



Transports ; Direction générale de l'aviation civile ; Service des transports aériens ; Sous-direction études économiques, planification ; Bureau de l'exploitation des compagnies (1940-1972)

Répertoire (19760074/1-19760074/143)

Archives nationales (France)  
Pierrefitte-sur-Seine  
1976

[https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN\\_IR\\_020282](https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_020282)

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

## INTRODUCTION

### Référence

19760074/1-19760074/143

### Niveau de description

fonds

### Intitulé

Transports ; Direction générale de l'aviation civile ; Service des transports aériens ; Sous-direction études économiques, planification ; Bureau de l'exploitation des compagnies

### Intitulé

TRANSPORTS ; SERVICE DES TRANSPORTS AERIENS

### Date(s) extrême(s)

1940-1972

### Nom du producteur

- [Bureau de l'exploitation des compagnies \(direction des transports aériens\)](#)

### Localisation physique

Pierrefitte

## DESCRIPTION

### Présentation du contenu

REMANIEMENT D'UN FONDS ANCIEN APRES VERSEMENTS DES 3 FEVRIER ET 22 OCTOBRE 1975.  
TRAC 20063 à 20207

Sommaire Art 1-93 : Desserte aérienne, compagnies aériennes. Autorisation, exploitation, contrôle en France (anciennes colonies, France métropolitaine), hélicoptères, 1943-1969. Art 94-101. Autorisation et exploitation des compagnies et sociétés de travail aérien, 1947-1969. Art 102-106 : Poste aérienne internationale et réseau métropolitain : Etudes, conventions ; offices des transports et des postes et télécommunications : Comptes rendus de réunions, 1940-1969. Art 107-109 : Transports militaires, 1946-1959. Art 110-122 : Matériel volant des compagnies. Acquisition, location, cession, équipement, mise en service, 1951-1972. Art 123-130 : Tarifs IATA, ATAF (Association des Transporteurs Aériens de la Zone Franc, Air France, compagnies privées, 1950-1963. Art 131-132 : Etudes sur le trafic aérien et la desserte de la Corse, 1946-1965. Art 133 : Projet de tunnel sous la manche : Rapports, 1960-1964. Art 134. Attributions des bureaux de la direction : Correspondance, circulaires, comptes rendus d'activité, 1953-1969. Art 135-143 : Courrier départ, 1946-1952

### Type de classement

Classement chronologique

## TERMES D'INDEXATION

tunnel; travail aérien; transport militaire; transport aérien; télécommunication; tarif; poste; desserte; compagnie aérienne; avion; Manche (tunnel); tarif; programme; étude; rapport; procès-verbal de séance; chrono; rapport d'activité; circulaire; réglementation; organisation administrative; étude; tutelle



## Répertoire (19760074/1-19760074/143)

### 19760074/1

#### TRAC 20065 - 121 T 1

ALGERIE.

1 - Coordination des transports aériens en Algérie.

- Textes.

- Statut organique de l'Algérie, loi n° 47-1853 du 20/9/1947,

- Loi n° 56.258 du 26 mars 1956 autorisant le Gouvernement à mettre en oeuvre en Algérie un programme d'expansion économique, de progrès social et de réforme administrative et l'habilitant à prendre toutes mesures exceptionnelles en vue du rétablissement de l'ordre, de la protection des personnes et des biens et de la sauvegarde du territoire.

- Accord entre la France et l'Algérie, relatif au transport aérien, 18 février 1963,

- Correspondance, 1953-1960,

- Notes et études, 1950-1961,

2-Divers.

- Mesures de protection et de sécurité des aérodromes. Correspondance, 1958,

- Vols spéciaux des associations d'entr'aide à l'Algérie. Correspondance, 1959,

- Transport des travailleurs Nord-Africains, 1949-1954,

- Rapatriement des Français d'Algérie, organisation et financement, 1962,

- Immigration de la main d'oeuvre algérienne. Application du protocole franco-algérien du 10 avril 1964, correspondance, 1964,

- Affaire AIR-FRANCE-BOURGERET. Non paiement par la Cie Air-France de loyers échus relatifs à un immeuble sis à ALGER appartenant à M. BOURGERET. Intervention du Premier Ministre, 1964,

### 19760074/2

#### TRAC 20066 - 121 T 2

- Réseau intérieur algérien.

- Correspondance, 1946-1954,

- Autorisations de transport accordées à diverses sociétés, 1956-1961,

- Importation en Algérie de matériel aéronautique, 1956-1957,

- Activité en territoire algérien de sociétés chérifiennes, 1957-1959,

- Lignes des services par la Cie AIR-FRANCE, 1951-1954,

### 19760074/3

#### TRAC 20067 - 121 T 3

- DOSSIERS DES COMPAGNIES AUTORISEES A FAIRE DU TRANSPORT AERIEN EN ALGERIE,

- Compagnie Générale de transport aérien "AIR-ALGERIE",

- Historique et statuts, 1946-1962,

- Correspondance et autorisations de transport, 1946-1960,

- Exploitation : trafic, tarifs, bilans, contrôle, matériel volant, 1947-1962,

### 19760074/4

#### TRAC 20068 - 121 T 4

- Cie AEROTECHNIQUE dite "AEROTEC" 1946-1962,

- Société "AERO-SERVICE SAHARA", 1958-1965,

- Société AERO-SUD, 1956-1965,

- Société d'Etude et d'Exploitation AIR-MEDITERRANEE, 1949-1951,

#### **19760074/5**

##### **TRAC 20069 - 121 T 5**

- Air-Géo-Technique, 1959-1960,
- Air-Oasis, 1957-1963,
- Air Saoura, 1960-1962,
- Compagnie algérienne de Transports aériens, 1946-1949,
- Compagnie Générale Transsaharienne, 1946-1949,
- Compagnie Générale de Transports en Algérie (C.G.T.A.) 1957-1960,
- Transports Julien Garcia, 1959-1960,
- Groupe d'Etudes et de Construction d'Avions de Tourisme (G.E.C.A.T.) 1946-1950,
- GIRAFRIQUE NORD, dite "GYRAFRIQUE" 1954-1960,

#### **19760074/6**

##### **TRAC 20070 - 121 T 6**

- Société Aérienne des Hauts Plateaux, 1960-1962,
- Société Africaine de Lignes Aériennes (S.A.L.A.), 1949,
- Société Air Travaux, 1956,
- Société Algérie-Express Transport dite aussi Air-Express, 1947-1949,
- Société Algérienne de Constructions Aéronautiques "Afric-Air", 1956-1963,

#### **19760074/7**

##### **TRAC 20071 - 121 T 7**

- Société Algérienne de Transports Aériens 1946-1949,
- Société Algérienne de Travaux Aériens (S.A.L.T.A.), 1952-1954,
- Société Coopérative Agricole de REDJAS 1951-1954,
- Société Générale d'Affrètements Aériens (arrêtés d'autorisation), 1958-1961,
- Société de Liaison et de Transports Aériens, 1957-1960,
- Société Nord Africaine de Travaux Aériens (S.N.A.T.A.), 1956-1961,
- Société Nouvelle Aéronautique d'Etudes et de Transports, 1948-1949,
- Société Trans-Air-Afrique, 1956,
- Société de Travail Aérien Africain (S.T.A.A.), 1956-1962,

#### **19760074/8**

##### **TRAC 20072 - 121 T 8**

MAROC.

- 1/- Généralités. Correspondance relative à l'organisation de l'aviation civile au MAROC et des transports aériens 1946-1959 ainsi qu'aux aérodromes de CASABLANCA-NOUASSEUR et CASABLANCA-CAZES, 1951-1957,
- 2/- Transports occasionnels, correspondance 1946-1949,
- 3/- Compagnies et Sociétés de transport et de travail aérien, autorisations, exploitation, contrôle.
  - AGRICOLAIE-MAGHREB, anciennement GYRAFRIQUE-NORD, dossier de changement de dénomination, décembre 1959,
  - AGRICOLAVIA, 1949-1957,
  - Aigle-Azur Maroc, 1948, 1956,
  - Air-Atlantique, 1950,
  - Air-Atlas, 1947- 1956,

- Air-Maroc, 1950- 1958,

**19760074/9**

**TRAC 20073 - 121 T 9**

- Compagnie Chérifienne du Pont aérien, 1953- 1955,
- Compagnie Marocaine d'Aviation (COMAVIA), 1948- 1949,
- Phyto-Air, 1951-1957,
- Société des Avions bleus nord-africains, 1947-1948,
- Société Chérif Air el Jouch El Mohamadi, 1946- 1947,
- Société commerciale d'Aviation marocaine, 1949,
- Société "les croisières bleues", 1946-1949,
- Société marocaine du Tourisme, 1946
- Société des Transports Aériens Intercontinentaux du Maroc, 1947,
- Souliotis (Nicolas) à Casablanca, 1947,
- Star, 1946-1948,

**19760074/10**

**TRAC 20074 - 121 T 10**

TUNISIE.

- Organisation des services français de l'aéronautique civile, copie de l'arrêté du 3 avril 1956,
- Société Tunis-Air. Statuts 21/10/1948 contrats avec Air-France, 1948-1954, correspondance, 1947-1959,

**19760074/11**

**TRAC 20075 - 121 T 11**

- Desserte aérienne des territoires dépendant de l'O.C.R.S. (Organisation Commune des Régions Sahariennes),
- Textes :
- Mémoire sur la répartition des compétences en matière d'aéronautique civile au Sahara, 25 juillet 1958,
- Attributions du Ministre chargé du Sahara, décret 60-536 du 10/6/1956,
- Attributions exercées en matière d'aviation civile dans les départements des Oasis et de la Saoura, décret 61-1092 du 29/9/1961,
- Correspondance, 1958-1961,
- Etudes
- Etude d'un réseau aérien intérieur régulier dans les territoires de l'O.C.R.S., 1959,
- Création d'un réseau secondaire de lignes aériennes au Sahara, étude I.T.A., 1960, 2 tomes,
- C.R.E.P.S. (Compagnie de Recherches et d'Exploitation du Pétrole au Sahara), correspondance, 1956-1958,
- A noter le différend opposant la Compagnie Air-France et le C.R.E.P.S. en matière de tarifs de transport aérien,
- Desserte d'Hassi-Messaoud. Correspondance relative à l'ouverture d'une ligne Paris-Marseille-Hassi-Messaoud 1961-1962,

**19760074/12**

**TRAC 20076 - 121 T 12**

- Afrique noire, desserte aérienne, généralités,
- Afrique et T.O.M. (Territoires d'Outre Mer), 1947-1959,
- Plan F.I.D.E.S., 1958-1962,
- A.E.F. (Afrique Equatoriale Française) 1947-1959,
- A.O.F. (Afrique Occidentale Française) 1947-1961,

- Desserte de Ouagadougou (Haute-Volta) par la Cie T.A.I., 1956-1959,
- Côte française des Somalis (Djibouti) 1958,

**19760074/13**

**TRAC 20077 - 121 T 13**

- Afrique noire, dossiers des compagnies de transport aérien : autorisations, exploitation, contrôle,
- Généralités, 1946-1960,
- Air Afrique, 1960-1963 ;
- A noter divers documents relatifs à la conférence inter-Africaine de Dakar, où fut créée la compagnie, 4 février 1961,
- Aéro-Sud Afrique, 1948-1949,
- Aéro-Taxi à Dakar, 1952,
- Air-A.E.F., 1949-1951,
- Air A.O.F., 1949-1952,
- Air Cameroun, 1950-1956 plus une note 1966 sur une offre d'achat de la société par la compagnie américaine Pan American Airways,

**19760074/14**

**TRAC 20078 - 121 T 14**

- Afrique noire, dossiers des compagnies
- Air Guinée, Air Ivoire, 1954-1960,
- Air Sénégal, 1949-1950,
- Cohen (P.J.) en Mauritanie, 1948,
- Compagnie aérienne de la Bouche du Niger, 1949-1950,
- Domenjou (Marcel) à Libreville, 1948,
- Niger Océan, 1948-1949,
- Office des Bois à Libreville, 1950,
- Société africaine de transports aériens (SATA) dirigée par M. Dumesnil, 1946-1952,  
A noter : activité de la compagnie en Guyane, 1950-1952, voir en 121 T 20,
- Société africaine de transports tropicaux, 1945-1951 (S.A.T.T.),
- Société africaine de travaux et d'études topographiques (S.A.T.E.T.), 1950-1956,
- Société des Transports Oubangui-Cameroun, 1946-1950, (S.T.O.C.),
- Vinsot (Jean) à Bonty (Guinée française), 1949,
- Société Transatlantique Aérienne (S.T.A.), dossier historique, sans date,

**19760074/15**

**TRAC 20079 - 121 T 15**

- Antilles-Guyane, généralités : correspondance, comptes-rendus de mission S.G.A.C. et Sénat et rapports d'activité, 1947-1968,

**19760074/16**

**TRAC 20080 - 121 T 16**

- Antilles-Guyane, réseau local de transport aérien,
- Carte du réseau,
  - Correspondance relative à l'exploitation du réseau,
  - Généralités, 1963,
  - Guadeloupe, 1950-1965,



- Guyane, correspondance générale 1947-1965 et Centre National d'Etudes Spatiales (C.N.E.S.) 1963-1966,
- Martinique, 1950-1969,
- AIR FRANCE,
- Correspondance relative à l'exploitation du réseau inter-antillais, 1951-1961,
- Conventions avec les trois départements, Guadeloupe, 1952-1959, Guyane et Martinique, 1960,

#### **19760074/17**

##### **TRAC 20081 - 121 T 17**

Antilles-Guyane,

1/- Dossier général des demandes d'autorisations de transport ou de travail aérien des diverses compagnies locales.

- Saisines du C.S.A.M. (Conseil Supérieur de l'Aviation Marchande), 1964-1965
- Note sur la chronologie des faits, 14 juin 1967,
- Demandes d'autorisations diverses, 1962-1967,

2/- Dossiers des compagnies. Autorisations, exploitation, contrôle,

- Air-Antilles, 1961, 1964-1967,
- Air-Caraïbes, 1964, 1971,
- Air-Guyane, 1957 - 1959 - 1975,
- Air-Guyane-Antilles, 1956

#### **19760074/18**

##### **TRAC 20082 121 T 18**

Antilles-Guyane, dossiers des compagnies,

- Groupe Ardic (Agence de Représentations directes pour la Défense des Intérêts Commerciaux) 1957-1963
- Euraf-Air, 1958 à 1966,
- Inter-Travaux, 1963 à 1967,

(La Société Ardic a créé deux filiales : Euraf Air qui a travaillé en Métropole, puis aux Antilles pour passagers et fret, Inter-Travaux pour travail aérien. Le directeur, André Plessier s'est tué en avion en 1958 et le Groupe Ardic s'est arrêté quelques années après).

- C.A.T.A.G. (Coopérative Agricole de Traitements Antiparasitaires de la Guadeloupe), 1962,
- E.T.A.G. (Entreprise de Transport Aérien de la Guadeloupe), 1962-1963,
- Guadeloupe Air-Transport, 1954-1961,
- GUYANAIR, 1968-1970,
- de NAENEN-AVIATION (ancienne dénomination : "C.A.A.", Compagnie Aérienne Antillaise), 1946-1965,
- LEDEE Hippolyte, 1957-1958,

#### **19760074/19**

##### **TRAC 20083 - 121 T 19**

Antilles-Guyane, dossiers des compagnies

- S.A.D.E.T.A. (Société Anonyme d'Expansion Touristique), 1964-1965,
- S.A.L.A.C.O. (Société Anonyme de Liaison Aérienne de la Caraïbe Orientale), 1964-1965,
- S.A.T.A.I.R. (Société Antillaise de Traitements Aériens), demande d'autorisation 1965, avis favorable du C.S.A.M., 11 juin 1966,
- Société des Transports Aériens Guyanais dite "TAGUY", 1946-1948,
- T.A.A.G. (Société des Transports Aériens Antilles-Guyane), 1964-1969,

#### **19760074/20**

### **TRAC 20084 - 121 T 20**

- 1/- S.A.T.G.A. (Société aérienne de Transports Guyane-Antilles). Cette société a été fondée par M. DUMESNIL, ancien dirigeant de la Société Africaine de Transports Aériens (S.A.T.A.) pour reprendre l'activité en Guyane de cette compagnie. Voir le dossier S.A.T.A. sous la cote 121 T 14
- Autorisations de transport aérien, correspondance et arrêtés, 1952-1964,
- Conventions entre la S.A.T.G.A. et le département de la Guyane, 1950-1963,
- Enquêtes sur la société, effectuées par le ministère des Finances et le Secrétariat Général à l'Aviation Civile, 1960-1961,
- 2/- C.A.T.I. (Compagnie Aérienne de Transports Internationaux), projet de société de taxis aériens et de location d'aéronefs sans pilote, présenté par M. DUMESNIL, gérant de la S.A.T.G.A., 1967.
- 3/- T.C.A. (Trans-Caraïbe Aviation) 1968-1973,

### **19760074/21**

#### **TRAC 20085 - 121 T 21**

- Indochine,
- 1/- Généralités,
- Convention france-vietnamienne du 17 juin 1950,
- Correspondance, 1949-1954,
- Tarifs des transports aériens, 1952-1953,
- Dépôt des cautionnements des passagers aériens pour l'Indochine, 1955-1956,
- Transfert des avoirs des compagnies aériennes faisant du trafic avec l'Indochine, 1955-1956,
- 2/- Comptes-rendus périodiques sur les compagnies privées (procès-verbaux d'atterrissage et de décollage), décembre 1947-octobre 1948,
- 3/- Aéronefs détruits par faits de guerre, rapports et correspondance, 1952-1961,

### **19760074/22**

#### **TRAC 20086 - 121 T 22**

- Indochine
- 1/- Utilisation du matériel civil par les militaires,
- Correspondance générale relative à l'utilisation des appareils civils des compagnies pour le transport des troupes, au maintien du potentiel des compagnies et aux importations d'aéronefs, 1952-1955,
- Réunions et correspondance avec le Secrétariat Général de la Défense Nationale, relatives à l'utilisation du matériel civil excédentaire à la cessation des hostilités, 1953-1955,
- 2/- Pont aérien. France-Indochine. Travaux de préparation et convention Etat/S.A.G.E.T.A. (Société Auxiliaire de Gérance et de Transport Aérien),
- 3/- Evacuation du Tonkin, 1954,

### **19760074/23**

#### **TRAC 20087 121 T 23**

- Indochine, dossiers des Compagnies de transport aérien. Autorisations, exploitation, contrôle.
  - Aigle Azur Indochine, 1948-1957.
- Cette société a fusionné le 27 décembre 1955 avec la société Aéro-Cargo et a pris la dénomination "Aigle Azur Extrême Orient", puis, le 31 janvier 1960 a pris la forme de Société à responsabilité limitée sous la dénomination "Aigle Azur International".
- Air-Laos, 1952-1954,
  - Air-Asia, 1948,
  - Air-Outre-Mer, 1947-1955. La société Air-Outre-Mer est l'ancienne Compagnie aérienne de Transports Indochinois (C.A.T.I.), elle même issue des Etablissements Roger COLIN 1,

- Air-Vietnam, 1949-1959,
- Autrex, 1950-1954,
- Avions taxis d'Indochine, 1946-1950,

1. - M. Roger COLIN était représentant de la Société Aigle-Azur en Indochine. Il a fondé la Société C.A.T.I. (Compagnie Aérienne de Transports Indochinois), qui est devenue successivement la Compagnie "C A T I A et Air-Outre-Mer" (Compagnie Aérienne de Transports Indochinois et Africains), puis en 1953, "Air-Outre-Mer".

#### **19760074/24**

##### **TRAC 20088 121 T 24**

- Indochine, compagnies
- Compagnie laotienne de Commerce et de Transport (ancienne Compagnie Indochinoise de Commerce Extérieur, C.I.C.E.), 1948-1952,
- DENIS Frères, représentants en Indochine de la Hongkong Aircraft Engineering Company (H.A.E.C.), 1953,
- Société LUCINIMELA, demande d'agrément, 1953,
- Messageries aériennes et isothermiques du Vietnam (M.A.I.V.), demande d'agrément, 1954,
- PAGNIER André, demande d'agrément, 1954,
- POUGNON à PNOM-PENN, 1947,
- S.A.G.E.T.A. (Société Auxiliaire de Gérance et de Transport Aérien) correspondance générale, 1953-1959
- S.I.R. (Société Indochinoise de Ravitaillement), 1953-1954,
- S.I.T.A. (Société Indochinoise de Transports Aériens) ex-groupement d'Etudes pour l'Aviation Civile en Indochine (G.E.P.A.C.I.), 1946-1950,
- S.T.A.E.O. (Société des Transports Aériens d'Extrême-Orient), filiale du C.O.S.A.R.A. (Comptoir Saïgonnais de Ravitaillement), 1948-1955,
- Vietnam-Airlines, projet de société, 1949,
- Société de Transports aériens William LABUSSIÈRE, 1947-1948,

#### **19760074/25**

##### **TRAC 20089 - 121 T 25**

- Océan-Indien,
- 1/- Madagascar
- Correspondance générale, 1948-1968,
- Comptes-rendus d'activité des services de l'Aviation Civile 1950 et 1959,
- Société de transports aériens Air-Madagascar, 1946-1958,
- Société de transports aériens Air-Malgache, 1948,
- Entreprise de transports aériens Marcel AVIGNON, 1949,
- Société Tananarivienne de Pêcheries, 1949-1950,
- 2/- Archipel des Comores, Ile de la Réunion, Ile Kerguelen, Terres australes et Antartiques françaises, 1950-1967,

#### **19760074/26**

##### **TRAC 20090 - 121 T 26**

- Desserte aérienne du Pacifique-Sud, généralités,
- 1/- Correspondance, 1948-1965,
- Conférences internationales, 1955 et 1956,
- Rapports de missions de M. MOUCHEZ, Ingénieur Général de la navigation aérienne, 1960 et de M. PASCAL Marcel, chef de la délégation de la République française et de la Communauté, 1960,

- 2/- Nouvelle-Calédonie, 1946-1969,
- Nouvelles-Hébrides, 1947-1960,
- Polynésie, 1954-1965,

**19760074/27**

**TRAC 20091 - 121 T 27**

- Desserte des établissements français du Pacifique, organisation du réseau aérien
- 1/- Notes, études, rapports, comptes rendus de réunions, réglementation des entreprises privées de transport aérien, 1948-1955,
- 2/- Choix entre la compagnie Air-France et la Société française de Transports Aériens du Pacifique (TRAPAS), 1950-1951,
- 3/- Dossiers des compagnies :
  - AIR-TAHITI, 1951-1953,
  - QUANTAS, 1954-1958,
  - R.A.I. (Régie Aérienne Inter-Insulaire), 1954-1957,
  - T.A.I. (Transports Aériens Intercontinentaux), 1955-1960,
  - TRANSPAC (Société Calédonienne de Transports Aériens), 1954-1968,
  - Demandes d'autorisations de transport ou de travail aérien diverses, 1956, 1957, 1964,

**19760074/28**

**TRAC 20092 - 121 T 28**

- Desserte du Pacifique-Sud, dossier de la Société Française de Transports Aériens TRAPAS, 1946-1954,

**19760074/29**

**TRAC 20093 - 121 T 29**

- Sociétés diverses de transports aériens
- Air-Liban, 1949-1964,
- Air-Somalis, 1951,
- Lignes aériennes monégasques, 1955-1959,
- MORAZE, Saint-Pierre-et-Miquelon, 1960-1961,

**19760074/30**

**TRAC 20094 - 121 T 30**

- Réseau des lignes aériennes françaises (R.L.A.F.), dossiers du liquidateur (M. GUILLOU du S.I.A.)
- 1/- Pièces générales : création du réseau, organisation, secteurs divers :
  - Réseau central des transports aériens militaires (R.C.T.A.M.)
  - Réseau occidental des transports aériens militaires, Dakar (R.O.C.T.A.M.),
  - Réseau oriental des transports aériens militaires (R.O.T.A.M.) Damas, 1945-1949
- 2/- Copies des marchés, 1945-1946,
- Atelier aéronautique de Billancourt,
- Cazalis,
- Coffinier,
- Colombes-Geodrich,
- Faure-Herman,
- Ferrer-Auran,
- Géninasca,
- Gnome-et-Rhône,

- Guedj,
- Guiraudie et Auffeve,
- Hispano,
- Mallet,
- Martin-Liotard,
- S.C.E.M.M. (Société de Construction et d'Exploitation de Moteurs)
- S.N.E.C.N.A. (Société Nationale d'Etude et de Construction de Moteurs d'Aviation),
- Standard Française des Pétroles
- 3/- Affaires Contentieuses,
- 4/- Comptes divers, 1945-1954,

**19760074/31**

**TRAC 20095 - 121 T 31**

- Réseau des lignes aériennes françaises (R.L.A.F.), dossiers du liquidateur
- Apurement du compte Alger, 1954,
- Trésorerie générale du Maroc - correspondance relative à des ordres de reversement pour transport de dépêches avion 1943,
- Liquidation des comptes Dakar, 1946-1948,
- Liquidation des comptes Damas, 1946-1948,
- R.O.T.A.M. - Dakar - Registre - journal des recettes et des dépenses juillet 1944 - septembre 1947,
- Transports aériens militaires Abidjan - Carnet auxiliaire des recettes et dépenses, octobre 1944-décembre 1945,
- Transports aériens spéciaux, notamment lors de la grève de la S.N.C.F. juin 1947,

**19760074/32**

**TRAC 20096 - 121 T 32**

- Réseau des lignes aériennes françaises (R.L.A.F.), dossiers du liquidateur
- Régie d'avances - documentation, fonctionnement,
- Régie d'avances - correspondance de l'ordonnateur, mai-septembre 1945,
- Régie d'avances - enregistrement du courrier au départ, 13 mars 1945 - 30 mars 1965,
- Régie d'avances des services réquisitionnés de la Cie Air-France, enregistrement des sommes reçues de M. GUILLOU, liquidateur du R.E.A.F. 9 janvier 1945 - 8 novembre 1947,

**19760074/33**

**TRAC 20097 - 121 T 33**

- Réseau des lignes aériennes françaises (R.L.A.F.), dossiers du liquidateur
- Régie d'avances des services réquisitionnés de la Cie Air-France-Bordeaux visés par le trésorier-payeur général 1945,

**19760074/34**

**TRAC 20098 - 121 T 34**

- Réseau des lignes aériennes françaises-dossiers du liquidateur (suite) mandatements exercices 1945-1946,

**19760074/35**

**TRAC 20099 - 121 T 35**

- Réseau des lignes aériennes françaises-dossiers du liquidateur (suite)
- 1/ - mandatements exercices 1947-1948,

- 2/ - dossier de correspondance provenant du bureau DTA/A1, novembre 1944-avril 1945,

**19760074/36**

**TRAC 20100 - 121 T 36**

- Compagnie Air-France 1. Etudes sur la situation de la Compagnie Air-France effectuées sous la direction de M. HIRSCHAUER Inspecteur général de l'aéronautique, juillet 1938 et commentaires de la Compagnie, novembre 1938,

- Introduction aux études sur la situation de la compagnie Air-France accompagnée du rapport de M. L'inspecteur général de l'Aéronautique Hirschauer.

M. Millasseau. - Vue d'ensemble sur la compagnie Air-France et sur la situation par rapport au réseau aérien français et étranger.

- Vue d'ensemble sur la compagnie Air-France, annexes.

M. LUCIUS. - Le trafic de la compagnie Air-France. de 1934 à 1937. Auditeur au conseil d'Etat  
Documentation complémentaire. - Statistique du trafic de la compagnie Air-France, années 1936 et 1937.

M. Auboyneau. - La situation financière de la Compagnie Air-France. inspecteurs des finances  
La situation financière de la compagnie Air-France, annexes.

M. Millasseau. - Etudes comparées avec les compagnies étrangères.

M. Coquelin. - Note sur les subventions allouées par divers états à leurs lignes de navigation aérienne.

M. Girardot. - "Le Réseau". Une ligne exceptionnelle : la ligne Paris-Londres.

M. Millasseau. - "Lignes de Propagande". Etude de la ligne Paris-Prague-Bucarest et observations sur l'examen des statistiques du trafic.

Annexe à l'étude de la ligne Paris-Prague-Bucarest.

- "Lignes de propagande". Etude du trafic de la ligne Prague-Varsovie (complétant l'étude de la ligne Paris-Prague-Bucarest).

M. Beaubois. - "Ligne Impériale". Etude de la ligne Marseille-Saïgon-Hanoï.

- Annexe à l'étude de la ligne Marseille-Saïgon-Hanoï.

M. Lucius. - Etude sur la ligne d'Amérique du Sud.

- Annexes à l'étude sur la ligne d'Amérique du Sud.

- Exploitation de la ligne d'Amérique du Sud. Exposé de divers systèmes d'exploitation.

- Intérêt de la création d'une nouvelle ligne France-Egypte-Liban-Syrie-Irak.

M. Girardot. - Organisation des réseaux de la Compagnie Air-France.

M. Auboyneau. - Organisation administrative de la Compagnie Air-France.

- Organisation administrative de la compagnie Air-France, annexes.

M. Auboyneau. - L'organisation commerciale et la publicité de la Compagnie Air-France.

M. Fournier. - Les organisations techniques et le personnel technique de la compagnie Air-France.

Les Organisations techniques et le personnel technique de la compagnie Air-France, Annexes.

Extrait du Journal "Aviation". - Le programme des conditions d'entretien posées par la TWA auxquelles le Douglas DC 2 a répondu.

M. Auboyneau. - Notes sommaires sur les divers centres visités.

- Etat des surfaces couvertes pour avions ou pour grands ateliers, occupées par Air-France sur les aérodromes qu'elle utilise.

M. Desbrières. - Le matériel volant de la compagnie Air-France.

- Etat comparatif Air-France et compagnies européennes concurrentes (Matériels - Caractéristiques Techniques).

- Etats du matériel volant. (Cellules et moteurs).

- Etat comparatif Air-France et compagnies étrangères (Effectifs - Standardisation - utilisation).

- Effectifs nécessaires (cellules et moteurs) pour une exploitation du Réseau D'Air-France, conforme, au point de vue fréquence, à l'horaire d'été de l'exercice 1938.

Application des règles de Sécurité en Exploitation.

M. Girardot. - Le matériel volant.

Port aérien du Bourget. Statistiques des passagers transportés par les compagnies : Air-France, Imperial Airways, British Airways, sur la ligne Paris-Londres, de 1934 à 1938.

port aérien du Bourget. Statistiques de messageries et journaux transporté par les compagnies : Imperial Airways, Air-France, British Airways, Wrightways, Air Dispatch, sur la ligne Paris-Londres de 1934 à 1938.

Air-France. - Annotations aux rapports de la commission d'Etudes. Un classeur.

1. - Les structures de la D.T.A. ayant été remaniées, la suite des archives de la Cie Air-France est sous les cotes 221 T

#### **19760074/37**

##### **TRAC 20101 - 121 T 37**

- Compagnie Air-France,
- 1/- Institution et financement, préparation, discussion, et copie du texte de la loi 48-976 du 16 juin 1948 portant institution de la Compagnie (J.O. du 17-6-48) plus un extrait du journal "Le Méridional" du 17 octobre 1952.
- 2/- Dommages de guerre de la compagnie 1947-1951,
- 3/- Immeubles et installations à terre, 1946-1947 (correspondance),
  - Hôtel Carlton avenue des Champs Elysées,
  - Logements du personnel à Orly et au Bourget,
  - Domaine de Vilgenis (1946-1958),
  - Locaux à Nice,
  - Immeubles à Dakar et en A.O.F.
  - Immeubles à Niamey,
  - Location de l'Air Hôtel à Fort-Lamy,
  - Divers
- 4/- Négociations de prêt pour le financement d'un programme de logements dans les territoires d'Outre-Mer, 1950-1951,

#### **19760074/38**

##### **TRAC 20102 - 121 T 38**

- Compagnie Air-France,
- Statuts, 1943-1952,
- Demande d'agrément de transports aériens 1955,
- Listes des actionnaires, 1937-1945,
- Cession des actions de la Cie à des collectivités et établissements publics, 1951-1955,
- Réquisitions, 1939-1945,
- Indemnisations d'appareils ou d'installations aéronautiques détruits ou réquisitionnés, 1945,

#### **19760074/39**

##### **TRAC 20103 - 121 T 39**

- Compagnie Air-France,
- Compagnie Air-France
- 1/- Conventions, accords et avenants correspondants, 1933-1955, notamment avenant n°2 à la Convention Bréguet, dossier préparatoire, 1951-1952,
- 2/- Liquidation de la régie Air-Afrique, 1946-1956,
- 3/- Accord avec la compagnie K.L.M. 1947

**19760074/40**

**TRAC 20104 - 121 T 40**

- Compagnie Air-France, 1948-1952 (dossier coté 2C provenant de M. MORONI Secrétaire Général à l'Aviation Civile),
- Organisation,
- Situation financière,
- Politique du transport aérien,
- Investissements subventions,
- Transport de fonctionnaires et militaires,
- Procès-verbaux de conférences,
- Politique du matériel,
- Devises,
- Approvisionnement en carburant,
- Approvisionnement en pièces de rechange

**19760074/41**

**TRAC 20105 - 121 T 41**

- Compagnie Air-France,
- Rapport des commissaires aux comptes sur les bilans des exercices 1942 à 1948 de l'ancienne société Air-France, juillet 1949,
- Etude sur les dépenses de la Compagnie Nationale Air-France pendant l'exercice 1947, par M. BENZIEBRA, Inspecteur Principal des Transports au Secrétariat Général à l'Aviation Civile, 15 décembre 1948,
- Détail du bilan arrêté au 31 décembre 1949,

**19760074/42**

**TRAC 20106 - 121 T 42**

- Compagnie Air-France, Conseil d'administration,
- 1/- Composition, documents divers, 1954-1964,
- 2/- Documentation établie en vue des séances :
- Séance du 17 décembre 1952,
- Année 1953 (très incomplète),

**19760074/43**

**TRAC 20107 - 121 T 43**

- Compagnie Air-France, conseil d'administration, documentation établie en vue des séances : année 1954,

**19760074/44**

**TRAC 20108 - 121 T 44**

- Compagnie Air-France, conseil d'administration, documentation établie en vue des séances : année 1955,

**19760074/45**

**TRAC 20109 - 121 T 45**

- Compagnie Air-France, conseil d'administration, documentation établie en vue des séances : année 1956,

**19760074/46**

**TRAC 20110 - 121 T 46**



- Compagnie Air-France, conseil d'administration, documentation établie en vue des séances : année 1957 (incomplet) et séances du 15 janvier 1958 et 14 janvier 1959,

**19760074/47**

**TRAC 20111 - 121 T 47**

- Compagnie Air-France - Contrats :
- Généralités, 1946-1955,
- Substitution au régime de la convention de 1946 du système des contrats, 1954,
- Contrat Europe-Amérique du Nord, 1955-1956.
- Contrats relatifs à l'exploitation de lignes aériennes internationales 1956 et 1962,
- Contrat relatif à l'exploitation de la ligne Saïgon-Nouméa, 1955.
- Contrat relatif à l'achat et l'exploitation des appareils Breguet 763, 1954-1956.
- Contrat relatif à la formation du personnel navigant, 1954-1956.
- Contrats d'affrètement avec la T.A.I. et Air-Liban, 1959,

**19760074/48**

**TRAC 20112 - 121 T 48**

- Compagnie Air-France,
- 1/- Résultats financiers 1950-1957.
- 2/- Investissements :
- 3ème plan quinquennal, 1956-1957.
- Divers, 1957-1958,
- 3/- Résultats d'exploitation, 1956-1961 (fragments)

**19760074/49**

**TRAC 20113 - 121 T 49**

- Compagnie Air-France. Programmes d'exploitation, 1955, 1959-1962, 1963, 1965, 1966,

**19760074/50**

**TRAC 20114 - 121 T 50**

- Compagnie Air-France
- Transports de presse, de fleurs et de fret divers, 1950-1956.
- Contre de perfectionnement linguistique, 1961-1962,
- Fermeture des centres de révision de Toulouse et de Marignane, 1950-1953,
- Statut du personnel au sol, 1953.
- Correspondance concernant les horaires sur l'A.E.F. 1950, sur Djibouti, août-octobre 1964,

**19760074/51**

**TRAC 20115 - 121 T 51**

- Compagnie Air-France,
- 1/- Situation de certaines catégories de personnel, 1946-1947.
- 2/- Contentieux d'épurations et de licenciements, 1945-1952,
- 3/- Société les Relais Aériens Français.

Participation financière d'Air-France à l'augmentation du capital de la société, 1950-1954.

- 4/- Vente par Air-France d'avions Lockheed 1049 aux établissements Le Gouvelle et à la Société Godet, question écrite posée par le député ODRU au sujet de l'avion vendu à cette dernière société et piloté par M. LANGUILLAUME 1967-1968.

**19760074/52**

**TRAC 20116 - 121 T 52**

- Compagnie Air-France, situation de la flotte. Fascicules mensuels publiés par la direction du matériel de la compagnie.
- Septembre 1950,
- Janvier à Juin 1952,
- Septembre 1954,
- Années 1960 à 1962 (manque août 1961)

**19760074/53**

**TRAC 20117 - 121 T 53**

- Compagnie Air-France, situation de la flotte, 1963-1964,

**19760074/54**

**TRAC 20118 - 121 T 54**

- Compagnie Air-France, situation de la flotte, 1965-1966 (manque mars 1966)

**19760074/55**

**TRAC 20119 - 121 T 55**

- Compagnie Air-France, situation de la flotte, 1967

**19760074/56**

**TRAC 20120 - 121 T 56**

- Réseau aérien intérieur,
- Etude du Service des Affaires Economiques et Internationales (S.A.E.I.) sur le transport aérien intérieur de voyageurs en France (s.d.), probablement 1961,
- Notes et demandes relatives à la création de liaisons intérieures, 1955-1960,
- Réseau intérieur d'Air-France. Correspondance générale, résultats de trafic Paris-Lyon, Paris-Toulouse, Paris-Lourdes et desserte aérienne de Strasbourg, 1949-1958,
- Réclamation des organisations syndicales relative à la création de lignes aériennes métropolitaines, 1958-1959,
- Rapport du Conseil Supérieur des Transports sur la concurrence Rail-Air sur le réseau intérieur français 1953 et correspondance sur les tarifs à travers la Manche, 1961,
- Desserte des grandes villes françaises par des lignes régulières, rapport de M. PASCAL, Ingénieur Général des Ponts-et-Chaussées, 1961,
- Association des Maires et représentants des organismes intéressés aux aéroports et aérodromes de tourisme. Comptes-rendus de réunions, 1956-1957,
- Correspondance diverse concernant la desserte de certaines villes et l'utilisation d'aérodromes, 1950-1958,

**19760074/57**

**TRAC 20121 - 121 T 57**

- AIR-INTER
- Travaux préliminaires à la constitution de la société, 1955-1957,
- Participations au capital de la Société 1955-1962,
- Garanties données par les collectivités locales,
- Octroi de la garantie de l'Etat,

- Correspondance avec la Banque d'Indochine, 1956, 1957 et 1960,
- Statuts, agréments et autorisations de transport, 1958-1963,

**19760074/58**

**TRAC 20122 - 121 T 58**

- AIR-INTER
- Exploitation de la compagnie. Correspondance 1958-1959 et étude du Comité Technique AIR-INTER de juin 1959,
- Implantation d'AIR-INTER, choix entre Orly et Le Bourget, 1961-1964,
- Programmes et comptes-rendus d'exploitation, 1956-1965,
- Ouverture de lignes, 1961-1964
- Tarifs intérieurs 1962,
- Affrètements et achats de matériel volant, notamment utilisation des Super Broussard, 1958-1963,

**19760074/59**

**TRAC 20123 - 121 T 59**

- AIR-INTER, exploitation. Correspondance 1960-1965 et prévisions financières 1960-1963,

**19760074/60**

**TRAC 20124 - 121 T 60**

- 1/- Etats des compagnies privées de transport et de travail aérien autorisées à exercer leur activité, 1949-1966,
- 2/- Compagnie Aéromaritime, 1927-1952, plus dossier faisant l'historique de la compagnie,

**19760074/61**

**TRAC 20125 - 121 T 61**

- Compagnie Union Aéromaritime de Transport (U.A.T.),
- Pièces diverses concernant l'aéromaritime,
- Pièces générales concernant l'U.A.T. : statuts, autorisations d'exploitation, accord Air-France-T.A.I.-U.A.T., dossier de demande d'agrément du Commissariat au Plan au sujet de deux apports partiels d'actif de la Compagnie maritime des chargeurs réunis au profit de l'U.A.T. et de la T.A.I. etc... 1949-1962,
- Liaisons par hélicoptères, 1956-1958,
- Publicité aérienne, 1961,
- Révisions des aéronefs, 1951-1952,
- Notes et correspondance d'ordre divers, 1949-1962,

**19760074/62**

**TRAC 20126 - 121 T 62**

- T.A.I. (Transports Aériens Intercontinentaux) dossier de base, 1946-1962
- Statuts,
- Composition du Conseil d'administration,
- Capital de la compagnie et listes d'actionnaires,
- Comptes-rendus des assemblées générales T.A.I. et T.A.I.M. (Compagnie de Transports Aériens Intercontinentaux du Maroc),
- Autorisations d'agrément et de transport 1946-1955,

**19760074/63**

**TRAC 20127 - 121 T 63**

- 1/- T.A.I., exploitation, 1946-1962,
- Correspondance générale,
- Personnel,
- Programmes et horaires,
- Tarifs,
- Notes de service,
- Incidents, accidents, sanctions, réclamations des passagers,
- Matériel,
- Contrôle et inspections,
- 2/- U.T.A. (Union de Transports Aériens), autorisations et agréments, 1963-1964 et coordination avec la compagnie Air-France, 1963,

**19760074/64**

**TRAC 20128 - 121 T 64**

- Agrément, exploitation et contrôle des compagnies, entreprises et sociétés de transport aérien dites de "3ème niveau"
- Aigle-Azur (Compagnie aérienne de transports méditerranéens), anciennement S.C.A.T.M. Aigle-bleu. Cette compagnie a plusieurs filiales : Aigle-Azur Indochine et Aigle-Azur Maroc 1,
  1. - Le dossier Aigle-Azur Indochine est archivé en 121 T 23, Le dossier Aigle-Azur Maroc est archivé en 121 T 8.

**19760074/65**

**TRAC 20129 - 121 T 65**

- Compagnies de 3ème niveau
- Aéro-Cargo, 1946-1950,
- AERHONE, 1956-1957,
- AERO-VELAY, 1946-1956,
- AIRAL, 1972-1973,
- AIR-ALP, 1959,
- AIR-ALPES, 1961-1965,

**19760074/66**

**TRAC 20130 - 121 T 66**

- AIR-AQUITAINE, 1962,
- AIR-AZUR, 1946-1948,
- AIR-AZUR TRANSPORTS, 1959-1960,
- AIR-BOURGOGNE, 1964-1968,
- AIR-CAEN, 1949-1965,

**19760074/67**

**TRAC 20131 - 121 T 67**

- AIR-CORSE, Société Anonyme de Transports Aériens AIR-CORSE (T.A.A.C.), 1960-1962,
- AIR-COTE-D'AZUR, 1946-1955,
- AIR-DAUPHINE, 1946-1969,

**19760074/68**

**TRAC 20132 - 121 T 68**

- AIR-DIFFUSION FRANCE (A.D.F.) 1974
- AIR-EDELWEIS, 1958-1965,
- AIR-ESTEREL, société filiale de la Société AIR-GABON, devenue AIR-ESTEREL-TRANSCORSE, 1961-1966,
- AIR-FRET-TRANSIMEX, 1949-1955,
- AIR-LIBOURNE, 1971-1972,

**19760074/69**

**TRAC 20133 - 121 T 69**

- AIR-FRET, 1955-1967,
- AIR-JURA, 1965-1971,
- AIR-LORRAINE, 1965-1968,

**19760074/70**

**TRAC 20134 - 121 T 70**

- AIR-MEDITERRANEE, à CANNES, directeur Pierre DUMAS, 1960-1964,
- AIR MEDITERRANEE, à PERPIGNAN, Président Directeur Général, Léo ROUPIOZ, anciennement "Indépendant AIR-MEDITERRANEE", 1958-1959,
- AIR-MISTRAL, 1970-1973,
- AIR-MORVAN, 1969,
- AIR-NEIGE, 1960-1964,

**19760074/71**

**TRAC 20135 - 121 T 71**

- AIR-NAUTIC, 1956-1965,

**19760074/72**

**TRAC 20136 - 121 T 72**

- AIR-NOLIS, 1946-1950,
- AIR-NORMANDIE, 1946-1949,

**19760074/73**

**TRAC 20137 - 121 T 73**

- AIR-OCEAN, 1946-1947,
- AIR-OUEST, 1956-1960,
- AIR-PAL, 1961-1963,
- AIR-PARIS, anciennement AIR-ORLY, 1958-1965
- AIR-PERIGORD, 1968-1973,

**19760074/74**

**TRAC 20138 121 T 74**

- AIR-PILOTE STATION, 1946-1949,
- AIR-POITOU, 1966-1969,
- AIR-ROYAN, 1966-1968,
- AIR SAGA, 1946-1948,
- AIR-SUD, 1946-1955,
- AIR-TOURIST, 1947-1959, (devenue FENWICK AVIATION),

**19760074/75**

**TRAC 20139 121 T 75**

- AIR-TRANSPORT, 1946-1969,

**19760074/76**

**TRAC 20140 121 T 76**

- AIR-TRAVAUX, 1966-1972,
- A.L.M.A.T. (Société Alpine de Matériel Industriel et de Travaux Publics), 1960-1962,
- ALPES-PROVENCE (Société de Transports Aériens, S.T.A.A.P.) 1946-1951. La Société ALPES-DE-PROVENCE issue de la Société d'étude de matériel aéronautique (S.E.M.A.), Société de travail aérien, avait deux filiales :
  - Société "ALPES-PROVENCE-MEDITERRANEE"
  - Société de TRANSPORTS AERIENS CAMEROUNAIS

Les trois dossiers sont réunis dans la même chemise sous le nom de la société mère.

- ANGERS AIR-SERVICE,
- Travail aérien, 1960-1966,
- Transport 1966-1968,
- ANTAVIA, 1946-1950,
- LES AVIONS-BLEUS, 1946-1957,

**19760074/77**

**TRAC 20141 121 T 77**

- Société B I C, 1959-1969,
- C.A.D.A.F. (Compagnie Aérienne des Alpes Françaises), 1945-1955,
- C.A.F.T.A.M. (Compagnie Africaine Française des Transports Aériens Marchands) 1946,
- C.A.P.I.A. (Compagnie Aérienne de Publicité Internationale et d'Affrètements)
- Recours de la compagnie relatif aux interdictions de vol de mars 1962 et mémoire en défense de l'administration, 1962-1963,
- Autorisations de publicité aérienne, 1967,
- C.A.R.T.A. (Cartographie et Travail Aérien) 1962-1968,

**19760074/78**

**TRAC 20142 121 T 78**

- Chantiers de l'Atlantique, 1965-1967,
- Editions techniques CHATELAIN,
- Travail aérien, 1953-1960,
- Transport aérien, 1960-1961,
- Compagnie Aérienne Française, 1946-1960,
- C.I.T.C.A. (Compagnie Internationale de Transports Civils Aériens), 1966-1970,
- C.O.B.R.A. (Compagnie Bretonne Aéronautique) 1955-1958,
- Compagnie Choletaise de Transports Aériens, 1946-1948,
- Compagnie française d'aviation, 1946-1955,
- Compagnie française du Pont Aérien Air Chanel, 1955-1956,
- Compagnie Générale d'Aéronautique (C.G.A.) 1960,
- Compagnie générale des voitures à Paris, 1947-1948,
- Compagnie LINAIS, 1946-1949,
- Compagnie des Taxis Aériens Chermontois, 1946-1948,
- Compagnie des Transports Aériens du Langue doc Roussillon (C.T.A.L.R.) 1946-1954,

**19760074/79**

**TRAC 20143 121 T 79**

- CORSAIR, 1963-1972,
- DEAUVILLE AIR-SERVICE, 1946-1948,
- DORET Marcel, Paris, 1947-1955,
- ELEKAL, 1961-1969,
- Encadrille ASUR, 1946-1948,

**19760074/80**

**TRAC 20144 121 T 80**

- Encadrille MERCURE, 1946-1967,

**19760074/81**

**TRAC 20145 121 T 81**

- ESSOR AERIEN, 1945-1946,
- EURAVIA, 1972-1973,
- EUROPE AERO-SERVICE (ex AERO-SAHARA), 1959-1968,
- EUROPE AIR-SERVICE, 1963-1964,
- EXECUTIVE AIR-CHARTER, 1971-1972,

**19760074/82**

**TRAC 20146 121 T 82**

- FENWICK-AVIATION (ex AIR-TOURIST),
- Travail aérien, 1950-1959,
- Transport aérien, 1958-1964,
- FERREIRA-AVIATION, 1972-1973,
- Etablissements FINAND et Cie à VALENCIENNES 1960-1961,
- FRANCE-AIR-TRANSPORT, 1946-1948,

**19760074/83**

**TRAC 20147 121 T 83**

- FRANCE-AVIATION, 1961-1968,
- FRANCE-ASUR, 1957-1964,
- GRAY-AERO, 1962-1973,
- GENAVIA, 1965-1969,
- Groupe aérien d'Etudes et de Réalisation AIR-FLANDRE (M. MICHALLET) 1955-1959,
- Groupement des Autobus Bleus Hyérois (G.A.B.Y.), 1946-1949,
- GYRAFRANCE, société filiale de GYRAFRIQUE et NELICOP-AIR, 1961-1969,

**19760074/84**

**TRAC 20148 121 T 84**

- FRANCE-HYDRO, 1951-1957. A noter exploitation des hydravions Latécoère 631 à la suite de la S.E.N.A.F. (Société d'Exploitation du Matériel Aéronautique Français) dont un dossier succinct est joint à la demande initiale d'autorisation d'agrément.

**19760074/85**

**TRAC 20149 121 T 85**

- HART-AIR, 1968-1970,
- HELICOP-AIR, 1949-1962,
- HELICOP-AZUR, transports par hélicoptères de la Société AIR MONACO, filiale de la Compagnie des autobus de MONACO, 1946-1952,
- HELICOPTRE-SERVICE BRIAND, 1956-1959,
- HEURTIER-AVIATION, société des créations artistiques NEURTIER, 1967-1970,

**19760074/86**

**TRAC 20150 121 T 86**

- INTER-TRAVAUX, filiale de la société EURAFAIR du groupe ARDIC, 1961-1967,
- KALTENBACH, 1959-1961, l'activité de cette société a été reprise par la société ELEKAL,
- Laboratoires Roger BELLON, 1964-1969,
- Laboratoires TORAUDE, 1963-1966,
- LASO-FRANCE (Lignes Aériennes du Sud-Ouest), 1946-1948,
- LAURENT Christian, 1974,
- Société Liaisons Aériennes d'Affaires, 1970-1973,

**19760074/87**

**TRAC 20151 121 T 87**

- Georges LISSART, 1973,
- LOCANOR, 1969-1973,
- MARY Raymond, 1946-1950,
- MEHUT AVIATION, 1973, demande sans suite, le demandeur étant décédé,
- MICHELIN (Manufacture française des pneumatiques), 1961,
- MILLO AERO-SERVICE, 1947-1949,
- MONT-BLANC AVIATION, 1946-1964,
- NANDI (S.A.) 1960-1961,
- NAVI-FRANCE, 1946-1951,
- NIVON et Cie, 1947-1949,
- NORD-AERO-TRANSPORT (Etablissement HONORE) 1946,
- NORMANDIE AIR-TRANSPORT, 1946-1947,
- OBRECHT Pierre, 1950,
- PENNAROYA, 1963-1964,
- QUIBERON-AIR-TRAFIC, 1955-1959,
- LES RAPIDES DE LORRAINE, LES RAPIDES COTE D'AZUR et GAGNERAUD, 1946-1967,

**19760074/88**

**TRAC 20152 - 121 T 88**

- ROUSSEAU-AVIATION, 1961-1967,

**19760074/89**

**TRAC 20153 - 121 T 89**

- S.A.N.A. (Société Auxiliaire de Navigation Aérienne) 1946-1948,
- S.A.N.E.P. (Société Anonyme Normande d'Exploitation Poids Lourds), 1966-1967,
- S.A.R.M. (Société Aérienne de Recherches Minières) 1953-1962,
- S.A.T.AIR (Société d'Acheminement par Terre et par Air), gérée par M.E. ASMAR, également gérant de la Société AIR-NEIGE, 1962,



- S.A.T.A.I.R. (Société de Transports Aériens Régionaux) à BESANCON, Président Directeur Général M. Jean MICHEL, 1972-1974,
- S.A.T.I. (Société Aérienne de Transports Internationaux), 1948-1949,
- Société AEROTRANSPORT DE PICARDIE, 1948,
- SAVOYA-CONCORDIA, 1972-1975,
- Société Charles SERMONNE et Cie, 1947-1949

#### **19760074/90**

##### **TRAC 20154 - 121 T 90**

- S.C.A.L. (Société Commerciale Aérienne du Littoral), 1949-1966,
- S.C.T.T. (Société Commerciale de Transports Transatlantiques), 1945-1949,
- S.E.F.C.O. (Société d'Etudes Financières de Contrôle et d'Organisation), 1964-1966,
- S.E.R.A.C. (Société d'Etudes et de Réalisations pour l'aviation commerciale), 1946-1947,
- Société d'Exploitation Aérienne de l'aérodrome du TOUQUET, 1950-1953,
- Société Française de Transports Aériens

Dossier ne comportant qu'un échange de correspondance avec l'Ambassade de Belgique qui désirait des renseignements au sujet de cette société, existant avant la guerre de 1939-1945, correspondance 1969

- Société Générale de Transports Aériens, 1948-1949,
- Société Générale des Transports Départementaux, 1957-1958,
- Skyways de France, 1962-1963,
- Société des Lignes Aériennes Marcel Dassault, 1948-1950,

#### **19760074/91**

##### **TRAC 20155 - 121 T 91**

- S.O.C.O.T.R.A. (Société Coopérative de Tranping Aérien), 1946-1948,
- SOMAFER, 1973,
- Société NORMANDE de Transports Aériens, 1947-1948,
- S.O.T.A.M. (Société de Transports Aériens de la Méditerranée), 1946-1948,
- SOVATOUR (Société de Valorisation Touristique), 1973-1974,

#### **19760074/92**

##### **TRAC 20156 - 121 T 92**

- S.R.T.A. (Société Roussillonnaise de Transports Aériens), 1946,
- S.T.Aé.RO (Société des Transports aériens de la Région Ouest), 1946,
- S.T.A.I.M.B "Flèche Bleue" (Société des Transports Aériens Internationaux Maurice BOUESSE), 1948,
- S.T.A.R.C. (Société des Transports Aériens et Routiers du Centre), 1947-1948,
- T.A.L. (Société des Transports Aériens Lyonnais), 1947-1948,
- T.A.M. (Société des Transports Aériens du Maine), 1967-1969,
- T.A.T.E.M. (Transport Autonome TREPORT-EU-MERS, Paul FOSSET), 1954-1956
- Société TAURISSON et Fils, 1945-1948,
- THOUILLEUX René, taxis aériens, 1963,
- TRANSAERO (ROUCHAUD Aviation), 1963-1973,
- TRANS-AERO (Société Aéronautique de Champagne, gérant M. AMET), 1946-1948,

#### **19760074/93**

##### **TRAC 20157 - 121 T 93**

- 1/- TRANS-AZUR, 1947-1958

- Société Transatlantique Aérienne, 1946 ; dossier ne comportant que les autorisations accordées à la société, 1946,
- Société des Transports Aériens "Rhône-et-Saône" (A.R.S.), 1947-1949,
- Société des Transports Bourguignons, 1946-1948,
- Société des Travaux Aéronautiques, 1971-1974,
- WALBERG Philippe, 1952-1955,
- 2/- Autorisations réservées :
  - Généralités, 1965,
  - Société Midi-Aviation, avec sous dossier AIR-MIDI, gérant M. CHAPEAU 1965-1966,
  - Société Air-Sud-Est, directeur CLAUD, Paul, 1964-1965,
  - STARAB (Société de Gestion de la Station Air Route de l'aérodrome d'ABBEVILLE, Président M. A de LOUVENCOURT), 1965,
- 3/- Hélicoptères,
  - Décret du 6 mars 1959 relatif à l'atterrissage et au décollage des hélicoptères,
  - Correspondance relative à diverses demandes de renseignements, 1951-1962,
  - Listes des entreprises possédant ou exploitant des hélicoptères, 1958-1962
  - Etudes I.T.A. (Institut du Transport Aérien), 1953-1965,
  - P.V. des réunions du 9/7/1951 sur la réglementation applicable aux hélicoptères et 29 janvier 1953,
  - Rapport de la Commission dite "Commission PERILLIER" sur les hélicoptères et leur utilisation, sans date,

#### **19760074/94**

##### **TRAC 20158 - 121 T 94**

Autorisation, exploitation des compagnies, entreprises et sociétés de travail aérien

- Société aérienne Champenoise de Travaux Agricoles, 1953-1954,
- L'Aéroport, 1951-1955,
- AFRA, 1954,
- AGRAVION, 1950-1951,
- Les Ailes Bleues (Jacques COSSON), 1946-1949,
- AIR-AGRO, 1949-1954,
- AIR CULTURE, 1962-1964,
- AIR FACONNAGE, Michel d'ANNOVILLE, 1951,
- AIR-PUBLI-TECHNIQUE, 1950-1957,
- AIR RIVIERA, M. VIAL Robert, 1958,
- Société d'application des produits agricoles et travaux aériens, 1946,
- Société d'Applications Nouvelles, 1948-1950,
- Ateliers des Sports Mécaniques, 1947-1948,
- AVIA - GASCOGNE, 1947-1949,
- L'AVION AGRICOLE, (N.O. BYRNE), 1949-1953,
- Société BEAMAIR, 1964, -MEANGHET Jean, 1952,

#### **19760074/95**

##### **TRAC 20159 - 121 T 95**

- BONNARD J.A. à LAGNIBU (Ain), 1951-1953,
- BOUSQUET Jacques à Nantes (L.At.) 1951-1955
- CARCASSONNE-AVIATION, 1946-1949,
- CHAMPAGNE AIR SERVICE, 1949-1950,
- CHAUVIN Fernand à METZ (Moselle), 1946,

- DU CHESNE Roger, BOULOGNE/S/SEINE, 1950,
- SOCIETE COMMERCIALE D'AVIATION, 1951-1953,
- CCOMPTOIR GENERAL DE LA PUBLICITE, 1950-1953
- COOPAVIA à LA ROCHELLE (Ch. Mme), 1950-1955,
- Coopérative agricole de traitements aériens des récoltes "AERO-COOP", 1949-1950,
- CROLET B. à PARIS, 1955,
- CUYL, Valentin, photographie aérienne, LYON (Rhône), 1953,
- DOMINE, publicité aérienne, 1951-1953,
- DURET Roger, à GENNEVILLIERS, publicité aérienne, 1950-1951,
- DUTHE A. et Cie, travail aérien agricole, 1952-1953,
- ESPINAT Roger, photographie aérienne, 1953,
- FABRE René, " ", 1954, -Films Jean MINEUR, photographie et cinéma aériens, 1951,
- Films MONTSOURIS, 1957-1961,
- Films SPIRALE, 1959-1963,

### **19760074/96**

#### **TRAC 20160 - 121 T 96**

- Société Française des avions LEOPOLDOFF, 1949,
- Société Française de Constructions Aéronautiques (Président Jean LIGNEL), secours et surveillance en montagne, 1960-1966,
- GOLDSCHMIDT (J.A.), 1968,
- GRAFOULIERE (Edmond), photographie aérienne 1954-1955,
- HELICOOP, coopérative agricole, 1949-1953,
- L'HELICOPTERE, 1950-1953,
- HERICAULT (Daniel), 1954-1955,
- KODAK-PATHE, 1951-1953,
- LAMARQUE (Pierre), 1951,
- LEBRUN (Morceau), photographie aérienne, 1953-1954,
- Manufacture des glaces et produits chimiques SAINT-GOBAIN, CHAUNY-ET-CIREY, 1949,
- MARSEILLE-GIRAVIATION, 1958-1959,
- MATHIEU A.S., prises de vues aériennes, 1953,
- MEYER (Jacques), 1954,
- MOUCHET (Georges), photographie aérienne, 1953,
- Mlle NICOLAS (Marie-Gabrielle), 1950-1956,
- Office Technique d'Affichage, 1951,
- Photo HERLEC (Claude HERVE), 1956,
- POUVREAU (Jean), 1951-1952,
- Prospection aéroportée, société anonyme de recherches minières, 1959-1965,
- PROUVOST et Cie (La Lainière de ROUBAIX), 1951-1952,
- Les Publicités Aériennes Françaises, 1950-1954,

### **19760074/97**

#### **TRAC 20161 - 121 T 97**

- Radiodiffusion Télévision Française.
- Utilisation d'hélicoptères de la compagnie SABENA, 1959,
- Ralite Air Travaux (Société Super Automatic), publicité aérienne, 1960-1962,
- ROBICHON Claude, 1956-1957,

- RODOLHAT, Henri, publicité aérienne, 1951,
- ROSSAT-MIGNOD, photographie aérienne, 1953-1954,
- BOUCHON Marcel, 1946-1947,
- BOUSSEL et Cie, 1969,
- S.A.N.A. (Société d'Application des Moyens Aéronautiques), 1957,
- S.A.V.I.A. (Société anonyme Vision, Image, Audition), filiale de la société anonyme d'Exploitation des Etablissements BOUCKET à CHOLET (M. et L.), photographie aérienne, 1969,
- SENECHAL Robert, publicité aérienne, 1950-1952,
- S.E.V.E (Société d'Etude et de Vente d'Engrais), travaux agricoles, 1953,
- S.O.F.E.R. (Société Française d'Edition et de Représentation) ex Etablissements LAPIE, photographie aérienne, 1955-1956,
- S.O.G.E.A. (Société générale d'Exploitation Aéronautique) publicité aérienne, 1966-1967,
- S.O.G.E.T.E.C. (Société générale de Topographie, Photogrammétrie et d'Etudes de Génie Civil), prises de vues aériennes, 1959-1960,
- SOPRAMA, lutte insecticide, herbicide, etc.. 1950-1953,
- STAARN (Société de Travaux Agricoles de la Région Normande), 1951-1953,
- SURVOL, entreprise Charles FAUVEL, 1946-1954,
- T.A.F. -publicité (Textile Automatic Fabrication) publicité aérienne, 1961-1962,
- TASTET Marcel, photographie et promenades aériennes, 1953,
- Tirages Photomécaniques BRUNAUD, 1953,
- Société des Etablissements VASSMER, 1952-1953,

#### **19760074/98**

##### **TRAC 20162 - 121 T 98**

- Entreprises et sociétés de travail aérien ayant cessé leur activité A à C,
- ABELARD (Pierre), 1964-1965,
- AIMARD (Jean), 1964,
- Société AIR-AQUITAINE (Jean DUCKER), 1965,
- Société AIR-GEO-TECHNIQUE, 1959,
- Société AIR-LANGUEDOC (G. PEYROT), 1966,
- Société AIR-TRAVAUX ALGEBO-SAHARIENS (DES PORTES, Guy) 1952-1962,
- ALBANESI (Jean-Paul), 1967,
- ALPES TOURISME, 1956-1958,
- ANSEL (Jean-Paul), 1967,
- Société ATLANTIC FILM, 1960-1961,
- AVIA-FLANS, 1963,
- BARBERA Jacqueline (Mme), 1961-1963,
- BASILE (Roger), 1963
- BARBOTTI (Roger), 1965,
- BELLONE Robert, maison SOYES, Image et Livre, à FAYENCE (Var), 1953-1957,
- BLATTES (Jean), 1961-1966,
- BOISSON fils et Cie (Fonderie de cuivre et de bronze à BELLERIVE-SUR-SAONE (Rhône), 1960-1961,
- BORGE (Guy), 1959,
- C.E.E.A. (Compagnie Européenne d'Exploitation) avec un sous-dossier M. de MONTMARIN (Fransair), 1952-1958,
- CERTEAU (Roland de), photographie industrielle, 1963-1964,
- CHARBONNIERES (Maurice), photographe, 1966,

- CHAUSSONNERY (Robert), 1963-1964,
- CHAUVIN (Charles), 1959,
- CHOUFFET (Armand) photographie aérienne 1961,
- CODABE (Construction et Diffusion d'Appareils Brevetés Européens), 1961-1962,
- COLORSTUDIO (Pierre RUDLER) 1964,
- Coopérative Agricole Aérienne de la Brie (M. GEILLON), 1949-1958,
- COUTABLE Georges, 1964-1965,

#### **19760074/99**

##### **TRAC 20163 - 121 T 99**

- Entreprises et sociétés de travail aérien ayant cessé leur activité, D à K
- DALBAVIE Claude dit "André", à PAU (P. Atl.), 1961
- DELAHAYE Gilbert, photographe à CORDES-SUR-CIEL (Tarn), 1968
- DIAPOFILM, Paris, 1966
- DIDON Lucien, photographe, 1962
- DIEUZAIDE Jean, dit "YAN", photographe, 1963
- DRILLAUD Pierre, photographe, 1964
- DUBOIS Guy, photographe, 1963
- DUCROZET Louis, photographe, 1965
- DYNAMIC Films (René CHAUSSY), 1962-1963
- Les Editions Régionales Marcel ROUSSEL à CHATEAUROUX (Indre), 1963
- FABRE André, photographe, 1965
- FERROUD Jean-Paul, 1963
- Films du Sagittaire, 1954 et 1957
- FLOUVAT Hubert, 1965,
- FORPOMES Jacques, société photographique Léo NEVEU à ARCACHON (Gironde), 1965,
- FOUERE Bernard, photo-lectures à ARCACHON (Gironde), 1966,
- GAUTSCHI (Albert), 1965
- GAZUIT (Claude), 1964
- GOILLOT (René), 1965,
- GUEGUEN (Pierre), 1964
- HASSE (Alain), 1965,
- HERBAUT (Victor), 1967,
- JACQUES (Chantal), 1966,
- JARLAN (Claude), 1969,
- JUMEZ (Philippe), 1965,
- KARQUEL (Gaston), 1964,
- KRAMEL (Jean), 1967,

#### **19760074/100**

##### **TRAC 20164 - 121 T 100**

- Entreprises et sociétés de travail aérien ayant cessé leur activité, de L à Q.
- LAGRANGE (Jacques), 1956,
- LARREY (Paul), 1965-1966,
- LAVIELLE (Léon), 1964-1965,
- LE BRUN (Olivier), 1967,
- LECOQ (Lucien), 1947, 1949 à 1951, 1961, 1963,

- LEFEBVRE (Maurice et Léon), caves Sainte Marguerite à SAINT-POL-SUR-MER, avec dossier NORD-AIR-PUBLICITE, 1966-1967
- LE GALLAIS (Yves), publicité aérienne, 1950-1959,
- LORRAINE-PUBLICITE (Régis THEVENIN), 1966,
- MALARD (Jean), 1964,
- MARTIN (Jean), Photo-Service, 1968,
- MAURER M. et Rodolphe, Photo-Select, 1967,
- MEINGAULT Guy, 1968,
- MERY Patrick, 1968,
- MIDI AERO-SERVICE (Pierre DUMONT) 1966,
- MONDIAL CINE PHOTO (M. ANSER), 1963,
- MONTAGNE Charles, 1964,
- Société MORANE-SAULNIER, 1946, 1949, 1951, 1955,
- MORETTI Paul, 1963-1964,
- MORILLON Jean, photographe, 1963,
- NORD Aéro Photo, 1959-1961,
- NORMAND Claude, 1964,
- OUVRARD Jean, photographe, 1966,
- PEPIN Patrice, photographe, 1968,
- PERRE Robert (Photo ciné Robert), 1963,
- PERRAGUIN Jean, 1968,
- Société PHOTEC à REIMS (Marne), 1960-1961,
- POLLONO Gilbert, publicité aérienne, 1956-1957,
- PUBLIVOL, publicité aérienne à CANNES (Alpes Maritimes), 1956,
- QUENEN René "La Photocopie" à TOULOUSE 1965,

#### **19760074/101**

##### **TRAC 20165 - 121 T 101**

- Entreprises et sociétés de travail aérien ayant cessé leur activité, R à W,
- RAYNAUD Jean, Photographe, à GAILLAC (Tarn), 1969,
- Société RICHARD BLIN (M. Raymond RICHARD), 1963,
- ROBE Charles, 1965,
- ROBIEZ Gilbert, 1966,
- ROQUES Marcel, Société Air-Service, 1962-1963,
- SABATER Roger, (les Réalisations photographiques Provence-Couleur), les ISSAMBRES (Var), 1967
- SAUVERZAC (Daniel de), photographie aérienne, 1963,
- Société générale de Photo-Topographie, prises de vues aériennes, 1956,
- S.E.P.A.T.O.M. (Société d'Etudes et d'Exploitation de Procédés d'Assainissement par des Techniques et Outillages Modernes), travaux agricoles, 1962-1967,
- SERRAILLIER Michel, 1966,
- S.O.D.E.T.E.P. (Société de Développement des Techniques de Pluies provoquées), 1964
- S.O.F.R.A.T.O.P. (Société Française de Travaux Topographiques et Photo-grammétriques), 1962-1963,
- S.O.T.A.S. (Société de Travail Aérien de SAUMUR), 1961-1962,
- SUISSE Marcel, photographie aérienne, 1959-1960
- Tirages Industriels et Photomécaniques J. DANNEMULLER, 1965-1966
- TOULERON Henry, photographe, 1965,
- TOUSCHE Yves, Société "SUDAIR", 1965

- THONEL D'ORGEIX (Jean de) alias "Jean PAQUI", 1958,
- Société des Travaux Aériens du Midi et d'Afrique du Nord, ex Société T.A.M. (Transports Aériens du Midi),  
Président directeur M. Robert MENARD, 1946-1958
- VALLANTIN - DULAC, Etienne, 1967,
- VALLAT André, 1962,
- VERETTE Gérard, 1959-1966,
- WIDENBERGER Jacques, 1969,

#### **19760074/102**

##### **TRAC 20166 - 121 T 102**

- Poste Aérienne Internationale,
- 1/- Etudes O.A.C.I. et Union Postale Universelle,
- Utilisation de l'avion pour les transports strictement postaux, 1951,
- L'hélicoptère au service de la poste, 1952,
- Etude sur la poste aérienne, O.A.C.I., 1962
- 2/- Liaisons de l'O.A.C.I. avec l'Union Postale Universelle,
- Correspondance, 1948-1950, et 1964-1965,
- Dossier de préparation du 16ème congrès de l'Union Postale Universelle, Tokyo, 1969,
- 3/- Calcul des tarifs postaux, rétribution des Compagnies, subventions des Etats, correspondance diverse, 1948-1969,

#### **19760074/103**

##### **TRAC 20167 - 121 T 103**

- 1 - Poste aérienne, réseau métropolitain,
- Documentation :
- Code des P.T.T. Deuxième partie. Règlements d'administration publique,
- Utilisation de l'avion pour les transports strictement postaux (collection d'Etudes postales de l'U.P.U. fascicule 6, 1951)
- Correspondance, 1950-1969,
- Centre d'Exploitation Postal Métropolitain (C.P.E.M.) : note sur l'organisation et le coût, historique, correspondance relative à la création d'un Conseil d'exploitation, 1950-1967,
- 2 - Lignes hors métropole
- Desserte de Dakar, 1954-1955,
- Iles du Cap Vert, réponse à une demande de renseignements sur une éventuelle desserte par hélicoptères, 1951,

#### **19760074/104**

##### **TRAC 20168 - 121 T 104**

- Poste aérienne, réseau métropolitain,
- 1/- Conventions P.T.T. - AIR-FRANCE, 1946-1968,
- 2/- Transport de Presse : Etude Air-France, 1955 et projet de création d'une ligne Paris-Marseille ou Paris-Toulouse-Marseille, 1959,
- 3/- Rétributions de la Compagnie Air-France pour le transport du courrier, 1947-1958,

#### **19760074/105**

##### **TRAC 20169 - 121 T 105**

- Office des transports et des postes et télécommunications.

- Comptes rendus de réunions régionales :
- LYON, 2 décembre 1940,
- ANNECY, 11 mai 1962,
- LYON, 7 décembre 1962,
- MARSEILLE, 10 mai 1963,
- TOULOUSE, 25 octobre 1963. A noter dans cette brochure les attributions de l'office (p.1),

#### **19760074/106**

##### **TRAC 20170 - 121 T 106**

- Office des transports et des postes et télécommunications.
- Comptes rendus de réunions régionales :
- LE PUY, 23 mai 1964,
- CANORS, 29 et 30 mai 1964,
- LIMOGES, 27 octobre 1964,
- LYON, 10 décembre 1964,
- AGIN 21 et 22 mai 1965,

#### **19760074/107**

##### **TRAC 20171 - 121 T 107**

- Transports militaires,
- Correspondance, février 1946, juillet 1949,
- Instructions de l'Etat-Major général des forces armées "Air", 1948-1949,
- Instructions et notes de l'Etat-Major général des forces armées "Air" relatives aux tarifs applicables aux transports effectués sur des avions militaires, 1948-1949,
- Etat-Major général "Air" horaires des liaisons aériennes régulières, 1946-1950,

#### **19760074/108**

##### **TRAC 20172 - 121 T 108**

- Transports militaires,
- 1/- Transport de personnel militaire et civil de la Défense Nationale (déplacements de service, congés, etc..) 1950-1953,
- 2/- Mise en oeuvre des avions civils au profit de la Défense Nationale, notamment utilisation des ARMAGNAC des Compagnies AIR-FRANCE, C.G.T.A.A. T.A.I., U.A.T., S.A.G.E.T.A., 1956-1957,
- 3/- Défense Nationale, divers : organisation des transports pour le temps de guerre, documents divers provenant de la Commission de Défense Nationale des transports, mesure à prendre à l'égard des aéronefs suspecte se trouvant sur les aérodromes français avant et dès l'ouverture des hostilités, mai, décembre 1957,
- 4/ - C.S.I.N.A.. Affectation, utilisation et fonctionnement des aérodromes à utilisation mixte en temps de guerre janvier, juillet 1957,
- 5/- Tarifs applicables aux avions commandés par la Défense Nationale et le ministère de l'Intérieur, 1956-1958,
- 6/- Transport éventuel de détachements militaires à Djibouti, juin-août 1957 et 5 novembre 1958,
- 7/- Acheminement par voie aérienne de paquets-poste en Algérie et à l'intérieur de l'Algérie, janvier-février 1957,

#### **19760074/109**

##### **TRAC 20173 - 121 T 109**

- Plan comptable élaboré par la Commission de normalisation des comptabilités (arrêté du 11 mai 1957). Pièce générale concernant le transport aérien,



- Plan d'investissement des transports aériens. Documents divers 1955-1959,

#### **19760074/110**

##### **TRAC 20174 - 121 T 110**

- Matériel volant des compagnies. Acquisition, location, cession,
- 1/- Généralités,
- Correspondance relative à l'équipement des compagnies, 1952-1955,
- Etudes sur le matériel, 1951,
- Statistiques et notes relatives au plan quadriennal d'équipement, 1953,
- 2/- Affaire des "COMET"
- Correspondance relative au préjudice causé aux compagnies à la suite de l'interdiction d'exploitation des COMET et rachat par le gouvernement britannique des trois COMET I d'Air-France, 1954-1955,
- 3/- Correspondance avec les compagnies.
- Aigle - Azur. Achat de COMET MARK II, HERON de NAVILLAND, D.C.6, D.H. 03 OTTER de NAVIRRAND, 1952-1957,
- AIR-ALGERIE (C.G.T.A.A.),
- Equipement en D.C.6, NORD 2501 et 2502, D.C. 3, D.C. 4, CARAVELLE, 1953-1959,
- Cession de BORD 2502 aux forces aériennes portugaises, 1962,
- AIR-ATLAS/AIR-MAROC, demande d'importation d'un LOCKNEED "Constellation", 1955,
- AIR CAMEROUN, achat d'un D.C.4, 1961,
- AIR-INTER, achat de VICKERS VISCOURT, 1962 et prévisions d'équipement pour le Vème Plan, 1963-1966,
- AIR-NAUTIC. Ouverture de crédit pour l'achat d'un VICKERS VIKING 1959,
- 4/- Divers,
- Achat par la Société des Grands Travaux de Marseille d'un PIPER APAGNE de la Société AFRIC-AIR, 1963,
- Acquisition de matériel pour le transport des hautes personnalités de l'Etat, correspondance sans date, et pour les besoins de l'administration française en Polynésie, 1961,
- Utilisation éventuelle des "RALLYE" pour la surveillance de la pêche côtière, 1963

#### **19760074/111**

##### **TRAC 20175 - 121 T 111**

- Matériel volant des compagnies, mise en service des appareils à réaction, généralités,
- 1/- Etudes et documentation
- Etudes de la direction des Transports Aériens, 1955-1956,
- Rapport du groupe de travail spécialisé de l'Inspection Générale, 1956,
- Etudes sur le financement de l'achat des appareils, notamment, étude de la Compagnie Air-France en date du 18 janvier 1957, sur les apports en devises à attendre de l'exploitation des nouveaux appareils de 1957 à 1970,
- Documentation et articles de Presse.
- 2/- Equipement en quadriréacteurs des compagnies, correspondance générale, 1956-1959,

#### **19760074/112**

##### **TRAC 20176 - 121 T 112**

- AIR-FRANCE, équipement en matériel volant 1952-1955,
- Correspondance générale et études,
- Achat de COMET II,
- Avions école d'entraînement SEAB-SAPHIR et MORANE SAULNIER M.S. 733.
- LOCKHEED 1049 G. SUPER CONSTELLATION,
- HUREL-DUBOIS N.D. 32,

**19760074/113**

**TRAC 20177 - 121 T 113**

- AIR FRANCE, équipement et cession de matériel volant, 1956-1964,
- 1/- Correspondance générale et situation de la flotte au 1/11/1963,
- 2/- Achat d'appareils,
- A.T. 6,
- BOEING 707,
- D.C.3 et D.C. 4,
- NORD 2501,
- Location de 2 SUPER CONSTELLATION à la Compagnie américaine STABORD AND WESTERN AIRLINES,
- 3/- Location et cession d'appareils à diverses compagnies.

**19760074/114**

**TRAC 20178 - 121 T 114**

- 1/- T.A.I. Equipement en matériel volant, 1956-1960,
- Achat de D.C.3, D.C.6, D.C.7, D.C.8 et C. 47,
- 2/- U.A.T. Achat et cession de matériel volant, 1952-1962,
- Achat de HAVILLAND NERON, D.C.4, D.C.6. A et B, D.C.8,
- Cession de 6 NORD 2502 aux Forces Aériennes portugaises,

**19760074/115**

**TRAC 20179 - 121 T 115**

- Importations de matériel volant et de matériel d'équipement,
- Correspondance relative au matériel de guerre, 1961-1962,
- Correspondance relative aux droits de douane, 1962-1963,
- Programmes d'importation et demandes de licences d'importation, correspondance, 1959-1962,

**19760074/116**

**TRAC 20180 - 121 T 116**

- Programmes d'importation de matériel volant et demandes de licences d'importation, correspondance 1964-1972,

**19760074/117**

**TRAC 20181 - 121 T 117**

- Importation de matériel en livres sterling, attribution de devises, 1956-1959,

**19760074/118**

**TRAC 20182 - 121 T 118**

- Importation de matériel en dollars, 1957-1967,

**19760074/119**

**TRAC 20183 - 121 T 119**

- Importation de matériels payables en monnaies de l'Union Européenne des Paiements (U.E.P.), 1952-1963,

**19760074/120**

**TRAC 20184 - 121 T 120**

- Carburant aviation. Approvisionnements, franchise douanière, prévisions des besoins et consommation, 1947-1954,

**19760074/121**

**TRAC 20185 - 121 T 121**

- Carburant aviation. Détaxation du carburant, 1955-1963,

**19760074/122**

**TRAC 20186 - 121 T 122**

- Carburant aviation. Détaxation du carburant, 1964-1972,

**19760074/123**

**TRAC 20187 - 121 T 123**

- Tarifs,

- Tarifs I.A.T.A. (International Air Transport Association. Conférence de trafic I.A.T.A. sur l'aménagement des tarifs, 1947-1957, conséquences des mesures financières du 18 août 1957, prestations services à bord des avions 1953, etc ? ? ?...

**19760074/124**

**TRAC 20188 - 121 T 124**

- Tarifs I.A.T.A. conférences I.A.T.A. 1958-1961, tarifs sur des parcours divers, 1958-1964,

**19760074/125**

**TRAC 20189 - 121 T 125**

- Tarifs I.A.T.A.

- Application des décisions prises à la conférence de MASSAU en décembre 1963, notamment sur les tarifs excursion de l'Atlantique Nord,

- Préparation de la réunion des directeurs généraux de l'Aviation Civile à VIENNE, septembre 1964,

**19760074/126**

**TRAC 20190 - 121 T 126**

- A.T.A.F. (Association des Transporteurs Aériens de la Zone Franc),

- Généralités, composition du bureau A.T.A.F., 1962,

- AIR STOP services d'AIR-FRANCE, 1956-1957

- Dossier A.T.A.F., contient surtout des documents relatifs à des augmentations de tarifs, 1950-1957,

- Tarifs Algérie, Tunisie, tarifs messageries, tarifs domestiques, 1957-1959,

**19760074/127**

**TRAC 20191 - 121 T 127**

- Tarifs A.T.A.F.

- Longs courrier d'Afrique et France d'Outre-Mer, 1959-1964,

- Tarifs messageries, 1958-1964,

- Réseau algérien, tarifs passagers, 1960-1963,

- Maroc, Tunisie, 1958-1963,

- Diminution de la réduction aller-retour sur la zone de compétence de l'A.T.A.F. 1 lettre 4 février 1963,

**19760074/128**

**TRAC 20192 - 121 T 128**

- Tarifs AIR-FRANCE : Métropole, Corse, Afrique du Nord, Colonies, Etranger, Extrême Orient coordination tarifaire avec la S.N.C.F., 1951-1958 (correspondance),

**19760074/129**

**TRAC 20193 - 121 T 129**

- Tarifs AIR-FRANCE : How much, tarif aérien mondial passagers : I tarifs, II règles et routes, août 1965,

**19760074/130**

**TRAC 20194 - 121 T 130**

- Tarifs compagnies privées : T.A.I., AigleAzur, C.G.T.A., U.A.T., compagnie Chérifienne de transports aériens, Tunis-Air, 1953-1957,

**19760074/131**

**TRAC 20195 - 121 T 131**

- Divers :  
- Comité de Coordination : procès-verbaux 1959, 1960, notes diverses,  
- Missions de contrôle des compagnies, 1946-1948,  
- Comptes-rendus de voyages d'études, 1946-1951,  
- Notes d'études diverses sur des questions de transport aérien, 1947-1950,  
- Centre d'Etudes Politique, Economique et Social de l'Aéronautique (C.E.P.E.S.A.) pièces générales, congrès de CLERMONT-FERRAND, congrès de RENNES, 1963

**19760074/132**

**TRAC 20196 - 121 T 132**

- Divers :  
- Etudes de trafic : études et statistiques 1951-1960, trafic continent-Corse, 1957-1959, trafic sur l'Amérique, 1957-1958, trafic international 1958,  
- Desserte de la Corse, 1950-1964,  
- Correspondance,  
- Programme d'action régionale,  
- Lignes diverses,  
- Notes et études diverses  
- Questions diverses, en général réponses à des demandes de renseignements, 1957-1965,

**19760074/133**

**TRAC 20197 - 121 T 133**

- Projet de construction d'un ouvrage fixe de traversée sous la Manche. "Tunnel sous la Manche". Rapport de la Société d'études techniques et économiques, sans date, incomplet,  
- Rapports du groupement d'études du tunnel sous la Manche, février et mars 1960,  
- Problèmes posés aux transports français par la création d'un tunnel sous la Manche. Etudes I.T.A. 1960 et 1963, rapport du Conseil Economique et Social 1964, notes D.T.A. relatives notamment à l'avenir de l'aérodrome du TOUQUET, 1964,

**19760074/134**

**TRAC 20198 - 121 T 134**

- 1/- Dossier concernant les attributions et les activités du bureau,

- Attributions du bureau "A", 1961,
- Correspondance diverse, 1959-1971,
- Comptes-rendus d'activité, 1955-1959, 1962, 1964, 1966-1968,
- Circulaires diverses 1968-1970,
- Etudes particulières établies par le bureau, 1953-1968,
- 2/- Préparation du VIème Plan, 1969,

**19760074/135**

**TRAC 20199 - 121 T 135**

- Minutes du courrier départ,
- 24 août - 31 décembre 1946,
- 2 janvier - 30 avril 1947,

**19760074/136**

**TRAC 20200 - 121 T 136**

- Minutes du courrier départ, 2 mai - 31 décembre 1947,

**19760074/137**

**TRAC 20201 - 121 T 137**

- Minutes du courrier départ, année 1948,

**19760074/138**

**TRAC 20202 - 121 T 138**

- Minutes du courrier départ, 2 janvier - 30 juin 1949,

**19760074/139**

**TRAC 20203 - 121 T 139**

- Minutes du courrier départ,
- 2 juillet - 31 décembre 1949,
- 3 janvier - 31 mars 1950,

**19760074/140**

**TRAC 20204 - 121 T 140**

- Minutes du courrier départ, 4 avril - 30 septembre 1950,

**19760074/141**

**TRAC 20205 - 121 T 141**

- Minutes du courrier départ, 2 octobre 1950 -29 décembre 1951,

**19760074/142**

**TRAC 20206 - 121 T 142**

- Minutes du courrier départ, 1er janvier-30 juin 1952

**19760074/143**

**TRAC 20207 - 121 T 143**

- Minutes du courrier départ, 10 juillet - 31 décembre 1952

Après 1952, le courrier départ général de la D.T.A. est conservé par le bureau administratif et juridique sous les cotes 31 T 10 à 95.

