



Transports ; Direction générale de l'aviation civile ; Services rattachés au directeur ; Conseil supérieur de l'infrastructure et de la navigation aériennes (1947-1971)

Répertoire (19760049/1-19760049/162)

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
1976

https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_020260

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

INTRODUCTION

Référence

19760049/1-19760049/162

Niveau de description

fonds

Intitulé

Transports ; Direction générale de l'aviation civile ; Services rattachés au directeur ; Conseil supérieur de l'infrastructure et de la navigation aériennes

Intitulé

TRANSPORTS ; SERVICES RATTACHES AU DIRECTEUR

Date(s) extrême(s)

1947-1971

Nom du producteur

- [Conseil supérieur de l'infrastructure et de la navigation aériennes](#)

Localisation physique

Pierrefitte

DESCRIPTION

Présentation du contenu

Les dossiers du C.S.I.N.A. se divisent en deux parties :

I - SECRET : essentiellement aérodromes militaires et aérodromes de l'OTAN 2-G-1 à 2-G-26 inclus (série close)

II- NON SECRET : 2-G-27 et la suite

Les dossiers sont classés dans l'ordre alphabétique des aérodromes de Métropole et d'Outre-Mer.

Pour chaque aérodrome sont traitées un certain nombre d'affaires.

A l'intérieur de chaque dossier on trouve en principe :

1/-l'instruction de l'affaire (dossier numéroté et daté)

2/-la ou les séances correspondantes à l'examen de l'affaire s'il y a lieu.

Ont été conservés dans chaque dossier les documents suivants :

1/- Dossier d'affaires :

- Lettre de saisine

- Correspondance

- Rapport de l'Inspecteur Général chargé de l'affaire, éventuellement, rapport complémentaire. Le rapport est assorti d'un projet d'avis

Le numéro du dossier est indiqué pour chaque affaire et correspond au fichier conservé par le service.

2/- Dossier de séances :

- Ordre du jour

- Sténotypie de la séance

- Procès-verbal de la séance

- Avis du Conseil

La date de la ou des séances est indiquée pour chaque affaire traitée.

Ont été détruits :

- Les convocations, lorsqu'elles ne portaient pas d'indications spéciales
- Les bordereaux d'envoi de documents ou de procès-verbaux aux intéressés, sauf lorsque les observations comportaient avis

Sommaire Art 1-162. Aéroports de métropole et Outre-mer : Création, classement, affectation : Dossiers soumis au conseil, dossiers de séance, dossiers techniques, plans, 1947-1971 à noter qu'il se trouve deux types de dossiers. Aérodromes civils et militaires : Ces derniers sont secrets : Communication à 60 ans

Type de classement

Classement par établissement

TERMES D'INDEXATION

défense; aéroport; plan; plan; dossier technique; dossier de séance; document graphique; conseil

Répertoire (19760049/1-19760049/162)

19760049/1

2-G-1

Aérodromes, généralités.

I.

- Affectation "temps de guerre"
- Affectation, commandement et utilisation des aérodromes, projet d'instruction, dossier n° 155/Cons/S 1954-1957
- Affectation de certains aérodromes, dossier n° 293/Cons/S 1964-1966
- Affectation à l'Armée de l'Air, dossier n° 309/Cons/S 1966-1968

II.

- Aérodromes militaires
- Normes applicables, dossier n° 32/Cons/S 27 novembre 1951
- Plan schématique
- Dossier n° 59/Cons/S mai-juin 1952
- Séance des 13 et 16 juin 1952
- Balisage lumineux, standardisation
- Dossier n° 97 Cons/S janvier à mars 1953
- Séance du 6 mars 1953
- Besoins alliés et nationaux, plans d'affectation à prononcer dossier n° 154/Cons/S s.d.

III.

- Aérodromes utilisés par la Défense Nationale, caractéristiques et classement, dossier n° 276/Cons/S octobre 1963-mars 1964

IV.

- Aérodromes à utilisation mixte
- Affectation, utilisation et fonctionnement en temps de guerre
- Dossier n° 252/Cons/S 1954-1959
- Séance du 7 juin 1957
- Administration et commandement, applicabilité Outre-Mer
- Dossier n° 263/Cons/S 1958-1959
- Séance du 18 juillet 1958

19760049/2

2-G-2

I.

- Aérodromes N A T O, détermination du sens de l'A.H.V.
- Dossier n° 150/Cons/S 1953-1954
- Séance du 1er juillet 1955

II.

- Aérodromes destinés à l'U.S.A.F.E., détermination du sens de l'A.H.V., séance du 30 juillet 1954

III.

- Aéronefs, circulation en Europe Occidentale, séance du 17 septembre 1951. Voir VOIES AERIENNES (2-G-26)

IV.

- A.M.V., détermination du sens, séance du 2 juillet 1955. Voir AERODROMES NATO (2-G-2)

V.

- Armée de l'Air, affectation pour le temps de guerre de certains aérodromes. Voir AFFECTATIONS EN TEMPS DE GUERRE (2-G-1)

VI.

- Ateliers et dépôts de l'U.S.A.F.E. implantation, dossier n° 138/Cons/S s.d.

VII.

- Aérodrome d'ABBEVILLE-DRUCAT (Somme 80)

- Demande d'affectation au profit de l'Armée de l'Air, dossier n° 199/Cons/S juin à septembre 1955

- Conservation piste N.N.E. S.S.W

- Dossier n° 260/Cons/S 1955 - 1958

- Séance du 7 mars 1958

VIII.

- Aérodrome d'AJACCIO-MEZZANA (Corse 20), avant-projet de plan de masse, séance du 1er février 1952. Voir DAKAR-YOFF (2-G-11)

IX.

- Aérodrome d'ALBERT-BRAY (Somme 80)

- Emplacement de CHAMPAUBERT

- Choix d'un site de remplacement

- Dossier n° 48/Cons/8 1956-1957

X.

- Aérodrome d'ALGER-MAISON-BLANCHE

- Compatibilité avec BOUFARIK

- Dossier n° 218 Cons/S février-avril 1956

- Séance du 6 avril 1956

- Dossier n° 258/Cons/S 1956-1958

- Réduction de la zone des installations militaires, demande de révision de l'affectation, séance du 26 septembre 1952

XI.

- ALGERIE, choix du site d'une 3ème base A.L.A.T., séance du 6 décembre 1956. Voir CASABLANCA-NOUASSEUR (2-G-7)

XII.

- Aérodrome d'AMBERIEU (Ain 1), revision de l'affectation, dossier n° 249/Cons/S janvier - avril 1957

XIII.

- Aérodrome d'AVIGNON-CAUMONT (Vaucluse 84), avant-projet de plan de masse, séance du 1er février 1952. Voir DAKAR-YOFF (2-G-11)

XIV.

- Base aérienne militaire d'AVORD, installation des forces aériennes stratégiques, dossier n° 298 Cons/S avril-juillet 1965

19760049/3

2-G-3

- Aérodrome de BARGNY (A.O.F.), classement en catégorie B et affectation à l'Armée de l'Air, dossier n° 26/Cons/S s.d.

- Aérodrome de BASTIA-PORETTA (Corse 20), affectation exclusive à l'Armée de l'Air en temps de guerre

- Dossier n° 221 Cons/S 1956-1957

- Séance du 1er mars 1957

- Aérodrome de BECHAR-LEGER ; Voir COLOMB-BECHAR (2-G-10)

- Aérodrome de BELFORT-FONTAINE (Territoire de BELFORT 90)

- - Avant-projet de plan de masse

- Dossier n° 39/Cons/S 1951-1952

- - Plan schématique

- Dossier 116/Cons/S 1953-1955

- Séance du 26 juin 1953. Voir LILLE-LESQUIN (2-G-15)

- - Infrastructure O.T.A.N.

- Dossier n° 148/Cons/S janvier-avril 1954

- - Sens de l'A.M.V.

- Dossier n° 175/Cons/S 1954-1955

- Séance du 7 janvier 1955

- - Changement du sens d'A.M.V.

- Dossier n° 274/Cons/S janvier-mars 1962

- - Affectation en temps de guerre

- Dossier n° 310/Cons/S 1969-1971

- Aérodrome de BEN GUERIR et DJEMA-SAHIM

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 67/Cons/S s.d.

- - Circulation Aérienne
- Dossier n° 77/Cons/S 1952-1955

- - Arrêtés d'affectation en temps de paix et à la mobilisation
- Dossier n° 178/Cons/S 1954-1956
- Séance du 11 février 1955

- Aérodrome de BERGERAC-ROUMANIERE (Dordogne 24), extension de la piste
 - Dossier n° 290/Cons/S juillet 1964

- Aérodrome de BERRY-AU-BAC-JUVINCOURT (Aisne 2)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 4/Cons/S janvier-avril 1951

- Aérodrome de BISKRA, choix du site 4ème tranche d'infrastructure inter-alliée, séance du 5 février 1954. Voir également LUNEVILLE CROISMARE (2-G-15)

- Aérodrome de BONE-LES-SALINES
 - - Utilisation par l'aéronautique navale
 - Dossier n° 29/Cons s.d.

 - - Construction d'un aérodrome naval O.T.A.N.
 - Dossier n° 250/Cons/S février-novembre 1957
 - Séance du 8 novembre 1957

 - - Affectation
 - Séance du 1er février 1952. Voir DAKAR-YOFF (2-G-11)

 - - Procédure d'approche et d'atterrissage aux instruments
 - Séance du 1er février 1952. Voir DAKAR-YOFF (2-G-11)

19760049/4

2-G-4

- Aérodrome de BORDEAUX-MERIGNAC (Gironde 33)
 - - Projet d'installation d'Unités américaines
 - Dossier n° 103/Cons/S janvier-juin 1953

 - - Utilisation par l'U.S.A.F.E.
 - Dossier n° 113/Cons/S 1953-1954

- - Plan schématique
- Dossier n° 157/4/Cons/S 1954-1955

- - Installation d'un dépôt de munitions
- Dossier n° 280/Cons/S mai-septembre 1962

- - Affectation secondaire au profit de la Marine
- Dossier n° 283/Cons/S février-juillet 1963

- - Demande de délégation au Ministère des Armées de la responsabilité complète du contrôle aérien
- Dossier n° 285/Cons/S novembre 1963

- - Besoins d'affectation en temps de paix et en cas de guerre
- Séance du 26 juin 1954

- Aérodrome de BOUFARIK
 - - Compatibilité avec ALGER MAISON BLANCHE. Voir ALGER-MAISON-BLANCHE (2-G-2)

- Base aérienne de BOULHAUT
 - - Schéma d'implantation
 - Dossier 27/Cons/S novembre 1951
 - Séance du 17 octobre 1951

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 70/Cons/S août 1952

 - - Plan schématique
 - Dossier n° 115/Cons/S avril 1953

- Aérodrome de BOURGES (Cher 18)
 - - Création d'une usine de production en série d'engins spéciaux
 - Dossier n° 245/Cons/S 1956-1957
 - Séance du 4 janvier 1957

- Aérodrome de BREST (Finistère 29 N)
 - - Recherche d'un emplacement pour un aérodrome maritime
 - Dossier n° 273/Cons/S 1961-1962
 - Séance du 2 mars 1962

19760049/5

2-G-5

- Aérodrome de BRETIGNY-SUR-ORGE (Seine-et-Oise-Essonne 91)
 - - 2ème train d'aliénation immobilière
 - Dossier n°248/Cons/S 1955-1957

 - - Installations nouvelles de la Direction Technique et Industrielle
 - Dossier n°251/Cons/S s.d.

 - - Demande d'affectation secondaire au profit de l'Armée de l'Air
 - Dossier n°281/Cons/S 1962-1963

 - - Extension de l'aérodrome
 - Dossier n°289/Cons/S mars-septembre 1964
 - Séance du 11 octobre 1957

- Aérodrome de BRIENNE-LE-CHATEAU (Aube 10)
 - - Plan schématique
 - Dossier 89/Cons/S 1952-1954

 - - Réalisation d'une 1ère tranche d'acquisitions
 - Dossier n° 101/Cons/S février-mars 1953

 - - Programme de travaux militaires
 - Dossier n°167/Cons/S 1953-1954

 - - Programme de travaux OTAN
 - Dossier n°203/Cons/S juin-août 1955

 - - Travaux OTAN, opérations immobilières
 - Dossier n°256/Cons/S septembre-novembre 1957

- Aérodrome de BROYES-LES-PESMES (Hte-Saône 70)
 - - Choix de sites
 - Dossier n°48/14/Cons/S 1954-1955

 - - Détermination du sens de l'A.M.V.
 - Dossier n°227/Cons/S s.d.

 - - Plan schématique
 - Dossier n°233/Cons/S mai-octobre 1956

19760049/6

2-G-6

- Circulation aérienne, généralités

I - Problèmes posés par les avions à réaction

- Dossier n°423/Cons/S juillet-octobre 1951

II - Coordination des circulations aériennes civile et militaire

- Dossier n°65/Cons/S 1952-1954

- Séance du 13 mai 1955

III - Comité de coordination de l'espace aérien européen

- Séance du 27 juin 1955

IV - Coordination et contrôle de la circulation aérienne en temps de guerre au dessus de l'Atlantique Nord et des zones terminales

- Dossier n°122/Cons/S 1953-1954

V - Circulation aérienne, dispositif à la frontière francobelge

- Dossier n°152/Cons/S février-avril 1954

- Séance du 30 avril 1954

- Service militaire de la circulation aérienne

- Dossier n°120/Cons/S juillet 1953

- Circulation aérienne et transport aérien sur le plan inter-allié

- Dossier n°159/Cons/S 1954

- Juxtaposition des centres de contrôle régionaux et des centres d'opérations DAT en temps de paix

- Dossier n°241/Cons/S 1953-1957

- Séance du 1er février 1957

19760049/7

2-G-7

- Aéroport de CALVI-FIUME SECCO (Corse 20)

- - Installation du II BPC

- Dossier n°153/Cons/S mai-juin 1954

- Séances des 28 mai et 11 juin 1954

- Aéroport de CAMBRAI-EPINAY (Pas-de-Calais 62)

- - Avant-projet de plan de masse

- Dossier n°13/Cons/S 1951-1953

- Séance du 18 mai 1951

- - Plan schématique
- Dossier n°108/Cons/S 1953-1954
- Séance du 7 mai 1953

- - Vème tranche d'opérations
- Dossier n°296/Cons/S 1964-1965

- - Prolongement de la piste E.O.
- Dossier n°305/Cons/S juillet-octobre 1966

- Aérodrome de CAMBRAI-NIERGNIES (Nord 59)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier 14/Cons/S mars-mai 1951
 - Séance du 6 avril 1951

 - - Acquisition de terrains (2ème tranche)
 - Dossier n°73/Cons/S septembre 1952

 - - Plan schématique
 - Dossier n°100/Cons/S 1953-1954

- Aérodrome de CARCASSONNE-SALVAZZA (Aude 11)
 - - Affectation
 - Dossier n°288/Cons/S février-septembre 1964

 - - Détermination du sens d'A.M.V.
 - Dossier n°259/Cons/S 1958-1959

- Aérodrome de CASABLANCA-NOUASSEUR
 - - Plan de masse
 - Dossier n°110/Cons/S 1953-1956

 - - Attribution de commandement sur l'aérodrome
 - Dossier n°119/Cons/S 1952-1953

 - - Projet de plan de masse de la zone des installations civiles
 - Dossier n°176/Cons/S 1954-1955

 - - Affectation à la mobilisation
 - Dossier n°236/Cons/S août-décembre 1956
 - Séance du 6 décembre 1956

 - - Procédure d'approche et d'atterrissage aux instruments

- Séance du 1er février 1952. Voir DAKAR-YOFF (2-G-11)

- Base Aérienne de CAZAUX (Maroc)

- - Projet d'installations d'Unités de l'U.S. Air Force.

- Dossier n°126/Cons/S juillet-août 1953

19760049/8

2-G-8

- Aérodrome de CERCOTTES (Loiret 45)

- - Aménagement

- Séance du 15 janvier 1954

- Aérodrome de CHALONS-SUR-MARNE-VATRY (Marne 51)

- - Plan schématique

- Dossiers n°84/Cons/S et 161/Cons/S 1952-1953 et 1954-1956

- Séance du 16 janvier 1953

- Séance du 2 juillet 1954. Voir SOLENZARA (2-G-25)

- - Réalisation d'une première tranche d'acquisition

- Dossier n°129/Cons/S février-mars 1954

- Séance du 2 mai 1952. Voir DIJON-LONGVIC (2-G-11)

- Aérodrome de CHAMBLEY (Meurthe-et-Moselle 54)

- - Programme d'infrastructure (2ème tranche)

- Dossier n°102/Cons/S février-mars 1953

- - Programme d'infrastructure (3ème tranche)

- Dossier n°181/Cons/S février-mars 1955

- - Programme d'infrastructure (4ème tranche)

- Dossier n°255/Cons/S août-octobre 1957

- - Mise en place de stations gonios UHF/DF

- Dossier n°121/5/Cons/S juin-octobre 1954

- Séance du 15 Octobre 1959. Voir CHATEAUROUX-DEOLS (2-G-8)

- - Installation de radiobalises

- Dossier n°121/1/Cons/S 1952-1954

- Séance du 13 novembre 1953. Voir EVREUX (2-G-12)

- - Sens d'A.M.V.

- Dossier n°162/Cons/S 1954-1955

- Séance du 30 juillet 1954. Voir LAON-COUVRON (2-G-14)
 - - Plan schématique
- Séance du 20 juin 1952. Voir (TOUL (2-G-26)

- Aérodrome de CHARGE-SAINTE-REGLE (Indre-et-Loire 37)
 - - Installation d'une station pour chaîne métropolitaine DECCA Voir CHAINE DECCA (2-G-11)

- Aérodrome de CHATEAUDUN (Eure-et-Loire 28)
 - - Modification de l'affectation
 - Dossier N°215/Cons/S 1955-1956
 - Séance du 3 février 1956

- Aérodrome de CHATEAUROUX-DEOLS (Indre 36)
 - - Plan schématique
 - Dossier n°96/Cons/S 1953-1954
 - Séance du 27 mars 1953. Voir SAINT-NAZAIRE MONTOIR (2-G-14)

 - - Implantation de gonios VHF/DF
 - Séance du 15 octobre 1954

 - - Installation de radiobalises
 - Dossier n°121/1/Cons/S 1952-1954
 - Séance du 13 novembre 1953. Voir EVREUX (2-G-12)

- Aérodrome de CHATEAUROUX-MARTINERIE (Indre 36)
 - - Plan schématique
 - Dossier n°82/Cons/S 1952-1953
 - Séance du 7 novembre 1952. Voir COULOMMIERS-VOISINS (2-G-10)

19760049/9

2-G-9

- Aérodrome de CHAUMONT-SEMOUTIERS (Hte Marne 52)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n°7/Cons/S janvier-avril 1951

 - - Acquisition de terrains
 - Dossier n°42/Cons/S janvier 1952

 - - Plan schématique
 - Dossier n°62/Cons/S 1952-1955

- Séance du 11 juillet 1952
- - Programme de travaux (3ème tranche)
- Dossier n°83/Cons/S 1952-1953
- - Programme de travaux (4ème tranche)
- Dossier n°169/Cons/S 1954-1955
- - Programme de travaux (5ème tranche)
- Dossier n°225/Cons/S mai-juillet 1956
- - Transfert de radiobalises M.F.
- Dossier n°121/3/Cons/S 1952-1953
- - Sens de l'A.M.V.
- Dossier n°162/Cons/S 1952-1954
- Séance du 29 octobre 1954. Voir DREUX-SENONCHES (2-G-12)
- Aérodrome de CHENEVIERES (Meurthe-et-Moselle 54)
- - Programme de travaux (1ère tranche)
- Dossier n° 87/Cons/S janvier 1953
- - Plan schématique
- Dossier n° 112/Cons/S mars 1953
- Séance du 3 décembre 1954
- - Infrastructure OTAN (2ème tranche)
- Dossier n° 144/Cons/S janvier-octobre 1954
- - Détermination du sens de l'A.M.V.
- Dossier n° 197/Cons/S mai-juillet 1955
- Aérodrome de CHERAGAS (Algérie)
- - Choix du site d'une 3ème base A.L.A.T.
- Dossier n° 237/Cons/S 1956-1957
- Aérodrome de CHERBOURG-MAUPERTUS (Manche 50)
- - Plan schématique
- Dossier n° 157/3/Cons/S 1956-1957
- - Utilisation, affectation et organisation
- Dossier n° 158/Cons/TS s.d.
- Séance du 13 Avril 1956. Voir NANTES-CHATEAU-BOUGON (2-G-18)

- - Utilisation par l'O.T.A.N.
- Dossier n° 213/Cons/S s.d.

- - Demande d'affectation secondaire pour l'aéronautique navale
- Dossier n° 226/Cons/S 1956-1957

- - Affectation secondaire pour l'Armée de l'Air
- Dossier n° 239/Cons/S 1956-1957

- - Aménagement
- Dossier n° 267/Cons/S 1956-1959
- Séance du 10 juillet 1959

- - Demande d'affectation secondaire à la Marine
- Dossier n° 287/Cons/S 1963-1966

- - Choix du site 4ème tranche d'infrastructure NATO
- Séance du 2 avril 1954
- Séance du 7 mai 1953. Voir CAMBRAI -EPINOY (2-G-7)

- - Affectation en temps de paix et en cas de mobilisation. Voir BORDEAUX-MERIGNAC (2-G-4)

19760049/10

2-G-10

- Aérodrome de COLMAR-REGUISHEIM-MEYENHEIM (Haut-Rhin 68)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 38/Cons/S 1951-1952

 - - Programme de travaux visés par le décret du 1er octobre 1951 (2ème tranche)
 - Dossier n° 86/Cons/S août-octobre 1953

 - - Programme de travaux visés par le décret du 1er octobre 1951 (3ème tranche)
 - Dossier n° 211/Cons/S 1955-1956

 - - Plan schématique
 - Dossier n° 116/Cons/S. Voir LILLE-LESQUIN (2-G-15)
 - Séance du 26 mai 1953

 - - Projet de zone de dispersion
 - Dossier n° 266/Cons/S 1958-1959

- Aérodrome de COLOMB-BECHAR
 - - Equipement aéronautique de la région
 - Dossier n° 244/Cons/S 1953-1957

- Séance du 29 mars 1957
- - Règlementation de la circulation aérienne
- Dossier n° 257/Cons/S 1950-1958
- Dossier n° 261/Cons/S 1958-1959
- Séance du 13 mars 1959
- - Circulation aérienne dans la zone de COLOMB-BECHAR
- Dossier n° 304/Cons/S 1950-1951
- Aéroport de COULOMMIERS-VOISINS (Seine-et-Marne 77)
- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 37/Cons/S 1951-1952
- - Plan schématique
- Dossier n° 66/Cons/S s.d.
- Dossier n° 76/Cons/S octobre-novembre 1952
- Séance du 7 novembre 1953
- - Revision des affectations
- Séance du 13 juillet 1951. Voir LAON-ATHIES (2-G-14)
- Aéroport de CREIL-SENLIS (Oise 60)
- - Plan schématique
- Dossier n° 74/Cons/S 1952-1955
- Séance du 7 novembre 1952. Voir COULOMMIERS-VOISINS (2-G-10)
- - Aménagement d'un dépôt de munitions
- Dossier n° 295/Cons/S avril - juillet 1964
- - Allongement de la piste
- Dossier n° 303/Cons/S avril-septembre 1966
- - Extension de la ligne d'approche
- Dossier n° 306/Cons/S 1966-1967
- - Avant- rojet de plan de masse
- Dossier n° 336/Cons/S 1950-1951

19760049/11

2-G-11

- Aéroport de DAKAR-YOFF
- - Avant-projet de plan de masse

- Dossier n° 268/Cons/S janvier-juillet 1959
 - - Affectation
 - Séance du 1er février 1952

- Aérodrome de DAMBLAIN (Vosges 88)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 57/Cons/S avril-juin 1952

 - - Programme d'infrastructure visé par le décret du 1er octobre 1951
 - Dossier n° 72/Cons/S septembre 1952

 - - Plan schématique
 - Dossier n° 78/Cons/S 1952-1954
 - Séance du 7 novembre 1952. Voir COULOMMIERS-VOISINS (2-G-10)

 - - Infrastructure O.T.A.N. (3ème tranche)
 - Dossier n° 151/Cons/S avril -mai 1954

 - - Programme de travaux militaires
 - Dossier n° 156/Cons/S juillet 1954

 - - Programme O.T.A.N., opérations immobilières (4ème tranche)
 - Dossier n° 195/Cons/S avril-juin 1954

 - - Programme O.T.A.N., opérations immobilières (5ème tranche)
 - Dossier n° 228/Cons/S mai-novembre 1956

- Aérodrome de DAX-SEYRESSE-OEYRELUY (Landes 40)
 - - Affectation principale pour les besoins de l'école des spécialistes de l'aviation légère d'observation d'artillerie (E.S.A.L.O.A.)
 - Dossier n° 208/Cons/S octobre 1955

- Chaîne DECCA
 - - Système de navigation
 - Dossier n° 270/Cons/S 1950-1951
 - Séance du 7 juillet 1950
 - Séance du 18 juillet 1952

- Aérodrome de DIJON-LONGVIC (Côte d'Or 21)
 - - Réalisation d'un aérodrome O.T.A.N. dans la région
 - Dossier n° 48/13/Cons/S 1954-1955
 - Séance du 30 juillet 1954. Voir LAON-COUVRON (2-G-14)

- - Plan schématique
- Dossier n° 193/Cons/S 1955-1958
- Séance du 8 juillet 1955

- - Programme de travaux militaires
- Dossier n° 198/Cons/S mai-juin 1955

- - Construction d'une seconde piste d'envol
- Dossier n° 202/Cons/S juin-juillet 1955

- - Construction d'un dépôt de munitions
- Dossier n° 302/Cons/S septembre 1965

- - Réalisation de 8 aérodrome de la 3ème tranche d'infrastructure aérienne

19760049/12

2-G-12

- Aérodrome de DJIBOUTI
 - - Implantation des alvéoles de dispersion
 - Dossier n° 304/Cons/S 1962

- Aérodrome de DOLE-TAVAUUX (Jura 39)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 3/Cons/S 1955

 - - Détermination du sens d'A.M.V.
 - Dossier n° 269/Cons/S 1958
 - Séance du 27 juin 1958

- Aérodrome de DREUX-LOUVILLIERS (Eure-et-Loir 28)
 - - Plan schématique
 - Dossier n° 64/Cons/S 1954
 - Séance du 11 juillet 1952. Voir CHAUMONT-SEMOUTIERS (2-G-11)

 - - Réalisation de l'aérodrome
 - Séance du 2 mai 1952

 - - Demande de l'Armée de l'Air américaine
 - Séance du 4 juin 1954

 - - Implantation de gonios UHF
 - Séance du 2 juillet 1964. Voir SOLENZARA (2-G-14)

- Aérodrome de DREUX-SENONCHES (Eure-et-Loir 28)
 - - Détermination du sens de l'A.M.V.
 - Séances des 29 et 30 juillet 1954. Voir LAON-COUVRON (2-G-14)

- Aérodrome d'EL-GOLEA (Algérie)
 - - Procédure d'approche et d'atterrissage aux instruments
 - Séance du 1er février 1952. Voir DAKAR-YOFF (2-G-11)

- Aérodrome d'EPINAL-MIRECOURT (Vosges 88)
 - - Affectation en temps de guerre
 - Dossier n° 311/Cons/S 1970-1971

- Aérodrome d'ETAIN-ROUVRES (Meuse 55)
 - - Programme d'infrastructure visé par le décret du 1er octobre 1956, 2ème tranche d'acquisitions
 - Dossier n° 106/Cons/S mars-mai 1953

 - - Programme d'infrastructure visé par le décret du 1er octobre 1956, 3ème tranche d'acquisitions
 - Dossier n° 188/Cons/S mars-juillet 1955

 - - Entretien des radiobalises
 - Séance du 13 novembre 1953. Voir EVREUX (2-G-12)

 - - Implantation de gonios UHF, demande de l'armée américaine
 - Séance du 4 juin 1954. Voir DREUX (2-G-12)

 - - Implantation de gonios UHF, demande de l'armée américaine
 - Séance du 2 juillet 1954. Voir SOLENZARA (2-G-24)

- Aérodrome d'ETAIN-ROUVRES (Meuse 55)
 - - Plan schématique
 - Dossier n° 61/Cons/S 1952-1958
 - Séance du 27 juin 1952. Voir PHALSBOUR-BOURSHEID (2-G-22)

 - - Sens de l'A.M.V.
 - Séance du 22 octobre 1954. Voir DREUX-SENONCHES (2-G-12)

- Aérodrome d'EVREUX-FAUVILLE (Eure 27)
 - - Plan schématique
 - Dossier n° 58/Cons/S 1952-1955
 - Séance du 26 mai 1952. Voir LAON-COUVRON (2-G-14)

- - Installation de radiobalises M.F.
- Séance du 13 novembre 1953

- - Implantation de gonios
- Séance du 2 juillet 1954. Voir SOLENZARA (2-G-24)

- - Sens de l'A.M.V.
- Séance du 29 octobre 1954

- - Choix du site
- Séance du 29 février 1952. Voir NANCY-OCHEY (2-G-18)

- FEZZAN

- - Situation des aérodromes
- Dossier n° 35/Cons/S 1951-1952
- Séance du 16 mai 1952

- Aérodrome de FORT-DE-FRANCE

- - Construction d'un hangar type abri de nez
- Séance du 10 juillet 1954

- Aérodrome de GHAT

- - Procédure d'approche et d'atterrissage aux instruments
- Séance du 1er février 1952. Voir DAKAR-YOFF (2-G-11)

- Relais radio de GINCHY (Somme 80)

- - Balisage
- Dossier n° 308/Cons/S s.d.

- Région de GRAY (Hte Saône 70)

- - Choix du site de l'aérodrome
- Séance du 8 juillet 1955. Voir DIJON-LONGVIC (2-G-11)

- Aérodrome de GROSTENQUIN (Moselle 57)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 2/Cons/S 1950-1951

- - Plan schématique
- Dossier n° 61/Cons/S. Voir ETAIN-ROUVRES (2-G-22)
- Séance du 27 juin 1952. Voir ETAIN-ROUVRES (2-G-22)

- Dossier n° 111/Cons/S 1953-1955
- Séance du 7 mai 1952. Voir CAMBRAI-EPINOY (2-G-7)

- - Infrastructure O.T.A.N.
- Dossier n° 207/Cons/S septembre-décembre 1955

- - Transfert et installation des radiobalises
- Séance du 13 novembre 1953. Voir EVREUX (2-G-12)

- - Affectation
- Séance du 13 juillet 1951. Voir LUNEVILLE-CROISMARE (2-G-15)

19760049/13

2-G-13

- Infrastructure
 - I- Réorganisation du service
 - Dossier n° 1/Cons/S 1950-1951

 - II- Infrastructure en Afrique Centrale, affectation des aérodromes
 - Dossier n° 243/Cons/S 1956-1958

 - III- Plan d'infrastructure en Afrique du Nord
 - Dossier n° 229/Cons/S 1955-1957
 - Séance du 15 février 1957

 - - Revision du programme d'infrastructure inter-alliée
 - Dossier n° 114/Cons/S 1953-1956

 - - Revision des conditions d'affectation et d'ouverture à la C.A.P.
 - Séance du 1er juillet 1955. Voir aérodromes N.A.T.O. (2-G-1)

 - - 3ème tranche d'infrastructure inter-alliée
 - Séances des 2 mai et 6 juin 1952

 - - Infrastructure militaire, programme spécial, 2ème tranche
 - Dossier n° 22/Cons/S juillet septembre 1951
 - Séance du 17 septembre 1951. Voir VOIES AERIENNES (2-G-26)

- Aéroport de l'ISHKEUL (Maroc)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 45/Cons/S janvier-novembre 1952
 - Séance du 14 novembre 1952. Voir MERVILLE CALONNE (2-G-17)

 - - Nouvelle implantation

- Dossier n° 130/Cons/S 1952-1953
- Séance du 6 novembre 1953
- Séance du 13 novembre 1953. Voir EVREUX (2-G-12)

19760049/14

2-G-14

- Aéroport de KHOURIBGA (Maroc)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 25/Cons/S septembre-octobre 1951
 - - Implantation de terrains annexes
 - Dossier n° 43/Cons/S janvier-février 1952
- Aéroport de LAON-ATHIES (Aisne 2)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 10/Cons/S 1951-1953
 - Dossier n° 55/Cons/S février mars 1952
 - Séance du 23 mars 1951. Voir PORT-LYAUTEY (2-G-22)
 - - Plan schématique
 - Dossier n° 93/Cons/S 1951-1953
 - Séance du 16 janvier 1953. Voir CHALONS-VATRY (2-G-8)
 - - Mise en place de stations gonio UFH/DF
 - Séance du 15 octobre 1958. Voir CHATEAUROUX (2-G-8)
 - - Transfert de radiobalises
 - Séance du 13 novembre 1953. Voir EVREUX (2-G-12)
 - - Détermination du sens de l'A.M.V.
 - Séance du 27 juin 1958. Voir DOLE-TAVALUX (2-G-12)
 - - Revision des affectations
 - Séance du 13 juillet 1951
- Aéroport de LAON-CAUVRON (Aisne 2)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 11/Cons/S février-avril 1951
 - Séance du 23 mars 1951. Voir PORT-LYAUTEY (2-G-22)
 - - 4ème tranche d'acquisitions
 - Dossier n°75/Cons/S 1951-1952

- - Modification du plan schématique
- Dossier n° 145/Cons/S juillet-décembre 1954
- Séances des 21 et 27 mai 1952
- Séance du 2 avril 1954. Voir CHERBOURG-MAUPERTUS(2-G-8)

- - Sens de l'A.M.V.
- Séance du 30 juillet 1954

- - Affectation
- Séance du 13 juillet 1951. Voir LUNEVILLE-CROISMARE (2-G-15)

- - Installation de radiobalises
- Séance du 13 juillet 1953. Voir EVREUX (2-G-12)

- Aérodrome Maritime de LANDIVISIAU (Finistère 29 N)
 - - Plan schématique
 - Dossier n° 277/Cons/S 1962-1963
 - Séance du 27 juillet 1962

 - - Programme O.T.A.N., opérations immobilières
 - Dossier n° 278/Cons/S 1962-1964

 - - Programme O.T.A.N., implantation d'un radar
 - Dossier n° 294/Cons/S juillet-août 1964

 - - Programme O.T.A.N., extension des installations techniques
 - Dossier n° 297/Cons/S mai -juin 1963

- Base Aéronautique Navale de LARTIGUE (Algérie)
 - - Aménagement de l'aérodrome aux normes N.A.T.O.
 - Dossier n° 135/Cons/S 1953-1956
 - Séance du 25 mai 1956

19760049/15

2-G-15

- Aérodrome dans le quadrilatère LILLE-ABBEVILLE-BOULOGNE-ROSIERES
 - - Aérodrome à créer
 - Dossier n° 48/15/Cons/S 1955-1956

 - - Détermination du site
 - Séance du 26 juin 1953
 - Séance du 19 novembre 1954
 - Séance du 30 juillet 1954. Voir LAON-COUVRON (2-G-15)

- Aérodrome de LILLE-LESQUIN (Nord 59)
 - - Plan schématique
 - Dossier n°90/Cons/S 1952-1953
 - Séance du 16 janvier 1953. Voir CHALONS-VATRY (2-G-8)

 - - Affectation
 - Dossier n° 251/Cons/S s.d.

- Aérodrome de LUNEVILLE CROISMARE (Meurthe-et-Moselle 54)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n°8/Cons/S février-août 1951

 - - Plan schématique
 - Dossier n° 137/Cons/S 1953-1957
 - Séance du 5 février 1954

 - - Affectation
 - Séance du 13 juillet 1951 et du 15 janvier 1954.
Voir NANTES-CHATEAU-BOUGON (2-G-18)

 - - Remise à la FRANCE.
 - Dossier n° 307/Cons/S novembre 1966.

- Aérodrome de LURE-MALBOUHANS
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 5/Cons/S janvier-avril 1951
 - Séance du 23 février 1951

 - - Plan schématique
 - Dossiers n° 127/Cons/S et 235/Cons/S 1953 - 1956 et 1956-1957
 - Séance du 23 octobre 1953

 - - Programme de travaux visés par le décret du 21 décembre 1950, 3ème tranche
 - Dossier n° 179/Cons/S 1954-1955

 - - Programme de travaux visés par le décret du 21 décembre 1950, 4ème tranche
 - Dossier n° 196/Cons/S avril-juillet 1955

 - - Programme de travaux visés par le décret du 21 décembre 1950, 5ème tranche
 - Dossier n° 231/Cons/S 1956-1957

 - - Affectation
 - Séance du 13 juillet 1951. Voir LUNEVILLE-CROISMARE (2-G-15)

- - Choix du site
- Séance du 9 novembre 1956. Voir POIX-CROIXRAULT (2-G-22)

- Aérodrome de LUXEUIL-SAINT-SAUVEUR (Haute-Saône 70)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 28/Cons/S 1950-1951

 - - Projet d'aérodrome
 - Dossier n° 94/Cons/S 1948-1950

 - - Programme de travaux visés par le décret du 21 décembre 1950, 4ème tranche
 - Dossier n° 91/Cons/S mai à juillet 1953

 - - Programme de travaux visés par le décret du 21 décembre 1950, 5ème tranche
 - Dossier n° 149/Cons/S février-juin 1954
 - Dossiers n° 173/Cons/S et 174/Cons/S 1954-1955

 - - Programme de travaux visés par le décret du 21 décembre 1950, 7ème tranche
 - Dossier n° 222/Cons/S avril-juillet 1956

 - - Programme de travaux visés par le décret du 21 décembre 1950, 10ème tranche
 - Dossier n° 299/Cons/S mai-août 1965

 - - Plan schématique
 - Dossier n° 131/Cons/S 1953-1955
 - Séance du 6 novembre 1953. Voir ISCKHEUL (2-G-13)

19760049/16

2-G-16

- Aérodrome de LYON-BRON (Rhône 69)
 - - Affectation au bénéfice de l'Armée de l'Air pour le temps de guerre
 - Dossier n° 270/Cons/S 1959-1965

- Mobilisation de l'aviation civile, généralités
 - Dossier n° 69/Cons/S septembre -octobre 1952

- Aérodrome de MANTES-GASSICOURT (Oise 60)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Séance du 18 juillet 1952. Voir DECCA (2-G-11)

- Aérodrome de MARISNY-le-GRAND (Marne 51)

- - Acquisition de terrains au titre du programme militaire
- Dossier n° 30/Cons/S novembre 1951

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 34/Cons/S 1951-1963

- - Programme de travaux visés par le décret du 1er octobre 1951 1ère tranche d'acquisition
- Dossier n° 92/Cons/S janvier-février 1953

- - Programme de travaux visés par le décret du 1er octobre 1951 3ème tranche d'acquisition
- Dossier n° 139/Cons/S 1953-1954

- - Plan schématique
- Séance du 7 novembre 1952. Voir COULOMMIERS-VOISINS (2-G-10)

- - Détermination du sens de l'A.M.V.
- Dossier n° 269/Cons/S. Voir DOLE-TAUAUX (2-G-12)
- Séance du 27 juin 1958. Voir DOLE-TAUAUX (2-G-12)

- MAROC

- - Situation domaniale des établissements aéronautiques français
- Dossiers C.S.I.N.A. sans numéro des 7 et 21 août 1950

- - Projet d'arrêté résidentiel sur l'organisation de la circulation aérienne au Maroc
- Dossier n° 24/Cons/S août-septembre 1951
- Séance du 22 octobre 1952
- Séance du 10 juillet 1953

- - 5ème base à réaliser pour y être mise à la disposition de l'U.S.A.F.
- Dossier n° 85/Cons/S 1952-1953
- Séance du 24 décembre 1952
- Séance du 1er février 1952. Voir DAKAR-YOFF (2-G-11)

- - Limite des régions de contrôle
- Dossier n° 117/Cons/S 1952-1954

- - Ouverture des aérodromes à la C.A.P.
- Dossier n° 125/Cons/S juin-juillet 1953

- - Equipement aéronautique
- Dossier n° 172/Cons/S 1948-1951

- - Administration et commandement, projet d'instruction provisoire
- Dossier n° 253/Cons/S mai-juin 1957
- Séance du 7 juin 1957

19760049/17

2-G-17

- Aérodrome de MARS-LA-TOUR (Meurths-et-Moselle 54)
 - - Aliénation éventuelle
 - Dossier n° 183/Cons/S 1954-1955

- Aérodrome de MATEUR-ISCHKEUL. Voir ISCHKEUL (2-G-13)

- Aérodrome de MERVILLE-CALONNE (Nord 59)
 - - Acquisition de terrains
 - Dossier n° 71/Cons/S septembre 1952

 - - Plan schématique
 - Dossier n° 80/Cons/S 1952-1955
 - Séance du 7 novembre 1952. Voir COULOMMIERS-VOISINS (2-G-10)
 - Séance des 5 et 14 novembre 1952

 - - Détermination du sens de l'A.N.V.
 - Dossier n° 269/Cons/S. Voir DOLE-TAVAUUX (2-G-12)
 - Séance du 27 juin 1958. Voir DOLE-TAVAUUX (2-G-12)

 - - Réalisation
 - Séance du 2 mai 1952. Voir DIJON-LONGVIC (2-G-11)

- Aérodrome de METZ-FRESCATY (Moselle 57)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 6/Cons/S janvier-juin 1951

 - - Plan schématique
 - Dossier n° 143/Cons/S 1953-1954
 - Séance du 15 janvier 1954. Voir NANTES-CHATEAU-BOUGON (2-G-18)

 - - Programme de travaux visés par le décret du 20 décembre 1950 (2ème tranche)
 - Dossier n° 190/Cons/S mars-juillet 1955

 - - Programme de travaux visés par le décret du 20 décembre 1950 (3ème tranche)
 - Dossier n° 216/Cons/S janvier-avril 1956

- Aérodrome de MIRECOURT (Vosges 88)
 - - Plan schématique
 - Dossier n° 79/Cons/S 1952-1956

- Séance du 7 novembre 1952. Voir COULOMMIERS-VOISINS (2-G-10)
 - - Programme de travaux visés par le décret du 23 mai 1952 (2ème tranche)
 - Dossier n° 177/Cons/S 1954-1955
 - - Programme de travaux visés par le décret du 23 mai 1952 (3ème tranche)
 - Dossier n° 230/Cons/S juin-octobre 1956
 - - Réalisation
 - Séance du 2 mai 1952. Voir DIJON-LONGVIC (2-G-11)

- Centre d'Expériences aériennes militaires de MONT-de-MARSAN (Landes 40)
 - - Projet d'acquisition de terrains
 - Dossier n° 300/Cons/S juillet-novembre 1965

- Aérodrome de MONTMEDY-MARVILLE (Meuse 55)
 - - Infrastructure O.T.A.N. (1ère tranche d'acquisition)
 - Dossier n° 132/Cons/S novembre-décembre 1953
 - - Programme de travaux, déviation de la R.N. 405
 - Dossier n° 160/Cons/S juillet-décembre 1954
 - - Programme O.T.A.N. (3ème tranche)
 - Dossier n° 180/Cons/S 1954-1955
 - - Plan schématique
 - Dossier n° 109/Cons/S. Voir NANCY-OCHEY (2-G-18)
 - Séance du 7 mai 1953. Voir CAMBRAI-EPINOY (2-G-7)
 - - Choix du site
 - Séance du 7 novembre 1953. Voir COULOMMIERS-VOISINS (2-G-10)

- Aérodrome de MONTPELLIER-FREJORGUES (Hérault 34)
 - - Installation d'une base école franco-allemande
 - Dossier n° 279/Cons/S 1962-1965
 - Séance du 8 mars 1963

- Champ de tir de MOURMELON (Marne 51)
 - - Survol par l'aviation civile
 - Séance du 10 juillet 1954. Voir FORT-de-FRANCE (2-G-12)

- Aérodrome de MURET-L'HERM (Ariège 09)

- - Avant-projet de plan de masse
- Séance du 10 juillet 1953. Voir FORT-de-FRANCE (2-G-12)

19760049/18

2-G-18

- Aérodrome de NANCY-OCHEY (Meurthe-et-Moselle 54)
 - - Plan schématique
 - Dossier n° 109/Cons/S 1953-1954
 - Séance du 7 mai 1953. Voir CAMBRAI-EPINOY (2-G-7)

 - - Zone de travail aérien
 - Dossier n° 133/Cons/S 1953-1955

 - - Compatibilité des aérodromes de NANCY-OCHEY et PONT-SAINT-VINCENT
 - Dossier n° 140/Cons/S s.d.
 - Séance du 12 février 1954

 - - Programme d'infrastructure O.T.A.N.
 - Dossier n° 107/Cons/S 1953-1954

 - - Programme d'infrastructure O.T.A.N.
 - Dossier n° 230/Cons/S février-mai 1956

 - - Choix du site
 - Séance du 29 février 1952
- Aérodrome de NANTES-CHATEAU-BOUGON (Loire Atlantique 44)
 - - Plan schématique
 - Dossier n° 157/2/Cons/S 1954-1956

 - - 4ème tranche d'infrastructure inter-alliée
 - Séance du 23 octobre 1953

 - - Examen du site pour la réalisation d'un aérodrome du programme d'infrastructure inter-alliée
 - Séance du 15 janvier 1954

 - - Utilisation par l'O.T.A.N.
 - Séance du 13 avril 1956

 - - Affectation en temps de paix et en cas de mobilisation
 - Séance du 26 juin 1954. Voir BORDEAUX-MERIGNAC (2-G-4)
- N.A.T.O., aérodromes. Voir aérodromes N.A.T.O. (2-G-2)

- Aérodrome de NEUVELLE-la-CHARITE

- Dossier n° 48/14/Cons/S. Voir BROYES-LES-PESMES (2-G-5)

19760049/19

2-G-19

- Aérodrome de NICE-COTE-D'AZUR (Alpes Maritimes 06)

- - Demande d'affectation secondaire au projet de l'Armée de l'Air
- Dossier n° 199/Cons/S 1955-1956
- Séance du 20 avril 1956

- - Affectation au profit de l'Armée de l'Air en temps de paix
- Dossier n° 272/Cons/S mars-avril 1961

- - Utilisation de l'Armée de l'Air en temps de paix
- Dossier n° 1113/Cons/S 1962-1963
- Dossier n° 284/Cons/S 1954-1965
- Séance du 26 juillet 1963

- Aérodrome de NICE-LE-VAR (Alpes Maritimes 06)

- - Demande d'affectation secondaire par le Secrétariat d'Etat aux Forces Armées Air
- Séance du 6 décembre 1956. Voir CASABLANCA-NOUASSEUR (2-G-7)

- Aérodrome de NIMES-GARONS (Gard 30)

- - Demande d'affectation principale au profit du département de la Marine
- Dossier n° 240/Cons/S 1956-1957

- - Plan schématique
- Dossier n° 247/Cons/S janvier-octobre 1957
- Séance du 1er mars 1957. Voir BASTIA-PORETTA (2-G-3)

- - Acquisitions immobilières (2ème tranche)
- Dossier n° 265/Cons/S septembre 1958

- - Acquisitions immobilières (3ème tranche)
- Dossier n° 271/Cons/S 1959-1960
- Séance du 4 janvier 1957. Voir BOURGES (2-G-4)

- - Demande d'affectation secondaire au profit de l'Armée de l'Air
- Dossier n° 282/Cons/S 1962-1963
- Séance du 8 mars 1953. Voir MONTPELLIER-FREJORGUES (2-G-17)

- Aérodrome D'ORANGE-CARITAT (Vaucluse 84)

- - Projet relatif à l'extension de la base
- Dossier n° 123/Cons/S octobre 1953

- - Acquisition de terrains pour l'aménagement d'un dépôt-atelier de munitions spéciales et pour l'installation de la ligne d'approche
- Dossier n° 291/Cons/S avril 1964

- Aérodrome d'ORLEANS-BRICY (Loiret 45)
 - - Programme de travaux visés par le décret du 23 mai 1952
 - Dossier n° 210/Cons/S 1955-1956

 - - Plan schématique
 - Dossier n° 76/Cons/S. Voir COULOMMIERS-VOISINS (2-G-10)
 - Séance du 7 novembre 1953. Voir COULOMMIERS-VOISINS (2-G-10)

 - - Réalisation au titre de l'infrastructure inter-alliée
 - Séance du 22 mai 1952. Voir DIJON-LONGVIC (2-G-11)

- Aérodrome D'OUJDA-ANGAD (Maroc)
 - - Utilisation pour l'instruction sur avions T 33
 - Dossier n° 31/Cons/S novembre-décembre 1951

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 166/Cons/S 1954-1955
 - Séance du 22 juillet 1955

19760049/20

2-G-20

- O.T.A.N.

- - Utilisation des aérodromes nationaux
- Dossier n° 213/Cons/S 1955-1958
- Séance du 24 février 1956

19760049/21

2-G-21

- O.T.A.N.

I- Procédure relative à l'établissement de l'instruction et l'approbation des plans schématiques des aérodromes français métropolitains mis à la disposition des autorités alliées

- Dossier n° 40/Cons/S 1951-1953

II- Procédure de vol relative aux terrains occupés par les militaires N.A.T.O.

- Dossier n° 63/Cons/S 1952-1953

III- Plans

IV- Coordination en temps de paix des activités aériennes civiles et militaires O.T.A.N. en Europe

- Dossier n° 192/Cons/S mars-mai 1953
- Séance du 27 juin 1955

V- Implantation d'un aérodrome naval de l'O.T.A.N. dans le Sud-Est de la France

- Dossier n° 214/Cons/S janvier-juin 1956
- Séance du 8 juin 1956

VI- Police de l'Air

- Dossier sans numéro du 2 mai 1955

VII- Aérodrome de PAVILLIER

- - Demande de rétrocession
- Dossier n° 172/Cons/S s.d.

VIII- Aérodrome de PERONNE-MONS-EN-CHAUSSEE (Somme 80)

- - Plan schématique
- Dossier n° 105/Cons/S 1953-1956
- Séance du 7 mai 1953. Voir CAMBRAI-EPINOY (2-G-7)
- Séance du 27 mars 1953. Voir SAINT-NAZAIRE-MONTOIR (2-G-24)

- - Infrastructure O.T.A.N.
- Dossier n° 136/Cons/S janvier 1954

- - Détermination du sens de l'A.M.V.
- Séance du 27 juin 1958. Voir DOLE-TAVALUX (2-G-12)

- Aérodrome de PERSAN-BEAUMONT (Val d'Oise 95)

- - Demande d'affectation secondaire des forces armées "Air
- Séance du 23 janvier 1957

19760049/22

2-G-22

- Aérodrome de PHALSBOURG BOURSCHEID (Moselle 57)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 36/Cons/S 1951-1952

- - Programme de travaux militaires, 2ème tranche d'acquisitions immobilières
- Dossier n° 124/Cons/S juillet-octobre 1953

- Programme de travaux militaires, 3ème tranche d'acquisitions
- Dossier n° 186/Cons/S février-avril 1955

- - Programme de travaux militaires, 4ème tranche d'acquisitions
- Dossier n° 219/Cons/S février-mai 1956

- - Programme de travaux militaires, 6ème tranche d'acquisitions
- Dossier n° 224/Cons/S mai-juillet 1956

- - Plan schématique
- Dossier n° 61/Cons/S. Voir ETAIN-ROUVRES (2-G-12)
- Séance du 27 juin 1952

- - Implantation de gonios
- Dossier n° 121/4/Cons/S. Voir DREUX-LOUVILLIERS (2-G-12)
- Séance du 2 juillet 1954. Voir SOLENZARA (2-G-24)

- - Installation de radiobalises
- Dossier n° 121/1/Cons/S. Voir CHATEAUROUX-DEOLS (2-G-8)
- Séance du 13 novembre 1953. Voir EVREUX-FAUVILLE (2-G-12)

- Aérodrome de POINTE-A-PITRE

- - Implantation d'une escale technique pour les besoins des Armées
- Dossier n° 301/Cons/S 1965-1966

- Aérodrome de PLESSIS-BELLEVILLE (Oise 60)

- - Affectation
- Séance du 10 juillet 1954. Voir FORT-de-FRANCE (2-G-12)

- Aérodrome de POIX-CROIXRAULT (Marne 51)

- - Conservation de la piste N.N.E. - S.S.W.
- Dossier n° 260/Cons/S. Voir ABBEVILLE-DRUCAT (2-G-2)
- Séance du 7 mars 1958. Voir ABBEVILLE-DRUCAT (2-G-2)

- - Choix du site de CHAMPAUBERT
- Séance du 9 novembre 1956

- - Compatibilité avec NANCY-OCHEY
- Dossier n° 140/Cons/S. Voir NANCY-OCHEY (2-G-18)
- Séance du 12 février 1954. Voir NANCY-OCHEY (2-G-18)

- Base Aéronavale de PORT-LYAUTEY

- - Plan de masse

- Dossier n° 16/Cons/S mars-avril 1951
- Séance du 23 mars 1951

- Aérodrome de RABAT-SALE. Voir SALE (2-G-23)

- Aérodrome de REIMS-CHAMPAGNE (Marne 51)
 - - Projet d'acquisition des extensions
 - Dossier n° 56/Cons/S 1952-1953

 - - Projet d'acquisition de terrains pour aménagement d'un dépôt de munitions
 - Dossier n° 262/Cons/S juin 1958

- Aérodrome de RENNES-SAINT-JACQUES (Ille-et-Vilaine 37)
 - - Révision des effectifs en place
 - Séance du 1er février 1952. Voir DAKAR-YOFF (2-G-11)

- Aérodrome de ROCROI (Ardennes 08)
 - - Plan schématique
 - Dossier n° 76/Cons/S. Voir COULOMMIERS-VOISINS (2-G-10)
 - Séance du 7 novembre 1953. Voir COULOMMIERS-VOISINS (2-G-10)

 - - Sens de l'A.M.V.
 - Dossier n° 184/Cons/S janvier-mars 1955
 - Séance du 4 mars 1955

- Aérodrome de ROMILLY (Aube 10)
 - - 6ème tranche d'infrastructure inter-alliée
 - Dossier n° 48/16/Cons/S 1953-1957
 - Séance du 27 juillet 1956

- Aérodrome de ROSIERES-EN-HAYE (Meurthe-et-Moselle 54)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 9/Cons/S février-juin 1951

 - - Programme de travaux militaires
 - Dossier n° 163/Cons/S août 1954

- Aérodrome de ROUEN-ROUVRAY (Seine Maritime 76)
 - - Demande de rétrocession d'un champ de manoeuvres
 - Séance du 10 juillet 1954. Voir FORT-DE-FRANCE (2-G-12)

- Aérodrome de ROYE-AMY (Oise 60)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 47/Cons/S janvier-février 1952

- SECURITE AERIENNE en temps de guerre
 - Dossier sans numéro du 14 janvier 1954

- SHAPE
 - - Application des normes tactiques aux aérodromes français
 - Dossier sans numéro du 7 janvier 1952

- SERVICE MILITAIRE de la Circulation Aérienne
 - - Projet de décret fixant son rôle en temps de guerre
 - Dossier n° 120/Cons/S. Voir Circulation Aérienne (2-G-6)

19760049/23

2-G-23

- SITES, généralités
 - - Recherche de sites
 - Dossier n° 48/Cons/S janvier-mai 1952

 - - Sites proposés, aérodromes à créer dans les régions de NANCY et EVREUX
 - Dossier n° 48/1/Cons/S 1951-1952

 - - Sites pour l'infrastructure aérienne inter-alliée
 - Dossier n° 48/2/Cons/S avril-mai 1952

 - - Recherche d'un site dans la région de DIJON
 - Dossier n° 48/2/Suite/Cons/S 1952-1954

 - - Choix de site dans la région de RETHEL-MONTCORNET
 - Dossier n° 48/3/Cons/S janvier-décembre 1952

 - - Aérodrome inter-allié à créer dans la région de THIONVILLE
 - Dossier n° 48/4/Cons/S septembre-décembre 1952

 - - Détermination du site de l'aérodrome à créer dans le quadrilatère LILLE-BOULOGNE-ABBEVILLE-ROSIERES
 - Dossier n° 48/5/Cons/S 1953-1956

 - - Aérodrome de POIX-CROIXRAULT, itinéraire PARIS-LONDRES
 - Dossier n° 48/5 bis/Cons/S juin 1954

- - 4ème tranche d'infrastructure NATO, CHERBOURG
- Dossier n° 48/6/Cons/S 1953-1954

- - 4ème tranche d'infrastructure NATO, NANTES
- Dossier n° 48/7/Cons/S 1953-1954

- - 4ème tranche d'infrastructure NATO, BISKRA
- Dossier n° 48/8/Cons/S 1953-1954

- - 4ème tranche d'infrastructure NATO, BISKRA et GHISONACCIA (Corse)
- Dossier n° 48/9/Cons/S juin à octobre 1953

- - 4ème tranche d'infrastructure NATO, ISTRES
- Dossier n° 48/10/Cons/S 1953 - 1955

- - 4ème tranche d'infrastructure NATO CHERBOURG-MAUPERTUS
- Dossier n° 48/11/Cons/S 1953-1954

19760049/24

2-G-24

- Base Aérienne de SAFI (Maroc)
 - - Schéma d'implantation
 - Dossier n° 27/Cons/S. Voir BOULHAUT (2-G-4)

- Région de SAINT-ARNAUD (Algérie)
 - - Construction d'un aérodrome pour appareils à réaction
 - Dossier n° 234/Cons/S août - septembre 1956
 - Séance du 7 septembre 1956

- Aérodrome de SAINT-DIZIER-ROBINSON (Haute-Marne 52)
 - - Equipement A.M.V. de la piste E.W
 - Dossier n° 15/Cons/S 1950-1952
 - Séance du 1er février 1952. Voir DAKAR-YOFF (2-G-11)

 - - Plan schématique
 - Dossier n° 88/Cons/S 1952-1955
 - Séance du 27 mars 1953. Voir SAINT-NAZAIRE-MONTOIR (2-G-24)
 - Séance du 16 janvier 1953. Voir CHALONS VATRY (2-G-8)

 - - Infrastructure O.T.A.N. (8ème tranche)
 - Dossier n° 142/Cons/S 1953-1954

- - Infrastructure O.T.A.N. (9ème tranche)
- Dossier n° 170/Cons/S 1954-1955

- - Infrastructure O.T.A.N. (10ème tranche)
- Dossier n° 205/Cons/S juillet-août 1955
- Dossier n° 238/Cons/S juillet-août 1955

- - Nouveau plan schématique
- Dossier n° 209/Cons/S octobre - décembre 1956
- Séance du 2 décembre 1955

- Aéroport de SAINT-NAZAIRE MONTOIR (Loire Atlantique 44)
 - - Approbation du site
 - Dossier n° 95/Cons/S 1952-1954
 - Séance du 6 février 1953
 - Séance du 16 janvier 1953. Voir CHALONS-VATRY (2-G-8)

 - - Plan schématique
 - Dossier n° 104/Cons/S janvier-décembre 1953
 - Dossier n° 157/1/Cons/S juin 1954
 - Séance du 27 juin 1954

 - - Stationnement d'une escadre de transport U.S.A.F.
 - Dossier n° 146/Cons/S 1953-1954
 - Séance du 7 mai 1954

 - - Modification de l'affectation
 - Dossier n° 223/Cons/S 1955-1956

 - - Affectation en temps de paix et en cas de mobilisation
 - Séance du 26 juin 1954. Voir BORDEAUX-MERIGNAC (2-G-4)

- Aéroport de SAINT-REMY-BUSSY (Marne 51)
 - - Choix du site, plan schématique
 - Séance du 27 juillet 1956

- Aéroport de SAINT-SIMON-CLASTRES (Aisne 02)
 - - Plan schématique
 - Dossier n° 99/Cons/S 1953-1954
 - Séance du 6 janvier 1953. Voir SAINT-NAZAIRE-MONTOIR (2-G-24)

 - - Aménagement de l'aéroport
 - Dossier n° 264/Cons/S août 1958

- - Détermination du sens de l'A.M.V.
- Dossier n° 269/Cons/S. Voir DOLE-TAVALUX (2-G-12)
- Séance du 27 juin 1958. Voir DOLE-TAVALUX (2-G-12)

- - Réalisation d'aérodrome
- Séance du 2 mai 1952. Voir DIJON-LONGVIC (2-G-12)

- Base aérienne de SALE (Maroc)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 12/Cons/S février-avril 1951

 - - Plan de masse de l'implantation d'un Q.G. opérationnel
 - Dossier n° 128/Cons/S septembre-novembre 1953
 - Séance du 23 octobre 1953. Voir LURE-MALBOUHANS (2-G-15)

 - - Procédure d'approche et d'atterrissage aux instruments
 - Séance du 1er février 1952. Voir DAKAR-YOFF (2-G-11)

- Fort de SARTELLE (près de VERDUN - Meuse 55)
 - - Utilisation du terrain par l'Armée américaine
 - Dossier n° 20/Cons/S juillet 1951

- Aérodrome de SEZANNE SAINT REMY (Marno 51)
 - - Affectation exclusive à l'Etat Major des Forces Armées Air
 - Dossier n° 182/Cons/S 1955-1957
 - Séance du 8 juillet 1955. Voir DIJON-LONGVIC (2-G-11)

19760049/25

2-G-25

- Aérodrome de SFAX-EL-MAOU (Tunisie)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 17/Cons/S 1951-1952
 - Dossier n° 98/Cons/S 1952-1956
 - Séance du 1er février 1952. Voir DAKAR-YOFF (2-G-11)
 - Séance du 11 février 1955. Voir BEN GUERIR (2-G-3)

 - - Modification des affectation, modification du plan de masse, expropriation, création d'une piste
 - Dossier n° 194/Cons/S 1953-1955
 - Séance du 22 juillet 1955. Voir OUJDA ANGAD (2-G-19)

- Aérodrome de SIDI-SLIMANE

- - Plan de masse
- Dossier n° 165/Cons/S 1954-1955
- Séance du 22 juillet 1955. Voir OIJDA ANGAD (2-G-19)

- - Affectation en temps de paix et à la mobilisation
- Dossier n° 178/Cons/S. Voir BEN GUERIR (2-G-3)

- Aérodrome de SOLENZARA (Corse 20)
 - - Choix du site pour un aérodrome à créer en Corse
 - Dossier n° 48/12/Cons/S. Voir SITES (2-G-23)
 - Séance du 2 juillet 1954

 - - Plan schématique
 - Dossier n° 204/Cons/S 1954-1958
 - Séance du 5 août 1955

- Département de la SOMME
 - - Régularisation de la situation domaniale des aérodromes
 - Dossier n° 168/Cons/S 1953-1955

- Aérodrome de STRASBOURG-ENTZHEIM (Bas-Rhin 67)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 23/Cons/S août-octobre 1951

 - - Plan schématique
 - Dossier n° 94/Cons/S 1952-1955
 - Séance du 6 février 1953. Voir SAINT-NAZAIRE-MONTOIR (2-G-24)

 - - Programme de travaux militaires visés par le décret du 21 décembre 1950, 4ème tranche
 - Dossier n° 118/Cons/S mai-octobre 1953

 - - Réalisation de 2 tranches d'acquisition au titre du programme de l'infrastructure de l'O.T.A.N.
 - Dossier n° 134/Cons/S novembre-décembre 1953

 - - id - 7ème tranche d'acquisition
 - Dossier n° 147/Cons/S mars-mai 1954

 - - id - 8ème tranche d'acquisition
 - Dossier n° 187/Cons/S février-avril 1955

 - - id - 9ème tranche d'acquisition
 - Dossier n° 189/Cons/S mars-mai 1955

 - - id - 10ème tranche d'acquisition

- Dossier n° 191/Cons/S mars-mai 1955
 - - id - 10ème tranche d'acquisition, 3ème phase
- Dossier n° 206/Cons/S août-octobre 1955
 - - id - 11ème tranche d'acquisition
- Dossier n° 212/Cons/S 1955-1956
 - - id - complément à la 10ème tranche
- Dossier n° 217/Cons/S février-avril 1956
 - - id - 12ème tranche d'acquisition
- Dossier n° 232/Cons/S juillet-août 1956
- Ouverture à la circulation aérienne publique
- Dossier n° 200/Cons/S 1955-1956
- Sens de l'A.M.V.
- Dossier n° 201/Cons/S 1954-1955
- Séance du 8 juillet 1955. Voir DIJON-LONGVIC (2-G-12)
- Revision de l'affectation
- Séance du 13 juillet 1951. Voir LAON-ATHIES (2-G-14)
- Aérodrome de SUIPPES (Haute-Marne 51)
 - - Survol par l'aviation Civile
- Séance du 10 juillet 1954. Voir FORT-DE-FRANCE (2-G-12)
- Equipement T A C A N.
 - - Utilisation par l'aviation civile
- Dossier n° 242/Cons/S 1956-1957
- Séance du 12 avril 1957
- TELECOMMUNICATIONS
 - - Instruction des demandes présentées par l'U.S.A.F.
- Dossier n° 121/Cons/S 1953-1954
- Aérodrome de TAHITI-FAA
 - - Affectation secondaire au profit de l'Armée de l'Air
- Dossier n° 286/Cons/S 1963-1964
- Aérodrome de TAMANRASSET

- - Procédure d'approche et d'atterrissage aux instruments
- Séance du 1er février 1952. Voir DAKAR-YOFF (2-G-11)

- Aérodrome de TAVERNY (Seine-et-Oise - Val d'Oise 95)
 - - Construction d'une hélistation
 - Dossier n° 275/Cons/S 1962-1963
 - Séance du 8 mars 1963. Voir MONTPELLIER-FREJORGUES (2-G-17)

19760049/26

2-G-26

- Aérodrome de THIES (Oise 60)
 - - Procédure d'approche et d'atterrissage aux instruments
 - Séance du 1er février 1952. Voir DAKAR-YOFF (2-G-11)

- Aérodrome de TOUL-ROSIERES (Meurthe-et-Moselle 54)
 - - Acquisition de terrains
 - Dossier n° 41/Cons/S janvier 1952

 - - Plan schématique
 - Dossier n° 60/Cons/S 1952-1957
 - Séance du 20 juin 1952

 - - Installation radiobalises
 - Séance du 13 juillet 1953. Voir EVREUX (2-G-12)

 - - Mise en place de stations gonio UHF/DF
 - Séance du 15 octobre 1954. Voir CHATEAUROUX-DEOLS (2-G-8)

 - - Détermination du sens de l'A.M.V.
 - Dossier n° 197/Cons/S. Voir CHENEVIERES (2-G-9)

 - - Affectation
 - Séance du 13 juillet 1951. Voir LUNEVILLE-CROISMARE (2-G-15)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Séance du 23 mars 1951. Voir PORT-LYAUTEY (2-G-22)

- Aérodrome de TOURS-SAINT-SYMPHORIEN (Indre-et-Loire 37)
 - - Acquisition des terrains d'assiette du gonio de piste et d'une ligne d'approche
 - Dossier n° 68/Cons/S juillet-août 1952

 - - Installation de barrières d'arrêt françaises

- Dossier n° 292/Cons/S 1964-1965

- Aérodrome de TUNIS-EL-AOUINA (Tunisie)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 19/Cons/S juillet-novembre 1951

 - - Situation domaniale des établissements aéronautiques français en Tunisie
 - Dossier sans numéro du 16 janvier 1950

 - - Administration et commandement des aérodromes de statut français à utilisation mixte en temps de paix
 - Dossier n° 253/Cons/S. Voir MAROC (2-G-16)
 - Séance du 7 janvier 1957. Voir MAROC (2-G-16)

 - - Plan d'équipement aéronautique
 - Séance du 2 décembre 1950

- VOIES aériennes civiles nationales et internationales
 - Séance du 17 septembre 1951

- Radios U.H.F.
 - - Implantation en France métropolitaine
 - Dossier n° 12/2/Cons/S s.d.

- Aérodrome de VALENCE-CHABEUIL (Drôme 26)
 - - Affectation secondaire
 - Dossier n° 185/Cons/S
 - Séance du 6 avril 1955

- Aérodrome de VILLACOUBLAY (Yvelines 78)
 - - Sécurité aérienne
 - Dossier sans numéro du 21 février 1950.

- Aérodrome de VOUZIERS-SECHAULT (Ardennes 08)
 - - Plan schématique
 - Dossier n° 81 et 171/Cons/S 1952-1953 et 1954-1955
 - Séance du 4 février 1955
 - Séance du 7 novembre 1953. Voir COULOMMIERS-VOISINS (2-G-10)

 - - Détermination du sens de l'A.M.V.
 - Dossier n° 197/Cons/S. Voir CHENEVIÈRES (2-G-9)

- Aérodrome de ZWEIBRUCHEN (Sarre)

- - Installation de radiobalises

- Séance du 13 novembre 1953. Voir EVREUX (2-G-12)

19760049/27

2-G-27

Aérodromes, généralités

1/- Conditions de création et d'utilisation

- Dossiers n° 866 et 869/Cons 1958

- Séance du 27 juin 1958 (Voir AUXERRE 2-G-57)

- Composition du dossier à joindre à la demande d'autorisation de créer un aérodrome, dossier n° 979/Cons 1960

2/- Révision des conditions d'utilisation

- Dossier n° 936/Cons 1959 - 1962

- Séance du 29 juin 1962

3/- Utilisation des hélistructures, projet d'arrêté fixant les zones à l'intérieur desquelles l'utilisation des hélistructures est interdite, séance du 24 mars 1961 (Voir BOULOGNE ALPRECHT 2 - G - 63)

19760049/28

2-G-28

- Aérodromes, généralités

1/- Limites d'utilisation par mauvaise visibilité

- Dossier n° 553/Cons 1952 - 1953

- Séance du 12 décembre 1952 (Voir St-YAN 2 - G - 101)

- Séance du 30 janvier 1953

2/- Mise en culture de parties inutilisées

- Dossier n° 131/Cons septembre-novembre 1948

- Séance du 5 novembre 1948

3/- Recommandations de l'O.A.C.I.

1/- Application des procédures et recommandations, dossier n° 47/Cons 1947

2/- Adoption de l'annexe IV de la Convention de CHICAGO, séance du 7 décembre 1951 (Voir voies aériennes 2 - G - 51),

3/- Adoption de l'annexe 14 de l'O.A.C.I. (aérodromes), dossier n° 428/Cons 1951 - 1953,

4/- Différences entre les règlements français et les spécifications de l'annexe 14 de l'O.A.C.I., dossier n° 911 bis/Cons 1959

4/- Statut juridique, dossier n° 6/Cons mars - mai 1946,

5/- Situation domaniale

- Régularisation, dossier n° 405/Cons 1951
- Situation des aérodromes installés sur des terrains affectés à l'Armée de Terre, séance du 1er mars 1957 (Voir BASTIA-BORGIO 2 - G - 59),

6/- Dénomination

- Dossier n° 143/Cons 1948 - 1949
- Séance du 3 décembre 1948 (Voir Aéroport de PARIS 2 - G - 94),

7/- Protocole entre le S.G.A.C. et l'Armée de l'Air

- Dossier n° 353/Cons 1950 - 1951
- Séance du 11 mai 1951 (Voir LA TONTOUTA 2 - G - 105)
- Séance du 1er juillet 1951
- Séance du 6 juillet 1951

19760049/29

2-G-29

- Aérodromes, généralités

1/- Classification

- Dossier n° 67/Cons 1947 - 1948
- Séance du 6 février 1948
- Dossier n° 637/Cons 1950 - 1958
- Séance du 7 juillet 1950 (Voir chaîne DECCA 2 - G - 41)
- Séance du 7 mars 1958 (Voir ISSOUDUN 2 - G - 79)
- Dossier n° 990/Cons 1960 - 1962
- Séances des 28 octobre et 5 décembre 1960
- Dossier n° 1207/Cons février - mars 1964
- Séance du 12 mars 1964 (Voir LE BOURGET 2 - G - 65)
- Classification des aérodromes dans les territoires d'Outre-Mer, dossier n° 493/Cons 1952

2/- Conditions d'ouverture à la circulation aérienne publique, séance du 1er février 1952 (Voir DAKAR-YOFF 2 - G - 73)

3/- Affectation, assignation

- Dossier n° 24/Cons octobre 1946
- Séance du 4 juin 1948 (Voir VILLACOUBLAY 2 - G - 109)
- Séance du 30 avril 1954 (Voir BORDEAUX-MERIGNAC 2-G-62)

4/- Effectifs

Revision des effectifs techniques

- Séance du 7 juillet 1951 (Voir Aides à la Navigation 2 - G - 30)

5/- Logement des douaniers

Etablissement et entretien des bâtiments servant de logement aux personnels douaniers affectés aux services locaux des douanes sur les aérodromes

- Dossier n°2/Cons 1946
- Séance du 10 juillet 1946

6/- Commissions rattachées aux aéroports et aux aérodromes, dossier n° 833/Cons 1957

7/- Infrastructure, généralités

Infrastructure inter-alliée

- Dossier n° 581/Cons 1953

- Séance du 6 mars 1953

Plans de masse, projet d'instruction relative à l'établissement et à l'approbation des avant-projets et des projets de plan de masse

- Dossier n° 62/Cons 1947 - 1948

- Séance du 23 janvier 1948

- Dossier n° 93/Cons 1948

- Dossier n°360/Cons janvier - février 1951

19760049/30

2-G-30

- Aérodromes, généralités

1/- Implantation des bandes d'envol pour le vol à voile et le vol à moteur, dossier n° 256/Cons 1949 - 1950

- Aires de trafic

- Dossier n° 1013/Cons 1960 - 1961

- Séance du 17 février 1961 (Voir VALENCIENNES-DENAIN 2 - G - 108)

- Aires d'alerte, aménagement sur les aérodromes fréquentés par les avions commerciaux, séance du 5 janvier 1956 (Voir TELERGMA 2-G-105)

- Bandes de sécurité en bordure des pistes, dossier n° 33/Cons novembre 1946

- Largeur des bandes d'envol, dossier n° 298/Cons 1950

2/Equipement technique, balisage, aides à la navigation

- Projet type pour installations techniques

- Dossier n° 144/Cons 1949 - 1952

- Séance du 2 février 1951

- Balisage des aérodromes, dossier n° 73/Cons 1948

- Ligne de feux d'approche, dossier n° 244/Cons septembre - octobre 1949

- Détermination des règles générales destinées à fixer les distances minima entre les agglomérations et les aérodromes

- Dossier n° 468/Cons 1951 - 1952

- Balisage des obstacles

- Dossier n° 1039/Cons avril - novembre 1961 - Séance du 30 juin 1961

3/- Aides visuelles au sol

- Dossier n° 318/Cons juillet 1950

- Dossier n° 573/Cons 1953

- Séance du 6 mars 1953 (Voir infrastructure inter-alliée 2 - G - 29)

- Dégagement des aides visuelles

- Dossier n° 1048/Cons 1961 - 1962

- Séance du 12 janvier 1962 (Voir LANNION - SERVEL 2 - G 82)

- 4/- Protection des cables d'installations radioélectriques, dossier n° 389/Cons avril - novembre 1951
- Région supérieure d'information de vol, dossier n° 471/Cons janvier - février 1952
- Installations de communications par fil, dossier n° 293/Cons 1950

5/- Limites V.F.R. dossier n° 797/Cons 1956 - 1957

19760049/31

2-G-31

-Aérodromes

1/-Procédures d'atterrissage et de décollage

-Dossier n° 368/Cons mars - août 1951

-Séance du 2 février 1951

-Dossier n° 422/Cons 1951 - 1952

-Normalisation des lignes d'approche pour les aérodromes civils et militaires

-Dossier n° 400/Cons mai - octobre 1951

-Séance du 5 octobre 1951

2/-Lignes de feux d'approche, dossier n° 448/Cons septembre - octobre 1951

3/-Détermination des minima opérationnels

-Dossier n° 808/Cons 1957 - 1958

-Séance du 17 juillet 1958

-Séance du 26 juin 1964 (Voir RANGIROA 2-G-97)

-Séance du 25 juillet 1964 (Voir MONTECARLO 2-G-88)

4/-Installations de liaisons hertziennes, séance du 3 juillet 1953 (Voir LE BOURGET 2-G-65)

5/-Gêne présentée par l'existence de dépressions à bords vifs dans les trous d'envol des aérodromes

-Séance du 19 décembre 1963 (Voir BORDEAUX-NEAC 2-G-62)

-Séance du 24 janvier 1964 (Voir PARIS NORD 2-G-94)

6/-Atterrissage par vent de travers, réglementation, séance du 2 juin 1960 (Voir Equipement Aéronautique 2-G-45)

7/-Projets de décret et d'arrêté interministériels relatifs aux atterrissages et aux décollages de certains avions en montagne ailleurs que sur les aérodromes, séance du 9 novembre 1962 (Voir SAULIEU - LIERNAIS 2-G-102)

19760049/32

2-G-32

Aérodromes

1/-Dérogation aux normes de dégagement pour les installations G.C.A., dossier n° 611/Cons 1954

2/-Bloc technique, projet type de bloc technique, dossier n° 230/Cons 1949 - 1952

3/-Sécurité, protection

- Protections antiarmyales

- Dossier n° 114/Cons 1948-1949

- Séance du 7 janvier 1949 (Voir région d'ALGER 2-G-53)

- Déneigement

- Dossier n° 808/Cons mai - novembre 1952

- Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

- Protection des aérodromes, établissements dangereux, incommodes et insalubres

- Dossier n° 929/Cons 1959 - 1961

- Séance du 24 mars 1961 (Voir BOULOGNE ALPRECHT 2-G-63)

- Services de sécurité et de gardiennage sur les aérodromes dossier n° 1041/Cons mai 1961

- Règime à adopter pour les aérodromes non commandés et non gardiennés par les autorités d'Etat

- Dossier n° 251/Cons 1950

- Séance du 7 avril 1950 (Voir MADAGASCAR 2-G-85)

- Centres d'isolement sur les aérodromes sanitaires d'Outre-Mer, dossier n° 271/9/Cons 1952

4/-Aérodromes utilisés par la Direction Technique et Industrielle. Utilisation des nouveaux matériels

- Dossier n° 858/Cons 1958 - 1959

- Séance du 9 janvier 1959

5/-Aérodromes militaires. Classification

- Dossier n° 130/Cons juillet-octobre 1948

- Séance du 1er octobre 1948

6/-Aérodromes mixtes, répartition des charges entre les utilisateurs

- Dossier n° 421/Cons 1951

- Séance du 9 novembre 1951 (Voir hélicoptères 2-G-43)

7/-Aérodromes civils constitués sur d'anciens terrains militaires, application de la loi du 16 mars 1956, dossier n° 871/Cons 1958

8/-Aérodromes à affectation mixte

- Etablissement d'une instruction définissant les responsabilités respectives des affectataires

- Dossier n° 633/Cons 1953 - 1954

- Séance du 5 mars 1954 (Voir PORT-ETIENNE 2-G-96)

- Séance du 6 mai 1955 (Voir ARIVANOMAMO 2-G-57)

- Administration et commandement des aérodromes à utilisation mixte en temps de paix en Métropole et dans les Départements d'Outre-Mer

- Dossier n° 824/Cons avril-juillet 1957
- Séance du 7 juin 1958 (Voir ST-FLORENTIN-CHEU 2-G-99)

- -Utilisation, dossier n° 932/Cons février-juillet 1959

- -Application de la loi du 29 novembre 1952 sur les travaux mixtes. Dossier n° 606/Cons 1953

9/-Aérodromes sahariens

- -Classement
- Dossier n° 917/Cons 1959
- Séance du 10 juillet 1959 (Voir BONE-ALLELICK 2-G-61)

- -Affectation aéronautique
- Dossier n° 950/Cons 1959-1960
- Séance du 29 avril 1960

10/-Aérodromes commerciaux. Voeux de la Chambre de Commerce de Bergerac, création d'un seul aérodrome commercial dans les villes importantes, dossier n° 36/Cons mars 1947

19760049/33

2-G-33

-Aérodromes, généralités

1/-Aérodromes à usage restreint, servitudes aéronautiques

- Dossiers n° 1226 et 1227/Cons mai-juillet 1964
- Séance du 25 juillet 1964

2/-Aérodromes à usage privé

- -Conditions de création, séance du 4 mai 1962 (Voir HASSI-MESSAOUD 2 - G 79)

- -Projet de circulaire aux Préfets et d'arrêté préfectoral type, séance du 9 novembre 1962 (Voir SAULIEU-LIERNAIS 2 - G - 102)

- -Accord préalable du Ministre chargé de l'Aviation Civile
- Dossier n° 962/Cons 1960 - 1961
- Dossier n° 1011/Cons 1960 - 1962

3/-Aérodromes de grand tourisme, aménagement, dossier n° 231/Cons 1950

4/-Aérodromes désaffectés

- -Remise à l'administration des domaines, dossier n° 551/Cons octobre - décembre 1952

- -Désaffectation, en exécution de la loi de finances du 13 août 1947, dossier n° 595/Cons 1953 - 1954

5/-Etude de prototype de hangar, dossier n° 325/Cons 1950-1951

19760049/34

2-G-34

1/-Aérogares et aéroports

- -Projet type d'aérogares, dossier n° 142/Cons 1948 - 1949

- -Projet type d'aérogares de fret, dossier n° 224/Cons 1949 - 1950

- -Effectifs, insuffisance
- Dossier n° 236/Cons et annexe août-novembre 1949
- Séance du 7 octobre 1949

- -Organisation des aéroports, projet de décret, dossier n° 258/Cons 1949 - 1950

2/-Aéronefs

- -Installations de ravitaillement en carburant, dossier n° 27/Cons 1946

- -Coordination de la circulation des aéronefs en Europe Occidentale
- Dossier n° 445/Cons septembre - octobre 1951
- Séances des 17 septembre et 5 octobre 1951

- -Tables d'unités de mesure et d'espacement vertical des aéronefs
- Dossier n° 472/Cons janvier - avril 1952
- Séance du 15 février 1952
- Dossier n° 705/Cons 1955

3/-Armées de l'Air

- Attributions des Conseillers techniques près les généraux commandant les régions aériennes, dossier n° 3/Cons juillet - septembre 1946

- Installations souterraines du service du matériel de l'Armée de l'Air, dossier n° 14/Cons 1946 - 1947

4/-Altimètres

- -Calage
- Dossier n° 430/Cons 1951 - 1953
- Séance du 7 septembre 1951 (Voir CHATEAUROUX-DEOLS 2 - G - 70)
- Dossier n° 450/Cons septembre - décembre 1951
- Séance du 7 décembre 1951 (Voir VOIES AERIENNES 2 - G - 51)

- -Calibrage
- Dossier n° 616/Cons septembre 1953
- Séance du 4 mars 1953

5/-Architectes collaborant à la conception et à la construction des aérodromes, honoraires, dossier n° 11/Cons 1946 - 1947

19760049/35

2-G-35

-Bases et routes aériennes, généralités

- Révision de l'instruction sur l'aménagement des bases et routes aériennes
- Dossier n° 271/Cons 1950 - 1958
- Séance du 2 mars 1951

19760049/36

2-G-36

-Révision de l'instruction

- Dossier n° 271/4-6-7-9-10 et 11/Cons 1951 - 1959
- Séance du 6 avril 1951 (Voir METZ 2-G-86)
- Séance du 1er juin 1951 (Voiroides à la navigation 2-G-30)
- Séance du 5 novembre 1954 (Voir lignes électriques balisage 2 - G - 38)
- Séance du 2 décembre 1955
- Centres d'isolement sur les aérodromes sanitaires d'Outre-Mer, séance du 18 avril 1952
- Signalisation, dossier n° 966/Cons 1960
- Télécommunications
- Dossier n° 922/Cons 1960 - 1965
- Séance du 2 janvier 1965

19760049/37

2-G-37

-Révision de l'instruction

- Construction des aérodromes
- Dossiers n° 1031 et 1031 bis/Cons 1961 - 1966
- Séance du 25 octobre 1963 (Voir LANNION-SERVEL 2 - G - 82)
- Protection contre le souffle des réacteurs
- Dossier n° 1158/Cons 1963 - 1964

-Séance du 12 mars 1964 (Voir LE BOURGET 2-G-65)

- Classement en fascicules, dossier n° 1164/Cons 1963

- Protection des aéroports contre les oiseaux

-Dossier n° 1211/Cons mars - mai 1964

-Séance du 25 mai 1964 (Voir CAYENNE 2-G-67)

- Alimentation en eau

-Dossier n° 1291/Cons avril-septembre 1965

-Séance du 9 juillet 1965 (Voir DJIBOUTI 2-G-75)

19760049/38

2-G-38

-Bases aériennes,

1/-Revision de l'instruction, météorologie, séance du 29 janvier 1965

2/-Servitudes aéronautiques

- Servitudes de dégagement des stations météorologiques, en dehors des aérodromes, dossier n° 1147/Cons 1963

- Projet de loi relatif aux servitudes aéronautiques séance du 18 avril 1958

- Stations radioélectriques, dossier n° 1140/Cons 1963 - 1964

3/-Balisage et signalisation

- Projet de règlement du dégagement du balisage des lignes électriques

-Dossier n° 576/Cons 1953 - 1954

-Séance du 5 novembre 1954

-Séance du 24 juin 1960

19760049/39

2-G-39

-Direction des Bases Aériennes, organisation

1/-Délégation donnée aux Ingénieurs en Chef des Ponts-et-Chaussées pour le Service des Bases Aériennes, dossier n° 5/Cons mai - août 1946

-Bulletin technique des Bases Aériennes

-Dossier n° 10/Cons mai-octobre 1946

-Séance du 9 octobre 1946

-Refonte de l'instruction n° 369/DITA du 6 janvier 1945, relative aux travaux d'entretien et aux grosses réparations sur les bases aériennes, dossier n° 16/Cons 1946 - 1948

- Installations télégraphiques et téléphoniques
- Séance du 6 octobre 1950 (Voir ANTILLES 2-G-56)
- Séance du 3 novembre 1950 (Voir CIRCULATION AERIENNE 2-G-41)

2/-Direction des Bases Aériennes, services extérieurs

- -Réorganisation du service technique des bases aériennes et de l'établissement du matériel des bases aériennes, dossier n° 19/Cons 1946 - 1947
- -Organisation du service des travaux de Paris, dossier n° 38/Cons 1947
- -Organisation du Service des Ponts-et-Chaussées, dossier n° 103/Cons 1948

3/-Circulation aérienne, généralités

- -Règlement
- Dossier n° 264/Cons 1950
- Séance du 13 janvier 1956 (Voir CASABLANCA NOUASSEUR 2-G-67)
- Séance du 23 mars 1956

- -Modificatif du règlement, projet de loi portant correctionnalisation des infractions aux règles de la circulation aérienne
- Dossier n° 307 et étude annexe 1950 - 1951
- Séances des 3 novembre et 1er décembre 1950

- -Projet d'arrêté -id-
- Dossier n° 370 /Cons 1951
- Séance du 11 mai 1951 (Voir LA TONTOUTA 2-G-105)
- Séance du 1er juin 1951 (Voir AIDES A LA NAVIGATION 2-G-30)

19760049/40

2-G-40

-Circulation aérienne

- -Organisation
- Dossier n° 451/Cons 1951 - 1953
- Séance du 23 mai 1952
- Dossier n° 584/Cons 1950 - 1956

- Modification à la réglementation actuelle, vent traversier, dossier n° 294/Cons 1950

19760049/41

2-G-41

-Circulation aérienne

1/-Ouverture à la circulation aérienne publique

- Dossier n° 424/Cons 1952
- Séance du 1er février 1952 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)

2/-Circulation aérienne et avions à réaction

- Dossiers n° 329 et 423/Cons 1950 et 1954
- Séance du 3 novembre 1950 (Voir Instruction sur la Circulation Aérienne 2-G-37)

3/-Nouvelle procédure de circulation aérienne dans la région parisienne

- Dossier n° 499/Cons 1952
- Séances des 3 mai et 4 juillet 1952

19760049/42

2-G-42

-Circulation aérienne

1/-division de l'espace aérien

- Dossier n° 559/Cons 1953
- Séance du 16 janvier 1953

2/-Circulation aérienne militaire

- -Coordination avec la circulation aérienne générale, dossier n° 586/Cons 1956
- -Rôle du service militaire de la circulation aérienne en temps de guerre
- Dossier n° 593/Cons 1953 - 1955
- Séance du 23 juillet 1953

3/-Problèmes posés par le vol à voile

- Dossier n° 630/Cons 1953 - 1954
- Séance du 12 février 1954

4/-Chaine DECCA (Système de navigation), implantation en France

- Dossiers n° 270 - 270/1 Cons 1950
- Séance du 7 avril 1950 (Voir MADAGASCAR 2-G-85)
- Séance du 7 juillet 1950
- Dossier n° 270/2/Cons mai 1952
- Séance du 11 mai 1951 (Voir LA TONTOUTA 2-G-105)
- Séance du 18 juillet 1952

19760049/43

2-G-43

-Circulation des hélicoptères

1/-Règlementation

- -Projet d'arrêté réglementant leur circulation
- Dossier n° 426/Cons 1951

-Séance du 9 novembre 1951

- -Utilisation pour les transports commerciaux, dossier n° 171/Cons 1951 - 1959 (Voir bases et routes aériennes 2-G-51)

2/-Héliports

- -Caractéristiques

-Dossier n° 332/Cons 1950 - 1955

-Séance du 14 octobre 1955 (Voir ILES KERGUELEN 2-G-81)

- -Règlementation

-Dossier n° 873/Cons 1958

-Séance du 27 juin 1958 (Voir AUXERRE 2-G-57)

19760049/44

2-G-44

1/-Circulation des planeurs

- -Circulation dans la région parisienne

-Dossier n° 715/Cons 1955

-Dossier n° 802/Cons 1957

-Séance du 19 juillet 1957

2/-Règlementation actuelle au sujet du vent traversier, dossier n° 294/Cons 1950

3/-Influence des rafales, séance du 7 mars 1957

4/-Dispositif de la circulation aérienne à la frontière franco-belge, dossier n° 645/Cons février 1954

19760049/45

2-G-45

-Equipement aéronautique. Généralités, Métropole

- -Programme de travaux d'équipement aéronautique pour 1947, dossier n° 20/Cons septembre 1946

- -Plan d'équipement des départements métropolitains,

-Dossier n° 285/Cons mars-juillet 1950

-Séance du 2 juin 1950

- -Plan quinquennal d'équipement aéronautique, 1947 - 1952

-Séances des 13 juin et 28 octobre 1947 et du 6 mai 1949 (Voir CREIL 2-G-72)

- -Plan quadriennal 1953 - 1957

-Dossier n° 516/Cons juin-octobre 1952

-Séances des 7, 8 et 10 juillet 1952

-Séance du 5 juin 1953

- -Mise au point à la suite du plan d'équipement, dossier n° 542/Cons 1952 - 1953

19760049/46

2-G-46

-Equipement aéronautique, métropole.

1/-Equipement des Bouches-du-Rhône, dossiers n° 681/Cons février 1948 et 314/Cons 1950 - 1951

-Equipement de la Charente Maritime, séance du 1er juillet 1949 (Voir A.E.F. 2-G-52)

-Equipement du Finistère

-Dossier n° 594/Cons septembre - octobre 1953

-Séance du 23 octobre 1953 (Voir PERPIGNAN-LLABANERE 2-G-95)

-Equipement de la Gironde, séance du 6 mai 1949 (Voir CREIL 2-G-72)

-Equipement de l'Ille-et-Vilaine, séance du 8 juillet 1955 (Voir Région de BORDEAUX 2-G-62)

-Equipement du Loiret

-Dossier n° 605/Cons 1954

-Séance du 5 février 1954

-Equipement de la Meuse, dossier n° 268/Cons 1950 - 1951

-Equipement du Morbihan, dossier n° 623/Cons 1953

-Equipement du Nord, séance du 12 janvier 1962 (Voir LANNION-SERVEL 2-G-82)

-Equipement de la région parisienne, séances du 4 février 1949

-Equipement du Pas-de-Calais, dossier n° 335/Cons 1950

-Equipement des Pyrénées-Orientales, dossier n° 502/Cons 1952

-Equipement de la Haute-Savoie, dossier n° 295/Cons 1950 - 1951

-Equipement de l'Yonne, dossier n° 395/Cons 1951

2/-Outre-Mer

- -Approbation des plans d'équipement aéronautique, dossier n° 284/Cons 1950

- -Equipement aéronautique des territoires compris dans les limites géographiques de l'organisation commune des régions sahariennes (O.C.R.S.)

-Dossier n° 859/Cons mars - juillet 1958

-Séance du 25 juillet 1958

- -Plan d'équipement de l'Afrique Equatoriale Française

-Dossier n° 176/Cons 1949

-Séance du 1er juillet 1949

- -Plan d'équipement de l'Afrique Occidentale Française dossier n° 311/Cons février - avril 1952

- -Plan d'équipement de l'Algérie

-Séance du 1er avril 1949 (Voir ALGERIE 2-G-53)

-Séance du 2 décembre 1949 (Voir MADAGASCAR 2-G-85)

- -Plan d'équipement de l'Indochine

- Séance du 1er juillet 1949 (Voir A.E.F. ci-dessus)
- Séance du 17 avril 1947 (Voir NOUVELLE CALEDONIE ci-après)

- -Plan d'équipement du MAROC, dossier n° 172/Cons 1948

- -Plan d'équipement de la Nouvelle Calédonie
- Dossier n° 339/Cons octobre 1956
- Séance du 17 avril 1947
- Séance du 7 octobre 1949 (Voir A.E.F. ci-dessus)

- -Plan d'équipement de la Tunisie, dossier n° 328/Cons s.d.

19760049/47

2-G-47

-Participation aux réunions de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (O.A.C.I.), instructions à donner aux délégations françaises

-Division AGA

- -Rapport sur la 3ème session, dossier n° 70/Cons 1948

- -Rapport sur la 5ème session
- Dossier n° 537/Cons 1952 - 1954
- Séance du 9 octobre 1952

- -Rapport sur la 6ème session, dossier n° 810/Cons mars 1957

- -Rapport sur la 7ème session
- Dossier n° 1161/Cons 1963 - 1964
- Séance du 26 juin 1964 (Voir RANGIROA 2-G-97)

19760049/48

2-G-48

-Participation aux réunions de l'O.A.C.I., instructions à donner aux délégations françaises

1/-Division "Règles de l'Air et Circulation Aérienne" (RAC)

- Dossier n° 356/Cons novembre 1950
- Séance du 9 novembre 1950
- Dossier n° 885/Cons octobre 1958
- Séance du 11 octobre 1958

2/-Division "Communications" (COM)

- Dossier n° 380/Cons avril 1951
- Séances des 24 mars 3 et 12 avril 1951
- Dossier n° 896/Cons janvier 1959
- Séance du 30 janvier 1959 (Voir LE BOURGET 2 - G - 65)

3/-Commission "Navigation Aérienne"

-Dossier n° 246/Cons septembre - novembre 1949

-Séance du 21 octobre 1949

-Dossier n° 571/Cons février 1953

-Séance du 20 février 1953

4/-Division "Signalisation" (OPS), dossier n° 372/Cons mars - avril 1951

5/-Commission des cartes aéronautiques (MAP) dossier n° 420/Cons juillet - août 1951

6/-Unification des unités de mesure

-Dossier n° 1178/Cons mai - décembre 1963

-Séance du 19 décembre 1963 (Voir BORDEAUX-NEAC 2 - G - 62)

19760049/49

2-G-49

-Servitudes aéronautiques, généralités

- Projets de loi et de règlement d'administration publique

-Dossier n° 78/Cons 1948

-Séance du 14 mai 1948

- Projet de loi, dossier n° 849/Cons 1957 - 1958

- Projet de Décret pour l'application du Décret n° 59/93 du 3 janvier 1959

-Dossier n° 902/Cons février - septembre 1959

-Séance du 9 juin 1959

- Projet d'arrêté fixant les spécifications techniques, séance du 5 juillet 1962

- Modification de l'arrêté fixant les spécifications techniques, dossier n° 1298/Cons juin - juillet 1965

19760049/50

2-G-50

-Servitudes aéronautiques,

1/-Constitution des dossiers

-Dossier n° 996/Cons août - novembre 1960

-Séance du 25 novembre 1960

-Stations météorologiques, servitudes minima

-Dossier n° 174/Cons 1948 - 1950

-Séance du 3 mars 1950 (Voir VILLACOUBLAY 2 - G - 109)

-Séance du 5 avril 1963

-Conditions d'application des servitudes permettant de réduire les acquisitions de terrains nécessaires à la réalisation de l'infrastructure inter - alliée, dossier n° 569/Cons 1953

2/-Télécommunications

- Doctrine du SGAC en matière d'infrastructure des télécommunications
- Dossier n° 497/Cons avril 1952
- Séance du 24 juin 1964 (Voir PARIS-NORD 2-G-94)
- Réceptions radioélectriques, dossier n° 297/Cons avril - mai 1950

3/- Télévision. Mise en place de la deuxième chaîne

- 1ère tranche, séance du 14 décembre 1962
- 2ème tranche, séance du 8 mars 1963
- 3ème tranche, séance du 5 avril 1963

4/- Transports aériens, définition de la politique des transports aériens français, séance du 13 décembre 1948

5/- Routes aériennes de l'Afrique et de l'Océan Indien, dossier n° 167/Cons 1948-1949

19760049/51

2-G-51

- Navigation aérienne, voies aériennes et circulation aérienne nationales et internationales
- Projets de loi et de décret pour la protection de la navigation aérienne, dossier n° 7/Cons 1948
- Tracé et équipement des voies aériennes, séance du 7 décembre 1951
- Modernisation de l'équipement
- Dossier n° 476/Cons février 1952
- Séance du 15 février 1952 (Voir aéronefs 2 - G - 34)
- Plan d'organisation de la circulation aérienne dans le Sud-Ouest de la France, dossier n° 958bis/Cons 1960
- Plan d'organisation de la circulation aérienne dans la région parisienne dossier n° 967/Cons février - juillet 1960
- Réglementation de l'assistance météorologique à la navigation aérienne
- Dossier n° 1029/Cons janvier-septembre 1961
- Séance du 30 juin 1961 (Voir BALISAGE DES AERODROMES 2-G-30)
- Réalisation des voies aériennes en France Métropolitaine, dossier n° 968/Cons 1960

19760049/52

2-G-52

- Aéroport d'ABBEVILLE-BERCK-LE-TOUQUET (Somme 80)
 - Station météorologique
 - Dossier n° 165/Cons 1948-1949

- Séance du 4 mars 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

- Aérodrome d'ABBEVILLE-DRUCAT (Somme 80)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

 - - Révision des effectifs, séance du 2 mars 1951 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-35)

 - - Emprise
 - Dossier n° 72/Cons 1948
 - Dossier n° 436/Cons août - décembre 1951

 - - Avant- projet de plan de masse, dossier n° 1009/Cons 1960 - 1964

- Aérodrome d'ABIDJAN (A.O.F.)
 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 302/Cons 1950 - 1951

 - - Affectation, séance du 7 mars 1952 (Voir MAROC 2-G-85)

 - - Révision de l'affectation, séance du 5 janvier 1951 (Voir ALGER HARRACH 2-G-53)

 - - Modification du classement
 - Dossier n° 542/2/Cons 1952 - 1953
 - Séance du 26 juin 1953

 - - Projet de procédure d'approche aux instruments, dossier n° 677/Cons 1955 - 1957

- Aérodromes d'Afrique Equatoriale Française
 - - Implantation d'escadrilles d'aviation légère
 - Dossier n° 789/Cons 1956 - 1957
 - Séance du 6 décembre 1956 (Voir BIARRITZ 2-G-60)

 - - Equipement aéronautique, séance du 1er juillet 1949

- Aérodromes d'Afrique Occidentale Française
 - - Implantation d'escadrilles d'aviation légère
 - Dossier n° 789/Cons 1956 - 1957
 - Séance du 6 décembre 1956 (Voir BIARRITZ 2 - G - 60)

 - Equipement aéronautique, dossier n° 311/Cons février-avril 1952 (Voir Equipement Aéronautique 2 - G - 46)

- Aérodrome d'AGADIR-ROBERT (Maroc)

- - Schéma d'implantation, dossier n° 71/Cons 1948

- - Utilisation par le Groupement n° 2, séance du 9 janvier 1948 (Voir PAU-PONT-LONG 2-G-60)

- - Procédure d'approche et d'atterrissage
- Dossier n° 528/Cons 1952
- Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 552/Cons 1952 - 1953
- Séance du 6 novembre 1953 (Voir ALGER-MAISON-BLANCHE (2 - G- 54)

- Aérodrome d'AGEN-la-GARENNE (Lot-et-Garonne 47)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 940/Cons 1959 - 1961
- Séance du 5 janvier 1961 (Voir ST-BARTHELEMY 2 - G - 99)

- Aérodrome d'AIX-les-BAINS-CHAMBERY (Savoie 73)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 263/Cons 1950 - 1951
- Séance du 3 mars 1950 (Voir VILLACOUBLAY 2 - G - 109)
- Revision de l'affectation, dossier n° 1025/Cons 1961 - 1962

- Aérodrome d'AIX-les-MILLES (Bouches-du-Rhône 13)

- - Avant projet de plan de masse, séance du 7 octobre 1949 (Voir Aéroports 2 - G - 33)

- - Demande d'affectation secondaire au profit de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre (A.L.A.T.)
- Dossier n° 1183/Cons 1963 - 1964
- Séance du 12 mars 1964 (Voir LE BOURGET 2 - G - 65)

- Aérodrome d'AIX-les-MILLES-L'ENFANT (Bouches-du-Rhône 13)

- - Schéma d'implantation, dossier n° 55/Cons 1947
- Utilisation, séance du 4 mars 1949 (Voir Equipement Aéronautique 2 - G - 47)

- Aérodrome d'AJACCIO-CAMPO-D'ELL-ORO (Corse 20)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 99/Cons mai - août 1948
- Dossier n° 132/Cons 1948 - 1949
- Séance du 3 décembre 1948 (Voir Aéroport de PARIS 2 - G - 94)

- - Etude du plan de masse
- Dossier n° 300/Cons 1950 - 1954

- Séance du 1er décembre 1950 (Voir Circulation Aérienne 2 - G - 41)
- - Installation de la section d'hélicoptères de gendarmerie
- Dossier n° 1288/Cons avril-juillet 1965
- Séance du 9 juillet 1965 (Voir DJIBOUTI 2 - G - 75)
- Aéroport d'AJACCIO-MEZZANA (Corse 20)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 408/Cons 1951 - 1952
 - Séance du 1er février 1952 (Voir DAKAR-YOFF 2 - G - 73)
- - Bases A.L.A.T., création d'une 2ème base à SIDI-BEL-ABBES, séance du 5 octobre 1956 (Voir SIDI-BEL-ABBES 2 - G - 103)
- Aéroport d'ALBERT-BRAY (Somme 80)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2 - G - 69)

19760049/53

2-G-53

- Aéroport d'ALBERTVILLE-FRONTENEX (Savoie 73)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 475/Cons 1952 - 1955
 - Dossier n° 1167 1963 - 1964
 - Séance du 19 décembre 1963 (Voir BORDEAUX-NEAC 2 - G - 62)
- Aéroport d'ALBERTVILLE-SAINTE-HELENE (Savoie 73)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 565/Cons 1953
 - Séance du 23 octobre 1953 (Voir PERPIGNAN-LLABANERE 2 - G - 95)
 - - Création et mise en service
 - Dossier n° 1156/Cons avril - décembre 1963
 - Séance du 12 juillet 1963 (Voir SAINT-PIERRE ET-MIQUELON 2 - G - 101)
 - Séance du 19 décembre 1963 (Voir BORDEAUX-NEAC 2 - G - 62)
- Aéroport d'ALBI-LE-SEQUESTRE (Tarn 81)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 855/Cons 1958
 - Séance du 27 juin 1958 (Voir AUXERRE 2 - G - 57)
- Aéroport d'ALENCON-ARCONNAY (Orne 61)

- - Avant-projet de plan de masse et affectation, séance du 3 juin 1949 (Voir Equipement Aéronautique 2 - G - 46)

- - Abandon éventuel
- Dossier n° 1028/Cons février 1961
- Séance du 17 février 1961 (Voir VALENCIENNES DENAIN 2 - G - 108)

- Aérodrome d'ALENCON-VALFRAMBERT (Orne 61)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 138/Cons 1948-1950
- Séance du 4 mars 1948 (Voir Equipement Aéronautique 2 - G - 46)

- Région d'ALGER et ALGER - HARRACH

- - Plan d'équipement aéronautique
- Séance du 7 janvier 1949
- Séance du 6 janvier 1950 (Voir TUNISIE 2 - G - 107)
- Dossier n° 173/Cons 1948 - 1951
- Séance du 5 janvier 1951

- Avant-projet de plan de masse, dossier n° 262/Cons 1949 - 1951

19760049/54

2-G-54

- Aérodrome d'ALGER-MAISON-BLANCHE

- - Implantation des centres d'entrainement au profit des réservistes de l'Armée de l'Air, dossier n° 410/Cons 1951 (Voir BORDEAUX-MERIGNAC 2 - G - 62)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 170/Cons 1948 - 1949
- Séance du 1er avril 1949 (Voir ALGERIE 2 - G - 55)
- Séance du 20 octobre 1950
- Dossier n° 306/Cons 1950 - 1952
- Séance du 10 juillet 1953

- - Implantation de pylones de la radiodiffusion au voisinage de l'aérodrome
- Dossier n° 283/Cons mars-juillet 1950
- Séance du 2 juin 1950 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2 - G - 46)

- - Avant-projet sommaire d'aménagement de l'aérogare provisoire, dossier n° 319/Cons 1950

- - Conception générale de l'aérogare, dossier n° 345/Cons 1950 - 1951

- - Plan de masse, programme, répartition des zones d'installations

- Dossier n° 504/Cons mai-octobre 1952
- Séance du 13 juin 1952 (Voir PYRENEES ORIENTALES 2 - G - 46)
- Dossier n° 555/Cons 1952 - 1953
- Séance du 6 novembre 1953

- - Choix de l'aérodrome de dégagement
- Dossier n° 542/4/Cons 1952 - 1955
- Séance du 22 juillet 1955 (Voir CHARTRES -CHAMPHOL 2 - G - 69)

- - Procédures d'approche aux instruments
- Dossier n° 342/Cons 1950 - 1952 (Voir MULHOUSE 2 - G - 89)
- Séance du 2 juillet 1954 (Voir MONTAUBAN VILLE 2 - G - 87)
- Dossier n° 659/Cons avril-juillet 1954

- - Procédures d'approche, de percée ou d'atterrissage par mauvaise visibilité, séance du 1er juin 1951 (Voir AIDES A LA NAVIGATION 2 - G - 30)

- - Déviation de l'Oued SMAR et construction d'une nouvelle piste
- Dossier n° 880/Cons 1958 - 1959
- Séance du 13 mars 1959 (Voir ZARZAITINE 2 - G - 109)

- - Projet de construction d'une raffinerie de pétrole
- Dossier n° 925/Cons juin - août 1959
- Séance du 19 juin 1959

19760049/55

2-G-55

- ALGERIE
 - - Equipement aéronautique
 - Dossier n° 173/Cons 1948 - 1951 (Voir Région d'ALGER HARRACH 2 - G - 34)
 - Séance du 1er avril 1949
 - Séance du 2 décembre 1949 (Voir MADAGASCAR 2 - G - 85)
 - Dossier n° 862/Cons mars-juillet 1958

 - - Administration et commandement en temps de paix
 - Dossier n° 826/Cons mai-juin 1957
 - Séance du 7 juin 1957 (Voir ST-FLORENTIN-CHEU 2 - G - 99)

 - - Transfert domanial de certains aérodromes en Algérie et autres conséquences de la loi cadre dans le domaine aéronautique
 - Dossier n° 863/Cons avril 1958
 - Séance du 10 avril 1958

- ALLEMAGNE

- - Liaisons hortziennes entre Orléans et l'Allemagne, dossier n° 575/Cons 1952 - 1953
- - Zones dangereuses, dossier n° 310/Cons 1950
- Station radio des ALLUETS-LE-ROI (Seine-et-Oise Yvelines 78)
 - - Libération de l'emplacement, dossier n° 30/Cons 1946-1947 (Voir FEUCHEROLLES 2 - G - 76)
- Aérodrome d'AMBERIEU (Ain 1)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 317/Cons 1950 - 1951
 - Séance du 29 janvier 1965 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2 - G - 36)
- Aérodrome d'AMBOISE - DIERRE (Indre-et-Loire 37)
 - - Mise en service
 - Dossier n° 973/Cons mars-août 1960
 - Séance du 22 juillet 1960 (Voir LIBREVILLE 2-G-83)
 - - Ouverture à la circulation aérienne publique, séance du 14 décembre 1962 (Voir TELEVISION 2 - G - 50)
- Aérodrome d'AMIENS-GLISSY (Somme 80)
 - - Revision des effectifs en place, séance du 2 mars 1951 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2 - G - 36)
 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 456/Cons 1951 - 1955
 - - Affectation secondaire pour les besoins de la gendarmerie nationale, séance du 9 novembre 1962 (Voir SAULIEU - LIERNOIS 2 - G - 102)
- Aérodrome d'ANAA (Polynésie)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 1177/Cons 1963 - 1964
 - Séance du 26 juin 1964 (Voir RANGIROA 2 - G - 97)
- Aérodrome d'ANDERNOS-les-BAINS (Gironde 33)
 - - Création et ouverture à la circulation aérienne publique séance du 9 février 1962 (Voir GRENOBLE- St - NIZIER 2 - G - 78)
 - - Agrément à usage restreint
 - Dossier n° 1181/Cons 1963
 - Séance du 19 décembre 1963 (Voir BORDEAUX - NEAC 2 - G - 62)

- Aérodrome d'ANDRAKAKA (Madagascar) (Voir aussi DIEGO-SUAREZ 2 - G - 71)
 - - Revision de l'affectation, séance du 13 novembre 1953 (Voir VANNES-MEUCON 2 - G - 104)

- Aérodrome d'ANGERS-AVRILLE (Maine -et- Loire 49)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2 - G - 69)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - - Dossier n° 474/Cons 1952 - 1953
 - - Séance du 13 juin 1952 (Voir PYRENEES-ORIENTALES 2 - G - 97)

 - - Affectation secondaire pour les besoins de l'annexe de l'Ecole de Spécialistes de l'Aviation Légère d'Observation d'Artillerie (E.S.A.L.O.A.)
 - - Dossier n° 765/Cons juin - juillet 1956
 - - Séance du 22 juin 1956
 - - Dossier n° 1171/Cons 1963 - 1964

19760049/56

2-G-56

- Aérodrome d'ANGOULEME - BEL AIR (Charente 16)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2 - G - 69)

- Aérodrome d'ANGOULEME - RUELLE (Charente 16)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - - Dossier n° 301/Cons 1950 - 1951
 - - Séance du 6 octobre 1950 (Voir ANTILLES 2-G-56)

- Aérodrome d'ANNECY-MEYTHET (Hte Savoie 74)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - - Dossier n° 358/Cons 1951
 - - Séance du 15 octobre 1951 (Voir VOIES AERIENNES 2 - G - 56)
 - - Dossier n° 840/Cons 1957 - 1958
 - - Séance du 17 janvier 1958

 - - Dégagement de la trouée d'envol S.S.W., dossier n° 868/Cons avril - mai 1958

 - - Affectation secondaire au bénéfice de l'Armée de l'Air dossier n° 1004/Cons 1956 - 1961

- Aérodrome d'ANNEMASSE (Haute-Savoie 74)
 - - Avant-projet de plan de masse

- Dossier n° 583/Cons 1953 - 1954
- Séance du 3 décembre 1954 (Voir BISCAROSSE 2-G-60)

- - Servitudes aéronautiques
- Dossier n° 1239/Cons 1964 - 1965
- Séance de la Commission Centrale des Servitudes Aéronautiques du 11 décembre 1964

- Centre émetteur d'ANTIBES - PLATEAUX - FLEURIS (Alpes Maritimes 06)

- - Implantation d'un pylône au centre émetteur à ondes hectométriques
- Dossier n° 1232/Cons juin - décembre 1964
- Séance du 11 décembre 1964 (Voir ANNEMASSE 2-G- 8)

- ANTILLES

- - Equipement aéronautique, séance du 6 janvier 1950 (Voir TUNISIE 2 - G - 107)

- - Choix de l'aérodrome transocéanique
- Dossier n° 252/Cons 1949 - 1951
- Séance du 6 octobre 1950
- Séance du 2 février 1951 (Voir BOUCHES-du-RHONE 2 - G - 63)

- - Classement des aérodromes
- Séance du 4 février 1955 (Voir PAVILLIER 2-G-94)
- Séance du 15 février 1957

- - Demande d'affectation secondaire
- Séance du 2 mars 1962 (Voir ATERRISSAGE TRAIN RENTRE 2-G- 1)

- Aérodrome d'AOULEF

- - Procédures d'approche et d'atterrissage
- Dossier n° 603/Cons 1953
- Séance du 13 novembre 1953 (Voir VANNES-MEUCON 2 - G - 104)

19760049/57

2-G-57

- Aérodrome d'APT - GARGAS (Vaucluse 84)

- - Fermeture à la circulation aérienne publique
- Dossier n° 939/Cons 1959
- Séance du 20 novembre 1959 (Voir FORT-ARCHAMBAULT 2 - G - 76)

- Région d'ARBA - ROVIGO (Algérie)

- - Création d'un centre de vol à voile

- Dossier n° 638/Cons 1954
- Séance du 11 juin 1954 (Voir TOURS-ST-SYMPHORIEN 2 - G - 107)

- Emplacement de l'ARC (Bouches-du-Rhône 13)
 - - Concours pour la construction d'un hangar, observations de la Cour des Comptes, dossier n° 1/Cons 1946

 - - Protection aéronautique
 - Dossier n° 133/Cons 1948
 - Séance du 1er octobre 1948 (Voir PAU-PONT-LONG 2 - G - 95)

 - - Projet d'hydrobase transatlantique, honoraires de l'architecte, dossier n° 23/Cons octobre-novembre 1946

- Aérodrome d'ARCAHON - LA - TESTE - DE - BUCH (Gironde 33)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 91/Cons 1948 - 1949
 - Séance du 2 juillet 1948 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)

 - - Modification de l'avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 619/Cons 1953 - 1954
 - Séance du 4 décembre 1953 (Voir ISTRES 2-G-81)

 - - Nouvelle étude
 - Dossier n° 1247/Cons 1964 - 1966
 - Séance du 11 décembre 1964 (Voir ANNEMASSE 2-G-38)

- Aérodrome d'ARGENTAN - SARCEAUX (Orne 61)
 - - Affectation et examen du schéma d'implantation
 - Dossier n° 58/Cons 1947 - 1948
 - Séance du 19 mars 1948 (Voir ORLY 2 - G - 93)

- Aérodrome dans la région D'ARGENTON SUR CREUSE (Indre 36)
 - - Création, séance du 9 mars 1962 (Voir CAMARGUE 2-G-66)

 - - Avant-projet de plan de masse, séance du 24 mai 1963 (Voir SAINT-NAZAIRE-MONTOIR 2 - G - 100)

- Aérodrome d'ARIVONIMAMO (Madagascar)
 - - Désignation de l'aérodrome de dégagement
 - Dossier n° 542/1/Cons octobre - décembre 1952
 - Séance du 12 décembre 1952 (Voir SAINT-YAN 2-G-101)

- - Projet de plan de masse
- Dossier n° 671/Cons 1954 - 1955
- Séance du 6 mai 1955

- Aérodrome d'ARLES-FONTVIEILLE (Bouches-du-Rhône 13)
 - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 509/Cons 1952 - 1953
 - Séance du 17 avril 1953 (Voir LYON-BRON 2-G-84)

- Aérodrome d'ARLES-TRUCHET (Bouches-du-Rhône 13)
 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 382/Cons avril 1951

- Aérodrome d'ARNAY-le-DUC (Côte-d'Or 21)
 - - Alliénation éventuelle
 - Dossier n° 558/Cons 1953
 - Séance du 17 avril 1953 (Voir LYON-BRON 2-G-84)

- Aérodrome d'ARRAS-ROCLINCOURT (Pas-de-Calais 62)
 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 752/Cons 1956 - 1958

- Aérodrome d'AUTERIVE (Haute-Garonne 31)
 - - Avant-projet de plan de masse, séance du 12 juillet 1963 (Voir SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON 2-G-101)

- Centre émetteur de télévision d'AUXERRE (Yonne 89)
 - - Installation
 - Dossier n° 870/Cons 1958
 - Séance du 27 juin 1958

- Aérodrome d'AUXERRE-MONETEAU (Yonne 89)
 - - Répartition des surfaces couvertes entre les utilisateurs de l'aérodrome
 - Dossier n° 123/Cons 1947 - 1948
 - Séance du 5 novembre 1948 (VOIR EXPLOITATION AGRICOLE DES AERODROMES 2-G-28)
 - Séance du 3 décembre 1948 (Voir AEROPORT DE PARIS 2-G-94)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 169/Cons 1948 - 1951
 - Séance du 7 octobre 1949 (Voir AEROPORTS 2-G-34)

- Aliénation de cinq parcelles de terrains, dossier n° 653/Cons 1954

19760049/58

2-G-58

- Aérodrome d'AVALLON (Yonne 89)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 253/Cons 1949 - 1950
 - Séance du 6 octobre 1950 (Voir ANTILLES 2-G-53)
 - Séance du 3 novembre 1950 (Voir CIRCULATION AERIENNE 2-G-41)

 - Agrément à usage restreint
 - Dossier n° 1223/Cons mai - juin 1964
 - Séance du 26 juin 1964 (Voir RANGIROA 2 - G - 97)

- Aérodrome d'AVIGNON-CAUMONT (Vaucluse 84)
 - Dossier n° 458/Cons 1951 - 1952
 - Séance du 1er février 1952 (Voir DAKAR 2-G-73)

- Aérodrome d'AVIGNON-PUJAUT (Gard 30)
 - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2 - G - 69)

 - - Intérêt de conserver l'aérodrome
 - Dossier n° 261/Cons 1949 - 1950
 - Séance du 6 octobre 1950 (Voir ANTILLES 2-G-53)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 1040/Cons 1961 - 1967
 - Séance du 27 juillet 1961 (Voir MORONI 2-G-88)

- Aérodrome d'AVORD (Cher 18)
 - - Schéma d'implantation
 - Dossier n° 63/Cons 1947 - 1951
 - Séance du 4 mars 1949

 - - Procédures de percée, dossier n° 614/Cons 1953 - 1955

- Aérodrome de BAGNERES-de-LUCHON (Haute Garonne 31)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 690/Cons 1955 - 1957
 - Séance du 27 mai 1955 (Voir BLIDA 2-G-61)

- - Ouverture à la circulation aérienne publique
- Dossier n° 1221/Cons 1964 - 1965
- Séance du 29 janvier 1955 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2 - G - 36)

- Aéroport de BAILLEAU-sous-GALLARDON (Eure et Loir 28)
 - - Création, séance du 25 octobre 1963 (Voir LANNION SERVEL 2-G-82)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 1175/Cons 1963 - 1964
 - Séance du 12 mars 1964 (Voir LE BOURGET 2-G-65)

- Aéroport de BALE MULHOUSE (Haut Rhin 68)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU ARNOUX 2 - G 69)

 - - Avant-projet de plan de masse, séance du 4 mars 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2 - G - 46)

 - - Demande de dérogation pour l'implantation d'un émetteur de faisceau de piste du dispositif S.C.S. 51, dossier n° 600/Cons 1953 - 1954

- Aéroport de BAMAKO (Soudan)
 - - Construction de la piste, dossier n° 21/Cons octobre 1946

 - - Révision de l'affectation, dossier n° 542 bis/Cons 1952 - 1954 (Voir BANGUI ci-dessous)

 - - Modification du classement
 - Dossier n° 542/2/Cons 1952 - 1953 (Voir FORT-LAMY 2 - G - 76)
 - Séance du 26 juin 1953 (Voir ABIDJAN 2 - G - 49)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 801/Cons 1957
 - Séance du 7 juin 1958 (Voir SAINT-FLORENTIN-CHEU 2 - G - 99)

- Aéroport de BANGUI (A.E.F.)
 - - Révision de l'affectation, dossier n° 542/2 bis/Cons 1952 - 1954

 - - Déplacement de l'aéroport
 - Dossier n° 686/Cons 1955 - 1957
 - Séance du 11 octobre 1957

- Aéroport de BAPAUME-GREVILLERS (Pas de Calais 62)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU ARNOUX 2 - G - 69)

- - Règlement de la situation domaniale
- Dossier n° 154/Cons 1948 - 1949
- Séance du 1er avril 1949 (Voir ALGERIE 2-G-54)

- - Emprise, dossier n° 387/Cons avril - juin 1961

- - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 713/Cons 1955 - 1956

- Aérodrome DE BAR LE DUC VASSINCOURT (Meuse 55)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU ARNOUX 2 - G - 69)

19760049/59

2-G-59

- Aérodrome de BASTIA - BORGIO (Corse 20)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU ARNOUX 2 - G - 69)

 - - Utilisation comme zone de saut par une formation de parachutistes, dossier n° 790/Cons 1956 - 1957

 - - Compatibilité avec les activités de BASTIA-PORETTA, séance du 1er mars 1957

- Aérodrome de BASTIA - PORETTA (Corse 20)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU ARNOUX 2 - G - 69)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 566/Cons 1953 - 1954
 - Séance du 5 février 1954 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2 - G - 46)

 - - Règlement de la situation domaniale
 - Dossier n° 152/Cons octobre - décembre 1948
 - Séance du 3 décembre 1948 (Voir AEROPORT DE PARIS 2 - G - 94)

 - - Délimitation de l'emprise
 - Dossier n° 257/Cons 1949-1950
 - Séance du 3 février 1950 (Voir BRETIGNY 2-G-64)

 - - Compatibilité avec les activités de BASTIA-BORGIO, séance du 1er mars 1957 (Voir BASTIA-BORGIO ci-dessus)

- Aérodrome de LA BAULE ESCOUBLAC (Loire Atlantique 44)
 - - Avant-projet de plan de masse

- Dossier n° 919/Cons 1959-1962
- Séance du 4 mai 1962 (Voir HASSI-MESSAOUD 2-G-79)

- Aérodrome de BEAUVAIS - TILLE (Oise 60)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 159/Cons 1948-1950
 - Séance du 3 mars 1950 (Voir VILLACOUBLAY 2-G-109)

 - - Procédure d'approche et d'atterrissage aux instruments
 - Dossier n° 390/Cons avril-mai 1951
 - Séance du 1er juin 1951 (Voir AIDES A LA NAVIGATION 2 - G - 30)
 - Dossier n° 628/Cons 1953-1954
 - Séance du 2 juillet 1954 (Voir MONTAUBAN VILLE 2 - G - 87)

 - - Révision des effectifs, séance du 2 mars 1951 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-35)

 - - Demande d'affectation, à titre secondaire, au Département de la Guerre
 - Dossier n° 708/Cons 1955
 - Séance du 8 juillet 1955 (Voir région de BORDEAUX 2 - G - 62)

- Aérodrome de BEDENAC-BUSSAC (Charente Maritime 17)
 - - Maintien du caractère aéronautique
 - Dossier n° 567/Cons 1953
 - Séance du 17 avril 1953 (Voir LYON-BRON 2-G-84)

- Aérodrome de BELFORT-CHAUX (Territoire de BELFORT 90)
 - - Affectation, séance du 9 février 1947 (Voir CHATEAU ARNOUX 2-G-69)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 396/Cons 1951-1952
 - Séance du 5 octobre 1951 (Voir VOIES AERIENNES 2 - G - 51)

- Aérodrome de BELFORT-FONTAINE (Territoire de BELFORT 90)
 - - Première tranche d'acquisitions au titre des travaux militaires, décret du 1er octobre 1951, dossier n° 510/Cons juin-août 1952

 - - Troisième tranche d'opérations immobilières, décret du 1er février 1961, dossier n° 1250/Cons 1964-1965

- Aérodrome de BELLEGARDE-VOUVRAY (Ain 01)
 - - Création, séance du 11 juillet 1961 (Voir TOULOUSE-MONTAUDRAN 2 - G - 116)

- Aérodrome de BELLE ILE EN MER (Morbihan 56)
 - - Approbation de l'avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 127/Cons 1948-1949
 - Séance du 5 novembre 1948 (VOIR EXPLOITATION AGRICOLE DES AERODROMES 2 - G - 28)

- Aérodrome de BELLEVILLE - MORGON (Rhône 69)
 - - Transfert de la liste n° 1 sur la liste n° 3, arrêté du 23 novembre 1962, classement
 - Dossier n° 1256/Cons 1964-1965
 - Séance du 30 avril 1965 (Voir PETIVILLE 2-G-95)

- Aérodrome de BELLEY-PEYRIEU (Ain 01)
 - - Création
 - Dossier n° 974/Cons mars - mai 1960
 - Séance du 5 mai 1960 (Voir AEROPORT D'ORLY 2-G-93)

- Aérodrome de BELVES-ST-PARDOUX
 - - Avant-projet de plan de masse, séance du 4 juin 1948 (Voir VILLACOUBLAY 2 - G - 109)

- Aérodrome de BERCK (Pas-de-Calais 62)
 - - Projet de création, dossier n° 96/Cons avril - novembre 1948

 - - Avant-projet de plan de masse, révision des effectifs en place, séance du 2 mars 1951 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2 - G - 35)

- Aérodrome de BERGERAC - ROUMANIERES (Dordogne 24)
 - - Révision de l'affectation, séance du 6 octobre 1950 (Voir ANTILLES 2 - G - 56)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 222/Cons 1949-1950
 - Séance du 7 octobre 1949 (Voir AEROPORTS 2-G-34)
 - Dossier n° 756/Cons février-juillet 1956

 - - Nouvel avant-projet de plan de masse, séance du 9 novembre 1962 (Voir SAULIEU LIERNAIS 2 - G - 102)

 - - Construction d'une piste et affectation secondaire au profit de l'Armée de l'Air, séance du 14 décembre 1962 (Voir TELEVISION 2 - G - 50)

- Plan de BERRE (Bouches-du-Rhône 13)

- Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2 - G - 69)

- Aérodrome de BERRY AU BAC - JUVINCOURT (Aisne 02)
 - - Règlement de la situation domaniale
 - Dossier n° 151/Cons 1948 - 1949
 - Séance du 3 décembre 1948 (Voir AEROPORT DE PARIS 2-G-94)

- Aérodrome de BESANCON-THISE (Doubs 25)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 117/Cons 1948-1949
 - Séance du 5 novembre 1948 (Voir EXPLOITATION AGRICOLE DES AERODROMES 2-G-28)
 - Dossier n° 470/Cons janvier-février 1952
 - Dossier n° 755/Cons 1956-1958
 - Séance du 25 mai 1956 (Voir SETIF 2-G-102)

 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU ARNOUX 2-G-69)

- Aérodrome de BETZ-BOUILLANCY (Oise 60)
 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 827/Cons 1957 - 1964

- Aérodrome de BEZIERS-VIAS (Hérault 34)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 340/Cons 1950-1951
 - Séance du 2 février 1951 (Voir Bouches-du-Rhône 2-G-63)

 - - Ouverture à la circulation aérienne publique
 - Dossier n° 1200/Cons janvier-juillet 1964
 - Séance du 23 juillet 1964 (Voir MONTE-CARLO 2-G-88)

19760049/60

2-G-60

- Aérodrome de BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET (Pyrénées Atlantiques 64)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 166/Cons 1948-1950
 - Séance du 4 juin 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)
 - Dossier n° 805/Cons 1957
 - Séance du 12 avril 1957

 - - Installation des usines Breguet
 - Dossier n° 780/Cons 1956
 - Séance du 6 décembre 1956

- - Projet de procédure d'approche aux instruments, dossier n° 679/Cons 1954-1955

- - Utilisation par les Unités parachutistes militaires
- Dossier n° 694/Cons 1954 - 1955
- Séance du 4 mars 1953 (Voir CALIBRAGE DES ALTIMETRES 2-G-34)

- Aérodrome de BIEN-HOA (Indochine)
 - - Plan de masse, séance du 17 avril 1947 (Voir NOUVELLE CALEDONIE 2-G-91)

- Hydrobase de BISCAROSSE-HOURTIQUETS (Landes 40)
 - - Révision de l'affectation
 - Dossier n° 901/Cons 1959
 - Séance du 19 juin 1959 (Voir ALGER-MAISON BLANCHE 2-G-53)

 - - Base d'essais pour engins spatiaux
 - Dossier n° 1154/Cons mars-juillet 1963
 - Séance du 26 juillet 1963 (Voir LE LUC - LE CANNET 2-G-83)

- Aérodrome-hydrobase de BISCAROSSE-PARENTIS (Landes 40)
 - - Acquisition des installations de la Société Bréguet dossier n° 359/Cons janvier 1951

 - - Création du centre national de parachutistes, dossier n° 481/Cons mars-avril 1952

 - - Autorisation de forage dans les eaux de l'étang
 - Dossier n° 732/Cons 1955
 - Séance du 8 juillet 1955 (Voir région de BORDEAUX 2-G-62)

 - - Régularisation du plan d'eau
 - Dossier n° 658/Cons 1954-1955
 - Séance du 3 décembre 1954

 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n°914/Cons 1959-1960

19760049/61

2-G-61

- Aérodrome de BISKRA (Algérie)
 - - Affectation et avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 111/Cons 1948-1949
 - Séance du 7 janvier 1949 (Voir région d'ALGER 2-G-53)
 - Dossier n° 397/Cons 1952

- - Abandon d'installations, dossier n° 139/Cons 1948-1949

- Aérodrome du BLANC (Indre 36)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 75/Cons 1943-1952
 - Séance du 4 juin 1948 (Voir VILLACOUBLAY 2-G-109)

- Aérodrome de BLIDA (Algérie)
 - - Examen du schéma d'implantation, séance du 16 janvier 1948 (Voir SIDI-AHMED 2-G-103)

 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 54/Cons 1947-1949

 - - Choix comme aérodrome de dégagement d'Alger-Maison Blanche
 - Séance du 27 mai 1955
 - Séance du 22 juillet 1955 (Voir CHARTRES-CHAMPHOL 2-G-69)

 - - Servitudes aéronautiques
 - Dossier n° 989/Cons 1960
 - Séance du 22 juillet 1960 (Voir LIBREVILLE 2-G-79)

- Aérodrome de BLOIS-LE-BREUIL (Loir-et-Cher 41)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

 - - Avant-projet de plan de masse, séance du 25 janvier 1963 (Voir ROUEN-GRAND-COURONNE 2-G-98)

- Aérodrome de BONE-ALLELICK (Algérie)
 - - Fermeture
 - Dossier n° 926/Cons 1959-1960
 - Séance du 10 juillet 1959
 - Séance du 6 mai 1960

- Aérodrome de BONE-les-SALINES (Algérie)
 - - Procédure d'approche, de percée ou d'atterrissage par mauvaise visibilité, séance du 1er juin 1951 (Voir AIDES A LA NAVIGATION 2-G-30)

 - - Procédure d'approche et d'atterrissage aux instruments
 - Dossier n° 342/Cons 1950-1951 (Voir MULHOUSE 2-G-89)
 - Séance du 1er février 1952 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)
 - Dossier n° 427/Cons 1951-1952

 - - Affectation, séance du 1er février 1952 (Voir DAKAR YOFF 2-G-73)

- - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 958/Cons janvier-juin 1960

- Aérodrome de BONNEVILLE-LA-ROCHE (Haute-Savoie 74)

- - Avant-projet de plan de masse

- Dossier n° 1054/Cons 1961-1963

- Séance du 9 novembre 1962 (Voir SAULIEU-LIERNAIS 2-G-102)

19760049/62

2-G-62

- Région de Bordeaux (Gironde 33)

- - Implantation d'un centre émetteur de télévision et de radiodiffusion sonore

- Dossier n° 729/Cons 1955

- Séance du 8 juillet 1955

- - Dispositif de circulation aérienne, dossier n° 744/Cons 1956

- Aérodrome de BORDEAUX-LA-DESIRADE (Gironde 33)

- - Avant-projet de plan de masse

- Dossier n° 122/Cons 1948-1950

- Séance du 7 janvier 1949 (Voir Région d'ALGER 2-G-53)

- Aérodrome de BORDEAUX-MERIGNAC (Gironde 33)

- - Avant-projet de plan de masse

- Dossier n° 242/Cons 1950-1953

- Séance du 3 novembre 1950 (Voir CIRCULATION AERIENNE 2-G-40)

- - Implantation du centre d'entraînement aérien au profit des réservistes de l'armée de l'air,
dossier n° 410/Cons 1951

- Dossier n° 654/Cons 1954

- Séance du 30 avril 1954

- Séance du 10 juillet 1954 (Voir FORT-de-FRANCE 2-G-77)

- - Utilisation par l'USAF, dossier n° 582/Cons mars 1953

- - Procédures d'approche aux instruments

- Dossier n° 591/Cons 1953

- Dossier n° 721/Cons 1953

- Séance du 22 juillet 1955 (Voir CHARTRES-CHAMPHOL 2-G-69)

- - Projet d'installation d'Unités américaines, dossier n° 568/Cons 1953

- - Acquisition de terrains d'assiette de la voie ferrée BEUTRE-GAZINET, dossier n° 608/Cons juillet 1953.

- Centre émetteur de BORDEAUX-NEAC (Gironde 33)
 - - Remplacement d'un pylone de 120m par un pylone de 210m
 - Dossier n° 1174/Cons juin-décembre 1963
 - Séance du 19 décembre 1963

- Aérodrome de BORDEAUX SAUCATS (Gironde 33)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 742/Cons 1955-1957
 - Séance du 3 février 1956 (Voir TELERGMA 2-G-105)
 - Séance du 25 mars 1960 (Voir CHALONS/S/MARNE 2-G-68)

 - - Affectation, dossier n° 955/Cons 1959-1960

- Aérodrome de BORDEAUX-SOUGE (Gironde 33)
 - - Création
 - Dossier n° 1172/Cons juin-octobre 1963
 - Séance du 25 octobre 1963 (Voir LANNION-SERVEL 2-G-82)

- Aérodrome de BORDEAUX-YVRAC (Gironde 33)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 115/Cons 1948-1950
 - Séance du 5 novembre 1948 (Voir EXPLOITATION AGRICOLE DES AERODROMES 2-G-28)

19760049/63

2-G-63

- Département des Bouches-du-Rhône (13)
 - - Organisation du Service des Bases Aériennes, dossier n° 9/Cons 1946

- Aérodrome de BOUFARIK (Algérie)
 - - Schéma d'implantation, dossier n° 60/Cons 1947

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 259/Cons 1949-1951
 - Séance du 16 janvier 1948 (Voir SIDI AHMED 2-G-103)
 - Dossier n° 545/Cons 1952

 - - Servitudes aéronautiques, séance du 22 juillet 1960 (Voir BLIDA 2-G-61)

- - Aérodrome de BOULOGNE-ALPRECH (Pas-de-Calais 62)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 985/Cons 1960-1961
 - Séance du 24 mars 1961

- Aérodrome de BOULOGNE-EQUIEN (Pas-de-Calais 62)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 333/Cons 1950-1951
 - Séance du 5 janvier 1951 (Voir ALGER-HARRACH 2-G-53)

- Aérodrome de BOURG-VIRIAT (Ain 01)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 299/Cons 1950-1953
 - Séance du 6 avril 1951 (Voir METZ 2-G-86)

- Aérodrome de BOURGES (Cher 18)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 398/Cons 1951-1958
 - Séance du 7 décembre 1951 (Voir VOIES AERIENNES 2-G-51)

 - - Projet d'installation d'un émetteur de télévision
 - Dossier n° 724/Cons 1955
 - Séance du 1er juillet 1955 (Voir CHATEAUROUX-DEOLS 2-G-70)

 - - Procédures d'approche et d'atterrissage
 - Dossier n° 518/Cons 1952
 - Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

 - - Demande d'affectation secondaire du Département de la Guerre pour les besoins de l'annexe de l'Ecole d'Application du Matériel, section ALAT
 - Dossier n° 773/Cons juillet-septembre 1956
 - Séance du 7 septembre 1956

 - - Création d'une usine, série "engins spéciaux", dossier n° 788/Cons 1956

 - - Révision de l'affectation
 - Dossier n° 815/Cons 1957
 - Séance du 11 octobre 1957 (Voir BANGUI 2-G-58)

- Bourgogne
 - - Réseau de télévision, émetteurs du Mont Roland et du Mont Afrique

- Dossiers n° 706 et 717/Cons février-juin 1955
- Séance du 6 avril 1955
- Séance du 6 mai 1955 (Voir ARIVANOMANO 2-G-57)

- Aéroport de BRAZZAVILLE-MAYA-MAYA (A.E.F.)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 95/Cons 1948-1949
 - Séance du 5 novembre 1948 (Voir EXPLOITATION AGRICOLE DES AERODROMES 2-G-28)

 - - Plan de masse
 - Dossier n° 439/Cons 1951-1952
 - Séance du 18 avril 1952 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-35)

 - - Fixation des limites de l'emprise, détermination des zones civiles et militaires
 - Dossier n° 648/Cons mars-juillet 1954
 - Séance du 2 juillet 1954 (Voir MONTAUBAN-VILLE 2-G-87)

 - - Procédure d'approche aux instruments, dossier n° 768/Cons 1956-1957

19760049/64

2-G-64

- Aéroport de BRETIGNY-sur-ORGE (Seine-et-Oise)
 - - Construction de la piste N.O. - S.W. (1ère tranche)
 - Dossier n° 255/Cons 1949-1950
 - Séance du 3 février 1950

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 312/Cons 1949-1952
 - Séance du 6 avril 1951 (Voir METZ 2-G-86)

 - - Modification de la procédure d'A.H.V., dossier n° 652/Cons 1954-1956

- Aéroport de BRESSUIRE (Deux-Sèvres 79)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 625/Cons 1954-1955
 - Séance du 4 février 1955 (Voir PAVILLIER 2-G-94)

- Aéroport de BREST-GUIPAVAS (Finistère 29)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 334/Cons 1950-1951
 - Séance du 2 février 1951 (Voir BOUCHES-du-RHONE 2-G-63)

- - Demande d'affectation secondaire pour les besoins de l'aéronautique navale, séance du 2 février 1951 (Voir BOUCHES-du-RHONE 2-G-63)

- - Projet de procédure d'approche et d'atterrissage
- Dossier n° 521/Cons juillet-octobre 1952
- Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

- - Aménagement d'un aérodrome de classe B
- Dossier n° 602/Cons 1953
- Séance du 13 novembre 1953 (Voir VANNES-MEUCON 2-G-104)

19760049/65

2-G-65

- Aérodrome du BOURGET (Seine-Saint-Denis)
 - - Installation de chauffage, dossier n° 44/Cons 1947

 - - Organisation du nouvel arrondissement de l'aéroport dossier n° 18/Cons 1946-1947

 - - Création d'un centre d'entraînement sur l'aérodrome, dossier n° 401/Cons mai-juillet 1951

 - - Procédure d'approche et d'atterrissage aux instruments
 - Dossier n° 518/Cons 1952
 - Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)
 - Dossier n° 607/Cons 1953
 - Séance du 13 novembre 1953 (Voir VANNES-MEUCON 2-G-104)
 - Séance du 4 mars 1955 (Voir CALIBRAGE DES ALTIMETRES 2-G-34)
 - Dossier n° 699/Cons 1954-1955

 - - Transfert des installations de l'aéronautique navale d'Orly au Bourget, séance du 3 juillet 1953

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 888/Cons 1958-1959
 - Séance du 30 janvier 1959

 - - Servitudes aéronautiques
 - Dossier n° 1205/Cons 1964-1965
 - Séance du 12 mars 1964

- Aérodrome de BRIARE-CHATILLON (Loiret 45)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU ARNOUX 2-G-69)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 254/Cons 1949-1956
 - Séance du 6 octobre 1950 (Voir ANTILLES 2-G-56)

- Aérodrome de BRIENNE-le-CHATEAU (Aube 10)
 - - Travaux OTAN visés par le décret du 23 mai 1952, opérations immobilières, 5ème tranche, dossier n° 890/Cons 1958-1959

- Aérodrome de BRIOUDE-BEAUMONT (Haute Loire 43)
 - - Classement, dossier n° 97/Cons avril - mai 1948

 - - Avant-projet de plan de masse
 - - Dossier n° 221/Cons 1948-1950
 - - Séance du 4 novembre 1949 (Voir DAKAR-OUAKAM 2-G-73)

- Aérodrome de BRIVE-LAROCHE (Corrèze 19)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU ARNOUX 2-G-69)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - - Dossier n° 377/Cons 1951
 - - Séance du 6 juillet 1951 (Voir AERODROMES, AIDES A LA NAVIGATION 2-G-30)

- Aérodrome de BROYE-les-PESMES (Haute Saône 70)
 - - Détermination du sens de l'A.M.V.
 - - Dossier n° 764/Cons 1956
 - - Séance du 8 juin 1956 (Voir SETIF 2-G-102)
 - - Séance du 22 juin 1956 (Voir ANGERS-AVRILLE 2-G-55)

 - - Programme de travaux OTAN, visés par le décret du 24 janvier 1956
 - - 1ère tranche, dossier n° 787/Cons 1956-1957
 - - 3ème tranche, dossier n° 856/Cons mars-juin 1958
 - - 4ème tranche, dossier n° 905/Cons mars-mai 1959
 - - 5ème tranche, dossier n° 946/Cons 1959-1960
 - - 6ème tranche, dossier n° 1003/Cons 1960
 - - 7ème tranche, dossier n° 1026/Cons janvier-juin 1961
 - - 10ème tranche, dossier n° 1219/Cons avril-juillet 1964

- Aérodrome de B U C (Territoire de Belfort 90)
 - - Affectation à titre principal à la Guerre
 - - Dossier n° 745/Cons 1955-1956
 - - Séance du 22 juin 1956 (Voir ANGERS-AVRILLE 2-G-55)

 - - Maintien à l'usage aéronautique, séance du 29 octobre 1954

 - - Projet d'implantation d'une usine de traitement des ordures ménagères

- Dossier n° 1195/Cons 1963-1964
- Séance du 18 mars 1964 (Voir LE BOURGET 2-G-65)

- Aérodrome de BUNO-BONNEVEAUX (S et O)
 - - Création
 - Dossier n° 1168/Cons mai-novembre 1963
 - Séance du 25 octobre 1963 (Voir LANNION-SERVEL 2-G-82)
 - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 1235/Cons 1964-1966

- Aérodrome de CABANAC-VILLAGRAIN (Gironde 33)
 - - Radiation du plan d'équipement aéronautique
 - Dossier n° 1148/Cons 1963
 - Séance du 24 mai 1963 (Voir St-NAZAIRE-MONTOIR 2-G-100)

- Aérodrome de CABOURG (Calvados 14)
 - - Création, dossier n° 999/Cons 1960-1963

- Aérodrome de CAEN-CARPIQUET (Calvados 14)
 - - Répartition des zones d'utilisation
 - Dossier n° 162/Cons 1948-1949
 - Séance du 6 mai 1949 (Voir CREIL 2-G-72)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 1010/Cons 1960-1962
 - Séance du 7 février 1962 (Voir MULHOUSE-HABSHEIM 2-G-89)

19760049/66

2-G-66

- Aérodrome de CAHORS-LABERAUDIE (Lot 46)
- Séance du 4 avril 1950 (Voir MADAGASCAR 2-G-85)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 266/Cons 1949-1950

- Aérodrome de CAHORS-LALBENQUE (Lot 46)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 1170/Cons 1963-1965
 - Séance du 25 mai 1964 (Voir CAYENNE 2-G-67)

- Aérodrome de CALAIS-MARCK (Pas-de-Calais 62)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 691/Cons 1955 - 1959
- Séance du 19 juin 1959 (Voir ALGER-MAISON BLANCHE 2-G-53)

- - Révision de l'affectation
- Dossier n° 1017/Cons 1960-1961
- Séance du 17 février 1961 (Voir VALENCIENNES-DENAIN 2-G-108)

- Aérodrome de CALVI-FIUMESECCO (Corse 20)
 - - Affectation, séance du 2 février 1947 (Voir CHATEAU ARNOUX 2-G-69)

 - - Choix de l'aérodrome, dossier n° 145/Cons 1948-1949

- Aérodrome de CALVI-SAINTE-CATHERINE (Corse 20)
 - - Choix de l'emplacement
 - Dossier n° 145/Cons 1948-1949 (Voir CALVI-FIUMESECCO ci-dessus)
 - Séance du 7 janvier 1949 (Voir Région d'ALGER 2-G-53)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 709/Cons 1955
 - Séance du 6 mai 1955 (Voir ARIVONOMANO 2-G-57)

- Camargue
 - - Implantation d'un centre émetteur de radiodiffusion, séance du 9 mars 1962

- Aérodrome de CAMBRAI-EPINOY (Pas-de-Calais 62)
 - Révision de l'affectation, séance du 6 mai 1949 (Voir CREIL 2-G-72)

- Réalisation du programme militaire, 4ème tranche d'acquisitions immobilières, dossier n° 872/Cons 1958

- Aérodrome de CAMBRAI-NIERGNIES (Pas-de-Calais 62)
 - - Délimitation de l'emprise
 - Séance du 1er juillet 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)
 - Séance du 4 novembre 1949 (Voir DAKAR-OUAKAM 2-G-73)
 - Séance du 2 décembre 1949 (Voir MADAGASCAR 2-G-85)

- Aérodrome de CANNES-MANDELIEU (Alpes Maritimes 06)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 491/Cons 1952-1955
 - Séance du 17 avril 1953 (Voir LYON-BRON 2-G-84)

- Dossier n° 1198/Cons 1963-1966
- Séance du 5 juillet 1964 (Voir MONTE-CARLO 2-G-88)

- - Affectation, séance du 3 juin 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

- - Plateforme privée pour hélicoptères
- Dossier n° 514/Cons juin-octobre 1952
- Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

- Aéroport de CARCASSONNE-SALVAZA (Aude 11)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 418/Cons 1952 - 1955
- Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

- - Construction d'une piste
- Dossier n° 1185/Cons 1963-1965
- Séance du 12 mars 1964 (Voir LE BOURGET 2-G-65)

- Aéroport de CARMAUX-MONESTIES (Tarn 81)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 710/Cons 1955
- Séance du 4 novembre 1955 (Voir Région de NANTES 2-G-90)

- Aéroport de CARPENTRAS (Vaucluse 84)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 80 bis/Cons 1948-1950
- Séance du 27 juillet 1948 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)
- Séance du 6 octobre 1950 (Voir ANTILLES 2-G-56)

- Aéroport de CASABLANCA-CAZES (Maroc)

- - Répartition des surfaces couvertes
- Dossier n° 104/Cons 1948-1949
- Séance du 4 juin 1948 (Voir VILLACOUBLAY 2-G-109)

- Procédures d'approche aux instruments, dossier n° 342/Cons 1950-1952 (Voir MULHOUSE 2-G-89)

- Voie aérienne CASABLANCA-TANGER, dossier n° 556/Cons 1952

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 579/Cons 1952-1955
- Séance du 27 mai 1955 (Voir BLIDA 2-G-61)

- - Projet d'installation d'une usine de la Société des avions Marcel Dassault, séance du 3 février 1954 (Voir BRETIGNY 2-G-64)

19760049/67

2-G-67

- Aérodrome de CASABLANCA-NOUASSEUR (Maroc)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 517/Cons 1952
 - Dossier n° 739/Cons 1955-1956
 - Séance du 13 janvier 1956

 - - Révision de l'affectation, dossier n° 543/Cons 1952-1953

 - - Procédures d'approche et d'atterrissage aux instruments
 - Dossier n° 642/Cons 1954
 - Séance du 1er février 1952 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)
 - Séance du 2 février 1954 (Voir MONTAUBAN VILLE 2-G-87)

 - - Plan de masse des installations civiles, séance du 11 février 1955

- Aérodrome du CASTELET (Var 83)
 - - Création et mise en service
 - Dossier n° 1162/Cons avril-août 1963
 - Séance du 12 juillet 1963 (Voir St-PIERRE ET MIQUELON 2-G-191)

- Aérodrome de CASTELNAUDARY-VILLENEUVE (Aude 11)
 - - Avant-projet de plan de masse, séance du 6 mai 1949 (Voir CREIL 2-G-72)

- Aérodrome de CASTELSARRAZIN-MOISSAC (Landes 40)
 - - Ouverture à la circulation aérienne publique, dossier n° 942/Cons novembre 1959

- Hydrobase de CATLAI
 - - Affectation à titre secondaire au bénéfice de l'aéronautique civile, séance du 2 juillet 1948 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)

- Aérodrome de CAYENNE-ROCHAMBEAU (Guyane)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 727/Cons 1955
 - Séance du 14 octobre 1955 (Voir Iles KERGUÉLEN 2-G-81)

- - Création d'une hélistation de gendarmerie
 - Dossier n° 1197/Cons 1963-1964
 - Séance du 25 mai 1964

 - Aérodrome de CAZAUX (Gironde 33)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 101/Cons 1948
 - Séance du 1er octobre 1948 (Voir PAU-PONT-LONG 2-G-95)
 - Dossier n° 911/Cons 1959-1960
 - Séance du 21 janvier 1960 (Voir LES MUREAUX 2-G-89)

 - Aérodrome de CHALLERANGE (Ardennes 08)
 - - Désaffectation
 - Dossier n° 640/Cons 1953-1954
 - Séance du 15 janvier 1954 (Voir GUYANCOURT 2-G-78)

 - Aérodrome de CHALON-CHAMPFORGEUIL (Saône-et-Loire 71)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU ARNOUX 2-G-69)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 757/Cons 1958
 - Séance du 27 juin 1958 (Voir AUXERRE 2-G-87)
- 19760049/68**
2-G-68
- Hélicoptère de CHALONS-sur-MARNE (Marne 51)
 - - Aménagement, avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 913/Cons avril-juin 1959 et 965/Cons février-juillet 1960
 - Séance du 19 juin 1959 (Voir ALGER-MAISON BLANCHE 2-G-53)
 - Séance du 25 mars 1960

 - Aérodrome de CHALONS-sur-MARNE (Marne 51)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 357/Cons 1951-1958
 - Séance du 1er juin 1951 (Voir AIDES A LA NAVIGATION 2-G-30)

 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU ARNOUX 2-G-69)

 - - Aménagement d'un aérodrome pour l'école d'application d'artillerie, dossier n° 886/Cons 1958-1959

- Aérodrome de CHALONS-VATRY (Marne 51)
 - - Plan schématique, dossier n° 664/Cons mai 1964
 - - Travaux OTAN visés par le décret du 23 mai 1952, opérations immobilières
 - 2ème tranche, dossier n° 799/Cons 1957
 - 3ème tranche, dossier n° 877/Cons 1958
 - 4ème tranche, dossier n° 895/Cons 1959
 - 5ème tranche, dossier n° 945/Cons 1960
- Aérodrome de CHAMBERY-AIX-les-BAINS (Savoie 73)
 - - Révision de l'affectation, séance du 20 juillet 1962 (Voir LA VALLEE BLANCHE 2-G-108)
 - - Avant-projet de plan de masse, nouvelle étude, séance du 12 juillet 1963 (Voir ST-PIERRE-et-MIQUELON 2-G-101)
- Aérodrome de CHAMBERY-CHALLES-les-EAUX (Savoie 73)
 - - Problèmes posés par l'affectation exclusive du terrain au vol sans moteur
 - Dossier n° 146/Cons 1948-1949
 - Séance du 4 février 1949 (Voir BISKRA 2-G-61)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU ARNOUX 2-G-69)
 - - Avant-projet de plan de masse, séance du 3 mars 1950 (Voir VILLACOUBLAY 2-G-109)
 - - Nouvelle étude, dossier n° 1144/Cons 1963-1964
 - - Affectation secondaire au bénéfice de l'armée de l'air, dossier n° 1044/Cons 1961-1962
- Aérodrome de CHAMBLEY (Meurthe-et-Moselle 54)
 - - Réalisation d'une première tranche d'acquisitions immobilières, programme OTAN, dossier n° 505/Cons mai-juin 1952
 - - id- 4ème tranche, dossier n° 843/Cons 1958
 - - id- 5ème tranche, dossier n° 1008/Cons 1960-1961
- Aérodrome de CHAMPAGNOLE-CROTENAY (Jura 39)
 - - Ouverture à la circulation aérienne publique, dossier n° 938/Cons août 1959
- Champs de tir anti-aériens
 - - Utilisation, dossier n° 612/Cons 1953

- Département de la Charente Maritime
 - - Plan d'équipement aéronautique
 - Séances des 3 juin et 1er juillet 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)
- Aérodrome de CHARGE-ST-REGLE (Indre-et-Loire 37)
 - - Installation d'une station pour la chaîne métropolitaine DECCA
 - Dossier n° 496/Cons 1952
 - Séance du 17 juillet 1952 (Voir chaîne DECCA 2-G-42)

19760049/69

2-G-69

- Aérodrome de CHARTRES-CHAMPHOL (Eure-et-Loir 28)
 - - Déplacement de l'aérodrome
 - Dossier n° 157/Cons 1948-1949
 - Dossier n° 599/Cons 1953-1955
 - - Suppression des activités aéronautiques, séance du 7 janvier 1955
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 730/Cons 1955-1960
 - Séance du 22 juillet 1955
 - - Affectation
 - Dossier n° 835/Cons 1957
 - Séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX ci-dessous)
 - Séance du 19 octobre 1948 (Voir PAU PONT-LONG 2-G-95)
 - Séance du 13 décembre 1957 (Voir PAPEETE 2-G-94)
 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 1137/Cons 1962-1963
- Aérodrome de CHATEAU-ARNOUX-ST-AUBAN (Alpes-de-Haute-Provence 04)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947
- Aérodrome de CHATEAUBRIANT (Loire Inférieure 44)
 - - Avant-projet de plan de masse et affectation
 - Séance du 6 juin 1949 (Voir CREIL 2-G-72)
 - Séance du 6 janvier 1956 (Voir TUNISIE 2-G-107)
- Centre hertzien d'ERBRAY, dossier n° 753/Cons 1956

- Aérodrome de CHATEAUDUN (Eure-et-Loir 28)
 - - Avant-projet de plan de masse, séance du 7 octobre 1949 (Voir AEROPORTS 2-G-34)
 - - Projet de procédure pour le terrain, dossier n° 733/Cons 1955
 - - Modification de l'affectation, dossier n° 747/Cons 1955
 - - Choix de la piste d'A.M.V.
 - Dossier n° 783/Cons 1956
 - Séance du 5 octobre 1956 (Voir SIDI-BEL-ABBES 2-G-103)

19760049/70

2-G-70

- Aérodrome de CHATEAUROUX-DEOLS (Indre 36)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 435/Cons 1951
 - Séance du 7 septembre 1951
 - - Affectation, séance du 1er juillet 1955
- Aérodrome de CHATEAUROUX-la-MARTINERIE (Indre 36)
 - - Avant-projet de plan de masse (Voir CHATEAUROUX-DEOLS ci-dessus)
 - - Affectation (Voir CHATEAUROUX-DEOLS ci-dessus)
 - - Choix des caractéristiques pour la mise au point de l'avant-projet de plan de masse, séance du 3 juin 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)
 - - Acquisition de terrains pour la construction de bâtiments de troupe, dossier n° 498/Cons 1952
 - - Servitudes aéronautiques, dossier n° 956/Cons 1959-1960
- Aérodrome de CHATEAUROUX-SAINT-MAUR (Indre 36)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 547/Cons 1953
 - Séance du 6 février 1953 (Voir MEULAN-les-MUREAUX 2-G-87)
- Aérodrome de CHATEAUROUX-VILLERS (Indre 36)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 683/Cons 1954-1955
 - Séance du 4 mars 1955 (Voir CALIBRAGE DES ALTIMETRES 2-G-34)

- - Affectation, séance du 1er juillet 1955 (Voir CHATEAUROUX-DEOLS ci-dessus)

- Aérodrome de CHATELLERAULT-TARGE (Vienne 86)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 90/Cons 1948-1949
 - Séance du 4 juin 1948 (Voir VILLACOUBLAY 2-G-109)
 - Dossier n° 1184/Cons 1963-1964
 - Séance du 24 janvier 1964 (Voir PARIS-NORD 2-G-94)

- Aérodrome de CHATILLON-sur-SEINE (Hauts de Seine 92)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX ci-dessus)

- Aérodrome de CHAUMONT-SEMOUTIERS (Haute Marne 52)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX ci-dessus)

 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 282/Cons mars - juin 1950

 - - Révision de l'affectation, séance du 18 juillet 1952 (Voir chaine DECCA 2-G-42)

 - - Programme de travaux visés par le décret du 21 décembre 1950, 6ème tranche, dossier n° 851/Cons janvier-avril 1958

- Aérodrome de CHAVENAY-VILLEPREUX (Yvelines 78)
 - - Répartition des surfaces couvertes
 - Dossier n° 223/Cons 1949
 - Séance du 1er juillet 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 532/Cons 1952-1953
 - Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

- Aérodrome de CHENEVIÈRES (Meurthe-et-Moselle 54)
 - - Travaux OTAN, projet de 3ème tranche d'opérations immobilières, dossier n° 1191/Cons 1963-1964

 - -id- 5ème tranche, dossier n° 1149/Cons 1963

- Aérodrome de CHERAGAS (Algérie)
 - - Ouverture à la circulation aérienne publique
 - Dossier n° 1034/Cons mars-juin 1961

- Séance du 30 juin 1961 (Voir AERODROMES, BALISAGE 2-G-30)

- Aéroport de CHERBOURG-MAUPERTUS (Manche 50)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 407/Cons 1951-1952
 - Séance du 7 décembre 1951 (Voir VOIES AERIENNES 2-G-51)

- Aéroport de CHOLET-LE-PONTREAU (Maine-et-Loire 49)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 590/Cons 1953-1954
 - Séance du 29 octobre 1954 (Voir BUC 2-G-64)

- Aéroport de CIVRAY (Vienne 86)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 367/Cons 1951-1952
 - Séance du 6 juillet 1951 (Voir AIDES A LA NAVIGATION 2-G-30)

19760049/71

2-G-71

- Aéroport de CLERMONT-FERRAND-AULNAT (Puy-de-Dôme 63)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 440/Cons 1951-1952
 - Séance du 16 mai 1952

 - - Procédure d'approche et d'atterrissage aux instruments
 - Dossier n° 342/Cons 1950-1952 (Voir MULHOUSE 2-G-89)
 - Dossier n° 609/Cons 1953
 - Séance du 13 novembre 1953 (Voir VANNES-MEUCON 2-G-104)
 - Dossier n° 702/Cons 1955
 - Séance du 22 juillet 1955 (Voir CHARTRES-CHAMPHOL 2-G-69)

 - - Construction d'une piste en dur
 - Dossier n° 712/Cons 1955
 - Séance du 6 avril 1955 (Voir BOURGOGNE 2-G-63)

- Aéroport de CLERMONT-FERRAND-AULNAT
 - - Révision de l'affectation
 - Dossier n° 1037/Cons avril-juillet 1961
 - Séance du 11 juillet 1961 (Voir TOULOUSE-MONTAUDRAN 2-G-106)

- Aéroport de COLMAR-HOUSSEN (Haut-Rhin 68)

- - Abandon par l'Armée de l'Air
- Dossier n° 585/Cons 1953
- Séance du 6 novembre 1953 (Voir ALGER-MAISON BLANCHE 2-G-53)

- - Règlement de la situation domaniale, dossier n° 731/Cons 1955-1957 (Voir NANCY-MALZEVILLE 2-G-90)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 969/Cons 1960-1961
- Séance du 14 avril 1961 (Voir RAIATEA-UTUROA 2-G-97)

- Aérodrome de COLMAR-MEYENHEIM (Haut-Rhin 68)
 - - Projet tendant à la réalisation d'une première tranche d'acquisitions au titre du programme militaire, dossier n° 495/Cons 1952

 - -id-4ème tranche, dossier n° 784/Cons 1956-1960

 - -id-5ème tranche, dossier n° 806/Cons mars-mai 1957

 - -id-6ème tranche, dossier n° 867/Cons avril-juin 1953

 - -id-7ème tranche, dossier n° 931/Cons 1959-1961

 - -id-8ème tranche, dossier n° 972/Cons mars-juin 1960

 - -id-9ème tranche, dossier n° 987/Cons 1960-1961

 - -id-complément à la 4ème tranche, dossier n° 1016/Cons 1960-1961

 - -id-10ème tranche, dossier n° 1058/Cons 1961-1962

 - -id-11ème tranche, dossier n° 1212/Cons mars-juillet 1964

- Aérodrome de COLOMB-BECHAR-LEGER (Maroc)
 - - Abandon de l'installation
 - Dossier n° 139/Cons 1948-1949
 - Séance du 4 février 1949 (Voir BISKRA 2-G-61)

 - - Affectation, séance du 12 avril 1953 (Voir LYON-BRON 2-G-84)

- Aérodrome de COLOMB-BECHAR-OUAKDA (Maroc)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 949/Cons 1959-1960

- Séance du 12 février 1960

- Communauté européenne de défense
 - - Accords à passer, dossier n° 554/Cons 1952

- Aérodrome de COMPIEGNE-MARGNY (Oise 60)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 479/Cons 1952
 - Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

 - - Affectation, séance du 9 novembre 1962 (Voir SAULIEU-LIERNAIS 2-G-102)

- Aérodrome de CONAKRY (Guinée)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 232/Cons 1949-1950
 - Séance du 6 janvier 1950 (Voir TUNISIE 2-G-107)

- Aérodrome de CONCHES-le-FRESNE (Eure 27)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU ARNOUX 2-G-69)

 - - Emprise, dossier n° 399/Cons 1951

- Aérodrome de CORBEIL-LISSES (Marne 51)
 - - Construction d'un centre d'émission mondial, dossier n° 326/Cons 1950-1951

- Centre émetteur de CORTE (Corse 20)
 - - Projet de construction d'un centre émetteur de l'O.R.T.F.
 - Dossier n° 1230/Cons juin-décembre 1964
 - Séance du 11 décembre 1964

19760049/72

2-G-72

- Aérodrome de COTONOU (Dahomey)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 793/Cons 1956-1957
 - Séance du 4 janvier 1957

- Aérodrome de COUTANCES-AGON (Manche 50)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 238/Cons 1949-1951
- Séance du 2 juin 1950 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

- - Eventuelle suppression du plan d'équipement aéronautique, séance du 28 janvier 1963 (Voir TAHITI-FAA 2-G-104)

- Aérodrome de CRAVANT (Yonne 89)
 - - Modification de l'affectation
 - Dossier n° 1049/Cons juillet-octobre 1961
 - Séance du 27 juillet 1961 (Voir MORONI 2-G-88)

- Aérodrome de CREIL (Oise 60)
 - - Détermination de l'emprise, dossier n° 109/Cons 1948

 - - Révision de l'affectation
 - Séance du 2 juillet 1948 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)
 - Séance du 4 mars 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)
 - id- du 6 mai 1949

 - - Installation de l'Institut Géographique National
 - Dossier n° 323/Cons 1950-1951
 - Séance du 2 mars 1951 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-36)
 - Dossier n° 463/Cons 1951-1952
 - Séance du 4 janvier 1952

 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 336/Cons sans date

 - - Répartition des charges d'entretien des différents ouvrages
 - Dossier n° 511/Cons 1952-1953
 - Séance du 10 octobre 1952

 - - Aménagement d'un dépôt de munitions, dossier n° 1201/Cons janvier 1964

 - - Utilisation par les appareils civils, dossier n° 1209/Cons février-avril 1964

19760049/73

2-G-73

- Aérodrome du CREUSOT-MONTCHANIN (Saône-et-Loire 71)
 - - Création et mise en service, dossier n° 978/Cons avril-août 1960

- Aérodrome de CUERS-PIERREFEU (Var 83)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 286/Cons 1950-1951
- Séance du 2 février 1951 (Voir BOUCHES-du-RHONE 2-G-63)

- Aéroport de DAKAR-BEL AIR (A.O.F.)
 - - Plan des servitudes aériennes
 - Dossier n° 912/Cons 1959
 - Séance du 5 mai 1959 (Voir STE-LEOCADIE 2-G-102)

- Aéroport de DAKAR-OUAKAM (A.O.F.)
 - - Affectation consécutive à la désaffectation de l'aéroport
 - Dossier n° 278/Cons octobre-novembre 1949
 - Séance du 4 novembre 1949

- Aéroport de DAKAR-YOFF (A.O.P.)
 - - Plan de masse
 - Dossier n° 17/Cons 1946
 - Dossier n° 83/Cons 1948
 - Séance du 1er octobre 1948
 - Séance du 4 juin 1948 (Voir VILLACOUBLAY 2-G-109)
 - Dossier n° 754/Cons 1956
 - Séance du 8 juin 1956 (Voir SETIF 2-G-102)

 - - Accord de principe sur l'affectation
 - Séance du 16 avril 1948
 - Séance du 2 juillet 1948
 - Séance du 1er février 1952

 - - Procédure d'attente et de percée, dossier n° 412/Cons 1951

19760049/74

2-G-74

- Aéroport de DALAT-LIEN-KANG (Indochine)
 - - Procédure d'approche et d'atterrissage aux instruments
 - Dossier n° 604/Cons 1953
 - Séance du 13 novembre 1953 (Voir VANNES-MEUCON 2-G-104)

- Aéroport de DAMBLAIN (Vosges 88)
 - Travaux OTAN, opérations immobilières
 - 1ère tranche, dossier 513/Cons 1952
 - 6ème tranche, dossier n° 809/Cons 1957

- 7ème tranche, dossier n° 820/Cons 1957
- 8ème tranche, dossier n° 944/Cons 1959-1960
- 9ème tranche, dossier n° 1020/Cons 1960-1961

- - Détermination du sens de l'A.M.V.
- Dossier n° 749/Cons 1956 (Voir NANCY-OCHEY 2-G-90)
- Séance du 3 février 1956 (Voir TELERGMA 2-G-105)

- Aérodrome de DAX-SEYRESSE-OEYRELUY (Landes 40)
 - - Affectation principale pour les besoins de l'Ecole des Spécialistes de l'Aviation Légère d'Observation d'Artillerie (E.S.A.L.O.A.)
 - Dossier n° 743/Cons 1955
 - Séance du 21 octobre 1955

- Aérodrome de DAX-SEYRESSE-OEYRELUY
 - - Avant-projet de plan de masse, choix des sites
 - Dossier n° 771/Cons 1956-1957
 - Séance du 27 juillet 1956

 - - Implantation de l'Ecole des Spécialistes de l'Armée de Terre, séance du 4 janvier 1957 (Voir COTONOU 2-G-72)

- Aérodrome de DEAUVILLE-SAINT-GATIEN (Calvados 14)
 - - Remise en état et modernisation par le Gouvernement dossier n° 355/Cons 1950-1951

 - - Procédure d'approche et d'atterrissage
 - Dossier n° 519/Cons 1952
 - Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

- Aérodrome de DIEGO-SUAREZ-ANDRAKAKA (Madagascar)
 - - Choix d'un emplacement pour l'aérodrome civil
 - Dossier n° 245/Cons 1949
 - Séance du 2 décembre 1949 (Voir ANDRAKAKA 2-G-53)

 - - Révision de l'affectation, dossier n° 542/2/bis/Cons 1952-1954 (Voir BANGUI 2-G-72)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 892/Cons 1958-1959
 - Séance du 13 décembre 1959 (Voir ZARZAITINE 2-G-108)

- Aérodrome de DIEPPE-SAINT-AUBIN (Seine-Maritime 76)
 - - Avant-projet de plan de masse

- Dossier n° 881/Cons 1958-1959
- Séance du 14 novembre 1958 (Voir EVIAN 2-G-76)

- Aérodrome de DIEUZE-GUEBLANCHE (Moselle 57)
 - Mise en service
 - Dossier n° 980/Cons 1960-1962
 - Séance du 9 novembre 1962 (Voir SAULIEU-LIERNAIS 2-G-102)

 - Règlement de la situation domaniale
 - Dossier n° 731/Cons 1955-1957 (Voir NANCY-MALZEVILLE 2-G-90)

- Aérodrome de DIJON-HAUTERIVE (Côte d'Or 21)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 598/Cons 1953-1954
 - Séance du 5 mars 1954 (Voir PORT-ETIENNE 2-G-96)

 - - Aménagement et équipement aux frais du Ministère de la Défense et des Forces Armées Air du nouvel aérodrome
 - Dossier n° 639/Cons 1954-1955

- Aérodrome de DIJON-LONGVIC (Côte d'Or 21)
 - - Détermination de l'emprise définitive
 - Dossier n° 112/Cons 1948-1949
 - Séance du 1er avril 1949 (Voir ALGERIE 2-G-53)

 - - Approbation de l'avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 147/Cons 1948-1949
 - Séance du 1er avril 1949 (Voir ALGERIE 2-G-53)

 - - Affectation d'installations au bénéfice de l'aviation civile et commerciale, dossier n° 237/Cons 1949-1950

 - - Installation de l'Artillerie de l'Air
 - Dossier n° 465/Cons 1952
 - Séance du 1er février 1952 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)
 - Séance du 7 mars 1952 (Voir MAROC 2-G-85)

 - - Modification de la dénomination, dossier n° 738/Cons août 1955

 - - Appellation
 - Dossier n° 225/Cons 1949
 - Séance du 7 octobre 1949 (Voir AEROPORTS 2-G-34)

 - - Programme de travaux visés par le décret du 10 juin 1955, opérations immobilières

- 3ème tranche, dossier n° 816/Cons mai-août 1957
- 4ème tranche, dossier n° 850/Cons janvier-mai 1958

- Aérodrome de DINAN-TRELIVAN (Côtes-du-Nord 22)
 - - Affectation
 - Dossier n° 722/Cons 1956-1958 (Voir TARBES-LALOUBERE 2-G-105)
 - Séance du 17 janvier 1958 (Voir ANNECY 2-G-56)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 830/Cons 1957-1958
 - Séance du 17 janvier 1958 (Voir ANNECY 2-G-56)

- Aérodrome de DINARD-PLEURTUIT (Ille-et-Vilaine 35)
 - - Procédure de percée, dossier n° 365/Cons 1951

 - - Procédure d'approche et d'atterrissage
 - Dossier n° 523/Cons 1952
 - Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 384/Cons 1951-1952
 - Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

19760049/75

2-G-75

- Aérodrome de DJIBOUTI (Côte Française des Somalies)
 - - Constitution d'un aérodrome, dossier n° 39/Cons janvier 1947

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 108/Cons 1948-1949
 - Séance du 7 janvier 1949 (Voir REGION D'ALGER 2-G-53)
 - Dossier n° 404/Cons 1951-1952
 - Séance du 5 octobre 1951 (Voir VOIES AERIENNES 2-G-51)
 - Séance du 14 décembre 1962
 - Séance du 9 juillet 1963

 - - Allongement de la piste, dossier n° 234/Cons mai-septembre 1949

 - - Création d'une hélistation au profit de la Gendarmerie d'Outre-Mer
 - Dossier n° 1224/Cons mai-juillet 1964
 - Séance du 25 juillet 1964 (Voir MONTE CARLO 2-G-87)

- Aéroport de DOLE TAVAUUX (Jura 39)

- - Détermination du sens de l'A.M.V.
- Dossier n° 847/Cons janvier-juillet 1958
- Séance du 10 juillet 1959 (Voir BONE-ALLELICK 2-G-59)

- Aéroport de DONCOURT-CONFLANS (Meurthe-et-Moselle 54)
 - - Règlement de la situation domaniale, dossier n° 50/Cons 1947

 - - Avant-projet de plan de masse, séance du 5 avril 1963 (Voir TELEVISION 2-G-50)

- Aéroport de DOUAI-la-BRAYELLE (Nord 59)
 - - Règlement de la situation domaniale, dossier n° 731/Cons 1955-1957 (Voir NANCY-MALZEVILLE 2-G-90)

- Aéroport de DOUALA (Cameroun)
 - - Révision de l'affectation, séance du 7 avril 1950 (Voir MADAGASCAR 2-G-85)

 - - Procédure d'attente et de percée, dossier n° 412/Cons 1951 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)

 - - Modification du classement
 - Dossier n° 542/2/Cons 1952-1953 (Voir FORT-LAMY 2-G-77)
 - Séance du 26 juin 1953 (Voir ABIDJAN 2-G-52)

- Aéroport de DREUX-LOUVILLIERS (Eure 27)
 - - Dénomination
 - Dossier n° 596/Cons 1953
 - Séance du 23 octobre 1953 (Voir PERPIGNAN-LLABANERE 2-G-95)

- Aéroport de DREUX-VERNOUILLET (Eure 27)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 716/Cons 1956-1958
 - Séance du 27 juin 1958 (Voir AUXERRE 2-G-57)

- Aéroport de DUNKERQUE-MARDYCK (Nord 59)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 442/Cons 1951-1953
 - Séance du 13 juin 1952 (Voir PYRENEES-ORIENTALES 2-G-97)

- Aéroport d'EDJELE-ZARZAITINE (Sahara)
 - - Demande d'avis sur l'ouverture à la circulation aérienne publique

- Dossier n° 900/Cons 1959
- Séance du 13 mars 1959

- Aérodrome d'EGLETONS (Corrèze 19)
 - - Projet d'aérodrome
 - Dossier n° 883/Cons 1958
 - Séance du 14 novembre 1958 (Voir EVIAN 2-G-76)

 - - Agrément à usage restreint, dossier n° 1236/Cons 1964-1968

- Aérodrome d'EL-GOLEA (Algérie)
 - - Procédure d'approche et d'atterrissage aux instruments, séance du 1er février 1952 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)

- Aérodrome d'ENGHIEN-MOISELLES (S et O)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 467/Cons 1950-1955
 - Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

- Aérodrome d'EPERNAY-PLIVOT (Marne 51)
 - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 1043/Cons 1961-1966

- Espace aérien européen, Comité de Coordination (C.E.A.C) préparation à la réunion des 15 et 16 novembre 1956, séance du 13 novembre 1956.

- Aérodromes de l'île de ESPIRITU-SANTO (Nouvelles Hébrides)
 - - Choix
 - Dossier n° 281/Cons 1950-1951
 - Séance du 1er décembre 1950 (Voir CIRCULATION AERIENNE 2-G-40)

- Lieu-dit des ESSARTS (S. et O.)
 - - Projet d'implantation d'un centre émetteur de radiodiffusion
 - Dossier n° 1233/Cons 1964-1965
 - Séance du 5 mars 1965 (Voir GRENOBLE-ST-NIZIER 2-G-78)

19760049/76

2-G-76

- Aérodrome d'ETAIN-ROUVRES (Meuse 55)
 - Acquisitions au titre des travaux militaires décrétés d'utilité publique et urgents par le décret du 1er octobre 1951

- 1ère tranche, dossier n° 525/Cons 1952
 - 4ème tranche, dossier n° 803/Cons 1957
 - 5ème tranche, dossier n° 891/Cons 1959
 - 6ème tranche, dossier n° 893/Cons 1959
 - 7ème tranche, dossier n° 908/Cons 1959
-
- Aérodrome d'EU-MERS-LE-TREPORT (Seine Maritime 76)
 - Utilisation par l'Aéro-Club, dossier n° 687/Cons 1954-1958
-
- Aérodrome d'EVAUX-CHAMBON (Creuse 23)
 - Ouverture à la circulation aérienne publique, dossier n° 1246/Cons 1964-1965
-
- Aérodrome d'EVIAN-THONON (Haute-Savoie 74)
 - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 287/Cons 1950-1951
 - Dossier n° 701/Cons 1955
 - Séance du 4 mars 1955 (Voir CALIBRAGE DES ALTIMETRES 2-G-34)

 - Eventuelle radiation du plan d'équipement aéronautique
 - Dossier n° 884/Cons 1958
 - Séance du 14 novembre 1958
-
- Aérodrome d'EVREUX-FAUVILLE (Eure 27)
 - Emprise
 - Dossier n° 267/Cons 1949-1950
 - Séance du 3 mars 1950 (Voir VILLACOUBLAY 2-G-109)
-
- Aérodrome de FAYENCE (Var 83)
 - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)
-
- Aérodrome de LA FERTE-GAUCHER (Seine-et-Marne 77)
 - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 819/Cons 1957-1967

 - Utilisation
 - Dossier n° 1199/Cons 1963-1964
 - Séance du 6 novembre 1964 (Voir SAINT-NAZAIRE MONTOIR 2-G-100)
-
- Aérodrome de FES (Maroc)
 - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 688 et 723/Cons 1955-1956

- Séance du 9 mars 1956
- Examen du schéma d'implantation, séance du 16 janvier 1948 (Voir SIDI-AHMED 2-G-103)
- Transfert de l'Air à la Guerre des installations occupées par l'A.L.O.A., dossier n° 656/Cons 1954 (Voir NANCY-ESSEY 2-G-99)
- Station radio de FEUCHERROLLES (Seine-et-Oise)
 - Libération de l'emplacement pour le service de documentation extérieure et de contre espionnage dossier n° 30/Cons 1946-1947
- Aérodrome de FEURS-CHAMEON (Loire 42)
 - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU ARNOUX 2-G-69)
- Aérodrome de FIGEAC-FAYCELLES (Lot 46)
 - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 77/Cons 1947-1948
 - Séance du 4 juin 1948 (Voir VILLACOUBLAY 2-G-109)
- Aérodrome de FIGEAC-LIVERNON (Lot 83)
 - Création, dossier n° 1257/Cons 1964
- Département du FINISTERE
 - Plan d'équipement aéronautique
 - Dossier n° 594/Cons septembre octobre 1953 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)
 - Séance du 23 octobre 1953 (Voir PERPIGNANLLABANERE 2-G-95)
- Aérodrome de LA FLECHE-THOREE-LES-PINS (Sarthe 72)
 - Ouverture à la circulation aérienne publique, dossier n° 1192/Cons 1963-1964
 - Mise en service à usage restreint, séance du 22 mai 1964 (Voir CAYENNE 2-G-67)
- Aérodrome de FONTENAY-TRESIGNY (Seine-et-Marne 77)
 - Ouverture à la circulation aérienne publique
 - Dossier n° 1186/Cons 1963-1964
 - Séance du 28 novembre 1963 (Voir TAHITI-FAA 2-G-104)
- Aérodrome de FORT-ARCHAMBAULT (Maroc)
 - Revision de l'affectation, séance du 5 novembre 1948 (Voir EXPLOITATION AGRICOLE DES AERODROMES 2-G-28)

- Affectation, séance du 4 août 1949 (Voir BISKRA 2-G-61)

- Procédure d'attente et de percée
- Dossier n° 393/Cons 1951
- Séance du 1er juin 1951 (Voir AIDES A LA NAVIGATION 2-G-30)

- Construction d'un hangar type abri de nez, séance du 10 juillet 1954

- Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 922/Cons mai-novembre 1959
- Séance du 20 novembre 1959

19760049/77

2-G-77

- Aérodrome de FORT-de-FRANCE-LAMENTIN (Martinique)
 - Construction, dossier n° 22/Cons 1946

 - Caractéristiques à donner à l'aérodrome, dossier n° 661/Cons 1954-1955

 - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 681/Cons 1958-1959
 - Séance du 9 mai 1958 (Voir LYON-LA DOUA 2-G-84)

 - Etude d'allongement de la piste, dossier n° 776/Cons 1956-1957

 - Implantation d'un pylône destiné à la Radiotélévision française
 - Dossier n° 876/Cons 1958
 - Séance du 14 novembre 1958 (Voir EVIAN 2-G-76)

 - Modification de l'affectation
 - Dossier n° 1231/Cons juin-décembre 1964
 - Séance du 11 décembre 1964 (Voir CORTE 2-G-71)

- Aérodrome de FORT-de-FRANCE-LAMENTIN (Martinique)
 - Implantation d'une hélistation de la Gendarmerie d'Outre-Mer
 - Dossier n° 1241/Cons juillet-décembre 1964
 - Séance du 11 décembre 1964 (Voir CORTE 2-G-11)

- Aérodrome de FORT-LAMY (A.E.F.)
 - Procédures d'approche, de percée ou d'atterrissage par mauvaise visibilité, séance du 1er juin 1951 (Voir AIDES A LA NAVIGATION 2-G-30)

- Modification du classement
- Dossier n° 542/2/Cons 1952-1953
- Séance du 26 juin 1953 (Voir ABIDJAN 2-G-52)

- Déplacement des installations militaires
- Dossier n° 649/Cons 1954-1956
- Séance du 1er juillet 1955 (Voir CHATEAUROUX-DEOLS 2-G-70)

- Avant-projet de plan de masse, séance du 8 juillet 1955 (Voir région de BORDEAUX 2-G-62)

- Aéroport de FORBACH-HELLERING (Moselle 57)
 - Création dans la région d'un aéroport destiné à l'aviation légère et sportive, dossier n° 695/Cons 1954-1955 (Voir LONGUYON-VILLETTE 2-G-83)

- Aéroport de FORT-THIRIET (Algérie)
 - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 271/Cons février-avril 1960

- Aéroport de FOUGERES-FLEURVIGNE (Ile-et-Vilaine 35)
 - Vente des terrains d'assiette
 - Dossier n° 714/Cons 1955
 - Séance du 6 mai 1955 (Voir ARIVONOMANO 2-G-57)

- FRANCHE-COMTE
 - Réseau de télévision
 - Dossier n° 706 et 717/Cons 1955 (Voir BOURGOGNE 2-G-63)
 - Séance du 6 avril 1955 (Voir BOURGOGNE 2-G-63)
 - Séance du 6 mai 1955 (Voir ARIVONOMANO 2-G-57)

- Aéroport de FRILEUSE (Seine-et-Oise)
 - Différend SALS/GUERRE relatif au transfert des installations, dossier n° 564/Cons 1952-1953.

- Aéroport de FUMEL-MONTAYRAL (Lot-et-Garonne 47)
 - Agrément à usage restreint, dossier n° 1267/Cons 1964-1965

- Aéroport de GABES (Tunisie)
 - Classement et affectation
 - Dossier n° 250/Cons 1949-1950
 - Séance du 6 janvier 1950 (Voir TUNISIE 2-G-107)

- Aéroport de LA GACILLY (Morbihan 56)

- Création, dossier n° 1216/Cons 1964-1965

- Aérodrome de GAEL (Ille-et-Vilaine 33)
 - Maintien à l'usage aéronautique
 - Dossier n° 110/Cons 1948
 - Dossier n° 682/Cons 1954-1955
 - Séance du 8 juillet 1955 (Voir REGION DE BORDEAUX 2-G-62)

- Aérodrome de GAILLAC-LISLE-SUR-TARN (Tarn 81)
 - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 1046/Cons 1961-1962
 - Séance du 2 février 1962 (Voir Région de NANCY 2-G-90)

- Aérodrome de GANNAT-ESCUROLLES (Allier 03)
 - Location ou aliénation du terrain dossier n° 61/Cons 1947

- Aérodrome de GAO (A.O.F.)
 - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 226/Cons 1949-1951
 - Séance du 7 avril 1950 (Voir MADAGASCAR 2-G-85)

19760049/78

2-G-78

- Aérodrome de GAP-TALLARD (Hautes-Alpes 05)
 - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 277/Cons février-mars 1950
 - Dossier n° 461/Cons 1951-1952
 - Séance du 18 avril 1952 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-36)

 - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

- Aérodrome de GAP-TALLARD (Hautes-Alpes 05)
 - Affectation au bénéfice de l'Armée de l'Air
 - Dossier n° 915/Cons 1959
 - Dossier n° 1004/Cons 1956-1961 (Voir ANNECY-METHEY 2-G-56)
 - Séance du 27 octobre 1961 (Voir MORONI 2-G-88)

- Aérodrome de GHAT (Tunisie)

- Procédure d'approche et d'atterrissage aux instruments, séance du 1er février 1952 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)

- Aérodrome de GHISONACCIA (Corse 20)
 - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

 - Délimitation de l'emprise, séance du 6 janvier 1950 (Voir TUNISIE 2-G-107)

- Aérodrome de GIVET (Ardennes 08)
 - Pylône de l'émetteur de télévision
 - Dossier n° 1051/Cons 1961-1963
 - Séance du 21 juillet 1961 (Voir STRASBOURG-GOUGENHEIM 2-G-104)

- Département de la GIRONDE (33)
 - Equipement, séance du 6 mai 1949 (Voir CREIL 2-G-72)

 - Plateforme pour hélicoptères, dossier n° 487/Cons 1952 (Voir HELICOPTERES 2-G-43)

- Aérodrome de GRANVILLE-BREHAL (Manche 50)
 - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 260/Cons 1949-1951
 - Séance du 3 novembre 1950 (Voir CIRCULATION AERIENNE 2-G-40)

- Aérodrome de GRENOBLE-EYBENS (Isère 38)
 - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 457/Cons 1951-1959
 - Séance du 10 juillet 1959 (Voir BONE-ALLELICK 2-G-51)
 - Dossier n° 1264/Cons 1964-1965
 - Séance du 15 janvier 1963 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-35)

 - Implantation d'une Unité de l'Aviation Légère de L'Armée de Terre (ALAT)
 - Dossier n° 1142/Cons 1963
 - Séance du 5 avril 1963 (Voir TELEVISION 2-G-50)

- Aérodrome de GRENOBLE-SAINT-NIZIER (Isère 38)
 - Projet d'implantation d'une station d'émissions de radiodiffusion
 - Dossier n° 1270/Cons 1965
 - Séance du 5 mars 1965

- Aérodrome de GROSTENQUIN (Moselle 57)

- Programme d'infrastructure militaire visé par le décret du 21 décembre 1950
- 2ème tranche, dossier n° 490/Cons 1952
- 3ème tranche, dossier n° 539/Cons 1952-1953
- 5ème tranche, dossier n° 948/Cons 1959-1960
- 6ème tranche, dossier n° 1030/Cons février-septembre 1961

- Aérodrome de GUISCRIF (Morbihan 56)
 - Création
 - Dossier n° 1217/Cons 1964-1965
 - Séance du 15 janvier 1965 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-36)

- Aérodrome de GUYANCOURT (Seine-et-Oise)
 - Installation d'un groupe d'aviation d'observation d'artillerie
 - Dossier n° 632/Cons 1953-1956
 - Séance du 15 janvier 1954
 - Séance du 16 novembre 1956

- Département de la GUYANE
 - Aérodromes locaux, projet d'arrêté d'agrément à usage restreint
 - Dossier n° 1187/Cons octobre-novembre 1963
 - Séance du 28 novembre 1963 (Voir TAHITI-FAA 2-G-104)

 - Création d'une hélistation au profit de la Gendarmerie d'Outre-Mer, dossier n° 1225/Cons mai-juin 1964

19760049/79

2-G-79

- Aérodrome d'HAGUENEAU (Bas-Rhin 67)
 - Schéma d'implantation
 - Dossier n° 66/Cons 1947-1948
 - Séance du 19 mars 1948 (Voir ORLY 2-G-93)

 - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

 - Affectation secondaire au profit de l'Armée de l'Air
 - Dossier n° 1035/Cons mai-juin 1961
 - Séance du 30 juin 1961 (Voir aérodromes, balisage 2-G-30)

 - Affectation secondaire pour les besoins de l'A.L.A.T., séance du 9 novembre 1962 (Voir SAULIEU-LIERNAIS 2-G-102)

 - Avant-projet de plan de masse, séance du 24 mai 1963 (Voir SAINT-NAZAIRE-MONTOIR 2-G-100)

- Aérodrome d'HAIPHON-CAT-BI (Indochine)
 - Procédure d'approche, de percée ou d'atterrissage par mauvaise visibilité, séance du 1er juin 1951 (Voir AIDES A LA NAVIGATION 2-G-30)
- Aérodrome d'HANOI-GIALAM (Indochine)
 - Procédures d'approche et de percée ou d'atterrissage par mauvaise visibilité, séance du 1er juin 1951 (Voir AIDES A LA NAVIGATION 2-G-30)
- Aérodrome d'HASSI-MESSAOUD (Département des Oasis)
 - Ouverture à la circulation aérienne publique, séance du 4 mai 1962)
- Aérodrome du HAVRE-BLEVILLE (Seine-Maritime 76)
 - Aliénation éventuelle
 - Dossier n° 667/Cons 1946-1955
 - Séance du 4 mars 1955 (Voir CALIBRAGE DES ALTIBETRES 2-G-34)
- Aérodrome du HAVRE-OCTEVILLE (Manche 50)
 - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 534/Cons 1952-1953
 - Séance du 3 juillet 1953 (Voir LE BOURGET 2-G-65)
 - Projet d'aménagement d'un aérodrome privé pour la Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Nord (SNCAN), dossier n° 550/Cons 1952
 - Emetteur de télévision, dossier n° 685/Cons 1954-1955
- Aérodrome d'HOURTIN-LOULEY (Gironde 33)
 - Aliénation éventuelle
 - Dossier n° 957/Cons 1959-1960
 - Séance du 24 juin 1960 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-35)
- Aérodrome de HUE-PHU-BAI (Indochine)
 - Procédure d'approche et de percée ou d'atterrissage par mauvaise visibilité, séance du 1er juin 1951 (Voir AIDES A LA NAVIGATION 2-G-30)
- Aérodrome d'HYERES-le-PALYVESTRE (Var 83)
 - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 275/Cons 1950-1953

- Séance du 4 avril 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

- Département de l'Ille-et-Vilaine (35)
 - Equipement aéronautique, séance du 8 juillet 1955 (Voir région de BORDEAUX 2-G-62)

- INDOCHINE
 - Equipement aéronautique
 - Dossier n° 45/Cons mars-juin 1947
 - Séance du 17 avril 1947 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)
 - Séance du 1er juillet 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

 - Procédure d'approche aux instruments, dossier n° 321/Cons 1951

- Aérodrome d'IRLES-GREVILLERS (Pas-de-Calais 62)
 - Règlement de la situation domaniale, dossier n° 154/Cons 1948-1949 (Voir BAPAUME-GREVILLERS 2-G-58)

- Aérodrome d'ISSOUDUN-LE-FAY (Indre 36)
 - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 316/Cons 1950-1951
 - Séance du 6 octobre 1950 (Voir ANTILLES 2-G-56)
 - Séance du 1er décembre 1950 (Voir CIRCULATION AERIENNE 2-G-40)
 - Séance du 7 décembre 1951 (Voir VOIES AERIENNES 2-G-51)

 - Centre émetteur en ondes décimétriques
 - Dossier n° 844/Cons janvier-mars 1958
 - Séance du 7 mars 1958

19760049/80

2-G-80

- Aérodrome d'ISSY-les-MOULINEAUX (Hauts de Seine 92)
 - Projet d'aménagement, dossier n° 26/Cons 1946-1947

 - Avant-projet de plan de masse et implantation des bâtiments de l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile, dossier n° 452/Cons 1951-1952

- Aérodrome d'ISSY-les-MOULINEAUX (Hauts-de-Seine 92)
 - Casernement définitif du bataillon 117, dossier n° 601/Cons 1953

 - Utilisation du terrain par des avions du type classique, dossier n° 626/Cons 1954

- Révision de l'affectation
- Séance du 5 novembre 1948 (Voir EXPLOITATION AGRICOLE DES AERODROMES 2-G-28)
- Séance du 2 juin 1950 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

- Avant-projet de plan de masse et situation domaniale
- Dossier n° 728/Cons 1955
- Séance du 22 juillet 1955 (Voir CHARTRES-CHAMPHOL 2-G-69)
- Séance du 5 août 1955

19760049/81

2-G-81

- Aéroport d'ISTRES (Bouches-du-Rhône 13)
 - Répartition des locaux et installations, dossier n° 160/Cons 1948-1949

 - Modification de l'affectation, séance du 7 octobre 1949 (Voir AEROPORTS 2-G-34)

 - Projet de construction d'une voie de lancement d'avions
 - Dossier n° 292/Cons 1950
 - Séance du 2 juin 1950 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

 - Révision de l'affectation, séance du 5 janvier 1952 (Voir ALGER HARRACH 2-G-53)

 - Utilisation provisoire par le Centre d'Essais en Vol, séance du 3 juin 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

 - Projet de mise en place du secteur réservé F.84 dossier n° 454/Cons 1951

 - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 535/Cons 1952-1954
 - Séance du 4 décembre 1953

- Aéroport d'IVATO (Madagascar)
 - Procédure de percée, dossier n° 546/Cons 1952

 - Situation administrative et affectation, dossier n° 864/Cons 1958

 - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 904/Cons 1959

- Iles KERGUELEN
 - Construction d'un aéroport
 - Dossier n° 726/Cons 1955
 - Séance du 14 octobre 1955

- Aérodrome de LAGHOUAT (Algérie)
 - Procédure d'approche et d'atterrissage
 - Dossier n° 529/Cons 1952
 - Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

- Aérodrome de LAIGLE SAINT-MICHEL (Orne 61)
 - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 74/Cons 1948
 - Dossier n° 124/Cons 1948-1950
 - Séance du 3 juin 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

 - Création et mise en service
 - Dossier n° 1155/Cons 1963-1964
 - Séance du 24 janvier 1964 (Voir PARIS-NORD 2-G-94)

- Station d'hélicoptères du LAMENTIN (Martinique)
 - Création, séance du 14 décembre 1962 (Voir TELEVISION 2-G-50)

- Aérodrome de LA MOTTE-BEUVRON (Loir-et-Cher 41)
 - Ouverture à la circulation aérienne publique
 - Dossier n° 941/Cons 1959-1960
 - Séance du 28 octobre 1960 (Voir AERODROMES 2-G-28)

- Aérodrome de LANDIVISIAU (Finistère 29)
 - Programme OTAN, acquisition de terrains, dossier n° 1252/Cons octobre 1964

 - -id- alimentation en eau potable, dossier n° 1253/Cons octobre 1964

 - Acquisition de bâtiments d'exploitation agricole, dossier n° 1254/Cons octobre 1964

- Aérodrome de LANN-BIHOUE (Morbihan 56) (Voir aussi LORIENT 2-G-82)
 - Autorisation d'occupation temporaire du domaine public à accorder à la Chambre de Commerce de Lorient
 - Dossier n° 364/Cons 1951-1952
 - Séance du 7 mars 1952 (Voir MAROC 2-G-85)

19760049/82

2-G-82

- Aérodrome de LANNION SERVEL (Côtes-du-Nord 22)

- Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 406/Cons 1951-1954
- Dossier n° 961/Cons 1953-1962
- Séance du 6 février 1953 (Voir MEULAN-les-MUREAUX 2-G-89)

- Création d'un chateau d'eau, séance du 12 janvier 1962

- Centre National d'Etudes des Télécommunications (C.N.E.T.) séance du 25 octobre 1963

- Aéroport de LANVEOC-POULMIC (Finistère 29)
 - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 330/Cons 1950-1952
 - Séance du 2 février 1951 (Voir BOUCHES-du-RHONE 2-G-63)

 - Installation de la nouvelle Ecole Navale
 - Dossier n° 920/Cons 1959
 - Séance du 10 juillet 1959 (Voir BONE ALLELICK 2-G-61)

- Aéroport de LAON-ATHIES (Aisne 02)
 - Détermination de l'emprise
 - Dossier n° 233/Cons 1949-1950
 - Séance du 6 janvier 1950 (Voir TUNISIE 2-G-107)

 - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

- Aéroport de LAON-COUVRON (Aisne 02)
 - Règlement de la situation domaniale
 - Dossier n° 149/Cons 1948-1949
 - Séance du 3 décembre 1948 (Voir AEROPORT DE PARIS 2-G-94)
 - Séance du 3 juin 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

 - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

 - 3ème tranche d'acquisitions de terrains, dossier n° 501/Cons 1952

- Aéroport de LA PALISSE-PERIGNY (Allier 03)
 - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 76/Cons 1947-1948
 - Séance du 4 juin 1948 (Voir VILLACOUBLAY 2-G-109)

- Aéroport de LAVAL-ENTRAMMES (Mayenne 53)

- Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 512/Cons 1952-1953
- Séance du 5 mars 1954 (Voir PORT-ETIENNE 2-G-96)

- Aérodrome de LEPARRE-SAINT-LURENT-MEDOC (Gironde 33)
 - Création et mise en service
 - Dossier n° 1272/Cons avril-juin 1965
 - Séance du 8 juin 1965 (Voir LE VERSOUD 2-G-108)

- Aérodrome de LESSAY
 - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

- Aérodrome de LEZIGNAN-CORBIERES (Aude 11)
 - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 383/Cons 1951-1952
 - Séance du 4 janvier 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

 - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

19760049/83

2-G-83

- Aérodrome de LIBREVILLE (A.E.F.)
 - - Révision de l'affectation, séance du 7 avril 1950 (Voir MADAGASCAR 2-G-85)

 - - Procédure d'attente et de percée, dossier n° 412/Cons 1951 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 983/Cons 1960
 - Séance du 22 juillet 1960

- Centre émetteur de LILLE-CAMPHIN (Nord 59)
 - - Installation d'un pylône de 200m de hauteur au centre émetteur de la radio-diffusion française, séance du 12 janvier 1962 (Voir LANNION-SERVEL 2-G-82)

- Aérodrome de LILLE-LESQUIN (Nord 59)
 - - Révision des effectifs en place, séance du 2 mars 1951 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-35)

 - - Procédure d'approche aux instruments, dossier n° 342/Cons 1950-1952 (Voir MULHOUSE 2-G-89)

- - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 362/Cons 1951

- - Implantation de centres d'entraînement aérien au profit des réservistes de l'Armée de l'Air, dossier n° 410/Cons 1951 (Voir BORDEAUX-MERIGNAC 2-G-62)

- - Eventuelle modification de l'affectation, séance du 5 avril 1963 (Voir TELEVISION 2-G-50)

- Aéroport de LILLE-MARCO-en-BAROEUIL (Nord 59)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 351/Cons 1950-1955
 - Dossier n° 837/Cons 1957-1962
 - Séance du 7 juin 1962 (Voir MULHOUSE-HABSHEIM 2-G-89)

 - - Modification de l'emprise
 - Dossier n° 376/Cons 1951-1952
 - Séance du 5 mai 1951 (Voir LA TONTOUTA 2-G-105)

- Aéroport de LILLE-RONCQ (Nord 59)
 - - Projet de ligne électrique de 150 KW
 - Dossier n° 40/Cons janvier 1947
 - Dossier n° 59/Cons novembre-décembre 1947

- Aéroport de LIMOGES-RILHAC (Haute-Vienne 87)
 - - Choix de l'emplacement, séance du 1er avril 1949 (Voir ALGERIE 2-G-53)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 931/Cons 1950-1951
 - Séance du 5 janvier 1951 (Voir ALGER-HARRACH 2-G-53)

- - Aéroport de LIMOGES-FEYTIAT (Haute Vienne 87)
 - - Projet d'aménagement, choix du site, dossier n° 107/Cons 1948-1949

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 459/Cons 1951-1952
 - Séance du 7 mars 1952 (Voir MAROC 2-G-85)

 - - Procédure d'approche aux instruments, dossier n° 342/Cons 1950-1952 (Voir MULHOUSE HABSHEIM 2-G-89)

- Aéroport de LISIEUX-HERMIVAL (Calvados 14)
 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 734/Cons 1955

- Département du Loiret (45)
 - - Equipement aéronautique
 - Dossier n° 605/Cons 1954 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)
 - Séance du 5 février 1954 -id-

- Aéroport de LOME (Togo)
 - - Etude du plan de masse
 - Dossier n° 93/Cons 1948-1949
 - Séance du 2 juillet 1948 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)
 - Dossier n° 346/Cons 1950-1952
 - Séance du 7 décembre 1951 (Voir VOIES AERIENNES 2-G-51)

 - - Procédure d'approche aux instruments, dossier n° 676/Cons 1956

- Aéroport de LONGUYON-VILLETTE (Meurthe-et-Moselle 54)
 - - Création dans la région, d'un aéroport destiné à l'Aviation Légère et Sportive, dossier n° 695/Cons 1954-1955

 - - Ouverture à la circulation aérienne publique, dossier n° 947/Cons novembre 1959.

- Aéroport de LONS-LE-SAULNIER-COURLAOUX (Jura 39)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

- Aéroport de LORIENT-LANESTER (Morbihan 56)
 - - Maintien de l'emplacement à l'usage aéronautique, dossier n° 684/Cons 1954-1955

- Aéroport de LORIENT-LANN-BIHOUE (Morbihan 56) (Voir aussi LANN-BIHOUE 2-G-79)
 - - Acquisition de terrains au titre de l'OTAN, dossier n° 794/Cons 1956

- Aéroport de LE LUC-LE CANNET (Var 83)
 - - Demande d'affectation, séance du 26 juillet 1963

- Aéroport de LE LUC-GRANDE BASTIDE (Var 83)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 378/Cons 1951-1952
 - Séance du 5 octobre 1951 (Voir VOIES AERIENNES 2-G-51)

 - - Demande d'affectation du Ministère des Armées, dossier n° 1141/Cons 1963

- Aérodrome de LUNEVILLE-CROISMARE (Meurthe-et-Moselle 54)

- - Programme de travaux visés par le décret du 21 décembre 1950, opérations immobilières, 5ème tranche, dossier n° 758/Cons 1956

19760049/84

2-G-84

- Aérodrome de LURE-MALBOUHANS (Haute-Saône 70)

- - Détermination du sens d'A.M.V.
- Dossier n° 750/Cons 1956
- Séance du 3 février 1956 (Voir TELERGMA 2-G-105)

- - Programme de travaux visés par le Décret du 21 décembre 1950
- 6ème tranche, dossier n° 894/Cons 1959
- 7ème tranche, dossier n° 1057/Cons juillet-novembre 1961

- Aérodrome de LUXEUIL-SAINT-SAUVEUR (Haute-Saône 70)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 94/Cons avril 1948
- Séance du 5 novembre 1948 (Voir EXPLOITATION AGRICOLE DES AERODROMES 2-G-28)

- - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

- - Programme de travaux visés par le décret du 21 décembre 1950, acquisitions de terrains à CHARGEY-les-PORT, dossier n° 781/Cons 1956

- Aérodrome de LUXEUIL-SAINT-SAUVEUR (Haute-Saône 70)

- - Opérations immobilières, rectificatif à la 7ème tranche, dossier n° 875/Cons 1958

- - Opérations immobilières, 8ème tranche, dossiers n° 906 et 982/Cons 1959-1960

- Aérodrome de LYON-BRON (Rhône 69)

- - Utilisation du hangar XIII pour les véhicules de l'Armée de l'Air
- Dossier n° 411/Cons 1951
- Séance du 6 juillet 1951 (Voir AIDES A LA NAVIGATION 2-G-30)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 437/Cons 1952-1953
- Séance du 17 avril 1953
- Dossier n° 782/Cons 1956-1959
- Séance du 5 octobre 1956 (Voir SIDI-BEL-ABBES 2-G-103)

- - Implantation d'un bâtiment pour le service local des bases aériennes, dossier n° 544/Cons 1952
- - Procédures d'approche et d'atterrissage
- Dossier n° 620/Cons 1953
- Séance du 13 novembre 1953 (Voir VANNES-MEUCON 2-G-108)
- - Installation de la section d'hélicoptères de la gendarmerie de la 8ème région militaire
- Dossier n° 1299/Cons avril-juillet 1965
- Séance du 9 juillet 1965 (Voir DJIBOUTI 2-G-75)
- Centre radio-électrique de LYON-LA-DOUA (Rhône 69)
 - - Transfert à SAINT-ANDRE-de-CORCY
 - Dossier n° 865/Cons 1958
 - Séance du 9 mai 1958
- Aérodrome de LYON-SATOLAS (Rhône 69)
 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 964/Cons 1960

19760049/85

2-G-85

- Aérodrome de MACON-CHARNAY (Saône-et-Loire 71)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 650/Cons 1954-1956
 - Séance du 5 novembre 1954 (Voir LIGNES ELECTRIQUES 2-G-38)
- MADAGASCAR
 - - Choix du terrain impérial
 - Dossiers n° 53 et 177/Cons 1948-1949
 - Séance du 2 juillet 1948 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)
 - Séance du 4 mars 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)
 - - Plan d'équipement aéronautique
 - Séance du 2 juillet 1948 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)
 - Séance du 4 mars 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)
 - Séance du 2 décembre 1949
 - Séance du 7 avril 1950
 - Séance du 12 décembre 1952 (Voir SAINT-YAN 2-G-101)
 - - Affectation des aérodromes, séance du 9 mai 1958 (Voir LYON-LA-DOUA 2-G-80)

- Aérodrome de MAJUNGA (Madagascar)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 672/Cons 1954
 - Séance du 29 octobre 1954 (Voir BUC 2-G-64)

- Région du MANS (Sarthe 72)
 - - Installation d'un émetteur pour desservir les régions du Mans et de Tours
 - Dossier n° 814/Cons 1957
 - Séance du 13 décembre 1957 (Voir PAPEETE 2-G-94)

- Aérodrome du MANS-ARNAGE (Sarthe 72)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

 - - Avant-projet de plan de masse, séance du 13 juin 1962 (Voir PYRENEES-ORIENTALES 2-G-97)

- Aérodrome de NANTES-GASSICOURT (Seine-et-Oise)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 466/Cons 1952-1953
 - Séance du 18 juillet 1952 (Voir CHAINE DECCA 2-G-42)

- Aérodrome de MARIGNY-le-GRAND (Marne 51)
 - - Détermination du sens d'A.M.V.
 - Dossier n° 848/Cons 1958
 - Séance du 10 juillet 1959 (Voir BONE ALLELICK 2-G-61)

 - - Travaux OTAN, opérations immobilières
 - 4ème tranche, dossier n° 963/Cons 1960-1961
 - 5ème tranche, dossier n° 1021/Cons 1960-1966
 - 6ème tranche, dossier n° 1050/Cons juillet-novembre 1961.

- Aérodrome de MARNANDE-VIRAZEIL (Lot-et-Garonne 47)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 1019/Cons 1960-1961
 - Séance du 30 juin 1961 (AERODROMES BALISAGE 2-G-30)

- MAROC
 - - Circulation aérienne
 - Dossier n° 446/Cons 1951-1952
 - Séance du 7 mars 1952

- Séance du 10 avril 1952 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-35)
- Séance du 1er février 1952 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)

- - Sort des établissements et installations de l'aéronautique française, dossier n° 320/Cons 1951

- - Equipement aéronautique
- Dossier n° 172/Cons 1948 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)
- Séance du 7 janvier 1949 (Voir REGION D'ALGER 2-G-53)
- Séance du 7 juillet 1950 (Voir CHAINE DECCA 2-G-42)

- - Limites des régions de contrôle, dossier n° 494/Cons 1952-1953

19760049/86

2-G-86

- Aérodrome de MARRAKECH (Maroc)
 - - Schéma d'implantation, dossier n° 71/Cons 1948

 - - Procédure d'approche aux instruments, dossier n° 242/Cons 1950-1952 (Voir MULHOUSE 2-G-89)

- Aérodrome de MARSEILLE-ALLAUCH (Bouches-du-Rhône 13)
 - - Maintien ou abandon du projet d'aérodrome
 - Dossier n° 860/Cons mars-juillet 1958
 - Séance du 9 mai 1958 (Voir LYON-LA DOUA 2-G-84)

- Hélistation sanitaire de MARSEILLE-HALPASSE (Bouches-du-Rhône 13)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 935/Cons août-décembre 1954
 - Séance du 20 novembre 1959 (Voir FORT-ARCHAMBAULT 2-G-77)

- Aérodrome de MARSEILLE-MARIGNANE (Bouches-du-Rhône 13)
 - - Détermination et utilisation des pistes de l'aéroport, dossier n° 8/Cons juillet 1946

 - - Etude du trafic, dossier n° 37/Cons 1947

- Aérodrome de MARSEILLE-MARIGNANE (Bouches-du-Rhône 13)
 - - Reprise des installations militaires, dossier n° 134/Cons 1948-1949

 - - Plan de masse
 - Dossier n° 135/Cons 1948-1949
 - Séance du 7 janvier 1949 (Voir région d'ALGER 2-G-53)

- - Implantation du Centre de Contrôle Régional du SUD-EST, dossier n° 570/Cons 1953

- Centre d'ESSAIS EN VOL DE MARIIGNANE (Bouches-du-Rhône 13)
 - - Construction d'un bâtiment direction
 - Dossier n° 280/Cons février-avril 1950
 - Séance du 7 avril 1950 (Voir MADAGASCAR 2-G-85)

 - - Projet de procédure de percés, dossier n° 327/Cons 1950-1951

 - - Procédé d'atterrissage à l'ILS, dossier n° 347/Cons 1950-1951

 - - Implantation de Centres d'entraînement aérien au profit des réservistes de l'Armée de l'Air, dossier n° 410/Cons 1951 (Voir BORDEAUX-MERIGNAC 2-G-62)

 - - Avant-projet de plan de masse, nouvelle étude
 - Dossier n° 951/Cons 1959-1960
 - Séance du 1er mai 1960 (Voir AEROPORT D'ORLY 2-G-93)

 - - Bloc technique
 - Dossier n° 1136/Cons 1962
 - Dossier n° 1301/Cons 1961-1963

- Aérodrome du MASSET de ROMANI
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

- Aérodrome de MAUBEUGE-ELESME (Nord 59)
 - - Affectation
 - Séance du 5 novembre 1948 (Voir EXPLOITATION AGRICOLE DES AERODROMES 2-G-28)
 - Séance du 3 décembre 1948 (Voir AEROPORT DE PARIS 2-G-93)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 898/Cons 1959-1963
 - Séance du 25 janvier 1963 (Voir ROUEN-GRAND-COURONNE 2-G-98)

- Base aérienne de MADIOUNA (Maroc)
 - - Construction d'une piste d'envol
 - Séance du 27 mai 1955 (Voir BLIDA 2-G-61)

- Aérodrome de NEGEVE-COMBLOUX (Haute-Savoie 74)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 786/Cons 1956-1957

- Séance du 1er mars 1957 (Voir BASTIA-BORGIO 2-G-59)

- Aéroport de MEKNES-MEZERGUES (Maroc)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 469/Cons 1952-1956
 - Séance du 3 février 1956 (Voir TELERGMA 2-G-105)
 - Séance du 8 juin 1956 (Voir SETIF 2-G-102)
 - Séance du 22 juin 1956 (Voir ANGERS AVRILLE 2-G-55)

 - - Examen du schéma d'implantation, séance du 16 janvier 1948 (Voir SIDI AHMED 2-G-103)

 - - Procédure d'attente et d'approche aux instruments
 - Dossier n° 795/Cons 1956-1957
 - Séance du 12 avril 1957 (Voir BIARRITZ 2-G-60)

- Aéroport de MELUN-VILLAROCHE (Seine-et-Marne 77)
 - - Affectation, séance du 1er décembre 1950 (Voir CIRCULATION AERIENNE 2-G-40)

- Aéroport de MENDE-BRENOUX (Lozère 48)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 87/Cons 1948-1950
 - Séance du 4 juin 1948 (Voir VILLACOUBLAY 2-G-109)
 - Séance du 2 décembre 1949 (Voir MADAGASCAR 2-G-85)

- Aéroport de MERVILLE-CALONNE (Nord 59)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)
 - - Choix du sens de l'A.M.V., séance du 10 juillet 1959 (Voir BONE ALLELICK 2-G-61)
 - 3ème tranche d'acquisitions immobilières, dossier n° 830/Cons 1957

- Région de METZ (Moselle 57)
 - - Création d'un centre de mouvements aériens
 - Dossier n° 315/Cons 1950-1951
 - Séance du 6 avril 1951

 - - Implantation d'un émetteur de télévision
 - Dossier n° 663/Cons 1954
 - Séance du 17 décembre 1954
 - Séance du 2 juillet 1954 (Voir MONTAUBAN-VILLE 2-G-87)

- Aéroport de METZ-FRESCATY (Moselle 57)
 - - Programme de travaux visés par le décret du 21 décembre 1950, opérations immobilières

- 4ème tranche, dossier n° 834/Cons 1957-1958
- 5ème tranche, dossier n° 909/Cons 1959 et dossier n° 977/Cons avril-août 1960
- 6ème tranche, dossier n° 1055/Cons juillet-novembre 1961

19760049/87

2-G-87

- Aérodrome de MEULAN-les-MUREAUX (Seine-et-Oise Yvelines 78)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 503/Cons 1952-1953
 - Séance du 6 février 1953

 - - Classement en catégorie B, séance du 1er octobre 1948 (Voir PAU-PONT-LONG 2-G-95)
- Aérodrome de MEZIERES CHARLEVILLE (Ardennes 08)
 - - Emetteur de télévision
 - Dossier n° 852/Cons 1958
 - Séance du 7 mars 1958 (Voir ISSOUDUN 2-G-78)
- Aérodrome de MEZIERES-TOURNES-BELVAL (Ardennes 08)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 363/Cons 1951-1953
 - Séance du 6 février 1953 (Voir MEULAN-les-MUREAUX 2-G-89)
- Héliport de MILLAU (Aveyron 12)
 - - Avant-projet de plan de masse, séance du 12 janvier 1962 (Voir LANNION-SERVEL 2-G-82)
- Aérodrome de MILLAU-LARZAC (Aveyron 12)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 1053/Cons 1961-1962
- Aérodrome de MIRECOURT (Vosges 88)
 - - Modification éventuelle de l'affectation
 - Dossier n° 831/Cons 1957-1959
 - Séance du 13 mars 1960 (Voir ZARZAITINE 2-G-109)
- Aérodrome de MIRECOURT (Vosges 88)

- - Acquisitions au titre des travaux militaires déclarés d'utilité publique par le Décret du 23 mai 1952
 - 1ère tranche, dossier n° 540/Cons 1952
 - 4ème tranche, dossier n° 812/Cons mai-juin 1957
 - 5ème tranche, dossier n° 970/Cons février-juin 1960
 - 6ème tranche, dossier n° 1007/Cons 1960-1961

- - Détermination du sens de l'A.M.V.
 - Dossier n° 749/Cons (Voir NANCY-OCHEY 2-G-90)
 - Séance du 3 février 1956 (Voir TELERGMA 2-G-105)

- Aéroport de MOGADOR (Maroc)
 - - Abandon de l'ancien terrain d'aviation
 - Dossier n° 229/Cons 1949
 - Séance du 7 octobre 1949 (Voir AEROPORTS 2-G-28)

- Aéroport de MOISSAC-GANDALOU (Haute-Garonne 31)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 341/Cons 1950-1951
 - Séance du 2 février 1951 (Voir BOUCHES-du-RHONE 2-G-63)

- Centre de vol à voile de MONEDIERES (Corrèze 19)
 - - Longueur minimum et pentes maxima requises pour les bandes d'envol, dossier n° 444/Cons septembre-novembre 1951

- Aéroport de MONESTIER-de-CLERMONT (Isère 38)
 - - Radiation éventuelle du plan d'équipement aéronautique
 - Dossier n° 984/Cons 1960
 - Séance du 24 juin 1960 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-35)

- Aéroport de MONTARGIS-VIMORY (Loiret 45)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 239/Cons 1949-1952
 - Séance du 6 octobre 1950 (Voir ANTILLES 2-G-56)
 - Dossier n° 666/Cons 1954-1955
 - Séance du 6 avril 1955 (Voir BOURGOGNE 2-G-63)

 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

- Aéroport de MONTAUBAN-FONNEUVE (Tarn-et-Garonne 82)
 - - Avant-projet de plan de masse

- Dossier n° 441/Cons 1951-1953
- Séance du 13 novembre 1953 (Voir VANNES-MEUCON 2-G-108)

- Aérodrome de MONTAUBAN-VILLE (Tarn-et-Garonne 82)
 - - Implantation d'un établissement de réserve générale pour l'aviation légère d'observation d'artillerie
 - Dossier n° 662/Cons 1954
 - Séance du 2 juillet 1954

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 1153/Cons 1963-1966
 - Séance du 15 janvier 1965 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-35)

- Aérodrome de MONTBELLIARD-COURCELLES (Doubs 25)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 89/Cons mai 1948
 - Dossier n° 910/Cons 1960
 - Séance du 6 mai 1960 (Voir AEROPORT D'ORLY 2-G-93)

- Aérodrome de MONDAUPHIN-SAINT-CRESPIN (Hautes-Alpes 05)
 - - Remise en service
 - Dossier n° 1160/Cons avril-juillet 1963
 - Séance du 12 juillet 1963 (Voir SAINT-PIERRE ET MIQUELON 2-G-101)

19760049/88

2-G-88

- Aérodrome de MONTDIDIER-FIGNIERES (Somme 80)
 - - Délimitation de l'emprise, dossier n° 431/Cons 1951

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 775/Cons 1956-1959
 - Séance du 9 mai 1958 (Voir LYON-la-DOUA 2-G-84)

- Station radio de MONTE-CARLO (Monaco)
 - - Projet de création
 - Dossier n° 1229/Cons juin-juillet 1964
 - Séance du 25 juillet 1964

- Aérodrome de MONTELMAR-ANCONE (Drôme 26)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 930/Cons 1959-1962
- Séance du 21 janvier 1960 (Voir LES MUREAUX 2-G-89)
- Séance du 11 juillet 1961 (Voir TOULOUSE MONTAUDRAN 2-G-106)
- Séance du 21 octobre 1961 (Voir MORONI 2-G-88)

- Aérodrome de MONTLUCON-DOMERAT (Allier 03)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 356/Cons 1951-1952
 - Séance du 11 mai 1951 (Voir LA TONTOUTA 2-G-105)
 - Séance du 7 mars 1952 (Voir MAROC 2-G-85)
 - Séance du 18 avril 1952 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-36)

 - - Implantation d'un pylône DECCA, dossier n° 485/Cons 1952

- Aérodrome de MONTMEDY-MARVILLE (Meuse 55)
 - - Programme OTAN visé par le décret du 26 novembre 1952, dossier n° 918/Cons 1959

- Aérodrome de MONTPELLIER-FREJORGUES (Hérault 34)
 - - Installation d'un centre d'entraînement aérien de l'ENAC et d'une école élémentaire de pilotage au profit de l'Armée de l'Air, implantation de l'ENAC à MONTPELLIER
 - Dossiers n° 473 et 478/Cons 1952
 - Séance du 7 mars 1952 (Voir MAROC 2-G-85)
 - Séance du 18 février 1952 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-36)

 - - Procédure d'approche aux instruments
 - Dossier n° 627/Cons 1954-1955
 - Séance du 4 mars 1955 (Voir CALIBRAGE DES ALTIMETRIE 2-G-34)

 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 1012/Cons 1960-1962

- Aérodrome de MONTPELLIER L'OR (Hérault 34)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 1213/Cons mars-décembre 1964
 - Séance du 26 juin 1964 (Voir RANGIROA 2-G-97)

- Département du MORBIHAN (56)
 - - Plan d'équipement aéronautique, dossier n° 623/Cons 1953 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

- Aérodrome de MORLAIX-PLOUJEAN (29)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 348/Cons 1950-1952
- Séance du 4 mars 1951 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-36)

- Aérodrome de MORONI (Grandes Comores)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 1047/Cons juin-octobre 1961
- Séance du 27 juillet 1961

19760049/89

2-G-89

- Aérodrome de MOULINS-AVERMES (Allier 03)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 179/Cons 1948-1949
- Séance du 1er avril 1949 (Voir ALGERIE 2-G-53)

- Aérodrome de MOURMELON (Marne 51)

- - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

- - Survol du champ de tir par l'aviation civile
- Dossier n° 641/Cons 1954
- Séance du 10 juillet 1954 (Voir FORT-de-FRANCE 2-G-77)

- - Demande d'affectation secondaire, séance du 7 juin 1962 (Voir MULHOUSE-HABSHEIM 2-G-89)

- - Agrément à usage restreint
- Dossier n° 1240/Cons juillet-novembre 1964
- Séance du 6 novembre 1964 (Voir St-NAZAIRE-MONTOIR 2-G-100)

- Aérodrome de MOUZIAVILLE (Algérie)

- - Rectificatif au plan d'équipement aéronautique
- Dossier n° 148/Cons 1947-1949
- Séance du 2 décembre 1949 (Voir MADAGASCAR 2-G-85)

- Aérodrome de MULHOUSE-HABSHEIM (Haut-Rhin 68)

- - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)
- - Procédure d'approche aux instruments, dossier n°342/Cons 1950-1952

- - Demande d'affectation secondaire, séance du 7 juin 1962

- Aérodrome des MUREAUX (Seine-et-Oise-Yvelines 78)
 - - Classement, dossier n° 140/Cons septembre-octobre 1948

 - - Balisage de jour, dossier n° 352/Cons 1950-1951

 - - Révision de l'affectation
 - Dossier n° 711/Cons 1955-1959
 - Séance du 21 janvier 1960

 - - Modification de l'affectation au bénéfice de l'A.L.A.T. séance du 19 décembre 1963 (Voir BORDEAUX-NEAC 2-G-62)

- Aérodrome de MURET-LHERM (Haute-Garonne 31)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 669/Cons 1954 - 1956
 - Séance du 10 juillet 1954 (Voir FORT-de-FRANCE 2-G-77)

- Région de NANCY (Meurthe-et-Moselle 54)
 - - Construction d'un pylône pour la radiotélévision française, séance du 2 février 1962

- Aérodrome de NANCY-AZELOT (Meurthe-et-Moselle 54)
 - - Mise en service, dossier n° 981/Cons 1960-1962

19760049/90

2-G-90

- Aérodrome de NANCY-ESSEY (Meurthe-et-Moselle 54)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 113/Cons 1948-1949
 - Séance du 5 novembre 1948 (Voir EXPLOITATION AGRICOLE DES AERODROMES 2-G-28)
 - Dossier n° 482/Cons 1954
 - Séance du 4 novembre 1955 (Voir Région de NANTES 2-G-90)
 - Dossier n° 718/Cons 1955

 - - Dépôt pour le stockage de munitions du Groupement d'aviation d'artillerie n° 1, dossier n° 557/Cons 1953

 - - Procédure d'approche et d'atterrissage
 - Dossier n° 538/Cons 1952
 - Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

- - Transfert de l'air à la guerre des installations occupées par l'A.L.O.A., dossier n° 656/Cons 1954
- - Révision de l'affectation, séance du 5 janvier 1951 (Voir ALGER-HARRACH 2-G-53)
- - Affectation à titre secondaire à la Guerre pour les besoins du G.A.O.A.
- Dossier n° 696/Cons 1954-1955
- Séance du 6 avril 1955 (Voir BOURGOGNE 2-G-63)
- Aérodrome de NANCY-MALZEVILLE (Meurthe-et-Moselle 54)
 - - Incorporation au domaine de l'air, dossier n° 141/Cons octobre-novembre 1948
 - - Règlement de la situation domaniale, dossier n° 731/Cons 1955-1957
- Aérodrome de NANCY-OCHEY (Meurthe-et-Moselle 54)
 - - Choix du sens d'A.M.V.
 - Dossier n° 749/Cons 1955-1956
 - Séance du 3 février 1956 (Voir TELERGMA 2-G-105)
- Aérodrome de NANCY-OCHEY (Meurthe-et-Moselle 54)
 - - Programme de travaux visés par le décret du 5 mai 1952, acquisitions immobilières
 - 3ème tranche, dossier n° 845/Cons 1958
 - 4ème tranche, dossier n° 952/Cons 1959-1960
 - 5ème tranche, dossier n° 1220/Cons mai-octobre 1964
- Région de NANTES
 - - Centre émetteur de télévision et de radio-diffusion sonore à modulation de fréquence
 - Dossier n° 741/Cons 1955
 - Séance du 4 novembre 1955
 - - Centrale thermique de l'E.D.F., séance du 30 avril 1965 (Voir PETIVILLE 2-G-95)
- Aérodrome de NANTES-CHATEAU-BOUGON (Loire-Atlantique 44)
 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 305/Cons 1950
 - - Procédure d'approche et d'atterrissage
 - Dossier n° 533/Cons 1952
 - Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)
 - - Centrale thermique de NANTES-CHEVIRE
 - Dossier n° 1276/Cons 1964-1965
 - Séance du 30 avril 1965 (Voir PETIVILLE 2-G-95)

- Aérodrome de NANTUA-PORT (Ain 01)

- - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 846/Cons 1957-1964

19760049/91

2-G-91

- Aérodrome de NEUFCHATEAU-RONCEUX (Vosges 88)

- - Incorporation dans le domaine immobilier de l'aéronautique
- Dossier n° 720/Cons 1955
- Séance du 14 octobre 1955 (Voir ILES KERGUELEN 2-G-81)

- Aérodrome de NEVERS-FOURCHAMBAULT (Nièvre 58)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 480/Cons 1952
- Séance du 13 juin 1952 (Voir PYRENEES-ORIENTALES 2-G-97)

- - Construction d'un immeuble-tour au lieu dit "LES MONTETS
- Dossier n° 991/Cons juin-octobre 1960
- Séance du 28 janvier 1960 (Voir AERODROMES 2-G-28)

- Aérodrome de NHA-TRANG (Indochine)

- - Procédure d'approche et de percée, dossier n°610/Cons 1953

- Aérodrome de NIAMEY (Niger)

- - Plan de masse, dossier n° 46/Cons 1947
- - Procédure d'attente et d'approche aux instruments
- Dossier n° 678/Cons 1954-1955
- Séance du 4 mars 1955 (Voir CALIBRAGE DES ALTILETRES 2-G-34)
- Dossier n° 796/Cons 1956-1957
- Séance du 12 avril 1957 (Voir BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET 2-G-58)
- - Modification du classement
- Dossier n° 542/2/Cons 1952-1953 (Voir FORT-LAMY 2-G-77)
- Séance du 26 juin 1953 (Voir ABIDJAN 2-G-52)

- Aérodrome de NICE-COTE-D'AZUR (Alpes-Maritimes 06)

- - Servitudes aéronautiques de dégagement
- Dossier n° 1280/Cons mars-juillet 1965
- Séance du 23 juillet 1965

- Aérodrome de NICE-LE VAR (Alpes Maritimes 06)
 - - Circulation routière le long de l'aéroport
 - Dossier n° 369/Cons février-avril 1951
 - Séance du 6 avril 1951 (Voir METZ 2-G-86)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 447/Cons 1951
 - Séance du 9 novembre 1951 (Voir HELICOPTERES 2-G-43)

 - - Procédure d'approche et d'atterrissage
 - Dossier n° 536/Cons 1952
 - Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

 - - Procédure d'attente et de percée, dossier n° 947/Cons 1950-1951

- Aérodrome de NIMES-COURBESSAC (Gard 30)
 - - Eclairage de la gare de triage, dossier n° 34/CONS 1946-1947

 - - Classement de l'aérodrome, dossier n° 163/Cons novembre-décembre 1948

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 296/Cons 1950-1956
 - Séance du 5 janvier 1951 (Voir ALGER-HARRACH 2-G-53)

 - - Modification de l'affectation
 - Dossier n° 1163/Cons 1963-1964
 - Séance du 24 janvier 1964 (Voir PARIS-NORD 2-G-93)

- Aérodrome de NIMES-GARONS (Gard 30)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 82/Cons 1948-1951
 - Séance du 2 juillet 1948 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)

 - - Réalisation du programme militaire, acquisitions immobilières, dossier n° 854/Cons 1958-1960

- Aérodrome de NIORT-SOUCHE (Deux-Sèvres 79)
 - - Révision de l'affectation, séance du 6 octobre 1950 (Voir ANTILLES 2-G-56)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 417/Cons 1951
 - Séance du 7 décembre 1951 (Voir VOIES AERIENNES 2-G-51)

- Région du NORD

- - Plan d'équipement aéronautique, séance du 12 janvier 1962 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

- Aérodrome de NORRENT-FONTES-RELY (Pas-de-Calais 62)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 308/Cons 1950-1957
- Séance du 3 novembre 1950 (Voir CIRCULATION AERIENNE 2-G-41)

- - Aliénation
- Dossier n° 995/Cons avril-octobre 1960
- Séance du 28 octobre 1960 (Voir AERODROMES 2-G-28)

- NOUVELLE CALEDONIE

- - Choix de l'aéroport impérial
- Dossier n° 42/Cons 1947
- Dossier n° 100/Cons mai 1948
- Dossier n° 241/Cons 1949-1950
- Séance du 17 avril 1948 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)
- Séance du 7 octobre 1949 (Voir AEROPORTS 2-G-34)
- Dossier n° 339/Cons 1950 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)
- Dossier n° 338/Cons 1947-1951

- - Choix de l'aérodrome d'intérêt général
- Dossier n° 770/Cons
- Séance du 9 novembre 1956

- Aérodrome de NOUMEA-MAGENTA
(Nouvelle Calédonie)

- - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 483/Cons 1952
- - Installation d'un pylône de radio-diffusion
- Dossier n° 1222/Cons 1965
- Séance du 23 juillet 1965

- Aérodrome de NOUMEA-POINTE-CHALEIX (Nouvelle Calédonie)

- - Demande de changement d'affectation, dossier n°1033/Cons mars-novembre 1961

19760049/92
2-G-92

- Aérodrome de NUIITS-SAINT-GEORGES (COTE D'OR 21)
 - - Création et mise en service
 - Dossier n° 1210/Cons 1964
 - Séance du 6 novembre 1964 (Voir ST-NAZAIRE MONTOIR 2-G-100)

- Aérodrome de NYONS (Drôme 26)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 943/Cons 1959-1960
 - Séance du 21 janvier 1960 (Voir LES MUREAUX 2-G-89)

- Aérodrome d'OLERON-DOLUS (Charente Maritime 17)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 443/Cons 1958
 - Séance du 23 mai 1952 (Voir CIRCULATION AERIENNE 2-G-40)

- Aérodrome d'OLORON-HERRERE (Pyrénées-Atlantiques 64)
 - - Création et mise en service
 - Dossier n° 1287/Cons mars-juin 1965
 - Séance du 30 avril 1965 (Voir PETIVILLE 2-G-95)

- Aérodrome d'ORAN-la-SENIA (Algérie)
 - - Stationnement d'un escadron de "Vampire", consignes spéciales d'approche, dossier n° 414/Cons 1952

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 507/Cons 1952-1955
 - Séance du 3 juin 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)
 - Séance du 11 février 1955 (Voir CASABLANCA-CAZES 2-G-66)
 - Dossier n° 811/Cons 1957
 - Séance du 8 novembre 1957 (Voir TOULOUSE-BLAGNAC 2-G-106)

 - - Affectation, séance du 4 février 1949 (Voir BISKRA 2-G-61)

 - - Procédure d'approche et de percés ou d'atterrissage par mauvaise visibilité, séance du 1er juin 1951 (AIDES A LA NAVIGATION 2-G-30)

 - - Procédure d'approche aux instruments, dossier n°242/Cons 1950-1952 (Voir MULHOUSE 2-G-89)

 - - Aménagement d'une aire d'alerte pour le compte du Secrétariat d'Etat à l'Air, dossier n° 549/Cons 1952-1956

- - Création d'un aérodrome de tourisme, choix de l'emplacement
- Dossier n° 670/Cons 1954-1955
- Séance du 22 juillet 1955 (Voir CHARTRES-CHAMPHOL 2-G-69)

- - Demande de changement d'appellation formulée par la Commune de VALMY
- Dossier n° 889/Cons 1958-1959
- Séance du 9 janvier 1959 (Voir AERODROMES UTILISES par la D.T.I. 2-G-32)

- Aérodrome d'ORANGE-CARITAT (Vaucluse 84)
 - - Avant-projet de plan de masse, affectation et classement
 - Dossier n° 161/Cons 1948-1949
 - Séance du 4 février 1949 (Voir BISKRA 2-G-61)
 - Dossier n° 455/Cons 1951

 - - Procédure d'approche aux instruments, dossier n° 769/Cons 1956

- Aérodrome d'ORANGE PLAN DE DIEU (Vaucluse 84)
 - - Maintien ou abandon
 - Dossier n° 647/Cons 1954-1955
 - Séance du 6 mai 1956 (Voir ARIVONIMAMO 2-G-57)

 - - Affectation
 - Dossier n° 975/Cons mai-octobre 1960
 - Séance du 28 octobre 1960 (Voir ARIVONIMANO 2-G-57)

- Aérodrome d'ORLEANS-BRICY (Loiret 45)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 121/Cons 1948
 - Séance du 5 novembre 1948 (Voir EXPLOITATION AGRICOLE DES AERODROMES 2-G-28)

- Aérodrome d'ORLEANS-SARRAN (Loiret 45)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

 - - Utilisation par l'armée américaine, dossier n°434/Cons 1951

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 629/Cons 1954
 - Séance du 11 juin 1954 (Voir TOURS-ST-SYMPHORIEN 2-G-107)

 - - Liaisons hertziennes entre Orléans et l'Allemagne, dossier n°575/Cons 1952-1953 (Voir ALLEMAGNE 2-G-55)

- Aérodrome d'OUALLEN (Algérie)

- - Affectation et ouverture à la circulation aérienne publique
- Dossier n° 759/Cons 1956
- Séance du 25 mai 1956 (Voir SETIF 2-G-102)

- Ile d'OUESSANT

- - Equipement, séance du 23 octobre 1953 (Voir PERPIGNAN LLABANERE 2-G-95)

- Aérodrome d'OYONNAX-ARBENT (Ain 01)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 617/Cons 1953-1959
- Séance du 10 juillet 1960 (Voir BONE-ALLELICK 2-G-61)

- - Ouverture à la circulation aérienne publique
- Dossier n° 1244/Cons 1964-1965
- Séance du 29 janvier 1965 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-35)

19760049/93

2-G-93

- Aéroport d'ORLY (Val-de-Marne 94)

- - Construction de logements provisoires, dossier n°25/Cons décembre 1946
- - Chauffage des installations d'Air-France, dossier n° 31/Cons novembre 1946
- - Accord de principe sur l'affectation à titre secondaire pour les transports aériens militaires de l'aéronautique navale
- Séance du 19 mars 1948
- Séance du 2 juillet 1948 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)
- - Plan de masse général, desserte ferroviaire
- Dossier n° 178/Cons 1948-1951
- Séance du 4 mars 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)
- - Procédure d'approche sur la piste 26 L
- Dossier n° 464/Cons 1951
- Séance du 4 janvier 1952 (Voir CREIL 2-G-72)
- - Procédure d'approche et d'atterrissage, séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)
- - Distance minimum entre deux pistes parallèles, séance du 6 avril 1951 (Voir région de HETZ 2-G-86)
- - Redevances domaniales réclamées par l'Aéroport de Paris pour l'occupation des locaux par l'aéronautique navale dossier n° 484/Cons 1952-1953

- - Transfert des installations de la Marine d'Orly au Bourget
- Dossier n° 484/Cons 1952-1953
- Séance du 3 juillet 1953 (Voir LE BOURGET 2-G-65)

- - Compatibilité des aérodromes d'Orly et de Villacoublay dossier n° 861/Cons 1958

- Grand ensemble de MASSY-ANTONY
 - - Construction d'un réservoir surélevé
 - Dossier n° 976/Cons avril-mai 1960
 - Séance du 6 mai 1960

- Grand ensemble de MASSY-ANTONY.
 - - Avant-projet de plan de masse, suppression de la piste n° 7, implantation de la piste n°4
 - Dossier sans numéro 1961-1965
 - Séance du 4 juillet 1962

 - - Servitudes, construction d'une cheminée pour la centrale de VITRY-sur-SEINE, dossier n° 1176/Cons juillet 1963

19760049/94

2-G-94

- Aérodrome de PAMIERS-LA TOUR DU CRIEU (Ariège 09)
 - - Projet de création, dossier n° 116/Cons 1948

- Hydrobase de PAPEETE-FAA (Polynésie)
 - - Demande d'affectation secondaire, dossier n° 778/Cons 1956-1960

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 842/Cons 1952
 - Séance du 13 décembre 1957

- Région parisienne
 - - Plan d'équipement aéronautique
 - Séances des 4 mars 1949 et 2 juin 1950 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)
 - Séance du 4 avril 1950 (Voir MADAGASCAR 2-G-85)
 - Dossiers n° 379 et 425/Cons 1950-1951

- Aéroport de PARIS
 - - Organisation du service d'études et de travaux

- Dossier n° 29/Cons 1946-1947
- - Projet de décret désignant les aérodromes incorporés dans l'Aéroport de PARIS
- Dossier n° 168/Cons décembre 1948
- Séance du 3 décembre 1948
- - Plan de masse général, dossier n° 374/Cons 1951-1953
- - Approbation du programme de travaux pour 1950, dossier n° 343/Cons 1950
- -id- pour 1951, dossier n° 373/Cons 1951
- - Choix des aérodromes de dégagement de PARIS
- Dossier n° 542/3/Cons 1952-1956
- Séance du 7 mai 1954
- - Centre de contrôle régional, dossier n° 272/Cons 1950-1951
- Aérodrome de PARIS-NORD
- - Projet de création
- Dossier n° 1188/Cons 1963-1964
- Séance du 24 janvier 1964
- - Normes à adopter pour les surfaces de dégagement
- Dossier n° 1238/Cons 1954
- Séance du 25 juillet 1964 (Voir MONTE-CARLO 2-G-88)
- Séance du 6 novembre 1964 (Voir ST-NAZAIRE MONTOIR 2-G-100)
- Département du PAS-de-CALAIS (62)
- - Plan d'équipement aéronautique, dossier n° 335/Cons 1950 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

19760049/95

2-G-95

- Aérodrome de PAU-IDRON (Basses-Pyrénées 64)
- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 79 et 136/Cons 1948-1949
- Séance du 7 janvier 1949 (Voir région d'ALGER 2-G-53)
- Dossier n° 371/Cons 1951
- Séance du 1er juin 1951 (Voir AIDES A LA NAVIGATION 2-G-30)
- Aérodrome de PAU-PONT-LONG (Basses-Pyrénées 64)

- - Utilisation par les troupes aéroportées
- Dossier n° 125/Cons 1947-1948
- Séance du 9 janvier 1948

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 128/Cons 1948-1950
- Séance du 7 janvier 1949 (Voir région d'ALGER 2-G-53)
- Séance du 1er juillet 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)
- Dossier n° 934/Cons 1959-1960
- Séance du 29 avril 1960 (Voir AERODROMES SAHARIENS 2-G-31)

- - Procédure d'attente et d'approche
- Dossier n° 621/Cons 1953-1955
- Séance du 4 mars 1955 (Voir CALIBRAGE DES ALTIMETRES 2-G-34)

- - Modification des affectations, séance du 4 mars 1955 (Voir CALIBRAGE DES ALTIMETRES 2-G-34)

- Aérodrome de PAVILLIER (Tunisie)
 - - Demande de rétrocession formulée par M. QUENNEC
 - Dossier n° 93 bis/Cons 1954-1955
 - Séance du 4 février 1955

- Aérodrome de PERONNE-MONS-EN-CHAUSSEE (Somme 80)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

 - - Révision de l'affectation, séance du 2 juin 1950 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

 - - Emprise, dossier n° 432/Cons 1951

 - - Règlement des servitudes, dossier n° 960/Cons janvier-mars 1960

- Aérodrome de PERPIGNAN-LLABANERE (Pyrénées-Orientales 66)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 88/Cons 1948
 - Séance du 13 avril 1948 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)
 - Séance du 4 juin 1948 (Voir VILLACOUBLAY 2-G-109)
 - Séance du 2 juillet 1948 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)
 - Dossier n° 419/Cons 1951-1952
 - Séance du 7 décembre 1951 (Voir VOIES AERIENNES 2-G-51)

 - - Procédure d'approche aux instruments
 - Dossier n° 646/Cons 1954-1955

- Séance du 4 mars 1955 (Voir CALIBRAGE DES ALTIMETRES 2-G-24)
 - - Modification de l'affectation
 - Dossier n° 1143 et 1295/Cons 1963-1965
 - Séance du 2 juillet 1948 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)
 - Séance du 23 octobre 1953
 - Séance du 5 avril 1963 (Voir TELEVISION 2-G-50)

- Aérodrome de PERSAN-BEAUMONT (Seine-et-Oise)
 - - Emprise, dossier n° 392/Cons 1951

 - - Affectation, dossier n° 751/Cons 1956

- Aérodrome de PETIVILLE (Seine-Maritime 76)
 - - Centrale thermique de l'E.D.F.
 - Dossier n° 1204/Cons 1964-1965
 - Séance du 30 avril 1965

19760049/96

2-G-96

- Aérodrome de PHALSBOURG-BOURSCHEID (Moselle 57)
 - - Acquisition au titre du programme militaire
 - 1ère tranche, dossier n° 500/Cons 1952
 - 5ème tranche, dossier n° 760/Cons 1956
 - 7ème tranche, dossier n° 878/Cons 1958

- Aérodrome de PHILIPPEVILLE (Algérie)
 - - Procédure d'attente et d'approche aux instruments
 - Dossier n° 689/Cons 1955
 - Séance du 4 mars 1955 (Voir CALIBRAGE DES ALTIMETRES 2-G-24)

- Aérodrome de PIERRELATTE (Drôme 26)
 - - Eventuel transfert de la liste n°1 sur la liste n°3 de l'arrêté du 23 novembre 1962 (déclassement de l'aérodrome), dossier n° 1218/Cons 1964-1966

- Aérodrome de PLESSIS-BELLEVILLE (Oise 60)
 - - Maintien de l'aérodrome
 - Dossier n° 279/Cons février - septembre 1950
 - Séance du 2 juin 1950 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

- - Affectation
- Séance du 30 avril 1954 (Voir BORDEAUX-MERIGNAC 2-G-62)
- Séance du 2 juillet 1954 (Voir MONTAUBAN-VILLE 2-G-87)
- Séance du 10 juillet 1954 (Voir FORT-de-FRANCE 2-G-77)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 836/Cons 1957-1958
- Séance du 9 mai 1958 (Voir LYON LA DOUA 2-G-84)

- Station de PLEUMEUR-BODOU (Côtes-du-Nord 22)
 - - Mesures de protection intéressant la navigation aérienne, séance du 25 octobre 1963 (Voir LANNION-SERVEL 2-G-102)

- Aérodrome de POINTE A PITRE - LE RAIZET (GUADELOUPE 971)
 - - Caractéristiques à donner à l'aérodrome, dossier n° 661/Cons 1954-1955 (Voir FORT-de-FRANCE 2-G-77)

 - - Etude d'allongement de la piste, dossier n° 776/Cons 1956-1957 (Voir FORT-de-FRANCE 2-G-77)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 1060/Cons 1961-1962
 - Séance du 2 mars 1962 (Voir ATTERRISSAGE TRAIN RENTRE 2-G-31)

- Aérodrome de POINTE-NOIRE
 - - Procédure d'approche et de percée, dossier n° 412/Cons 1951 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)

- Aérodrome de POISSY-CHANTELOUP (Seine-et-Oise-Yvelines 78)
 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 460/Cons 1951-1952

- Aérodrome de POITIERS-BIARD (Vienne 86)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 126/Cons 1949
 - Séance du 7 janvier 1949 (Voir région d'ALGER 2-G-53)
 - Dossier n° 923/Cons 1959-1960
 - Séance du 21 janvier 1960 (Voir LES MUREAUX 2-G-89)

- Aérodrome de POIX-CROIXRAULT (Somme 80)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

- Aérodrome de PONS-AVY (Charente Maritime 17)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 105/Cons 1948-1949
- Séance du 5 novembre 1948 (Voir EXPLOITATION AGRICOLE DES AERODROMES 2-G-28)

- Aérodrome de PONT-SAINT-ESPRIT-LAMOTTE DU RHONE (Vaucluse 84)
 - - Création d'un aérodrome privé à usage restreint
 - Dossier n° 933/Cons 1959-1960
 - Séance du 21 janvier 1960 (Voir LES MUREAUX 2-G-89)

- Aérodrome de PONT-sur-YONNE (Yonne 89)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 986/Cons 1960-1962

- Aérodrome de PONTARLIER (Doubs 25)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

- Aérodrome de PONTOISE-CORMEILLES-en-VEXIN (Seine-et-Oise Val d'Oise 95)
 - - Emprise, dossier n° 391/Cons 1951

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 1189/Cons 1963-1964
 - Séance du 12 mars 1964 (Voir LE BOURGET 2-G-65)

- Région de PORCHEVILLE (Seine-et-Oise-Yvelines 78)
 - - Centrale thermique de l'E.D.F.
 - Dossier n° 1249/Cons 1964-1965
 - Séance du 30 avril 1965 (Voir PETIVILLE 2-G-95)

- Aérodrome de PORT-ETIENNE (A.O.F.)
 - - Affectation
 - Séance du 6 octobre 1950 (Voir ANTILLES 2-G-56)
 - Séance du 5 mars 1954

- Aérodrome de PORT-ETIENNE
 - - Révision de l'affectation, dossier n° 542/2bis/Cons 1952-1954 (Voir BANGUI 2-G-58)

- Aérodrome de POUILLY-MACONGE (Côte d'Or 21)

- - Eventuelle radiation du plan d'équipement aéronautique
- Dossier n° 1002/Cons 1960-1961
- Séance du 5 janvier 1961 (Voir ST-BARTHELEMY 2-G-99)

19760049/97

2-G-97

- Aéroport de PROPRIANO-TAVARA (Corse 20)
 - - Création
 - Dossier n° 1258/Cons 1964-1965
 - Séance du 5 mars 1965 (Voir GRENOBLE ST-NIZIER 2-G-78)
- Aéroport du PUY-LOUDES (Haute-Loire 43)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 137/Cons 1948-1949
 - Séance du 4 février 1949 (Voir BISKRA 2-G-61)
- Département des PYRENEES ORIENTALES (66)
 - - Plan d'équipement aéronautique
 - Dossier n° 502/Cons 1952 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)
 - Séance du 13 juin 1952
- Aéroport de QUIMPER-PLUGUFFAN (Finistère 29N)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 587/Cons 1953-1954
 - Séance du 5 mars 1954 (Voir PORT-ETIENNE 2-G-92)
 - Séance du 7 mai 1954 (Voir AERODROMES DE DEGAGEMENT DE PARIS 2-G-94)
- Aéroport de RABAT-SALE (Maroc)
 - - Procédure d'approche et d'atterrissage aux instruments
 - Dossier n° 375/Cons 1951-1952
 - Séance du 1er février 1952 (Voir DAKAR 2-G-73)
 - - Procédure d'attente et de percée au "range"
 - Dossier n° 572/Cons 1953
 - Séance du 3 juillet 1953 (Voir LE BOURGET 2-G-65)
 - - Implantation d'un taxiway, dossier n° 486/Cons 1952
- Aéroport de RAIATEA-UTUROA (Polynésie Française)
 - - Avant-projet de plan de masse

- Dossier n° 1036/Cons mars-avril 1961
- Séance du 14 avril 1961

- Aérodrome de RANGIROA (Polynésie)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 1177/Cons 1963-1964
 - Séance du 26 juin 1954

- Aérodrome de LA REGHAIA -ALMA (Algérie)
 - - Changement d'appellation
 - Dossier n° 823/Cons 1952
 - Séance du 19 juillet 1957 (Voir CIRCULATION DES PLANEURS 2-G-44)

- Région DE REIMS
 - - Procédure de percée V.H.F., dossier n° 589/Cons 1953

 - - Implantation d'un centre émetteur de télévision et de radio-diffusion sonore
 - Dossier n° 725/Cons 1955
 - Séance du 1er juillet 1955 (Voir CHATEAUROUX-DEOLS 2-G-70)

- Aérodrome de REIMS-CHAMPAGNE (Marne 51)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 269/Cons 1949-1951
 - Séance du 3 février 1950 (Voir BRETIGNY 2-G-64)

 - - Procédure d'atterrissage, séance du 3 juillet 1953 (Voir LE BOURGET 2-G-65)

 - - Réalisation d'une première tranche d'acquisitions, dossier n° 562/Cons janvier 1953

 - - Réalisation d'acquisitions intéressant la zone de sécurité, dossier n° 636/Cons 1954

 - - id - intéressant les travaux de détournement du C.D. 74 dossier n° 657/Cons avril-mai 1954

 - - id - acquisitions de terrains au Nord de l'aérodrome, dossier n° 673/Cons 1954

- Aérodrome de REIMS-PRUNAY (Marne 51)
 - - Avant-projet de plan de masse, séance du 30 avril 1965 (Voir PETIVILLE 2-G-95)

- Aérodrome de REIMS-SILLERY (Marne 51)
 - - Création
 - Dossier n° 1173/Cons juin-novembre 1963

- Séance du 28 novembre 1963 (Voir TAHITI-FAA 2-G-104)

- Aérodrome de RENNES-ST-JACQUES (Ille-et-Vilaine 35)
 - - Révision des effectifs en place, séance du 1er février 1952 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - - Dossier n° 276/Cons 1950-1954
 - - Séance du 5 janvier 1951 (Voir ALGER-HARRACH 2-G-53)

 - - Procédure d'approche aux instruments, dossier n° 342/Cons 1950-1952 (Voir MULHOUSE 2-G-89)

 - - Dépenses d'acquisitions de terrains, dossier n°563/Cons 1953

 - - Demandes nouvelles concernant les besoins de l'aviation légère de l'armée de terre et de l'armée de l'air, séance du 24 mai 1963 (Voir ST-NAZAIRE-MONTOIR 2-G-100)

- Aérodrome de REVEL-BELLOC (Haute-Garonne 31)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - - Dossier n° 102/Cons 1948-1949
 - - Séance du 1er octobre 1948 (Voir PAU PONT LONG 2-G-95)

- Aérodrome de ROANNE-RENAISON (Loire 42)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - - Dossier n° 1032/Cons mars-octobre 1961
 - - Séance du 21 juillet 1961 (Voir STRASBOURG-GOUGENHEIM 2-G-103)

- Aérodrome de LA ROCHE-sur-YON (Vendée 85)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

 - - Avant-projet de plan de masse, séance du 2 décembre 1949 (Voir MADAGASCAR 2-G-85)

19760049/98

2-G-98

- Aérodrome de ROCHEFORT-SOUBISE (Charente Maritime 17)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - - Dossier n° 386/Cons 1951-1952
 - - Séance du 7 décembre 1951 (Voir VOIES AERIENNES 2-G-51)
 - - Séance du 18 avril 1952 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-35)

 - - Détermination de la classe appropriée

- Dossier n° 155/Cons 1948-1949
- Séance du 3 décembre 1948 (Voir AEROPORT DE PARIS 2-G-93)

- Aérodrome de ROCHEFORT-SOUBISE
 - - Implantation du centre-école de l'aéronautique navale
 - Dossier n° 813/Cons avril-octobre 1957
 - Séance du 11 octobre 1957 (Voir BANGUI 2-G-58)

- Aérodrome de LA ROCHELLE (Charonte-Maritime 17)
 - - Choix de l'emplacement, dossier n° 52/Cons août-décembre 1947

- Aérodrome de ROCROI-REGNIOWZZ (Ardennes 08)
 - - Extension, projet d'acquisitions de parcelles de terrain destinées au balisage d'approche, dossier n° 1145/Cons 1963

- Aérodrome de ROMILLY-sur-SEINE (Aube 10)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 1190/Cons 1963-1964
 - Séance du 26 juin 1964 (Voir RANGIROA 2-G-97)

- Aérodrome de ROSIERES-en-SANTERRE (Somme 80)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

- Aérodrome de ROSIERES-MEHARICOURT (Somme 80)
 - - Révision de l'affectation, séance du 2 juin 1950 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

- Station de ROSNAY (Indre 36)
 - - Projet de création d'une station radioélectrique de la Marine
 - Dossier n° 1203/Cons janvier-mai 1964
 - Séance du 22 mai 1964 (Voir CAYENNE 2-G-67)

- Région de ROUEN (Seine-Maritime 76)
 - - Implantation d'un émetteur de télévision
 - Dossier n° 697/Cons 1954-1955
 - Séance du 4 février 1955 (Voir PAVILLER 2-G-94)

- Aérodrome de ROUEN-BOOS (Seine-Maritime 76)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 921/Cons 1959-1962
 - Séance du 4 mai 1962 (Voir HASSI-MESSAOUD 2-G-79)

- Aérodrome de ROUEN-GRAND-COURONNE (Seine-Maritime 76)
 - - Mise en place du réseau émetteur de la 2ème chaine de télévision, séance du 25 janvier 1963

- Aérodrome de ROUEN-ROUVRAY (Seine-Maritime 76)
 - - Création de l'aérodrome, dossier n° 236/Cons août-décembre 1949

 - - Demande de rétrocession du champ de manoeuvres situé sur l'aérodrome, formulée par le Secrétaire d'Etat aux Forces Armées "Guerre"
 - Dossier n° 429/Cons 1951-1955
 - Séance du 10 juillet 1954 (Voir FORT-de-FRANCE 2-G-77)

- Aérodrome de ROYAN-MEDIS (Charente Maritime 17)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 247/Cons 1949-1951
 - Séance du 3 février 1950 (Voir BRETIGNY 2-G-64)

 - - Servitudes aériennes, dossier n° 1245/Cons 1964-1965

- Aérodrome de ROYE-AMY (Oise 60)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

 - - Règlement de la situation domaniale
 - Dossier n° 150/Cons 1946-1950
 - Séance du 3 mars 1950 (Voir VILLACOUBLAY 2-G-109)

 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 394/Cons 1951

- Aérodrome des SABLES D'OLONNE-LA CHAUME (Vendée 85)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 524/Cons 1952-1953
 - Séance du 6 février 1953 (Voir MEULAN-les-MUREAUX 2-G-89)

- Aérodrome des SABLES D'OLONNE-TALMONT (Vendée 85)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 289/Cons 1950-1951

- Séance du 3 novembre 1950 (Voir CIRCULATION AERIENNE 2-G-40)
- Centre d'Etudes nucléaires de SACLAY (Essonne 91)
 - - Limite en hauteur des constructions, dossier n° 28/Cons 1946-1948
- Aérodrômes du SAHARA
 - - Législation et réglementation
 - Dossier n° 887/Cons 1959
 - Séance du 10 juillet 1959 (Voir BONE ALLELICK 2-G-61)

19760049/99

2-G-99

- Aéroport de ST-ANDRE DE CORCY (Ain 02)
 - - Transfert du centre radioélectrique de LYON-la-DOUA dossier n° 865/Cons 1958 (Voir LYON-la-DOUA 2-G-84)
- Aéroport de SAINT-BARTHELEMY (Guadeloupe)
 - - Agrément
 - Dossier n° 1014/Cons 1960-1961
 - Séance du 5 janvier 1961
- Aéroport de SAINT-BRIEUC (Côtes-du-Nord 22)
 - - Avant-projet de plan de masse, affectation, séance du 6 mai 1949 (Voir CREIL 2-G-72)
- Aéroport de SAINT-CHAMOND L'HORME (Loire 42)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 354/Cons 1950-1953
 - Séance du 11 mai 1951 (Voir LA TONTOUTA 2-G-105)
- Aéroport de SAINT-CLEMENT-les BALEINES (Charente Maritime 17)
 - - Création et agrément, dossier n° 1248/Cons 1964-1965
- Aéroport de SAINT-CYR-l'ECOLE (Seine-et-Oise Yvelines 78)
 - - Révision de l'affectation, séance du 19 mars 1948 (Voir ORLY 2-G-93)
 - - Repli de la section d'entraînement des corps techniques sur l'aéroport de ST-CYR, dossier n° 273/Cons 1950

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 1180/Cons 1963-1964
- Séance du 24 janvier 1964 (Voir PARIS-NORD 2-G-94)

- - Servitudes aériennes, dossier n° 1243/Cons juillet-août 1964

- Aérodrome de SAINT-CYR-FONTENAY (Seine-et-Oise Yvelines 78)
 - - Projet de création
 - Dossier n° 57/Cons 1948
 - Séance du 19 mars 1948 (Voir ORLY 2-G-93)

- Aérodrome de SAINT-DENIS-GILLOT (Réunion)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 916/Cons 1959
 - Séance du 19 juin 1959 (Voir ALGER MAISON BLANCHE 2-G-53)

 - - Demande d'affectation secondaire présentée par le Ministre des Armées au bénéfice de la Gendarmerie d'Outre-Mer, séance du 9 novembre 1962 (Voir SAULIEU LIERNAIS 2-G-102)

- Aérodrome de SAINT-DENIS-GILLOT (Réunion)
 - - Implantation d'une hélistation, séance du 12 juillet 1963 (Voir ST-PIERRE ET MIQUELON 2-G-101)

- Aérodrome de SAINT-DIE-REMONEIX (Vosges 88)
 - - Création, séance du 4 mai 1962 (Voir HASSI-MESSAOUD 2-G-79)

 - - Mise en service, dossier n° 1196/Cons 1963-1964

- Aérodrome de SAINT-DIZIER-ROBINSON (Haute-Marne 52)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 265/Cons 1950
 - Séance du 6 mai 1949 (Voir CREIL 2-G-72)
 - Séance du 7 juillet 1950 (Voir CHAINE DECCA 2-G-42)

 - - Equipement A.H.V., séance du 1er février 1952 (Voir DAKAR 2-G-73)

 - - Projet tendant à la réalisation d'une 5ème tranche d'acquisition en vue de l'installation d'un poste de garde à l'entrée de l'aérodrome, dossier n° 488/Cons 1962

- Aérodrome de SAINT-ETIENNE-BOUTHEON (Loire 42)
 - - Avant-projet de plan de masse

- Dossier n° 180/Cons 1947-1950
- Dossier n° 1262/Cons 1964-1965
- Séance du 11 décembre 1964 (Voir CORTE 2-G-71)

- Aérodrome de SAINT-ETIENNE-de-SAINT-GEOIRS (Isère 38)
 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 998/Cons août 1960

- Aérodrome de SAINT-FARGEAU-SEPTFONDS (Yonne 89)
 - - Mise en service et ouverture à la circulation aérienne publique, séance du 4 mai 1962 (Voir HASSI-MESSAOUD 2-G-79)

- Aérodrome de SAINT-FLORENTIN-CHEU (Yonne 89)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 785/Cons 1956-1957
 - Séance du 7 juin 1958

19760049/100

2-G-100

- Aérodrome de SAINT-GAUDENS (Haute-Garonne 51)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 644/Cons 1954-1956
 - Séance du 7 janvier 1955 (Voir CHARTRES-CHAMPHOL 2-G-69)

- Aérodrome de SAINT-GIRONS-ANTICHAN (Ariège 09)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 171/Cons 1948-1949
 - Dossier n° 303/Cons 1950-1951
 - Séance du 5 janvier 1951 (Voir ALGER-HARRACH 2-G-53)

 - - Classement et affectation, séance du 3 juin 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

- Aérodrome de SAINT-JEAN D'ANGELY-FONTENET (Charente Maritime 17)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 86/Cons 1948
 - Séance du 1er octobre 1948 (Voir PAU PONT-LONG 2-G-95)

 - - Abandon des activités aéronautiques

- Dossier n° 574/Cons 1953
- Séance du 17 avril 1953 (Voir LYON-BRON 2-G-84)

- Aérodrome de SAINT-JUNIEN (Haute-Vienne 87)
 - - Création et mise en service, dossier n° 1271/Cons 1965

- Aérodrome de SAINT-LO (Manche 50)
 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 997/Cons 1965-1966

- Aérodrome de SAINT-LOUIS (Sénégal)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 774/Cons 1956
 - Séance du 27 Juillet 1956 (Voir DAX-SEYRESSE 2-G-74)

- Aérodrome de SAINT-MALO-BLANCHE-ROCHE (Ille-et-Vilaine 35)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 240/Cons 1949-1950
 - Séance du 2 décembre 1949 (Voir MADAGASCAR 2-G-85)

- Aérodrome de SAINT-MAXIMIN - POURIERES (Var 83)
 - - Régularisation de la situation domaniale
 - Dossier n° 560/Cons 1953
 - Séance du 23 octobre 1953 (Voir PERPIGNAN-LLABANERE 2-G-95)

- Aérodrome de SAINT-MIHIEL (Mose 55)
 - - Approbation de l'avant-projet de plan de masse, dossier n° 80/Cons 1948-1949

- Aérodrome de SAINT-NAZAIRE-MONTOIR (Loire Atlantique 44)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 4219/Cons 1951-1952
 - Séance du 4 janvier 1952 (Voir CREIL 2-G-72)
 - Dossier n° 767/Cons 1956-1960
 - Séance du 20 novembre 1959 (Voir FORT-ARCHAMBAULT 2-G-77)

 - Approbation du site, dossier n° 561/Cons s.d.

 - - Révision de l'affectation
 - Dossier n° 748/Cons 1955
 - Séance du 20 avril 1956
 - Dossier 1146/Cons 1963

- Séance du 24 mai 1963
- - Exploitation de l'aérodrome
- Dossier n° 1242/Cons 1964-1965
- Séance du 6 novembre 1964

19760049/101

2-G-101

- Aérodrome de SAINT-OMER-ARQUES (Pas-de-Calais 62)
 - - Règlement de la situation domaniale
 - Dossier n° 153/Cons 1948-1949
 - Séance du 1er avril 1949 (Voir ALGERIE 2-G-53)
- Aérodrome de SAINT-OMER-WIZERNES (Pas-de-Calais 62)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 779/Cons 1956-1959
 - Séance du 9 janvier 1959 (Voir Aérodomes utilisés par la D.T.I. 2-G-32)
- Aérodrome de SAINT-PIERRE (Territoire de ST-PIERRE-et-MIQUELON)
 - - Aménagement
 - Dossier n° 43/Cons 1947
 - Séance du 22 mai 1947
- Aérodrome de SAINT-PIERRE (Territoire de ST-PIERRE-et-MIQUELON)
 - - Ouverture à la circulation aérienne publique
 - Dossier n° 1005/Cons 1960
 - Séance du 5 janvier 1961 (Voir ST-BARTHELEMY 2-G-99)
 - - Avant-projet du plan de masse, séance du 12 juillet 1963
- Aérodrome de SAINT-QUENTIN-ROUPY (Aisne 02)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)
 - - Révision des effectifs en place, séance du 2 mars 1951 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-35)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 897/Cons 1959-1960
 - Séance du 21 janvier 1960 (Voir LES MUREAUX 2-G-89)
- Aérodrome de SAINT-RAMBERT d'ALBON (Drôme 26)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 1038/Cons 1961-1962
- Séance du 27 octobre 1961 (Voir MORONI 2-G-88)

- Aérodrome de SAINT-RAPHAEL-FREJUS (Var 83)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 290/Cons 1950-1952
 - Séance du 7 décembre 1951 (Voir VOIES AERIENNES 2-G-51)

- Aérodrome de SAINT-SEVER-GRENADE (Landes 40)
 - - Création et mise en service
 - Dossier n° 1265/Cons 1964-1965
 - Séance du 8 juin 1965 (Voir LE VERSOUD 2-G-109)

- Aérodrome de SAINT-SYMPHORIEN-CHAPONNAY (Isère 38)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

 - - Modification de l'affectation au bénéfice de l'ALAT
 - Dossier n° 1169/Cons 1963-1964
 - Séance du 22 mai 1964 (Voir CAYENNE 2-G-67)

- Aérodrome de SAINT-VALERY-VITTEFLEUR (Seine-Maritime 76)
 - - Maintien dans le domaine aéronautique
 - Dossier n° 515/Cons 1952
 - Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

- Aérodrome de SAINT-VALERY-VITTEFLEUR (Seine-Maritime 76)
 - - Acquisition de terrains d'assiette, dossier n°580/Cons 1953

 - - Demande d'affectation secondaire au profit des Forces Armées Air, séance du 8 juillet 1955 (Voir Région de BORDEAUX 2-G-62)

 - - Affectation
 - Dossier n° 698/Cons 1954-1955
 - Séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

- Aérodrome de SAINT-YAN (Saône-et-Loire 71)
 - - Affectation

- Séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)
- Séance du 12 décembre 1952

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 651/Cons 1954
- Séance du 7 janvier 1954 (Voir BISCAROSSE 2-G-61)

- - Procédure d'attente et d'approche aux instruments
- Dossier n° 692/Cons 1955
- Séance du 4 mars 1955 (Voir CALIBRAGE DES ALTIMETRES 2-G-34)

19760049/102

2-G-102

- Aérodrome de SAINTE-LEOCADIE (Pyrénées - Orientales 66)
 - - Création, choix du site et plan schématique
 - Dossier n° 879/Cons 1959
 - Séance du 5 mai 1959

 - - Affectation
 - Dossier n° 1166/Cons mai-octobre 1963
 - Séance du 25 octobre 1963 (Voir LANNION-SERVEL 2-G-82)

- Aérodrome de SAINTES-les-GONDS (Charente-Maritime 17)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 818/Cons 1957-1958
 - Séance du 17 janvier 1958 (Voir ANNECY 2-G-56)

 - - Affectation
 - Dossier n° 1045/Cons 1961-1962
 - Séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)
 - Séance du 4 février 1949 (Voir BISKRA 2-G-61)

- Aérodrome de SAINTES-THENAC (Charente-Maritime 17)
 - - Révision de l'affectation, séance du 12 janvier 1962 (Voir LANNION-SERVEL 2-G-82)

- Aérodrome de SALON-LA JASSE (Bouches-du-Rhône 13)
 - - Affectation
 - Séance du 5 novembre 1948 (Voir EXPLOITATION AGRICOLE DES AERODROMES 2-G-28)
 - Séance du 6 mai 1949 (Voir CREIL 2-G-72)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 361/Cons janvier-juin 1951

- Séance du 11 mai 1951 (Voir LA TONTOUTA 2-G-105)
 - - Détermination de l'axe à retenir pour l'implantation d'une piste d'orientation E.W, dossier n° 874/Cons juin 1958

- Aérodrome de SARREBOURG-BUHL (Moselle 57)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

 - - Règlement de la situation domaniale, dossier n° 731/Cons 1955-1957 (Voir NANCY-MALZEVILLE 2-G-90)

- Aérodrome de SARREGUEMINES - NEUNKIRCH (Moselle 57)
 - - Règlement de la situation domaniale, dossier n° 731/Cons 1955-1957 (Voir NANCY-MALZEVILLE 2-G-90)

 - - Affectation
 - Dossier n° 954/Cons 1959-1960
 - Séance du 25 mars 1960 (Voir CHALONS-sur-MARNE 2-G-68)

- Aérodrome de SAULIEU-LIERNAIS (Côte-d'Or 21)
 - - Aménagement, séance du 9 novembre 1962

- Aérodrome de SAUMUR-SAINT-FLORENT (Maine-et-Loire 49)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 618/Cons 1954-1956
 - Séance du 5 novembre 1954 (Voir LIGNES ELECTRIQUES 2-G-38)

 - - Demande d'affectation secondaire du Secrétariat d'Etat aux Forces Armées Air pour les besoins de l'aviation légère de l'Armée de Terre
 - Dossier n°857/Cons 1958
 - Séance du 14 novembre 1958 (Voir EVIAN 2-G-76)

- Aérodrome de SAVERNE-STEINBOURG (Bas-Rhin 67)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

 - - Règlement de la situation domaniale, dossier n°731/Cons 1955-1957 (Voir NANCY-MALZEVILLE 2-G-90)

19760049/103
2-G-103

- Département de la Haute-Savoie (74)
 - - Plan d'équipement aéronautique
 - Dossier n° 296/Cons 1950-1951 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)
 - Séance du 11 mai 1951 (Voir LA TONTOUTA 2-G-105)
 - Séance du 1er juin 1951 (Voir AIDES A LA NAVIGATION 2-G-30)

- Aéroport de SEDAN DOUZY (Ardennes 08)
 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 882/Cons 1959

- Aéroport de SELESTAT-HERBSHEIM (Bas-Rhin 67)
 - - Schéma d'implantation
 - Dossier n° 64/Cons 1947-1949
 - Séance du 19 mars 1948 (Voir ORLY 2-G-93)

- Aéroport de SELVES-CAMP de CESAR (Dordogne 24)
 - - Schéma d'implantation, dossier n° 65/Cons 1947-1949

- Aéroport de SENLIS (Oise 60)
 - - Projet d'aéroport, dossier n° 548/Cons 1952

- Aéroport de SENS-LA CHAPELLE SUR CREUSE (Yonne 88)
 - - Projet d'implantation d'un centre émetteur de télévision
 - Dossier n° 1237/Cons juillet-décembre 1964
 - Séance du 11 décembre 1964 (Voir CORTE 2-G-71)

- Aéroport de SETIF AIN-ARNAT (Algérie)
 - - Transfert de l'Air à la Guerre des installations occupées par l'ALCA
 - Dossier n° 656/Cons 1954 (Voir NANCY-ESSEY 2-G-90)
 - Séance du 22 juillet 1955 (Voir CHARTRES-CHAMPHOL 2-G-69)

 - - Examen du schéma d'implantation, séance du 16 janvier 1948 (Voir SIDI-AHMED 2-G-103)

 - - Modification de l'affectation
 - Dossier n° 761/Cons 1956
 - Séances des 25 mai et 8 juin 1956

 - - Adaptation du plan de masse
 - Dossier n° 798/Cons 1957
 - Séance du 29 mars 1957 (Voir TOULOUSE-BLAGNAC 2-G-106)

- Aérodrome de SEZANNE-SAINT-REMY (Marne 51)
 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 828/Cons 1957-1963
- Aérodrome de SFAX-EL-MAOU (Tunisie)
 - - Avant-projet de plan de masse, séance du 1er février 1952 (Voir DAKAR-YOFF 2-G-73)
- Aérodrome de SIDI-AHMED (Tunisie)
 - - Schéma d'implantation, séance du 16 janvier 1948
 - - Approche, dossier n° 403/Cons 1951
- Aérodrome de SIDI-BEL-ABBES (Algérie)
 - - Création d'une deuxième base ALAT
 - Dossier n° 772/Cons 1956
 - Séance du 5 octobre 1956
- Aérodrome de SISTERON-THEZE (Alpes de Haute-Provence 04)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 807/Cons mars-septembre 1957
 - Séance du 19 juillet 1957 (Voir CIRCULATION DES PLANEURS 2-G-44)
- Aérodrome de SOLENZARA (Corse 20)
 - - Modification de la dénomination, dossier n° 740/Cons 1955
 - - Détermination du sens d'A.M.V.
 - Dossier n° 762/Cons 1956
 - Séance du 8 juin 1956 (Voir SETIF ci-dessus)
 - Séance du 22 juin 1956 (Voir ANGERS-AVRILLE 2-G-55)
 - - 3ème tranche, d'opérations immobilières, dossier n°959/Cons 1960
- CÔTE FRANCAISE DES SOMALIS
 - - Equipement aéronautique, séance du 10 juillet 1949 (Voir EQUIPEMENT DE L'A.E.F. 2-G-51)

19760049/104

2-G-104

- Aérodrome de STRASBOURG-ENTZHEIM (Bas-Rhin 67)

- - Région d'information de vol, dossier n° 409/Cons 1949-1951
- - Procédure d'approche et de percée, dossiers n° 415 et 433/Cons 1951
- - Procédure d'approche aux instruments, dossier n° 342/Cons 1950-1952 (Voir MULHOUSE-HABSHEIM 2-G-89)
- - Plan de masse de la zone d'installations civiles, dossier n° 530/Cons 1952-1953
- - Affectation
- Dossier n° 903/Cons 1959
- Séance du 5 mai 1959 (Voir SAINTE LEOCADIE 2-G-102)
- - Programme militaire visé par le décret du 21 décembre 1950
- 2ème phase, dossier n° 526/Cons 1952
- 3ème phase, dossier n° 541/Cons 1952
- 1er complément de la 2ème tranche, dossier n° 800/Cons 1957
- Aérodrome de STRASBOURG-ENTZHEIM (Bas-Rhin 67)
 - 13ème tranche, dossier n° 838/Cons 1958
 - 14ème tranche, dossier n° 899/Cons 1959
 - 16ème tranche, dossier n° 937/Cons 1959
 - 17ème tranche, dossier n° 1024/Cons 1961
 - 18ème tranche, dossier n° 1027/Cons 1961
 - 19ème tranche, dossier n° 1194/Cons 1964
- Aérodrome de STRASBOURG-GOUGENHEIM (Bas-Rhin 67)
 - - Installation d'un pylône de télévision pour la desserte du Nord de l'Alsace
 - Dossier n° 1022/Cons 1960-1961
 - Séance du 21 juillet 1961
- Aérodrome de STRASBOURG-NEUHOF (Bas-Rhin 67)
 - - Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)
 - - Avant-projet de plan de masse
 - Dossier n° 841/Cons 1958-1959
 - Séance du 22 juillet 1960 (Voir BLIDA 2-G-61)
- Champ de tir de SUIPPES (Marne 51)
 - - Survol par l'aviation civile, séance du 10 juillet 1954 (Voir FORT-de-FRANCE 2-G-77)
- Aérodrome de TAHITI-FAA (Polynésie)

- - Incidence des travaux prévus pour l'aménagement du port de PAPEETE sur les dégagements de l'aérodrome
 - Dossier n° 1179/Cons avril-novembre 1963
 - Séance du 28 novembre 1963

- Aérodrome de TAMANRASSET (Département des Oasis)
 - - Procédures d'approche et d'atterrissage aux instruments, séance du 1er février 1952 (Voir DAKAR-2-G-73)

- Aérodrome de TAMATAVE (Madagascar)
 - - Procédure d'approche aux instruments, dossier n° 342/Cons 1950-1952 (Voir MULHOUSE 2-G-89)

- Aérodrome de TANANARIVE-IVATO (Madagascar)
 - - Avant-projet de plan de masse, séance du 5 mai 1959 (Voir SAINTE-LEOCADIE 2-G-102)

19760049/105

2-G-105

- Aérodrome de TANGER (Maroc)
 - -Projet de plan de masse dressé par la Société Air-France
 - Dossier n° 69/Cons 1948-1949
 - Séance du 19 mars 1948 (Voir ORLY 2-G-93)

 - -Voie aérienne CASABLANCA-TANGER, dossier n° 556/Cons 1952 (Voir CASABLANCA -CAZES 2-G-66)

 - -Procédure d'approche et d'atterrissage aux instruments
 - Dossier n° 597/Cons juin-novembre 1953
 - Séance du 13 novembre 1953 (Voir VANNES-MEUCON 2-G-104)

- Aérodrome de TAN-SON-NHUT (Indochine)
 - -Plan de masse, séance du 17 avril 1947 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

 - -Emprise
 - Dossier n° 288/Cons mars-juin 1950
 - Séance du 2 juin 1950 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

 - -Procédure d'approche et de percée ou d'atterrissage par mauvaise visibilité, séance du 1er juin 1951 (Voir AIDES A LA NAVIGATION 2-G-30)

- Aérodrome de TARBES-LALOUBERE (Hautes-Pyrénées 65)

- -Avant-projet de plan de masse, dossier n° 119/Cons 1948-1955

- -Demande d'affectation à titre secondaire au Département de la Guerre
- Dossier n° 722/Cons 1956-1958
- Séance du 22 juin 1956 (Voir ANGERS-AVRILLE 2-G-55)

-Aérodrome de TARBES-OSSUN (Hautes-Pyrénées 65)

- -Utilisation de l'aérodrome par l'Armée de l'Air pour des essais d'avions bi-réacteurs
- Dossier n° 622/Cons 1953
- Séance du 4 décembre 1953 (Voir ISTRES 2-G-81)

- -Procédure d'attente et d'approche aux instruments
- Dossier n° 675/Cons 1955
- Séance du 4 mars 1955 (Voir CALIBRAGE DES ALTIMETRES 2-G-24)

- -Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 1042/Cons 1961-1962
- Séance du 27 octobre 1961 (Voir MORONI 2-G-88)

-Aérodrome de TELLERGMA (Algérie)

- -Affectation
- Dossier n° 746/Cons 1955-1956
- Séance du 3 février 1956

-Aérodrome de THIERVILLE (Algérie)

- -Affectation, séance du 1er avril 1949 (Voir ALGERIE 2-G-53)

-Aérodrome de THIES (A.O.F.)

- -Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 227/Cons 1949-1951
- Séance du 4 novembre 1949 (Voir DAKAR-OUAKAM 2-G-73)

- -Procédure d'approche et d'atterrissage aux instruments
- Dossier n° 4161/Cons 1952
- Séance du 1er février 1952 (Voir DAKAR 2-G-73)
- Dossier n° 634/Cons 1953-1955
- Séance du 22 juillet 1955 (Voir CHARTRES-CHAMPHOL 2-G-69)

-Aérodrome de THIONVILLE-BASSE -YUTZ (Moselle 57)

- -Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 853/Cons 1958-1959

-Séance du 9 janvier 1959 (Voir AERODROMES UTILISES PAR LA D.T.I. 2-G-32)

-Aérodrome de THONON-les-BAINS (Haute-Savoie 74)

- -Eventuelle radiation du plan d'équipement aéronautique de la Haute-Savoie
- Dossier n° 953/Cons 1959-1963
- Séance du 25 mars 1960 (Voir CHALONS-sur-MARNE 2-G-68)

-Aérodrome de THU-DAU-MOT (Indochine)

- -Plan de masse, séance du 17 avril 1947 (Voir NOUVELLE CALEDONIE 2-G-91)

-Aérodrome de TIL CHATEL (Côte -d'Or 21)

- -Eventuelle radiation du plan d'équipement aéronautique
- Dossier n° 1255/Cons 1964-1965
- Séance du 29 janvier 1965 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-35)

-Aérodrome de la TONTOUTA (NOUVELLE CALEDONIE)

- -Aménagement, séance du 11 mai 1951
- -Demande d'affectation secondaire, dossier n°777/Cons 1956
- -Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 817/Cons mai-juillet 1957
- Séance du 19 juillet 1957 (Voir CIRCULATION DES PLANEURS 2-G-91)

19760049/106

2-G-106

-Aérodrome de TOGGOURT-SIDI-MAHDI (Sahara)

- -Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 1015/Cons 1960-1961
- Séance du 30 juin 1961 (Voir AERODROMES BALISAGE 2-G-30)

-Aérodrome de TOUL-CROIX DE METZ (Meurthe-et-Moselle 54)

- -Affectation, dossier n° 164/Cons 1948-1949
- -Normes à appliquer pour la mise au point de l'avant-projet de plan de masse, séance du 4 novembre 1949 (Voir DAKAR-OUAKAM 2-G-73)

-Aérodrome de TOUL-ROSIERES EN HAYE (Meurthe-et-Moselle 54)

- -Empire à acquérir pour l'USAF, dossier n° 492/Cons 1952

-REGION DE TOULOUSE

- -Organisation d'un contrôle d'approche
- Dossier n° 313/Cons 1950-1951
- Séance du 6 octobre 1950 (Voir ANTILLES 2-G-56)

-Aérodrome de TOULOUSE BLAGNAC (Haute-Garonne 31)

- -Piste, dossier n° 51/Cons 1947-1948
- -Modification éventuelle de l'avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 707/Cons 1955
- Séance du 8 juillet 1955 (Voir région de BORDEAUX 2-G-62)
- -Procédure d'attente et d'approche aux instruments
- Dossier n° 766/Cons 1956-1957
- Séance du 12 avril 1957 (Voir BIARRITZ 2-G-60)
- -Servitudes aériennes, projet de construction d'un centre de transmission pour les services du Ministère de l'Intérieur
- Dossier n° 804/Cons 1957
- Séance du 29 mars 1957
- -Avant-projet de plan de masse
- Séance du 3 juin 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)
- Séance du 20 juillet 1962 (Voir LA VALLEE BLANCHE 2-G-108)
- -Installation d'une section d'hélicoptères de la Gendarmerie, dossier n° 1269/Cons 1964-1965

-Aérodrome de TOULOUSE-FRANCAZAIS (Haute-Garonne 31)

- -Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 129/Cons 1948-1949
- Séance du 6 avril 1951 (Voir METZ-FRESCATY 2-G-86)
- -Acquisitions de zones d'extension de l'aérodrome
- Dossier n° 655/Cons 1954
- Séance du 30 avril 1954 (Voir BORDEAUX-MERIGNAC 2-G-62)

-Aérodrome de TOULOUSE-FRANCAZALS (Haute-Garonne 31)

- -Procédure d'attente et d'approche aux instruments
- Dossier n° 792/Cons 1956-1957
- Séance du 12 avril 1957 (Voir BIARRITZ 2-G-60)
- -Construction d'un Centre de Transmissions Radioélectriques et d'un émetteur de radiodiffusion-télévision, séance du 29 mars 1957 (Voir TOULOUSE-BLAGNAC ci-dessus)

-Aérodrome de TOULOUSE -LAS BORDES (Haute-Garonne 31)

- -Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 106/Cons 1948-1951
- Séance du 1er octobre 1948 (Voir PAU PONT-LONG 2-G-95)

- -Affectation
- Dossier n° 822/Cons 1957
- Séance du 8 novembre 1957

-Aérodrome de TOULOUSE-MONTAUDRAN (Haute-Garonne 31)

- -Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 1006/Cons 1960-1962
- Séance du 11 juillet 1961

- -Servitudes de dégagements
- Dossier n° 1202/Cons janvier - juin 1964
- Séance du 26 juin 1964

19760049/107

2-G-107

-Aérodrome du TOUQUET-PARIS PLAGE (Pas-de-Calais 62)

- -Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 309/Cons 1950-1951
- Séance du 2 février 1951 (Voir BOUCHES-du-RHONE 2-G-63)
- Séance du 2 mars 1951 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-35)

- -Révision des effectifs en place, séance du 2 mars 1951 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-35)

- -Avant-projet de plan de masse, séance du 6 avril 1951 (Voir METZ-FRESCATY 2-G-86)

- -Procédure de percée, dossier n° 402/Cons 1951

- -Procédure d'approche et d'atterrissage
- Dossier n° 527/Cons 1952
- Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

-Aérodrome de TOURANE (Indochine)

- -Procédure d'approche et d'atterrissage
- Dossier n° 522/Cons 1952-1953
- Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

- Dossier n° 610/Cons 1953
- Séance du 13 novembre 1953 (Voir VANNES-MEUCON 2-G-104)

-Aérodrome de TOURCOING-HALLUIN (Nord 62)

- -Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 693/Cons 1955
- Séance du 8 juillet 1955 (Voir REGION DE BORDEAUX 2-G-62)

-Aérodrome de TOURNUS-CUISERY (Saône-et-Loire 71)

- -Affectation et examen du schéma d'implantation
- Dossier n° 56/Cons 1948
- Séance du 19 mars 1948 (Voir ORLY 2-G-93)

-REGION DE TOURS (Indre-et-Loire 37)

- -Installation d'un centre émetteur pour desservir les régions de Tours et du Mans, séance du 13 décembre 1957 (Voir PAPEETE 2-G-94)

-Aérodrome de TOURS-LARCAY (Indre-et-Loire 37)

- -Aménagement et équipement aux frais du Secrétariat d'Etat aux Forces Armées "Air" séance du 11 juin 1952 (Voir TOURS SAINT-SYMPHORIEN 2-G-107)
- -Avant-projet de plan de masse, dossier n° 660/Cons 1954

-Aérodrome de TOURS-SAINT-SYMPHORIEN (Indre-et-Loire 37)

- -Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 453/Cons 1951-1957
- Séance du 9 novembre 1951 (Voir HELICOPTERES 2-G-43)
- -Projet de procédure et de percée en gonio V.H.F., dossier n° 506/Cons 1952
- -Modification de l'affectation
- Dossier n° 631/Cons 1953-1954
- Séance du 11 juin 1954
- -Implantation d'une section d'hélicoptères de la gendarmerie, dossier n° 1215/Cons 1964-1965

-Aérodrome de TOURS-SORIGNY (Indre-et-Loire 37)

- -Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 737/Cons 1955-1956
- Séance du 2 décembre 1955 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-36)

- -Affectation tenant compte des besoins de l'aviation Légère de l'Armée de Terre, séance du 9 juillet 1965 (Voir DJIBOUTI 2-G-75)

-Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE (Yvelines 78)

- -Limites de l'emprise
- Dossier n° 291/Cons mai-septembre 1950
- Séance du 2 juin 1950 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

-Aérodrome de TROYES-BARBEREY (Aube 10)

- -Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 829/Cons 1957
- Séance du 1er juillet 1949 (Voir EQUIPEMENT 2-G-46)
- Séance du 13 décembre 1957 (Voir PAPEETE 2-G-94)

-TUNISIE

- -Sort des établissements et installations de l'aéronautique française, dossier 320/Cons 1950 (Voir MAROC 2-G-85)
- -Procédure d'approche et d'atterrissage aux instruments, dossier n° 321/Cons 1951 (Voir INDOCHINE 2-G-79)
- -Plan d'équipement aéronautique, classement et affectation de divers aérodromes, dossier n° 328/Cons s.d. (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46) Séance du 6 janvier 1950
- -Règlementation des servitudes aériennes, dossier n° 413/Cons juin 1951

-Aérodrome de TUNIS EL-AGUINA (Tunisie)

- -Avant-projet de plan de masse, séance du 9 novembre 1951 (Voir HELICOPTERES 2-G-43)
- -Transfert de l'Air à la Guerre des installations occupées par l'Aviation Légère d'Observation d'Artillerie
- Dossier n° 656/Cons 1954 (Voir NANCY-ESSEY 2-G-90)
- Séance du 11 février 1955 (Voir CASABLANCA-NOUASSEUR 2-G-67)
- Dossier n° 700/Cons 1954-1955

-Aérodrome de VALENCE-CHABEUIL (Drôme 26)

- -Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 158/Cons 1948-1951
- Séance du 4 mars 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)
- -Avant-projet de plan de masse, nouvelle étude
- Dossier n° 1208/Cons 1964-1965

-Séance du 29 janvier 1965 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-35)

- - Installation d'un groupe d'aviation d'observation

-Dossier n° 635/Cons 1953-1954

-Séance du 5 mars 1953 (Voir PORT-ETIENNE 2-G-96)

- - Révision de l'affectation

-Dossier n° 1261/Cons 1964-1965

-Séance du 29 janvier 1965 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-37)

19760049/108

2-G-108

-Aérodrome de VALENCIENNES-LA BRIQUETTE (Nord 59)

- - Maintien en activité, dossier n° 118/Cons 1948

- - Révision des effectifs en place, séance du 2 mars 1951 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-37)

-Aérodrome de VALENCIENNES-DEMAIN (Nord 59)

- - Avant-projet de plan de masse

-Dossier n° 366/Cons 1951-1952

-Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

-Dossier n° 907/Cons 1960-1962

-Séance du 17 février 1961

-LA VALLEE BLANCHE (Isère 38)

- - Survol et balisage de la télé-cabine, séance du 20 juillet 1962

-Aérodrome de VANNES-MEUCON (Morbihan 56)

- - Maintien d'un aérodrome civil de classe "C"

-Dossier n° 588/Cons 1953

-Séance du 13 novembre 1953

- - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 680/Cons 1954-1955

-Aérodrome de VENTIANE (Laos)

- - Procédure d'approche et de percée ou d'atterrissage aux instruments, séance du 1er juin 1951 (Voir AIDES A LA NAVIGATION 2-G-30)

- - Classement, dossier n° 613/Cons 1953

-Aérodrome de VERDUN-BRAS (Meuse 55)

- -Projet de création, dossier n° 92/Cons 1948

-Aérodrome de VERDUN-FROMEREVILLE (Meuse 55)

- -Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 1000/Cons 1960-1961
- Séance du 17 février 1961 (Voir VALENCIENNES-DEMAIN 2-G-103)

- -Servitudes aéronautiques, séance du 23 février 1965 (Voir NICE COTE D'AZUR 2-G-91)

-Aérodrome du VERSOUD (Isère 38)

- -Avant-projet de plan de masse, séance du 9 février 1962

- -Autorisation de création
- Dossier n° 1285/Cons 1965-1966
- Séance du 8 juin 1966

- -Avant-projet de plan de masse, déplacement de l'aérodrome de GRENOBLE, séance du 9 février 1962 et séance du 15 janvier 1965 (Voir BASES ET ROUTES AERIENNES 2-G-36)

19760049/109

2-G-109

-Aérodrome de VICHY-CHARMEIL (Allier 03)

- -Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 438/Cons 1951-1952
- Séance du 9 novembre 1951 (Voir HELICOPTERES 2-G-43)

- -Nouvelle étude, séance du 25 octobre 1963 (Voir LANNION-SERVEL 2-G-82)

-Aérodrome de VICHY-RUE (Allier 03)

- -Aménagement, dossier n° 249/Cons 1949-1950

- -Procédures d'approche et d'atterrissage
- Dossier n° 520/Cons 1952
- Séance du 10 octobre 1952 (Voir CREIL 2-G-72)

-Aérodrome de VIERZON-MEREAU (Cher 18)

- -Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 592/Cons 1953-1955
- Séance du 4 décembre 1953 (Voir ISTRES 2-G-81)

- Agrément, séance du 14 décembre 1962 (Voir TELEVISION 2-G-50)

-Aérodrome de VILLACOUBLAY (Seine-et-Oise - Yvelines 78)

- Installation d'un centre d'explosifs à proximité de l'aérodrome
- Dossier n° 81/Cons 1948
- Séance du 4 juin 1948

- Règlementation de la sécurité aérienne
- Dossier n° 274/Cons 1949-1950
- Séance du 3 mars 1950

- Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 381/Cons 1951
- Séance du 11 mai 1951 (Voir LA TONTOUTA 2-G-105)
- Séance du 1er juin 1951 (Voir AIDES A LA NAVIGATION 2-G-30)
- Dossier n° 578/Cons 1953-1954
- Séance du 15 janvier 1954 (Voir GUYANCOURT 2-G-78)
- Révision de l'affectation, séance du 9 novembre 1951 (Voir HELICOPTERES 2-G-43)

-Aérodrome de VILLEFRANCHE-de-ROUERGUE (Aveyron 12)

- Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 85/Cons 1948-1950
- Séance du 1er octobre 1948 (Voir PAU-PONT-LONG 2-G-95)
- Dossier n° 385/Cons 1951
- Séance du 1er juin 1951 (Voir AIDES A LA NAVIGATION 2-G-30)

-Aérodrome de VILLENEUVE-sur-LOT (Lot-et-Garonne 47)

- Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 1059/Cons 1961-1962
- Séance du 2 février 1962 (Voir région de NANCY 2-G-90)

- Ouverture à la circulation aérienne publique
- Dossier n° 1297/Cons juin-juillet 1965
- Séance du 9 juillet 1965 (Voir DJIBOUTI 2-G-75)

-Aérodrome de VINON (Var 83)

- Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 821/Cons 1957-1959
- Séance du 13 décembre 1957 (Voir PAPEETE 2-G-94)

-Aérodrome de VITRY-en-ARTOIS (Pas-de-Calais 62)

- -Affectation, séance du 4 février 1947 (Voir CHATEAU-ARNOUX 2-G-69)

- -Emprise, dossier n° 388/Cons 1951

-Aérodrome de VITTEL-AUZAINVILLIERS (Vosges 88)

- -Maintien du profit de l'aviation civile

-Dossier n° 120/Cons 1947-1949

- Séance du 4 mars 1949 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

- -Ouverture à la circulation aérienne publique

-Dossier n° 489/Cons 1952

- -Révision de l'affectation

-Dossier n° 988/Cons 1960

-Séance du 22 juillet 1960 (Voir BLIDA 2-G-61)

-Aérodrome de VITTEL-CHAMP DE COURSES (Vosges 88)

- -Avant-projet de plan de masse

-Dossier n° 763/Cons 1956-1957

-Séance du 16 novembre 1956 (Voir GUYANCOURT 2-G-78)

-Aérodrome de VOLONNE-SALIGNAC (Basses-Alpes 04)

- -Création et mise en service

-Dossier n° 1165/Cons mai-juillet 1963

-Séance du 12 juillet 1963 (Voir SAINT-PIERRE-et-MIQUELON 2-G-101)

-Aérodrome de YAOUNDE (Cameroun)

- -Affectation, séance du 7 avril 1950 (Voir MADAGASCAR 2-G-85)

-Aérodrome de L'ILE D'YEU (Vendée 85)

- -Création et mise en service

-Dossier n° 1056/Cons 1961-1962

-Séance du 9 janvier 1962 (Voir GRENOBLE ST-GEOIRS 2-G-78)

-DEPARTEMENT DE L'YONNE (89)

- -Equipement aéronautique, dossier n° 395/Cons 1951 (Voir EQUIPEMENT AERONAUTIQUE 2-G-46)

-Aérodrome de ZARZAITINE (Algérie) (Voir aussi EDJELE 2-G-75)

- -Avant-projet de plan de masse

- Dossier n° 994/Cons 1960-1961
- Séance du 17 février 1961 (Voir VALENCIENNES-DENAIN 2-G-108)

- Ouverture à la circulation aérienne publique
- Séance du 20 juillet 1962 (Voir LA VALLEE BLANCHE 2-G-108)
- Séance du 13 mars 1959 (Voir EDJELE 2-G-75)

19760049/110

2-G-110

-Affaires diverses

- 1/-Examen du Code Q, dossier n° 49/Cons 1946-1947

- 2/-Organisation de l'Inspection Générale, dossier n° 4/Cons juin-juillet 1946

- 3/-Création d'une commission d'enquête accident Stampe, mesures proposées
 - Dossier n° 993/Cons 1960
 - Séance du 28 juillet 1960(Ce dossier est à rapprocher du dossier d'enquête archivé en 3-G-143)

19760049/111

2-G-111

-Aérodromes, généralités.

- Révision de l'Instruction sur l'aménagement des Bases et Routes Aériennes.

- Titre 1 - 2ème partie (construction des aérodromes, aménagement du sol), dossier n° 1091/Cons. mars 1962.

- Atterrissage.
 - Amendements n° 2 et 3 à l'instruction relative à l'établissement des procédures d'approche et d'attente aux instruments et à la détermination des minima opérationnels.
 - Dossiers n° 1071 et 1071/bis/cons. - 1961-1964.
 - Séance du 25 juillet 1964 (voir MONTE CARLO 2-G-88).

- Révision des caractéristiques des bandes d'atterrissage train rentré.
 - Dossier n° 1074/Cons. 1961-1963
 - Séance du 2 mars 1962 (voir atterrissage 2-G-31).

- Projet de décret et d'arrêté interministériels relatifs aux atterrissages et décollages de certains avions en montagne ailleurs que sur un aérodrome.
 - Dossier n° 1088/Cons. 1962
 - Séance du 9 novembre 1962 (voir SAULIEU-LIERNAIS - 2-G-102).

- Servitudes aéronautiques.
 - Projet d'arrêté fixant les spécifications techniques.
 - Dossier n° 1081/Cons. - 1961-1962.

-Séance du 5 juillet 1962.

- -Projet d'arrêté définissant les installations dont l'établissement à l'extérieur des zones grévées de servitudes aéronautiques de dégagement, est soumise à autorisation du Ministre chargé de l'aviation civile et du Ministre des Armées.

-Dossier n° 1110/Cons. 1961-1962

-Séance du 5 juillet 1962.

- -Aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique, aérodromes à usage privé, décret n° 59-779 du 22 juin 1959.

-Dossier n° 1109/Cons. 1961-1969

-Séance du 9 novembre 1962.

- -Instruction sur l'aménagement des Bases et Routes Aériennes Titre 111 - 3ème partie - Météorologie.

-Dossier n° 1130/Cons. 1962-1965

-Séance du 29 janvier 1965.

19760049/112

2-G-112

-Aérodromes d'ALGERIE et du SAHARA

- -Demandes d'ouverture à la circulation aérienne publique à titre définitif

-Dossier n° 1108/Cons mai-juillet 1962

-Séance du 20 juillet 1962 (Voir Vallée Blanche 2-G-108)

-Aérodrome d'AMBROISE-DIERRE (Indre-et-Loire 37)

- -Eventuelle ouverture à la circulation aérienne publique

-Dossier n° 1115/Cons juin-décembre 1962

-Séance du 14 décembre 1962 (Voir Télévision 2-G-50)

-Aérodrome d'AMIENS-GLISY (Somme 80)

- -Utilisation par la Gendarmerie

-Dossier n° 1105/Cons Septembre-Novembre 1962

-Séance du 9 novembre 1962 (Voir Saulieu-Liernais 2-G-102)

-Aérodrome d'ANDERNOS (Gironde 33)

- -Création et ouverture à la circulation aérienne publique

-Dossier n° 1068/Cons janvier-février 1962

-Séance du 2 janvier 1962 (Voir Le Versoud 2-G-108)

-Aérodrome d'ARGENTON-sur-CREUSE (Indre 36)

- -Création

- Dossier n° 1062/Cons 1961-1962
- Séance du 9 mars 1962 (Voir CAMARGUE 2-G-66)

-Aérodrome d'AUTERIVE (Haute-Garonne 31)

- Dossier n° 1114/Cons 1962-1964
- Séance du 12 juillet 1963 (Voir Saint-Pierre-et-Miquelon 2-G-101)

-Aérodrome de BAILLEAU-sous-GALLARDON

- -Création
- Dossier n° 1121/Cons 1962-1963
- Séance du 25 octobre 1963 (Voir Lannion-Servel 2-G-82)

-Aérodrome de BELLEVILLE-VILLE MORGON

- -Ouverture à la circulation aérienne publique, dossier n° 1077/Cons 1961

-Aérodrome de BERGERAC-ROUMANIERES (Dordogne 24)

- -Construction d'une piste
- Dossier n° 1099/Cons 1962-1963
- Séance du 14 décembre 1963 (Voir Télévision 2-G-50)

- -Affectation secondaire au profit de l'Armée de l'Air
- Dossier n° 1126/Cons septembre-décembre 1962
- Séance du 1er décembre 1962 (Voir Télévision 2-G-50)

-Aérodrome de BLOIS-LE-BREUIL (Loir-et-Cher 41)

- -Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 1096/Cons 1962-1963
- Séance du 23 janvier 1963 (Voir Rouen-le-Grand-Couronne 2-G-98)

Aérodrome de BORDEAUX-MERIGNAC (Gironde - 33-).

- -Servitudes aéronautiques de dégagement.
- Dossier n° 1078/Cons. 1961-1962).

Aérodrome de BOUFARIKC (Algérie).

- -Avant-projet de plan de masse,
- Dossier n° 1061/Cons. Août-Décembre 1961.

Aérodrome de BROYES-les-PESNES (Haute-Saône - 70-).

- -Travaux OTAN : 8ème tranche d'opérations immobilières : dossier n° 1097/Cons. Avril-Septembre 1962.

9ème tranche : dossier n° 1129/Cons. Octobre 1962.

19760049/113

2-G-113

Camargus.

- - Contre émetteur en ondes métriques.
- Dossier n° 1084/Cons. Janvier-Avril 1962.
- Séance du 9 mars 1962 (voir CAMARGUE - 2-G-66).

Aérodrome de COMPIEGNE-MAGNY (Oise - 60 -).

- - Demande d'affectation secondaire pour les besoins de l'aviation légère de l'armée de terre (ALAT).
- Dossier n° 1101/Cons. Avril-Novembre 1962.
- Séance du 9 novembre 1962 (voir SAULIEU-LIERNAIS - 2-G-102).

Aérodrome de COUTANCES-sur-AGON (Manche - 50 -).

- - Eventuelle suppression du plan d'équipement aéronautique.
- Dossier n° 1095/Cons. 1962-1963.
- Séance du 28 novembre 1963 (voir TAHITI-FAA -2-G-104).

Aérodrome de DJIBOUTI

- - Avant-projet de plan de masse.
- Dossier n° 1117/Cons. Janvier-Décembre 1962.
- Séance du 14 décembre 1962 (voir Télévision - 2-G-50).

Aérodrome de DONCOURT-CONFRANS (Meurthe-et-Moselle - 54 -).

- - Avant-projet de plan de masse.
- Dossier n° 1125/Cons. 1962-1963.
- Séance du 5 avril 1963 (voir Télévision 2-G-50).

Equipement aéronautique du département du Nord.

- - Suppression éventuelle des emplacements de LILLE-CARVIN et DENAIN - MARQUETTE.
- Dossier n° 1065/et 1066/Cons. 1961-1962.
- Séance du 12 janvier 1962 (voir LANNION-SERVEL - 2-G-82).

Aérodrome d'EVREUX-FAUVILLE (Eure - 27 -).

- - Programme OTAN - Acquisition des terrains nécessaires à l'aménagement d'une zone d'épandage,
- Dossier n° 1128/Cons. Octobre-Novembre 1962.

Aérodrome de FORT-de-FRANCE-LAMENTIN (Martinique).

- - Affectation secondaire au projet de l'Armée de l'Air.
- Dossier n° 1070/Cons. 1961-1962.
- Séance du 2 mars 1962 (voir atterrissage 2-G-31).

- - Affectation secondaire pour les besoins de la gendarmerie d'Outre-Mer.
- Dossier n° 1082/Cons. 1961-1962.
- Séance du 2 mars 1962 (voir atterrissage 2-G-31).

Aérodrome de GENEVE-COINTRIN.

- - Servitudes aéronautiques.
- Dossier n° 1120/Cons. Juillet-Décembre 1962.
- Séance du 14 décembre 1962.

Aérodrome de HAGUENEAU (Bas-Rhin - 67 -).

- - Affectation secondaire au projet de l'Armée de Terre.
- Dossier n° 1090/Cons. 1962-1963.
- Séance du 9 novembre 1962 (voir SAULIEU-LIERNAIS 2-G-102).

- - Avant-projet de plan de masse.
- Dossier n° 1122/Cons. 1962-1963.
- Séance du 24 mai 1963 (voir St-NAZAIRE-MONTOIRE - 2-G-100).

Aérodrome d'HASIMESSAOUD-OUED IRRA.

- - Ouverture à la circulation aérienne publique.
- Dossier n° 1086/Cons. Janvier-Mai 1962.
- Séance du 4 mai 1962 (voir HASSIMESSAOUD - 2-G-79).

Hydrobase du HAVRE (Seine-Maritime - 76 -).

- - Eventuelle suppression du plan d'équipement aéronautique.
- Dossier n° 1123/Cons. Juillet-Novembre 1962.

Aérodrome de LANNION-SERVEL (Côtes-du-Nord).

- - Construction d'un château d'eau et d'une tour hertzienne.
- Dossier n° 1067/Cons. 1961-1962.
- Séance du 12 janvier 1962 (voir LANNION-SERVEL - 2-G-82).

Centre émetteur de LILLE-CAMPHIN (Nord - 69-).

- - Création du centre de radio-diffusion.

- Dossier n° 1080/Cons. 1961-1962.
- Séance du 12 janvier 1962 (voir LANNION-SERVEL - 2-G-82).

Aérodrome de LILLE-LESQUIN (Nord - 69 -).

- - Eventuelle modification de l'affectation.
- Dossier n° 1127/Cons. 1962-1963.
- Séance du 5 avril 1963 (voir Télévision - 2-G-50).

Aérodrome de LUXEUIL-St-SAUVEUR (Haute-Saône - 70 -).

- - 9ème tranche d'opérations immobilières au titre des travaux OTAN.
- Dossier n° 1094/Cons. Mars-Mai 1962.

19760049/114

2-G-114

Aérodrome de MULHOUSE HABSHEIM (Haut-Rhin - 68 -).

- - Demande d'affectation secondaire.
- Dossier n° 1093/Cons. Mars-Juin 1962
- Séance du 7 juin 1962 (voir Mulhouse 2-G-99).

Aérodrome des MUREAUX (Seine-et-Oise)

- - Affectation secondaire au projet de l'ALAT.
- Dossier n° 1135/Cons. 1962-1964
- Séance du 19 décembre 1963 (voir Bordeaux NEAC 2-G-62).

Région de NANCY (Meurthe-et-Moselle - 54 -).

- - Implantation d'une antenne de 200m de hauteur pour les besoins de la R.T.F.
- Dossier n° 1076/Cons. 1961-1962
- Séance du 2 février 1962 (voir NANCY 2-G-89).

Aérodrome de NIMES-COURBESSAC (Gard - 30 -).

- - Acquisition d'un terrain destiné à la base école n° 726,
- Dossier n° 1063/Cons. Août-Septembre 1961.

Aérodrome d'ORLY (voir 2-G-115).

Aérodrome de PHALSBOURG-BOURSCHEID (Moselle - 57 -).

- - Travaux OTAN - 8ème tranche d'opérations immobilières.
- Dossier n° 1100/Cons. Août-Septembre 1962.
- 9ème tranche

- Dossier n° 1106/Cons. Mai-Septembre 1962.
- 10ème tranche
- Dossier n° 1116/Cons. 1962-1963.

Station de PLEUMEUR-BODOU (Côtes-du-Nord - 22 -).

- - Création d'une station spatiale du CNET
- Dossier n° 1112/Cons. 1962-1965.

Aérodrome de POINTE à PITRE -LE-RAIZET (Martinique).

- - Affectation secondaire au profit de l'Armée de l'Air.
- Dossier n° 1070/Cons. (voir Fort-de-France Le Lamentin 2-G-113)

Aérodrome de RENNES-ST-JACQUES (Ille-et-Vilaine - 35 -).

- - Demande d'affectation secondaire.
- Dossier n° 1089/Cons. 1962-1963.
- Séance du 24 mai 1963 (voir St-NAZAIRE-MONTOIR - 2-G-100).

Aérodromes du SAHARA.

- - Demande d'ouverture à la circulation aérienne publique à titre définitif.
- Dossier n° 1108/Cons. Mai-Juillet 1962 (voir aérodromes d'Algérie - 2-G-112).

Aérodrome de SAULIEU-LIERNAIS (Côtes-d'Or - 21 -).

- - Aménagement.
- Dossier n° 1098/Cons. 1962-1963.
- Séance du 9 novembre 1962 (voir SAULIEU-LIERNAIS - 2-G-102).

Aérodrome de St-DENIS-GILLOT (La Réunion).

- - Sections d'hélicoptères de la Gendarmerie d'Outre-Mer.
- Dossiers n° 1104 et 1104 bis/Cons. Mai-Décembre 1962.
- - Création d'une hélistation.
- Dossier n° 1133/Cons. 1962-1963.
- Séance du 12 juillet 1963 (voir St-Pierre et Miquelon 2-G-101).

Aérodrome de ST-DIE-REMONEIX (Vosges - 88 -).

- - Création.
- Dossier n° 1092/Cons. Mars-Juin 1962.
- Séance du 4 mai 1962 (voir HASSI-MESSAOUD - 2-G-79).

Aérodrome de ST-DIZIER-ROBINSON.

- - 11ème tranche d'opérations immobilières au titre des travaux de l'OTAN.
- Dossier n° 1134/Cons. 1962-1963.

Aérodrome de ST-FARGEAU-SEPT-FONDS (Yonne - 89 -).

- - Mise en service et ouverture à la circulation aérienne publique.
- Dossier n° 1073/Cons. 1952-1962.

Aérodrome de ST-PIERRE (Iles de St-PIERRE et MIQUELON).

- - Avant-projet de plan de masse.
- Dossier n° 1103/Cons. 1959-1963.
- Séance du 12 juillet 1963.

Autoroute de STRASBOURG-BALE.

- - Section HABSHEIM - ST-LOUIS-la-CHAUSSEE.
- - Instruction mixte.
- Dossier n° 1085/Cons. Janvier-Février 1962.

Aérodrome de STRASBOURG-ENTZHEIM (Bas-Rhin - 67 -).

- - Terrains OTAN - 19ème tranche.
- Dossier n° 1118/Cons. 1962-1963.

19760049/115

2-G-115

Aéroport d'ORLY

- - Nouvel avant-projet de plan de masse.
- - Implantation de la piste n° 4.
- Dossier n° 1052/Cons. 1961-1962 et 1102/Cons. Avril-Août 1962.
- Séance du 4 juillet 1962 (voir ORLY - 2-G-93).

19760049/116

2-G-116

Télévision.

- - Centre et réseaux d'émetteurs.
- Dossier n° 1119/Cons. 1962-1964.
- 1ère tranche - 1962-1963 Séance du 14 décembre 1962 (Voir Télévision 2-G-50).
- 2ème tranche - Avril 1963.
- Séances du 25 janvier 1963
- Séances du 8 mars 1963 (voir Télévision 2-G-50).

3ème tranche - Mars-Avril 1963.

- Séance du 5 avril 1963 (voir Télévision 2-G-50).

Aérodrome de TOUL-ROSIERES (Meurthe-et-Moselle - 54 -).

- - 6ème tranche d'opérations immobilières.

- Dossier n° 1107/Cons. Mai-Septembre 1962.

Aérodrome de TOULOUSE-BLAGNAC (Haute-Garonne - 31 -).

- - Avant-projet de plan de masse, nouvelle étude.

- Dossier n° 1069/Cons. 1962

- Séance du 20 juillet 1962 (voir Vallée Blanche 2-G-108).

Aérodrome de TOULOUSE-LASBORDES (Haute-Garonne - 31 -).

- - Avant-projet de plan de masse - nouvelle étude.

- Dossier n° 1075/Cons. 1963-1965.

- Séance du 23 juillet 1965 (voir NOUMEA-MAGENTA 2-G-91).

Aérodrome de TOURS-SORIGNY (Indre-et-Loire - 37 -).

- - Affectation.

- Dossier n° 1124/Cons. 1962-1965.

- Séance du 9 juillet 1965 (voir DJIBOUTI 2-G-75).

Téléphérique de la VALLEE-BLANCHE (Haute-Savoie - 74 -).

- - Balisage des câbles.

- Dossier n° 1079/Cons. 1961-1962.

- Séance du 20 juillet 1962 (voir Vallée Blanche 2-G-108).

- - Interdiction de survol.

- Dossier n° 1087/Cons. 1962-1965.

- Séance du 20 juillet 1968 (voir Vallée Blanche 2-G-108).

Aérodrome de VERSOUD (Isère - 38 -).

- - Déserte aéronautique de Grenoble.

- - Avant-projet de plan de masse.

- Dossier n° 1064/Cons. 1961-1962. - Séance du 9 février 1962 (Voir Le Versoud 2-G-108).

Aérodrome de VICHY-CHARMEIL (Allier - 03 -).

- - Avant-projet de plan de masse - nouvelle étude -

- Dossier n° 1132/Cons. 1962-1963.

- Séance du 25 octobre 1963 (voir LANNION-SERVEL 2-G-82).

Aérodrome de VIERZON-MEREAU (Cher - 18 -).

- - Agrément.
- Dossier n° 1111/Cons. Février-Décembre 1962.
- Séance du 14 décembre 1962 (voir Télévision 2-G-50).

Aérodrome de VITRY-en-ARTOIS (Pas-de-Calais - 62 -).

- - Avant-projet de plan de masse.
- Dossier n° 1072/Cons. 1962-1965.

19760049/117

2.G.117

- Aérodromes.

- - Classement
- Dossiers n° 1449 et 1501 / Cons 1968
- Séance du 10 mai 1968

- - Classement des aérodromes d'intérêt général dans les T.O.M.
- Dossier n° 1408 / Cons 1966 - 1967
- Séance du 13 janvier 1967

19760049/118

2.G.118

- Aérodromes.

- - Classement en catégories C et D.
- Dossier n° 1316 / Cons 1965 - 1966
- Séance du 22 juillet 1966

19760049/119

2.G.119

- Aérodromes.

- - Condition d'utilisation des aérodromes non dotés en permanence de personnel de gardiennage
- Dossier n° 1337 / Cons 1965 - 1966
- Séance du 21 janvier 1966 (Voir VICHY-RHUE 2-G-128.)

- - Utilisation des aérodromes enneigés équipés de skis
- Dossier n° 1470 / Cons 1967 - 1968
- Séance du 10 mai 1968 (Voir Aérodromes 2G117.)

- - Largeur des bandes d'envol
- Dossier n° 1377 / Cons 1966 - 1968

- id. n° 1534 / Cons 1968 - 1969
- Séance du 12 juillet 1968 (Voir Aérodrômes 2.G.120.)

- - Atterrissage et décollage des hélicoptères
- Dossier n° 1159 / Cons 1963 - 1970
- Séance du 22 mai 1970

- - Gêne présentée par l'existence de dépressions à bords vifs dans les trouées d'envol des aérodrômes
- Dossier n° 1152 / Cons 1963 - 1967
- Séance du 24 janvier 1964 (Voir PARIS NORD 2.G.146.)

19760049/120

2-G-120

- - Bruits et vibrations dans le voisinage des aérodrômes
- Dossier sans numéro / 1952
- Séance du 4 juin 1955

- - Affectation d'aérodrômes remis à la France par l'O.T.A.N.
- Dossier n° 1497 / Cons 1968
- Séance du 19 avril 1968

- - Affectation d'aérodrômes pour le temps de paix
- Dossier n° 1498 / Cons 1968
- Séance du 12 juillet 1968

19760049/121

2-G-121

- Police des aérodrômes

- Dossier n° 1300 / Cons 1965 - 1972
- Séances des 15 novembre 1968 et 6 juin 1969

19760049/122

2-G-122

- Dissipation des brouillards chauds, dos. n° 1582 / Cons 1969

- Préparation de la 5ème Conférence de la Navigation Aérienne. Correction de la longueur des pistes en fonction de la pente, dos. n° 1474 / Cons 1967.

- Aérogares, utilisation pour les pilotes de tourisme, dossier n° 228 / Cons 1949

- Altiports, classement comme aérodrômes à usage restreint, séance du 22 juillet 1966 (Voir Aérodrômes 2.G.118.)

- Hélicoptères

- - Caractéristiques

- Dossiers n° 1535 et 1536 / Cons 1969

- Dossier sans numéro / 1954

- - Atterrissage et décollage des hélicoptères, dossier n° 1620 / Cons 1969 - 1972

- - Conditions dans lesquelles les avions peuvent atterrir et décoller ailleurs que sur un aéroport

- Dossier n° 1485 / Cons 1967 - 1968

- Séance du 1er mars 1968

- Classification des aéronefs, dossier sans numéro janvier 1950

- Terminologie relative à l'aviation légère

- Dossier n° 1325 / Cons 1965 - 1969

- Servitudes aéronautiques

- Liste des cours d'eau importants, itinéraires fréquentés, points de passage naturels ou obligés, dos. n° 1259 / Cons 1964-1974

19760049/123

2-G-123

- Télévision, installation d'antennes de télévision, réception ou radiodiffusion au sommet de constructions situées sur les surfaces de dégagement des aéroports

- Dossier n° 1560 / Cons 1964 - 1966

- Séance du 10 octobre 1966

- Bases et routes aériennes, révision de l'instruction

- - Implantation d'une installation radiogonio-métrique HF, dossier n° 271/12/ Cons. 1952

- - Implantation d'une installation radiogonio-métrique VHF ; implantation de dispositifs ILS, dossier n° 271 / 13 / Cons. 1949-1952

- - Aéroports, séance du 22 juillet 1966 (Voir aéroports 2.G.118.)

- - Distribution d'énergie électrique sur les aéroports. Dossier n° 1251 / Cons 1964-1971

- - Bandes d'envol : séance du 2 mai 1969

- - Mise à jour de l'instruction, dos. n° 1594 / Cons 1969.

- - Abandon par la D.T.I. de constructions aéronautiques
- Dossier n° 1375 / Cons 1966 - 1967
- Séance du 13 janvier 1967 (Voir Aérodrômes T.O.M. 2.G.117.)

19760049/124

2-G-124

- Aéroport d'ABBEVILLE-DRUCAT (Somme, 80.)
 - - Avant projet de plan de masse, séance du 12 juillet 1968 (Voir Aérodrômes 2.G.120.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1430 / Cons 1967 - 1968
 - id. n° 1640 / Cons 1970
- Aéroport d'AIRE sur ADOUR (Landes, 40.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1635 / Cons 1970
 - Séance du 26 juin 1970
- Aéroport d'ALBERTVILLE (Savoie, 73.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1423 / Cons 1967
 - - Changement de site, création
 - Dossier n° 1624 / Cons 1969 - 1970
 - Séance du 6 février 1970 (Voir BERRE-le-FARE 2.G.130.)
- Aéroport d'ALENCON-FORGES (Orne, 61.)
 - - Avant projet de plan de masse, dossier n° 1657 / Cons 1970
- Aéroport d'ALENCON-MONTS d'AMAIN (Orne, 61.)
 - - Projet d'implantation d'une station d'émissions radioélectriques pour l'O.R.T.F.
 - Dossier n° 1488 / Bis / Cons 1968
 - Séance du 4 octobre 1968 (Voir AUDRIX 2G127.)
- Aéroport d'ALENCON-VALFRAMBERT (Orne, 61.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1584 / Cons 1969
- Aéroport de l'ALPE d'HUEZ (Isère, 38.)
 - - Création et agrément à usage restreint
 - Dossier n° 1500 / Cons 1968

- Séance du 19 juillet 1968

19760049/125

2.G.125

- Aérodrome d'AMBERIEU (Ain, 01.)

- - Avant projet de plan de masse, dossier n° 1214 / Cons 1964 - 1967

- - Plan des servitudes aéronautiques, dossier n° 1625 / Cons 1969 - 1970

- Aérodrome d'AMBLETEUSE (Pas de Calais, 62.)

- - Création et mise en service

- Dossier n° 1289 / Cons 1965 - 1967

- Séance du 24 février 1967 (Voir CAYENNE-ROCHAMBEAU 2.G.132.)

- - Avant projet de plan de masse

- Dossier n° 1372 / Cons 1967

- Séance du 30 juin 1967 (Voir WALLIS-HIHIFO 2.G.159.)

- - Servitudes aéronautiques de dégagement

- Dossier n° 1427 / Cons 1968

- id. n° 1601 / Cons 1969

- Séance du 10 Octobre 1969.

- Aérodrome d'AMIENS-GLISY (Somme, 80.)

- - Servitudes aéronautiques de dégagement

- Dossier n° 1445 / Cons 1967

- Séance du 30 juin 1967

- Aérodrome d'AMIENS-HALLENCOURT (Somme, 80.)

- - Implantation d'une station d'émissions radio électriques pour l'O.R.T.F.

- Dossier n° 1334 / Cons 1965 - 1966

- Séance du 18 février 1966 (Voir ARCACHON la TESTE de BUCH 2.G.126.)

19760049/126

2-G-126

- Aérodrome d'ANDERNOS-les-bains (Gironde, 33.)

- - Eventuelle ouverture à la circulation aérienne publique

- Dossier n° 1630 / Cons 1969 - 1970

- Séance du 22 mai 1970 (Voir Aéroports 2.G.119.)

- Aérodrome d'ARBOIS (Jua, 39.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1619 / Cons 1969 - 1971
 - Séance du 3 avril 1970 (Voir VILLACOUBLAY 2.G.158.)

- Aérodrome d'ARCACHON la TESTE de BUCH (Gironde, 33.)
 - - Installation de la station d'hélicoptères de la Gendarmerie de la IVème Région Militaire sur l'aérodrome
 - Dossier n° 1302 / Cons 1966
 - Séance du 18 février 1966

 - - Eventuel changement d'appellation
 - Dossier n° 1407 / Cons 1967
 - Séance du 30 juin 1967 (Voir WALLIS MIHIFO 2.G.159.)

- Aérodrome d'ARGENTAN (Orne, 61.)
 - - Création
 - Dossier n° 1471 / Cons 1967 - 1968
 - Séance du 19 avril 1968 (Voir Aérodromes O.T.A.N. 2.G.120.)

 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1591 / Cons 1969 - 1970
 - Séance du 30 avril 1970 (Voir VILLACOUBLAY 2.G.158.)

- Aérodrome d'ARGENTON sur CREUSE (Indre, 36.)
 - - Mise en service
 - Dossier n° 1393 / Cons 1967
 - Séance du 12 mai 1967 (Voir PARIS NORD 2.G.146.)

- Aérodrome d'ARRAS-ROCLINCOURT (Pas de Calais, 62.)
 - - Servitudes aéronautiques
 - Dossier n° 1317 / Cons 1965 - 1967
 - Séance du 21 janvier 1966 (Voir LE TOUQUET 2.G.156.)

19760049/127

2-G-127

- Aérodrome d'AVALLON (Yonne, 89.)
 - - Ouverture à la circulation aérienne publique
 - Dossier n° 1460 / Cons 1967
 - Séance du 20 octobre 1967 (Voir CHISSAY 2.G.133.)

- Aérodrome d'AUBENASSON (Drôme, 26.)
 - - Concession et mise en service à usage restreint
 - Dossier n° 1557 / Cons 1970
 - Séance du 22 mai 1970 (Voir Aérodromes 2.G.119.)

- Aérodrome d'AUBIGNY sur NERE (Cher, 18.)
 - - Ouverture à la circulation aérienne publique
 - Dossier n° 1278 / Cons 1965 - 1966
 - Séance du 21 janvier 1966 (Voir VICHY-RHUE 2.G.158.)

- Station d'AUDRIX (Dordogne, 24.)
 - - Projet d'implantation d'une station d'émissions radioélectriques par l'O.R.T.F.
 - Dossier n° 1488 / Cons 1968
 - Séance du 4 octobre 1968

- Aérodrome d'AURILLAC (CANTAL, 15.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1555 / Cons 1969
 - Séance du 6 juin 1969 (Voir Police des aérodromes 2.G.121.)

- Aérodrome d'AUTUN-BELLEVUE (Saône et Loire, 71.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1308 / Cons 1965 - 1966
 - Séance du 3 décembre 1965 (Voir SAINT-DENIS GILLOT 2.G.151.)

- Région d'AUXERRE (Yonne, 89.)
 - - Implantation d'une station d'émissions radio électriques pour l'O.R.T.F.
 - Dossier n° 1384 / Cons 1966 - 1967
 - Séance du 24 février 1967 (Voir CAYENNE ROCHAMBEAU 2.G.132.)
 - Séance du 12 mai 1967 (Voir PARIS-NORD 2.G.146.)

- Aérodrome d'AUXERRE-SENAN (Yonne, 89.)
 - Dossier n° 1502 / Cons 1968 - 1969
 - Séance du 4 Octobre 1968 (Voir AUDRIX ci-dessus.)

- Aérodrome d'AVIGNON-PUJAUT (Vaucluse, 84.)
 - - Eventuelle modification des conditions d'utilisation, dossier n° 1312 / Cons 1965 - 1968

- - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1599 / Cons 1969

- Aérodrome d'AVORD (Cher, 18.)

- - Servitudes aéronautiques, dos. 1570 / Cons 1969

19760049/128

2-G-128

- Aérodrome de BAGNERES de LUCHON (Haute Garonne, 31.)

- - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1490 / Cons 1968

- Aérodrome de BAILLEAU sous GALLARDON (Eure-et-Loir 28.)

- - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1642 / Cons 1970

- Aérodrome de BALE-MULHOUSE

- - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1936 / Cons 1965 - 1966

- Aérodrome de BAR-le-DUC-WILLERONCOURT (Meuse, 55.)

- - Projet d'implantation d'une station d'émissions radioélectriques pour l'O.R.T.F.

- Dossier n° 1493 / Cons 1968

- Séance du 13 décembre 1968

- Aérodrome de BARCELONNETTE-SAINT-PONS (Alpes-de-Haute-Provence, 04.)

- - Création

- Dossier n° 1466 / Cons 1967 - 1968

- Séance du 8 décembre 1967 (Voir SAINTES 2.G.153.)

- - Ouverture à la circulation aérienne publique

- Dossier n° 1587 / Cons 1969

- Séance du 25 juillet 1969 (Voir LYON-SATOLAS 2.G.140.)

- - Avant projet de plan de masse

- Dossier n° 1592 / Cons 1969 - 1970

- Séance du 15 juillet 1970

- Aérodrome de BASSE-TERRE-BAILLIF (Guadeloupe.)

- - Création et mise en service

- Dossier n° 1359 / Cons 1966

- Séance du 22 juillet 1966 (Voir Aéroports 2.G.118.)

19760049/129

2.G.129

- Aérodrome de BEAUNE-CHALLENGE (Côte d'Or, 21.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1491 / Cons 1968 - 1969
 - Séance du 4 octobre 1968 (Voir AUDRIX 2.G.127.)

- Aérodrome de BEAUVAIS-SAINT-JUST en CHAUSSEE (Oise, 60.)
 - - Projet d'implantation d'une station d'émissions radioélectriques pour l'O.R.T.F.
 - Dossier n° 1335 / Cons 1965 - 1966
 - Séance du 18 février 1966 (Voir ARCACCHON la TESTE de BUCH 2.G.126.)

- Aérodrome de BEAUVAIS-TILLE (Oise, 60.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1234 / Cons 1964 - 1967
 - Séance du 21 Janvier 1966 (Voir VICHY-RHUE 2.G.158.)

 - - Modification de l'affectation
 - Dossier n° 1294 / Cons 1965 - 1966
 - Séance du 20 mai 1966 (Voir ISTRES 2.G.137.)

- Aérodrome de BELFORT-FONTAINE (Territoire de Belfort 90.)
 - - Projet de 4ème tranche d'opérations immobilières, dossier n° 1327 / Cons 1965

 - - Affectation en temps de guerre, dossier n° 1627 / Cons 1969

 - - Affectation
 - Dossier n° 1660 / Cons 1970 - 1971
 - Séance du 23 janvier 1970 (Voir MANTES 2G141.)

- Aérodrome de BELLEGARDE-VOUVRAY (Ain, 01.)
 - - Création
 - Dossier n° 1001 / Cons 1958 - 1970
 - Séance du 12 décembre 1969 (Voir USSEL-MAYNAC 2.G.157.)

- Aérodrome de BERCK sur MER (Pas de Calais, 62.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1626 / Cons 1969 - 1970
 - Séance du 3 avril 1970 (Voir VILLACOUBLAY 2.G.158.)

- Aérodrome de BERLIN
 - - Zone de sécurité, dossier sans numéro, 1954
- Aérodrome de BERNAY-SAINT-MARTIN (Eure, 27.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - - Dossier n° 1482 / Cons 1967 - 1968
 - - Séance du 19 juillet 1968 (Voir ALPE d'HUEZ 2.G.124.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1663 / Cons 1970

19760049/130

2.G.130

- Aérodrome de BERRE-la-FARE (Bouches du Rhône, 13.)
 - - Affectation, ouverture à la circulation aérienne publique
 - - Dossier n° 1607 / Cons 1969 - 1970
 - - Séance du 6 février 1970
- Aérodrome de BESANCON-SAONE (Doubs, 25.)
 - - Création, agrément à usage restreint
 - - Dossier n° 1496 / Cons 1968
 - - Séance du 4 octobre 1968 (Voir AUDRIX 2.G.127.)
- Plateforme de BETZ-BOULLANCY (Oise, 60.)
 - - Destination à réserver à la plateforme
 - - Dossier n° 1512 / Cons 1968 - 1969
 - - Séance du 3 décembre 1968 (Voir BAR-le-DUC 2.G.128.)
- Aérodrome de BITCHE (Moselle, 57.)
 - - Eventuelle inscription sur la liste n° 2 de l'arrêté du 10 décembre 1964
 - - Dossier n° 1409 / Cons 1966 - 1967
 - - Séance du 24 février 1967 (Voir CAYENNE ROCHAMBEAU 2.G.132.)
- Aérodrome du BLANC (Indre, 36.)
 - - Modification de l'affectation
 - - Dossier n° 1547 / Cons 1968 - 1969
 - - Séance du 9 mai 1969 (Voir Bases et Routes Aériennes 2.G.123.)
- Aérodrome de BLOIS-le-BREUIL (Loir-et-Cher, 41.)

- - Avant projet de plan de masse
- Dossier n° 1646 / Cons 1970
- Séance du 27 novembre 1970 (Voir VEAUUCE 2G158)

- Aéroport de BORA-BORA (Polynésie Française.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1458 / Cons 1967
 - Dossier n° 1545 / Cons 1968 - 1969
 - Séance du 13 décembre 1968 (Voir BAR-le-DUC 2.G.128.)

- Aéroport de BORDEAUX-MERIGNAC (Gironde, 33.)
 - Avant projet de plan de masse, dossier n° 1577 / Cons 1968 - 1971.

- Aéroport de BORDEAUX SAUCATS (Gironde, 33.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1616 / Cons 1969 - 1971
 - Séance du 26 avril 1956
 - Séance du 6 février 1970 (Voir BERRE-la-FARE, ci-dessus.)

19760049/131

2.G.131

- Aéroport de BOUR-JASSERON (Ain, 01.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1360 / Cons 1966
 - Séance du 22 juillet 1966 (Voir Aéroports 2.G.118.)

- Aéroport de BOURG-PONT-d'AIN (Ain, 01.)
 - - Création et mise en service
 - Dossier n° 1328 / Cons 1965 - 1966
 - Séance du 18 février 1966 (Voir ARCACHON 2.G.126.)

- Aéroport de BOURG-SAINT-BERNARD (Haute-Garonne, 31.)
 - - Création et agrément à usage restreint
 - Dossier n° 1544 / Cons 1968 - 1969
 - Séance du 6 juin 1969 (Voir Police des Aéroports 2.G.121.)

- Aéroport de BOURGES (Cher, 18.)
 - - Affectation, séance du 11 juillet 1957

- Aérodrome du BOURGET (Seine Saint-Denis, 93.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1484 / Cons 1967 - 1968
 - Séance du 1er mars 1968

- Aérodrome de BREST-GUIPAVAS (Finistère, 29 N.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1612 / Cons 1969.

- Aérodrome de BRETIGNY sur ORGE (Essonne, 91.)
 - - Plan des servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1565 / Cons 1969

- Aérodrome de BRIARE-CHATILLON (Loiret, 45.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1476 / Cons 1967
 - Séance du 8 décembre 1967 (Voir TOULOUSE MONTAUDRAN 2.G.155.)

 - - Eventuelle ouverture à la circulation aérienne publique
 - Dossier n° 1479 / Cons 1968
 - Séance du 26 janvier 1968 (Voir SAINT-PIERRE et MIQUELON 2.G.152.)

- Aérodrome de BROYES-les-PESMES (Haute-Saône, 70.)
 - - Plan des servitudes aéronautiques, dossier n° 1371 / Cons 1966

19760049/132

2.G.132

- Aérodrome de BUNO-BONNEVAUX (Essonne, 91.)
 - - Avant projet de plan de masse, séance du 18 février 1966 (Voir ARCACHON 2.G.126.)

 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1521 / Cons 1968

 - - Agrément à usage restreint
 - Dossier n° 1534 / Cons 1969
 - Séance du 9 mai 1969 (Voir Bases et Routes Aériennes 2.G.123.)

- Aérodrome de BUXEUIL SAINT-REMY sur CREUSE (Vienne, 86.)
 - - Création et mise en service
 - Dossier n° 1365 / Cons 1966
 - Séance du 20 mai 1966 (Voir ISTRES 2.G.137.)

- Aérodrome de Caen-CARPIQUET (Calvados, 14.)
 - - Modification de l'affectation
 - Dossier n° 1516 / Cons 1968
 - Séance du 13 décembre 1968 (Voir BAR-le-DUC 2.G.128.)

- Aérodrome de CAHORS-LALBENQUE (Lot, 46.)
 - - Ouverture à la circulation aérienne publique
 - Dossier n° 1651 / Cons 1970
 - Séance du 26 juin 1970 (Voir AIRE sur ADOUR 2.G.124.)

- Aérodrome de CAHORS-LABERAUDIE (Lot, 46.)
 - - Ouverture à la circulation aérienne publique
 - Dossier n° 1651 / Cons 1970
 - Séance du 26 juin 1970 (Voir AIRE sur ADOUR 2.G.124.)

- Aérodrome de CAMBRAI-NIERGNIES (Nord, 59.)
 - - Plan des servitudes aéronautiques, dossier n° 1598/Cons 1969

- Aérodrome de CANNES-MANDELIEU (Alpes Maritimes, 06.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1357 / Cons 1966
 - Séance du 1er juillet 1966

- Aérodrome de CASTRES-HAZAMET (Tarn, 81.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1623 / Cons 1969 - 1970
 - Séance du 26 juin 1970 (Voir AIRE sur ADOUR 2.G.124.)

- Aérodrome de CAYENNE-ROCHAMBEAU (Guyane)
 - - Changement d'affectation
 - Dossier n° 1414 / Cons 1966 - 1967
 - Séance du 24 février 1967

 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1439 / Cons 1967
 - Séance du 30 juin 1967 (Voir WALLIS-HIHIFO 2.G.159.)

19760049/133
2.G.133

- Aérodrome de CHALONS-ECURY sur COOLE (Marne, 51.)
 - - Servitudes aéronautiques
 - Dossier n° 1515 / Cons 1968
 - id. n° 1642 / Cons 1970
 - Séance du 26 juin 1970

- Aérodrome de CHARMES-CHAMAGNES (Vosges, 88.)
 - - Suppression éventuelle du plan d'équipement aéronautique
 - Dossier n° 1473 / Cons 1967
 - Séance du 8 décembre 1967 (Voir SAINTES 2G153)

- Aérodrome de CHATELLERAULT-TARGE (Vienne, 86.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1464 / Cons 1967
 - Séance du 8 décembre 1967 (Voir TOULOUSE MONTAUDRAN 2.G.155.)

- Aérodrome de CHATEAU-sur-ALLIER (Allier, 03.)
 - - Projet de création
 - Dossier n° 1532 / Cons 1969
 - Séance du 12 décembre 1969 (Voir USSEL-MEYNAC 2.G.157.)

- Aérodrome de CHATEAUROUX-DEOLS (Indre, 36.)
 - - Révision de l'affectation, dossier n° 1559/Cons 1968

- Aérodrome de CHATEAUROUX-VILLERS (Indre, 36.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1277 / Cons 1965 - 1966
 - id. n° 1417 / Cons 1967
 - Séance du 24 février 1967 (Voir SAINT-CYR 2.G.150.)

- Aérodrome de CHATILLON sur SEINE (Côte d'Or, 21.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1567 / Cons 1969
 - Séance du 10 octobre 1969 (Voir REDON 2G148.)

- Aérodrome de CHAUFFOUR (Haute-Marne, 52.)
 - - Station radio, dossier n° 1539 / Cons 1968 - 1972

- Aérodrome de CHAUVIGNY (Vienne, 86.)

- - Fermeture éventuelle à la circulation aérienne publique
- Dossier n° 1433 / Cons 1967
- Séance du 12 mai 1967 (Voir PARIS NORD 2.G.146.)

- Aérodrome de CHERBOURG-MAUPERTUS (Manche, 50.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1486 / Cons 1968

- Aérodrome de CHERBOURG-QUERVILLE (Manche, 50.)
 - - Déclassement aéronautique
 - Dossier n° 1541 / Cons 1968 - 1969
 - Séance du 13 décembre 1968 (Voir BAR-le-DUC 2.G.128.)

- Région de CHISSAY (Loir et Cher, 41.)
 - - Projet d'implantation d'une station d'émissions radioélectrique pour l'O.R.T.F
 - Dossier n° 1431 / Cons 1967
 - Séance du 20 Octobre 1967

- Aérodrome de CIVRAY-CHAUNAY (Vienne, 86.)
 - - Création et mise en service
 - Dossier n° 1307 / Cons 1965 - 1966
 - Séance du 20 mai 1966 (Voir ISTRES 2.G.137)

- Aérodrome de CLAMECY (NIEVRE, 58.)
 - - Création et mise en service
 - Dossier n° 1353 / Cons 1966 - 1968
 - Séance du 14 octobre 1966 (Voir LA ROCHELLE 2.G.149.)

- Aérodrome de COETQUIDAN (MORBIHAN, 56)
 - - Création, dossier n° 1311 / Cons 1965 - 1969

19760049/134

2-G-134

- Aérodrome de COLMAR-HOUSSEN (HAUT-RHIN, 68.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1526 / Cons 1968 - 1969
 - Séance du 13 décembre 1968 (Voir BAR-le-DUC 2.G.128.)

- Aérodrome de COLMAR-MAYENHEIM (Haut-Rhin, 68.)

- - Plan des servitudes aéronautiques, dossier n° 1596 / Cons 1969 - 1972
- Aérodrome de COMPIEGNE-MARGNY (Oise, 60.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1419 / Cons 1967
- Aérodrome de CONDE sur NOIREAU (Calvados, 14.)
 - - Projet de création
 - Dossier n° 1415 / Cons 1967 - 1968
 - Séance du 1er mars 1968 (Voir Hélicopters 2.G.122.)
- Aérodrome de COSNE sur LOIRE (Nièvre, 58.)
 - - Eventuelle ouverture à la circulation aérienne publique
 - Dossier n° 1356 / Cons 1966 - 1967
 - Séance du 30 juin 1967 (Voir WALLIS-HIHF0 2.G.159.)
- Aérodrome de COUHE-VERAC (Vienne, 86.)
 - - Autorisation de création
 - Dossier n° 1310 / Cons 1965 - 1966
 - Séance du 20 mai 1966 (Voir ISTRES 2.G.137.)
- Aéroport de COURCHEVEL (Savoie, 73.)
 - - Agrément
 - Dossier n° 1284 / Cons 1965 - 1966
 - Séance du 22 juillet 1966 (Voir Aéroports 2.G.118.)
- Aérodrome de DEAUVILLE - SAINT-GATIEN (Calvados, 14.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1373 / Cons 1966 - 1967
 - Séance du 13 janvier 1967 (Voir Aéroports 2.G.117.)
- Aérodrome de DIJON-LONGVIC (Côte d'Or, 21.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1350 / Cons 1966
 - - Projet d'acquisition de terrain pour l'extension sud de l'emprise, dossier n° 1398 / Cons 1966.
- Aérodrome de DIJON-VAL-SUZON (Côte d'Or, 21.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1380 / Cons 1966 - 1968

- Séance du 21 juin 1968 (Voir LYON-SATOLAS 2.G.140.)

- Aéroport de DJIBOUTI (Côte des Somalis.)

- - Avant projet de plan de masse, dossier n° 1281 / Cons 1965

- - Implantation des alvéoles de dispersion, dossier n° 1354 / Cons 1966

19760049/135

2.G.135

- Aéroport de DOLE-TAVALUX (Jura, 39.)

- - Transfert de l'affectation principale

- Dossier n° 1632 / Cons 1970

- Séance du 3 avril 1970 (Voir VILLACOUBLAY 2.G.158.)

- Aéroport de DOMMERY-BARONCOURT (Meuse, 55.)

- - Projet de création à usage privé

- Dossier n° 1367 / Cons 1966

- Séance du 22 juillet 1966 (Voir Aéroports 2.G.118.)

- Aéroport de DREUX-VERNOUILLET (Eure-et-Loir, 28.)

- - Avant projet de plan de masse, nouvelle étude

- Dossier n° 1457 / Cons 1967 - 1968

- Séance du 21 juin 1968 (Voir LYON-SATOLAS 2.G.140.)

- - Servitudes aéronautiques de dégagement

- Dossier n° 1268 / Cons 1964 - 1966

- Séance du 21 janvier 1966 (Voir LE TOUQUET-PARIS-PLAGE 2.G.156.)

- Dossier n° 1645 / Cons 1970

- Aéroport de DONCOURT-les-CONFLANS (Meurthe-et-Moselle, 54.)

- - Servitudes aéronautiques, dossier n° 1336 / Cons 1965

- Aéroport de DUNKERQUE-CASSEL (Nord, 59.)

- - Création, avant projet de plan de masse

- Dossier n° 1425 / Cons 1967 - 1968

- Séance du 30 juin 1967 (Voir WALLIS-HIHIFO 2.G.159.)

- - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1585 / Cons 1969

- Aéroport de DUNKERQUE-MARDYCK (Nord, 59.)

- - Fermeture à la circulation aérienne publique
- Dossier n° 1467 / Cons 1967
- Séance du 20 octobre 1967 (Voir CHISSAY 2.G.133.)

- Aéroport d'EPERNAY-PLIVOT (Marne, 51.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1381 / Cons 1966

 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1558 / Cons 1968 - 1970
 - Séance du 3 juillet 1970 (Voir VILLACOUBLAY 2.G.158.)

- Aéroport d'EPINAL-MIRECOURT (Vosges, 88.)
 - - Changement d'appellation, dossier n° 1531 / Cons 1968

- Equipement aéronautique
 - - Région parisienne, dossier n° 1603 / Cons 1969 - 1971

 - - Pyrénées atlantiques
 - Dossier n° 1576 / Cons 1969 - 1971
 - Séance du 22 mai 1970 (Voir Aéroports 2.G.119.)

- 19760049/136**
- 2.G.136**
 - Aéroport d'EU-MERS-le TREPORT (Seine Maritime, 76.)
 - - Avant projet de plan de masse, dossier n° 1568 / Cons 1969

 - Aéroport d'EVAUX-CHAMBON (Creuse, 23.)
 - - Ouverture à la circulation aérienne publique, séance du 5 novembre 1965 (Voir MANTES-CHARENCE 2.G.140.)

 - Aéroport d'EVREUX-FAUVILLE (Eure, 27.)
 - - Plan des servitudes aéronautiques, dossier n° 1370/Cons 1966

 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1370 / Cons 1966
 - id. n° 1673 / Cons 1970
 - Séance du 22 novembre 1970

 - Aéroport de FALAISE-MONTS d'ERAINES (Calvados, 14.)

- - Avant projet de plan de masse
- Dossier n° 1605 / Cons 1969 - 1970
- Séance du 6 février 1970 (Voir BERRE-la-FARE 2.G.130.)

- Aéroport de la FERTE-ALAIS (Essonne, 91.)
 - - Modification des conditions d'agrément à usage restreint, dossier n° 1622 / Cons 1969

- Aéroport de la FERTE-GAUCHER (Seine-et-Marne, 77.)
 - - Avant projet de plan de masse, séance du 13 janvier 1967 (Voir Aéroports 2.G.117.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1550 / Cons 1968

- Aéroport de FIGEAC-LIVERNON (Lot, 46.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1527 / Cons 1968 - 1971
 - Séance du 22 mai 1970 (Voir Aéroports 2.G.119.)

 - - Ouverture à la circulation aérienne publique, séance du 27 novembre 1970 (Voir VEAUCE 2.G.158.)

- Aéroport de FLERS-SAINT-PAUL (Orne, 61.)
 - - Ouverture à la circulation aérienne publique, séance du 1er mars 1968 (Voir Hélicoptères 2.G.122.)

- Aéroport de FONTENAY-le-COMTE (Vendée, 85.)
 - - Création
 - Dossier n° 1309 / Cons 1965
 - Séance du 5 novembre 1965 (Voir MANTES-CHARENCE 2.G.140.)

 - - Agrément à usage restreint
 - Dossier n° 1560 / Cons 1968 - 1969
 - Séance du 14 mars 1969 (Voir PERSAN-BEAUMONT 2.G.147.)

- Aéroport de GENEVE-COINTRIN
 - - Servitudes de dégagement aéronautique en territoire français
 - Dossier n° 1402 / Cons 1966-1967
 - Séance du 13 janvier 1967

- Pylône relais de GINCHY (Somme, 80.)
 - - Balisage de nuit
 - Dossier n° 1411 bis / Cons 1966-1967

- Séance du 24 février 1967 (Voir CAYENNE-ROCHAMBEAU 2.G.132.)

- Aéroport de GRENOBLE-SAINT-GEOIRS (Isère, 38.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1347 / Cons 1965-1966
 - Séance du 18 mars 1966 (Voir SAINT-ETIENNE 2.G.151.)

 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1583 / Cons 1969

- Aéroport de GRENOBLE-le-VERSOU (Isère, 38.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1549 / Cons 1968

19760049/137

2.G.137

- Aéroport de GROSTENQUIN (Moselle, 54.)
 - - Projet de 7ème tranche d'extension, dossier n° 1413 / Cons 1966 - 1967

- Région de GUERET (Crouse, 23.)
 - - Projet d'implantation d'une station radioélectrique pour l'O.R.T.F.
 - Dossier n° 1477 / Cons 1967 - 1968
 - Séance du 19 avril 1968 (Voir Aéroports 2.G.120.)

- Aéroport de GUYANCOURT (Yvolines, 78.)
 - - Pistes en grilles, dossier sans numéro/Juin 1967

- Aéroport d'HAGUENEAU (Bas-Rhin, 67.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1323 / Cons 1965 - 1967
 - Séance du 5 novembre 1965 (Voir PLESSIS BELLEVILLE 2.G.147.)

- Aéroport du HAVRE-OCTEVILLE (Seine Maritime, 76.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1275 / Cons 1965 - 1966
 - Séance du 18 février 1966 (Voir ARCACHON 2.G.126.)

 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1562 / Cons 1968 - 1969

- Aéroport du HAVRE-SAINT-ROMAIN (Seine Maritime, 76.)

- - Avant projet de plan de masse, dossier n° 1206 / Cons janvier-février 1964.

- Aérodrome d'HIRSON-VERVINS (Aisne, 02.)
 - - Suppression du plan d'équipement
 - Dossier n° 1475 / Cons 1967
 - Séance du 26 janvier 1968 (Voir SAINT-PIERRE d'OLERON 2.G.152.)

- Hélicoptère d'HYERES (Var, 83.)
 - - Création, terrain du "Golf Hôtel."
 - Dossier n° 1437 / Cons 1967
 - Séance du 20 octobre 1967 (Voir CHISSAY 2G133)

- Aérodrome d'HYERES-le-PALYVESTRE (Var, 83.)
 - - Affectation secondaire à l'aviation civile, dossier n° 1429 / Cons 1967

- Aérodrome d'ISSOUDUN-le-FAY (Indre, 36.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1609 / Cons 1969

- Aérodrome d'ISSY-les-MOULINEAUX (Hauts-de-Seine, 92.)
 - - Dégagements et projet de construction dans l'emprise de la Cité de l'Air, dossier n° 1569 / Cons 1969

- Aérodrome d'ISTRES (Bouches-du-Rhône, 13.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1331 / Cons 1965 - 1966
 - Séance du 18 février 1966
 - id. du 20 mai 1966 (Voir MONTLOUIS-la-QUILLANE 2.G.143.)

 - - Plan des servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1344 / Cons 1965-1966
 - Séance du 18 février 1966

- Aérodrome de JOIGNY (Yonne, 89.)
 - - Changement de site, création
 - Dossier n° 1658 / Cons 1970
 - Séance du 23 octobre 1970 (Voir MANTES-CHERENCE 2.G.141.)

- Aérodrome de JOINVILLE-MUSSET (Haute-Marne, 52.)
 - - Création et mise en service

- Dossier n° 1368 / Cons 1966
- Séance du 1er juillet 1966 (Voir MONTPELLIER FREJORGUES 2.G.143.)

19760049/138

2.G.138

- Aérodrome de LANDIVISIAU (Finistère 29 N.)
 - - Mise en service
 - dossier n° 1369 / Cons 1966
 - Séance du 1er juillet 1966 (Voir MONTPELLIER-FREJORGUES 2.G.143.)
 - - Affectation
 - Dossier n° 1524 / Cons 1968
 - Séance du 4 octobre 1968 (Voir AUDRIX 2.G.127.)
 - - Servitudes aéronautiques, dossier n° 1548 / Cons 1968-1969
- Aérodrome de LAON-CHAMBRY (Aisne, 02.)
 - Dossier n° 1157 / Cons 1963-1970
 - Séance du 17 juillet 1970 (Voir BARCELONNETTE 2.G.128.)
- Aérodrome de LAVAL-MONTROCHARD (Mayenne, 53.)
 - - Projet d'implantation d'une station d'émission radioélectrique pour l'O.R.T.F.
 - Dossier n° 1520 / Cons 1968
 - Séance du 4 octobre 1968 (Voir AUDRIX 2.G.127.)
- Aérodrome de LENS-BENNIFONTAINE (Pas-de-Calais, 62.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1656 / Cons 1970 - 1971
 - Séance du 23 janvier 1970 (Voir MANTES 2.G.140.)
- Aérodrome de LESSAY (Manche, 50.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1083 / Cons 1962 - 1967
 - Séance du 21 janvier 1966 (Voir VICHY-RHUE 2.G.158.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1664 / Cons 1970
- Aérodrome de LIBOURNE-ARTIGUE de CUSSAC (Gironde, 33.)
 - - Création
 - Dossier n° 1508 / Cons 1968 - 1969

- Séance du 6 juin 1969 (Voir Police des Aérodrômes 2.G.121.)
- id. du 4 juillet 1969 (Voir Tour POLAK 2G156)

- Aéroport de LILLE-LESGUIN (Nord, 59.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1339 / Cons 1965 - 1966.

- Aéroport de LIMOGES-BELLEGARDE (Haute-Vienne, 87.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - - Dossier n° 1228 / Cons 1964 - 1966
 - - Séance du 5 novembre 1965 (Voir MANTES-CHERENCE 2.G.140.)

 - - Classement de l'aéroport en catégorie B
 - - Dossier n° 1443 / Cons 1967
 - - Séance du 30 juin 1967 (Voir WALLIS-HIHIFO 2G159)

19760049/139

2.G.139

- Aéroport de LIMOURS-CERNAY (Yvelines, 78.)
 - - Avant projet de plan de masse, dossier n° 1636 / Cons 1970 - 1971.

- Aéroport de LONGWY-LONGUYON (Meurthe-et-Moselle, 54.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - - Dossier n° 1322 / Cons 1967
 - - Séance du 12 mai 1967 (Voir PARIS-NORD 2.G.146.)

- Aéroport de LORIENT-LANN-BIHOUE (Morbihan, 56.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, séance du 21 juin 1968

 - - Utilisation de l'aéroport, dossier n° 1274 / Cons 1965 - 1968

- Aéroport de LUNEVILLE-CROISMARE (Meurthe-et-Moselle, 54.)
 - - Remise à la France, affectation éventuelle au Secrétariat Général à l'Aviation Civile
 - - Dossier n° 1426 / Cons 1966 - 1967
 - - Séance du 24 février 1967 (Voir CAYENNE-ROCHAMBEAU 2.G.132.)

- Aéroport de MALICORNAY (Indre, 36.)
 - - Projet d'implantation de station radioélectrique de l'O.R.T.F.
 - - Dossier n° 1480 / Cons 1967 - 1968
 - - Séance du 19 avril 1968 (Voir Aérodrômes OTAN 2.G.120.)

- Aérodrome de MALZEVILLE (Meurthe-et-Moselle, 54.)
 - - Eventuelle inscription sur la liste 2 de l'arrêté du 10 décembre 1964
 - Dossier n° 1410 / Cons 1966 - 1967
 - Séance du 24 février 1967 (Voir CAYENNE-ROCHAMBEA 2.G.132.)

- Aérodrome de LYON-SATOLAS (Isère, 38.)
 - - Eventuel transfert de liste, dossier n° 1364 / Cons 1966

 - - Classement en catégorie A
 - Dossier n° 1518 / Cons 1968
 - Séance du 21 juin 1968

19760049/140

2.G.140

- Aérodrome de LYON-SATOLAS (Isère, 38.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1588 / Cons 1969 - 1970
 - Séance du 23 juillet 1969

19760049/141

2.G.141

- Aérodrome de MANTES-CHERENCE (Yvelines, 78.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1263 / Cons 1964 - 1966
 - Séance du 5 novembre 1967

 - - Servitudes aéronautiques, dossier n° 1551/Cons 1968

 - - Projet d'implantation d'une station radioélectrique pour l'O.R.T.F.
 - Dossier n° 1575 / Cons 1969 - 1970
 - Séance du 23 Octobre 1970

- Aérodrome de MARSEILLE-MARIGNANE (Bouches-du-Rhône, 13.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1395 / Cons 1966 - 1967
 - id. n° 1422 / Cons 1967
 - Séance du 8 décembre 1967 (Voir SAINTES 2G153.)
 - Dossier n° 1638 / Cons 1970
 - Séance du 17 juillet 1970 (Voir SISTERON-THEZE 2.G.153.)

19760049/142

2.G.142

- Aérodrome de MARTIGUES-PONTEAU (Bouches-du-Rhône, 13.)
 - - Projet d'implantation
 - Dossier n° 1519 / Cons 1968
 - Séance du 4 octobre 1968 (Voir AUDRIX 2G127.)

- Aérodrome de MAUBEUGE-ELESNE (Nord, 59.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1442 / Cons 1967
 - Séance du 30 juin 1967 (Voir AMIENS-GLISSY 2.G.125.)

- Côte Méditerranéenne
 - - Projet d'implantation de station radioélectrique de la Marine, dossier n° 1432 / Cons 1967 - 1968.

- Altiport de MEGEVE (Haute-Savoie, 74.)
 - - Agrément
 - Dossier n° 1388 / Cons 1966
 - Séance du 26 novembre 1966 (Voir UZES 2G157.)

- Aérodrome de MENDE-GRENOUX (Lozère, 48.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1572 / Cons 1969 - 1970
 - Séance du 6 février 1970 (Voir BERRE-la-FARE 2.G.130.)

- Altiport de MERIBEL (Savoie, 73.)
 - - Agrément
 - Dossier n° 1388 / Cons 1966 (Voir MEGEVE ci-dessus.)
 - Séance du 26 novembre 1966 (voir UZES 2G157.)

- Aérodrome de MERVILLE-CALONNE (Nord, 59.)
 - - Affectation éventuelle au Ministère des Transports
 - Dossier n° 1426 / Cons 1966 - 1967 (Voir LUNEVILLE-CROISMARE 2.G.139.)
 - Séance du 12 mai 1967 (Voir PARIS-NORD 2G146)

- Aérodrome de MIMIZAN (Landes, 40.)
 - - Ouverture à la circulation aérienne publique

- Dossier n° 1637 / Cons 1970
- Séance du 22 mai 1970 (Voir Aérodrômes 2G119)

- - Avant-projet de plan de masse
- Dossier n° 1643 / Cons 1970
- Séance du 26 juin 1970 (Voir AIRE sur ADOUR 2.G.124.)

- - Création et mise en service
- Dossier n° 1564 / Cons 1969
- Séance du 6 juin 1969 (Voir Police des Aérodrômes 2.G.121.)
- Séance du 4 juillet 1969 (Voir Tour POLAK 2.G.156.)

- Aérodrôme de MIRECOURT-JUVAINCOURT (Vosges, 88.)
 - - Inscription au plan d'équipement aéronautique
 - Dossier n° 1454 / Cons 1967
 - Séance du 20 octobre 1967 (Voir CHISSAY 2G133)

 - - Changement d'appellation, séance du 4 octobre 1968 (Voir AUDRIX 2.G.127.)

- Station Radio du MONT des CATS (Nord, 59.)
 - - Projet d'implantation
 - Dossier n° 1480 / Cons 1967 - 1968
 - Séance du 19 avril 1968 (Voir Aérodrômes OTAN 2.G.120.)

- Aérodrôme de la MONTAGNE NOIRE (Haute-Garonne, 31.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1634 / Cons 1970 - 1971
 - Séance du 27 novembre 1970 (Voir VEAUCE 2.G.158.)

- Aérodrôme de MONTAUBAN-VILLE (Haute-Garonne, 31.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1618 / Cons 1969

- Aérodrôme de MONTDAUPHIN-SAINT-CREPIN (Hautes-Alpes, 05.)
 - - Ouverture à la circulation aérienne publique
 - Dossier n° 1573 / Cons 1969
 - Séance du 25 juillet 1969 (Voir LYON SATOLAS 2.G.140.)

- Aérodrôme de MONTDIDIER (Somme, 80.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1351 / Cons 1966
 - id. n° 1446 / Cons 1967

- Séance du 30 juin 1967 (Voir AMIENS-GLISSY 2.G.125.)

- Aérodrome de MONTELMAR-ANCONE (Drôme, 26.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1366 / Cons 1966
 - Séance du 1er juillet 1966 (Voir CANNES MANDELIEU 2.G.132.)

- Aérodrome de MONTLANDON (Eure-et-Loir, 28.)
 - - Projet d'implantation d'une station d'émissions radioélectriques pour l'O.R.T.F.
 - Dossier n° 1361 / Cons 1966
 - Séance du 15 avril 1966

19760049/143

2-G-143

- Aérodrome de MONT-de-MARSAN (Landes, 40.)
 - - Servitudes aéronautiques, dossier n° 1571 / Cons 1969

- Aérodrome de MONTLOUIS la GUILLANNE (Pyrénées Orientales, 66.)
 - - Eventuelle modification des conditions d'utilisation
 - Dossier n° 1363 / Cons 1966
 - Séance du 20 mai 1966

- Aérodrome de MONTPELLIER-FREJORGUES (Hérault, 34.)
 - - Modification de l'affectation
 - Dossier n° 1348 / Cons 1965 - 1966
 - Séance du 18 mars 1966 (Voir SAINT-ETIENNE de SAINT-GEOIRS 2.G.151.)
 - id. du 1er juillet 1966

 - - Installation du Centre Ecole du Service de la Formation Aéronautique
 - Dossier n° 1469 / Cons 1967
 - Séance du 20 octobre 1967 (Voir CHISSAY 2.G.133.)

- Aérodrome de MONTPELLIER-l'OR (Hérault, 34.)
 - - Servitudes aéronautiques, dossier n° 1340 / Cons 1965

- Aérodrome de MORESTEL (Isère, 38.)
 - - Autorisation de création
 - Dossier n° 1499 / Cons 1968
 - Séance du 12 juillet 1968 (Voir Aérodrômes 2.G.120.)

- - Ouverture à la circulation aérienne publique
- Dossier n° 1628 / Cons 1969 - 1970
- Séance du 23 octobre 1970 (Voir MANTES CHERENCE 2.G.140.)

- Aérodrome de MORTAGNE-AU-PERCHE (Orne, 61.)

- - Avant projet de plan de masse, dossier n° 1561 Cons 1968 - 1969
- - Création
- Dossier n° 1668 / Cons 1970
- Séance du 27 novembre 1970 (Voir VEAUUCE 2.G.158.)

19760049/144

2.G.144

- Aérodrome de MOURMELON (Marne, 51.)

- - Etude de l'avant projet de plan de masse
- Dossier n° 1563 / Cons 1968 - 1971
- Séance du 15 janvier 1971
- - Modification de l'affectation
- Dossier n° 1580 / Cons 1969 - 1970
- Séance du 3 avril 1970 (Voir VILLACOUBLAY 2.G.158.)

- Aérodrome des MUREAUX (Yvelines, 78.)

- - Modification de l'affectation
- Dossier n° 1342 / Cons 1965 - 1966
- Séance du 18 mars 1966 (Voir SAINT-ETIENNE de SAINT-GEOIRS 2.G.151.)

- - Installation de l'aéroclub de MANTES, dossier n° 1511 / Cons 1968 - 1970

- - Plan des servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1566 / Cons 1969

- Aérodrome de MURET-I'HERM (Haute-Garonne, 31.)

- - Servitudes aéronautiques de dégagement
- Dossier n° 1321 / Cons 1965 - 1970
- Séance du 5 novembre 1965 (Voir PLESSIS BELLEVILLE 2.G.147.)

- Aérodrome de NANCY-AZELOT (Meurthe-et-Moselle, 54.)

- - Avant projet de plan de masse
- Dossier n° 1456 / Cons 1967 - 1968
- Séance du 26 janvier 1968 (Voir SAINT-PIERRE d'OLERON 2.G.152.)

- - Modification de l'affectation
- Dossier n° 1578 / Cons 1969 - 1970
- Séance du 25 juillet 1969 (Voir LYON SATOLAS 2.G.140.)

- - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1671 / Cons 1970

- Aérodrome de NANCY-ESSEY (Meurthe-et-Moselle, 54.)

- - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1517 / Cons 1968.

- Aérodrome de NANGIS-les-LOGES (Seine et Marne, 77.

- - Avant projet de plan de masse
- Dossier n° 1606 / Cons 1969 - 1970
- Séance du 15 juillet 1970 (Voir BARCELONNETTE-SAINTE-POISE 2.G.128.)

- Aérodrome de LE NEUBOURG-MARBEUF (Eure, 27.)

- - Eventuelle suppression du plan d'équipement aéronautique, dossier n° 1438 / Cons 1967

- Aérodrome de NICE-COTE d'AZUR (Alpes Maritimes 06)

- - Avant projet de plan de masse
- Dossier n° 1266 / Cons 1964 - 1966
- Séance du 23 juillet 1965 (Voir NOUMEA-MAGENTA 2.G.145.)

- - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1394 / Cons 1967

19760049/145

2-G-145

- Aérodrome de NIMES-COURBESAC (Gard, 30.)

- - Avant projet de plan de masse
- Dossier n° 1447 / Cons 1967
- Séance du 27 juillet 1967 (Voir SAINT-BRIEUC 2.G.150.)

- - Affectation
- Dossier n° 1525 / Cons 1968
- Séance du 13 décembre 1968 (Voir BAR-le-DUC 2.G.128.)

- - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1611 / Cons 1969

- Aérodrome de NIMES-GARONS (Gard, 30.)

- - Projet de 5ème tranche d'acquisitions immobilières, dossier n° 1303 / Cons 1965

- - Servitudes aéronautiques de dégagement
- Dossier n° 1387 / Cons 1966 - 1967
- Séance du 25 novembre 1966

- Aérodrome de NOGENT-sur-SEINE (Aube, 10.)
 - - Eventuelle radiation du plan d'équipement aéronautique, dossier n° 1330 / Cons 1965

- Aérodrome de NOUMEA-MAGENTA (Nouvelle Calédonie.)
 - - Implantation d'un pylone de l'O.R.T.F.
 - Dossier n° 1333 / Cons 1965
 - Séance du 23 juillet 1965

- Aérodrome de NOUMEA-la-TONTOUTA (Nouvelle Calédonie.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1455 / Cons 1967 - 1968
 - Séance du 10 mai 1968 (Voir Aéroports 2.G.117.)

- Région d'ORLEANS (Loiret, 45.)
 - - Projet d'implantation d'une station radioélectrique de l'O.R.T.F.
 - Dossier n° 1416 / Cons 1967
 - Séance du 27 juillet 1967 (Voir SAINT-BRIEUC 2.G.150.)

- Aérodrome d'ORLEANS SAINT-DENIS de l'HOTEL (Loiret 45)
 - - Création, séance du 27 novembre 1970 (Voir VEAUUCE 2.G.158.)

- Aéroport d'ORLY
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1489 / Cons 1968
 - Séance du 19 avril 1968

19760049/146

2-G-146

- Région de PARIS, site d'héliports, dossier n° 1523 / Cons 1969

- Aéroport de PARIS-NORD
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1332 / Cons 1965 - 1966
 - Séance du 15 avril 1969 (Voir MONTLANDON 2.G.141.)

- - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1434 / Cons 1967
 - Séance du 12 mai 1967

 - - Dénomination de l'aéroport
 - Dossier n° 1528 / Cons 1968 - 1969
 - Séance du 21 juin 1968 (Voir LYON SATOLAS 2.G.140.)

 - Aérodrome de PARTHENAY (Deux-Sèvres, 79.)

 - - Création
 - Dossier n° 1461 / Cons 1967 - 1968
 - Séance du 21 janvier 1968 (Voir SAINT-PIERRE d'OLERON 2.G.152.)

 - Station de PARTHENAY-AMAILLOUX (Deux-Sèvres, 79.)

 - - Projet d'implantation d'une station d'émissions radioélectriques pour l'O.R.T.F.
 - Dossier n° 1553 / Cons 1969 - 1971
 - Séance du 12 décembre 1969 (Voir USSEL-MEYMAC 2.G.157.)

 - Aérodrome de PASSY-SALLANCHES (Haute Savoie, 74.)

 - - Avant projet de plan de masse, dossier n° 1320 / Cons 1966

 - Aérodrome de PAU-IDRON (Pyrénées Atlantiques, 64.)

 - - Balisage, dossier n° 298 / Cons 1949-1950

 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1472 / Cons 1967-1968

 - Aérodrome de PAU-PONT-LONG (Pyrénées Atlantiques, 64.)

 - - Installations militaires. Affectation secondaire au bénéfice de l'ALAT.
 - Dossier n° 1139 / Cons 1963-1968
 - Séance du 19 juillet 1968 (Voir ALPE d'HUEZ 2.G.124.)
- 19760049/147**
2-G-147
- Aérodrome de PERPIGNAN-LLABANERE (Pyrénées Orientales 66)

 - - Modification de l'affectation, séance du 23 juillet 1965 (Voir NOUMEA-MAGENTA 2.G.144.)

 - - Demande de changement d'appellation
 - Dossier n° 1374 / Cons 1966
 - Séance du 1er juillet 1966 (Voir MONTPELLIER-FREJORGUES 2.G.142.)

- Aérodrome de PERSAN-BEAUMONT (Val d'Oise, 95.)
 - - Abandon par l'Armée de Terre
 - Dossier n° 1495 / Cons 1968 - 1969
 - Séance du 14 mars 1969

 - - Avant projet de plan de masse, dossier n° 1629 / Cons 1969 - 1971.

- Aérodrome de PEZENAS-NIZAS (Hérault, 34.)
 - - Création et mise en service
 - Dossier n° 1406 / Cons 1966 - 1967- Séance du 13 janvier 1967 (Voir Aérodromes Outre Mer 2.G.117.)
 - id. du 24 février 1967 (Voir CAYENNE ROCHAMBEAU 2.G.132.)

- Aérodrome de PHALSBOURG-BOURSCHEID (Moselle, 57.)
 - - Réouverture de l'aérodrome à l'usage exclusif de l'ALAT, dossier n° 1597 / Cons 1969-1970

 - - Remise en service, affectation, séance du 12 décembre 1969 (Voir USSEL-MEYNAC 2.G.157.)

- Aérodrome de PIERRELATTE (Drôme, 26.)
 - - Eventuel transfert en liste 3
 - Dossier n° 1400 / Cons 1966
 - Séance du 25 novembre 1966 (Voir UZEZ 2.G.157.)

 - - Avant projet de plan de masse, dossier n° 1631 Cons 1970 - 1971.

- Aérodrome de PLESSIS-BELLEVILLE (Oise, 60.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1273 / Cons 1965-1967
 - Séance du 5 novembre 1965

- Aérodrome de PONT-sur-YONNE (Yonne, 89.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1451 / Cons 1967-1968
 - Séance du 21 juin 1968 (Voir LYON-SATOLA
 - id. du 8 décembre 1967 (Voir SAINTES 2.G.153.)

- Aérodrome de PONTOISE-CORMEILLES on VEXIN (Oise60)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1478 / Cons 1967-1968

- Séance du 26 juin 1968 (Voir SAINT-GIRONS-ANTICHAN 2.G.152.)

19760049/148

2-G-148

- Aérodrome de POUILLY-MACONGE (Côte d'Or, 21.)
 - - Eventuelle réinscription au plan d'équipement aéronautique
 - Dossier n° 1421 / Cons 1967
 - Séance du 12 mai 1967 (Voir PARIS-NORD 2.G.146.)
- Aérodrome de PROPRIANO (Corse, 201)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1362 / Cons 1966
 - Séance du 1er juillet 1966 (Voir MONTPELLIER PREJORGUES 2.G.143.)
 - - Servitude aéronautiques de dégagement, dossier n° 1487 / Cons 1968
- Aérodrome de QUINPER-PLUGUFFAN (Finistère, 29N.)
 - - Avant projet de plan de masse, dossier n° 1397 / Cons 1966 - 1969
- Aérodrome de RANGUIROA (Polynésie Française.)
 - - Ouverture à la circulation aérienne publique
 - Dossier n° 1379 / Cons 1966-1967
 - Séance du 14 octobre 1966 (Voir LA ROCHELLE 2.G.149.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1503 / Cons 1968
 - Séance du 12 juillet 1968 (Voir Aérodrome 2.G.120.)
- Aérodrome de REDON (Ille-et-Vilaine, 35.)
 - - Création
 - Dossier n° 1579 / Cons 1969
 - Séance du 10 octobre 1969
- Aérodrome de REINS-PRUNAY (Marne, 51.)
 - - Avant projet de plan de masse, dossier n° 1279 / Cons 1965 - 1966
 - - Ouverture à la circulation aérienne publique
 - Dossier n° 1533 / Cons 1968
 - Séance du 4 octobre 1968 (Voir AUDRIX 2.G.127.)

- Aérodrome de RIBERAC-SAINT-AULNAY (Dordogne, 24.)
 - - Création
 - Dossier n° 1506 / Cons 1968 - 1969
 - Séance du 6 juin 1969 (Voir Police des Aérodromes 2.G.121.)
 - Séance du 4 juillet 1969 (Voir Tour POLAK 2.G.156.)

- Aérodrome de ROANNE-RENAISON (Loire, 42.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1593 / Cons 1969 - 1970
 - Séance du 3 avril 1970 (Voir VILLACOUBLAY 2.G.158.)

- Aérodrome de la ROCHE sur YON (Vendée, 85.)
 - - Avant projet de plan de masse, dossier n° 1676 / Cons 1970

19760049/149

2.G.149

- Aérodrome de la ROCHELLE-LALEU (Charente-Maritime.) (17)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1301 / Cons 1965 - 1968
 - Séance du 14 octobre 1966
 - id. du 24 février 1967 (Voir CAYENNE-ROCHAMBEAU 2.G.132.)

 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1604 / Cons 1969

- Aérodrome de RODEZ-MARCILLAC (Aveyron, 12.)
 - - Création d'un nouvel aérodrome
 - Dossier n° 1304 / Cons 1965
 - Séance du 3 décembre 1965 (Voir SAINT-DENIS GILLOT 2.G.151.)

 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1412 / Cons 1967
 - Séance du 27 juillet 1967 (Voir SAINT-BRIEUC 2.G.150.)

- Aérodrome de ROMANS-SAINT-PAUL (Drôme, 26.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n°1589 / Cons 1969
 - Séance du 12 décembre 1969 (Voir USSEL-MEYNAC

- Aérodrome de ROMILLY-sur-SEINE (Aube, 10.)

- - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1428 / Cons 1967

- Aérodrome de ROUEN-BOOS (Seine Maritime, 76.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1424 / Cons 1967-1969
 - Séance du 9 mai 1969 (Voir Bases et Routes

 - - Révision de l'affectation
 - Dossier n° 1650 / Cons 1970
 - Séance du 15 juillet 1970 (Voir BARCELONNETTE 2.G.120.)

19760049/150

2.G.150

- Aérodrome de ROYAN-MEDIS (Charente-Maritime, 17.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1355 /Cons 1966

- Aérodrome de SAINT-AIGNAN (Loir-et-Cher, 41.)
 - - Création
 - Dossier n° 1465 / Cons 1967-1968
 - Séance du 1er mars 1968 (Voir Avions 2G122.)

- Aérodrome de SAINT-AVOLD (Moselle, 57.)
 - - Création et mise en service, dossier n° 1390 / Cons 1968

- Aérodrome de SAINT-BRIEUC (Côtes du Nord, 22.)
 - - Avant projet de plan de masse, nouvelle étude
 - Dossier n° 1151 / Cons 1966-1967
 - Séance du 27 juillet 1967

- Aérodrome de SAINT-CHRISTOL (Vaucluse, 84.)
 - - Projet d'implantation, dossier n° 1617 / Cons 1969-1971

- Aérodrome de SAINT-CLAUDE-PRATZ (Jura, 39.)
 - - Agrément à usage restreint
 - Dossier n° 1648 / Cons 1976
 - Séance du 16 juillet 1970 (Voir BARCELONNETTE SAINT-PONS 2.G.128.)

- Aérodrome de SAINT-CYR L'ECOLE (Yvelines, 78.)

- - Servitudes aéronautiques de dégagement
- Dossier n° 1420 / Cons 1964-1967
- Séance du 24 février 1967

19760049/151

2.G.151

- Aéroport de SAINT-DENIS-GILLOT (Réunion.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1283 / Cons 1965-1966
 - Séances du 3 décembre 1965

 - - Construction d'une cheminée dans les dégagements de l'aéroport
 - Dossier n° 1386 / Cons 1966
 - Séance du 14 octobre 1966 (Voir LA ROCHELLE 2.G.149.)

- Aéroport de SAINT-DIZIER-ROBINSON (Haute-Marne. 52.)
 - - Projet de 12ème tranche d'opérations immobilières, dossier n° 1329 / Cons 1965

 - - id. de 13ème tranche, dossier n° 1385/Cons 1966 - 1967

- Aéroport de SAINT-ETIENNE-BOUTHEON (Loire, 42.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1633 / Cons 1970
 - Séance du 23 octobre 1970 (Voir NANTES-CHARENCE 2.G.141.)

- Aéroport de SAINT-ETIENNE de SAINT-GEOIRS (Loire, 42.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1347 / Cons 1965-1966 (Voir GRENOBLE 2.G.136.)
 - Séance du 18 mars 1966

 - - Dénomination de l'aéroport
 - Dossier n° 1529 / Cons 1968
 - Séance du 21 juin 1968 (Voir LYON-SATOLAS 2.G.139.)

- Aéroport de SAINT-FLERS-SAINT-PAUL (Orne, 61.)
 - - Eventuelle ouverture à la circulation aérienne publique
 - Dossier n° 1462 / Cons 1967-1968
 - Séance du 1er mars 1968 (Voir Aéroports 2.G.122.)

19760049/152

2.G.152

- Aérodrome de SAINT-FLORENTIN-CHEU (Yonne, 89.)
 - - Ouverture à la circulation aérienne publique
 - Dossier n° 1522 / Cons 1968
 - Séance du 19 juillet 1968 (Voir ALPE D'HUEZ 2.G.124.)

- Aérodrome de SAINT-FLOUR-COLTINES (Cantal, 15.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1639 / Cons 1970
 - Séance du 23 octobre 1970 (Voir MANTES-CHERENNE 2.G.141.)

- Aérodrome de SAINT-GAUDENS (Haute-Garonne, 31.)
 - - Avant projet de plan de masse, nouvelle étude
 - Dossier n° 1314 / Cons 1965 - 1968
 - Séance du 24 février 1967 (Voir CAYENNE-ROCHAMHEAU 2.G.132.)

- Aérodrome de SAINT-GIRONS-ANTICHAN (Ariège, 09.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1463 / Cons 1967 - 1968
 - Séance du 26 janvier 1968

- Aérodrome de SAINT-JEAN d'ANGELY - SAINT-DENIS du PIN (Charente Maritime, 17.)
 - - Création et mise en service
 - Dossier n° 1492 / Cons 1968
 - Séance du 21 juin 1968 (Voir LYON-SATOLAS 2.G.139.)

- Aérodrome de SAINT-JUNIEN (Haute-Vienne, 87.)
 - - Création et mise en service, séance du 5 Novembre 1965 (Voir NANTES-CHERENNE 2.G.141.)

- Aérodrome de SAINT-LAURENT du MARONI (Guyane.)
 - - Avant projet de plan de masse, dossier n° 1514 / Cons 1968

- Aérodrome de SAINT-NAZAIRE-MONTOIR (Loire Atlantique 44)
 - - Servitudes néronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1418 / Cons 1967 - 1969
 - Séance du 4 juillet 1969

- Aérodrome de SAINT-OMER-WIZERNES (Pas-de-Calais, 62.)

- - Servitudes aéronautiques de dégagement
- Dossier n° 1318 / Cons 1965 - 1967
- Séance du 21 janvier 1966 (Voir LE TOUQUET PARIS-PLAGE 2.G.156.)

- Aérodrome de SAINT-PIERRE et MIQUELON

- - Avant projet de plan de masse, dossier n° 1504 / Cons 1968.

- Aérodrome de SAINT-PERRE d'OLERON Charente-Maritime)

- - Création de mise en service
- Dossier n° 1403 / Cons 1966-1968
- Séance projet du 26 janvier 1968

- - Avant projet du plan de masse
- Dossier n° 1590 / Cons 1969 - 1970
- Séance du 6 février 1970 (Voir BERRE-la-FARE 2.G.130.)

- - Ouverture à la circulation aérienne publique, séance du 27 novembre 1970 (Voir VEAUCE 2.G.158.)

19760049/153

2.G.153

- Aérodrome de SAINT-QUENTIN-ROUPY (Aisne, 02.)

- - Servitudes aéronautiques de dégagement
- Dossier n° 1346 / Cons 1965 - 1966
- Séance du 1 janvier 1966 (Voir LE TOUQUET PARIS-PLAGE 2.G.156.)

- Aérodrome de SAINTE-FOY-la-GRANDE (Gironde, 33.)

- - Création
- Dossier n° 1602 / Cons 1969
- Séance du 10 octobre 1969 (Voir RIDON 2G148.)

- Aérodrome des SAINTES (Guadeloupe.)

- - Création
- Dossier n° 1404 / Cons 1966
- id. n° 1459 / Cons 1967
- Séance du 8 décembre 1967

- Aérodrome de SARLAT-DOMME (Dordogne, 24.)

- - Avant projet de plan de masse
- Dossier n° 1399 / Cons 1966 - 1967

- Séance du 13 janvier 1967 (Voir Aérodrômes Outre-Mer 2.G.117.)
 - - Servitude aéronautique de dégagement
 - Dossier n° 1510 / Cons 1968
 - id. n° 1610 / Cons 1969
 - Séance du 10 octobre 1969 (Voir AMBLETEUSE 2.G.125.)

 - Aéroport de SARRE-UNION (Bas-Rhin, 67.)
 - - Création et mise en service
 - Dossier n° 1352 / Cons 1966
 - Séance du 18 Février 1966 (Voir ARCACHON 2G126
 - id. du 18 mars 1966 (Voir SAINT-ETIENNE de SAINT-GEOIRS 2.G.151.)

 - Aéroport de SEZANNES-SAINT-REMI (Marne, 51.)
 - - Inscription au plan aéronautique, avant projet de plan de masse, affectation
 - Dossier n° 1382 / Cons 1967 - 1968
 - Séance du 8 décembre 1967 (Voir SAINTES ci-dessus.)

 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1665 / Cons 1970.

 - Aéroport de SISTERON-THEZE (Alpes-de-Haute-Provence04.)
 - - Modification des conditions d'utilisation, dossier n° 1306 / Cons 1965

 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1513 / Cons 1968
 - id. n° 1647 / Cons 1970
 - Séance du 17 juillet 1970
- 19760049/154**
2.G.154
- Aéroport de SOLENZARA (Corse, 20.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1613 / Cons 1969 - 1970

 - Aéroport de STRASBOURG-ENTZHEIM (Bas-Rhin, 67.)
 - - Dégagement de la marguerite "sud-ouest" et rétablissement du chemin rural qui contourne celle orientés par l'ouest, acquisition de terrain, 20ème phase, dossier n° 1401 / Cons 1966

 - - Servitudes aéronautiques de dégagement des aérodromes militaires, dossier n° 1621 / Cons 1969 - 1972.

 - Aéroport de TAHITI-FAA

- - Situation de l'aérodrome au regard du plan d'urbanisme du district
- Dossier n° 1343 / Cons 1965 - 1966
- Séance du 20 mai 1966

- - Servitudes aéronautiques de dégagement
- Dossier n° 1396 / Cons 1966
- id. n° 1483 / Cons 1967 - 1968
- Séance du 13 décembre 1968

- - Avant projet de plan de masse
- Dossier n° 1540 / Cons 1968
- Séance du 13 décembre 1968 (Voir BAR-le-DUC 2.G.128.)

- - Ouverture à la circulation aérienne publique
- Dossier n° 1440 / Cons 1967
- Séance du 12 mai 1957 (Voir PARIS-NORD 2G146.)

19760049/155

2.G.155

- Aérodrome de TARBES-OSSUN-LOURDES (Hautes-Pyrénées, 65.)
 - - demande de changement d'appellation
 - Dossier n° 1341 / Cons 1965 - 1966
 - Séance du 20 mai 1966 (Voir ISTRES 2.G.137.)
 - id. du 1er juillet 1966 (Voir MONTPELLIER-FREJORGUES 2.G.143.)

 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1530 / Cons 1968

- Station d'émissions radioélectriques de TAVERNY-BESSANCOURT (Val d'Oise, 95.)
 - - Projet d'implantation de l'Armée de l'Air, dossier n° 1596 / Cons 1969

- Aérodrome de THIONVILLE-BASSE-YUTZ (Moselle, 57.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1608 / Cons 1969

- Aérodrome de TIL-CHATEL-VERONNES (Côte d'Or, 21.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1554 / Cons 1969
 - Séance du 5 mai 1969 (Voir Bases et Routes Aériennes 2.G.123.)

- Hélicisation de TOULOUSE (Haute-Garonne, 31.)
 - - Projet, dossier n° 1305 / Cons 1965 - 1968

- Aérodrome de TOULOUSE-BLAGNAC (Haute-Garonne, 31.)
 - - Servitudes aéronautiques et construction de réservoirs d'eau surélevés, dossier n° 1222 / Cons 1964
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1496 / Cons 1967 - 1969
 - Séance du 14 mars 1969 (Voir PERSAN-BEAUMONT 2.G.147.)
 - - Servitudes et révision du classement
 - Dossiers n° 1444 et 1448 / Cons 1967
 - Séance du 30 juin 1967 (Voir WALLIS-HIHFIFO 2.G.159 et AMIENS-GLISSY 2.G.125.)
- Aérodrome de TOULOUSE-BOURG-SAINT-BERNARD (Haute-Garonne)
 - - Avant projet de plan de masse, dossier n° 1655 / Cons 1970
- Aérodrome de TOULOUSE-FRANCAZALS (Haute-Garonne, 31.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1435 / Cons 1967
- Aérodrome de TOULOUSE-LASBORDES (Haute-Garonne, 31.)
 - - Avant projet de plan de masse, séance du 23 juillet 1965 (Voir NOUMEA-MAGENTA 2.G.145.)
- Aérodrome de TOULOUSE-MONTAUDRAN (Haute-Garonne, 31.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1453 / Cons 1967
 - Séance du 8 décembre 1967

19760049/156

2.G.156

- Aérodrome du TOUQUET-PARIS PLAGES (Pas-de-Calais, 62.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1319 / Cons 1965 - 1966
 - Séance du 21 janvier 1966
- Tour POLAK
 - - Projet de construction d'une tour de 750 mètres à la Défense
 - Dossier n° 1468 / Cons 1967 - 1969
 - Séance du 4 juillet 1969

- Tour SCHÖFFER
 - - Projet de construction d'une tour de 307 mètres à la Défense
 - Dossier n° 1653 / Cons 1970 - 1971
 - Séance du 4 juillet 1969 (Voir ci-dessus.)

- Aérodrome de TOURS-SAINT-SYMPHORIEN (Indre, 36.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1349 / Cons 1966

- Aérodrome de TOURS-SORIGNY (Indre, 36.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1292 / Cons 1965 - 1966
 - Séance du 21 janvier 1966 (Voir LE TOUQUET PARIS-PLAGE ci-dessus.)

- Aérodrome de TOUSSUS-le-NOBLE (Essonne, 91.)
 - - Avant-projet de plan de masse, dossier n° 1653 / Cons 1970 - 1971.

19760049/157

2.G.157

- Section d'USSEL-MEYNAC (Corrèze, 19.)
 - - Projet d'implantation d'une station radioélectrique pour l'O.R.T.F.
 - Dossier n° 1556 / Cons 1969
 - Séance du 12 décembre 1969

- Aérodrome d'USSEL-THALAMY (Corrèze, 19.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1574 / Cons 1969
 - Séance du 10 Octobre 1969 (Voir REDON 2G148.)

- Aérodrome d'UZES (Gard, 30.)
 - - Création et mise en service
 - Dossier n° 1391 / Cons 1966
 - Séance du 25 novembre 1966

- Aérodrome de VALDAHON (Doubs, 25.)
 - - Création d'un aérodrome à usage restreint
 - Dossier n° 1324 / Cons 1965
 - Séance du 3 décembre 1965 (Voir SAINT-DENIS GILLOT 2.G.151.)

- Aérodrome de VALENCAY (Indre, 36.)
 - - Création
 - Dossier n° 1505 / Cons 1968
 - Séance du 19 juillet 1968 (Voir ALPE d'HUEZ 2.G.124.)

- Aérodrome de VALENCIENNES-DEMAIN (Nord, 59.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1452 / Cons 1967
 - Séance du 20 octobre 1967

- Aérodrome de VALREAS-VISAN (Vaucluse, 84.)
 - - Création et ouverture à la circulation aérienne publique
 - Dossier n° 1507 / Cons 1968
 - Séance du 21 juin 1968 (Voir LYON-SATOLAS 2.G.139.)

- Aérodrome de VANNES-MEUCON (Morbihan, 56.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1542 / Cons 1968 - 1969
 - Séance du 27 juillet 1969 (Voir LYON-SATOLAS 2.G.140.)

19760049/158

2.G.158

- Aérodrome de VEAUUCE (Allier, 03.)
 - - Agrément à usage restreint
 - Dossier n° 1651 / Cons 1970 - 1971
 - Séance du 27 novembre 1971

- Aérodrome de VERDUN-FROMEVILLE (Meuse, 55.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1286 / Cons 1965 - 1967
 - Séance du 23 juillet 1965 (Voir NICE CÔTE d'AZUR 2.G.144.)

- Aérodrome de VERDUN-SEPTSARGES (Meuse, 55.)
 - - Projet d'implantation d'une station d'émissions radioélectriques pour l'O.R.T.F.
 - Dossier n° 1494 / Cons 1968
 - Séance du 13 décembre 1968 (Voir BAR-le-DUC 2.G.128.)

- Aérodrome de VICHY-RHUE (Allier, 03.)

- - Eventuelle radiation du plan d'équipement aéronautique et fermeture à la circulation aérienne publique
 - Dossier n° 1326 / Cons 1965 - 1966
 - Séance du 21 janvier 1966

- Aérodrome de VILLACOUBLAY-MORANE (Yvelines, 78.)
 - - Fermeture à la circulation aérienne publique
 - Dossier n° 1313 / Cons 1965 - 1966
 - Séance du 18 mars 1966 (Voir SAINT-ETIENNE de SAINT-GEOIRS 2.G.151.)

- Aérodrome de VILLACOUBLAY-VELIZY (Yvelines, 78.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1182 / Cons 1963 - 1970
 - Séance du 6 février 1970 (Voir BERRE-la-FARE 2.G.130.)
 - id. du 3 avril 1970

19760049/159

2.G.159

- Aérodrome de VILLEFRANCHE de ROUERGUE (Aveyron, 12.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1552 / Cons 1969

- Aérodrome de VILLERS (Meurthe-et-Moselle, 54.)
 - - Eventuelle inscription en liste n° 2
 - Dossier n° 1405 / Cons 1966 - 1967
 - Séance du 24 février 1967 (Voir CAYENNE-ROCHAMHEAU 2.G.132.)

- Aérodrome de VILLERUPT (Moselle, 57.)
 - - Création et mise en service
 - Dossier n° 1315 / Cons 1965
 - Séance du 5 novembre 1965 (Voir MARTES-CHERENNE 2.G.141.)

- Aérodrome de VITTEL-AUZAINVILLIERS (Vosges, 88.)
 - - Remise en service pour les besoins de l'Armée de l'Air
 - Dossier n° 1543 / Cons 1968 - 1969
 - Séance du 13 décembre 1978 (Voir Bar-le-DUC 2.G.128.)

- Aérodrome de VITTEL-CHANT-de-COURSES (Vosges, 88.)
 - - Servitudes aéronautiques de dégagement
 - Dossier n° 1376 / Cons 1966 - 1967

- Séance du 10 octobre 1966 (Voir Télévision 2.G.123.)

- Aérodrome de VITTEL-THUILLIERS (Vosges, 88.)
 - - Projet de station radioélectrique pour l'O.R.T.F
 - Dossier n° 1538 / Cons 1968
 - Séance du 13 décembre 1968 (Voir Bar-le-DUC 2.G.128.)

- Aérodrome de VITRY-en-ARTOIS (Pas-de-Calais, 62.)
 - - Avant projet de plan de masse, dossier n° 1411 / Cons 1966 - 1969

- Aérodrome de VITRY-le-FRANCOIS-VAUCLERC (Marne, 51.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1345 / Cons 1965 - 1966
 - Séance du 18 mars 1966 (Voir SAINT-ETIENNE de SAINT-GEOIRS 2.G.151.)

 - - Servitudes aéronautiques de dégagement, dossier n° 1600 / Cons 1969

- Aérodrome de WALLIS-HIHIFO (WALLIS et FUTUNA.)
 - - Classement des aérodromes d'intérêt général dans les Territoires d'Outre-Mer
 - Dossier n° 1450 / Cons 1967
 - Séance du 30 juin 1967

- Aérodrome de l'ILE d'YEU (Vendée, 85.)
 - - Avant projet de plan de masse
 - Dossier n° 1282 / Cons 1965 - 1967
 - Séance du 12 mai 1967 (Voir PARIS-NORD 2G146.)

Ces dossiers, versés par l'Inspection Générale de l'Aviation Civile le 17 Octobre 1975, représentent la suite des dossiers secrets déjà répertoriés sous la cote 2.G.1 à 2.G.26. Ils concernent essentiellement les plans schématiques de certains aérodromes.

19760049/160

2.G.160

- Aérodrome de BELFORT-FONTAINE (Territoire de Belfort, 90.)
 - - Plan schématique, dossier n° 40 / Insp.Sec. 1952-1953 (Voir également 2.G.3.)

- Aérodrome de BRIENNE-le-CHATEAU (Aube, 10.)
 - - Plan schématique, dossier n° 58 / Insp.Sec. 1952 (Voir également 2.G.5.)

- Aérodrome de BROYES-les-PESMES (Hautes-Saône, 70.)
 - - Plan schématique, dossier n° 140 / Insp.Sec. 1956 (Voir également 2.G.5.)
- Aérodrome de CAMBRAI-EPINOY (Pas-de-Calais, 62.)
 - - Plan schématique, dossier n° 40 / Insp.Sec. 1952-1953 (Voir également 2.G.7.)
- Aérodrome de CAMBRAI-NIERGNIES (Pas-de-Calais, 62.)
 - - Plan schématique, dossier n° 45 / Insp.Sec. 1952-1953 (Voir également 2.G.7.)
- Aérodrome de CASABLANCA-NOUASSEUR
 - - Plan schématique, dossier n°130 / Insp.Sec. 1955 (Voir également 2.G.7. et 2.G.67.)
- Aérodrome de CHALONS-sur-MARNE-VATRY (Marne, 51.)
 - - Plan schématique, dossier n° 65 / Insp.Sec. 1952 (Voir également 2.G.8.)
- Aérodrome de CHAMBLEY (Meurthe-et-Moselle, 54.)
 - - Plan schématique, dossier n° 31 / Insp.Sec. 1952 (Voir également 2.G.8.)
- Aérodrome de CHATEAUROUX-DEOLS (Indre, 36.)
 - - Plan schématique, dossier n° 60 / Insp. Sec. 1952 (Voir également 2.G.8.)
- Aérodrome de CHATEAUROUX-la-MARTINERIE (Indre, 36.)
 - - Plan schématique, dossier n° 50 / Insp.Sec. 1952-1953 (Voir également 2.G.8.)
- Aérodrome de CHAUMONT-SEMOUTIERS (Haute-Marne, 52.)
 - - Plan schématique, dossier n° 25 / Insp.Sec. 1952 (Voir également 2.G.9.)
- Aérodrome de CHENNEVIERS (Mourthe-et-Moselle, 54.)
 - - Plan schématique, dossier n° 43 / Insp.Sec. 1952-1953 (Voir également 2.G.9.)
- Aérodrome de CHERBOURG-MAUPERTUS (Manche, 50.)
 - - Plan schématique et mise au point,
 - Dossier n° 103 / Insp. Sec 1954-1955
 - id. n° 160 / Insp. Sec 1959 (Voir également 2.G.9.)
- Aérodrome de COLMAR-MAYENHEIM (Haut-Rhin, 68.)

- - Plan schématique, dossier n° 37 / Insp.Sec. 1952-1953 (Voir également 2.G.10.)
- Aéroport de COULOMMIERS-VOISINS (Seine-et-Marne, 77.)
 - - Plan schématique, dossier n° 42 / Insp.Sec. 1952 (Voir également 2.G.10.)
- Aéroport de CREIL (Oise, 60.)
 - - Plan schématique, dossier n° 59 / Insp.Sec. 1952 (Voir également 2.G.10.)

19760049/161

2.G.161

- Aéroport de DAMBLAIN (Vosges, 88.)
 - - Plan schématique, dossier n° 57 / Insp.Sec. 1952 (Voir également 2.G.11.)
- Aéroport d'ETAIN-ROUVRES (Meuse, 55.)
 - - Plan schématique, dossier n° 26 / Insp.Sec. 1952-1954 (Voir également 2.G.12.)
- Aéroport d'EVREUX-FAUVILLE (Eure, 27.)
 - - Plan schématique, dossier n° 29 / Insp.Sec. 1952 (Voir également 2.G.12.)
- Aéroport de GROSTENQUIN (Moselle, 57.)
 - - Plan schématique, dossier n° 28 / Insp.Sec. 1952-1953 (Voir également 2.G.12.)
- Aéroport de LAON-ATHIES (Aisne, 02.)
 - - Plan schématique, dossier n° 54 / Insp. Sec. 1952 (Voir également 2.G.14.)
- Aéroport de LAON-COUVRON (Aisne, 02.)
 - - Plan schématique, dossier n° 24 / Insp.Sec. 1952 (Voir également 2.G.14.)
- Aéroport de LILLE-LESQUIN (Nord, 59.)
 - - Plan schématique, dossier n° 66 / Insp.Sec. 1952 (Voir également 2.G.15.)
- Aéroport de LUNEVILLE-CROISMARE (Meurthe-et-Moselle, 54.)
 - - Plan schématique, dossier n° 44 / Insp.Sec. 1952-1953 (Voir également 2.G.15.)
- Aéroport de LURE-MALBOUHANS (Haute-Saône, 70.)

- - Plan schématique
- Dossier n° 77 / Insp.Sec. 1953
- id. n° 97 / Insp.Sec. 1953 (Voir également 2.G.15.)

- Aérodrome de LUXEUIL-SAINT-SAUVEUR (Haute-Saône, 70.)
 - - Plan schématique
 - Dossier n° 75 / Insp.Sec. 1953
 - id. n° 124 / Insp.Sec. 1955 (Voir également 2.G.15.)

- Aérodrome de MARIGNY-le-GRAND (Marne, 51.)
 - - Plan schématique, dossier n° 62 / Insp.Sec. 1952 (Voir également 2.G.16.)

- Aérodrome de MERVILLE-CALONNE (Nord, 59.)
 - - Plan schématique, dossier n° 47 / Insp.Sec. 1952 (Voir également 2.G.17.)

- Aérodrome de METZ-FRASCATY (Moselle, 57.)
 - - Plan schématique, dossier n° 53 / Insp.Sec. 1952-1953 (Voir également 2.G.17.)

- Aérodrome de MIRECOURT (Vosges, 83.)
 - - Plan schématique
 - Dossier n° 67 / Insp.Sec. 1952
 - id. n° 129 / Insp.Sec. 1955 (Voir également 2.G.17.)

- Aérodrome de MONTMEDY-MARVILLE (Meuse, 55.)
 - - Plan schématique, dossier n° 72 / Insp.Sec. 1952-1953 (Voir également 2.G.17.)

- Aérodrome de NANCY-OCHEY (Meurthe-et-Moselle, 54.)
 - - Plan schématique, dossier n° 55 / Insp.Sec. 1952 (Voir également 2.G.18.)

19760049/162

2.G.162

- Aérodrome de NIMES-GARONS (Gard, 30.)
 - - Plan schématique, dossier n° 152 / Insp.Sec. 1957 (Voir également 2.G.19.)

- Aérodrome d'ORLEANS-BRICY (Loiret, 43.)
 - - Plan schématique, dossier n° 48 / Insp.Sec. 1957 (Voir également 2.G.19.)

- Aérodrome de PERONNE-MONS-en-CHAUSSEE (Somme, 80.)
 - - Plan schématique,
 - Dossier n° 98 / Insp.Sec. 1952-1953
 - id. n° 153 / Insp.Sec. 1957 (Voir également 2.G.21.)

- Aérodrome de PHALSBOURG-BOURSCHEID (Moselle, 57.)
 - - Plan schématique, dossier n° 30 / Insp.Sec. 1952-1953 (Voir également 2.G.22.)

- Aérodrome de POIX-CROIRAUT (Somme, 80.)
 - - Plan schématique, dossier n° 49 / Insp.Sec. 1952 (Voir également 2.G.22.)

- Aérodrome de ROCROI (Ardennes, 08.)
 - - Plan schématique, dossier n° 52 / Insp.Sec. 1952 (Voir également 2.G.22.)

- Aérodrome de SAINT-DIZIER-ROBINSON (Haute-Marne, 52.)
 - - Plan schématique,
 - Dossier n° 39 / Insp.Sec. 1952
 - id. n° 70 / Insp.Sec. 1951-1953 (Voir également 2.G.24.)

- Aérodrome de SAINT-REMY-sur-BUSSY (Marne, 51.)
 - - Plan schématique,
 - Dossier n°151 / Insp.Sec. 1956-1957
 - id. n°157 / Insp.Sec. 1957
 - (Voir également 2.G.24.)

- Aérodrome de SAINT-SIMON-CLASTRES (Aisne, 02.)
 - - Plan schématique,
 - Dossier n° 56 / Insp.Sec. 1952-1953
 - id. n°108 / Insp.Sec. 1954 (Voir également 2.G.24.)

- Aérodrome de SOLENZARA (Corse, 20.)
 - - Plan schématique,
 - Dossier n°119 / Insp.Sec. 1954-1955
 - id. n°156 / Insp.Sec. 1957 (Voir également 2.G.25.)

- Aérodrome de STRASBOURG-ENTZHEIM (Bas-Rhin, 67.)
 - - Plan schématique,

- Dossier n° 41 / Insp.Sec. 1952
 - id. n°134 / Insp.Sec. 1956
 - id. n°136 / Insp.Sec. 1956 (Voir également 2.G.25.)
- Aéroport de THIES (SENEGAL.)
- - Plan de masse, dossier n° 74 / Insp.Sec. 1952-1953 (Voir également 2.G.26.)