourg de Colmar à Mulhouse
- Aérodrome de MULHOUSE
- Radié 15.11. 1971 - détruit
- N° B-1552
- F-BCYK
- du 25.02.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 4509
- Etat Français
- Cie Nationale AIR FRANCE - PARIS
- Aérodrome LE BOURGET
- Radié 03.05.1956 - détruit le 28.01.1956 près de Lyon
- N° B-1553
- F-BEMO
- du 26.02.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 96
- M. Camille BALABAUD 2, Av. Elisée Reclus - 75000 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 17.12.1971 - Réformé
- N° B-1554
- F-BCYM
- du 26.02.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 16.459
- Sté Algérienne de Transp. Aériens Air Algérie 46, Bd Saint Saëns à Alger
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 12.11.1963 - immatriculé en Algérie
- N° B-1555
- F-BAZN
- du 27.02.1948
- Sté LOCKHEED AIRCRAFT Corporation
- Type L 749/79-22 n° 2546
- Etat Français S.A.L.S. DGAC 93, Bd du Montparnasse 75006 PARIS
- Aérodrome d'ORLY
- Radié 11.01.1950 - détruit accident du 28.10.1949 aux AÇORES
- N° B-1556
- F-BAZO
- du 27.02.1948
- Sté LOCKHEED AIRCRAFT Corporation
- Type L 749-79-46 n° 2.547
- Etat Français
- S.G.A.C.
- Aérodrome d'ALGER

- Radié 30.09.1976 - Réformé
- N° B-1557
- F-BEFD
- du 27.02.1948
- Douglas Aircraft Company
- Type DC.3 SIC 3G n° 42.93.715
- Sté AIGLE AZUR Indochine 70, Av. des Champs Elysées 75008 PARIS
- Aérodrome du BOUGET
- Radié 27.01.1960 - Vendu à la DTIA
- N° B-1558
- F-BEMM
- du 28.02.1948
- Sté S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 94
- Aéro-club de SOUK AHRAS Rue V. Hugo à Souk Ahras (Algérie)
- Aérodrome de SOUK AHRAS
- Radié 14.02.1964 - immatriculé en Algérie
- N° B-1559
- F-BEMN
- du 28.02.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 95
- M. de la ROCHETTE Louis 40, rue Saint Denis à PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 12.10.1949 - détruit accident du 30.04.1949
- N° B-1560
- F-BEGP
- du 02.03.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA 12 n° 12.3480
- Sté L.A.P.I.E 35, Av. d'Italie 75013 PARIS
- Aérodrome de LOGNES EMERAINVILLE
- Radié 25.03.1957 - Vendu en SARRE
- N° B-1561
- F-BAIO
- du 02.03.1948
- Ets BOREL AVIATION 23, rue V. Hugo 75016 PARIS
- Type MH 52 G n° 07
- M. Jacques GREGGORY 110, rue Colbert à Casablanca
- Aérodrome de CASABLANCA (Maroc)
- Radié 26.05.1971 - Réformé
- N° B-1563
- F-BCUF
- du 03.03.1948
- S.N.C.A. Sud-Ouest
- Type BLOCH 161 P7 n° 36
- Cie Nationale AIR FRANCE puis SGACC, Paris

- Aérodrome du BOURGET
- Radié 20.11. 1961 - Réformé
- N° B-1564
- F-BEMV
- du 04.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 102
- M. TOUSSAINT Roger 101 Av. des Ternes - 75017 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS le NOBLE
- Radié 01.03.1968 - Vendu en Suisse
- N° B-1565
- F-BBKT
- du 04.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 80
- Aéro-club de Constantine 4, rue Caramon à Constantine
- Aérodrome de Constantine (Algérie)
- Radié 26.05.1971
- N° B-1566
- F-BEME
- du 04.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 86
- Touring Club de France - PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS
- Radié 02.04.1954, détruit à 93 % accident du 07.02.1954 près de MARLY-le-ROI
- N° B-1567
- F-BEMS
- du 05.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 100
- Etat Français ENAC 93, Bd du Montparnasse - 75006
- Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié 20.10.1962 - Vendu en Belgique
- N° B-1568
- F-BEGS
- du 08.03.1948
- Sté "Piper Aircraft Corporation"
- Type Piper J3 C65 n° 13.167
- Aéro-club de l'Yonne à Auxerre
- Aérodrome d'AUXERRE
- Radié 15.11.1967 - détruit accident du 02.10.1964
- N° B-1569
- F-BCYO
- du 08.03.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 12.101

- Sté Algérienne de Constructions Aéronautiques 46, Bd Saint Saëns à Alger
- Aéroport d'ALGER MAISON BLANCHE
- Radié 28.02.1952 - accident de Lyon-BRON du 08.01.1949 détruit
- N° B-1570
- F-BEQO
- du 09.03.1948
- Sté des Avions Piper à LOCK HAVEN aux Etats Unis
- Type Piper PA.12. n° 123479
- M. PELISSIER TANON de CRAYER à Saint Laurent en Guyane (97300)
- Aéroport de SAINT LAURENT
- Radié 11.12.1956 - détruit accident du 23.09.1956
- N° B-1571
- F-BDFD
- du 10.03.1948
- S.N.C.A. Nord 20, rue Vernier 75017 PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 608
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de DAKAR 1, rue Parent à Dakar
- Aéroport de DAKAR
- Radié 22.06.1953 - accidenté le 23.12.1954 - détruit
- N° B-1572
- F-BDGD
- du 10.03.1943
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 463
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club "Sadi Lecointe" 7, rue Pierre Girard à PARIS
- Aéroport de LOGNES
- Radié 29.02.1952 - Réformé
- N° B-1573
- F-BEJA
- du 10.03.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier à Puteaux
- Type MS 502 n° 657
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au C.N. de la Montagne Noire
- Aéroport de REVEL
- Radié 29.02.1952 - Réformé détruit accident 29.08.1951
- N° B-1574
- F-BDJT
- du 12.03.1948
- Ateliers de Constructions Aéronautiques Peitz à TOURNAN en BRIE
- Type Caudron Peitz C.601 n° 02
- Aéro-club d'YVRAC A/d d'YVRAC (Gironde)
- Aéroport d'YVRAC
- Radié 05.12.1966 - Réformé
- N° B-1575
- F-BEOJ
- du 12.03.1948
- S.N.C.A. Nord

- Type nord 1203/III n° 113
- M. Pierre CREMIEU Colombières/Orb (Hérault)
- Aérodrome de BEZIERS
- Radié 21/09/1966 à la demande du Propriétaire.

19880277/13

TRAC 38651 13 T 176

N° B-1576

- F-BEMR
- du 12.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord/II n° 99
- Aéro-club d'Algérie 29, Bd Carnot à Alger
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 28.11.1966 - Réformé

N° B-1577

- F-BDAF
- du 12.03.1948
- Sté Miles Aircraft LTD à Reading - Angleterre
- Type Miles Gemini M.65 1A n° 6515
- Sté Air Madagascar 12, rue du Général Roques à Tananarive
- Aérodrome de TANANARIVE Ivato (Madagascar)
- Radié 28.11.1951 - détruit accident du 18.08.1950 à Ankazoabo

N° B-1578

- F-BDAG
- du 12.03.1948
- Sté Miles Aircraft Corporation LTD à Reading - Angleterre
- Type Gemini M 65. 1A n° 6.516
- Sté Air Madagascar Rue du Général Roques à Tananarive
- Aérodrome de TANANARIVE
- Radié 16.12.1958 - accidenté puis Réformé

N° B-1579

- F-BDAH
- du 12.03.1948
- Sté Miles Aircraft LTD à Reading Angleterre
- Type Miles Gemini M. 65 1A n° 6517
- Sté Air Madagascar Rue du Général Roques à Tananarive
- M. LECADIEU à Tamatave (Madagascar)
- Radié 30.01.1959 - avion réformé

N° B-1580

- F-BDAI
- du 12.03.1948
- Sté Miles Aircraft LTD à Reading en Angleterre
- Type Miles Gemini M 65 1A n° 6518
- M. LECADIEU à Tamatave
- Aérodrome de TAMATAVE
- Radié 22.09.1971 - détruit

N° B-1581

- F-BEMP
- du 12.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203/VI n° 97
- Aéro-club "Etienne Boileau" 68, rue du Rocher 75008 PARIS
- Aérodrome de Fontenay Trésigny (S. et M.)
- Radié 13.05.1977 - Réformé

N° B-1583

- F-BDAE
- du 16.03.1948
- Grumman Aircraft Engineering C° à New York aux Etats-Unis
- Type Grumman G 44 A n° 1297
- Office des Bois A.E.F. Boite Postale 67 à LIBREVILLE
- Aérodrome de LIBREVILLE
- Radié 08.03.1957 - Vendu à l'étranger

N° B-1584

- F-BEQE
- du 17.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 109
- Muté à l'Amicale de Provence Aviation 22.10.1968 à Eguilles (Bouches du Rhône)
- Aérodrome d'Aix-les-Milles (13290)
- Radié 13.05.1977 - Réformé

N° B-1585

- F-BEMU
- du 17.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 101
- M. LOMBARD à Tunis puis, Aéro-club de Constantine Hotel Cirta à Constantine
- Aérodrome de BONE
- Radié 27.11.1957 - Réformé

N° B-1586

- F-BEFF
- du 18.03.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 6055
- M. LOPEZ LORETA à Hano
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 25.10.1955 - Vendu à l'Armée de l'Air

N° B-1587

- F-BEQD
- du 18.03.1948
- S.N.C.A. Nord 20, rue Vernier 75017 PARIS
- Type nord 1203 n° 110
- M. Pierre GILLET 61, Av. d'Amade à Casablanca (Maroc)
- Aérodrome de CASABLANCA-TIT-MELLIL

- Radié 03.12.1971 - Réformé
- N° B-1588
- F-BEOA
- du 18.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 106
- Sté Air Cameroun A/d de Yaoundé Avions "MEYER"
- Aérodrome de YAOUNDE
- Radié 21.10.1975 - Réformé
- N° B-1589
- F-BEMX
- du 18.03.1948
- S.N.C.A. Nord 20 rue Vernier 75017 PARIS
- Type nord 1203 / II n° 103
- Mme Patricia COATES 21, Av. du 78ème RIT à Saint Malo (Ile Vilaine)
- Aérodrome de SAINT MALO
- Radié 23.10.1980
- N° B-1590
- F-BELB
- du 19.03.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 54 ADC n° 3.084
- Sté des Transports Aériens Intercontinentaux du Maroc 25, rue Clémenceau à Casablanca
- Aérodrome de CASABLANCA (Maroc)
- Radié 30.10.1951 détruit incendie à Bangui le 08.12.1950
- N° B-1591
- F-BEMY
- du 19.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 105
- Mme LE BARS Eliane 20, Av. de Bordeaux à Aire/Adour (Landes)
- Aérodrome de DAX (Landes)
- Radié 17.12.1971 - Réformé
- N° B-1592
- F-BEGX
- du 19.03.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C 65 n° 13.216
- M. Georges SIMONIN distillateur à FOUGEROLLES (Haute-Saône)
- Aérodrome de LUXEUIL-les-BAINS
- Radié 05.03.1952 Avion détruit à la CHAPELLE sous CHAUX
- N° B-1593
- F-BEIH
- du 19.03.1948
- Douglas Aircraft Corporation à Santa Monica Californie Etats Unis
- Type DC 3 CR 1830/90 n° 43 49506
- Sté Commerciale aéronautique AIR NOLIS 66, rue Pierre CHARRON à PARIS

- Aérodrome LE BOURGET
- Radié 22.02.1955 - accidenté le 30.01.1950 au TREPORT
- N° B-1594
- F-LAAH
- du 19.03.1948
- Sté Beech Aircraft Corporation
- Type BE. C. 18 S n° 43.35.700
- M. René ENJALBAL 33, rue Caumartin 75009 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 05.12.1957 - Vendu à l'Armée de l'Air
- N° B-1595
- F-BEOP
- du 19.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 116
- Aéro-club de Tunisie 4, rue de Roubaix à Tunis
- Aérodrome de TUNIS
- Radié 21.01.1960 - immatriculé en Tunisie
- N° B-1596
- F-BEMQ
- du 19.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 98
- Aéro-club d'Enghien-moisselles
- Aérodrome d'ENGHIEN MOISSELLES
- Radié 17.12.1971 - Réformé
- N° B-1597
- F-BEOD
- du 19.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 119
- Touring club de France 65, Av. de la Gde Armée - PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE - Radié le 21.06.1955 - détruit accident 21.06.1955 à Jobourg (Manche)
- N° B-1598
- F-BEIK
- du 20.03.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 C.47 n° 43.48.595
- Air France
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 10.01.1958 - détruit au décollage à Biskra le 08.04.1957
- N° B-1599
- F-BEML
- du 22.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 93
- Aéro-club de Pontarlier 8, rue de la Halle à Pontarlier

- Aérodrome de PONTARLIER (25)
- Radié 06.12.1951 - vendu à l'étranger
- N° B-1600
- F-BCUG
- du 22.03.1948
- S.N.C.A. Sud Ouest
- Type BLOCH 161 P-7 n° 37
- Etat Français S.G.A.C. 93, Bd du Montparnasse - 75006 PARIS
- Aérodrome de BOUFARIK (Algérie)
- Radié 14.11.1966 - Réformé

19880277/14

TRAC 38652 13 T 177

- N° B-1601
- F-BCYT
- du 22.03.1948
- Douglas Aircraft Corporation à Santa Monica Californie-USA
- Type DC 3 - C47 n° 4398
- M. Etienne COSTA BP 8127 à Dakar-Yoff-Sénégal
- Aérodrome de DAKAR
- Radié 21.02.1978 - Vendu en Guinée

- N° B-1602
- F-BEPD
- du 23.03.1947
- S.N.C.A. Centre
- Type AAC/01 n° 288
- Etat Français DTIA Prêté au Centre Aérien de Villacoublay
- Aérodrome de VILLACOUBLAY
- Radié 25.01.1949 - Reversé à l'Armée de l'Air 27.05.1948

- N° B-1603
- F-BBXN
- du 23.03.1948
- Sté FAIRCHILD Aviation au Kansas - Etats Unis
- Type Fairchild 24 W 41 A n° 43.14884
- Aéro-club "Charles Voisin" à Belleville/Saône
- Aérodrome de PIZAY SAINT JEAN d'ARDIERES
- Radié 22.02.1967 - Réformé

- N° B-1604
- F-BDPR
- du 23.03.1948
- Sté AUSTER AIRCRAFT LTD à Rears en Angleterre
- Type Auster V.J.1N n° 2611
- Sté tunisienne de réparations aéro. et construction
- Aérodrome de TUNIS
- Radié 18.02.1960 Immatriculé en Tunisie

- N° B-1605
- F-BEMA

- du 23.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 82
- Sté I.D.E.A. 9, Bd Carnot Alger
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 05.02.1952 - détruit à 90 % accident 16.01.1949 à Wagram (Algérie)
- N° B-1606
- F-BEMB
- du 23.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 83
- Aéro-club d'ORANIE 14, Av. Loubet à ORAN
- Aérodrome d'ORAN
- Radié (date non précisée) détruit à 100 % accident du 07.06.1952 aux abords de l'Aéro. de Palerme.
- N° B-1607
- F-BEQN
- du 24.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 111
- Aéro-club de Mascara 22, rue de Tiaret à Mascara
- Aérodrome de MASCARA (Algérie)
- Radié 08.02.1952 - accidenté le 11.07.1951 à Saint André/Mascara
- N° B-1608
- F-BEQT
- du 24.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 158
- Propriétaire : S.N.C.A. Nord (ci-dessus)
- Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié 26.11.1951 - détruit le 23.10.1949 à GUYANCOURT
- N° B-1609
- F-BDUN
- du 24.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type SUC 10 n° 15
- Propriétaire : SECAN (ci-dessus)
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 03.04.1950 - détruit accident du 10.09.1948 à Biarritz
- N° B-1610
- F-BEQK
- du 25.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 114
- Aéro-club du Dauphiné 7, rue Sidi Brahim à Grenoble
- Aérodrome de Grenoble-Eybens
- Radié le 04.12.1959 - détruit après réforme
- N° B-1612

- F-BEJB
- du 25.03.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 756
- Gouv. Gal. de l'Algérie, Direction des P. et Ch. à Bône
- Aérodrome de BONE (Algérie)
- Radié 17.05.1955 - détruit accident de SEDRATA 23.05.1949
- N° B-1614
- F-BCSQ
- du 26.03.1948
- STé LETECKE ZAVODY à Prague en Tchécoslovaquie
- Type Prago E. 114 M. n° 122
- Aéro-club du Doubs
- Aérodrome de BESANCON
- Radié le 02.08.1952 - Vendu à l'étranger
- N° B-1615
- F-BEOL
- du 26.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 128
- M. André BUTEL 5, place du Busca à Toulouse (Hte Garonne)
- Aérodrome de TOULOUSE LASBORDES
- Radié 20.12.1978 - Réformé
- N° B-1616
- F- BENG
- du 26.03.1948
- Bristol Aeroplane Company LTD (en Angleterre)
- Type Bristol 170 XXI n° 12.812
- Sté Air Transport 6, Av. Hoche - PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 08.02.1952 - détruit accident du 10.04.1948 à Algésiras
- N° B-1617
- F-BEGR
- du 26.03.1948
- Type Piper J3 C.65 n° 12.492
- Sté EURAF AIR 23, rue Bertrand - 75007 PARIS
- Aérodrome de MEAUX ESPLY
- Radié 14.12.1961 - Vendu en Suisse
- N° B-1618
- F-PDPT
- du 30.03.1948
- Sté LEIGHT FLUGZEUGBAU KLEMM à Stuttgart en R.F.A.
- Type KLEMM 25 IA n° 581
- Etat Français S.A.L.S. Prété au Centre interclub de Troyes
- Aérodrome de TROYES BARBEREY
- Radié 17.05.1955 - Réformé
- N° B-1619

- F-BDRV
- du 30.03.1948
- LOCKHEED Aircraft Corporation
- Type LOCKHEED 14 H2 n° 00-CAH
- Haut Commissariat de France en A.E.F. A/d de Brazzaville
- Aéroport de BRAZZAVILLE
- Radié 28.12.1952 - accidenté à Perpignan le 15.10.1952
- N° B-1620
- F-BEIC
- du 31.03.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3. 1830/90 n° 15.765
- Sté Transatlantique aérienne 4, rue Chauchat - 75009 PARIS
- Aéroport de LYON BRON
- Radié 21.10.1952 - Vendu à l'Armée
- N° B-1621
- F-BEOB
- du 31.03.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 117
- M. Pierre CHASSAGNARD à Davignac (Corrèze)
- Aéroport LES MUREAUX
- Radié 24.07.1975 - Vendu en Angleterre
- N° B-1623
- F-BEDE
- du 02.04.1948
- Sté BEECH AIRCRAFT C°
- Type BE C. 18 S. n° 7.887
- Sté AIR ESTEREL
- Aéroport de CANNES MANDELIEU LA BOCCA (Alpes Maritimes)
- Aéroport de CANNES
- Radié 01.12.1965 - immatriculé au Gabon
- N° B-1624
- F-BEON
- du 02.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 129
- Aéro-club d'EPERNAY 30, rue de Châlons à Epernay
- Aéroport d'EPERNAY (Marne)
- Radié 05.02.1952 - accidenté à Charigny (Loiret)
- N° B-1625
- F-BEEO
- du 05.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 130
- Sté les Moulinaiges de France 3, place Maissoniet à Lyon
- Aéroport de LYON BRON (Rhône)

- Radié 08.02.1952 - accidenté 25.04.1948 à Lyon Bron
- N° B-1626
- F-BDRX
- du 05.04.1948
- Sté Beech Aircraft Corporation
- Type BE. D. 17 S n° 42.38.678
- Taxis aériens : Escadrille-Mercure" 29, rue de Berri 75008 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 28.11.1966 - Réformé
- N° B-1629
- F-BENM
- du 06.04.1948
- Sté Fairchild Aircraft C° aux Etats Unis
- Type Fairchild 24 R. 46 A n° 948
- M. Marcel ACKET 12, rue Louis BLERIoT à BUC (Seine et Oise)
- Aérodrome de VILLACOUBLAY
- Radié 22.09.1958 - Vendu aux Pays-Bas.
- N° B- 1630
- F-BENN
- du 06.04.1948
- Sté Fairchild Aircraft C° aux Etats-Unis
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 995
- M. Pierre LORIOT 9, rue de Mézières - 75006 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 12.04.1967 - Réformé

19880277/15

TRAC 38653 13 T 178

- N° B-1631
- F-BCUH
- du 07.04.1948
- S.N.C.A. Sud-Ouest
- Type BLOCH 161 P. 7 n° 38
- Etat Français Cie Nationale Air-France - PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 18.12.1952 - Vendu à la Cie "AVIACION Y COMERCIO" (Espagne)
- N° B- 1632
- F-PCDC
- du 07.04.1948
- Sté STARCK AVIATION 79, rue du Point du Jour à Boulogne/Seine
- Type STARCK AS. 71 n° 4/2
- M. Roger DURET 19, Av. Laurent CELY à Gennevilliers
- Aérodrome de MOISSELLES
- Radié 08.02.1952 - accidenté à Berck 22.08.1948
- N° B-1633
- F-BBHJ
- du 07.04.1948

- Sté des Avions HEINKEL en Allemagne
- Type HEINKEL HE 72 n° 486
- Etat Français S.A.L.S. Aéro-club de Savoie à Chambéry
- Aérodrome de CHAMBERY
- Radié 27.03.1967 - détruit accident 21.01.1957 à Dakar
- N° B-1634
- F-OABL
- du 07.04.1948
- Sté AIRSPEED AVIATION LTD à Portsmouth en Angleterre
- Type Consul A.S. 65 n° 5.149
- Sté Aérotechnique d'Alger 21, Bd Marcel Duclos à Alger
- Aérodrome d'ALGER MAISON BLANCHE
- Radié 18.09.1958 - Réformé
- N° B-1635
- F-BENI
- du 08.04.1948
- Sté RYAN AERO. CO. à San Diego aux Etats-Unis
- Type navion NAV-4 n° 1162
- M. DEWAVRIN J. 41, Ter Av. de la Marne à Tourcoing
- Aérodrome de LILLE LESQUIN
- Radié 15.11.1971 - accident du 19.05.1968
- N° B-1636
- F-BAZP
- du 08.04. 1948
- Lockheed Aircraft Corporation
- Type L 749-79-22 n° 2550
- Etat Français SGAC
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 02.02.1970 - Réformé
- N° B-1637
- F-BCYN
- du 09.04.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 43.48.655
- Sté AIR ALGERIE C.G.T.A. 46, Bd. Saint Saëns à Alger
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 05.11.1963 - immatriculé en Algérie
- N° B-1638
- F-BEMZ
- du 09.04.1948
- S.N.C.A.Nord
- Type nord 1203 n° 121
- Aéro-club de Constantine A/d d'Oued-Hamimime
- Aérodrome d'OUED HAMIMIME
- Radié 11.12.1956 - détruit à 100 % accident du 07.10.1956
- N° B-1639
- F-BEOU

- du 09.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 134
- Touring club de France 65, Av. de la Gde Armée 75016 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 17.12.1971 -Réformé
- N° B-1640
- F-BEFH
- du 09.04.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 4.635
- Compagnie nationale AIR-FRANCE 1, square Max Hymons 75015 PARIS
- Aérodrome d'ORLY
- Radié 19.06.1972 - Réformé
- N° B-1641
- F-BDUQ
- du 09.04.1948
- S.E.C.A.N
- Type SUC 10. n° 10
- Propriétaire S.E.C.A.N. (ci-dessus)
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 27.09.1962 - Vendu à un ferrailleur
- N° B-1642
- F-BAZK
- du 10.04.1948
- Sté LOCKHEED AVIATION
- Type L. 749.79.22 n° 2.515
- Etat Français S.G.A.C. 93 Bd du Montparnasse Prêté à la Cie AIR-FRANCE
- Aérodrome d'ORLY
- Radié 27.02.1962 - Vendu au Maroc
- N° B-1643
- F-BBJD
- du 12.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 12
- M. Bertrand DE FRAVILLE 4, rue Thiers à Paris Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié le 20.10.1951 Acheté par le CEV BRETIGNY
- N° B-1644
- F-BATR
- du 12.04.1948
- S.N.C.A. Sud-Ouest
- Type BLOCH 161 P.7 n° 60
- Cie Nationale AIR FRANCE - PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 30.05.1952 - Vendu à l'étranger
- N° B-1645
- F-BCRT

- du 12.04.1948
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 120
- Etat Français S.A.L.S. Prété à l'Aéro-club "Paul Tissandier" 52, Av. du Président Wilson à Puteaux
- Aérodrome de SAINT CYR
- Radié 15.06.1950 - Réformé
- N° B-1646
- F-BDXG
- du 12.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Caudron C 449/01 n° 1.354
- Etat Français DT.IA Prété à l'O.N.E.R.A.
- Aérodrome de BRTIGNY SUR ORGE
- Aérodrome de BRETIGNY -
- Radié 21.10.1953, rendu au C.E.V.
- N° B-1648
- F-BEKC
- DU 13.04.1948
- S.E.C.A.N.
- Type SUC 10 n° 26
- Propriétaire : S.E.C.A.N. (ci-dessus)
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 27.09.1962 - Réformé Vendu à un ferrailleur
- N° B-1649
- F-BDGC
- du 13.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 114
- Etat Français S.A.L.S. Prété à la délégation en A.F.N. 10, rue Michelet à Alger
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 03.12.1954 - Reversé à l'Armée en 1950
- N° B-1650
- F-BCSA
- du 14.04.1948
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 126
- Etat Français S.A.L.S. Prété à l'Aéro-club de Paris Est 106, rue de la Jarry - Vincennes
- Aérodrome de LOGNES
- Radié 06.01.1953 - Réformé
- N° B-1651
- F-BCSB
- du 14.04.1948
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 127
- Aéro-club "Henri GUILLAUMET" A/d de Mitry Compans
- Aérodrome de MITRY COMPANS
- Radié 07.05.1971 - Réformé

N° B-1652

- F-BBLX
- du 14.04.1948
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 20
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club du Charolais Rue V. Hugo à Paray-le-Monial
- Aérodrome de PARAY LE MONIAL
- Radié 25.03.1959 - immatriculé en Sarre

N° B-1653

- F-BCSC
- du 14.04.1948
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 128
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Nantes Cours F. Roosevelt à Nantes
- Aérodrome de Nantes
- Radié 24.03.1955 - Réformé

N° B-1654

- F-BCRV
- du 14.04.1948
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 122
- Aéro-club "Henri GUILLAUMET" A/d de MITRY COMPANS
- Aérodrome de CHELLES LE PIN
- Radié 07.05.1971 - Réformé

N° B-1655

- F-BDGK
- du 14.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 503
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Philippe-ville
- Aérodrome de PHILIPPEVILLE (Algérie)
- Radié 24.09.1952 - détruit le 04.04.07.1948

N° B-1656

- F-BCLY
- du 14.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 266
- Aéro-club de COUTANCES (Manche) Hotel de Ville à Coutances
- Aérodrome de LESSAY
- Radié 06.10.1969 - Vendu en Angleterre

N° B-1657

- F-BDQR
- du 14.04.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 217
- Aéro-club de l'Ouest de la France 14, rue Paul Bert à Angers
- Aérodrome d'ANGERS AVRILLE

- Radié 12.11.1965 - Réformé
- N° B-1658
- F-BEQC
- du 15.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 140
- M. Yves POUGNET 82, rue de l'Amiral Courbet à Casablanca (Maroc)
- Aérodrome de CASABLANCA
- Radié 20.10.1054 - Vendu au Congo Belge
- N° B-1659
- F-BDQX
- du 15.04.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 655
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Centre inter club de Persan Beaumont
- Aérodrome de PERSAN BEAUMONT
- Radié 08.03.1952 - Réformé
- N° B-1660
- F-BBQV
- du 15.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 205
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club Groupe de l'Air 4, rue de la Porte d'Issy 75015 PARIS
- Aérodrome de CHAVENAY
- Radié 06.01.1953 - Réformé
- N° B-1661
- F-BEQH
- du 15.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 144
- Sté "Le Chauffage Moderne" 4, rue Verrerie à Dijon
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié le 15.11.1971 - détruit
- N° B-1662
- F-BEOK
- du 15.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 107
- Aéro-club de Colomb Béchar
- Aérodrome de COLOMB BECHAR
- Radié 20.10.1960 - accidenté dans la région de Tindouf
- N° B-1663
- F-BENE
- du 16.04.1948
- Sté BEECH AIRCRAFT C°
- Type BE C. 185 n° 6.282
- Sté AIR ESTEREL A/d. de Cannes-la-Bocca

- Aérodrome de CANNES LA BOCCA
- Radié 01.12.1965 - immatriculé au Gabon
- N° B-1664
- F-VNBT ex F-BEIT
- du 16.04.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 14.910
- Sté Air Viet-nam
- Aérodrome de SAIGON (Indochine)
- Radié 20.10.1959 - immatriculé au VIETNAM
- N° B-1665
- F-BEMT
- du 16.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 112
- Aéro-club de DAHOMEY (A.O.F.)
- Aérodrome de COTONOU (A.O.F.)
- Radié 13.09.1956 - Réformé
- N° B-1666
- F-BBJX
- du 16.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1101 n° 157
- Muté à M. GUEIT André 6, place Gueydon à BOUGIE
- Aérodrome de BOUGIE (Algérie)
- Radié 09.12.1953 - Vendu au Secrétariat d'Etat à l'Air.

19880277/16

TRAC 38654 13 T 179

- N° B- 1667
- F-BCUI
- du 19.04.1948
- S.N.C.A. Sud-Ouest
- Type BLOCH 161 P7 n° 39
- Etat Français SGACC 93, Bd. du Montparnasse 75006 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 22.09.1950 - détruit accident du 30.07.1950
- N° B- 1668
- F-BEQI
- du 19.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 141
- M. Joseph JU LIAN 48, rue J. Cambon à Marrakech
- Aérodrome de MARRAKECH (Maroc)
- Radié 29.11.1962 - immatriculé au Maroc
- N° B- 1669
- F-BEOC

- du 19.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 118
- Aéro-club du Gâtinais 23, Bd du Chirchon à Montargis
- Aérodrome de VIMORY
- Radié 04.12.1978 - Réformé
- N° B- 1670
- F-BBCA
- du 20.04.1948
- Sté des Avions Caudron reconstruit par Midi-Aviation
- Type Caudron C. 276 n° 7044 Aéro-club "les Ailes Ardonnaises" 10, Cours Briand à Charleville
- Aérodrome de CHARLEVILLE MEZIERES
- Radié 07.12.1971 - Réformé
- N° B- 1671
- F-BEOG
- du 20.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 125
- Touring club de France 65, Av. de la Gde Armée - PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 04.03.1953 - détruit accident du 28.06.1952
- N° B- 1673
- F-BEGT
- du 21.04.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C65 n° 13.255
- Aéro-club "Paul Tissandier" A/d. de Saint Cyr
- Aérodrome de SAINT CYR ECOLE
- Radié 05.08.1981 - Vendu en Angleterre
- N° B- 1674
- F-BEOE
- du 21.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 120
- Aéro-club de BONE - Algérie
- Aérodrome de BONE
- Radié 26.05.1971 (Article D. 121 30 Code A.C)
- N° B- 1675
- F-BEOX
- du 21.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 136
- Syndicat intercommunal des Producteurs agricoles de la Région du Redjas en Algérie
- Aérodrome de REDJAS (Algérie)
- Radié 30.04.1964 - immatriculé en Algérie
- N° B- 1676
- F-BEQL

- du 21.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 146
- M. Lucien SAUCEDE Rue Félix Baudy à Constantine
- Aérodrome de CONSTANTINE en Algérie
- Radié 28.02.1952 - accidenté le 17.04.1949
- N° B- 1677
- F-BEQB
- du 21.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 139
- M. Marcel CHEVALIER
- LE CREST DE VAULX à Gaillard (Hte Savoie)
- Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié 18.09.1958 - détruit à Aix les Milles 18.05.1958
- N° B- 1678
- F-BEOI
- du 22.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 126
- M. Robert LALOU 40, av. Foch - 75016 PARIS
- Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié 09.11.1951 - détruit près de Mimizan plage le 02.11.1949
- N° B- 1679
- F-BEOS
- du 22.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 132
- Sté "Touring club de France" 65, Av. de la Grde Armée
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 28.09.51 - détruit à Duneau (Sarthe) le 23 juin 1951
- N° B-1680
- F-BEOV
- du 22.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 156
- MM. BAILLIER Jean et CHATEAUVIEUX Jean 10, rue Cambon - 75001 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 17.06.1966 - détruit /accident du 28.05.1966 au Sénégal
- N° B- 1682
- F-BEQS
- du 23.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 148
- Aéro-club du Puy 46, rue Saint Gilles au Puy
- Aérodrome de LE PUY-LOUDES
- Radié 17.12.1971 - Réformé

N° B-1683

- F-BEQO
- du 26.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 149
- M. Pierre MERCIER 1, route de Saint-Brice Piscop à Saint-Brice (Seine et Oise)
- Aérodrome de SAINT-CYR
- Radié 08.02.1977 - détruit

N° B-1684

- F-BDPU
- du 26.04.1948
- Sté Airspeed Aircraft LTD à Portsmouth - Angleterre
- Type Consul A.S. 65 n° 5171
- Sté indochinoise de Transports aériens 5, quai le Myre de Vilers à Saigon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 23.09.1953 - détruit

N° B-1685

- F-BEDJ
- du 27.04.1948
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 133. C n° 1131
- M. BURET DE SAINT ANNE H. 117, Av. Ledru Rollin - 75012 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 30.11.1971 - Réformé

N° B-1686

- F-BENY
- du 27.04.1948
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE 35 n° D.1272
- M. Georges MICHAUD 6, rue d'Arcachon à Casablanca
- Aérodrome de CASABLANCA
- Radié 20. 10. 1951 - Vendu à l'étranger.

N° B-1687

- F-BCYV
- du 28.04.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC3 - SIC 3G n° 10.141
- M. COSTA Etienne BP 8127 Plage Ranzhar à Dakar
- Aérodrome de DAKAR (Sénégal)
- Radié 14.03.1978 - Vendu en Guinée

N° B-1688

- F-BDUM
- du 28.04.1948
- S.E.C.A.N.
- Type SUC/10 n° 14
- Propriétaire : S.E.C.A.N. (ci-dessus)
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE

- Radié 27.09.1962 - Réformé Vendu à la ferraille.
N° B-1689
- F-VNAL ex F-BENA
- du 28.04.1948
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE C. 18 S n° 7.823
- Gouvernement du VIET NAM à Saïgon Cochinchine
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 22.07.1952 - Reversé à l'Aviation militaire du Vietnam
N° B-1690
- F-BCUM
- du 29.04.1948
- S.N.C.A. Sud-Ouest
- Type BLOCH 161 P.7 n° 43
- Etat Français au Service Cie AIR-FRANCE PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 09.04.1952 - détruit à 100 % accident 03.03.1952 à Nice

19880277/17

TRAC 38655 13 T 180

- N° B-1692
- F-BEQX
- du 30.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 153
- M. Lucien BOUVIER 75, rue d'Italie à Marseille
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 19.10.1963 - Vendu en République Sud-Africaine
N° B-1693
- F-BEOH
- du 30.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1230 n° 115
- Aéro-club d'Oranie 14, Av. Loubet à Oran
- Aérodrome d'ORAN ALGERIE
- Radié 16.04.1951 - détruit le 03.03.1951 / accident à Sidi Bel Abbès.
N° B-1694
- F-BEQA
- du 30.04.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1201 n° 138
- Aéro-club d'A.O.F. à Dakar - Sénégal
- Aérodrome de DAKAR
- Radié 08.05.1964 - Réformé
N° B-1695
- F-BEQF
- du 03.05.1948

- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 142
- M. CHAUDET Yves à Kasbah-Tadla (Maroc)
- Aérodrome de KASBAH TADLA
- Radié 03.12.1971 - Réformé
- N° B-1696
- F-BEQM
- du 03.05.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 147
- Aéro-club "Les Pilotailleurs" 9, rue Julien Potin à Neuilly/Seine
- Aérodrome de MOISSELLES
- Radié 08.02.1952 - détruit à 99 % accident à Barenton (50)
- N° B-1698
- F-BEFO
- du 05.05.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 R. 1830/90C n° 14.597
- Sté TRANSGABON à Libreville Gabon
- Aérodrome de LIBREVILLE
- Radié 23.08.1965 - immatriculé au Gabon
- N° B-1699
- F-BDUX
- du 05.05.1948
- S.E.C.A.N.
- Type SUC 10 n° 21 Prêté à la D.A.C. de Tunisie Av. Roustan à Tunis
- Aérodrome de TUNIS
- Radié 22.12.1960 - Réformé
- N° B-1700
- F-BCUJ
- du 05.05.1948
- S.N.C.A. Sud-Ouest
- Type BLOCH 161 P7 n° 40
- Etat Français Cie Nationale AIR-FRANCE - PARIS
- Aérodrome du BOURGET puis BOUFARIK (Algérie)
- Radié le 14.11.1966 - Réformé
- N° B-1701
- F-BETC
- du 05.05.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA 12 n° 12.3551
- M. J. Claude LE GUILLERMIC 77560 VILLIERS-SAINT-GEORGES
- Aérodrome de LOGNES
- Radié 20.12.1978 - Réformé
- N° B-1702
- F-BEFL
- du 05.05.1948

- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 19104
- Etat Français Cie Nationale AIR-FRANCE
- Aérodrome de TANANARIVE-IVATO
- Radié 27.12.1962 - immatriculé en République malgache
- N° B-1703
- F-BDUY
- du 07.05.1948
- S.E.C.A.N.
- Type SUC 10 n° 22
- Etat S.A.L.S. Prêté au Centre National de Saint Yan
- Aérodrome de SAINT YAN
- Radié 17.05.1955 - Réformé
- N° B-1704
- F-BDUZ
- du 07.05.1948
- S.E.C.A.N.
- Type SUC 10 n° 23
- Sté SECAN (ci-dessus)
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 14.04.1950 - Vendu à un étranger
- N° B-1705
- F-BENF
- du 10.05.1948
- Sté Bristol Aeroplane Company LTD en Angleterre
- Type Bristol 170 n° 12.738
- Cie AIR-TRANSPORT 5, Av. Hoche - 75008 PARIS
- Aérodrome LE BOURGET
- Radié 18.01.1951 - détruit accident du 29.07.1950
- N° B-1706
- F-BEQR
- du 11.05.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 152
- Aéro-club de Carpentras Place Sainte Marthe à Carpentras (Vaucluse)
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 17.12.1971 - Réformé
- N° B-1707
- F-BCRX
- du 11.05.1948
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 123
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Moulins 4, place M. Dormoy à Moulins
- Aérodrome de MOULINS (Allier)
- Radié 06.01.1953 - Réformé
- N° B-1710
- F-BBCG

- du 12.05.1948
- Sté des Avions Caudron reconstruit par M. SIRBAIN à Bordeaux
- Type Caudron C 282/10 n° 6711/17
- Aéro-club de l'Est 27, rue Grandville à Nancy (54)
- Aérodrome de NANCY
- Radié 22.05.1962 - Réformé suite accident du 27.08.1961
- N° B-1711
- F-PBBP
- du 12.05.1948
- Ets PETIBON René 8, rue Gounod à Vincennes
- Type RA 14 S. n° 01
- M. J. Louis- GIRARD à Saint Porchaire (C. Maritime)
- Aérodrome de LE BOURNET SAINT JUST
- Radié 05.10.1983
- N° B-1712
- F-BEGJ
- du 13.05.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C65 n° 12.856 A/c de Villefranche en Beaujolais puis, à l'état d'épave
- AERO SERVICE ROMANS Aérodrome des chasses 26 ROMANS
- Aérodrome de VILLEFRANCHE ANSE
- Radié 28.12.1971 - Réformé
- N° B-1713
- F-BESB
- du 13.05.1948
- Sté Automobilove ZAVODY à Javod Chocen - Tchécoslovaquie
- Type SOKOL M.I.C. n° 144
- M. Louis AURELLE 7, rue du Mont Cenis à Casablanca
- Aérodrome de CASABLANCA (Maroc)
- Radié 14.06.1956 - Vendu à l'étranger
- N° B-1714
- F-VNAI
- du 14.05.1943
- Sté Bristol Aeroplane Corporation LTD en Angleterre
- Type Bristol 170 XXI n° 12.809
- Sté AIR VIET NAM 5, quai Le myre de Vilers à Saïgon (Indochine)
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 15.12.1955 - détruit au LAOS le 15.08.1954 (à Pakse)
- N° B-1715
- F-BDAJ
- du 14.05.1948
- Sté Miles Aircraft LTD à Reading en Angleterre
- Type Miles Gemini M. 65 IA n° 6475
- Sté NAVIFRANCE 18, rue de la Boetie
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 15.11.1950 - détruit accident du 08.05.1950 à SARRE BRUCK
- N° B-1717

- F-BCUL
- du 18.05.1948
- S.N.C.A. Sud Ouest
- Type BLOCH 161 P.7 n° 42
- Etat Français puis, Cie Nationale AIR FRANCE
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 27.11.1957 - Réformé
- N° B-1718
- F-BCJT
- du 18.05.1948
- Sté HANDLEY PAGE LTD à Cricklewood C.III n° 331
- Sté auxiliaire de navigation aérienne 26, rue Gramont - PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 23.10.1953 - détruit 20.05.1948 au Bourget
- N° B-1719
- F-VNBM
- du 18.05.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 16.074
- Sté AIR VIET NAM 116, Dai Lô N'Guyen Hue à Saïgon (Indochine)
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 20.10.1959 - immatriculé au Viet nam.
- N° B-1720
- F-BEDP
- du 19.05.1948
- Sté AIRSPEED AIRCRAFT LTD à Portsmouth en Angleterre
- Type Consul A. S. 65. n° 5162
- Sté indochinoise de Transports Aériens 5, quai Le Myre de Vilers à Saïgon (Indochine)
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 23.09.1953 - détruit

19880277/18

TRAC 38656 13 T 181

- N° B-1721
- F-BBOS ex F-BCIU, ex F-OBDS, ex
- F-VNBU
- du 20.05.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 14.430
- Sté AIR NAUTIC 156, Bd Haussmann - 75009 PARIS
- Aérodrome de NICE COTE D'AZUR
- Radié 10.03.1966 - Vendu en Côte d'Ivoire
- N° B-1722
- F-BEDD
- du 21.05.1948
- Sté BEECH AIRCRAFT C°
- Type BE C18 S n° 7.995

- Sté AEROTECHNIQUE 21, Bd Marcel Duclos - Alger
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 16.12.1958 - Vendu à l'Armée de l'Air
- N° B-1723
- F-BCUK
- du 21.05.1948
- S.N.C.A. Sud-Ouest
- Type BLOCH 161/P7 n° 41
- Etat Français Cie AIR FRANCE
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 29.11.1951 - Vendu à l'étranger
- N° B-1724
- F-BEEO
- du 21.05.1948
- Sté des Moteurs SALMSON à Billancourt/Seine
- Type Salmson D.2. n° 23
- Union aérienne de l'ESCAUT Aérodrome de Valenciennes Denain La Sentinelle (Nord)
- Aérodrome de VALENCIENNES DENAIN
- Radié 04.12.1978
- N° B-1725
- F-BDBF
- du 21.05.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 469
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Marrakech
- Aérodrome de MARRAKECH
- Radié 07.03.1955 - détruit
- N° B-1726
- F-BENR
- du 22.05.1948
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION à Hagerstown Maryland Etats Unis
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 43/14.986
- Aéro-club du Dahomey à Cotonou
- Aérodrome de COTONOU
- Radié 17.12.1971 - Réformé
- N° B-1727
- F-BENO
- du 22.05.1948
- Sté Miles Aircraft Corporation à Reading-Angleterre
- Type Miles Aérovan M 57 IV n° 6388
- Compagnie Générale de T.S.F. 79, Bd Haussmann - 75009 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 02.10.1951 - détruit à 80 % accident du 31.12.1948 à Saint-André de l'Eure
- N° B-1728
- F-BEND
- du 22.05.1948
- Sté BRISTOL AEROPLANE LTD à Bristol - Angleterre

- Type Bristol 170 XXI n° 12.773
- Cie AIR TRANSPORT - 75008 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié le 13.11.1951 - Vendu à l'étranger.
- N° B-1729
- F-BDNA
- du 24.05.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 656
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Centre National Saint-Yan
- Aérodrome de SAINT-YAN
- Radié 11.02.1965 - Réformé
- N° B-1730
- F-BDVZ
- du 26.05.1948
- S.N.C.A. Sud-Ouest
- Type S.O./7060 n° 01
- Aéro-club Pierre TREBOD 105, Av. Raymond Poincaré 75016 PARIS
- Aérodrome de VILLACOUBLAY
- Radié 14.12.1971 - Réformé
- N° B-1732
- F-BDNK
- du 26.05.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4A n° 666
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Ctre National de Carcassonne
- Aérodrome de CARCASSONNE SALVAZA
- Radié 17.09.1971 - Réformé
- N° B-1733
- F-BCSD
- du 26.05.1948
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 129
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au club aéronautique de BERNAY 61, rue de la Couture à Bernay
- Aérodrome de BERNAY (Eure)
- Radié 15.06.1950
- N° B-1734
- F-BBLT
- du 26.05.1948
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 21
- Etat Français S.A.L.S. 22, Bd Victor 75015 PARIS
- Aérodrome de SAINT CYR L'ECOLE
- Radié 17.05.1955 - accidenté détruit à 100 % accident 15.10.1954
- N° B-1735
- F-BENQ
- du 26.05.1948

- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BEECH C18 S n° 44.87.367
- Sté des Avions TAXIS d'Indochine
- 4, place F. Garnier à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 09.11.1951 - détruit à 100%
- à Dalat le 30.12.1949
- N° B-1736
- F-BEFT ex F-BEIN
- du 27.05.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 CR 1830-90 n° 44.76.499
- M. LOPEZ LORETTA 54, Av. du Mal. Foch 75016 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 21.10.1955 - Vendu à l'Armée de l'Air
- N° B-1737
- F-BEFP
- du 27.05.1948
- Douglas Aircraft Corporation à Santa Monica Californie Etats Unis
- Type DC 3 SIC 3G n° 43.48.797
- Sté "AUTREX LOPEZ LORETTA Bd Charner à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 21.06.1955 - Vendu à la Cie LUND Aviation à Montréal (Canada)
- N° B-1739
- F-BDMU
- du 28.05.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 651
- Aéro-club "SALIS AVIATION" Plateau de l'Ardennais Cerny 91590 LA FERTE ALAIS
- Aérodrome de la FERTE ALAIS
- Radié 06.10.1978 - Réformé - Vendu en Allemagne
- N° B-1740
- F-BENH
- du 29.05.1948
- BRISTOL AEROPLANE COMPANY Filton House - Bristol - Angleterre
- Type Bristol 170 XXI n° 12.748
- Cie Air Transport Service 51, Av. Hoche - 75008 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 15.03.1951 - Vendu à l'étranger
- N° B-1741
- F-BCNT
- du 29.05.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS. 315 n° 350
- M. Daniel - Robert, Lucien Manfred Von Richtofen - Str. 12 à Berlin Ouest Allemagne
- Aérodrome de LAFERTE ALAIS
- Radié 06.10.1978 - Réformé

N° B-1742

- F-BEQG
- du 31.05.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 143
- MM. BILLOIN Georges 3,2 Km route de Zaers à Rabat MELEUX Henri Aéroport de Rabat
- Aéroport de RABAT (Maroc)
- Radié 03.09.1059 - immatriculé au Maroc.

N° B-1743

- F-BCZJ
- du 31.05.1948
- Sté Française de Constructions aéronautiques 85, Av. Paul Doumer - 75016 PARIS
- Type Lignel 46 n° 01
- Aéro-club des anciens élèves de E.N.S.A. 6, rue Cimarosa - PARIS
- Aéroport de GUYANCOURT
- Radié 25.03.1963

N° B-1744

- F-BDNB
- du 31.05.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4A n° 657
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Ctre National de Saint Yan
- Aéroport de SAINT YAN
- Radié 23.09.1954 - détruit accident du 24.05.1954

N° B-1745

- F-BDNC
- du 31.05.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4A n° 658
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Ctre National de CASTELNAUDARY (Aude)
- Aéroport de CASTELNAUDARY
- Radié 11.02.1965 - Réformé par le SFA

N° B-1746

- F-BDND
- du 01.06.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe- Vertongen SV-4A n° 659
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Ctre National de Carcassonne
- Aéroport de CARCASSONNE
- Radié 16.03.1971 - Réformé

N° B-1747

- F-BDNE
- du 01.06.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe - Vertongen SV-4A n° 660
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Ctre National de Carcassonne
- Aéroport de CARCASSONNE (Aude)

- Radié 04.11.1966 - Réformé
- N° B-1748
- F-BCYU
- du 01.06.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC-3C SIC-3G n° 42.24.289
- Etat Français Cie Nationale Air France
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 20.01.1956 - détruit à Bordeaux - accident du 21.09.55
- N° B-1749
- F-BDNL
- du 01.06.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4A n° 667
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Ctre National de Saint Yan
- Aérodrome de SAINT YAN
- Radié 06.11.1967 - Réformé
- N° B-1750
- F-BDKN
- du 02.06.1948
- Atelier industriel de l'Air d'Alger Maison Blanche
- Type Stampe Vertongen SV-4B n° 1604
- Aéro-club du Maroc 34, rue Blaise Pascal à Casablanca
- Aérodrome de CASABLANCA
- Radié 17.09.1971 - Réformé

19880277/19

TRAC 38657 13 T 182

- N° B-1751
- F-BCTG
- du 02.06.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 340
- Etat Français Prêté à l'Aéro-club de Bougie quai de la Marine à Bougie
- Aérodrome de BOUGIE (Algérie)
- Radié 29.05.1964 - immatriculé en Algérie
- N° B-1752
- F-BBML
- du 02.06.1948
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 44
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Groupement aéro. de la banlieue Ouest - A/d de Mantes
- Aérodrome de MANTES-GASSICOURT
- Radié 08.03.1952 - Réformé - détruit accident 20.12.1951
- N°B-1753
- F-BCSE
- du 02.06.1948

- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 130
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club du Sud-Ouest 2, cours du 30 juillet à Bordeaux
- Aérodrome de CABANAC
- Radié 31.05.1951 - Réformé accident 16.04.1950
- N° B-1754
- F-BEFA
- du 02.06.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC3 SIC-3G n° AC.20.669
- Sté AIR ATLAS 67, Av. Poeymirau à Casablanca
- Aérodrome de CASABLANCA (Maroc)
- Radié 20.05.1957 - immatriculé au Maroc
- F-BEQZN° B-1755
- du 03.06.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 160
- M. LIOTE J. Jacques 1, Place Talbordj à Agadir
- Aérodrome d'Agadir (Maroc)
- Radié 02.10.1952 - accidenté détruit à 90 % le 11.02.1951
- N° B-1756
- F-BEGK
- du 03.06.1948
- Piper Aircraft Company
- Type Piper J3-65 n° 11.527
- Aéro-club Pierre TREBOD 12, rue Pasteur à Suresnes (92)
- Aérodrome de SAINT CYRLECOLE
- Radié 23.10.1981 - Vendu en Angleterre
- N° B-1757
- F-BEES
- du 04.06. 1948
- Ets BOREL AVIATION 23 Av. Victor Hugo à LAVAL
- Type Max Holste 52R n° 9
- Aéro-club de Laon 5, rue Saint Pierre au marché à Laon
- Aérodrome de LAON (Aisne)
- Radié 17.12.1971 - Réformé
- N° B-1758
- F-BBFB
- du 07.06.1948
- S.N.C.A. Centre
- Type NC/n° 702 n° 125
- Etat Français D.T.A.I. Prêté à l'ONERA - BRETIGNY
- Aérodrome de BRETIGNY/ORGE
- Radié 22.12.1956 - Réformé Reversé à l'Armée
- N° B-1759
- F-BEFK
- du 08.06.1948

- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3. C 47 A. n° 19.471
- Sté des Transports Aériens des Alpes de Provence C.C.I. de Digne
- Aérodrome de MARIIGNANE
- Radié 28.02.1952 - détruit - accident 22.08.1949
- N° B-1760
- F-BEFE ex F-VNAE
- du 09.06.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3. SIC 3G n° 12685
- Gouvernement Central du Vietnam à Dalat
- Aérodrome de DALAT (Indochine)
- Radié 28.11.1951 - Vendu à l'étranger
- N° B-1761
- F-BDEL
- du 09.06.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 591
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Centre Aéronautiques de Neuilly Bagatelle
- Aérodrome de MEAUX ESBLY
- Radié 08.01.1953 - Reversé à l'Armée
- N° B-1762
- F-BEQY
- du 10.06.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 159
- Sté AIR SAOURA BP 246 à Colomb Béchar
- Aérodrome de COLOMB BECHAR (Algérie)
- Radié 18.03.1971 - immatriculé en Algérie
- N° B-1763
- F-BEIB
- du 10.06.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC3 CR 1830-90 n° 15.116
- Sté de T.A. d'Extrême Orient 9, rue du Turc à SAIGON
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 22.07.1952 - détruit à Phantiet le 03.05.1952
- N° B-1764
- F-BDRC
- du 10.06.1948
- Sté LATECOERE AVIATION TOULOUSE
- Type hydravion LATE 631 n° 6
- Etat Français S.G.A.C.C. 93, Bd du Montparnasse - 75006 PARIS
- Centre National de Biscarosse
- Radié 25.01.1949 - détruit à 100% en océan atlantique 01.08.1948
- N° B-1765
- F-BEFI

- du 11.06.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC.3. SIC 3G n° 42.23.601
- Union des Transports Aériens 3, Bd Malesherbes - 75008 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 04.09.1964 - immatriculé en Mauritanie
- N° B-1766
- F-BBPO
- du 11.06.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 177
- Aéro-club de Marseille 50, rue du Gal Leclerc à Marseille
- Aérodrome d'AIX-LES-MILLES
- Radié 18.03.1971 - Réformé
- N° B-1767
- F-BCTE
- du 11.06.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 323
- Aéro-club des personnels SFACT Centre école de Saint Yan
- Aérodrome de SAINT YAN
- Radié 13.02.1981 - Vendu en Irlande
- N° B-1768
- F-BEJE
- du 11.06.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier 3, rue Volta à Puteaux
- Type MS 505 n° 699
- Centre SFA de Saint Cyr l'Ecole Prété à l'Association Marnaise BP 127 à REIMS
- Aérodrome de REIMS (Marne)
- Radié 22.08.1974 - Réformé
- N° B-1769
- F-BEXB
- du 12.06.1948
- Sté FAIRCHILD CORPORATION Reconstituit par l'Atelier industriel d'Alger
- Type FAIRCHILD 24 R. 46 A. n° 117
- Sté AIR OASIS à Laghouat (Algérie)
- Radié 26.05.1971 - ré-immatriculé : en Algérie
- N° B-1770
- F-BDPX
- du 14.06.1948
- Sté AIRSPEED The AIRPORT à Portsmouth en Angleterre
- Type Consul AS. 65 n° 5.161
- Sté indochinoise de Transports Aériens 5, quai le Myre de Vilers à Saïgon (Indochine)
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 23.09.1973 - démonté après réforme.
- N° B-1771
- F-BBBU

- du 14.06.1948
- Sté d'instruments de Précision M.D.G. 81, rue de Villeneuve à Garches
- Type LD 45 n° 01
- Propriétaire : Sté M.D.G. (ci-dessus)
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 15.11.1971 - détruit
- N° B-1772
- F-OBDP ex BENX, VNAJ
- du 14.06.1948
- Sté BRISTOL AEROPLANE LTD à Bristol - Angleterre
- Type Bristol 170 XXI n° 12.801
- La Cie TRANSGABON aérodrome de LIBREVILLE
- Aérodrome de LIBREVILLE
- Radié 22.11.1965 - immatriculé au Gabon
- N° B-1773
- F-BCMS
- du 15.06.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 664
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Centre inter-club de LA FERTE ALAIS
- Aérodrome de LA FERTE ALAIS
- Radié 12.11.1965 - Réformé
- N° B-1774
- F-BCMR
- du 15.06.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 698
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au centre école de Saint Cyr
- Aérodrome de SAINT CYR L'ECOLE
- Radié 15.06.1950 - Réformé
- N° B-1776
- F-BCMU
- du 15.06.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 661
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Centre inter-club d'Etampes
- Aérodrome d'ETAMPES (Seine et Oise)
- Radié 29.02.1952 - Réformé
- N° B-1777
- F-BCRZ
- du 15.06.1948
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 125
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de l'Ouest Lyonnais Aérodrome de Lyon Brindas
- Aérodrome de LYON BRINDAS (Rhône)
- Radié 03.11.1965
- N° B-1778

- F-BCKA
- du 15.06.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 236
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de VALENCE Place Madier Monthault (Valence)
- Aérodrome de VALENCE (Drôme)
- Radié 15.06.1950
- N° B-1779
- F-BDBJ
- du 15.06.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV 4C n° 473
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de FEZ (Maroc)
- Aérodrome de FEZ Maroc
- Radié 09.11.1951 - détruit accident du 04.06.1949
- N° B-1780
- F-BDMT
- du 15.06.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV 4C
- N° 650
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Centre National de Carcassonne (Aude)
- Aérodrome de CARCASSONNE-SALVAZA
- Radié 11.02.1965 - Réformé

19880277/20

TRAC 38658 13 T 183

- N° B-1781
- F-BDLR
- du 15.06.1948
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 702 n° 281
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à la SNECMA 150, Bd Haussmann - 75009 PARIS
- Aérodrome de MELUN VILLAROCHE
- Radié 29.12.1959 - Reversé à l'Armée de l'Air
- N° B-1782
- F-BBFH
- du 15.06.1948
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 702 n° 133
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à la SNECMA (ci-dessus)
- Aérodrome de MELUN VILLAROCHE
- Radié 13.11.1952 - Reversé au CEV de VILLACOUBLAY
- N° B-1783
- F-BENU
- du 16.06.1948
- Sté FAIRCHILD AVIATION

- Type Fairchild U.C. 61 K. n° 43.15.026
- M. Hubert VAULOT 16, rue de la Résistance à Luneville (54)
- Aérodrome de LUNEVILLE
- Radié 08.02.1977 - détruit
- N° B-1784
- F-BEEB
- du 16.06.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type Boeing B-17 G. n° 8.642
- Etat SGAC 93, Bd du Montparnasse - 75006 PARIS Prêté à l'Institut national Géographique 11, rue de la Faisanderie - 75016 PARIS
- Aérodrome de CREIL
- Radié 08.06.1949 - détruit à 100 % accident de Yaoundé le 11.03.49
- N° B-1785
- F-BEED
- du 16.06.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type Boeing B-17 G. n° 32.370
- Etat Français S.G.A.C. Prêté à l'I.G.N. 11, rue de la Faisanderie 75016 PARIS
- Aérodrome de CREIL
- Radié 03.01.1962 - Réformé
- N° B-1786
- F-BEIQ
- du 17.06.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC3 - C-47 n° 12.090
- Sté Anonyme AIR MAROC 35, rue du 4 septembre 75002 PARIS
- Aérodrome de CASABLANCA (Maroc)
- Radié 07.03.1952 - Vendu à la Cie Canadienne "Central Maritime Airways"
- N° B-1787
- F-BEUB
- du 17.06.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203/II n° 163
- Ets Jules RICHARD 25, rue Mélingue - 75017 PARIS
- Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié 23.04.1952 - accidenté à Addis-Abeba (Ethiopie) en 1952
- N° B-1788
- F-BEPG
- du 18.06.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type NC. 854 n° 01
- Aéro-club "les Ales Mosellanes" 2, rue Gal Mangin à METS
- Aérodrome de METZ
- Radié 17.12.1971 - Réformé
- N° B-1789
- F-BEUA

- du 18.06.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203/VI A n° 162
- M. Robert FOURNET à Saacy sur Marne (Seine et Marne)
- Aérodrome de COULOMMIERS (77)
- Radié 22.09.1971 - détruit
- N° B-1790
- F-BETJ
- du 19.06.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3-C65 n° 13.280
- Aéro-club du Dauphiné 1, place Jacqueline Marval à Grenoble
- Aérodrome de Grenoble Eybens
- Radié 20.12.1978 - Réformé
- N° B-1791
- F-BCEL
- du 19.06.1948
- Sté FOUGA AVIATION à Aire/Adour (Les Landes)
- Type Mauboussin 125. n° 87
- M. POLLONO Gilbert rue du Maréchal Foch - à PORNIC
- Aérodrome de NANTES (Loire Atlantique)
- Radié 10.12.1971 - Réformé
- N° B-1793
- F-BEEM
- du 22.06.1948
- Ets BOREL AVIATION 23, Av. Victor Hugo - 75016 PARIS
- Type Max HOLSTE/52 G n° 02
- Etat Français puis Aéro-club d'Air France 2, rue Marbeuf - 75008 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 28.10.1956 - accidenté à St Nicolas de Grave le 30.11.1963
- N° B-1794
- F-BAXV
- du 23.06.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G. n° 12.380
- Sté TUNIS AIR 47, rue de Portugal à Tunis
- Aérodrome de TUNIS
- Radié 10.11.1950 - immatriculé en Tunisie
- N° B-1796
- F-BEKH
- du 24.06.1948
- S.E.C.A.N.
- Type SUC/10 n° 31
- Sté SECAN (ci-dessus)
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 27.09.1962 - Réformé - Vendu à un ferrailleur
- N° B-1797

- F-BDZD
- du 24.06.1948
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 851 n° 03
- MM. BOMBARD 1, rue des Pins à Fontainebleau DENIS, 72, rue A. Briand à Fontainebleau
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 17.05.1955 - détruit à 80% accident du 08.03.1950 à Moret Episy
- N° B-1798
- F-BDZF
- du 24.06.1948
- S.N.C.A. Centre 12 Bis Av. Bosquet - 75007 PARIS
- Type NC/851 n° 09
- Propriétaire : S.N.C.A. Centre (ci-dessus)
- Aérodrome de BOURGES
- Radié 16.12.1971 - Réformé
- N° B-1800
- F-BCPC
- du 24.06.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C65. n° 13 186
- Aéro-club de Morlaix
- Aérodrome de MORLAIX (Finistère)
- Radié 07.05.1974 - Vendu en Angleterre
- N° B-1801
- F-BCMX
- du 25.06.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 505 n° 691
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Savoie 2, rue Croix d'Or à Chambéry
- Aérodrome de CHALLES LES EAUX
- Radié 06.11.1967 - Réformé
- N° B-1802
- F-BDQZ
- du 25.06.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 505 n° 647
- Association Aéronautique de Verdon-Alpilles 3, rue du Commandant IMHAUS à Marseille (B. du Rhône)
- Aérodrome de VINON/VERDON
- Radié 06.10.1977 - Réformé
- N° B-1803
- F-BEJD
- du 25.06.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS. 502 n° 651
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Fayence
- Aérodrome de FAYENCE (Var)
- Radié 20.09.1961 - Réformé

N° B-1804

- F-BEJH
- du 25.06.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS. 502 n° 663
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Centre National de Saint Yan
- Aérodrome de SAINT YAN
- Radié 06.01.1953 - Réformé

N° B-1806

- F-BDMV
- du 28.06.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4A n°652
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Bordeaux
- Aérodrome de BORDEAUX
- Radié 15.11.1950 - détruit accident du 15.06.1949

N° B-1807

- F-BESF
- du 29.06.1948
- Sté Automobilove ZAVODY Javod Chocen en Tchécoslovaquie
- Type SOKOL MIC 3 n° 134
- M. Henri AYME MARTIN 2, rue Toricelli à Casablanca (Maroc)
- Aérodrome de TIT MELLIL
- Radié 17.03.1971 - Réformé

N° B-1808

- F-BDOP
- du 29.06.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4A n° 696
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Montpellier 8, rue Charles Amans à Montpellier
- Aérodrome de Montpellier
- Radié 16.12.1971 - Réformé

N° B-1809

- F-BCEU
- du 30.06.1948
- Ets ROCHE AVIATION 168, Av. Paul Vaillant Couturier à LA COURNEUVE
- Type RG 39 n° 02
- A/c de Courbevoie 35, Bd St Denis à Courbevoie
- Aérodrome de SAINT CYR L'ECOLE
- Radié 10.12.1971 - Réformé

N° B-1810

- F-BEFM
- du 30.06.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC3 SIC 3G. n° 43.93.544
- Etat Français Cie Nationale AIR FRANCE 1, square Max Hymans - 75015 PARIS
- Aérodrome d'ORLY

- Radié 12.11.1968 - Vendu au Ministère des Armées.

19880277/21

TRAC 38659 13 T 184

N° B-1811

- F-BEQQ

- du 01.07.1948

- S.N.C.A. Nord

- Type nord 1203 n° 151

- Aéro-club de PARIS Centre Boulevard MASSENA Bastion 91-75000 PARIS

- Aérodrome de TOUSSUS-LE-NOBLE

- Radié 07.01.1952 - détruit dans l'accident 02.10.1950

N° B-1812

- F-BEUE

- du 02.07.1948

- S.N.C.A. Nord

- Type nord 1203 II n° 166

- M. MAES Emile A/d de Lille Marcq Lieu : Les Bondues

- Aérodrome de LILLE MARCQ (59)

- Radié le 13.05.1977 - Réformé

N° B-1813

- F-BEII

- du 02.07.1948

- Douglas Aircraft Corporation

- Type DC 3 SIC 3G n° 12.761

- Etat Français Cie Nationale AIR FRANCE - PARIS

- Aérodrome de Marseille Marignane

- Radié 27.12.1962 - Vendu à la Sté MADAIR (Madagascar) Immatriculé en Rép. Malgache

N° B-1814

- F-BDNH

- du 02.07.1948

- S.N.C.A. Nord

- Type Stampe Vertongen SV 4C n° 663

- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club Oise-Sud quai d'Amont à Creil/Oise

- Aérodrome de CREIL

- Radié 24.03.1955 - Réformé suite accident du 29.05.1954

N° B-1815

- F-BESC

- du 03.07.1948

- BEECH AIRCRAFT CORPORATION

- Type BE. C18.S n° 44.87.206

- Sté des Avions Taxis d'Indochine 4, place Francis Garnier à Saïgon (Indochine)

- Aérodrome de SAIGON

- Radié 23.05.1957 - appareil détruit en 1951

N° B-1816

- F-BEXA

- du 05.07.1948

- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE D.17 S n° 4.793
- Sté Agricole de Production et Transformation S.A.P.T. 19, AV. de la Victoire à Rabat
- Aéroport d'Alger Maison Blanche
- Radié 06.12.1956 - détruit le 24.11.1956 (au sol)
- N° B-1817
- F-BETP
- du 05.07.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3.C65 n° 12.101
- Aéro-club Royal de Marrakech B.P. 665 à Marrakech
- Aéroport de RABAT
- Radié 01.03.1962 - immatriculé au Maroc
- N° B-1818
- F-BETQ
- du 05.07.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C65. n° 12.181
- Sté MAROC AIR SERVICE 1, rue de la Marne à Rabat
- Aéroport de RABAT (Maroc)
- Radié 22.12.1956 - détruit le 08.07.1956
- N° B-1819
- F-BCUR
- du 05.07.1948
- S.N.C.A. Sud Ouest - PARIS
- Type BLOCH 161 P 7S n° 48
- Etat Français, SGACC
- Aéroport d'Alger Boufarik
- Radié 20.11.1961 - Réformé
- N° B-1820
- F-BEIL
- du 05.07.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC.3. SIC 3G n° 32.725
- Sté LOPEZ LORETTA J. Jacques 34, rue Reverony à Hanoi
- Aéroport d'HANOI (Indochine)
- Radié 29.07.1955 - Vendu à l'étranger
- N° B-1822
- F-BENP
- du 06.07.1948
- MILES AIRCRAFT LTD à Reading en Angleterre
- Type miles Gemini M. 65/IA n° 6283
- Aéro-club de Mascara (Oran) Algérie
- Aéroport de MASCARA
- Radié 26.05.1971 - Article D-12130 du Code de l'A. Civile
- N° B-1823
- F-BEDV

- du 06.07.1948
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE C. 18S n° 7.691
- M. Henri LUMIERE 25, rue du Premier Film à Lyon (69)
- Aérodrome de LYON BRON
- Radié 02.01.1969 - Réformé
- N° B-1824
- F-BAXX
- du 06.07.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC.3 SIC 3G. n° 12.255
- Sté Tunis Air 1, rue d'Athènes à Tunis
- Aérodrome de TUNIS
- Radié 10.11.1969 - immatriculé en Tunisie
- N° B-1825
- F-BEEP
- du 07.07.1948
- Cie Française d'Aviation à Boulogne Billancourt (92)
- Type SALMSON D.2. n° 13
- Propriétaire : Cie Française d'Aviation (ci-dessus)
- Aérodrome de BUC
- Radié 19.10.1971 - détruit
- N° B-1826
- F-BECD
- du 08.07.1948
- AIRSPEED AIRCRAFT LTD à Portsmouth - Angleterre
- Type Consul AS.65 n° 5.192
- Sté Aérotechnique 21, Bd Marcel Duclos à Alger
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 23.05.1957 - Réformé - retiré de la circulation
- N° B-1827
- F-BETG
- du 09.07.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA. 15. n° 15.229
- M. de LA ROCHETTE Louis 40, rue Saint Denis - 75010 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 23.04.1956 - Vendu à M. JOHANTGEN à Lebach (Sarre)
- N° B-1828
- F-BEDB
- du 12.07.1948
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE C 18 S n° 7755
- Cie Air Transport - PARIS
- Aérodrome de FORT LAMY (Tchad)
- Radié 03.12.1971 Réformé
- N° B-1830

- F-BEUC
- du 13.07.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203/II n° 164
- M. MALLET Auguste 92, rue Pellerin à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON (Indochine)
- Radié 18.01.1951 - détruit/accident à Angkor - Cambodge en 1949
- N° B-1831
- F-BESJ
- du 13.07.1948
- NORTH AMERICAN AVIATION aux Etats-Unis
- Type navion 4 n° 881
- Sté Papeteries SCHWINDENHAMMER à Turckheim - Haut Rhin
- Aérodrome de COLMAR
- Radié 12.11.1971 - Vendu en Suisse
- N° B-1833
- F-BETH
- du 13.07.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C65 n° 11.283(ex 43.29.942)
- Aéro-club de MONTELIMAR A/d d'Ancome 26200 MONTELIMAR
- Aérodrome de MONTELIMAR
- Radié 20.12.1978 - Réformé
- N° B-1834
- F-BESA
- du 15.07.1948
- Sté Automobilove ZAVODY à Chocen en Tchecoslovaquie
- Type SOKOL MIC n° 137
- M. THOLLET René S.M.D.P.P. Ain Sébaa (Maroc)
- Aérodrome de Casablanca Tit Meilil
- Radié 17.03.1971 - Réformé
- N° B-1835
- F-BENZ
- du 15.07.1948
- Sté automobilove ZAVODY à Chocen en Tchecoslovaquie
- Type SOKOL MIC n° 121
- M. SUIRE André Tahiti - Plage à Casablanca (Maroc)
- Aérodrome de CASABLANCA (Maroc)
- Radié 08.01.1960 - Vendu en Allemagne
- N° B-1836
- F-BBKA
- du 15.07.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1202 n° 01
- Propriétaire : S.N.C.A. Nord (ci-dessus)
- Aérodrome : LES MUREAUX
- Radié 21.04.1970 - Réformé sur demande

N° B-1837

- F-BAXY
- du 16.07.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 16.100
- Régence de Tunis Office du Commerce extérieur
- Aérodrome de TUNIS
- Radié 31.03.1951 - Accidenté à Figueras en Espagne

N° B-1838

- F-BEAA
- du 16.07.1948
- S.N.C.A. Sud-Ouest - PARIS
- Type S.O. n° 7060 n° 02 (après changement de n° de type et de série)
- Aéronef appartenant à S.N.C.A. (ci-dessus)
- Aérodrome de VILLACOUBLAY
- Radié 07.05.1971 - Réformé

N° B-1840

- F-BEPA
- du 16.07.1948
- Sté des Avions STARCK à Boulogne Billancourt
- Type A.S. 57/4 n° 04
- Aéronef appartenant : à la Sté aéronautique de l'Etoile 18, rue de l'Etoile 75008 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 22.09.1950 - détruit accident du 19.08.1950 à Arnay le Duc

19880277/22

TRAC 38660 13 T 185

N° B-1841

- F-BEPB
- du 16.07.1948
- Sté des Avions STARCK à Boulogne-Billancourt
- Type A.S. 57 4 n° 3
- M. JACQUOT René 28, rue de Pont à MOUSSON à Metz
- Aérodrome de Metz
- Radié 04.12.1959 - détruit accident du 10.07.1959 à Longuyon-Villette

N° B-1842

- F-BDHY
- du 19.07.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 539
- Etat Français D.T.I. Prêté à l'O.N.E.R.A. de Brétigny
- Aérodrome de BRETIGNY/ORGE
- Radié 21.10.1953 - Rendu au CEV de Brétigny

N° B-1843

- F-BEKF
- du 19.07.1948
- S.E.C.A.N.

- Type SUC 10 n° 29
- Propriétaire : S.E.C.A.N. (ci-dessus)
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 17.12.1971 - Réformé
- N° B-1844
- F-BEIO
- du 20.07.1948
- Douglas Aircraft Company
- Type DC 3C n° 1890/90C n° 14.815
- Cie Aérienne de Transports Indochinois 53, Av. des Etats Unis à Hanoi
- Aérodrome d'HANOI
- Radié 22.02.1955 - détruit à Gialam le 04.09.1954
- N° B-1846
- F-BEUD
- du 22.07.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203/II n° 201
- M. Louis DOLFUS Domaine de Lismara à Tlemcen (Oran)
- Aérodrome de Tlemcen (Oran) Algérie
- Radié 26.05.1971 - Article D121-30 du Code de l'Aviation Civile
- N° B-1847
- F-BENL
- du 22.07.1948
- Sté AUSTER AIRCRAFT LTD à Rearsby en Angleterre
- Type Auster V.J.I. n° 2139
- M. Jean PALMA 8, rue Rembrandt à Tanger
- Aérodrome de TANGER
- Radié 08.02.1952 - Accidenté à Mechra Bel Ksirir 11.09.48 détruit à 100 %
- N° B-1848
- F-BEOR
- du 23.07.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 131
- Aéro-club de Mostaganem 49, Av. Gustave Jobert à Mostaganem
- Aérodrome de Mostaganem (Algérie)
- Radié 15.11.1971 - détruit
- N° B-1849
- F-BEOT
- du 23.07.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203 n° 133
- Sté des appareils GACHOT 11, Bis Bd Cotte à Enghien (95)
- Aérodrome de PONTOISE CORMEILLES
- Radié 15.02.1965 - Réformé
- N° B-1850
- F-BDMY
- du 26.07.1948

- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4A n° 654
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Centre National de St-Yan
- Aérodrome de SAINT YAN
- Radié 24.09.1952 - détruit le 20.08.1952 sur l'Aérodrome de Moret Episy
- N° B-1851
- F-BDZE
- du 27.07.1948
- S.N.C.A. Centre
- Type AAC/NC 851 n° 04
- Ligue Aéronautique de SAUMUR Hotel de ville de Saumur
- Aérodrome de SAUMUR
- Radié 16.12.1971 - Réformé
- N° B-1852
- F-BCUP
- du 28.07.1948
- S.N.C.A. Sud - Ouest 105, Av. Raymond Poincaré 75016 PARIS
- Type BLOCH 161 P7. n° 46
- Etat Français Service d'AIR FRANCE
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 08.11.1951 - Vendu à l'étranger
- N° B-1853
- F-PEEZ
- du 30.07.1948
- Sté Française d'Aviation nouvelle 132, rue de Clamart à Issy les Moulineaux
- Type SFAN n° 01 n° 06
- M. Roland CLAUDEL 22, rue Hérald à Nice
- Aérodrome de CANNES (06)
- Radié 26.11.1971 - Réformé
- N° B-1854
- F-PCIH ex F-BCIH
- du 31.07.1948
- Sté des Avions STARCK à à Boulogne Billancourt
- Type Starck AS. 57/4 n° 06
- Aéro-club du Bassin de Marennes 69, rue G. Clémenceau à Marennes (Ch. Maritime)
- Aérodrome de LEBOURNET-SAINT-JUST
- Radié 30.11.1983 - détruit
- N° B-1855
- F-BEFN
- du 02.08.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC3. SIC 3G. n° 12.892
- Etat Français Cie Nationale AIR FRANCE 1, Square Max Hymans 75015 PARIS
- Aérodrome d'ORLY
- Radié 18.09.1969 - Vendu aux Etats-Unis (Sté Englert II. MIAMI)
- N° B-1856
- F-BCET

- du 03.08.1948
- Sté des Avions CAUDRON
- Type Caudron 635 n° 7.821
- Aéro-club de Casablanca à Casablanca (Maroc)
- Aérodrome de CASABLANCA (Maroc)
- Radié 28.11.1966 - appareil Réformé
- N° B-1857
- F-BEPU
- du 03.08.1948
- Sté industrielle pour l'Aéronautique 22-29, rue du Pont à Neuilly/Seine
- Type SIPA S.903 n° 01
- Etat, SFATAT, prêté à l'Aéro-club de Moulins 4 bis, place Marx Dormoy à Moulins (Allier)
- Aérodrome de MOULINS AVERMES
- Radié 08.11.1966 - détruit le 26.07.1964
- N° B-1858
- F-BEYA
- du 03.08.1948
- Sté Industrielle pour l'Aéronautique S.I.P.A.
- Type SIPA S.90 n° 01
- Aéro-club du Canton de Sceaux 58, rue Gabriel Péri à Montrouge
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 17.12.1971 - Réformé
- N° B-1859
- F-BEPV
- du 03.08.1948
- Sté Industrielle pour l'Aéronautique SIPA
- Type SIPA S.903 n° 01
- Aéro-club de la Région de CHELLES 12, Av. des Frères Verdeaux à Chelles
- Aérodrome de CHELLES LE PIN
- Radié 20.12.1978 - Réformé
- N° 1860
- F-BCUS
- du 04.08.1948
- S.N.C.A. Sud Ouest
- Type BLOCH 161 P.7 n° 49
- Etat Français Cie Nationale AIR FRANCE 75008 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 21.03.1956 - Vendu en Espagne
- N° B-1861
- F-BECE
- du 05.08.1948
- Sté BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE U.C. 45 n° 7.987 ex : 44.47.579
- Sté des Avions Taxis d'Indochine 4, place F. Garnier à Saigon
- Aérodrome de SAIGON (Indochine)
- Radié 24.07.1950 - accidenté à Phanthiet 04.01.1950
- N° B-1862

- F-BECF
- du 05.08.1948
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE UC 45 n° 7740 ex 44.47.352
- Sté indochinoise de ravitaillement à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 03.12.1971 - Réformé
- N° B-1863
- F-BEEN
- du 05.08.1948
- Sté BOREL AVIATION 23, Av. V. Hugo 75016 PARIS
- Type Holste 52 G. n° 03
- Aéro-club de Laon
- Aérodrome de LAON (Aisne)
- Radié 14.12.1971 - Réformé
- N° B-1864
- F-BEUG
- du 09.08.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203/II n° 168
- S.N.C.A. Nord (ci-DESSUS)
- Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié 21.04.1970 - réformé sur demande
- N° B-1866
- F-BCUN
- du 10.08.1948
- S.N.C.A. Sud-Ouest
- Type BLOCH 161 P.7 n° 61
- Etat Français SGACC - 93,Bd du Montparnasse 75006 PARIS
- Aérodrome de BOUFARIK (Algérie)
- Radié 14.11.1966 - Réformé
- N° B-1867
- F-BEAF
- du 10.08.1948
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE C. 18.S. n° 43.35.726
- Sté "Escadrille MERCURE" 29, rue de Berri - 75008 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 06.02.1952 - disparu entre le BOURGET et CROYDON le 08.11.48 Sur cet accident, consulter la liasse TRAC 36278, 1G 467, s.d., c. 1969 Cet avion transportait l'équipe nationale tchèque de hockey sur glace
- N° B-1868
- F-BEIV
- du 13.08.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 43.15.404
- Sté des Transports aériens du Cameroun à DOUALA
- Aérodrome de DOUALA

- Radié le 20.12.1961 - Réformé
- N° B-1869
- F-BDIY
- du 14.08.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 1 bis
- Etat Français Prêté à l'Aéro-club de la banlieue Ouest de PARIS 3, rue d'Estienne d'Orves - Colombes
- Aérodrome de MANTES
- Radié 16.04.1951 - Réformé
- N° B-1870
- F-BDIU
- du 16.08.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 351
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club d'Annonay (Ardèche)
- Aérodrome de SAINT RAMBERT d'ALBON
- Radié 16.12.1971 - Réformé

19880277/23

TRAC 38661 13 T 186

- N° B-1871
- F-BDNG
- du 16.08.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 662
- M. HAEFFLINGER Georges 3, rue des Vallons 68100 MULHOUSE
- Aérodrome de MULHOUSE
- Radié 08.10.1980 - Vendu en RFA
- N° B-1872
- F-BDNI
- du 17.08.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4A n° 664
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club du Jura 8, rue de Besançon à Dole
- Aérodrome de ROANNE RENAISSANCE
- Radié 22.09.1950 - accidenté 02.11.1948
- N° B-1873
- F-BDNJ
- du 17.08.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 665
- M. ETCHETO Maurice Le Colombien 76290 MANEGLISE
- Aérodrome du HAVRE
- Radié 01.04.1985 - Réformé
- N° B-1875
- F-BCMO
- du 17.08.1948

- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 172
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Millau Larzac CCI de Millau (Aveyron)
- Aérodrome de MILLAU
- Radié 08.03.1952 - Réformé
- N° B-1876
- F-BCMT
- du 17.08.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 662
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Centre National de la Montagne Noire à REVEL
- Aérodrome de REVEL
- Radié 17.09.1971 - Réformé
- N° B-1877
- F-BCMY
- du 17.08.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier 3, rue Volta à Puteaux
- Type MS 502 n° 660
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Centre inter-club de l'Aube
- Aérodrome de TROYES (10)
- Radié 07.04.1958 - Réformé
- N° B-1878
- F-BESE
- du 17.08.1948
- Sté HANDLEY PAGE LTD à Cricklewood - Angleterre
- Type HALIFAX C.VIII n° PP.223
- Sté auxiliaire de navigation Aérienne 26, rue de Gramont - 75000 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 30.11.1956 - Réformé
- N° B-1879
- F-BCQH
- du 17.08.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 372
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de SOISSONS 4, place Centrale à SOISSONS
- Aérodrome de SOISSONS
- Radié 15.06.1950 - Réformé détruit à 90 % accident du 26.11. 1949
- N° B-1880
- F-BDBS
- du 18.08.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 483
- Etat Gouvernement Central d'Algérie D.A.C. Prêté à l'Aéro-club de la Mitidja 4, Place Caranan à Blida
- Aérodrome de BLIDA
- Radié 09.06.1964 - immatriculé en Algérie
- N° B-1881
- F-BD00

- du 18.08.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4A n° 695
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Centre national de la Montagne Noire à Revel (Hte Garonne)
- Aérodrome de la Montagne Noire
- Radié 04.11.1966 - Réformé
- N° B-1882
- F-BDQY
- du 18.08.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 645
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Centre National de St Auban
- Aérodrome de SAINT AUBAN/DURANCE
- Radié 17.09.1971 - Réformé
- N° B-1883
- F-PCZX ex F-APZQ
- du 18.08.1948
- Sté LEOPOLDOFF Léon 2, Av. de Paris à Vincennes
- Type Léopoldoff L 7 n° 125
- M. PUJADAS Alain 87, route d'Héricy à Vulaine/Seine (77)
- Aérodrome de MORET/LOING
- Radié 29.09.1970 - Vendu en Angleterre
- N° B-1884
- F-BDAK
- du 19.08.1948
- Sté AUSTER AIRCRAFT LTD à Leicester - Grande Bretagne
- Type Auster V.J.I n° 2213
- Sté "LES FILMS COPERNIC" 7, rue Copernic - 75016 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 13.05.1977 - Réformé
- N° B-1885
- F-BEUI
- du 19.08.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203/11 n° 170
- M. GRINBERG Rubin 2, rue Bruller - 75000 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 03.12.1971 - Réformé
- N° B-1886
- F-BEEC
- du 19.08.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type Boeing B.17. n° 8627
- Etat Français DGAC Prêté à l'I.G.N. 11, rue de la Faisanderie - 75016 PARIS
- Aérodrome de CREIL
- Radié 23.08.1965 - immatriculé en Afrique du Sud
- N° B-1887

- F-BEUH
- du 19.08.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203/II n° 169
- M. GRINBERG Rubin 2, rue Bruller - 75014 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 03.12.1971 - Réformé
- N° B-1888
- F-BAIK
- du 20.08.1948
- Sté LEICHTFLUGZEUGBAU-KLEMM à Bobligen en R.F.A.
- Type Klemm KL 35 B n° 02
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Nice 36, rue Lamartine à Nice
- Aérodrome de NICE
- Radié 29.02.1952 - Réformé
- N° B-1889
- F-BENJ
- du 20.08.1948
- RYAN AERONAUTICAL CORPORATION à San Diego - Etats-Unis
- Type navion NAV. 4 n° 11.95
- Sté PHYTO-AIR 80, Bd de Marseille à Casablanca (Maroc)
- Aérodrome de CASABLANCA (Maroc)
- Radié 31.08.1962 - immatriculé au Maroc
- N° B-1890
- F-BENB
- du 20.08.1948
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE C. 18S n° 7.979
- Sté AIR SUD 23, Av. de Nimes à Montpellier
- Aérodrome de MONTPELLIER (Hérault)
- Radié 14.03.1952 - Vendu à l'Armée de l'Air
- N° B-1891
- F-PEEX
- du 21.08.1948
- Sté DENIZE Roland 25, rue Dareau - 75014 PARIS
- Type SFAN/2 n° 102
- M. DAVILLER René 22, Av. Victor Hugo à Mirecourt Vosges
- Aérodrome de MIRECOURT (88)
- Radié 26.11.1971 - Réformé
- N° B-1892
- F-BCXH
- du 23.08.1948
- S.N.C.A. Nord 20, rue Vernier - 75017 PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 442
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club des journalistes parlementaires "BROCARD" Palais Bourbon, 75007 PARIS
- Aérodrome de GUYANCOURT

- Radié 17.09.1971 - Réformé
- N° B-1893
- F-BEXE
- du 24.08.1948
- Sté : VULTEE AIRCRAFT CORPORATION Stinson - Etats Unis
- Type STINSON 108-2 n° 3.495
- Ministère de l'Education Nationale Prété au S.A.L.S. Bd Victor - 75015 PARIS
- Aérodrome de SAINT CYR
- Radié 01.09.1960 - Réformé
- N° B-1894
- F-BDTN
- du 25.08.1948
- PIPER AIRCRAFT CORPORATION
- Type Piper J.3. C65 n° 11.841
- M. Pierre PARATRE 27, rue Victor Hugo à TOURS
- Aérodrome de TOURS
- Radié 03.12.1971 - Réformé
- N° B-1895
- F-BFBL
- du 27.08.1948
- PIPER AIRCRAFT CORPORATION
- Type Piper PA.17 n° 140
- Aéro-club de Sens-Montereau Hotel de ville de Sens (Yonne)
- Aérodrome de GISY LES NOBLES
- Radié 16.09.1976 - Vendu en Angleterre
- N° B-1896
- F-BFBM
- du 27.08.1948
- PIPER AIRCRAFT CORPORATION
- Type Piper PA.17 n° 17.141
- TOURING CLUB de France 65, Av. de la Grande Armée PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 04.01.1974 - Réformé détruit - accident 17.04.1971
- N° B-1897
- F-VNAK
- du 27.08.1948
- The Bristol Aeroplane Company à Filton House - Angleterre
- Type Bristol 170 n° 12.774
- Sté AIR VIETNAM 5, quai de Le Myre de Vilers à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 05.07.1957 - Vendu en Australie
- N° B-1898
- F-BEDK
- du 27.08.1948
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE C.18.S. n° 44.47.380
- Etat Français S.G.A.C. Prété au Centre SFA de Saint-Yan

- Aérodrome de SAINT YAN
- Radié 16.03.1971 - Réformé
- N° B-1899
- F-BEIX
- du 28.08.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type D3 SIC 3G. n° 4505
- Sté TRANSGABON à Libreville République du Gabon
- Aérodrome de LIBREVILLE
- Radié 16.09.1965 - immatriculé au Gabon
- N° B-1900
- F-BESH
- du 31.08.1948
- Sté Ryan Aeronautical C° à San Diego - Etats Unis
- Type NAVION NAV. 4. n° 1360
- M. Fernand BEUVRY Saut du Postillon 91840 SOISY SUR ECOLE (91)
- Aérodrome de LAFERTE ALAIS
- Radié 16.01.1979 - Réformé

19880277/24

TRAC 38662 13 T 187

- N° B-1901
- F-PCZY
- du 31.08.1948
- Sté S.F.A.N.
- Type SFAN/02 n° 01
- Aéro-club d'Oranie 14, Av. Loubet à Oran
- Aérodrome d'ORAN (Algérie)
- Radié 28.11.1966 - Réformé
- N° B-1902
- F-PEEV
- du 31.08.1948
- Sté S.F.A.N.
- Type SFAN/02 n° 101
- Aéro-club Vauclusien A/d d'Avignon-Mont-Favet
- Aérodrome d'AVIGNON (Vaucluse)
- Radié 26.02.1971 - détruit
- N° B-1903
- F-BCEC
- du 31.08.1948
- Ets FOUGA AVIATION à Aire/Adour (Landes)
- Type Mauboussin 123 n° 219
- MM. : GRIMAUD Lucien à Fontenay le Comte RAULIN Charles à La Roche/Yon GUESDON Prospère à Dompière/Yon MOQUILLON Guy à Dompière/Yon
- Aérodrome de La ROCHE/YON
- Radié 03.12.1971 - Réformé
- N° B-1904

- F-BETF
- du 06.09.1948
- PIPER AIRCRAFT CORPORATION
- Type P.A. 17 n° 15.227
- TOURING CLUB de France
- Aérodrome de TOUSSUS-LE-NOBLE
- Radié 09.07.1968 - Vendu en Angleterre
- N° B-1905
- F-BFBE
- du 06.09.1948
- PIPER AIRCRAFT CORPORATION
- Type Piper J3 C65 n° 12.860
- Aéro-club de Marrakech CCI de Marrakech (Maroc)
- Aérodrome de MARRAKECH
- Radié 02.04.1954 - détruit accident du 31.05.1953
- N° B-1906
- F-BECH
- du 07.09.1948
- Sté NOORDUYN AVIATION LTD à Montréal - Canada
- Type noorduyn C.64 A. N° 268
- Cie indochinoise de commerce extérieur
- 112, Bd Charner à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON (Indochine)
- Radié 05.08.1949 - détruit le 27.02.1949 à CO-VINH
- N° B-1907
- F-BECI
- du 07.09.1948
- Sté NOORDUYN AVIATION LTD à Montréal - Canada
- Type noorduyn C.64 A. n° 543
- Cie Laotienne de Commerce et des Transports 9, rue Paul Bert à Hanoi
- Aérodrome d'HANOI GIALAM
- Radié 22.07.1952 - détruit incendie 03.06.1952 (dans le hangar)
- N° B-1908
- F-BECJ
- du 07.09.1948
- Sté NOORDUYN AVIATION LTD à Montréal - Canada
- Type noorduyn C. 64. n° 544
- Cie indochinoise de Commerce extérieur 112, Bd Charner à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON (Indochine)
- Radié 05.08.1949 - détruit à Hoabinh
- N° B-1909
- F-BEGV
- du 08.09.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3 - C65 n° 13235
- Aéro-club Paul Tissandier 52, Av. du Président Wilson à Puteaux
- Aérodrome de SAINT CYR

- Radié 28.02.1957 - accidenté à Montesson 04.05.1952
- N° B-1910
- F-BDQB
- du 08.09.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS. 571 n° 01
- Sté des Chaudronnerie et Tôlerie de l'Est 14, rue des Petits Champs à Schiltigheim
- Aérodrome de STRASBOURG
- Radié le 15.11.1971 - détruit
- N° B-1911
- F-BDNQ
- du 10.09.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4A n° 672
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club du Béarn B.P. 97 à Pau (Basses Pyrénées)
- Aérodrome de PAU
- Radié 16.06.1972 - Vendu aux U.S.A.
- N° B-1912
- F-BBUB
- du 10.09.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS. 505 n° 171
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Union Aéronautique des Pyrénées LA LLAGONNE (Pyrénées orientales)
- Aérodrome de LALLAGONNE
- Radié 03.05.1973 - Vendu aux U.S.A.
- N° B-1913
- F-BECL
- du 13.09.1948
- Sté VULTEE AIRCRAFT C° à New-York - Etats-Unis
- Type Stinson 108-2 n° 4.207
- Stés des Plantations des Terres Rouges 236, rue du Gal de Gaulle à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 03.12.1952 - accidenté le 30.10.1952
- N° B- 1914
- F-BECM
- du 13.09.1948
- Sté VULTEE AIRCRAFT C°
- Type Stinson 108-2 n° 3.734
- Loué à M. Henri BRETILLON 170, rue Hien-Vuong à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 25.03.1963 - disparu le 03.03.1959
- N° B- 1915
- F-BECN
- du 13.09.1948
- Sté VULTEE AIRCRAFT CORPORATION
- Type Stinson 108-2 n° 4.665
- Stés des Plantations des Terres Rouges 236, rue du Gal de Gaulle à Saïgon

- Loué à M. d'Agnel de Bourbon d'Acigné
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 04.02.1972 - Réformé
- N° B- 1916
- F-BAXZ
- du 14.09.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 16.488
- Sté TUNIS AIR 1, rue d'Athènes à Tunis
- Aérodrome de TUNIS
- Radié 10.11.1959 - immatriculé en Tunisie
- N° B- 1917
- F-BEIF
- du 17.09.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3. SIC 3G. n° 20.865
- Etat Français Ministère de la Coopération 20, rue Monsieur - 75700 PARIS
- Aérodrome de TOULOUSE
- Radié 26.09.1974 - Vendu à HAITI
- N° B- 1918
- F-BDVX
- du 17.09.1948
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 851 n° 01
- Comité local d'Entreprise de la S.N.C.A.C. (ci-dessus) 167, rue de Silly à Boulogne-B.
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 18.11.1971 - Réformé
- N° B- 1919
- F-BFBJ
- du 17.09.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA 12. n° 12.3521
- Aéro-club de Meribel B.P 12 - 73550 MERIBEL LES ALLUES (Savoie)
- Aéroport de MERIBEL
- Radié 06.10.1978 - Réformé détruit à 95 %
- N° B- 1924
- F-BESD
- du 24.09.1948
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE C. 18 S n° 7.927
- S.N.C.A. Nord 20, rue Vernier - 75017 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié le 05.03.1956 - Vendu à la D.T.I.A. à VILLACOUBLAY
- N° B- 1925
- F-BEXI
- du 24.09.1948
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION

- Type BE A.35 n° D.1.574
- Sté Alpine de matériel industriel des Travaux Publics 13, rue Garibaldi à Chambéry
- Aérodrome de VOGLANS (Savoie)
- Radié 24.09.1964 - détruit accident 24.08.1962
- N° B- 1926
- F-BFBT
- du 26.09.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C65 n° 12.532
- M. Henri MONT-JOVET 21, rue Jacques Porraz Albertville (Savoie)
- Aérodrome d'ALBERTVILLE
- Radié 22.09.1977 - Vendu en Angleterre
- N° B- 1927
- F-BEQQ
- du 27.09.1948
- S.E.C.A.N.
- Type SUC 10 n° 38
- M. MICHALLET Paul 9, rue des Platières - 75020 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 07.05.1971 - Réformé
- N° B- 1928
- F-BDIX
- du 28.09.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 48
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de LOUHANS TOURNUS à Cuisery (S. et L.)
- Aérodrome de CUISERY
- Radié 12.12.1956 - détruit le 30.04.1955
- N° B-1929
- F-BDOL
- du 28.09.1948
- S.N.C.A. Nord 20, rue Vernier - 75017 PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4A n° 692
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Champagne 9, Cours Langlet à Reims
- Aérodrome de REIMS-St-LEONARD
- Radié 15.06.1950 - Réformé
- N° B-1930
- F-BETI
- du 28.09.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C65 n° 43.29.601
- Aéro-club de Normandie 15, rue de la Croix de Fer à Rouen
- Aérodrome de ROUEN BOOS
- Radié 27.05.1969 - Vendu en Angleterre

19880277/25

TRAC 38663 13 T 188

N° B-1931

- F-BDIS
- du 29.09.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 379
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Mayenne
- Aérodrome de LAVAL
- Radié 18.12.1962 - Vendu en Italie

N° B-1932

- F-BDIT
- du 29.09.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 373
- Aéro-club d'Ille-Vilaine A/d de Rennes
- Aérodrome de RENNES SAINT JACQUES
- Radié 11.02.1975 - Vendu aux Etats-Unis

N° B-1933

- F-BDNS
- du 29.09.1948
- S.N.C.A. Nord 20, rue Vernier - 75017 PARIS
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 674
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de TOURAINE
- Aérodrome de TOURS SORIGNY (Indre et Loire)
- Radié 12.05.1977 - Vendu aux Etats-Unis

N° B-1934

- F-BCBS
- du 29.09.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS. 315 n° 313
- Etat Français S.A.L.S.
Prêté à l'A/c de Haguenau
- Aérodrome de HAGUENAU puis DAC de Tunisie
- Radié 21.10.1959 - Vendu et immatriculé en Tunisie

N° B-1935

- F-BDNO
- du 30.09.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 670
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de la Région Lyonnaise 39, Cours F. Roosevelt à LYON
- Aérodrome de LYON
- Radié 22.09.1950 - Réformé

N° B-1936

- F-BBLH
- du 30.09.1948
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 53
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club du Rhône 30, Bis place Bellecour à Lyon

- Aérodrome de LYON
- Radié 31.05.1951 - Réformé
- N° B-1937
- F-BBUP
- du 30.09.1948
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 305
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Picardie 18, rue Boucher de Perthes à Amiens
- Aérodrome d'Amiens
- Radié 18.12.1957 - Réformé
- N° B-1938
- F-BDOG
- du 30.09.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4A n° 687
- Etat Français Prêté au CN de CARCASSONNE
- Aérodrome de CARCASSONNE
- Radié 11.12.1974 -détruit accident 14.12.1971
- N° B-1939
- F-BETV
- du 30.09.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA 12 n° 12.3451
- Mme ARCHAMBEAU Andrée 5, rue Malenfant à Dakar
- Aérodrome de DAKAR (A.O.D.)
- Radié 29.07.1949 -détruit/ accident du 17.02.1949
- N° B-1942
- F-BEGZ
- du 30.09.1948
- Piper Aircraft Corporation à Lock Haven aux U.S.A. - Type Piper J3 C65 n° 13.049
- Aéro-club de Cholet B.P. 21 à Cholet
- Aérodrome de CHOLET (Maine et Loire)
- Radié 15.03.1967 - détruit accident en septembre 1966
- N° B-1943
- F-BFBF
- du 30.09.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C.65. n° 12.888
- M. Rudolph CHATELARD 20, rue de la Poste à Congis 77440 Lizy/Ourcq
- Aérodrome de PONT/YONNE
- Radié 20. 12. 1978-Réformé
- N° B-1945
- F-BECS
- du 04. 10. 1948
- Sté The Dehavilland Aircraft à Hatfield - Angleterre
- Type DH. Hornet Moth 87 A ; N°8024
- M. LEPY Fernand à Beni Mellal au Maroc

- Aérodrome de Beni-Mellal (Maroc)
- Radié 03.12.1971 - Réformé
- N° B-1946
- F-BESR
- du 05.10.1948
- Sté Ryan Aeronautical à San Diego - Etats-Unis
- Type NAVION NAV-4 n° 831
- Sté des Voyages WASTEELS B.P. 765 à Metz
- Aérodrome de LILLE MARCQ
- Radié 22.12.1976 - détruit Vendu à l'état d'épave
- N° B-1947
- F-BEIJ
- du 05.10.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203/II n° 171
- Mme BRUNETEAUD épouse ROBERT 6, rue de Massinguy à Nice
- Aérodrome de NICE (06)
- Radié 08.02.1977 - détruit
- N° B-1948
- F-BEQV
- du 08.10.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203/111 n° 161
- M. J. Pierre MARCHET B.A. 279 D.S.A. à Chateaudun (Eure et Loir)
- Aérodrome de CHATEAUDUN
- Radié 07.05.1973 - Vendu en Angleterre
- N° B-1949
- F-BBRH
- du 08.10.1948
- Sté MESSERSCHMIDT à Augsburg (en R.F.A.)
- Type Messerschmidt 108 n° 1561
- M. Jean GREDE 17, rue Delambre - 75014 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 04.12.1958 - Vendu à l'étranger
- N° B-1951
- F-BECC
- du 11.10.1948
- THE BRISTOL AERO. COMPANY en Angleterre
- Type Bristol 170 MK n° 12.782
- Sté SITA 5, quai Le Myre de Vilers à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 08.02.1952 - détruit à 100% accident 10.03.1950
- N° B-1952
- F-BECC
- du 11. 10. 1948
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE. C18 S n° 7.895

- Résidence Générale du Maroc D.T.P. à Rabat
- Aéroport de RABAT (Maroc)
- Radié 31.05.1957 - immatriculé au Maroc
- N° B-1953
- F-BDVU
- du 12.10.1948
- Sté des Avions STARCK
- Type STARCK AS.57/1b n° 01
- Aéro-club du Gresivaudan A/d du Versoud (Isère)
- Aéroport de Grenoble le Versoud
- Radié le 16.12.1971 - Réformé
- N° B-1954
- F-BEUF
- du 13.10.1948
- S.N.C.A. Nord 20, rue Vernier - 75017 PARIS
- Type nord 1203/II n° 167
- Sté AIR CAEN A/d de Caen Carpiquet
- Aéroport de CAEN CARPIQUET (14)
- Radié 28.02.1952 - Accident à Jurques (Calvados) 23.09.1949
- N° B-1955
- F-BBMP
- du 13.10.1948
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 30
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club "Paul Tissandier" 52, Av. du Président Wilson à Puteaux
- Aéroport de SAINT CYR
- Radié 28. 11. 1951 - Réformé
- N° B-1956
- F-BFBU
- du 14. 10. 1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C65 n° 45.4630
- Aéro-club de Chatou Vanves 8, square debussy à Chatou (Yvelines)
- Aéroport de GUYANCOURT
- Radié 03.10.1975 - Vendu en Angleterre
- N° B-1957
- F-BEXG
- du 14.10.1948
- FAIRCHILD CORPORATION aux Etats-Unis
- Type Fairchild 24 R. 46 A n° 483. 115
- Aéro-club de Géryville (Algérie) puis, M. CRUCIANI
- Aéroport de COLOMB BECHAR
- Radié 20.10.1960 - Réformé
- N° B-1958
- F-BEIE
- du 14.10.1948
- Douglas Aircraft Corporation

- Type DC 3. SIC. 3G. n° 43.48.587
- Etat Français S.G.A.C.C. SFACT 93, Bd du Montparnasse
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 22.05.1974 - Réformé
- N° B-1959
- F-BDGE
- du 15.10.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 481
- Aéroclub de Belfort 70, rue de la Croix du Tilleul à Belfort
- Aérodrome de BELFORT CHAUX
- Radié 28.08.1967 - détruit
- N° B-1960
- F-BDRN
- du 16.10.1948
- CONSOLIDATED VULTEE AIRCRAFT à San Diego - Californie U.S.A.
- Type P.B.Y. 5A n° 55, amphibie
- Sté des Transports Aériens du Pacifique Sud (TRAPAS) 5, rue Louis le Grand - PARIS
- Aérodrome de NOUMEA
- Radié 03.09.1951 - Vendu à l'étranger

19880277/26

TRAC 38664 13 T 189

- N° B-1961
- F-BETL
- du 18.10.1948
- Sté "Piper Aircraft Corporation"
- Type Piper PA 12 n° 12.2213
- Aéro-club de Cochinchine 2, rue Pellerin à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON (Indochine)
- Radié 22.12.1960 - accident le 31.01.1951 - détruit
- N° B-1962
- F-BETM
- 18.10.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type PA. 12. n° 12.2382
- Aéro-club de Cochinchine à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 04.11.1975 - Réformé
- N° B-1963
- F-BETN
- du 18.10.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA 12 n° 12.2378
- Aéro-club de Cochinchine à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 27.08.1973 - Réformé

N° B-1964

- F-BEDU
- du 19.10.1948
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE C18 S n° 7724
- Etat Français SGAC SFA Prêté au Centre National SAINT YAN
- Aérodrome de SAINT-YAN
- Radié 16.03.1971 - Réformé

N° B-1965

- F-BETU
- du 19.10.1948
- Piper aircraft Corporation
- Type Piper J.3. C65 n° 36.506/44 80.293
- M. Claude ROUMET A/d de Saint-Cyr 78210
- Aérodrome de SAINT-CYR L'ECOLE
- Radié 18.04.1977 - Vendu en Angleterre

N° B-1966

- F-BESU
- du 02.10.1948
- Sté Automobilove ZAVODY à Chocen en Tchécoslovaquie
- Type SOKOL MIC 8 n° 222
- M. de BRISIS Hubert 1, rue Chanez - 75016 PARIS
- Aérodrome de BLOIS
- Radié 08.05.1964 - Réformé

N° B-1967

- F-BEXF
- du 23.10.1948
- Sté "FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION" à Hagerstown - Maryland - Etats-Unis
- Type Fairchild U.C. 61A n° 560
- Aéro-club du 16ème, "Rodolphe Blanc" à Paris
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 05.02.1952 - détruit/accident de BROU 20.08.1950

N° B-1968

- F-BECK
- du 23.10.1948
- Sté HANDLEY PAGE AIRCRAFT LTD à Preston - Angleterre
- Type HALTON H. P. 70 n° 1342
- Sté Aéro-Cargo du Maroc 5, rue de Briey à Casablanca
- Aérodrome de CASABLANCA (Maroc)
- Radié 07.01.1952 - Réformé en 1949

N° B-1969

- F-BEUM
- du 23.10.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203/VI n° 173
- TOURING CLUB de France 75016 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE

- Radié 16.03.1960 - Réformé
- N° B-1970
- F-BEAL
- du 25.10.1948
- Cie Française d'Aviation
- Type Salmson Deville D.6 n° 01
- Aéro-club de la Thierache Hotel de ville à Guise (Aisne)
- Aérodrome de GUISE
- Radié 15.11.1971 - détruit
- N° B-1971
- F-BETA
- du 25.10.1948
- Piper Aircraft Corporation à Lock Haven - Etats-Unis
- Type Piper J3 C.65. n° 11.388
- Ligue aéronautique de SAUMUR Hotel de ville de SAUMUR
- Aérodrome de SAUMUR
- Radié 23.10.1963 - immatriculé en Côte d'Ivoire
- N° B-1974
- F-BETO
- du 27.10.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C.65. n° 9.606
- M. STUMPEL Jean-Michel 8, rue de la Galaise à Thiais (Val de Marne)
- Aérodrome de MARGNY LES COMPIEGNE (Oise)
- Radié 03.07.1980 - Vendu en Angleterre
- N° B-1975
- F-BEAO
- du 04.11.1948
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE. C. 18 S n° 44.47.052
- Etat Français S.G.A.C. - S.F.A 93, Bd du Montparnasse 75006 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 16.03.1971 - Réformé
- N° B-1976
- F-BEUL
- du 04.11.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203/II n° 172
- Ets Léon CHAMBON 3, rue Lavoisier à Nantes
- Aérodrome de Nantes-Chateau-Bougon
- Radié 09.11.1951 - détruit accident du 27.02.1949 à SAUJON (Cha. Mar.)
- N° B-1977
- F-BFBC
- du 05.11.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C.65 n° 44.80.817
- M. Claude SCHAEFFER 12, route de Wintershouse à Haguenau (67)

- Aérodrome d'HAGUENAU (67)
- Radié 30.04.1963 - Vendu en Suisse
- N° B-1978
- F-BELG
- du 05.11.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC. 54. A.D.C. n° 10.392
- Sté des Transports Aériens U.T.A. 3, Bd Malesherbes - 75008 PARIS
- Aérodrome de NOUMEA
- Radié 01.06.1966 - Immatriculé en Côte d'Ivoire
- N° B-1979
- F-BBLU
- du 08.11.1948
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 29
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de l'Aube rue Roger Salengro à Troyes
- Aérodrome de TROYES
- Radié 16.04.1951 - Réformé détruit - accident du 18.02.1950
- N° B-1980
- F-BESZ
- du 10.11.1948
- Sté Automobilove ZAVODY à Chocen Tchécoslovaquie
- Type SOCKOL MIC 8 n° 220
- Aéro-club du Haut Rhin 6, rue Wilson à Mulhouse
- Aérodrome de MULHOUSE HABSHEIM
- Radié 06.07.1964 - Vendu en R.F.A.

19880277/27

TRAC 38665 13 T 190

- N° B-1982
- F-BBSC
- du 12.11.1948
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 60
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club du Poitou 35, rue Gambetta à Poitiers
- Aérodrome de POITIERS BIARD
- Radié 08.01.1954 - Réformé
- N° B-1983
- F-BEIP
- du 17.11.1948
- Douglas Aircraft Corporation à Santa Monica - Etats-Unis
- Type DC.3. SIC 3G. n° 41.18.455
- Cie "AUTREX" LEBRETON-LOPEZ LORETTA 25, Bd Gia Long à Hanoi
- Aérodrome d'HANOI (Indochine)
- Radié 23.09.1954 - détruit à Gialam 21.05.1954
- N° B-1984
- F-BFBY

- du 18.11.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C65 n° 43.17.737
- Sté "AIR LABO" 18, rue Joseph Garnier à Dijon (Côte d'Or)
- Aérodrome de DIJON
- Radié 27.10.1978 en vertu de l'Article D. 121-30 du Code de l'A.C.
- N° B-1985
- F-BESG
- du 18.11.1948
- Sté Automobilove ZAVODY à Chocen en Tchécoslovaquie
- Type SOKOL M.I.C. n° 136
- Cabinet topographique G. Gallot Av. du Mal Lyautey à Marrakech
- Aérodrome de CASABLANCA (Maroc)
- Radié 17.10.1962 - Réformé
- N° B-1986
- F-BDXH
- du 19.11.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Caudron C. 449/1 n° 10.214
- Etat Français Ministère des Armées-Air 26, Bd Victor - 75015 PARIS Attaché de l'Air au Caire
- Aérodrome du CAIRE (Egypte)
- Radié 16.04.1951 - rendu aux Armées
- N° B-1988
- F-BDIR
- du 25.11.1948
- S.N.C.A Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 395
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Latour du Pin 36, rue Paul Bert à Latour du Pin
- Aérodrome de LATOUR DU PIN
- Radié 29.02.1952 - Réformé - détruit
- N° B-1989
- F-BDMS
- du 25.11.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4A n° 649
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Fréjus Quai Albert 1er à St-Raphaël
- Aérodrome de FREJUS
- Radié 12.12.1956 - détruit 05.06.1955
- N° B-1990
- F-BCNR
- du 25.11.1948
- Sté Aéronautique FOCKE WULF en Allemagne
- Type Focke Wulf F.W 44J n° 251
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club d'Issoire 1, Av. de la Gare à Issoire
- Aérodrome d'ISSOIRE LE BROC (Puy de Dôme)
- Radié 08.01.1954 - Réformé
- N° B-1991

- F-BEGO
- du 26.11.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA.14 n° 14.187
- M. Jean-Marie COMBIER 4, rue Agut - 71000 MACON
- Aérodrome de MACON (Saône et Loire)
- Radié 04.12.1978 - Réformé
- N° B-1992
- F-BFFC
- du 26.11.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA 14 n° 14-192
- M. Robert CUNY à Docelles-Vosges
- Aérodrome d'EPINAL (88)
- Radié 02.04.1954 - Vendu en Sarre
- N° B-1993
- F-BEDR
- du 27.11.1948
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE C.18 S n° 44.47.599
- Sté NAVIFRANCE 18, rue de La Boétie - 75008 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 25.04.1950 - détruit accident du 13.12.1949
- N° B-1994
- F-BEXH
- du 27.11.1948
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE 35 n° 692
- M. WATTINE Eugène 15, rue Croix des Petits Champs à Paris
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 06.01.1964 - accidenté à Cannes en 1962.
- N° B-1995
- F-BCSS
- du 29.11.1948
- Sté Automobilove ZAVODY à Chocen -Tchécoslovaquie
- Type SOKOL M.I.C. n° 215
- M. Paul LEMERLE à St Denis - Réunion
- Aérodrome de SAINT DENIS (Ile de la Réunion)
- Radié 02.10.1958
- N° B-1996
- F-BCST
- du 29.11.1948
- Sté Automobilove ZAVODY à Chocen - Tchécoslovaquie
- Type SOKOL MIC n° 217
- Aéro-club Centre Alsace "Marin la Meslée" 26, Av. de la République à Colmar (68)
- Aérodrome de COLMAR
- Radié 17.03.1971 - Réformé

N° B-1997

- F-BCSU
- du 29.11.1948
- Sté Automobiloive ZAVODY
- Type SOKOL M.I.C. 218
- M. Pierre-Marie KEMPF rue des Fossés à Rambervillers (Vosges)
- Aérodrome d'EPINAL (88)
- Radié 01.06.1954 - Vendu à l'étranger

N° B-1998

- F-BEAM
- du 03.12.1948
- Sté M.D.G. 81, rue de Villeneuve à Garches (Seine et Oise)
- Type MIGDY LD. 261 n° 01
- M. LEGASTELOIS Paul 84, Av. de Neuilly à Neuilly/Seine
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 17.12.1971 - Réformé

N° B-1999

- F-BESK
- du 06.12.1948
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE 35 n° D.1148
- M. HERELL à Libreville
- Aérodrome de LIBREVILLE (Gabon)
- Radié 29.08.1969 - immatriculé au Gabon

N° B-2000

- F-BETS
- du 06.12.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA 11 n° 11.1633
- Aéro-club de BRAZZAVILLE à Brazzaville
- Aérodrome de BRAZZAVILLE
- Radié 02.10.1952 - détruit accident de Maya-Maya.

N° B-2001

- F-OAAB
- du 06.12.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA 12 n° 12.4000
- Aéro-club de Brazzaville à Brazzaville (AEF)
- Aérodrome de BRAZZAVILLE
- Radié 29.09.1972 - Réformé

N° B-2002

- F-BEID
- du 06.12.1948
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G. n° 42.100.942
- Etat Français SGACC 93, Bd du Montparnasse - 75006 PARIS
- Aérodrome du BOURGET

- Radié 17.09.1971 - Réformé
- N° B-2003
- F-BCIG
- du 06.12.1948
- Sté des Avions STARCK
- Type Starck A.S.57 n° 05
- Aéro-club de Meaux
- Aérodrome de MEAUX ESBLY
- Radié 09.01.1953 - détruit accident 10.08.1952
- N° B-2004
- F-BEUR
- S.N.C.A Nord
- Type nord 1203/II n° 174
- Ets PERRIN Frères et CHALOT 32, rue du 22 novembre à Strasbourg
- Aérodrome de STRASBOURG
- Radié 05.02.1952 - détruit - accident de Saverne le 22.12.1948
- N° B-2005
- F-BEGY
- du 10.12.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3.C.65 n° 6.932
- Aéro-club "Agnès RACZINSKA" 5ç, Av. du Roule à Neuilly/Seine
- Aérodrome de CORMEILLES PONTOISE
- Radié 03.10.1979 - Vendu en Angleterre
- N° B-2006
- F-BESL
- du 13.12.1948
- Sté CURTIS WRIGHT à Louisville aux Etats-Unis
- Type Curtiss Wright C.46. A n° 188
- Cie des Travaux Services Aériens "AVIONS BLEUS" 1, rue Joinville à Alger
- Aérodrome d'ALGER MAISON BLANCHE
- Radié 07.01.1952 - détruit au Bourget le 07.06.1950
- N° B-2007
- F-BESN
- du 13.12.1948
- Sté CURTISS WRIGHT à Louisville - Etats-Unis
- Type Curtiss-Wright C.46 F
- N° 2.486
- Sté Air Cameroun B.P. 32 à Yaoundé
- Aérodrome de YAOUNDE (Cameroun)
- Radié 13.12.1963 - détruit le 27.04.1961
- N° B-2008
- F-BEQU
- du 14.12.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type nord 1203/II n° 157
- Aéro-club de SAVOIE 2, rue Croix d'Or à Chambéry

- Aérodrome de CHAMBERY
- Radié 22.03.1967
- N° B-2009
- F-BECT
- du 14.12.1948
- The Bristol Aeroplane LTD à Filton House - Angleterre
- Type Bristol 170 n° 12.798
- Cie Air Transport 5, Av. Hoche - 75008 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 31.03.1952 - Vendu à l'étranger
- N° B-2010
- F-BDLS
- du 15.12.1948
- S.N.C.A. Centre
- Type NC.702. n° 300
- Etat Français D.T.I.A. 26, Bd Victor - 75015 PARIS
- Aérodrome de BRETIGNY/ORGE
- Radié 29.12.1959 - Reversé à l' Armée de l'Air

19880277/28

TRAC 38666 13 T 191

- N° B-2011
- F-BFBG
- du 17.12.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C.65 n° 10.708
- Aéro-club de MOISSAC à Castelsarrasin
- Aérodrome de MOISSAC CASTELSARRASIN
- Radié 04.05.1977 - Détruit
- N° B-2012
- F-BFFE
- du 17.12.1948
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA. 17 n° 17.206
- M. PERALES Georges 43, Allée des Orangers - AIN SEBAA à Casablanca (Maroc)
- Aérodrome de CASABLANCA (Maroc)
- Radié 15.04.1965 - immatriculé au Maroc
- N° B-2013
- F-BEYB
- du 18.12.1948
- Sté S.I.P.A. 27, rue du Pont à Neuilly
- Type SIPA n° 94 n° 02
- Aéro-club d'AIR FRANCE 75008 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS-LE-NOBLE
- Radié 20.12.1978 - Réformé
- N° B-2014
- F-BFFB

- du 20.12.1948
- Piper Aircraft Corporation à Lock Haven - Etats-Unis
- Type Piper PA. 14 n° 14.133
- Aéro-club du Béarn A/D de Pau-Idron
- Aérodrome de PAU (64000)
- Radié 24.11.1977 - réformé
- N° B-2015
- F-PEAT
- du 21.12.1948
- Constructeurs et Propriétaire (ensemble) MM. BERAUD Georges ; 4, rue Trouchet à Lyon FERRON Jean ; 38, rue du Colonel Prévost à Lyon
- Type A.A.L. 28.X n° 01
- MM. BERAUD et FERRON (ci-dessus)
- Aérodrome de LYON
- Radié 30.11.71 - Réformé
- N° B-2016
- F-PEAB
- du 22.12.1948
- M. Armand CHATELAIN à Ferrières (Somme)
- Type SECAT S4 n° 03
- Ets Marius HEYMAN
- 8, rue Saint-Marc - 75002 PARIS
- Aérodrome de MITRY COMPANS
- Radié 31.03.1958 - Réformé
- N° B-2017
- F-BEXQ
- du 23.12.1948
- Engineering and Research Corporation à Riverdale - Maryland - Etats-Unis
- Type ERCOUBE 415 CD n° 4.838
- M. Henri CHEVRIER 14, rue Clauzel à Sidi-Bel-Abbes (Algérie)
- Aérodrome de SIDI-BEL-ABBES
- Radié 03.12.1971 - Réformé
- N° B-2018
- F-BDAM
- du 23.12.1948
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION à Hagerstown - Maryland - Etats-Unis
- Type Fairchild 24 R 46A n° 1013
- Aéro-club de Guinée à Conakry
- (Guinée-Française)
- Aérodrome de DAKAR
- Radié - Réformé 11.12.1956
- N° B-2019
- F-BDAN
- du 23.12.1948
- Fairchild Aircraft Corporation à Hagerstown - Maryland - Etats-Unis
- Type Fairchild 24R. 46A. n° 1015
- M. Guy BERNARD à Bobo-Dioulasso

- Aérodrome de BOBO-DIOULASSO (Hte Volta)
- Radié 30.11.1971 - Réformé
- N° B-2020
- F-BDAO
- du 23.12.1948
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION à Hagerstown - Maryland - Etats-Unis
- Type Fairchild 24R 46A n° 1020
- M. Francis SIMON Les Almadies à Dakar
- Aérodrome de DAKAR - Vendu à l'étranger à M. MIX
- Radié 24.01.1958
- N° B-2021
- F-BCUQ
- du 23.12.1948
- Sté N.C.A. Sud-Ouest
- Type Bloch 161 P.7 n° 47
- Cie Nationale AIR FRANCE - 75008 PARIS
- Aérodrome de TOULOUSE
- Radié 08.10.1956 - Vendu en Espagne
- N° B-2022
- F-BEYI
- du 24.12.1948
- Douglas Aircraft Corporation à Santa Monica - Californie - Etats-Unis
- Type DC.3 SIC 3G. n° 4.775
- Cie AIR FRET 110, Bd Pereire - 75017 PARIS
- Aérodrome de NIMES-GARONS
- Radié 17.02.1971 - Vendu au Dahomey
- N° B-2023
- F-BDKT
- du 27.12.1948
- Atelier Industriel de l'Air d'Alger en Algérie
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 1036
- Aéro-club de Constantine 4, rue Caraman à Constantine
- Aérodrome de CONSTANTINE (Algérie)
- Radié 20.09.1961 - Réformé
- N° B-2024
- F-BDKU
- du 27.12.1948
- Atelier Industriel d'Alger-Maison Blanche (Algérie)
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 1053
- Aéro-club de Canrobert Département de Constantine- Algérie
- Aérodrome de CANROBERT
- Radié 20.09.1961 - Réformé
- N° B-2026
- F-BDNT
- du 28.12.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 675

- TOURING CLUB DE FRANCE 65, Av. de la Gde Armée 75008 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS-LE-NOBLE
- Radié 16.12.1971 - Réformé
- N° B-2027
- F-BDOM
- du 28.12.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 693
- Etats Français S.A.L.S. Prété au Ctre National de Challes-les-eaux
- Aérodrome de CHALLES LES EAUX
- Radié 05.11.1966 - Réformé
- N° B-2028
- F-BDON
- du 28.12.1948
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4A n° 694
- Aéro-club Alpin Route de Veynes à Gap
- Aérodrome de GAP TALLARD (Htes Alpes)
- Radié 16.12.1971 - Réformé
- N° B-2029
- F-BCCV
- du 29.12.1948
- S.N.C.A. Nord Avions Caudron
- Type Caudron C449/01 n° 1251
- Etat Français D.T.I.A. 26, Bd Victor - 75015 PARIS Prété à l'O.N.E.R.A. - C.E.V.
- Aérodrome de BRETIGNY SUR ORGE
- Radié 21.10.1953 -Rendu au CEV
- N° B-2030
- F-BEEU
- du 29.12.1948
- Ets BOREL AVIATION 23, Av. Victor Hugo - 75016 PARIS
- Type MAX HOLSTE/53 n° 01
- Aéro-club des Vosges 4, rue des Petites Boucheries à Epinal (Vosges)
- Aérodrome d'EPINAL DOGNEVILLE
- Radié 30.10.1964 - détruit à 100% dans l'accident 28.07.1963
- N° B-2031
- F-BBID
- du 30.12.1948
- S.N.C.A. Sud-Ouest
- Type S.O. 95 n° 45
- S.N.C.A. Sud-Ouest (ci-dessus)
- Aérodrome de BUC
- Radié 23.03.1950 - Vendu à la Cie Air-India
- N° B-2032
- F-BEXP
- du 30.12.1948
- Ryan Aeronautical Corporation à San Diego - Etats-Unis

- Type NAVION NAV 4 n° 1263
- M. Henri Georges MENAGER 122, rue du Faubourg Saint Honoré 75008 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 30.08.1960 - Immatriculé en Suisse
- N° B-2033
- F-BEUT
- du 05.01.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/II n° 181
- Sté "LE MATERIEL COLONIAL" à Douala - Cameroun
- Aérodrome de DOUALA - Cameroun
- Radié 13.01.1953 - détruit à 100 % à Abidjan 27.06.1952
- N° B-2034
- F-PDXR
- du 07.01.1949
- M. POUILLIN Jean 173, rue Marcadet - 75018 PARIS
- Type P.J./05 n° 05
- M. POUILLIN Jean (ci-dessus)
- Aérodrome de SAINT CYR L'ECOLE
- Radié 16.04.1951 - détruit à Creil le 11.06.1949
- N° B-2035
- F-BEXN
- du 07.01.1949
- FAICHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R. 46A. n° 1119
- M. AUBRY Eugène 17, rue Alphonse Daudet - 75014 PARIS
- Aérodrome de LILLE
- Radié 17.12.1971 - Réformé
- N° B-2036
- F-BFAY
- du 07.01.1949
- Sté ROCHE AVIATION
- Type Guerchais T.35/1 n° 01
- Comité d'Aviation de Tourisme Bd Carnot à Biskra
- Aérodrome de BISKRA (Algérie)
- Radié 26.05.1971 - Réformé
- N° B-2037
- F-OAAA
- du 10.01.1949
- Lockheed Aircraft Corporation
- Type L18/56 n° 2.014
- Haut Commissariat de France en A.E.F. à Brazzaville (A.E.F.)
- Aérodrome de BRAZZAVILLE
- Radié 08.12.1958 - Vendu à l'étranger
- N° B-2038
- F-BDKZ
- du 10.01.1949

- Sté Automobilove ZAVODY à Chocen en Tchécoslovaquie
- Type SOKOL MIC 4 n° 155
- Aéro-club d'U.T.A. A/d du Bourget (93)
- Aérodrome de MITRY MORY
- Radié 17.03.1971 - Réformé
- N° B-2039
- F-BESO
- du 13.01.1949
- Ryan Aeronautical Company à Lindbergh Field à San Diego U.S.A.
- Type Navion NAV.4 n° 1479
- M. THUILLIER Pierre à Bir Jedid Chavent (Maroc)
- Aérodrome de CASABLANCA
- Radié 22.02.1955 - détruit à Port Lyautey à 100 % 18.04.1954
- N° B-2040
- F-BESP
- du 14.01.1949
- Ryan Aeronautical Corporation à San Diego - Etats-Unis
- Type Navion NAV.4 n° 1.519
- M. DELBOS René 15 East - 61 Street - New York U.S.A.
- Aérodrome de TETERBORO (New Jersey U.S.A.)
- Radié - Vendu à l'étranger (date de radiation non mentionnée)

19880277/29

TRAC 38667 13 T 192

- N° B-2041
- F-BEUP
- du 18.01.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/11 n° 175
- Cercle aéronautique du SGAC 93, Bd du Montparnasse - 75006 PARIS
- Aérodrome de SAINT CYR L'ECOLE
- Radié 19.10.1971 - détruit accident du 28.05.1967
- N° B-2043
- F-BDNP
- du 19.01.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4A n° 671
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Centre National de Castelnaudary
- Aérodrome de CASTELNAUDARY (Aude)
- Radié 12.02.1965 - Réformé par le SFA
- N° B-2044
- F-PEAD
- du 20.01.1949
- Ateliers BROCHET AVIATION 17, rue Saint Martin à Neauphle-le-Château (Seine et Oise)
- Type MB.50 n° 01
- M. BROCHET Maurice (ci-dessus) muté à l'Aéro-club de Belley et du Bas-Bugey Café des Terreaux à Belley (Ain)

- Aérodrome de BELLEY PERRIEU
- Radié 01.04.1969 - détruit/accident en 1964
- N° B-2045
- F-OAAM
- du 20.01.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1.068
- Aéro-club de SFAX (Tunisie) Route de Triaga à Sfax
- Aérodrome de SFAX
- Radié 21.01.1960 - immatriculé en Tunisie
- N° B-2046
- F-BDKP
- du 21.01.1949
- Atelier Industriel de l'Air d'Alger-Maison-Blanche
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 1007
- Aéro-club du Sersou à Burdeau - Département d'Alger
- Aérodrome de BURDEAU (Algérie)
- Radié 21.05.1957 - détruit 26.12.1956 (faits de guerre)
- N° B-2047
- F-BEXM
- du 24.01.1949
- Fairchild Aircraft Corporation
- Type Fairchild 24 R. 46 A. n° 1.071
- Aéro-club de Tunisie 24, Av. Roustan - Tunisie
- Aérodrome de TUNIS (Tunisie)
- Radié 21.01.1960 - Immatriculé en Tunisie
- N° B-2048
- F-BEST
- 26.01.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC.3 SIC 3G n° 19.100
- Sté AIGLE AZUR Indochine à Hanoi
- Aérodrome du BOURGET et HANOI
- Radié 20.08.1953 - détruit près de Pakse (Laos) le 16.06.1953
- N° B-2049
- F-BFGI
- du 27.01.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC3. SIC 3G. n° 75.632
- Cie "AUTREX" LOPEZ LORETTA 25, Bd Gia Long à Hanoi
- Aérodrome d'Hanoi (Indochine)
- Radié 01.03.1955 - Vendu à l'étranger [Stockholm - Suède]
- N° B-2050
- F-BEUK
- du 27.01.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/11 n° 178

- Aéro-club du Sersou à Burdeau (en Algérie)
- Aérodrome de BURDEAU
- Radié 08.03.1957 - détruit 25.12.1956 (faits de guerre)
- N° B-2051
- F-BESX
- 28/01.1949
- Sté Automobilove ZAVODY à Chocen en Tchécoslovaquie
- Type SOKOL M.I.C. 8 n° 219
- M. COMALADA Robert 20, rue Grémont à Elbeuf
- Aérodrome de ROUEN
- Radié 17.03.1971 - Réformé
- N° B-2053
- F-BDIV
- du 21.01.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 94
- Club aéronautique du Nivernais 14, rue du Rempart à Nevers
- Aérodrome de NEVERS FOURCHAMBAULT
- Radié 25.10.1978 - détruit
- N° B-2054
- F-BEDF
- du 02.02.1964
- Sté Engineering and Research Corporation à Riverdale - Maryland - Etats-Unis
- Type ERCOUBE 415 CD n° 4.837
- M. VAN SLAGHMOLEN Jacques Le Haut Châlet à Seysses (Hte Garonne)
- Aérodrome de MURET
- Radié 18.02.1972 - détruit accident 19.08.1968
- N° B-2055
- F-BEQJ
- du 04.01.1949
- S.N. .A. Nord
- Type Nord 1203 n° 145
- TOURING CLUB DE FRANCE 65, Av. de la Gdre Armée 75016 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 15.04.1957 - détruit le 21.10.1956 à CASTELNAU de BRASSAC (Tarn)
- N° B-2056
- F-BDJR
- du 04.02.1949
- M. PEITZ, Tournan-en-Brie
(S. et M.)
- Type Caudron C.275 n° 05
- Aéro-club des Transports 52, rue Vaugirard - 75015 PARIS
- Aérodrome de CHELLES le PIN
- Radié 16.12.1971 - Réformé
- N° B-2057
- F-OAAQ
- du 04.02.1949

- Sté MILES AIRCRAFT LTD en Angleterre
- Type Miles Hawk 14 A n° 577
- M. Pierre MACHERAS à Zellidja-Bou-Beker (Maroc)
- Aérodrome d'OUJDA (Maroc)
- Radié 12.08.1959 - Immatriculé au (Maroc)
- N° B-2059
- F-BFBZ
- du 09.02.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C.65 n° 12.499
- M. HAUROU-BEJOTTES Michel rue Mériillon à Ossun (Htes Pyrénées)
- Aérodrome de TARBES
- Radié 06.01.1975 - Vendu en Irlande
- N° B-2060
- F-BEUV
- du 10.02.1949
- S.N.C.A. Nord 20, rue Vernier - 75017 PARIS
- Type Nord 1203/II n° 182
- Madame Juliette MACCARI - 26320 SAINT-MARCEL-LES-VALENCE (Drôme)
- Aérodrome de ROMANS
- Radié 13.05.1977 - Réformé
- N° B-2061
- F-BEUU
- du 11.02.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/III n° 230
- M. CAILLARD Jacques 12, Dai-Lô N'Guyen Hué à Saïgon (Sud-Vietnam)
- Aérodrome de SAIGON puis TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 04.11.1975 - Réformé
- N° B-2062
- F-BEUX
- du 11.02.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/II n° 234
- MM. COULON Camille) LAVIGNE Michel) à Santo MALLET Auguste) (N. Hébrides) MILLON Francis)
- Aérodrome de SANTO (N. Hébrides)
- Radié 15.11.1971 - détruit
- N° B-2063
- F-BCEJ
- du 11.02.1949
- Ets FOUGA AVIATION Aire/Adour (Les Landes)
- Type Mauboussin 129/48 n° 224
- M. ECOCHARD Michel Résidence Générale du Maroc Direction de l'Intérieur à Rabat
- Aérodrome de RABAT (Maroc)
- Radié 26.05.1971 - Article D-121 30 du Code AC.
- N° B-2064
- F-BESV

- du 12.02.1949
- Sté PERCIVAL AIRCRAFT LTD à Luton - Angleterre
- Type PROCTOR V n° A.E.65
- M. Bernard SARRAZIN à Chatillon-sous-Bagneux
- Aérodrome de TOUSSUS-LE-NOBLE
- Radié 07.05.1971 - Réformé
- N° B-2065
- F-BFFD
- du 16.02.1949
- Sté Piper Aircraft Corporation
- Type Piper L4A n° 8278
- Cercle Aérien J. MERMOZ (Nord)
- Aérodrome de MERVILLE (Nord)
- Radié 02.04.1970 détruit/accident du 10.06.1969 à Dijon
- N° B-2066
- F-BEXY
- du 17.02.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION à Hagerstown aux Etats-Unis
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1070
- M. SERREAU André 18, rue de Mersay à Bellegarde (Loiret)
- Aérodrome de MONTARGIS
- Radié 13.05.1977 - Article D-121 30 du Code A.C
- N° B-2068
- F-BEUN
- du 18.02.1949
- S.N.C.A. Nord 20, rue Vernier - 75017 PARIS
- Type nord 1202/VI A. n° 179
- Sté SOTRAVIA d'Ile de France A/d de Nangis-les-Loges
- Aérodrome de NANGIS (77)
- Radié 01.07.1971 - Vendu en Belgique
- N° B-2069
- F-BFBK
- du 23.02.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA. 12. n° 12.3534
- Sté nouvelle WASSMER AVIATION A/d d'Issoire (Puy-de-Dôme)
- Aérodrome d'ISSOIRE
- Radié 03.12.1976 - Vendu au Maroc

19880277/30

TRAC 39668 13 T 193

- N° B-2071
- F-BCJE
- du 24.02.1948
- Sté AIRSPEED LTD à Portsmouth - Angleterre
- Type Consul AS.65 n° 5.130
- Sté AIGLE AZUR à Hanoi (Indochine)

- Aérodrome d'HANOI
- Radié 01.06.1954 - détruit à Gialam le 04.03.1954
- N° B-2072
- F-BECQ
- du 25.02.1949
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE C. 18 S n° 7 .685
- Sté Escadrille MERCURE 29, rue de Berri à PARIS 8ème
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 21.04.1952 - Vendu à la D.T.I.
- N° B-2073
- F-BFFK
- du 28.02.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J.3.C.65 n° 44.80.494
- MM. BENEZET Franck, DEGASPERIS Raymond, GARRIGUEZ Gavino Docks du Port d'Haïphong (Vietnam)
- Radié 30.11.1971 - Réformé
- N° B-2074
- F-BFFH
- du 02.03.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J.3. C65 n° 13.048
- Aéro-club d'Orléans 6, rue Thiers à Orléans
- Aérodrome d'ORLEANS SAR AN
- Radié 06.12.1974 - Vendu en Angleterre
- N° B-2075
- F-BCIJ
- du 02.03.1949
- Sté STARCK AVIATION
- Type STARCK AS.57/1B n° 08
- M. MINOT Paul 251, Av. de Paris à La Baule
- Aérodrome de La BAULE
- Radié 28.11.1951 - détruit à la Baule le 19.05.1951
- N° B-2076
- F-BEUY
- du 03.03.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/II n° 235
- Entreprise de Travail Aérien
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 28.10.1966 - Réformé
- N° B-2077
- F-OAAD
- du 04.03.1949
- Consolidated Vultee Aircraft Corporation à San Diego - Etats-Unis
- Type LIBERATOR/II LB 30 n° 80
- Sté General Import Company 53, rue Goya à Tanger

- Aérodrome de TANGER
- Radié 29.02.1956 - Réformé
- N° B-2078
- F-OAAL
- du 05.03. 1949
- Republic Aviation Corporation à Farmingdale - Etats-Unis
- Type Seabee RC3 n° 1.055
- M. VINSOT Jean - Benty (Guinée Française)
- Aérodrome de DAKAR
- Radié 20.10.1960 - détruit à GOUNTAMN au Niger
- N° B-2079
- F-BEUZ du 09.03.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/II n° 236
- Sté "Entreprise du Travail Aérien" à Saigon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 28.10.1966 - Réformé
- N° B-2080
- F-BFJA
- du 09.03.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/II n° 237
- Entreprise de Travail Aérien
- Aérodrome de SAIGON (Indochine)
- Radié 25.03.1963 - Réformé en Indochine
- N° B-2081
- F-BDZM
- du 11.03.1949
- S.N.C.A. Centre
- Type AVION NC/853 n° 003
- Aéro-club de Champagne 9, Cours Langlet à Reims
- Aérodrome de REIMS
- Radié 16.12.1971 - Réformé
- N° B-2082
- F-BCSV
- du 11.03.1949
- Sté Automobilove ZAVODY à Chocen-Tchécoslovaquie
- Type SOKOL MIC 8 n° 223
- M. Jacques SIMON 3, rue Gramont à Luxeuil-les- Bains (Hte Saône)
- Aérodrome de VESOUL
- Radié 17.03.1971 - Réformé
- N° B-2083
- F-BCII
- du 11.03.1949
- Société STARCK AVIATION
- Type STARCK AS.57-4B n° 07
- M. HEME François 27, rue de Verdun à Mulhouse (Ht Rhin)

- Aérodrome de MULHOUSE HABSHEIM
- Radié 22.12.1964 - Vendu en Suisse
- N° B-2084
- F-BBPA
- du 18.03.1949
- Engineering and Research Corporation à Riverdale - Maryland - Etats-Unis
- Type ERCOUPE 415 CD n° 4.773
- Aéro-club Paul TISSANDIER 52, Av. du Président WILSON à Puteaux
- Aérodrome de SAINT CYR
- Radié 07.12.1971 - Réformé
- N° B-2085
- F-BDAP
- du 19.03.1949
- Fairchild Aircraft Corporation
- Type Fairchild 24 R. 46 A. n° 1018
- M. Pierre BERNARD Château de KISTIMIC - 29000 QUIMPER
- Aérodrome de QUIMPER PLUGUFFAN
- Radié 13.05.1977 - Réformé
- N° B-2086
- F-OAAC
- du 21.03.1949
- Sté FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R. 46 A. n° 1662 2, rue des Vignes à Tanger - Aéro-club de Tanger
- Aérodrome de TANGER
- Radié 16.11.1971 - Réformé
- N° B-2087
- F-OAAH
- du 22.03.1949
- Sté "Monocoupe Aéroplane" à Orlando - Floride - Etats Unis
- Type Monocoupe 90 AF n° 838
- Aéro-club Jacques DAVIOUD à Tananarive (Madagascar)
- Aérodrome d'IVATO (Madagascar)
- Radié 19.12.1956 - détruit/accident du 22.07.1950 à Mananjary
- N° B-2088
- F-BBIF
- du 22.03.1949
- S.N.C.A. Sud-Ouest
- Type S.O. 95 n° 28
- S.N.C.A. Sud-Ouest (ci-dessus)
- Aérodrome de BUC
- Radié 04.07.1949 - Vendu à la Sté "Air Service of India"
- N° B-2089
- F-BCFN
- du 23.03.1949
- S.N.C.A. NOrd
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 265
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Paris-Centre 19, Av. Léon-Bollée - 75013 PARIS

- Aérodrome de LOGNES (77)
- Radié 10.04.1963 - Vendu en Angleterre
- N° B-2090
- F-BEJC
- du 24.03.1949
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 650
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Ctre National de Pont-Saint-Vincent
- Aérodrome de PONT-SAINT-VINCENT (M. et M.)
- Radié 08.03.1952 - Réformé
- N° B-2091
- F-BDZH
- du 24.03.1949
- S.N.C.A. Centre
- Type NC/851 n° 06
- M. René EMELEN 4, rue Chartraine à Evreux
- Aérodrome d'EVREUX FAUVILLE (Eure)
- Radié 20.12.1960 accidenté 05.10.1959
- N° B-2092
- F-BEJI
- du 25.03.1949
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 572 n° 01
- Aéro-club "Les Ailes du Sud-Est Parisien" 5, Av. du Mal De Lattre à Créteil (94)
- Aérodrome de LOGNES EMERAINVILLE
- Radié 04.12.1978 - Réformé
- N° B-2093
- F-BEJL
- du 25.03.1949
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 571 n°04
- "Quotidien La Voix du Nord" 8, Place du Gal de Gaulle à Lille (59)
- Aérodrome de LILLE
- Radié 15.11.1971 - détruit
- N° B-2094
- F-BEIZ
- du 26.03.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3. SIC 3G. n° 44.76 A 01
- Sté des Transports des Alpes de Provence - CCI de Dogne
- Aérodrome de MARSEILLE
- Radié 15.05.1952 - disparu en mer 12.09.1951
- N° B-2095
- F-BFBN
- du 28.03.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C65 n° 12.086

- Aéro-club des Grèves du Mont Saint-Michel A/d d'Avranches (Manche)
- Aérodrome d'AVRANCHES (Manche)
- Radié 19.07.1978 - Vendu en Angleterre
- N° B-2096
- F-BCSZ
- du 28.03.1949
- Sté Automobilove ZAVODY à Chocen - Tchécoslovaquie
- Type SOKOL MIC n° 214
- Aéro-club de Touraine 96, rue Nationale - Tours (Indre et Loire)
- Aérodrome de TOURS SORIGNY
- Radié 08.09.1964 - Vendu en Allemagne
- N° B-2097
- F-BDXT
- du 28.03.1949
- Caudron Peitz à Tournan-en-Brie
- Type Caudron C.600 n° 04
- Aéro-club de Douai 23, Place d'Armes à Douai (59)
- Aérodrome de VITRY EN ARTOIS
- Radié 15.11.1967 - détruit accident du 26.07.1964
- N° B-2098
- F-BEXL
- du 28.03.1949
- Sté Consolidated Vultee Aircraft à San Diego - Etats-Unis
- Type Stinson 108 n° 3.964
- Sté Indochinoise des Plantations de Mimot 5, quai le Myre De Vilers à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 15.06.1950 - détruit/incendie à 100 % le 04.09.1949
- N° B-2099
- F-BFFA
- du 29.03.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C65 n° 80098
- M. LEVIVIER André Ain Sebaa - Maroc
- Aérodrome de TIT MELLIL (Maroc)
- Radié 15.02.1966 - Vendu en Belgique
- N° B-2100
- F-OABF
- du 29.03.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 896
- M. Victor BOUFFORT 51, rue du Mexique prolongée, à Tanger
- Aérodrome de TANGER
- Radié 26.05.1971 - application de l'Article D.121 30 du Code AC.

19880277/31

TRAC 38669 13 T 194

N° B-2101

- F-VN BG ex F-BFGG
- du 29.03.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3. SIC 3G. n° 19.387
- Sté AIR VIETNAM à Saïgon
- Aérodrôme de SAIGON
- Radié 20.10.1959 - Immatriculé au Vietnam
- N° B-2102
- F-BDAQ
- du 01.04.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild UC 61 K. n° 83.171
- M. Jacques BOUSQUET 45, Bd Suchet - 75016 PARIS
- Aérodrôme de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 30.11.1971 - Réformé
- N° B-2104
- F-BFBS
- du 02.04.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA 11.90 n° 11.615
- Sté des Travaux Aériens du Midi et de l'Afrique du Nord 21, Bd Omer Sarrault à Carcassonne
- Aérodrôme de CARCASSONNE
- Radié 28.04.1953 - accident le 17.06.1952 en Algérie
- N° B-2105
- F-BDXI
- du 05.04.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Caudron C449/4 n° 10221/1335
- Etat Français Préfecture de Police de Paris
- Aérodrôme de VILLACOUBLAY
- Radié 28.11.1951 - Versée à l'Armée
- N° B-2106
- D-OAAZ
- du 05.04.1949
- Fairchild Aircraft Corporation
- Type Fairchild U.C. 61 K. n° 83. 116
- Syndicat intercommunal des Producteurs agricoles de la Région de Redjas
- Aérodrôme de REDJAS (Algérie)
- Radié 30.04.1964 - Immatriculé en Algérie
- N° B-2107
- F-BFFO
- du 06.04.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C65. n° 43.3395
- Cercle aéronautique de Coulommiers et de la Brie Hotel de Ville de Coulommiers (77)
- Aérodrôme de COULOMMIERS VOISINS
- Radié 20.02.1962 - Vendu en Suisse

N° B-2108

- F-BBFU
- du 06.04.1949
- S.N.C.A.
- Type Caudron C 272/4 n° 7.901
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club d'Auvergne
- Aérodrome de CLERMONT FERRAND AULNAT
- Radié 07.12.1971 - Réformé

N° B-2109

- F-BFJB
- du 08.04.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/II n° 238
- Entreprise de Travail Aérien en Indochine
- Aérodrome de Saïgon (Indochine)
- Radié 28.10.1956 - Réformé

N° B-2110

- F-BFGB
- du 09.04.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC.3. SIC. 3G n° 11.819
- Sté AIGLE AZUR Ex Orient puis DTIA
- Aérodrome LE BOURGET
- Radié 01.12.1960 - Reversé à l'Armée

N° B-2111

- F-BFJC
- du 11.04.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/II n° 184
- Aéro-club d'Algérie
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 28.11.1966 - Réformé

N° B-2112

- F-BFFG
- du 11.04.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C65 n° 12.691
- Alliance Européenne de l'Air 10, rue Saint Marc - 75002 PARIS
- Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié 16.06.1972 - détruit

N° B-2113

- F-OAAR
- du 11.04.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild U.C. 61 K n° 83. 113
- Aéro-club de BOUGIE/SOUMMAN Rue Trézel - Basse, Bougie
- Aérodrome de BOUGIE (Algérie)

- Radié 15.03.1961 - accidenté 13.06.1960 à Djebel Bou Hassoum détruit

N° B-2114

- F-BFGL

- du 12.04.1949

- Douglas Aircraft Corporation

- Type DC3. SIC.3G n° 13.824

- Sté Aéro-Cargo 32, rue Vauban à Lyon

- Aérodrome de LYON-BRON (69)

- Radié 12.08.1952 - Accidenté le 08.07.1950 à Camp Cazes (Maroc)

N° B-2115

- F-BESS

- du 13.04.1949

- Douglas Aircraft Corporation

- Type DC3 SIC 3G n° 101.035 (Armée) et n° 19.498

- Sté AIGLE AZUR Indochine à Hanoi

- Aérodrome d'HANOI

- Radié 20.08.1953 - détruit à Hanoi le 16.04.1953

N° B-2117

- F-BFBI

- du 15.04.1949

- Piper Aircraft Corporation à Lock Haven - Etats Unis

- Type Piper J3 C.65 n° 44.80.326

- Sté aéronautique de l'Est A/d de Strasbourg à Neuhof (Bas-Rhin)

- Aérodrome de STRASBOURG NEUHOF (Bas Rhin)

- Radié 14.04.1968 - Vendu en Allemagne

N° B-2118

- F-BEJK

- du 15.04.1949

- Sté des Avions Morane Saulnier

- Type MS 571 n° 02

- Madame Andrée DUPEYRON 5, place Saint Roch à Mont de Marsan (Landes)

- Aérodrome de MONT DE MARSAN

- Radié 17.12.1971 - Réformé

N° B-2119

- F-OAAP

- du 19.04.1949

- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION

- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1122

- Aéro-club de Constantine 4, rue Caraman à Constantine

- Aérodrome de CONSTANTINE (Algérie)

- Radié 08.02.1952 - détruit à 100 %

accident d'Oued-Hamimime du 14.06.1950 (Algérie)

N° B-2120

- F-OAAO

- du 19.04.1949

- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION

- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1007

- Aéro-club d'Oranie 14, Av. Loubet à Oran
- Aérodrome d'ORAN (Algérie)
- Radié 27.11.1957 - détruit à 100% près de Géryville 21.05.1957
- N° B-2121
- F-BDAB
- du 21.04.1949
- Ets PEITZ à Tournan-en-Brie
- Type Caudron C.272/3 n° 03
- Aéro-club de la SNECMA 88, rue de l'Amiral Mouchez 75014 PARIS
- Aérodrome de MEAUX-ESBLY
- Radié 16.12.1971 - Réformé
- N° B-2122
- FBECP
- du 22.04.1949
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE C. 18 S n° 43.35.753
- Sté "ESCADRILLE MERCURE" 29, rue de Berri - 75008 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 04.07.1951 - appareil vendu au Ministère des Armées - Air
- N° B-2123
- F-BFJD
- du 25.04.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/II n° 183
- Sté Commerciale d'Aviation Nord-Africaine 20, rue Auber à Alger
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 28.06.1949 - Vendu à l'étranger
- N° B-2124
- F-BDKR
- du 26.04.1949
- Atelier Industriel de l'Air d'Alger Maison Blanche
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 1029
- Aéro-club de BISKRA à Biskra - Algérie
- Aérodrome de BISKRA
- Radié 03.11.1965 - Réformé
- N° B-2125
- F-BCMA
- du 27.04.1949
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 560
- Etats -Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club du Rhône et du Sud-Est 30, Bis Place Bellecour à Lyon
- Aérodrome de LYON CORBAS
- Radié 18.12.1957 - Réformé 18.12.1956
- N° B-2126
- F-BCMK
- du 27.04.1949
- Sté des Avions Morane Saulnier

- Type MS 505 n° 292
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club Vauclusien A/d d'Avignon-Montfavet
- Aérodrome d'AVIGNON
- Radié 06.10.1977 - radié sur demande (V. dossier F-BBUF n° B.247)
N° B-2127
- F-BCSO
- du 27.04.1949
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 59
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Ctre National de St Cyr
- Aérodrome de SAINT CYR
- Radié 06.01.1953 - Réformé
N° B-2128
- F-BDVR
- du 28.04.1949
- S.N.C.A. Centre
- Type Larivière AL06 n° 02
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Touraine
- Aérodrome de TOURS (Indre et Loire)
- Radié 17.05.1955 - Réformé 08.02.1955
N° B-2129
- F-OABJ
- du 29.04.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC3 SIC 3G n° 14429
- Sté AIGLE AZUR 70, Av. des Champs - Elysées - 75008 PARIS
- Aérodrome de SAIGON (Indochine)
- Radié 28.11.1951 - détruit accident du 27.11.1949
N° B-2130
- F-BFFY
- du 30.04.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA. 11 n° 11.948
- M. Patrick O'Byrne 243, Route de Paris à Compiègne
- Aérodrome de COMPIEGNE
- Radié 14.11.1950 - détruit à 100 % - accident de Mouzaia-ville du 11.10.1949
N° B-2131
- F-BFFQ
- du 30.04.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type PA. 11. n° 11.935
- Sté des Travaux Aériens de Madagascar 12, rue de Liège à Tananarive
- Aérodrome de TANANARIVE
- Radié 02.04.1954 - détruit - accident du 07.08.1953
N° B-2132
- F-BFFR
- du 30.04.1949

- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA 11 n° 11.936
- Aéro-club de Majunga à Madagascar
- Aérodrome de MAJUNGA (Madagascar)
- Radié 11.12.1956 / accident sur l'A/d de Majunga (9 juin 1956)
- N° B-2133
- F-BBIB
- du 02.05.1949
- S.N.C.A. Sud-Ouest
- Type S.O. 95 n° 26
- Etat Français Service des Marchés et production aéronautique 4, rue de la Porte d'Issy 75015 PARIS
- Aérodrome de BUC
- Radié 21.11.1952
- N° B-2134
- F-BEPS
- du 03.05.1949
- Sté S.I.P.A. 178, Av. de Neuilly
- Type S.I.P.A. 94 n° 01
- Aéro-club d'Air-France - PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 20.12.1978 - Réformé
- N° B-2135
- F-BDXO
- du 05.05.1949
- Ets BOREL AVIATION 23, Av. Victor Hugo - 75016 PARIS
- Type Max Holste 52 R. n° 10
- M. MAES Emile 162, rue du Chêne Hcupline à Tourcoing (59)
- Aérodrome de LILLE MARCQ
- Radié 04.12.1978 - Réformé

19880277/32

TRAC 38670 13 T 195

- N° B-2136
- F-BDZI
- du 06.05.1949
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 854 n° 01
- M. Philippe DI FRANCESCO 7 - 9, rue Loubens à Casablanca (Maroc)
- Aérodrome de TIT MELLIL (Maroc)
- Radié 26.05.1971 Article D.121-30 du Code de l'A ;C
- N° B-2137
- F-BCEH
- du 06.05.1949
- Sté FOUGA AVIATION à Aire/Adour (Landes)
- Type Mauboussin 129.48 n° 225
- M. Paul GELLE 60, Av. du Gal de Gaulle 02270 CRECY/SERRE (Aisne)
- Aérodrome de LAON (Aisne)

- Radié 06.10.1978 - Réformé
- N° B-2138
- F-OAAS
- du 06.05.1949
- Fairchild Aircraft Corporation
- Type Fairchild 24 R. 46 A n° 1065
- Aéro-club d'Algérie 29, Bd Carnot à Alger
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 26.05.1971 - Article D.121 30 du Code de l'A.C.
- N° B-2140
- F-BEXV (Hélicoptère)
- du 10.05.1949
- Bell Aircraft Corporation à New-York - Etats-Unis
- Type Bell-Buffer 47 D.I. n° 146
- Sté AMBOILE CHIMIE 79, rue Ampère - 75017 PARIS
- Aérodrome d'ISSY LES MOULINEAUX
- Radié 28.10.1966 - appareil détruit
- N° B-2141
- F-BFFS
- du 10.05.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA.11. n° 11.937
- Aéro-club de Fianarantsoa République de Madagascar
- Aérodrome de Fianarantsoa
- Radié 26.05.1971 - Réformé
- N° B-2142
- F-BFFT
- du 10.05.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA 11 n° 11.938
- Aéro-club de Majunga République de Madagascar
- Aérodrome de MAJUNGA
- Radié 18.06.1963 - Immatriculé à Madagascar
- N° B-2143
- F-BFBR
- du 12.05.1949
- Piper Aircraft Corporation à Lock Haven - Etats-Unis
- Type Piper P.A.11 n° 11.616
- Sté AGRICOLAVIA 18, Av. de la Victoire à Rabat
- Aérodrome de RABAT
- Radié 09.08.1960 - Vendu et immatriculé au Maroc
- N° B-2144
- F-BFFI
- du 13.05.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper P.A. 11 n° 12.3204
- Aéro-club du Sud Vietnam

- Aérodrome de SAIGON
- Radié 19.10.1978 - Article D.121 30 du Code de l'A.C.
- N° B-2145
- F-OABA
- du 16.05.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild U.C. 61 K Armée n° 83.055
- Aéro-club de SERSOU à Burdeau (département d'Alger)
- Aérodrome de BURDEAU (Algérie)
- Radié 08.03.1957 - détruit/le 25.12.1956
- N° B-2146
- F-OABB
- du 16.05.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1.021
- Association aéronautique algérienne 117, rue Michelet à Alger
- Aérodrome d'ALGER MAISON BLANCHE
- Radié 26.05.1971 - A.D.121-30 du Code A.C.
- N° B-2147
- F-OABH
- du 16.05.1949
- The De Havilland Aircraft LTD à Hatfield - Angleterre
- Type Dragon Rapide 89 A n° X7489
- Cie "AUTREX" LE BRETON LOPEZ LORETTA 25, Bd Gia Long à Hano I
- Aérodrome d'HANOI (Indochine)
- Radié 22.07.1952 - détruit/incendie le 03.06.1952
- N° B-2148
- F-BEIJ
- du 18.05.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC.3. SIC 3G. n° 15.806
- Sté "Avions MARCEL DASSAULT 78, quai Carnot à Saint-Cloud
- Aérodrome de MELUN VILLAROCHE
- Radié 09.01.1962 - immatriculation militaire
- N° B-2149
- F-OAAY
- du 18.05.1949
- Fairchild Aircraft Corporation
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1069
- Sté Algérienne de Cons. Aéronaut. "AIR ALGERIE" 46, Bd Saint Saens - Alger
- Aérodrome d'ALGER-MAISON-BLANCHE
- Radié 26.07.1949
- N° B-2151
- F-BFGM
- du 18.05.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC3 SIC 3G n° 43.15.399

- SASMAT - Rousseau Aviation Aérodrome de Dinard-Pleurtuit B.P. 124 35801 Dinard
- Aérodrome de DINARD
- Radié 15.11.1978 - Réformé
- N° B-2152
- F-BDZN
- du 19.05.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type N.C. 858 n° 04
- Aéro-club de Billancourt 6, Place Bir Hakeim 92100 BOULOGNE BILLANCOURT
- Aérodrome de SAINT CYR
- Radié 04.12.1978 - Réformé
- N° B-2154
- F-BFGH
- du 20.05.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC.3. SIC 3G n° 19.561 (Armée 43.15.095)
- Sté Transatlantique Aérienne 4, rue Chauchat - 75000 PARIS
- Aérodrome d'ORLY
- Radié 28.12.1949
- N° B-2155
- F-BFMC
- du 21.05.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA. 16 n° 16/29
- Aéro-club de l'Yonne 5, rue Camille Desmoulins à Auxerre (Yonne)
- Aérodrome d'Auxerre
- Radié 08.11.1973 - Vendu en Angleterre
- N° B-2156
- F-BBHV
- du 21.05.1949
- S.N.C.A. NOrd 20, rue Vernier - 75017 PARIS
- Type Caudron C 275 n° 7475
- Aéro-club du Bas Armagnac Café du Casino à Eauze (Gers)
- Aérodrome d' EAUZE
- Radié 07.12.1971 - Réformé
- N° B-2157
- F-BBHX
- du 21.05.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Caudron C.275 n° 7479
- M. Robert BANOS à Cauna (Les Landes)
- Aérodrome de MARSAN SAINT SEVER
- Radié 06.10.1978 - Réformé
- N° B-2158
- F-OAAV
- du 23.05.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION

- Type Fairchild 24 R 46 A UC.61 K n° 1082
- M. André SARRAT 5, rue Jean Bouin à Casablanca (Maroc)
- Aérodrome de TIT MELLIL (Maroc)
- Radié 08.12.1958
- N° B-2159
- F-OAAT
- du 24.05.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild U.C. 61 K n° 1064
- M. Le Gouverneur de Hte Volta à OUAGADOUGOU
- Aérodrome de OUAGADOUGOU
- Réformé 17.09.1971
- N° B-2160
- F-OABY
- du 24.05.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3 C65 n° 44.79.879
- M. Régnauld MASSON 5, Av. de l'Armée Royale à Casablanca (Maroc)
- Aérodrome de TIT MELLIL (Maroc)
- Radié 16.07.1960 - Immatriculé au Maroc

19880277/33

TRAC 38671 13 T 196

- N° B-2161
- F-BFFZ
- du 24.05.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA.11 n° 11.947
- Sté AIR CARGO 12, rue Paul Louis Courier à Chateauroux
- Aérodrome de CHATEAUROUX
- Radié 08.02.1952 - Accidenté détruit à 100 % à Chezelles (Indre)
- N° B-2162
- F-BBIE
- du 24.05.1949
- S.N.C.A. SUD/OUEST
- Type S.O. 95 n° 44
- Propriétaire S.N.C.A. Sud-Ouest (ci-dessus)
- Aérodrome de BUC
- Radié 22.02.1955 - Versé à la Marine Nationale
- N° B-2163
- F-OABK
- du 24.05.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 19.592
- Sté AIGLE AZUR 70, Av. des Champs - Elysées 75008 PARIS
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 21.09.1951 - Accidenté en Indochine

N° B-2164

- F-BDXS
- du 25.05.1949
- Sté Anonyme des Avions Caudron
- Type Caudron C.635 n° 7089
- M. Pierre DUMONT 17, Av. Roger Salengro à Champigny/Marne
- Aérodrome de MANTES LA VILLE
- Radié 28.11.1966 - Réformé

N° B-2165

- F-OADV ex F-BECZ
- du 25.05.1949
- Beach Aircraft Corporation à Wichita - Kansas - Etats Unis
- Type BE C 18 S n° 7.891
- Sté des Transports Aériens Oubangui Cameroun 52, rue de Lisbonne à PARIS 8ème
- Aérodrome de BANGUI
- Radié, date non mentionnée au dossier détruit à Fort-Archambault- Accident 12.09.1949

N° B-2166

- F-BDOT
- du 27.05.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 396
- M. Franck SALIS A/d Cerny - 91590 LA FERTE ALAIS
- Aérodrome de LA FERTE ALAIS
- Radié 25.07.1983 - Vendu en Allemagne

N° B-2168

- F-BEIR
- du 27.05.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 CR n° 15.543
- Sté AIR MAROC 20, rue de l'Horloge - Casablanca
- Aérodrome de CASABLANCA
- Radié 29.03.1952 - Vendu à la Cie Centrale Maritime Airways (Canada)

N° B-2169

- F-BFMB
- du 28.05.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA.16 n° 16.30
- M. Jean CHAMBON 78, rue de Laseppe à Bordeaux
- Aérodrome de BORDEAUX
- Radié 04.01.1956 - Vendu en Sarre

N° B-2170

- F-OACA
- du 28.05.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 6.241
- M. COLLIN Roger C.C.I. d'Hanoi
- Aérodrome d'HANOI (Indochine)

- Radié 18.01.1951 - Accidenté en 1950 à Nasan (Tonkin)
N° B-2171
- F-BAHX ex F-OADX
- du 31.05.1949
- The de Havilland Aircraft Corporation à Hatfield - Angleterre
- Type DH 89 A n° 6.547
- Sté AUTREX LEBRETON LOPEZ LORETTA 25, Bd Gialong à Hanoi
- Aérodrome d'HANOI
- Radié 22.12.1956 - détruit en Indochine en 1954
N° B-2172
- F-BAHY ex F-OADY
- du 31.05.1949
- The de Havilland Aircraft Corporation à Hatfield en Angleterre
- Type DH 89 A n° 6.276
- Sté AUTREX LEBRETON-LOPEZ-LORETTA 25, Bd Gialong à Hanoi
- Aérodrome d'HANOI (Indochine)
- Radié 22.12.1956 (détruit en Indochine)
N° B-2173
- F-BAHZ
- du 31.05.1949
- The de Havilland Aircraft Corporation à Hatfield en Angleterre
- Type DH 89 A n° 6.522
- Sté Nationale Air France 2, rue Marbeuf - 75008 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 31.03.1951 détruit à la Madeleine par Nonancourt (Eure) le 24.02.1951
N° B-2175
- F-BDJV
- du 31.05.1949
- Cie Française d'Aviation à Boulogne Billancourt
- Type Salmson - Deville D 63 n° 480/1
- M. MINOIS Robert Impasse Gravier à Sancoins (Cher)
- Aérodrome de Château/allier
- Radié 22.09.1971 - détruit
N° B-2176
- F-OACB
- du 31.05.1949
- Beech Aircraft Corporation
- Type BE. C. 18 S n° 7871
- Sté indochinoise de Ravitaillement CCI de SAIGON
- Aérodrome de SAIGON TAN SON NHUT
- Radié 15.11.1950 - détruit accident du 17.06.1950
N° B-2179
- F-BFDP
- du 02.06.1949
- Sté ROCHE AVIATION
- Type Guerchais Roche T.35/2 n° 01
- Union Aéronautique VILLE FRANCHOISE Place Jean Jaurès à Villefranche de Rouergue

- Aérodrome de VILLEFRANCHE DE ROUERGUE (Aveyron)
- Radié 17.12.1971 - Réformé
- N° B-2180
- F-BFJH
- du 03.06.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/11 n° 249
- Aéro-club de Vichy, Elysée Palace à Vichy (Allier)
- Aérodrome de VICHY
- Radié 17.10.1966 - Réformé
- N° B-2181
- F-BDQK
- du 03.06.1949
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 276
- Etat Français S.A.L.S. 24, Bd Victor - 75015 PARIS
- Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié 17.05.1955 - Réformé le 08.02.1955
- N° B-2183
- F-BFLS
- du 03.06.1949
- Sté ROCHE AVIATION
- Type Guerchais-Roche T/35-2 n° 03
- Aéro-club de Courbevoie 5, rue Hudri à Courbevoie
- Aérodrome de SAINT CYR L'ECOLE
- Radié 17.12.1971 - Réformé
- N° B-2184
- F-OAAE
- du 03.06.1949
- Sté Consolidated Vultee LTD à San Diego - ETATS UNIS
- Type Liberator LB 30 n° 67
- Sté General Import Company 53, rue Goya à Tanger
- Aérodrome de TANGER (Maroc)
- Radié 29.02.1956 - détruit après réforme
- N° B-2185
- F-BFJG
- du 08.06.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/11 n° 239
- Ets Mousseaud Lucien 10, Passage Morel à Montrouge - Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié 18.01.1951 - détruit accident du 14.03.1950
- N° B-2186
- F-OAAF
- du 08.06.1949
- Consolidated Aircraft Corporation à San Diego aux Etats Unis
- Type Liberator II LB 30 n° 138
- Sté General Import Company 53, rue Goya à Tanger

- Aérodrome de TANGER
- Radié 29.02.1956 - détruit après réforme en 1955
- N° B-2187
- F-BATL
- du 09.06.1949
- Beech Aircraft Corporation
- Type BE D.17 S F.T. 473
- Sté SOGAR Sté Général d'achat et de répartition 102, rue de Provence - 75009 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 20.04.1966 - détruit 24.06.1962 à Nice
- N° B-2188
- F-BDZO
- du 10.06.1949
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 858 n° 05
- Aéro-club de Boulogne Billancourt à Boulogne Billancourt
- Aérodrome de SAINT CYR
- Radié 22.09.1971 - détruit
- N° B-2190
- F-BEDG
- du 10.06.1949
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type B.E. UC. 45 n° 44.47.483
- M. Vincent PIETRI 135, rue Catinat à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié le 06.12.1957 - épave - détruit - épave cédée à M. BRETILLON Maurice

19880277/34

TRAC 38672 13 T 197

- N° B-2191
- F-OACP
- du 17.06.1949
- Sté NOORDUYN AVIATION LTD à Montréal - Canada
- Type Noorduyn U.C. 64 A n° 846
- Cie Laotienne de Transp. et Commerce à Hanoi
- Aérodrome d'HANOI GIALAM
- Radié 20.10.1951 - accidenté au Tonkin le 07.08.1951
- N° B-2192
- F-BCEM
- du 11.06.1949
- Ets FOUGA AVIATION à Aire/Adour (Landes)
- Type Mauboussin 125 n° 919
- Etat Français D.T.I.A. 26, Bd Victor - 75015 PARIS Prété à la S.N.E.C.M.A. 75009 PARIS
- Aérodrome de MELUN (77)
- Radié 17.09.1971 - Réformé
- N° B-2194
- F-BBHN

- du 13.06.1949
- Sté FOUGA AVIATION à Aire/Adour (Landes)
- Type Mauboussin 129 n° 910
- M. CAILLEBOTTE PAUL D. n° 7 Les "Saphirs" Rue du Mont Saint Michel à Flers
- Aérodrome de FLERS (Orne)
- Radié 07.12.1971 - Réformé
- N° B-2195
- F-BELJ
- du 13.06.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type D.C.4 C 54 n° 3.108
- Cie Nationale AIRE FRANCE - 75015 PARIS
- Aérodrome d'ORLY
- Radié 12.02.1974 - Vendu au Vietnam
- N° B-2196
- F-OACX
- du 14.06.1949
- Sté Consolidated Vultee Aircraft à San Diego aux Etats Unis
- Type STINSON 108-3 n° 108 3727
- Sté Financière S.O.F.F.O. 23, rue de l'Amiral d'Estaing 75016 PARIS
- Aérodrome de POCHENTONG (Cambodge)
- Radié 31.12.1971 - Réformé
- N° B-2197
- F-BELM
- du 15.06.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 54 ADC n° 3096
- Sté TUNIS AIR 1, rue d'Athènes à Tunis
- Aérodrome de TUNIS
- Radié 10.11.1959 - Immatriculé en Tunisie
- N° B-2198
- F-BBTM
- du 16.06.1949
- S.N.C.A. Sud-Est
- Type LEO 455 PH n° 556/2
- Etat Français S.G.A.C. 93, Bd du Montparnasse - 75006 PARIS
- Aérodrome de CREIL (Prété à l'IGN 11, rue de la Faisanderie à Paris)
- Radié 24.05.1956 - Réformé
- N° B-2199
- F-BDAR
- du 16.06.1949
- Fairchild Aircraft Corporation
- Type Fairchi Id 24 R 46 A n° 1067
- M. de Labrousse Joseph Faubourg Alexandre Isaac à Pointe à Pitre
- Aérodrome du RAIZET
- Radié 16.12.1971 - Réformé
- N° B-2200

- F-OACC
- du 16.06.1949
- Fairchi Id Corporation
- Type Fairchi Id 24 R 46 A n° 1091
- PARA-CLUB d'Oranie 4, Bd Laurent Fouqué à Oran - Algérie
- Aérodrome d'ORAN (Algérie)
- Radié 17.03.1971 - immatriculé en Algérie
- N° B-2203
- F-BDZK
- du 18.06.1949
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 858 n° 02
- Aéro-club d'Algérie 29, Bd Carnot à Alger
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 26.05.1971 - Article D. 121-30 du Code de l'A.C
- N° B-2204
- F-BDZS
- du 22.06.1949
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 858 n° 09
- Aéro-club PARIS EST mairie de Vincennes
- Aérodrome de LOGNES EMERAINVILLE
- Radié 23.08.1971 - Réformé
- N° B-2205
- F-BELH
- du 23.06.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 4 C54 n° 3073
- Cie Nationale AIR FRANCE - 75008 PARIS
- Aérodrome d'ORLY
- Radié 18.04.1961 - Vendu et immatriculé en Tunisie
- N° B-2206
- F-DAAZ ex OABV
- du 23.06.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 42.5.682
- Sté AIR ATLAS 65, Av. République à Casablanca (Maroc)
- Aérodrome de CASABLANCA
- Radié 21.05.1957 - immatriculé au Maroc
- N° B-2207
- F-OAAX
- du 23.06.1949
- Fairchi Id Aircraft Corporation
- Type Fairchi Id 24 R 46 A n° 1022
- Aéro-club de DJIDJELLI (Algérie)
- Aérodrome de DJIDJELLI
- Radié 26.05.1971 - Article D.121 30 du Code de l'Aviation Civile

N°B-2208

- F-BELK
- du 24.06.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC. 4. C.54 n° 7451
- Cie Nationale Air France 2, rue Marbeuf - 75008 PARIS
- Aéroport d'ORLY
- Radié 02.10.1958 - détruit/accident du 20.04.1958 à IN-SALAH (Sahara)

N° B-2209

- F-BELN
- du 24.06.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 4 C54 ADC n° 10.377
- Cie Nationale AIR FRANCE 75008 PARIS
- Aéroport d'ORLY
- Radié 26.04.1966 - Vendu et immatriculé en Espagne

N° B-2210

- F-BAZR
- du 24.06.1949
- LOCKHEED AIRCRAFT CORPORATION à Burbank aux Etats Unis
- Type L 749-79-22 N° 2.503
- Cie Nationale AIR FRANCE 2, rue Marbeuf - 75008 PARIS
- Aéroport d'ORLY
- Radié 05.02.1963 - immatriculé aux Armées

N°B-2211

- F-BELF
- du 24.06.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 4 54 A.D.C. n° 10.398
- Cie Nationale AIR FRANCE 75008 PARIS
- Aéroport d'ORLY
- Radié 16.11.1963 - Immatriculé au Congo

N° B-2212

- F-BFFX
- du 25.06.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA. 11 n° 11.941
- Sté des Travaux Aériens du Midi et de l'Afrique du Nord 21, Bd Omer - Sarraut à Carcassonne
- Aéroport de CARCASSONNE
- Radié 17.11.1971 - Réformé

N° B-2213

- F-BFMF
- du 25.06.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA 11 n° 11.944
- Aéro-club d'Air France à TANANARIVE - Madagascar
- Aéroport de TANANARIVE

- Radié 08.03.1957 disparu en mer 19.05.1955
- N° B-2214
- F-BCAM
- du 25.06.1949
- Sté des Avions Midgy MDG 81, rue de Villeneuve à Garches
- Type MIDGY L.D. 261 n° 01
- Cercle Aéronautique du SGAC Section de Strasbourg A/d de Strasbourg Entzheim
- Aérodrome de STRASBOURG
- Radié 08.11.1966 - détruit 23.06.1962 à Strasbourg
- N° B-2215
- F-BFGA
- du 27.06.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 9.336
- Etat Français D.T.I.A. 4, Av. de la Porte d'Issy - 75015 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 01.12.1960 - Reversé à l'Armée

19880277/35

TRAC 38673 13 T 198

- N° B-2216
- F-BELC
- du 28.06.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 4 C.54 n° 10.421
- Cie Générale de Trans. Aériens d'Air Algérie 46, Bd St Saëns - Alger
- Aérodrome d'Alger
- Radié 29.10.1963 - immatriculé en Algérie
- N° B-2217
- F-BELD
- du 28.06.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 4 C 54 ADC n° 10.372
- Cie Générale des Transports Aériens d'AIR ALGERIE 46, Bd Saint Saëns à Alger
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 29.10.1963 - immatriculé en Algérie
- N° B-2218
- F-BELE
- du 28.06.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC. 4 C 54 ADC n° 10.401
- Sté Air Atlas - Casablanca
- Aérodrome de CASABLANCA (Maroc)
- Radié 18.03.1957 - immatriculé au Maroc
- N° B-2219
- F-OAFQ
- du 28.06.1949

- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 14.655
- Sté Algérienne de Constructions Aéronautiques "AIR ALGERIE" 46, Bd St Saëns à Alger
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 30.12.1952 - Versé à l'Armée
- N° B-2220
- F-OADR
- du 29.06.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 43.16.096
- Cie Des Travaux et Services Aériens "Les Avions Bleus" 63, Bd Serurier - 75019 PARIS
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 11.07.1951 - Vendu à la Sté Atlantic Aviation - New Jersey (Etats-Unis)
- N° B-2221
- F-BDXP
- du 29.06.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 02 bis
- Aéro-club Lucien BOSSOUTROT 10, rue de la Douane - 75010 PARIS
- Aérodrome de CHELLES LE PIN
- Radié 15.11.1067 - détruit accident du 10.09.1965
- N° B-2222
- F-OADD
- du 30.06.1949
- Sté AUSTER AIRCRAFT LTD à Rearsby en Angleterre
- Type Auster Mark V n° TJ.697
- MM. : Gérard LABENSKI François MITTARD 10, rue Bernard Deheaux à Hanoi
- Aérodrome d'HANOI IA LAM
- Radié 23.04.1952 - détruit à San Neua (Laos) le 06.03.1952
- N° B-2223
- F-BFMI
- du 30.06.1949
- Sté Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA.11 n° 11.986
- M. des PORTES Guy 6, rue de Seine - 75006 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 20.09.1961 - accidenté le 12.07.1959
- N° B-2224
- F-BDZQ
- du 30.06.1949
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 858 n° 07
- Aéro-club "Henri GUILLAUMET" A/d de Mitry Compans
- Aérodrome de MITRY COMPANS (77)
- Radié 13.10.1978 - Réformé
- N° B-2226
- F-OABE

- du 30.06.1949
- Sté Consolidated Vultee Aircraft à San Diego aux Etats Unis
- Type Stinson 108-3 n° 3.821
- Administration de la Région de SAIGON CHOLON Service d'Hygiène - mairie de SAIGON
- Aérodrome de SAIGON (Indochine)
- Radié 22.04.1951 - Appareil transformé en "bien militaire" 25.01.1951
- N° B-2227
- F-BDXU
- du 01.07.1949
- Ateliers PEITZ CAUDRON à Tournan-en-Brie (Seine et Marne)
- Type Caudron C.601 n° 05
- Aéro-club de MOSTAGANEM département d'Oran
- Aérodrome de MOSTAGANEM (Algérie)
- Radié 15.11.1971 - détruit
- N° B-2228
- F-OAFR
- du 01.07.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 15.283
- Cie de Transports Aériens et de Commerce à Casablanca
- Aérodrome d'HANOI
- Radié 22.02.1955 - appareil porté disparu a/c 03.02.1953 entre Hanoi et Laichâu
- N° B-2229
- F-LAAA ex F-OACY
- du 02.07.1949
- Sté NOORDUYN AVIATION LTD à Montréal - Canada
- Type Norduyn UC 64 A n° 794
- Sté VEHA AKAT de Transports Aériens du Laos à Vientiane (Laos)
- Aérodrome de VIENTIANE
- Radié 02.04.1970 - détruit-
- N° B-2230
- F-BFGF
- du 02.07.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 13.440
- Sté Transatlantique Aérienne 4, rue Chauchat - 75009 PARIS
- Aérodrome d'ORLY
- Radié 21.10.1952 - Vendu à l'Armée
- N° B-2231
- F-BDXY
- du 04.07.1949
- S.N.C.A. Sud Est
- Type LEO 451 n° 538
- Etat Français D.T.I.A. Prêté à la SNECMA - 75008 PARIS
- Aérodrome de MELUN VILLAROCHE
- Radié 22.07.1952 - Reversé à l'Armée
- N° B-2232

- F-BDXZ
- du 04.07.1949
- S.N.C.A. Sud Est - PARIS
- Type LEO 455/4 n° 04/499
- Etat Français D.T.I.A. Prêté à la SNECMA - 75008 PARIS
- Aérodrome de MELUN VILLAROCHE
- Radié 17.09.1971 - Réformé
- N° B-2233
- F-OABM
- du 05.07.1949
- Sté Consolidated VULTEE AIRCRAFT à San Diego - Etats-Unis
- Type Stinson 108-3 n° 108/3.853
- Haut Commissaire de France Indochine à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON TAN SON NHUT
- Radié 17.05.1955 - Réformé
- N° B-2234
- F-OABU
- du 05.07.1949
- Sté Airspeed Aircraft LTD à Portsmouth en Angleterre
- Type Commissariat de France en Indochine à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON TAN SON NHUT
- Radié 28.02.1952 - Accidenté détruit 03.04.1950 à Saïgon
- N° B-2236
- F-OADT
- du 08.07.1949
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE C. 18 S n° 7066
- République du Tchad à Fort Lamy
- Aérodrome de FORT LAMY (Tchad)
- Radié 06.07.1955 - Immatriculé à la DTI : F-ZJAI
- N° B-2237
- F-BEFS
- du 08.07.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 12.416
- Sté AUTREX LOPEZ-LORETTA-LEBRETON 34, rue Révérony à Hanoi
- Aérodrome d'HANOI
- Radié 14.01.1955 - Présumé disparu le 10.08.1954
- N° B-2238
- F-BFIG
- du 09.07.1949
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 856 n° 02
- Unions Aéronautique du Centre 35, rue Moyenne à BOURGES
- Aérodrome de BOURGES (Cher)
- Radié 05.01.1979 - Réformé
- N° B-2240

- F-BELO
- du 09.07.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 4 C 54 A.D.C. n° 10.391
- Cie Nationale AIR FRANCE - 75008 PARIS
- Aéroport d'ORLY
- Radié 11.01.1950 - détruit accident du 19.11.1949 près de Lyon-Bron
N° B-2241
- F-OABI
- du 12.07.1949
- Sté FAIRCHILD AIRCRAFT C°
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1.094
- Sté Aéro-Sud à Dar El Beida (en Algérie)
- Aéroport d'ALGER
- Radié 26.05.1971 - Article D 121 - 30 du Code AC
N° B-2242
- F-BKFF
- du 13.07.1949
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 856 B n° 01
- Aéro-club Jean Mermoz Hotel de Ville 14110 Condé/Noireau
- Aéroport de FLERS SAINT PAUL (Orne)
- Radié 05.01.1979 - Réformé
N° B-2243
- F-OACD
- du 13.07.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R-46 A n° 1066
- Comité d'Aviation de Tourisme de BISKRA - Algérie
- Aéroport de BISKRA (Algérie)
- Radié 26.05.1971 - Application de l'Article D. 121-30 du Code AC
N° B-2244
- F-BELL
- du 13.07.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 4C54 A.D.C. n° 10.501
- Cie Nationale AIR FRANCE 75015 PARIS
- Aéroport d'ORLY
- Radié 18.09.1969 - détruit/incendie au sol le 01.05.1969 à Saïgon
N° B-2245
- F-OADU
- du 13.07.1949
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE C. 18 S n° 7.228
- Etat de l'Oubangui - Chari en A.E.F.)
- Aéroport de BANGUI
- Radié 17.09.1971 -Réformé

N° B-2246

- F-BFDT
- du 15.07.1949
- Sté des Constructions Aéronautiques du Bearn 32, Av. Bié Moulié à Pau
- Type Minicab GY 20 n° 01
- Sté de Constructions Aéronautiques du Béarn (Ci-dessus)
- Aérodrome de PAU IDRON
- Radié 04.02.1953 détruit le 15.03.1952 accident

N° B-2247

- F-BDKC
- du 15.07.1949
- Sté A.I.A. Maison-Blanche à Alger
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 1004
- M. Jean CHAPELLE 28, rue Auber à Alger
- Aérodrome de PHILIPPEVILLE
- Radié 04.12.1953 - Vendu au S.E à l'Air (France)

N° B-2248

- F-BFKI
- du 15.07.1949
- Sté ROCHE AVIATION
- Type Guerchais Roche T.35-3 n° 01
- Etat Français Section de Convoyage du S.A.L.S. de SAINT CYR L'ECOLE
- Aérodrome de SAINT CYR
- Radié 12.12.1956 - Réformé le 02.01.1956

N° B-2249

- F-BFMN
- du 17.07.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C65 n° 12.546
- Aéro-club du Béarn A/d de Pau-Idron
- Aérodrome de PAU IDRON (64)
- Radié 25.04.1975 - Vendu en Angleterre

N° B-2250

- F-BEXO
- du 18.07.1949
- Sté BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE C. 18 S n° 8122
- Cie AIR SUD 23, Av. de Nimes à Montpellier
- Aérodrome de MONTPELLIER
- Radié 03.12.1971 - Réformé

19880277/36

TRAC 38674 13 T 199

N° B-2251

- F-OACZ
- du 19.07.1949
- VULTEE AIRCRAFT CORPORATION

- Type Stinson 108 n° 108/4282
- Sté Indochinoise de plantation d'Heveas 21, rue des Frères DENIS à Saïgon
- Aérodrôme de SAIGON TAN SON NHUT
- Radié 23.04.1952 - détruit à B. HOUEI KONG (Laos)
- N° B-2252
- F-OADC
- du 19.07.1949
- VULTEE AIRCRAFT CORPORATION à San Diego -Etats-Unis
- Type Stinson 108-3 n° 108-52-39
- Sté indochinoise de plantation d'Heveas à Saïgon
- Aérodrôme de SAIGON TAN SON NHUT
- Radié 22.12.1960 -accidenté détruit à GO-VAP (Près de Saïgon)
- N° B-2253
- F-BFAZ
- du 19.07.1949
- Sté ROCHE AVIATION
- Type Guerchais -Roche T 39 II/01
- M. DUBUS Jean Marie à Orchies (Nord)
- Aérodrôme de VITRY EN ARTOIS
- Radié 17.12.1971 -Réformé
- N° B-2254
- F-OACU
- du 21.07.1949
- Sté Automobilove Letecke ZAVODY à Chocen en Tchécoslovaquie
- Type Praga Air Baby E 114 n° 112
- M. Henri CARTON Poste AIN HARROUDA par Casablanca
- Aérodrôme de CASABLANCA (Maroc)
- Radié 15.02.1965 -Réformé
- N° B-2255
- F-BDAV
- du 01.07.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION à Farmingdale Etats-Unis
- Type Fairchild U.C. 61 K n° 894
- Aéro-club de Millau-Larzac CCI à Millau
- Aérodrôme du LARZAC (Aveyron)
- Radié 16.12.1971 - Réformé
- N° B-2256
- F-OAAI
- du 21.07.1949
- Ryan Aeronautical Company
- Type navion 4 n° 1571
- Manufacture de Caoutchouc, Michelin PUISEAUX-BOULANGER et Cie à Clermont-Ferrand
- Aérodrôme de SAIGON
- Radié 20.10.1966 - Vendu au Vietnam
- N° B-2257
- F-BFFM
- du 21.07.1949

- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3 C.65 N° 12.689
- Aéro-club du Haut Rhin 19, Fb de Colmar à Mulhouse
- Aérodrome de MULHOUSE HABSHEIM
- Radié 08.01.1954 - Accidenté
- N° B-2258
- F-BDAU
- du 21.07.1949
- PERCIVAL AIRCRAFT LTD à Luton en Grande Bretagne
- Type Proctor MK III n° LZ 556
- Aéro-club "LES ALCYONS" 7, Bd Bourceron à Argenteuil
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 07.05.1971 -Réformé
- N° B-2259
- F-OACN
- du 22.07.1949
- MILES AIRCRAFT LTD à Reading (Grande Bretagne)
- Type Miles Aero Nav. M57 IV n° 6421
- M. Francis SIMON 17, rue Malenfant à Dakar
- Aérodrome de DAKAR (AOF)
- Radié 22.09.1971 - détruit
- N° B-2260
- F-BFJN
- du 22.07.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/III n° 245
- Aéro-club du Sud Vietnam 83, rue N'Guyen Du BP 532 à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 04.11.1975 - Réformé
- N° B-2262
- F-BFFF
- du 26.07.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3 C.65 n° 13.288
- Aéro-club du Mâconnais 31, quai Lamartine à MACON
- Aérodrome de MACON
- Radié 04.08.1959 - détruit en Août 1957
- N° B-2263
- F-OADE
- du 26.07.1949
- VULTEE AIRCRAFT CORPORATION à San Diego - Etats-Unis
- Type Stinson 108 n° 108/5240
- Loué à M. ALARY Louis 145, rue Hai-Ba-Trung à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 03.12.1971 - Réformé
- N° B-2264
- F-BFMO

- du 26.07.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3 C 65 n° 12.431-OID
- Aéro-club de PARIS Nord-Est 2, rue Jules Auffret à Noisy-le-Sec
- Aérodrome de CHELLES LE PIN
- Radié 21.04.1977 - Vendu aux Etats Unis (à Boston)
- N° B-2265
- F-BDAL
- du 26.07.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1069
- Aéro-club du Finistère 14, rue Colbert à Brest
- Aérodrome de BREST GUIPAVAS
- Radié 29.06.1962 - Vendu à M. Léon KROUT (Américain)
- N° B-2266
- F-BFGO
- du 27.07.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 14662
- Sté des Transports Aériens des Alpes de Provence 1, rue de Courcelles - 75017 PARIS
- Aérodrome de DJIBOUTI
- Radié 19.05.1952 - Immatriculé puis vendu à la Sté AIR LIBAN
- N° B-2268
- F-BAMB
- du 27.07.1949
- FAIRCHIL AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 951
- Aéro-club Roger SOMMER 10, rue Gambetta à Sedan (08)
- Aérodrome de SEDAN DOUZY
- Radié 18.07.1962 - Vendu en Belgique
- N° B-2269
- F-OADF
- du 28.07.1949
- VULTEE AIRCRAFT CORPORATION à Michigan aux Etats-Unis
- Type Stinson 108-3 n° 108.5191
- M. ALARY Ernest 3, place A. Foray à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 03.12.1971 - Réformé
- N° B-2270
- F-BFGN
- du 29.07.1949
- Douglas Aircraft Corporation à Santa Monica - Californie - Etats-Unis
- Type DC 3 SIC 3G n° 9785
- Sté AIGLE AZUR 70, Av. des Champs Elysées 75008 PARIS
- Aérodrome d'HANOI (Indochine)
- Radié 17.05.1955 - détruit le 16.03.1955 à Phong Savahn
- N° B-2271

- F-OABC
- du 01.08.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1203
- M. PIERCHON Jacques à Laghouat (Algérie)
- Aérodrome de DJELFA (Algérie)
- Radié 20.09.1961 - Réformé
- N° B-2273
- F-BDZL
- du 02.08.1949
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 854 n° 41
- Aéro-club de la Cote d'Emeraude A/d de Saint-Servan-Blanche-Roche (Ille et Vilaine)
- Aérodrome de SAINT SERVAN BLANCHE ROCHE
- Radié 22.09.1971 - détruit
- N° B-2274
- F-BAXT
- du 03.08.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 n° 9.274
- Cie Nationale AIR FRANCE - 75008 PARIS
- Aérodrome LE BOURGET
- Radié 05.03.1956 - détruit le 24.01.1956 près de NANTES
- N° B-2275
- F-BDZR
- du 09.08.1949
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 858 n° 08
- Sté Algérienne de Travaux Aériens A/d de Cheragas
- Aérodrome de CHERAGAS (Algérie)
- Radié 08.05.1964 - détruit à 100 % sur A/d de Djidjelli le 08.12.1963

19880277/37

TRAC 38675 13 T 200

- N° B-2276
- F-BEEQ
- du 10.08.1949
- Cie Française d'Aviation
- Type Stinson D2T3 n° 10
- Cie Française d'Aviation (ci-dessus)
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 19.10.1971 - détruit
- N° B-2277
- F-BEXX
- du 11.08.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 926

- M. DURANDAUD Robert 19, rue Thibouméry - 75015 PARIS
- Aérodrome de GUYANCOURT - Radié 13.11.1973 - Réformé
- N° B-2278
- F-BCIT
- du 11.08.1949
- Sté FOUGA AVIATION à Aire/Adour (Landes)
- Type Mauboussin 123 C n° 189
- Aéro-club du Finistère 14, rue Colbert à Brest
- Aérodrome de BREST
- Radié 16.03.1960 - détruit à Gironville (Seine et M.) le 24.01 1960
- N° B-2279
- F-BELI
- du 12.08.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC4 C54 n° 3098
- Cie Générale AIR FRANCE 2, rue Marbeuf - 75008 PARIS
- Aérodrome d'ORLY
- Radié 08.12.1964 - Vendu au Cambodge
- N° B-2280
- F-BFGD
- du 12.08.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 10.046
- Sté Transatlantique Aérienne 4, rue Chauchat à PARIS 9ème
- Aérodrome d'ORLY
- Radié 05.02.1952 - détruit accident de Zanaharibe (Madagascar) le 24.01.1950
- N° B-2281
- F-BFMR
- du 13.08.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type PA 17 n° 17/193
- M. Claude PROST "Rosières" Choisy LA BALME de Sillingy (Haute Savoie)
- Aérodrome d'Annecy
- Radié 15.05.1974 - Vendu en Angleterre
- N° B-2282
- F-BFPB
- du 13.08.1949
- Sté "AUSTER AIRCRAFT"
- Type AUSTER VJI n° 2317
- Aéro-club d'Enghien - Moisselles mairie d'Enghien
- Aérodrome d'ENGHIEN MOISSELLES
- Radié 23.10.1964 - Vendu en Angleterre
- N° B-2283
- F-BFKN
- du 16.08.1949
- S.N.C.A. Sud Est
- Type LEO 455-5 n° 500

- Etat Français D.T.I.A. Prêté à la SNECMA - 75009 PARIS
- Aérodrome de MELUN VILLAROCHE
- Radié 17.09.1971 - Réformé
- N° B-2284
- F-BFPA
- du 18.08.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 988
- M. Olivier LAWRENCE à Paris
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 04.07.1957 - Vendu aux Etats Unis
- N° B-2285
- F-BDAY
- du 19.08.1949
- Sté AUSTER AIRCRAFT LTD à Leicester - Angleterre
- Type Auster Marck V n° TJ 401
- Sté AVIA PHOTO 7, rue Pastourelle - 75003 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 13.05.1977 - Réformé
- N° B-2286
- F-BDAX
- du 19.08.1949
- Sté AUSTER AIRCRAFT LTD
- Type Auster Marck J 1 n° 1988
- M. CHEFTEL Alain 11, rue du Docteur Maillard à Dijon
- Aérodrome de DIJON (Côte d'Or)
- Radié 07.09.1964 - immatriculé en Grande Bretagne
- N° B-2287
- F-OABS
- du 20.08.1949
- Sté AUSTER AIRCRAFT LTD
- Type AUSTER MARCK V n° TJ 655
- Etat Français Haut Commissariat de France en Indochine 175, rue Mayer à SAIGON
- Aérodrome de SAIGON TAN SON NHUT
- Radié 11.04.1960 - Réformé
- N° B-2288
- F-BDRQ ex F-OADH
- du 20.08.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C65 n° 1/1626
- Aéro-club d'Alsace 10, Place Gutenberg à Strasbourg
- Aérodrome de STRASBOURG NEUHOF
- Radié 04.05.1964 - Vendu en Belgique
- N° B-2289
- F-OADA
- du 22.08.1949
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION

- Type BEC 18 S n° 8.554
- Sté "General Import Company" 53, rue Goya à Tanger
- Aérodrome de TANGER
- Radié 20.10.1951 - Acquis par le C.E.V. BRETIGNY
- N° B-2290
- F-BFMJ
- du 22.08.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3 C65 n° 9.574
- MM. GRANDJEAN Jean-Paul REBORD Roger Plateau d'Assy en Haute-Savoie
- Aérodrome de LE FAYET (Hte S.)
- Radié 07.11.1978 - Réformé
- N° B-2291
- F-BBIG
- du 25.08. 1949
- S.N.C.A. Sud Ouest
- Type S.O. 95 n° 29
- Etat Français Service des Marchés et Productions Aéronautiques ; 4, Av. de La Porte d'Issy 75015 PARIS
- Aérodrome de BUC
- Radié 21.11.1952
- N° B-2292
- F-BFJK
- du 26.08.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/11 n° 242
- Aéro-club de COCHINCHINE 22, rue Lagrandière à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 25.03.1963 - Réformé
- N° B-2293
- F-BFJL
- du 26.08.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/11 n° 243
- Aéro-club de COCHINCHINE 22, rue Lagrandière à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 07.01.1952 - accidenté 15.05.1950 au Cambodge
- N° B-2294
- F-OADO
- du 29.08.1949
- Sté AUSTER AIRCRAFT LTD à Rearsby - Angleterre
- Type Auster Marck V n° TJ 684
- Sté des Plantations d'HEVEAS de Cankhoi 26, rue Lagrandière à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 02.10.1952 - détruit accident du CAP SAINT JACQUES 14.05.1951
- N° B-2295
- F-OADL
- du 29.08.1949

- Sté AUSTER AIRCRAFT LTD à Rearsby - Angleterre
- Type Auster Marck V n° TW 401
- M. Fernand GABLE Hanoi Hotel à Hanoi (Indochine)
- Aérodrome d'HANOI
- Radié 16.04.1951 - Appareil hors d'usage
- N° B-2296
- F-OACF
- du 01.09.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION à Hagerstown - Maryland - Etats-Unis
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1019
- Aéro-club de MEKNES 9, rue d'Oujda à Meknes
- Aérodrome de MEKNES (Maroc)
- Radié 29.08.1958 - Immatriculé au au Maroc
- N° B-2297
- F-BCOO
- du 02.09.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV 4A n° 324
- Etat Français Prété au Centre National de Castelnaudary (Aude)
- Aérodrome de CASTELNAUDARY
- Radié 12.11.1965 - Réformé
- N° B-2298
- F-BHTZ ex F-OAAJ
- du 02.09.1949
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE C 18 S n° 7790
- Etat Français S.A.L.S. Prété au Centre national SAINT YAN
- Aérodrome de SAINT YAN
- Radié 17.09.1971 - Réformé
- N° B-2299
- F-BGTN ex F-OAAK
- du 05.09. 1949
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE C 18 S n° 7 840
- Sté AIR SUD 23, Av. de Nimes à Montpellier (Hérault)
- Aérodrome de MONTPELLIER
- Radié 03.12.1971 - Réformé
- N° B-2300
- F-OABT
- du 05.09.1949
- Sté AIRSPEED AIRCRAFT LTD à Portsmouth - Grande Bretagne
- Type Consul AS 65 n° 5177
- Haut Commissariat de France en Indochine à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 24.04.1954 - Réformé
- N° B-2301
- F-BEFQ

- du 06.09.1949
- Douglas Aircraft Company
- Type DC.3 C.47 B n° 14.362
- Sté Commerciale Aéronautique AIR NOLIS 66, rue Pierre Charron - 75000 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 05.02.1952 - détruit à 80 % à Zinder (Niger)
- N° B-2302
- F-BFJO
- du 06.09.1949
- S.N.C.A. Nord 20, rue Vernier - 75017 PARIS
- Type Nord 1203/11 n° 246
- M. Pierre AUGÉ Place Menelik à Djibouti
- Aérodrome de DJIBOUTI
- Radié 04.03.1977 - Réformé
- N° B-2303
- F-OAAU
- du 07.09.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1014
- Aéro-club de TOUGGOURT (en Algérie)
- Aérodrome de TOUGGOURT
- Radié 24.10.1972 - Réformé
- N° B-2304
- F-OADJ
- du 07.09.1949
- Sté AUSTER AIRCRAFT LTD à Rearsby - Angleterre
- Type Auster Marck V n° TJ 591
- MM. : LABENSKI Gérard MITTARD François 10, rue Bernard Debeaux à Hanoï
- Aérodrome d'HANOI
- Radié 25.03.1963 - Réformé
- N° B-2305
- F-OACQ
- du 07.09.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA. 11 n° 11/868
- Sté AGRICOLAVIA 8, Av. de la Victoire à Rabat
- Aérodrome de RABAT (MAROC)
- Radié 29.09.1964 - Réformé
- N°B-2307P
- F-PDVK
- du 07.09.1949
- Ets RENAUDEAU 37, Bd de Vanves à Malakoff (92)
- Type Avia Sport 20 n° 01
- Aéro-club du Perreux et de la banlieue Est
- Aérodrome de CHELLES LE PIN
- Radié 03.12.1971 - Réformé
- N° B-2308

- F-BFJF
- du 08.09.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/11 n° 240
- Aéro-club de Sétif (Algérie)
- Aérodrome de SETIF
- Radié 15.11.1971 - détruit
- N° B-2309
- F-OAFC
- du 08.09.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3 C.65 n° 12.667
- Club Aéronautique de SAIDA 16, Av. Joff re à Saïda (Algérie)
- Aérodrome de SAIDA
- Radié 26.06.1971 - Article D-121 30 du Code AC
- N° B-2310
- F-OAFB
- du 08.09.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3 C.65 n° 13.221
- Sté Commerciale d'Aviation nord Africaine 11, rue de Commercy à Casablanca
- Aérodrome de CASABLANCA
- Radié 31.01.1961 - Immatriculé au Maroc

19880277/38

TRAC 38676 13 T 201

- N° B-2311
- F-BFLA
- du 08.09.1949
- Constructions Aéronautiques du Béarn à Pau
- Type Minicab GY 20 n° 01
- M. PEYREBESSE Roger 1, rue Saint Fargeau PARIS 20ème
- Aérodrome LES MUREAUX
- Radié 05.01.1979 - Réformé
- N° B-2312
- F-OABX
- du 10.09.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type D.C. 3 C.47 n° 43.15.168
- M. Roger COLLIN Immeuble de la C.C.I. à Hanoï
- Aérodrome d'HANOI
- Radié 19.10.1960 - Appareil détruit en Indochine
- N° B-2313
- F-BFGZ
- du 12.09.1949
- United Helicopters Corporation PALO-ALTO - Etats Unis
- Type HILLER 360 n° 113

- Sté HELICOP-AIR 25 ter, Bd Lannes - 75000 PARIS
- Aérodrome de CORMEILLES EN VEXIN
- Radié 22.09.1950 - détruit accident du 28.02.1950
- N° B-2314
- F-BFJJ
- du 13.09.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/11 n° 241
- MM. : LENTHALL et DOUARE à Hanoï puis Aéro-club du Sud-Vietnam
- Aérodrome de HANOI
- Radié 19.12.1957 - détruit le 26.12.1954
- N° B-2316
- F-OADP
- du 16.09.1949
- Sté AUSTER AIRCRAFT LTD à Rearsby en Angleterre
- Type Auster Marck V TJ 648
- Sté Pierre BOURGEOIS 252, rue Richaud à Saïgon
- Aérodrome d'HANOI GIALAM
- Radié 22.07.1952 - détruit le 16.11.1950 à MUONG-HET
- N° B-2317
- F-OADM
- du 16.09.1949
- Sté AUSTER AIRCRAFT LTD à Rearsby - Angleterre
- Type Auster Marck V TJ 250
- Aéro-club du nord d'Indochine C.C.I. d'Hanoï
- Aérodrome d'HANOI GIALAM
- Radié 22.07.1952 - détruit par incendie le 04.06.1952 à Hanoi
- N° B-2318
- F-BFMD
- du 16.09.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type PA. 11. n° 11.942
- Sté Aérienne Champenoise des Travaux Agricoles 3, rue Pierre Brossolette à Romilly-sur-Seine (Aube)
- Aérodrome de ROMILLY/SEINE
- Radié 21.09.1971 - Réformé
- N° B-2319
- F-BFMT
- du 16.09.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type PA.17 n° 17.190
- Aéro-club Albert Moreau de Melun et Environs Hôtel de Ville de Melun
- Aérodrome de NANGIS
- Radié 10.01.1975 - Vendu en Angleterre
- N° B-2320
- F-BBDS
- du 19.09.1949
- Douglas Aircraft Corporation à Santa Monica - Californie - Etats-Unis

- Type DC 4 C54 BDC n° 10.423
- Cie Nationale AIR FRANCE - PARIS
- Aéroport d'ORLY
- Radié 11.01.1950 - détruit le 20.10.1949 accident de Karachi
- N° B-2321
- F-OABZ
- du 20.09.1949
- Sté Monocoupe Aéroplane à Orlando - Floride Etats-Unis
- Type Monocoupe 90 AF AF.856
- Aéro-club de FIANARANTSOA à FIANARANTSOA - Madagascar
- Aéroport de FIANARANTSOA
- Radié 21.01.1972 - Réformé
- N° B-2323
- F-PBTF ex ANGO
- du 23.09.1949
- Sté BREGUET AVIATION à Vélizy - Villacoublay
- Type Mauboussin 120/34 n° 120
- MM. : -POUPART Maurice 45, rue d'aigremont à Poissy
- GUICHARD Claude 6, rue Edouard Vallerand à St Maur
- Aéroport de MANTES
- Radié 02.12.1983 - Article D-121-30 du Code de l'A.C.
- N° B-2324
- F-OACE
- du 23.09.1949
- Sté AUSTER AIRCRAFT LTD à Rearsby - Angleterre
- Type Auster V J1 n° 2171
- Aéro-club de Libreville (Gabon)
- Aéroport de LIBREVILLE
- Radiation non mentionnée
- N° B-2325
- F-BFJQ
- du 23.09.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/11 n° 252
- S.N.C.A. Nord (Ci-dessus)
- Aéroport de GUYANCOURT
- Radié c. 12.1952 - livré au Shah d'Iran
- N° B-2326
- F-BDZJ
- du 27.09.1949
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 853 S n° 01
- S.N.C.A. Centre Prété à l'Aéro-club de Carpentras
- Aéroport de CARPENTRAS (Vaucluse)
- Radié 17.09.1971 - Réformé
- N° B-2327
- F-OACS

- du 27.09.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1.072
- Aéro-club de PHILIPPEVILLE B.P. 120 à Philippeville
- Aérodrome de PHILIPPEVILLE(Algérie)
- Radié 07.03.1964 - Immatriculé en Algérie
- N° B-2328
- F-OADS
- du 27.09.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type PA. 17 n° 17/209
- Aéro-club du Maroc 34, rue Blaise Pascal à Casablanca (Maroc)
- Aérodrome de CASABLANCA
- Radié 05.03.1954 - détruit 18 Km de Rabat le 23.01.1954
- N° B-2329
- F-BCEO
- du 27.09.1949
- Sté FOUGA AVIATION à Aire/Adour (Landes)
- Type Mauboussin 123 C n° 180
- M. Marcel BLANC LABOUHEYRE (Landes)
- Aérodrome de BISCAROSSE
- Radié 30.11.1971 - Réformé
- N° B-2330
- F-BBTO
- du 28.09.1949
- S.N.C.A. Sud Est
- Type LEO 455 PH n° 722/4
- Etat Français S.G.A.C. Prêté à l'I.G.N. 140 ; rue de Grenelle - 75007 PARIS
- Aérodrome de CREIL
- Radié 20.01.1956 - Réformé
- N° B-2331 (Ballon Libre)
- F-BAQA
- du 28.09.1949
- Sté ZODIAC à Puteaux
- Type Ballon Zodiac HG 900 n° 206
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de France 6, rue Galilée - 75008 PARIS
- Port d'Attache : Puteaux
- Radié 08.06.1971 - Détruit
- N° B-2332
- F-BBPP
- du 29.09.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 174
- Aéro-club de Chatou 8, Square Debussy à Chatou (78)
- Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié 21.06.1972 - Vendu aux U.S.A
- N° B-2333

- F-BDQJ
- du 29.09.1949
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 213
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Centre National de Saint Auban
- Aérodrome de SAINT AUBAN/DURANCE
- Radié 31.05.1951 - Réformé
- N° B-2334
- F-BFNB
- du 29.09.1949
- Cie Française d'Aviation - Boulogne Billancourt
- Type Salsom D7 n° 04
- Aéro-club de Sétif en Algérie
- Aérodrome de SETIF
- Radié 15.11.1971 - détruit
- N° B-2337
- F-BETE
- du 04.10.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA.12. n° 12/2360
- Aéro-club de Cochinchine 22, rue Lagrandière à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 19.07.1966 - Réformé
- N° B-2338
- F-BBDP
- du 05.10.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type Douglas C.54 ADC n° 7483
- Cie Nationale AIR FRANCE - PARIS
- Aérodrome d'ORLY
- Radié 23.10.1968 - Vendu en République Centrafricaine
- N° B-2339
- F-OACH
- du 05.10.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type PA.17 n° 17.199
- Aéro-club de Tunisie 24, Av. Roustan à Tunis
- Aérodrome de TUNIS
- Radié 21.01.1960 - Immatriculé en Tunisie
- N° B-2340
- F-BDAS
- du 06.10.1949
- Sté "LOCKHEED AIRCRAFT C°
- Type L. 18/56 n° 16/2499
- Cie Navifrance 18, rue La Boétie - 75008 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 28.06.1951 - Vendu à l'étranger le 11 mai 1951

N° B-2341

- F-OACL
- du 10.10.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1075
- Aéro-club de Rabat 1, rue de la Marne à Rabat (Maroc)
- Aérodrome de RABAT VILLE
- Radié 04.02.1954 - Détruit en montagne 08.12.1953

N° B-2342

- F-BFBH
- du 10.10.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3 C65 n° 12.565
- Centre de V. à Voile "Les Ailes de l'Isère" Aérodrome de Saint-Etienne-deSaint-Geoirs
- Aérodrome de SAINT ETIENNE DE SAINT GEOIRS
- Radié 20.09.1960 - Immatriculé en Suisse

N° B-2343

- F-BBDQ
- du 11.10.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 4 C.54 BDC n° 10.409
- Cie Nationale AIR FRANCE - 75015 PARIS
- Aérodrome d'ORLY
- Radié (date non mentionnée - Vendu à la DTCA le 22.01.1969

N° B-2344

- F-OAED
- du 11.10.1949
- Fairchild Aircraft Corporation
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1128
- Aéro-club de Touggourt (Algérie)
- Aérodrome d'ALGER MAISON BLANCHE
- Radié 24.10.1972 - Réformé

N° B-2345

- F-OACI
- du 12.10.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1088
- Sté Africaine de Transports Aériens 39, Bd Pinet-Laprade à Dakar
- Aérodrome de DAKAR YOFF
- Radié 26.05.1971 - Article D.121 30 du Code A.C.

19880277/39

TRAC 38677 13 T 202

N° B-2346

- F-BEDX
- du 12.10.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION

- Type Fairchild 24 R 46 A n° 993
- M. LORIENT Pierre 9, rue de Mézières - 75006 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 12.04.1967 - Réformé (V. dossier F-BENN n° B-1630)
N° B-2347
- F-OAEC
- du 13.10.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1004
- Sté Africaine des Transports Aériens 39, Bd Pinet Laprade à Dakar
- Aérodrome de DAKAR YOFF
- Radié 26.05.1971 - Article D-121 30 du Code A.C
N° B-2348
- F-BFJE
- du 13.10.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/VI n° 261
- Aéro-club de CASTELNAU-MAGNOAC mairie de CASTELNAU-MAGNOAC (Htes Pyrénées)
- Aérodrome de CASTELNAU-MAGNOAC
- Radié 13.05.1977 - Réformé
N° B-2349
- F-BEER
- du 13.10.1949
- Cie Française d'Aviation à Boulogne Billancourt
- Type Salmson Phrygane D 21 T 4 n° 01
- Propriétaire : Cie Française d'Aviation (ci-dessus)
- Aérodrome de BUC
- Radié 19.10.1971 - Détruit
N° B-2350
- F-OACM
- du 14.10.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1163
- Aéro-club de la Mitidja et de l'A.I.A. de Blida
- Aérodrome de BLIDA (Algérie)
- Radié 15.11.1971 - détruit
N° B-2351
- F-BFJP
- du 14.10.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/11 n° 248
- Aéro-club du Dahomey à Cotonou
- Aérodrome de COTONOU (Dahomey)
- Radié 19.12.1956 - détruit accident du 05.01.1952 à Worawora (Togo)
N° B-2352
- F-BASH
- du 14.10.1949

- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 502 n° 240
- Etat Français D.T.I. - CEV de BRETIGNY à BRETIGNY SUR ORGE
- Aérodrome de BRETIGNY
- Radié 18.11.1966 - Réformé
- N° B-2353
- F-VNBD
- du 15.10.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 20.114
- M. Paul BOYEAUX Gouvernement Central du Vietnam à Dalat (Indochine)
- Aérodrome de DALAT
- Radié 01.06.1966 - application du D.121-30 A.6 du Code A.C
- N° B-2354
- F-BBTN
- du 17.10.1949
- S.N.C.A. Sud Est
- Type LEO 455 PH n° 421/3
- Etat Français
- S.G.A.C. 93, Bd du Montparnasse - 75006 PARIS Prêté à l'Institut Géographique National Rue de Grenelle - 75007 PARIS
- Aérodrome de CREIL
- Radié 20.01.1956 - déformé 24.05.1955
- N° B-2355
- F-BFMS
- du 17.10.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type PA.16 n° 16-392
- Mme MIQUEL MONCOMBLE 35, rue Molitor - 75016 PARIS
- Aérodrome LES MUREAUX
- Radié 03.01.1973 - Vendu en Angleterre
- N° B-2356
- F-OABG
- du 19.10.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1006
- M. TRAMALONI Georges 6, Bd Baudin à Alger
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 05.10.1966 - Vendu en Algérie
- N° B-2358
- F-BFGE
- du 20.10.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 12.939
- Cie Nationale Air France - 75015 PARIS
- Aérodrome d'ORLY
- Radié 14.03.1968 - Vendu en Mauritanie

N° B-2359

- F-BEUO
- du 20.10.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203 n° 137
- Mmes : BARNOIN Joséphine, Emilie 15, rue Notre Dame à Cannes DELCLEVE Gabrielle, Victoria 109, Cours Lafayette à Lyon
- Aérodrome de CANNES (06)
- Radié 19.08.1957 - Vendu en Italie

N° B-2360

- F-BFMM
- du 21.10.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type J.3. C65 n° 44.80.690
- Aéro-club vosgien 4, rue des Petites Boucheries à Epinal
- Aérodrome de DOGNEVILLE (Vosges)
- Radié 24.03.1964 - Vendu en Suisse

N° B-2361

- F-BFIS
- du 21.10.1949
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 854 n° 07
- Aéro-club de PARIS-EST 106, rue de La Jarry à Vincennes (94)
- Aérodrome de LOGNES EMERAINVILLE
- Radié 26.09.1978 - Vendu en Angleterre

N° B-2362

- F-BBDR
- du 22.10.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 4 C54 BDC n° 10.417
- Sté AIR COMORES S.A Aéroport d'Iconi B.P. 417 à Moroni
- Aérodrome de MORONI (Comores)
- Radié 02.11.1977 - Immatriculé aux Comores

N° B-2363

- F-BFJM
- du 22.10.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/11 n° 244
- M. Georges PARANT à Trélon (Nord) et 9, Place Saint Augustin - 75008 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 03.12.1971 - Réformé

N° B-2364

- F-BBME
- du 27.10.1949
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 C n° 10.210.340
- Etat Français S.A.L.S.

Prêté à l'Aéro-club du Languedoc 81, Bd Carnot à Toulouse

- Aérodrome de TOULOUSE
- Radié 06.01.1953 - Réformé le 07.10.1952

N° B-2365

- F-BDFE
- du 27.10.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 609
- Aéro-club du Bassin d'Arcachon A/d de la Teste
- Aérodrome de la TESTE (Gironde)
- Radié 18.06.1970 - Vendu en Angleterre

N° B-2366

- F-BDMJ
- du 27.10.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe SV-4C n° 640
- Etat, DTI CEV A/d de Brétigny sur Orge
- Aérodrome de BRETIGNY SUR ORGE
- Radié 02.12.1965 - Réformé

N° B-2368

- F-OAAN
- du 02.11.1949
- Ryan Aeronautical Corporation à San Diego - Etats Unis
- Type Navion NAV.4 n° 1544
- M. N'GUYEN THE PHUONG 163, rue du Général de Gaulle à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON TAN SON NHUT
- Radié 25.11.1971 - détruit

N° B-2369

- F-OAEH
- du 04.11.1949
- CESSNA AIRCRAFT COMPANY
- Type Cessna 120 n° 14.344
- Aéro-club KHMER 26, rue du Capitaine Desmoulins à Phnom Penh
- Aérodrome de PHNOM PENH
- Radié 03.05.1956 - détruit

N° B-2370

- F-OAEI
- du 04.11.1949
- CESSNA AIRCRAFT COMPANY
- Type Cessna 1020 n° 14.354
- Aéro-club KHMER 26, rue du Capitaine Desmoulins à PHNOM PENH
- Aérodrome de PHNOM PENH
- Radié 16.08.1960 - Immatriculé au Cambodge

N° B-2371

- F-OAEJ
- du 04.11.1949
- CESSNA AIRCRAFT COMPANY

- Type Cessna 120 n° 14.623
- Aéro-club KHMER
- Aérodrome de PHNOM PENH
- Radié 16.08.1960 - Immatriculé au Cambodge
- N° B-2373
- F-BFPH
- du 10.11.1949
- VULTEE AIRCRAFT CORPORATION à San Diego - Etats Unis
- Type Stinson 108-2 n° 2.917
- M. Michel ROUCHAUD Av. Marc Nouaux - Gazinet (Gironde)
- Aérodrome de BORDEAUX MERIGNAC (Gironde)
- Radié 05.01.1979 - Réformé
- N° B-2374
- F-OACV
- du 14.11.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA.14 n° 14.190
- M. Henri DUTHEIL 29, rue Moussa Ben Noussair à Tanger (Maroc)
- Aérodrome de TANGER
- Radié 10.11.1959 - Immatriculé au Maroc
- N° B-2375
- F-OAFF
- du 14.11.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA 17 n° 17.207
- Aéro-club du Maroc 34, rue Blaise Pascal à Casablanca
- Aérodrome de CASABLANCA (Maroc)
- Radié 19.06.1964 - Immatriculé au Maroc
- N° B-2376
- F-BFMK
- du 16.11.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3 C65 n° 11.212
- Aéro-club de Luchon (Hte Garonne)
- Aérodrome de LUCHON
- Radié 05.01.1979 - Réformé
- N° B-2377
- F-OACO
- du 16.11.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1.073
- Aéro-club de Blida Mitidja A/d de Joinville-Blida (Alger)
- Aérodrome de BLIDA
- Radié 15.11.1971 - détruit
- N° B-2379
- F-OACK
- du 16.11.1949

- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 44.83.051
- Club Aéronautique du Maroc-Oriental 8, rue de la Nation à Oujda (Maroc)
- Aérodrome d'OUJDA
- Radié 15.11.1971 - détruit
- N° B-2380
- F-BBCL
- du 16.11.1949
- Ets CAUDRON RENAULT 52, rue Guynemer à Issy les Moulineaux
- Type Caudron C635 n° 8.786
- M. André LAMUR (Docteur) à Mostaganem (département d'Oran)
- Aérodrome d'ORAN (Algérie)
- Radié 28.11.1966 - Réformé

19880277/40

TRAC 38678 13 T 203

- N° B-2381
- F-OAEQ
- du 18.11.1949
- VULTEE AIRCRAFT CORPORATION
- Type Stinson 108.3 n° 5.235
- M. Louis ALARY
- Aérodrome de PHNOM PENH
- Radié 03.12.1971 - Réformé
- N° B-2382
- F-OABD
- du 18.11.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 132.816
- Aéro-club de BISKRA (Algérie)
- Aérodrome de BISKRA
- Radié 28.11.1966 - Réformé
- N° B-2383
- F-BFMY
- du 23.11.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type PA 17 n° 17/191
- TOURING CLUB DE FRANCE 65, Av. de la Grande Armée - PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 09.07.1968 - Vendu en Angleterre
- N° B-2384
- F-OAEP
- du 23.11.1949
- VULTEE AIRCRAFT CORPORATION dans le Michigan - Etats-Unis
- Type Stinson 108-3 n° 108/5248
- Sté Co tonnière du Tonkin à Nam-Dinh - Tonkin
- Aérodrome de NAM DINH

- Radié 22.07.1952 - détruit / Incendie 04.06.1952 à Hanoï
- N° B-2385
- F-OAEF
- du 23.11.1949
- AUSTER AIRCRAFT LTD à Rearsby Leicester - Angleterre
- Type AUSTER MARCK V n° TJ 514
- Fédération aéronautique de Tunisie Cie des Tramways à Tunis
- Aérodrome de BEJA (Tunisie)
- Radié 24.09.1959 - Immatriculé en Tunisie
- N° B-2386
- f-OAEO
- du 24.11.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA.16 n° 16.633
- M. MASSON REGNAULT Maurice 5, Av. de l'Armée Royale à Casablanca (Maroc)
- Aérodrome de TIT MELLIL
- Radié 20.12.1960 - accidenté le 12.03.1960 à Ain Tekki - détruit
- N° B-2387
- F-OAEL
- du 24.11.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 43.15329
- Cie C.A.T.I. 53, Av. des Etats Unis à Hanoï (Indochine)
- Radié 30.08.1955 - Vendu à l'étranger
- N° B-2388
- F-BFPD
- du 28.11.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 999
- M. Guy VINCE 24, rue du Lt Colonel LE SABAZEC à Viroflay (78)
- Aérodrome de CHAVENAY
- Radié 13.11.1973 - détruit le 15.08.1971
- N° B-2389
- F-OADQ
- du 28.11.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA.16 n° 16.228
- M. Hubert CARRET Sté FAMO Av. du Gal Caloni à Casablanca (Maroc)
- Aérodrome de TIT MELLIL
- Radié 15.01.1964 - Immatriculé au Maroc
- N° B-2390
- F-BCDZ
- du 01.12.1949
- Sté des Avions Morane Saulnier
- Type MS 572 n° 01
- Sté O.N.E.R.A. à PARIS
- Aérodrome de BRETIGNY SUR ORGE

- Radié 23.09.1954 - détruit à Villeparisis 09.04.1954
- N° B-2391
- F-OAEM
- du 01.12.1949
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1010
- Sté AERO-SUD Aéroport d'ALGER MAISON BLANCHE
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 17.03.1971 - Appareil maintenu en Algérie
- N° B-2392
- F-BFDV
- du 01.12.1949
- Ets BOISAVIA 145, Av. de Choisy - 75013 PARIS
- Type B. 60 n° 01
- M. FIEL Raymond 4, rue du Stade à Meulan (Seine et Oise)
- Aérodrome LES MUREAUX
- Radié 17.12.1971 - Réformé
- N° B-2393
- F-BFPE
- du 02.12.1949
- AUSTER AIRCRAFT LTD à Rearsby - Leicester - Angleterre
- Type AUSTER MARCK V J1 n° 2.348
- Sté MAISON RECLUS 5, Av. du 108 ème R.I à Bergerac (Dordogne)
- Aérodrome de BERGERAC
- Radié 14.04.1975 - Vendu en Angleterre
- N° B-2394
- F-BFIA
- du 02.12.1949
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 858 n° 12
- Centre d'Aviation du Bassin de Briey
- A/d de Doncourt-les-Conflans
- Aérodrome de DONCOURT LES CONFLANS (Meurthe et Moselle)
- Radié 24.06.1964 - Immatriculé en Belgique
- N° B-2395
- F-BFJR
- du 06.12.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/11 n° 186
- Aéro-club de Constantine 4, rue Caraman à Constantine
- Aérodrome d'ALGER
- Radié 17.05.1955 - accidenté le 19.05.1953 au col d'El-Kantour
- N° B-2396
- F-BFFL
- du 07.12.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3 C.65 n° 12.940

- Sté des Editions et Publications TARANIS 40, rue de Gergovie - 75014 PARIS
- Aérodrome de FONTENAY TRESIGNY (S. et M.)
- Radié 11.05.1979 - Vendu en Angleterre
- N° B-2397
- F-OACG
- du 07.12.1949
- PIPER AIRCRAFT CORPORATION
- Type Piper PA. 17 n° 17.197
- Aéro-club du Tunisie 24, Av. Roustan à Tunis
- Aérodrome de TUNIS
- Radié 21.01.1960 - Immatriculé en Tunisie
- N° B-2398
- F-BELP
- du 08.12.1949
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 4 C54 ADC n° 10.373
- Cie Nationale AIR FRANCE - PARIS
- Aérodrome d'ORLY
- Radié 07.03.1966 - Vendu en Espagne
- N° B-2399
- F-BFJS
- du 10.12.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/11 n° 187
- Aéro-club d'ORANIE 14, Av. Loubet à Oran
- Aérodrome d'ORAN (Algérie)
- Radié 03.05.1956 - détruit - accident du 20.03.1956 aux ABDELLYS
- N° B-2400 P
- F-PEPF
- du 12.12.1949
- sté des Avions Jodel à Beaune (Côte d'Or)
- Type Bébé Jodel D-92 n° 01
- Sté des Avions Jodel
- Route de Seurre à Beaune (Côte d'Or)
- Aérodrome de BEAUNE
- Radié 22.09.1971 - détruit (acheté par le Musée de l'Air en 1963)
- N° B-2401
- F-BFIN
- du 12.12.1949
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 854 n° 02
- Club Aéronautique de DOUALA à Douala - Cameroun
- Aérodrome de DOUALA
- Radié 28.05.1976 - Radié application du D. 121-30 du Code A.C.
- N° B-2402
- F-BFPJ
- du 13.12.1949

- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 637 n° Militaire 649
- Aéro-club "Les Ailes Niçoises" 27, Av. Notre Dame à Nice (06)
- Aérodrome de NICE
- Radié 30.11.1971 - Réformé
- N° B-2403
- F-OAER
- du 14.12.1949
- AIRSPEED AIRCRAFT LTD à Portsmouth - Angleterre
- Type Consul AS 65 n° 4.031
- Sté indochinoise de "Plantations réunies" 5, quai le Myre de Vilers à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 06.01.1953 - accidenté 24.07.1952 à Tan Son Nhut
- N° B-2404
- F-BFOI
- du 14.12.1949
- Sté FOUGA AVIATION à Aire/Adour (Landes)
- Type Avion CM 8 R13 n° 01
- Etat Français D.T.I. ; 26 Bd Victor - 75015 PARIS Prêté au Centre National St-Yan
- Aérodrome de SAINT YAN
- Radié 20.12.1954 - Transformé en planeur (Voir F-CCAV)
- N° B-2405
- F-BEAN
- du 16.12.1949
- Cie Française d'Aviation à Boulogne Billancourt
- Type Salmson D7 n° 02
- Cercle Aéronautique C.ADER 19, Av. Pierre Loti à Champigny Marne
- Aérodrome de LOGNEY-EMERAINVILLE
- Radié 12.02.1970 - Réformé
- N° B-2406
- F-BDRE
- du 19.12.1949
- S.N.C.A. Sud-Ouest
- Type Latécoère 631 n° 08 (Hydravion)
- Etat Français S.G.A.C. : mis à disposition de France Hydro 49, rue Sainte Anne à PARIS 2ème
- Aérodrome de BISCAROSSE puis Karouba
- Radié 23.05.1957
- N° B-2407
- F-BDXN
- du 20.12.1949
- Sté Anonyme des Avions Caudron 52, rue Guynemer à Issy les Moulinaux
- Type CAUDRON C.635 n° 505
- Aéro-club de Dolisie (Moyen Congo en A.E.F.) à Dolisie
- Aérodrome de BRAZZAVILLE
- Radié 28.03.1957 - Réformé
- N° B-2408
- F-VNAB

- du 23.12.1949
- Republic Aviation Corporation à Farmingdale - Etats Unis
- Type Amphibie Sea bee RC 3 n° 997
- M. Gouverneur du Sud Vietnam Hotel de la Présidence Rue Lagrandière - Saïgon
- Aérodrome de SAIGON TAN SON NHUT
- Radié 22.04.1951 - Transformé en aéronef militaire
- N° B-2409
- F-BFMU
- du 24.12.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA 11 n° 11/1058
- Sté Coopérative agricole de Redjas (Algérie)
- Aérodrome de REDJAS
- Radié 07.04.1964 - Immatriculé en Algérie
- N° B-2410
- F-VNAA
- du 28.12.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/11 n° 251
- M. BOYEAUX Gouvernement Central du Viet nam à Dalat - Indochine
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 05.09.1960 - Immatriculé au Vietnam

19880277/41

TRAC 38679 13 T 204

- N° B-2411
- F-BFJT
- du 28.12.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/11 n° 188
- Aéro-club d'ANNAM à Nhatrang (Indochine)
- Aérodrome de NHATRANG
- Radié 24.04.1954 - Réformé
- N° B-2413
- F-BFQE
- du 30.12.1949
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3 C65 n° 12.335
- Aéro-club Basque Aérodrome de BIARRITS PARME
- Aérodrome de BIARRITZ PARME (Pyrénées Atlantiques)
- Radié 15.11.1976 - Vendu en Irlande
- N° B-2414
- F-BDNR
- du 30.12.1949
- S.N.C.A. Nord
- Type Stampe Vertongen SV-4C n° 673
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club du Charolais 19, rue V. Hugo PARAY LE MONIAL

- Aérodrome PARAY LE MONIAL
- Radié 19.05.1970 - Vendu en Angleterre
- N° B-2415
- F-BCAO
- 31.12.1949
- Sté M.D.G. à Garches (Seine-Oise)
- Type Midgy LD 261 n° 03
- Aéro-club d'AIN TEMOUCHENT en Algérie
- Aérodrome d'AIN TEMOUCHENT
- Radié 26.05.1971 en Application du D- 121-30 du Code de l'Aviation Civile
- N° B-2416
- F-OAEE
- du 03.01.1950
- AERONCA AIRCRAFT CORPORATION à Middletown - OHIO - Etats Unis
- Type Aéronca 11 CC N° 264
- M. de RUTY Gabriel 7, rue Mahatma Gandhi à Tanger
- Aérodrome de TANGER (Maroc)
- Radié 24.10.1963 - Immatriculé au Maroc
- N° B-2417
- F-BFNC
- du 04.01.1955
- Cie Française d'Aviation à Boulogne Billancourt
- Type Salmson D-7 n° 05
- Cie Française d'Aviation (ci-dessus)
- Aérodrome de BUC puis TOUSSUS LE NOBLE -
- Radié 19.10.1971 - Détruit
- N° B-2418
- F-BECX
- du 04.01.1956
- AERONCA AIRCRAFT CORPORATION à Middletown - OHIO - Etats-Unis
- Type Aéronca 11 AC n° 485
- Aéro-club des Grèves du Mont-Saint Michel à Avranches (Manche)
- Aérodrome d'AVRANCHES
- Radié 24.09.1964 - détruit/accident
- N° B-2420
- F-BFPF
- du 16.01.1950
- MILES AEROVAN AIRCRAFT LTD à Reading (Angleterre)
- Type Miles aerovan M 57 IV n° 6.425
- Comité d'aviation de tourisme de BISKRA (Algérie)
- Aérodrome de BISKRA
- Radié 22.12.1956 - détruit 25.06.1956 à 10 km au Sud de Tolga
- N° B-2421
- F-OAEG
- du 17.01.1950
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA.17 n° 17. 194

- Sté MAROC AIR SERVICE à Rabat
- Aérodrome de RABAT
- Radié 02.04.1954 - détruit accident 27.08.1952
- N° B-2423
- F-OAFD
- du 19.01.1950
- Airspeed Aircraft LTD à Portsmouth - Angleterre
- Type Consul AS 65 n° 5.148
- M. Jacques CHARMOZ 112, Av. d'Espagne à Tanger
- Aérodrome de TANGER (Maroc)
- Radié 03.05.1956 - Réformé
- N° B-2424
- F-OAAG
- du 24.01.1950
- Consolidated VULTEE AIRCRAFT C°
- Type Stinson HW 75 n° 7.027
- Aéro-club du Soudan à Bamako (A.O.F.)
- Aérodrome de BAMAKO
- Radié 08.02.1952 - accidenté à Tamani le 14.11.1950 - détruit
- N° B-2425
- F-BFPG ex F-OAAG
- du 24.01.1950
- MILES AIRCRAFT LTD à Reading - Angleterre
- Type Miles Gemini M65 MKIA n° 6511
- Aéro-club de Péronne (SOMME)
- Aérodrome de PERONNE (Somme)
- Radié 22.09.1971 - détruit
- N° B-2426
- F-BFGY
- du 26.11.1950
- UNITED HELICOPTERS CO INC. à Palo Alto - Etats Unis
- Type HILLER 360 n° 115
- Sté HELICOP-AIR 31, rue François Premier 75008 PARIS
- Aérodrome de CORMEILLES
- Radié 12.03.1954 - Vendu en Grande Bretagne
- N° B-2427
- F-BFNE
- du 27.01.1950
- Cie Française d'Aviation à Boulogne-Billancourt
- Type Salmson D-7 n° 07
- Cercle Aéronautique de la Vallée du CHER A/d de Dierre (Indre et Loire)
- Aérodrome de DIERRE
- Radié 17.09.1968 - détruit
- N° B-2428
- F-BAZE
- du 28.01.1956
- LOCKHEED AIRCRAFT CORPORATION

- Type LOCKHEED 749 A 79-46 n° 2624 (Constellation)
- Cie Générale des Transports Aériens d'AIR ALGERIE 46, Bd Saint Saëns à Alger
- Aéroport d'ALGER
- Radié 27.09.1962 - détruit accident du 26.04.1962
- N° B-2429
- F-BFQB
- du 31.01.1950
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3 C65 n° 12.802
- Union Aéronautique d'ORLEANS A/d de Saran (Loiret)
- Aéroport de SARAN
- Radié 29.06.1956 - appareil vendu en Sarre
- N° B-2430
- F-BFQH
- du 31.01.1950
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3 C65 n° 12.810
- Centre d'Aviation du Bassin de Briey à Doncourt les Conflans
- Aéroport de DONCOURT LES CONFLANS (Meurthe et Moselle)
- Radié 02.11.1967 - Vendu en Suisse
- N° B-2431
- F-OAFI
- du 03.02.1950
- Avion CURTISS WRIGHT C46 F à Louisville - OHIO - Etats Unis
- Type Curtiss Wright C.46 F n° 26.810
- Sté AIR CAMEROUN à Yaoundé - au Cameroun
- Aéroport de YAOUNDE (Cameroun)
- Radié 14.11.1968 - détruit accident 03.02.1965 à Caroua
- N° B-2432
- F-BAZF
- du 09.02.1950
- LOCKHEED AIRCRAFT CORPORATION
- Type LOCKHEED 749.1 79-46 n° 2.625 (Constellation)
- Cie Nationale AIR FRANCE - PARIS puis Etat, SGACC
- Aéroport de TOULOUSE
- Radié 18.04.1969 - Réformé
- N° B-2433
- F-OACJ
- du 10.02.1950
- Fairchild Aircraft Corporation
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1008
- Comité d'Aviation de Tourisme de Biskra (Algérie)
- Aéroport de BISKRA
- Radié 28.01.1970 - Réformé
- N° B-2434
- F-BDZU
- du 13.02.1950

- S.N.C.A. Centre
- Type NC 854 n° 11
- Cercle Aéronautique du SGAC 93, Bd du Montparnasse - 75006 PARIS
- Aérodrome de SAINT CYR (78)
- Radié 19.02.1970 - Réformé
- N° B-2435
- F-BFIM
- du 13.02.1950
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 854 n° 01
- Aéro-club de TOUGGOURT (en Algérie)
- Aérodrome de TOUGGOURT
- Radié 28.04.1964 - Immatriculé en Algérie
- N° B-2436
- F-OADG
- du 14.02.1950
- Piper Aircraft Corporation
- Type PA.17 n° 17.208
- Aéro-club de BRAZZAVILLE
- Aérodrome de MAYA MAYA à Brazzaville
- Radié 20.09.1972 - Réformé
- N° B-2437
- F-BDLU
- du 15.02.1950
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 702 n° 350
- Etat Français D.T.I.A. ; 26, Bd Victor - 75015 PARIS Prêté à l'O.N.E.R.A. 3, bis rue Léon Bonnat - 75016 PARIS
- Aérodrome de BRETIGNY SUR ORGE
- Radié 12.12.1958 - Reversé à l'Armée de l'Air
- N° B-2438
- F-BFJI
- du 16.02.1950
- S.N.C.A. Nord 20, rue Vernier - 75017 PARIS
- Type Nord 1203/III n° 200
- M. Francis GERMA 13, Chemin de Bellevue CHAMALIERES (63)
- Aérodrome de BEZIERS
- Radié 26.04.1971 - Vendu en Suisse
- N° B-2439
- F-BAZG
- du 11.02.1950
- LOCKHEED AIRCRAFT CORPORATION
- Type L. 749-79-46 n° 2626 (Constellation)
- Cie Générale des Transports Aériens d'AIR ALGERIE 46, Bd St Saëns - Alger
- Radié 08.03.1957 - détruit en décembre 1955

19880277/42

TRAC 38680 13 T 205

N° B-2440

- F-BAZH
- du 24.02.1950
- LOCKHEED AIRCRAFT CORPORATION
- Type L. 749- 79- 46 n° 2627 (Constellation)
- Cie Nationale AIR FRANCE - PARIS
- Aéroport d'ORLY
- Radié 13.01.1960 - Immatriculé au Maroc

N° B- 2441

- F- BFMZ
- du 25.02.1950
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA.17 n° 17.192
- TOURING CLUB de FRANCE 65, Av. de la Grande Armée 75016 PARIS
- Aéroport de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 08.05.1968 - Vendu en Angleterre

N° B- 2442

- F- BDZG
- du 27.02.1950
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 851 n° 05
- Aéro- club du Var Av. Alphonse Daudet à Toulon
- Aéroport de CUERS PIERREFEU
- Radié 16.12.1971 - Réformé

N° B- 2443

- F- OAEV
- du 28.02.1950
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA 16 n° 16.641
- Sté Commerciale d'Aviation du Maroc 24, rue Lassale à Casablanca (Maroc)
- Aéroport de CASABLANCA
- Radié 02.10.1958 - Vendu et immatriculé au Maroc

N° B- 2444

- F- OAFE
- du 28.02.1950
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1.079 n° Armée UC 61 K n° 44- 83118
- Aéro- club de Marrakech (Maroc)
- Aéroport de MARRAKECH
- Radié 25.03.1959 - Immatriculé au Maroc

N° B- 2445

- F- OAFG
- du 28.02.1950
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 978 n° Armée U.C. 61 K n° 43- 15- 014
- Etat D.A.C. d'Algérie Prêté à l'Aéro- club d'Algérie 29, Bd Carnot à Alger
- Aéroport d'ALGER

- Radié 17.09.1971 - Réformé
- N° B- 2446
- F- PFOK
- du 02.03.1950
- Amateur : M. THION Guy Rue de Venouille à Pithiviers
- Type Bagimer n° 02
- Aéro- club de la Côte d'Emeraude A/d de Saint- Servan- Blanche- Roche (Ille et Vilaine)
- Aérodrome de SAINT SERVAN
- Radié 08.12.1962 - accidenté le 26.08.1962
- N° B- 2447
- F- OAEX
- du 07.03.1950
- Piper Aircraft Corporation
- Type PA 16 n° 16.718
- Aéro- club du Sud Vietnam à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 27.08.1973 - Réformé
- N° B- 2448
- F- OAEY
- du 07.03.1950
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA 16 n° 16.719
- Aéro- club de LOCNINH (Indochine)
- Aérodrome de SAIGON TAN SON NHUT
- Radié 20.02.1963 - Immatriculé au Vietnam
- N° B- 2451
- F- OAFS
- du 15.03.1950
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 13.836
- Haut Commissariat de France en A.O.F. Gouvernement de Dakar
- Aérodrome de DAKAR
- Radié 20.06.1963 - Immatriculé au Sénégal
- N° B- 2452
- F- PCSF
- du 17.03.1950
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 131
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro- club de Paris- Nord 68, rue de Paris à Epinay
- Aérodrome de PERSAN BEAUMONT
- Radié 07.05.1971 - Réformé
- N° B- 2453
- F- BAZS
- du 17.03.1950
- LOCKHEED AIRCRAFT CORPORATION
- Type L.749- 79- 46 n° 2628 (Constellation)
- Cie Nationale AIR FRANCE

- Aérodrome d'ORLY
- Radié 21.09.1953 - détruit accident de FETHIYE en Turquie le 03.08.1953
- N° B-2455
- F-BAZT
- du 21.03.1950
- LOCHEED AIRCRAFT CORPORATION
- Type L.749 A 79-46 n° 2.629 (Constellation)
- S.G.A.C. 93, Bd du Montparnasse 75006 PARIS
- Aérodrome d'ORLY
- Radié 02.02.1970 - Réformé
- N° B-2456
- F-PBGR
- du 22.03.1950
- Sté des Avions STARCK 7, Bd de Dixmude à PARIS 7ème
- Type STARCK AS 72/1 n° 10
- M. René SIEGFRIED 20, rue Erckmann-Chatrion à Strasbourg
- Aérodrome de STRASBOURG
- Radié 03.12.1971 - Réformé
- N° B-2457
- F-BFGT
- 24.03.1950
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC 3 SIC 3G n° 42 ; 24. 116
- Cie Nationale AIR FRANCE-PARIS
- Aérodrome d'ORLY
- Radié 18.09.1969 - Vendu aux Etats Unis
- N° B-2458
- F-OAFU
- du 24.03.1950
- MILES AIRCRAFT LTD à Reading en Angleterre
- Type Miles Hawk Trainer M. 14 A/III n° 3777
- Aéro-club de MEKNES (Maroc) 9, rue d'Oudja
- Aérodrome de MEKNES
- Radié 19.12.1956 - Réformé après destruction le 08.11.1955
- N° B-2459
- F-BBXA
- du 27.03.1950
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type Bücker 181 n° 52
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au club aérien du Ministère de l'intérieur à Paris
- Aérodrome de MEAUX ESBLY
- Radié 23.09.1954 - accidenté détruit le 06.06.1954 à Melun
- N° B-2460
- F-BFIC
- du 27.03.1950
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 854 n° 14

- Aéro-club "Les Ailes de St Vincent de Paul auberge du Moulin à St Vincent de Paul (Landes)
- Aérodrome de SAINT VINCENT DE PAUL
- Radié 02.12.1975 - détruit
- N° B-2461
- F-BFLE
- du 28.03.1950
- Ateliers de Constructions Aéronautiques du Béarn A/d de PAU IDRON
- Type Mini CAB GY 20 n° 04
- Aéro-club de Rodez 10, Place de la Cité à Rodez
- Aérodrome de RODEZ (Aveyron)
- Radié 05.01.1979 - Réformé
- N°B-2462
- F-OAFL
- du 29.03.1950
- Sté NOORDUYN AVIATION LTD à Montréal au Canada
- Type Noorduyn 4 C 64 A n° 430
- Cie LAOTIENNE de Commerce et Transports 9, rue Paul Bert à Hanoi
- Aérodrome d'HANOI GIALAM
- Radié 22.07.1952 - détruit incendie du 04.06.1952 à Hanoi
- N°B-2463
- F-BAYM
- du 29.03.1950
- S.N.C.A. Nord
- Type S.O. 30 P n° 11
- Etat Français Ministère de la Défense Nationale Prêté à la Sté AERO CARGO 32, rue Vauban à Lyon
- Aérodrome de VILLACOUBLAY
- Radié 12.12.1958 - Reversé à la Défense
- N°B-2464
- F-BFLF
- du 29.03.1950
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/11 n° 270
- Ets Jules RICHARD 25, rue Mélinge à PARIS 19ème
- Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié 30.10.1951 - détruit / accident 21.07.1951 près du VESINET
- N°B-2465
- F-PDHA
- du 29.03.1950
- M. Roland DENIZE 25, rue Dareau - 75014 PARIS
- Type BEBE JODEL D-92 n° D1
- M. Adonis MOULENE 138, rue des Blains à Bagneux (92)
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 03.12.1971 - Réformé
- N° B-2467
- F-PBXT
- du 30.03.1950
- M. Alfred COMTE à Horgen en Suisse

- Type Comte AC. 4 WF 21 n° 05
- M. MOUSSET André 19, rue Daniel Jeanrichard à Grange (en Suisse)
- Aérodrome de GRANGE (Suisse)
- Radié 20.10.1983 - application de l'Article D-121-30 du Code A.C.
N° B-2468
- F-BDJB
- du 31.03.1950
- Ets CAUDRON PEITZ à Tournan-en-Brie (S. et M.)
- Type Caudron C.275 n° 02
- M. Firmin GUIRON LE FAYET (Hte Savoie)
- Aérodrome LE FAYET (Hte Savoie)
- Radié 03.12.1971 - Réformé
N° B-2469
- F-OAFP
- du 03.04.1950
- Douglas Aircraft Corporation
- Type D.C. 3 SIC 3G n° 20.000
- Haut Commissariat de France au Cameroun (Yaoundé)
- Aérodrome de YAOUNDE
- Radié 31.05.1951 - détruit 02.05.1950 en Haute Volta
N° B-2470
- F-BAFZ ex F-OAFZ
- du 04.04.1950
- NORTH AMERICAN AVIATION INC. à Los Angeles - Etats Unis
- Type NAVION 4 n° 671
- Aéro-club André TESSON 1, place Bir Hakeim à Rueil Malmaison (92)
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 30.11.1970 - Réformé détruit/terrain de CORFOU

19880277/43

TRAC 38681 13 T 206

- N° B-2471
- F-BFPP
- du 07.04.1950
- MILES AIRCRAFT LTD à Reading - Angleterre
- Type Miles Gémini M. 65 IA n° 6310
- Aéro-club du Rhône et du Sud Est 30, Place Bellecour à Lyon
- Aérodrome de LYON BRON
- Radié 26.09.1961 - Vendu en Angleterre
N° B-2472
- F-BEGI
- du 07.04.1950
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3 C65 n° 12.580
- Aéro-club du Dauphiné 1, place Jacqueline Marval à Grenoble
- Aérodrome de GRENOBLE (38)
- Radié 22.12.1956 - détruit le 23.04.1956

N° B-2473

- F-BEXT
- du 13.04.1950
- Sté AUSTER AIRCRAFT LTD à Rearsby - Angleterre
- Type Auster VJ I n° 2120
- Aéro-club de Touraine A/d de TOURS
- Aérodrome de TOURS (Indre et Loire)
- Radié 05.02.1952 - accidenté le 18.06.1950 à Rilly/Loire

N° B-2474

- F-OAEN
- du 13.04.1950
- Consolidated VULTEE AIRCRAFT C°
- Type Stinson HW 75 n° 7141
- Mme ARCHAMBEAU Andrée 5, rue Malenfant à Dakar,
- Aérodrome de DAKAR YOFF
- Radié 26.05.1971 - application du D-121 30 du Code A.C.

N° B-2476

- F-BBLM
- du 14.04.1950
- Sté des Avions BUCKER en Allemagne
- Type BUCKER 181 n° 55
- Etat Français S.A.L.S. Prété à l'Aéro-club de Nice 8, rue Saint Fiacre à Nice
- Aérodrome de NICE CALIFORNIE
- Radié 07.02.1961 - détruit

N° B-2477

- F-BBSQ ex F-OAEZ
- du 17.04.1950
- Piper Aircraft LTD
- Type Piper J3 C65 n° 43.827
- Aéro-club Paul Andrillon A/d de Guyancourt (78)
- Aérodrome de GUYANCOURT
- Radié 02.01.1974 - Vendu en Angleterre

N° B-2478

- F-BEUQ
- 18.04.1950
- S.N.C.A. Nord
- Type Nord 1203/11 n° 227
- MM. : CHEVALIER M. 9, rue des Gate-Ceps à Saint Cloud (92) PUJOL R. 31, Av. du Général de Gaulle à Puteaux (92)
- Aérodrome de TOUSSUS LE NOBLE
- Radié 04.03.1977 - Réformé

N° B-2479

- F-OAFO
- du 20.04.1950
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE A.35 n° D 2.198
- M. Hubert CARRET Rue du Général Caloni à Casablanca (Maroc)

- Radié 17.05.1957 - Immatriculé au Maroc
- N° B-2480
- F-OAFV
- du 21.04.1950
- Miles Aircraft LTD à Reading - Angleterre
- Type Miles Hawk Trainer M14/III n° 3.967
- Aéro-club de MEKNES 9, rue d'Oudja à MEKNES
- Aérodrome de MEKNES
- Radié 17.09.1971 - Réformé
- N° B-2481
- F-BDAT
- du 21.04.1956
- BOEING AIRCRAFT CORPORATION à Seattle - Etats Unis
- Type B.17 G n° 10.282
- Etat Français S.G.A.C. 93, Bd du Montparnasse mis au service de l'Institut Géographique National
- Aérodrome de CREIL
- Radié 09.11.1951 - détruit accident de Niamey 12.12.1950
- N° B-2482
- F-BFJX
- du 25.04.1950
- S.N.C.A. Nord 20, rue Vernier - 75017 PARIS
- Type Nord 1203/11 n° 266
- M. Jacques PIERCHON à Djelfa (Algérie)
- Aérodrome de DJELFA (Algérie)
- Radié 03.12.1971 - Réformé
- N° B-2483
- F-BFLD
- du 25.04.1950
- Ateliers de Constructions Aéronautiques du Béarn
- A/d de Pau Idron
- Type MINICAB GY 20 n° 02
- Aéro-club du Béarn et Charles MACE Palais des Pyrénées à Pau
- Aérodrome de PAU IDRON
- Radié 13.11.1973 - Réformé
- N° B-2484
- F-OAGD
- du 27 .04. 1950
- AIRSPEED AIRCRAFT LTD à Portsmouth - Angleterre
- Type Consul AS 65 n° 5.170
- M. René DELTHE 5, Terrasse Renschausen à Tanger
- Aérodrome de TANGER
- Radié 07.09.1953 - Avion vendu à la Sté de Havilland (Angleterre)
- N° B-2485
- F-BBFA
- du 27.04.1950
- S.N.C.A. Centre
- Type NC 701 n° 87

- Etat Français SGAC mis à disposition de I.G.N. A/d de Creil
- Aérodrome de CREIL
- Radié 29.12.1959 - Reversé à l'Armée de l'Air
- N° B-2486
- F-PCEG
- du 02.05.1950
- Sté Française d'Aviation nouvelle 132, Av. de Clamart à Issy-les-Moulineaux
- Type SFAN/2 N° 10
- Aéro-club de la Lys 14, rue d'Enfer à Laventie (Pas-de-Calais)
- Aérodrome de MERVILLE
- Radié 26.11.1971 - Réformé
- N° B-2487
- F-OAGB
- du 02.05.1950
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION à Wichita - Kansas - Etats Unis
- Type BE D-18 S n° A 519
- Ambassade de France LAOS à Vientiane au Laos
- Aérodrome de VIENTIANE
- Radié 17 .09. 1971 - Réformé
- N° B-2488
- F-OAGC
- du 02.05.1950
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE D. 18 S n° A.520
- Haut Commissariat de France en Indochine Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 17 .05.1955 - Réformé
- N° B-2489
- F-BFJV
- du 02.05.1950
- S.N.C.A. Nord 20, rue Vernier - 75017 PARIS
- Type Nord 1203/II N° 267
- M. Francis GERMA 13, Chemin de Bellevue à Chamalières (Puy de Dôme)
- Aérodrome de BEZIERS
- Radié 03.01.1973 - Vendu à l'étranger
- N° B-2491
- F-OAFA
- du 04.05.1950
- Type Piper J3 C.65 n° 329207
- Sté Commerciale d'Aviation Nord Africaine 11, rue de Commercy à Casablanca
- Aérodrome de CASABLANCA
- Radié 02.04.1954 - détruit le 19.02.1952 - accident sur aérodrome de Médiouna
- N° B-2492
- F-OAES
- du 04.05.1950
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R 46 A n° 1017

- Aéro-club de Mostaganem à Mostaganem (Dépt. d'Oran)
- Aérodrome de MOSTAGANEM (Algérie)
- Radié 15.11.1971 - détruit
- N° B-2493
- F-BECZ
- du 04.05.1950
- Sté AUSTER AIRCRAFT LTD à Rearsby - Angleterre
- Type Auster Marck V n° 1086
- Association de Moselle Parachutisme A/d de Metz Fres caty à Augny (Moselle)
- Aérodrome de METZ FRES CATY
- Radié 04.12.1978 - Réformé
- N° B-2495
- F-BELS
- du 08.05.1950
- Douglas Aircraft Corporation
- Type C.54 BDC n° 10.376
- Cie Nationale AIR FRANCE 2, rue Marbeuf - 75008 PARIS Loué à la Sté AIR VIETNAM 14, Bd Charner à Saïgon
- Aérodrome de SAIGON
- Radié 23.08.1955 - Vendu à l'étranger
- N° B-2496
- F-BDXQ
- du 10.05.1950
- Sté Anonyme des Avion CAUDON
- Type Caudron C 510 n° 7332
- M. MICHALLET Paul Louis 53, rue de Dieu à Villeurbanne (Rhône)
- Aérodrome de DAKAR
- Radié 20.09.1961 - Réformé
- N° B-2499
- F-BFLK
- du 12.05.1950
- Ateliers de Constructions Aéronautiques du Béarn A/d de Pau-Idron
- Type Minicab GY 20 n° 05
- Sté S.C.I.A.M. Grande Rue PONT DE VEYLE (Ain)
- Aérodrome de LYON BRON
- Radié 30.07.1969 - Vendu en Suisse

19880277/44

TRAC 38682 13 T 207

- N° B-2502
- F-BFAS
- du 16-05-1950
- Société Curtiss Wright C° à Buffalo - N.Y- Etats-Unis
- Type Curtiss Wright C.46 E N° 33465/2001
- Sté AIR CAMEROUN à DOUALA.
- Aérodrome de DOUALA. (CAMEROUN)
- Radié 18.09.1963 - Immatriculé au Cameroun

N° B-2503

- F-2503
- F-BF DZ
- du 17-05-1950
- Société A.V. ROE et Compagnie LTD à -Manchester -Angleterre
- Type Anson 652 A/01 RY-IW-48305 Monsieur PRADIER Pierre. 104, chemin Saint-Jean à LYON -BRON (69).
- Aéroport de LYON -BRON
- Radié 30.11.1971 -Réformé.

N° B-2504

- F-BBFY
- du 17-05-1950
- Société LETECKE ZAVODY PODNIKOVE REDITELSTVI en TCHECOSLOVAQUIE
- Type Praga E. 114.D. N° 124
- Association d'éducation populaire de Saint-Jean d'Avelanne 38430 LE PONT DE BEAUVOISIN
- Aéroport de Saint-Jean d'Avelanne
- Radié 06.10.1978 - Réformé.

N° B-2505

- F-BFVN, ex OAGA
- du 17-05-1950
- Société Aéro. N.P. VYSOCANY en TCHECOSLOVAQUIE
- Type Aéro -45/I N° 5056 Monsieur Pierre PONTON 103, rue du Ladhof à COLMAR (Haut-Rhin) - Radié 04.12.1959. détruit à TOUSSUS le NOBLE le 10.07.1959.

N° B-2508

- F-BFNA
- du 19-05-1950
- Compagnie Française d'Aviation BOULOGNE -BILLANCOURT
- Type Salmson D7 N° 03
- Compagnie Française d'Aviation (ci-dessus)
- Aéroport de BUC
- Radié 19.10.1971 -détruit

N° B-2509

- F-BECY
- du 24-05-1950 FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24W 41A N° 392
- Comité d'Aviation de Tourisme de BISKRA (ALGERIE)
- Aéroport de BISKRA -Algérie
- Radié 26.05.1971 -application du D-121 -30 du code AC

N° B-2511

- F-BFJZ
- du 22.05.1950 S.N.C. A/-Nord
- Type Nord 1203/II N° 268 TOURING CLUB DE FRANCE 75016 PARIS
- Aéroport de TOUSSUS-LE-NOBLE
- Radié 15.04.1957 - détruit le 04.06.1955 à BOULT (Hte SAONE)

N° B-2512

- F-OAGM
- du 22.05.1950 Consolidated VULTZE AIRCRAFT LTD à Wayne - Michigan - Etats-Unis

- Type Stinson HW 75 N° 15.009 Aéro-club - d'ORANIE 14, Av. Loubet à ORAN
- Aérodrome d'Oran la - SENIA
- Radié 17.09.1971 - Réformé
- N° B-2513
- F-PBGI
- du 23.05.1950
- Sté STARCK - AVIATION à BOULOGNE - BILLANCOURT
- Type STARCK AS.75 N° 02
- Monsieur Marcel ACKET
- 19, Val de MAUGARNY à MONTLIGNON (95)
- Aérodrome de Mery/Oise
- Radié 22.09.1980 - Réformé
- N° B-2514
- F-OAET
- du 23.05.1950 Sté Boeing aeroplane à Wichita - Kansas - Etats-Unis
- Type B. 75. NI N° 75.77.54
- Sté AGRICOLAVIA 12, rue Delcassé à RABAT
- Aérodrome de RABAT
- Radié 11.10.1954 - Immatriculé en Espagne
- N° B-2415
- F-OAEU
- du 23.05.1950
- Sté Boeing aeroplane - Company à WICHITA - Kansas - Etats-Unis
- Type B. 75 NI N° 75-1450 Sté AGRICOLAVIA 8, Av. de la Victoire à RABAT
- Aérodrome de RABAT (MAROC)
- Radié 11.10.1954 - Vendu en Espagne
- N° B-2517
- F-BAIZ
- du 24.05.1950
- Sté ZODIAC à à PUTEAUX (92)
- Type -M.B.Z. 31 N° 108
- Sté SAINT-RAPHAEL 8, Av. du Parc-Royal 75003 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 16.11.1971 - Réformé
- N° B-2518
- F-OAGL
- du 24.05.1950
- Piper Aircraft - Corporation
- Type Piper PA16 N° 16.734
- Monsieur Fernand OBERTING 22, rue Vignon 75009 PARIS Exploitations Forestières Lac - GOME par PORT GENTIL (GABON)
- Aérodrome de Port Gentil (GABON)
- Radié 05.02.1952 détruit 03.11.1951
- N° B-2519
- F-PBGY
- du 24.05.1950
- Sté d'avions STARCK

- Type STARCK AS71 N° 3/3 Monsieur THOME Pierre 11, bld Victor 75015 PARIS Monsieur FAURE Marc 101, Av. de la République 75010 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS-LE-NOBLE
- Radié 31.03.1958 détruit à Saint-Jean-en-Royans le 04.06.56
- N° B-2520
- F-PFOU
- du 26.05.1950
- Aéro-club Paul TISSANDIER aérodrome de MONTESSON (Seine et Oise)
- Type RA 14 N° 06
- Aéro-club S.A.G.E.M. à Saint-Etienne de ROUVRAY
- Aérodrome de Saint-Etienne de Rouvray. (Seine Maritime)
- Radié 03.12.1971 Réformé
- N° B-2521
- F-OAFY
- du 30.05.1950 FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24 R46A N° 1120 Monsieur BONNIN Jacques 18, Av. de METZ prolongée à RABAT (MAROC)
- Radié 13.02.1965 - Immatriculé au MAROC
- N° B-2522
- F-BFMP
- du 30.05.1950 Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3.C65. N° 11.756
- N° Armée. AF36506 N° 43.30..465
- Aéro-Club de la Tour du Pin-Bourgoin 36, rue Paul Bert à LA TOUR DU -PIN
- Aérodrome de LA TOUR DU PIN-BOURGOIN
- Radié 23.12.1960 Vendu en Suisse
- N° B-2523
- F-BFGC
- du 30.05.1950
- Douglas Aircraft - Corporation
- Type DC 3.SIC.3G. N° 16505
- Sté AIGLE-AZUR d'Extrême-Orient 70, Av. des Champs Elysées 75008 PARIS
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 27.01.1960 Vendu à la D.T.I.A. (Armée de l'Air)
- N° B-2524
- F-BDXJ
- du 01.06.1950
- Sté des avions CAUDRON- PEITZ à TOURNAN-en-BRIE. (S.et M)
- Type - Caudron C.510 N° 01
- Aéro-club d'ALSACE
- Aérodrome du Polygone
- à STRASBOURG
- Aérodrome de STRASBOURG
- Radié 25.03.1963 - Réformé
- N° B-2525
- F-PDVE
- du 01.06. 1950

- Sté de Construction et Réparation des avions STARCK à CHATEAUNEUF - en Tity MERAIS
- Type STARCK AS. 75 N° 21 Monsieur Pierre LEGRIS
- "La Pillaudière"- St-Laurent de Salle. 85410 LA CAILLERE (et un autre copropriétaire)
- Aérodrome de Fontenay-le-Comte
- Radié 22.05.1987 - détruit
- N° B-2526
- F-BFPL
- du 03.06.1950
- United Helicopter - Corporation
- PALO - ALTO- Californie-Ets-Unis
- Type HILLER 360 N° 137
- Coopérative Agricole HELICOP 12, Av ; George V 75008 PARIS
- Aérodrome de CORMEILLES-en-VEXIN
- Radié 02.04.1954 - détruit le 07.02.1952/ accident de TOUSSUS
- N° B-2527
- F-BFLO (Ballon)
- Ets .L. PELE et Compagnie 8, rue des Clos Moreaux à MEUDON (92)
- Type Ballon Libre 600m3 N° P1 Monsieur Albert BOITARD 3, rue J.B. CLEMENT à BOULOGNE S/SEINE
- Port - d'attache : PUTEAUX
- Radié 05.01.1979 - réformé
- N° B-2528
- F-BAZV
- du 03.06.1950
- LOCKHEED - AIRCRAFT CORPORATION
- Type L. 749-A.79. 46 N° 2526 (constellation)
- Compagnie nationale AIR-FRANCE 75008 PARIS
- Aérodrome d'Orly
- Radié 26.11.1964 - réformé
- N° B-2529
- F-BEXJ
- du 05.06.1950
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE D.17 S. N° 23.669 Sté AIR - MADAGASCAR rue du Général ROQUES à TANANARIVE
- Aérodrome d'IVATO (Madagascar)
- Radié 30.01.1959 - réformé

19880277/45

TRAC 38683 13 T 208

- N° B-2530
- F-BEXK
- du 05.06.1950
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE-D.17S N° 33013
- Sté Air-Madagascar rue du Général ROQUES à TANANARIVE
- Aérodrome de TANANARIVE- IVATO
- Radié 02.12.1965 - réformé
- N° B-2531

- F-BDVB
- du 08.06.1950 Sté industrielle pour l'Aéronau. à Suresnes
- Type S.I.P.A. 93. N° 02 Union des Pilotes Civils de France. 82, rue Saint Lazare 75009 PARIS
- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE
- Radié 16.12.1971 - réformé
- N° B-2532
- F-BFKO
- du 09.06.1950 S.N.C.A/ CENTRE 12 Bis, Av. Bosquet 75007 PARIS
- Type NC 855 N° 01 Monsieur Paul HAAS 28, rue Raymond Poincaré à SARREGUEMINES
- Aérodrome de SARREGUEMINES (MOSELLE)
- Radié 17.12.1971. - réformé
- N° B-2533
- F-BDRO
- du 10.06.1950
- PIPER AIRCRAFT CORPORATION
- Type PA. 20 N° 89
- Aéro-club du POITOU
- Aérodrome de POITIERS-BIARD
- Aérodrome de POITIERS
- Radié le 16.04.1980
- Vendu en ANgleterre
- N° B-2534
- F-BCPL
- du 12.06.1950
- Piper AIRCRAFT - CORPORATION
- Type J3. C65. N° 12.356 Sté AGRICOLAVIA 12, rue Chain Alamir ABBALLAH à RABAT - MAROC
- Aérodrome de RABAT
- Radié 12.04.1961 - immatriculé au MAROC
- N° B-2535
- F-BFJY
- du 13.06.1950
- S.N.C.A. /N
- Type Nord 1203/III N° 203
- Aviation Légère du HAVRE
- Aérodrome = LE HAVRE-OCTEVILLE
- Radié 14.12.1971 - réformé
- N° B-2536
- F-BEJO
- du 21.06.1950 Sté des avions MORane - Saulnier
- Type MS 230 N° 403
- Aéro-club de la Mayenne
- Aérodrome de LAVAL-BEAU-SOLEIL
- Aérodrome de LAVAL (MAYENNE)
- Radié 17.12.1971 - réformé
- N° B-2537
- F-BFJU
- du 22.06.1950 S.N.C.A./ NORD

- Type nord 1203/II N° 202 Sté PASCAUD et DI VILLAHERMOSA 4, Av. de Carthage à TUNIS.
- Aérodrome de TUNIS
- Radié 03.12.1971 - réformé
- N° B-2538
- F-BDMX
- du 22.06.1950
- S.N.C.A. /N
- Type STAMPE - VERTONGEN SV-4A N° 653
- Etat Français S.A.L.S. Prêté au Centre National de SAINT -YAN
- Aérodrome de SAINT-YAN
- Radié 08.01.1954 - réformé le : 06.07.53
- N° B-2539
- F-BDQD
- du 22.06.1950 Sté des avions Morane - Saulnier
- Type MS 502 N° 553
- Etat Français S.A.L.S.
- Prêté à l'Aéro-club d'Orléans 7, rue St Pierre du Martroi
- Aérodrome d'ORLEANS
- Radié 29.02.1960 - réformé
- N° B-2540
- F-BHKV. ex. F-OASQ et F-VNAC
- du 24,06.1950
- Douglas Aircraft Corporation
- TYpe DC 3. SIC 3G. - N° 20001
- Compagnie Nationale AIR-FRANCE
- Aérodrome du BOURGET
- Radié 02.10.1958 détruit à MOLIERE (ALGERIE) le 31.05.1958
- N° B-2541
- F-BEEE
- du 26.06.1950 Sté S.C.O.M.A.M. 10, rue de l'Hermitage à LAVAL
- Type Max HOLSTE N° 52R N° 12
- Aéro-club du Bas-Armagnac à NOGARO (GERS)
- Aérodrome de NOGARO (GERS)
- Radié 17.12.1971 - réformé
- N° B-2542
- F-BDXX
- du 26.06.1950 Sté S.C.O.M.A.M.
- Type Max HOLSTE 52 R N° 11
- Etat Français S.A.L.S.
- Prêté au Centre National de Saint-Yan
- Aérodrome de SAINT-YAN
- Radié 12.12.1956 détruit 18.03.54
- N° B-2543
- F-BAZU
- du 26.06..1950
- LOCKHEED AIRCRAFT CORPORATION
- Type L.749.A79.45. constellation

N° 2525.

- Compagnie Nationale AIR-FRANCE
- Aéroport d'Orly
- Radié 31.08.1962 - réformé

N° B-2544

- F-BDRT
- du 26.06.1950
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C65 N° 44-79 ;671
- Aéro-club de VILLIERS/MARNE 16, rue des Courts Sillons à VILLIERS / MARNE
- Aéroport de LOGNES
- Radié 28.11.1951 - détruit à St FOLQUIN le 14.09.1951 (PAS-DE-CALAIS)

N° B-2546

- F-PDVI
- du 29.06.1950 Sté de Construct. et de Réparations des avions STARCK à CHATEAUNEUF en THYMERAIS (EURE-L.)
- Type STARCK AS.70 N° 25 Monsieur BARRERE André à CRECHETS (HAUTES-PYRENEES)
- Radié 23.09.1954 - détruit

N° B-2547

- F-BANM
- du 30.06.1950
- S.N.C.A. / NORD
- Type - Nord 1203 / N° 124 Monsieur Emmanuel COMTE 12, chemin de CASTELNAU 34000 MONTPELLIER
- Aéroport de Montpellier
- Radié 06.10.1978 - réformé

N° B-2548

- F-BAOP
- du 30.06.1950 Sté des avions FARMAN reconstruit par la Compagnie Française d'Aviation de Boulogne/ Seine
- Type Farman 192 N° 7248/4 Ctre Régional de Parachutisme
- Comité N° 3 à Lille
- Aéroport de Lille
- Radié 17.09.1971 - réformé

N° B-2549

- F-BELR
- du 30.06.1950
- Douglas Aircraft - Company
- Type DC 54 ADC N° 10.375
- Sté Air VIETNAM 14, bld CHARNER à SAIGON
- Aéroport de SAIGON
- Radié 15.09.1955 Vendu à l'Etranger

N° B-2550

- F-BBBH ex F-OAGJ FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type FAIRCHILD 24R46A N° 83120 PARA-CLUB de LORIENT BASSE - BRETAGNE 26, rue QUEHELIO à LORIENT (MORBIHAN)
- Aéroport de Lorient (MORBIHAN)
- Radié 15.11.1971 - détruit

N° B-2551

- F-BCAG
- du 05.07.1950
- S.N.C.A. / S.E. 75016 PARIS
- Type LEO 455 P N° 566/5
- Etat Français SGAC
- Prêté à l' I.G.N.
- Aérodrome de CREIL (OISE)
- Radié 20.01.1956 - réformé
- N° B-2552
- F-BBPU
- du 05.07.1950
- Midi Air Service à DAX
- Type Caudron C.277 N° 6 (ex 7961)
- Aéro-club de l'Oise Hôtel de ville de COMPIEGNE (OISE)
- Aérodrome de Compiègne
- Radié 07.12.1971 - réformé
- N° B-2553
- F-BCIX
- du 05.07.1950
- Ets FOUGA - AVIATION à AIRE/ADOUR (LANDES)
- Type Mauboussin 129/48 N° 195 Monsieur Bernard LEROY à BEZANCOURT/GOURNAY-en-BRAY
- Aérodrome d'Etrepagny (EURE)
- Radié 20.05.1963 - réformé
- N° B-2554
- F-PAOF
- du 07.07.1950 Ets FOUGA - AVIATION à Aire/Adour (Landes)
- Type Mauboussin 123 C N° 01 Monsieur Robert LESBORDES 104, Av. de Romans à VALENCE (DROME)
- Aérodrome de Valence-Chabeuil
- Radié 20.10.1983 application du D. 121.30 du Code A.C.
- N° B-2555
- F-BFQJ
- du 07.07.1950
- Piper Aircraft - Corporation
- Type Piper J3.C.65 N° 8911
- Aéro-club d'APT à APT (VAUCLUSE)
- Aérodrome d'APT (VAUCLUSE)
- Radié 31.07.1978 - vendu en Irlande.
- N° B-2556
- F-BAOK
- du 07.07.1950 Sté d'avions CAUDRON à Issy-les-Moulineaux
- Type C. 282/9. N° 39
- Aéro-club du Vaucluse 2, rue de la République AVIGNON - (VAUCLUSE)
- Aérodrome d'Avignon-Caumont
- Radié 20.05.1963 - réformé
- N° B-2557
- F-BFPR
- du 07.07.1950

- United Helicopter - Corporation INC PA LO-ALTO - CALIFORNIE - ETAT-UNIS
- Type HILLER 360 N° 122 Sté HELICOP-AIR 31, rue François 1er 75008 PARIS
- Aérodrome de Cormeilles-en-Vexin
- Radié 08.10.1952 Vendu à l'Etranger
- N° B-2559
- F-BCEZ
- du 07.07.1950
- Sté de Constructions Aéronautiques du MAROC à RABAT - (MAROC)
- Type Léopoldoff L3 N° 30
- Sté de Constructions Aéronautiques MAROCAINES (ci-dessus)
- Aérodrome de RABAT
- Radié 30.11.1959 détruit - accident du 30.05.1959 à MARAKECH.

19880277/46

TRAC 38684 13 T 209

- N° B-2561
- F-BFPI
- du 11.07.1950 FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24R46 H N° 997 Armée : UC 61 K NO 44.83036 Monsieur Eugène AUBRY 17, rue Alphonse DAUDET 75014 PARIS
- Aérodrome de Lille
- Radié 17.12.1971 - réformé
- N° B-2162
- F-BCMZ
- du 12.07.1950 Sté d'avions MORANE-SAULNIER
- Type MS 502 N° 233
- Etat Français S.A.L.S.
- Prété à l'Aéro-club de la Tour-du-Pin - BOURGOIN
- Aérodrome de la Tour-du-Pin BOURGOIN
- Radié 17.09.1971 - réformé
- N° B-2163
- F-BCSP
- du 12.07.1950 Sté d'avions BUCKER en ALLEMAGNE
- Type Bücker 181 N° 133
- Etat Français S.A.L.S.
- Prété à l'Aéro-club d'ISSOUDUN 4, rue des Bouchers à ISSOUDUN
- Aérodrome d'Issoudun (INDRE)
- Radié 17.05.1955 - réformé
- N° B-2564
- F-VNAN ex F-BELO
- du 13.07.1950
- Douglas Aircraft Corporation
- Type DC.C54 BDC N° 3.094 Sté AIR VIETNAM 5, quai Le Myre de Vilers à SAIGON
- Aérodrome de Saig on
- Radié 03.10.1955 - Vendu à la Sté AIR CARRIER SERVICE (à WASHINGTON)
- N° B-2565
- F-PFOC

- du 13.07.1950

Sté MOURLOT - AVIATION Monsieur de la BEAUME à Montpellier

- Type Mourlot X 28 N° 02 Monsieur BOULANGER 58, bld Heurteloup à TOURS

- Aérodrome de BLOIS-LE-BREUIL

- Radié 29.02.1960 - réformé en 1958

N° B-2566

- F-PFLN

- du 13.07.1950 Sté d'avions CAUDRON reconstruit par Aéro-club de Paris-Est

- Type Caudron C.109 N° 6192 Aéro-club du Perreux et de la banlieue Est 13, rue Galliéni à LE PERREUX

- Aérodrome de Chelles

- Radié 03.12.1971 - réformé

N° B-2567

- F-BFLJ

- du 19.07.1950 Sté des avions Morane - Saulnier

- Type MS 502 N° 177 Monsieur Jacques ROUMET à LALA ITO pac SIDI YAHIA du CHARB (au MAROC)

- Aérodrome de RABAT (MAROC)

- Radié 11.02.1965 - réformé

N° B-2568

- F-BFLI

- du 20.07.1950 Sté des avions CAUDRON à Issy-les-Moulineaux

- Type Caudron C 635 N° 407 Monsieur Conrad MAUCERI 78, rue du Général ALIX à OUJDA (MAROC)

- Aérodrome d'OUJDA

- Radié 28.11.1966 - Réformé

N° B-2569

- F-OAGZ

- du 22.07.1950

- Douglas Aircraft - Corporation

- Type DC. 3 SIC 3G. N° 12.358 Gouvernement Général de AOF à DAKAR (SENEGAL)

- Aérodrome de Dakar

- Radié 21.02.1966

- Immatriculé au NIGER

N° B-2570

- F-BCSG

- du 22.07.1950 Sté des avions BUCKER en ALLEMAGNE

- Type Bucker 181 N° 132

- Etat Français S.A.L.S.

- Prété à l'Union Aéronautique du Centre 35, rue Moyenne à BOURGES

- Aérodrome de Bourges

- Radié 06.01.1953 - réformé le 07.10.1952

N° B-2571

- F-BBGM ex F-OAGS

- du 22.07.1950

- Sté Piper Aircraft - Corporation

- Type PA 16 N° 16/732

- Aéro-club de la Basse Moselle

- Aérodrome de THIONVILLE à YUTZ

- Radié 23.05.1980 Vendu en Angleterre

N° B-2572

- F-BCIR
- du 26.07.1950 Ets FOUGA - AVIATION à Aire / Adour (Landes)
- Type Mauboussin - 129/48 N° 186 Monsieur LEDOYEN Jacques à QUIESTEDE (PAS-DE-CALAIS) Monsieur DEHEUL André 25, rue d'Arras à SAINT-OMER
- Aérodrome de MERVILLE-CALONNE (Nord)
- Radié 10.12.1971 - réformé

N° B-2573

- F-BEDY
- du 26.07.1950
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE. C. 18 S N° 7.246
- Sté AIR - ESTEREL
- Aérodrome de Cannes - Mandelieu à la BOCCA (A. MARITIMES)
- Aérodrome de Cannes - Mandelieu
- Radié 01.12.1965 Immatriculé au GABON

N° B-2574

- F-BDRU (Hélico)
- du 27.07.1950
- BELL AIRCRAFT CORPORATION à New-York - Etats-Unis
- Type BELL. 47G. N° 177 Sté FEWICK - AVIATION 15, rue Fénelon 75010 PARIS
- Aérobases d'Issy-les-Moulineaux
- Radié 17.08.1966 vendu en Angleterre

N° B-2575

- F-BFOC
- du 28.07.1950
- Pipere Aircraft Corporation
- Type Piper J3. C65 N° 12.950
- Aéro-club de l'Ouest de la France. 14, rue Paul Bert à ANGERS
- Aérodrome d'Angers (Maine-Loire)
- Radié 08.02.1952 détruit accident du 08.11.1950 à l'Île St Aubin (Maine-Loire)

N° B-2576

- F-BBIH
- du 05.08.1950
- S.N.C.A. / Sud - O PARIS
- Type S.O. 95. N° 27 Etat Français S.G.A.C.C. 93, bld du Montparnasse 75006 PARIS
- Aérodrome du Bourget
- Radié 01/06.1954 Livré à l'Aéronavale

N° B-2577

- F-BEEF (Hélico)
- du 07.08.1950
- United Helicopter Corporation INC à PALO - ALTO Californie Etat-Unis
- Type Hiller 360 - OH12A N° 158 Sté Hélicop - Azur AIR MONACO 12, rue Magellan 75008 PARIS
- Aérodrome de Nice le Var
- Radié 21.10.1953 vendu au Ministère de la France D.O.M.

N° B-2578

- F-BFPZ

- du 07.08.1950
- United Helicopter Corporation INC à PALO - ALTO Californie Etat-Unis
- Type Hiller 360 OH12A N° 157 Sté Hélicop. Azur AIR-MONACO 12, rue Magellan 75008 PARIS
- Aérodrome de Nice le Var
- Radié 21.10.1953 vendu au Ministère de la France D.O.M.
- N° B-2579
- F-BFDE
- du 08.08.1950
- Sté des avions Morane-Saulnier
- Type MS 700 N° 02
- Etat Français Ministère des Forces Armées "Air" -DTIA 26, bld Victor 75015 PARIS
- Aérodrome de Tarbes - Ossun
- Radié 17.09.1971 réformé
- N° B-2580
- F-OAHA
- du 09.08.1950
- United Helicopter Corporation INC à PALO ALTO -Californie Etat-Unis
- Type Hiller 360 N° 126
- Etat Français Haut Commissariat de France en Indochine. Sce de Santé 175, rue Meyer à SAIGON
- Aérodrome de Saigon
- Radié 25.03.1963 réformé en Indochine
- N° B-2581
- F-OAHB (Hélico)
- du 09.08.1950
- United Helicopter Corporation à PALO ALTO - Californie Etats-Unis
- Type Hiller 360 UH.12. N° 133 Haut commissariat de France en Indochine. Sce. de Santé 175, rue Meyer à SAIGON
- A/d de SAIGON ; radié 25.03.1963
- réformé en Indochine
- N° B-2582
- F-BFPU
- du 11.08.1950
- BRUSCH COACHWORKS DE HAVILLAND LTD à LOUGBOROUGH - LEICESTERSHIRE en ANGLETERRE
- Type DH Dragon - rapide 89A N° 697 Sté aéronautique AIR-CAEN
- Aérodrome de CAEN-CARPIQUET
- Radié 23.09.1975 vendu en Irlande
- N° B-2583
- F-BAZX
- du 11.08.1950
- LOCKHEED AIRCRAFT CORPORATION
- Type L. 749. constellation 79.46. N° 2527
- Compagnie Nationale AIR FRANCE
- Aérodrome d'Orly
- Radié 25.03.1959 détruit à Vienne (Autriche) le 24.12.1958
- N° B-2584
- F-BFOY
- du 12.08.1950

- Piper Aircraft Corporation à LOCK HAVEN -ETATS-UNIS
- Type Piper J3.C65. N° 43.11.45/10.549 Armée : L/4/B/
- Aéro-club de Chatou 8, square Debussy à CHATOU (78) - Aérodrome de GUYANCOURT 78
- Radié 24.09.1973 application du D. 121.30. du code A.C.
N° B-2585
- F-OAGN
- du 12.08.1950 Sté des avions TEMCO-SWIFT à DALLAS - TEXAS-ETATS-UNIS
- Type Temco Swift CCIB N° 3733 Monsieur Henri BOHLY bld de la Grde Ceinture "Villa les Néréides" à CASABLANCA (MAROC). A/d de Casablanca
- Radié 20.08.1953 appareil vendu à Monsieur ORTEGA à TANGER
N° B-2586
- F-BDYI
- du 17.08.1950 S.N.C.A. / Centre à COLOMBES
- Type AAC/01 N° 180 Sté Transfrigorifique du SOUDAN à GAO (SOUDAN)
- Aérodrome de GAO (SOUDAN)
- Radié 20.12.1961 - réformé
N° B-2587
- F-BCIU
- du 17.08.1950
- Ets FOUGA - AVIATION à Aire /Adour (Landes)
- Type Mauboussin 129/48 N° 192 Monsieur DURIEUX Raymond 35, rue Charles PICARD à Saint-Quentin (AISNE)
- Aérodrome de Villacoublay
- Radié 05.02.1952 accidenté le 18.08.1951 au TOUQUET (P. DE. CALAIS)
N° B-2590
- F-BCEE
- 18.08.1950
- Ets FOUGA - AVIATION à Aire/Adour (LANDES) MAUBOUSSIN 129/48 N° 221
- Aéro-club "Les Ailes Foréziennes" Hôtel de ville de Saint-Etienne
- Aérodrome de SAINT-ETIENNE BOUTHEON
- Radié 10.12.1971 - réformé

19880277/47

TRAC 38685 13 T 210

- N° B-2591
- F-BFDX
- du 22.08.1950
- Constructions Aéronautiques du Béarn ;
- Aérodrome de PAU-IDRON
- Type MINICAB GY.20 N° 06 Cercle Aéronautique privé de LYON. 134, Cours Lafayette à Lyon
- Aérodrome de LYON-BRON
- Radié 27.10.1978 application du D.121.30 du Code AC
N° B-2592
- F-BFHD
- du 22.08.1950 Sté de Constructions Aéronavales du Port-Neuf 5, rue Sébastien Mercier 75000 PARIS
- Type Amphibie S.C.A.N./30 N° 04 Sté S.C.A.N. (ci-dessus)
- Aérodrome de la Rochelle

- Radié 17.05.1954 - vendu à l'Etranger
- N° B-2594
- F-OAGP
- du 24.08.1950
- The de Havilland - Aircraft Corporation à HATFIELD Angleterre
- Type Dragon rapide DH 89A. NF-884 Sté "AUTREX" LOPEZ - LEBRETON - LORETTA 25, bld Gia Long à HANOI
- Aérodrome d'Hanoi
- Radié 02.04.1954 - détruit le 17.05.1953 au MAROC
- N° B-2595
- F-BCEN
- du 25.08.1950 Ets Fouga Aviation à Aire/Adour (LANDES)
- Type Mauboussin 129/48 N° 173
- Aéro-club d'USSEL Mairie d'Ussel (CORREZE)
- Aérodrome d'Ussel-Thalamy
- Radié 10.12.1971 - réformé
- N° B-2597
- F-BDYQ
- du 25.08.1950 Sté des avions Morane-Saulnier
- Type MS 315 N° 95.4355
- Etat Français S.A.L.S. Prêté à l'Aéro-club de Constantine 4, rue Caraman à Constantine
- Aérodrome de Constantine
- Radié 16.12.1971 - réformé
- N° B-2598
- F-BFPO
- du 25.08.1950
- FAIRCHILD AIRCRAFT CORPORATION
- Type Fairchild 24W-41A N° 385
- Aéro-club "les Ailes du Maine" 15, rue Jankowski LE MANS
- Aérodrome du Mans (SARTHE)
- Radié 13.05.1977 - réformé
- N° B-2599
- F-BECA
- du 26.08.1950
- BEECH AIRCRAFT CORPORATION
- Type BE. C18 S N° 7680
- Etat Français S.G.A.C.
- Prêté au Ctre National St-Yan
- Aérodrome de St-Yan
- Radié 17.09.1971 - réformé
- N° B-2600
- F-PDHJ
- du 31.08.1950 Sté WASSMER - AVIATION à Isoire-le-Broc
- Type Bébé Jodel D.92 W10
- Aéro-club de Boulogne-Billancourt
- Aérodrome de St-Cyr
- Radié 26.11.1953 accident du 12.04.1952

N° B-2601

- F-BFQP
- du 31.08.1950
- Piper Aircraft Corporation à LOCK HAVEN - ETATS-UNIS
- Type Piper J3.C.65 N° 43.29.187
- Aéro-club de Picardie
- Aérodrome d'Amiens-Glisy
- Aérodrome d'Amiens (SOMME)
- Radié le 23.03.1979 vendu en Angleterre

N° B-2602

- F-BFIY
- du 31.08.1950 S.N.C.A. / Centre
- Type NC 858 N° 02 Monsieur Claude Faucher 73-85, rue aux Ours à ROUEN
- Aérodrome de Rouen - Boos
- Radié 13.08.1975 - vendu en Angleterre

N° B-2603

- F-BFIZ
- du 31.08.1950 S.N.C.A. / Centre
- Type NC 859 N° 03
- Association aéronautique de la Région Parisienne
- Aérodrome de Beynes 78650
- Aérodrome de Beynes
- Radié 05.01.1979 - réformé

N° B-2604

- F-OAGT
- du 31.08.1950 Sté AUSTER ARICRAFT C° à REARSBY - ANGLETERRE
- Type Auster VJ1 N° 2112
- Aéro-club de Port-Gentil au GABON
- Aérodrome de Port Gentil au GABON
- Radié : Annulé - voir N° 3303

N° B-2605

- F-OAQH ex F-BAYK
- du 01.09.1950
- S.N.C.A. / du Sud.O.
- Type SO 30P N° 9
- Etat Français D.T.I.A. 26, bld Victor 75015 mis à la dispo. de la Sté Aigle-Azur. 65, rue le Loi à Saigon
- Aérodrome d'HANOI
- Radié 23.05.1957 - rendu au Ministère de la Marine

N° B-2606

- F-BBIA
- du 01.09.1950 S.N.C.A. / Sud.O
- Type S.O. / 95 N° 42
- Etat Français D.T.I.A. - 26, bd Victor 75015 PARIS
- Aérodrome de Villacoublay
- Radié 21.11.1952 - réformé

N° B-2607

- F-BBTH

- du 04.09.1950 Sté PERCIVAL-AIRCRAFT - C° à LUTTON - ANGLETERRE
- Type Proctor/III N° LZ.632 Sté des Savonneries de Bourgogne 19, quai Gauthey à DIJON
- Aérodrome de DIJON
- Radié 04.12.1959 - réformé
- N° B2608
- F-BEVG
- du 04.09.1950 Sté de Constructions Aéronavales de GENNEVILLIERS (92)
- Type SUC 10 N° 80
- Aéro-club de LYON-SATOLAS 39, Cours F. Roosevelt - LYON
- Aérodrome de LYON-SATOLAS
- Radié 07.05.1971 - réformé
- N° B-2609
- F-BEVK
- du 04.09.1950 Sté SE.C.A.N. à Gennevilliers (92)
- Type SUC/10 N° 84
- Etat Français
- Prêté au Ctre de Saint-Yan
- Aérodrome de Saint-Yan
- Radié 17.05.1955 - réformé
- N° B-2610
- F-BDJM
- du 05.09.1950
- THE DE HAVILLAND AIRCRAFT CORPORATION à HATFIELD - ANGLETERRE
- Type Tiger Moth DH.82A N° T. 8196
- Aéro-club du Bas-Armagnac à NOGARO (GERS)
- Aérodrome de NOGARO (GERS)
- Radié 22.09.1971 - détruit
- N°B-2611
- F-OAHE
- du 05.09.1950 Sté AUSTER - AIRCRAFT LTD à REARSBY - ANGLETERRE
- Type Auster Mark V N° 1547
- Aéro-club Marcel GOULETTE à Saint-Denis Ile de la Réunion
- Aérodrome de Gillot (REUNION)
- Radié 03.10.1974 - vendu à MADAGASCAR
- N° B-2612
- F-PDHB
- du 06.09.1950 Monsieur R. DENIZE 25, rue Dareau 75014 PARIS
- Type Bébé Jodel D.92 D.2.
- Aéro-club de Berck - Plage 9, rue du Phare à Berck
- Aérodrome de Berck-Plage
- Radié 22.04.1953 (Pas-de-Calais)
- accidenté le 17.08.1952 à BERCK
- N° B-2614
- F-OAIY ex BAYO
- du 07.09.1950 S.N.C.A/ S.O.
- Type S.O./3OP. N° 12
- Etat - Français D.T.I.A. 26, bld Victor 75015 PARIS. mis à disposition de la Compagnie AIR ALGERIE. 46, bld St-Saëns - ALGER

- Aérodrome d'Alger
- Radié 26.11.1953 - détruit le 30.10.1951 à ORLY
- N° B-2615
- F-BCMV
- du 08.09.1950 Sté des Avions Morane-Saulnier
- Type MS 502 N° 184
- Etat- Français S.A.L.S.
- Prêté à l'Aéro-club de Loir et Cher 10, rue de Verdun à BLOIS
- Aérodrome de BLOIS
- Radié 17.09.1971 - réformé
- N° B-2616
- F-BCZF
- du 09.09.1950 Monsieur Maurice BROCHET à NEAUPHLE-LE-CHATEAU (SEINE S/OISE)
- Type MB. 72 N° 01
- Aéro-club de l'Herault 4, rue des Trésoriers de France à MONTPELLIER (HERAULT)
- Aérodrome de Montpellier
- Radié 06.10.1978 - réformé
- N° B-2617
- F-OAGF
- du 11.09.1950 CESSNA AIRCRAFT COMPANY
- Type Cessna 170. N° 19.169 Madame Elizabeth CASTELIJNS - PIENTAK BEZUIDENHOUT 331 LA HAYE (PAYS-BAS)
- Aérodrome d'Ypenburg (HOLLANDE)
- Radié 26.05.1971 - application du D.121.30 du code AC
- N°B-2618
- F-OAGK
- du 11.09.1950
- Sté TEMCO, DALLAS, TEXAS ETAT-UNIS
- Type Temco- Swift GCIB N° 3.734 Monsieur René GRUNBERG à TANGER
- Aérodrome de Tanger
- Radié 13.09.1957 vendu en Suisse
- N° B-2619
- F-BFQX
- du 11.09.1950
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3.C65 N° 11.905 Monsieur René MARY 1, Av. Aristide Briand à STRASBOURG (67)
- Aérodrome de Strasbourg
- Radié 03.12.1970 - vendu en ALLEMAGNE
- N° B-2620
- F-BFQF
- du 11.09.1950
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper J3.C65 N° 44.80.897 Club Aéronautique de DOUALA à DOUALA (CAMEROUN)
- Aérodrome de Douala
- Radié 06.07.1967 - réformé
- N°B-2621
- F-BFQZ

- du 11.09.1950
- Piper Aircraft Corporation
- Type Piper PA12. N° 12/540
- Aéro-club de Brive C.C.I. de Brive (CORREZE)
- Aérodrome de Brive
- Radié 18.10.1965 - vendu à l'Etranger
- N° B-2622
- F-BCEQ
- du 12.09.1950 Ets FOUGA - AVIATION à Aire / Adour (LANDES)
- Type Mauboussin 129/48 N° 175 Monsieur Robert LINARD 7, passage de la Rame à NANCY (54000)
- Aérodrome de Nancy
- Radié 28.05.1952 - détruit à Nancy le 11.05.1952
- N° B-2623
- F-BENT
- du 12.09.1950
- THE DE HAVILLAND AIRCRAFT LTD MIDDLESSEX - ANGLETERRE
- Type DH. Tiger Moth 8217 N° 1954
- Aéro-club du Maroc Oriental rue Amoros à OUJDA
- Aérodrome d'Oujda (MAROC)
- Radié 27.09.1962 - accidenté - détruit le 12.04.1961
- N° B-2624
- F-BFPT
- du 15.09.1950
- Sté PERCIVAL AIRCRAFT LTD "HILLS ET SONS" à MANCHESTER - ANGLETERRE
- Type Proctor MK III N° HM.477 Monsieur Bernard CORFMAT 127, bld de la Lorraine à CASABLANCA
- Monsieur André DEVISCH 68, rue J. Cartier à CASABLANCA
- Aérodrome de Casablanca
- Radié 07.05.1971 - réformé
- N° B-2625
- F-BDRR
- du 16.09.1950
- BOEING AIRCRAFT CORPORATION
- Type BOEING B.17G N° 32.398
- Etat Français S.G.A.C.C. 93, bld du Montparnasse
- Prêté à l'I.G.N. 75007 PARIS
- Aérodrome de Creil
- Radié 03.01.1962 - réformé