



**Fonds de la commission des phares : registres de procès-verbaux de
séances de la commission permanente**

Répertoire numérique détaillé du versement 20090296

Etabli par Eléonore Alquier, conservateur du patrimoine, Vincent Doom,
conservateur du patrimoine, Emilie Perrotel, adjoint technique d'accueil, de
surveillance et de magasinage

Première édition électronique

Archives nationales (France)
Pierrefitte-sur-Seine
2013

Mention de note éventuelle

https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_050506

Cet instrument de recherche a été rédigé dans le système d'information archivistique des Archives nationales. Il est en Français.

Il est conforme à la norme ISAD(G) et aux règles d'application de la DTD EAD (version 2002) aux Archives nationales.

INTRODUCTION

Référence

20090296/1-20090296/98

Niveau de description

fonds

Intitulé

Fonds de la commission des phares : registres de procès-verbaux de séances de la commission permanente. Répertoire numérique détaillé du versement 20090296.

Date(s) extrême(s)

1824-1988

Nom du producteur

- Commission des phares et balises

Importance matérielle et support

Ce versement comprend 98 registres représentant 5 ml

Localisation physique

Pierrefitte-sur-Seine

Conditions d'accès

Librement communicable

Conditions d'utilisation

Selon le règlement de la salle de lecture

Documents de substitution

De 1945 à 1988, il existe un double des registres des procès-verbaux de séances de la commission des phares et balises sous la cote 19910307.

DESCRIPTION

Présentation du contenu

Le fonds comporte 3 répertoires d'entrées par indexation donnant accès à l'ensemble des registres de la commission des phares et balises (20090296/1-20090396/3), 2 registres de rapports pour les années 1824 à 1832 (20090296/4-20090296/5), 93 de procès-verbaux des séances de 1824 à 1988.

Les registres de la Commission constituent des documents essentiels pour comprendre la dynamique de l'éclairage des côtes de France, depuis le projet fondateur de Fresnel et de Rossel (1825), jusqu'à l'apparition de la radionavigation au début du XXe siècle. Ils sont également une source importante pour l'histoire de la navigation, ses pratiques et ses dangers. Les registres permettent de saisir, avec les précautions nécessaires à l'interprétation d'un document historique, la manière dont différentes catégories de gens de mer - commerce, pêche, cabotage - naviguaient sur nos côtes. L'évolution conjointe des systèmes techniques et des risques pris par les marins montre que l'illusion du « progrès technique » ne résiste pas à l'analyse proposée par cette source. Les débats actuels sur la sécurité maritime peuvent être enrichis par l'étude d'une source où l'offre de sécurité maritime est mise en échec par les risques pris par les marins.

La numérisation de ces 98 registres est réalisée en deux phases, dont la première, en 2011, ne concerne que les registres manuscrits cotés 20090296/4 à 42 couvrant une séquence chronologique allant de 1824 à 1923. La

seconde, en 2014, porte sur la période 1924-1988. Ces registres forment également un ensemble très homogène tant matériel que typologique.

Type de classement

Classement chronologique

Langue des documents

- Français

Institution responsable de l'accès intellectuel

Archives nationales (France)

HISTORIQUE DU PRODUCTEUR

Le 29 avril 1811, une Commission est créée par une lettre du directeur général des Ponts et Chaussées, le Comté Molé, afin d'examiner un projet d'éclairage « en verres de couleurs » des côtes de l'Empire, de Flessingue à Dieppe. Cette commission est composée de neuf membres : trois savants de l'Institut, trois officiers de Marine et trois inspecteurs des Ponts et Chaussées. Cette composition tripartite est maintenue au cours du XIXe siècle. D'éminents personnages de l'histoire scientifique, technique et maritime de la France siègent à la Commission des phares, dont Augustin et Léonor Fresnel, l'ingénieur-architecte Léonce Reynaud, les hydrographes Charles-François Beautemps Beaupré, Pierre-Alexandre Givry, Paul-Edouard de Rossel, l'amiral Paris, fondateur du musée naval.

François Arago (1786-1853), physicien et professeur à l'École polytechnique, s'impose comme premier patron de cette Commission des phares qui écarte le projet proposé en 1811, mais reste chargée d'organiser l'éclairage des côtes de France. Les choses sérieuses commencent en 1819, quand Augustin Fresnel est appelé pour une série d'expériences qui conduisent à l'adoption des appareils lenticulaires. La Commission offre à Fresnel un cadre institutionnel et un poste qui lui permettent de mener à bien une innovation en rupture avec la technique éprouvée des réflecteurs. La commission élabore en 1825 un ambitieux programme d'éclairage constitué d'une cinquantaine de feux majeurs. Pour le mettre en œuvre, la Commission s'appuie sur le frère d'Augustin Fresnel, Léonor (1790-1869), qui lui succède en 1827 au poste de secrétaire.

Au cours du XIXe siècle, la Commission des phares est une instance puissante : elle joue un rôle déterminant dans la localisation des aides à la navigation et dans les politiques techniques, en particulier des sources lumineuses (huile, électricité, pétrole). Ses débats n'excluent pas les controverses, alimentées par les avis des ingénieurs, des hydrographes et des officiers de la Marine, dont les observations mettent régulièrement en cause la politique menée par la Commission. Notons qu'il faut attendre 1929 pour qu'elle accueille un officier de pont de la Marine de commerce, désigné par le comité des armateurs. La Commission est également saisie des décisions concernant les colonies françaises. De nombreux pays, dont l'Espagne et les États-Unis, mettront en place des institutions dérivées de la Commission française, dont la notoriété dépasse les frontières hexagonales.

Il existe environ 2500 aides à la navigation dans les années 1930, dont 790 phares, feux et grandes bouées lumineuses. Ce chiffre va plus que doubler jusqu'aux années 1980 avec la construction de grands équipements industrialo-portuaires (Fos, Antifer) ainsi qu'avec le développement de la plaisance à partir des années 1960. Cette période est donc importante pour saisir des moments décisifs de l'histoire de la signalisation et de la sécurité maritime.

Sur le plan des innovations techniques, dès 1925, un plan d'équipement du littoral est adopté, comprenant 37 sites de radioélectricité, dont 5 radiophares d'une portée égale à 200 milles. La Commission est au cœur de ces politiques de radionavigation maritime, puis dans les années 1970, à de la mise en place de la surveillance du trafic maritime après de tragiques catastrophes environnementales.

La commission continue tout au long du XXe siècle à se préoccuper du bâti. En particulier, après la Seconde Guerre mondiale, la Commission supervise la reconstruction des nombreux sites détruits à la fin de l'Occupation. Pour la première fois, le Service des phares fait appel à des architectes qui rebâtissent un réseau très endommagé.

Les procès-verbaux offrent enfin une vision intéressante sur l'Outre-mer. En 1933, le directeur du Service des

phares, André de Rouville publie un important bilan de l'état de la signalisation de l'Outre-mer, prélude à une reprise en main par son service des politiques de signalisation maritime de ces territoires après la Seconde Guerre mondiale. La Commission sera particulièrement attentive aux conditions de transfert des phares aux anciennes colonies en route vers l'indépendance.

ENTREE ET CONSERVATION

Modalités d'entrée

Versement

Historique de la conservation

Les registres de la commission des phares et balises ont été versés aux Archives nationales en 2009 par le bureau des phares et balises (sous-direction de la sécurité maritime).

Au début des années 1990, la destruction du dépôt de Paris (Trocadéro), qui abritait depuis le Second Empire la Direction du service des Phares, a porté un grave coup à l'unité des fonds consacrés aux phares. Créée au XIXe siècle pour conduire une politique nationale de signalisation des côtes de France, cette administration du ministère des Travaux publics avait accumulé une mémoire des phares sous toutes ses formes : objets, archives, livres, plans, dessins, photographies et films. Les objets ont été répartis entre Paris (Musée National de la Marine) et Ouessant (Musée des phares) ; les archives et les plans (3 700) ont rejoint la série F/14 et la section des Cartes et plans des Archives nationales ; les photographies (30 000 tirages ou négatifs) sont conservées au Centre d'études techniques maritimes et fluviales (CETMEF) de Compiègne ; quant à la précieuse « bibliothèque » des phares, elle a été dispersée. De nombreux gisements d'archives sont également disponibles dans les Archives départementales, en particulier en Gironde (Cordouan) ou en Bretagne.

Evaluation, tris et éliminations

Pas de tri après versement, conservation intégrale.

SOURCES ET REFERENCES

Sources complémentaires

• Archives nationales (site de Pierrefitte-sur-Seine).

• Service des phares et balises :

• F/14/10280 Phares : cartes et plans (1807-1814),

• F/14/17507-17534 : Dépôt des phares : plans (XIXe-XXe siècle),

• F/14/18367-18386 : Dépôt des phares : atlas, plans, cartes et photographies (XIXe-XXe siècle),

• F/14/21487-21499 : Dépôt des phares : atlas, cartes, plans et photographies de ports, phares et balises (XIXe siècle).

• FRAN_IR_050620 : Répertoire méthodique des archives du Service des phares et balises (1685-2000)

• École nationale des ponts et chaussées.

• Le fonds ancien de la bibliothèque des Ponts et Chaussées comporte d'importantes sources relatives à la signalisation maritime (ouvrages généraux, construction des phares, techniques d'éclairage, signaux sonores, balisage et bateaux, etc).

• Voir en particulier le site de référence élaboré par l'ENPC : bibliothequedesphares.fr

• Musée des phares et balises d'Ouessant.

• La collection du musée compte environ 800 objets et retrace l'ensemble des évolutions techniques réalisées depuis plusieurs siècles en matière d'éclairage et de signalisation maritime. La majeure partie de la collection provient de l'ancien musée installé depuis l'exposition universelle de 1878 au dépôt central des phares et balises au Trocadéro, à Paris. Jusqu'à sa fermeture en 1955, ce musée présentait des spécimens de divers appareils d'éclairage conservés dès le début du XIXe siècle par le service des Phares. Le reste de la collection est issu de dons et d'acquisitions divers (Phare du Créac'h ; Société Nationale de Sauvetage en Mer d'Ouessant, dépôts d'archéologie sous-marine). Elle comporte également des témoignages sur la construction des phares et la vie des gardiens. Cette collection unique,

dont une partie est présentée au musée de la Marine à Paris, se compose également de matériel de balisage et de modèles réduits.

• **Archives départementales.**

• Les services d'archives des départements du littoral conservent des sources complémentaires sur le balisage des côtes principalement dans la série S et dans les versements des subdivisions des phares et balises. Ces dossiers concernent principalement la construction, la reconstruction, l'équipement, l'entretien et la réparation, l'éclairage, le fonctionnement et la modernisation, le renforcement ou le déclassement des phares, fanaux, feux et balises, tourelles, bouées, signaux, logements de gardiens, dépendances, citernes...

• Voir en particulier l'exposition virtuelle « Phares et balises » sur le site des Archives départementales du Finistère : <http://www.archives-finistere.fr>.

Autres instruments de recherche

• F/14/20839 : Organisation de la commission des phares et balises (XIXe-XXe siècle).

• Commission des phares et balises : registres des procès-verbaux de séances (1945-1988). Répertoire numérique du versement 19910307.

Bibliographie

• Vincent GUIGUENO, « La commission des phares (1811-1825), naissance d'une politique nationale de sécurité de la navigation maritime », *Pour Mémoire. Revue du ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement*, n° 10, p. 9-22, hiver 2011-2012.

Répertoire numérique détaillé du versement 20090296

20090296/1-20090296/3

Répertoires des registres de la Commission des phares et balises.

1824 - 1993

20090296/1

1824-1896

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/2

1897-1958

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/3

1959-1993

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4-20090296/5

Rapports.

1824 - 1832

20090296/4

Registre n°1.

16 avril 1824 - 19 mai 1831

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 1 à page 2

Rapport du 16 avril 1824.

Demande d'un feu sidéral pour le port de Granville (Manche).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 2 à page 7

Rapports du 10 août 1824.

Projet de phare de Belle-Ile (Morbihan).

Construction d'un grand appareil lenticulaire à feu fixe au phare de Chassiron (Charente-Maritime).

Projet de signaux en temps de brume.

Établissement du phare de Dunkerque.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 7

Rapport du 29 septembre 1824.

Bouée sonnante pour l'écueil de Ver à l'entrée de la Loire (Loire-Atlantique).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 8 à page 9

Rapport du 10 août 1824.

Emplacement du phare de Belle-Ile (Morbihan).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 9 à page 23

Rapports du 4 mars 1825.

Emplacement du phare de Belle-Ile (Morbihan).

Projet de phare pour Belle-Ile (Morbihan).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 24 à page 26

Rapport et avis du 7 mars 1825.

Avis sur la nécessité d'exhausser la tour de l'île Planier (Bouches-du-Rhône).

Avis sur la nature du feu à établir à l'embouchure de la Loire sur le rocher du Pilier (Loire-Atlantique).

Phare de la pointe du Grave à l'embouchure de la Gironde.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 26 à page 28

Rapport du 26 mars 1825.

Affectation d'un local au dépôt des appareils d'éclairage acquis par l'administration.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 28 à page 31

Rapport du 27 mai 1825.

Établissement d'un fanal à Granville (Manche)

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 31 à page 33

Rapport du 5 juin 1825.

Appareil proposé par M. Bordier-Marut pour l'éclairage des lignes droites.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 33 à page 35

Avis du 8 juillet 1825.

Avis sur le second projet de phare pour Belle-Ile (Morbihan).

Avis définitif sur l'emplacement du phare de Belle-Ile (Morbihan).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 35 à page 38

Rapport du 22 juillet 1825.

Projet de construction du phare d'Aigues-Mortes à l'extrémité du Grau-du-Roi (Gard).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 38 à page 39

Avis du 20 août 1825.

Avis sur le tableau proposé par l'ingénieur en chef de Charente-Maritime pour consulter jour par jour la régularité du service de l'éclairage des phares.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 39 à page 43

Avis et rapport du 9 septembre 1825.

Avis relatif au projet du phare de Belle-Ile (Morbihan).

Magasins pour les appareils d'éclairage acquis par l'administration.

Avis sur le projet d'un fanal à établir à l'entrée du port de Saint-Martin, l'île de Ré (Charente-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 43 à page 47

Avis du 2 décembre 1825.

Avis sur l'établissement du phare du Pilier (Loire-Atlantique).

Avis sur la hauteur à donner à la tour de Chassiron et sur les moyens de l'éclairer pendant son exhaussement et d'améliorer dès à présent le feu de Chassiron (Charente-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 47 à page 49

Rapport du 12 décembre 1825.

Construction d'un cinquième appareil lenticulaire du 1er ordre au phare de Barfleur (Manche).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 49 à page 50

Avis du 2 décembre 1825.

Avis sur la hauteur à donner au phare de Gatteville près de Barfleur (Manche).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 50 à page 51

Avis du 19 décembre 1825.

Avis relatif aux améliorations à faire au phare de la Chaume aux Sables-d'Olonne (Vendée).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 51

Avis du 31 décembre 1825.

Avis sur le procès-verbal relatif à l'emplacement du phare du Pilier (Vendée).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 52

Rapport du 13 mars 1826.

Demande de renseignements pour fixer la position du phare du cap de La Hague (Manche).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 53 à page 57

Rapport et avis du 14 avril 1826.

Amer à établir au port de Concarneau (Finistère).

Avis sur le cahier des charges qui a servi de base à l'adjudication du phare de Belle-Ile (Morbihan).

Avis sur la demande d'un phare au cap Breton [Capbreton] (Landes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 58 à page 59

Rapport du 5 mai 1826.

Établissement d'une lanterne d'expérience sur le clocher de l'église Montmartre.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 59 à page 60

Rapport du 12 mai 1826.

Projet de construction du phare du Pilier (Vendée).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 61 à page 64

Rapport et avis du 26 mai 1826.

Projet de construction du phare de Granville (Manche).

Avis sur le projet de construction du phare de la pointe de Grave (Gironde).

Avis sur la demande de la chambre de commerce de Nantes relative à l'établissement de deux feux du 3ème ordre sur les tours d'Aiguillon à l'embouchure de la Loire (Loire-Atlantique).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 64 à page 65

Rapport du 23 juin 1826.

Projet de restauration et d'exhaussement de la tour de Chassiron (Charente-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 66 à page 67

Rapport du 22 août 1826.

Concurrence à établir pour la construction des appareils lenticulaires.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 67

Avis du 28 août 1826.

Avis sur les projets de lanterne pour les feux du 1er et du 3ème ordre.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 67 à page 71

Avis du 8 septembre 1826.

Avis sur l'emplacement définitif du phare de Belle-Ile (Morbihan).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 72

Avis du 6 octobre 1826.

Avis sur la soumission pour la construction des lanternes des phares du 1er et 3ème ordre.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 72 à page 76

Avis du 17 novembre 1826.

Avis sur la demande d'acompte faite par M. Soleil père, opticien, sur les appareils à feu de Granville et de Chassiron (Manche, Charente-Maritime).

Avis sur la proposition de placer de l'ouest le feu qui était précédemment établi sur la jetée de l'est dans le port de Dunkerque (Nord).

Avis sur la soumission de M. Desforges et M. Lyriès pour le renouvellement du marché de l'entretien et de l'éclairage des phares et fanaux.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 76 à page 78

Rapport du 29 décembre 1826.

Moyens de hâter la fabrication des feux de port et des glaces courbes des appareils du 3ème ordre.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 78 à page 79

Avis du 3 janvier 1827.

Avis sur l'emplacement et l'élévation du nouveau phare de Cayeux (Somme).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 79 à page 80

Avis du 15 janvier 1827.

Avis sur le projet de charpente destiné à l'établissement du fanal sidéral qui doit remplacer le réverbère actuel de la jetée d'Agde (Hérault).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 80 à page 81

Rapport du 15 février 1827.

Construction de 20 réflecteurs paraboliques pour améliorer provisoirement l'éclairage des phares.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 82 à page 84

Rapport et avis du 15 janvier 1827.

Encouragement et accélération de la fabrication des appareils lenticulaires.

Avis sur la combinaison de trois miroirs paraboliques employés par l'amiral Greig pour éclairer le phare de l'île de Tendra dans la mer Noire.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 84 à page 87

Avis du 14 février 1827.

Avis sur les demandes contenues dans le rapport de M. Laisné relatif au feu de port des Sables-d'Olonne et aux balises (Vendée).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 87 à page 90

Rapport du 24 janvier 1827.

Emplacement définitif du phare de Belle-Ile (Morbihan).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 90 à page 92

Avis du 9 avril 1827.

Avis sur le rétablissement du phare de l'île d'Yeu (Vendée).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 92 à page 100

Rapports du 30 avril 1827.

Amélioration du phare de la Chaume aux Sables-d'Olonne (Vendée).

Crédit supplémentaire pour l'achèvement du phare du Pilier (Vendée).

Demande faite par les marins de Dunkerque de divers signaux destinés à faciliter aux navires les approches de ce port (Nord).

Demande formée par la chambre de commerce de Boulogne afin d'obtenir un phare de 1er ordre sur la pointe d'Alprech (Pas-de-Calais).

Demande formée par la chambre de commerce d'Amiens afin d'obtenir le changement ou l'exhaussement du phare de Cayeux (Somme).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 101 à page 106

Rapports et avis du 18 mai 1827.

Emplacement du phare de l'île d'Yeu (Vendée).

Utilisation des deux tours d'Aiguillon pour guider les navigateurs à l'embouchure de la Loire (Loire-Atlantique).

Avis sur le projet d'établissement d'un phare sidéral à l'entrée du port de la Nouvelle [Port-la-Nouvelle] (Aude).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 107

Avis du 28 mai 1827.

Avis sur l'établissement d'un fanal près de la tour de la lanterne et de dix réverbères au port de La Rochelle (Charente-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 108 à page 110

Avis et rapport du 16 juillet 1827.

Avis sur l'établissement des fondations du phare de Belle-Ile (Morbihan).

Projet de deux fanaux à établir à l'embouchure de l'Orne à Oystreham [Ouistreham] (Calvados).

Dispositions prises pour l'éclairage du phare de la Chaume (Vendée).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 111 à page 113

Rapport du ? Juillet 1827.

Choix de l'emplacement du phare du cap Béarn [Béar] (Pyrénées-Orientales).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 113 à page 114

Avis du 11 août 1827.

Avis sur le choix de l'emplacement du phare de Biarritz et sur les dispositions principales à observer dans l'étude de ce projet (Pyrénées-Atlantiques).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 114 à page 115

Avis et rapports du ? mars 1828.

Avis sur le projet de règlement de service et le détail estimatif des frais annuels de l'entretien du phare de la pointe de Grave (Gironde).

Situation des travaux et compte des dépenses de l'atelier en régie pour la fabrication des appareils des feux de port et des glaces courbes des phares du 3ème ordre.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 116 à page 122

Rapport et avis sans date [1828]

Phares de l'île Planier, d'Aigues-Mortes, du Pilier, de Granville et des tours d'Aiguillon et du Commerce (Bouches-du-Rhône, Gard, Vendée, Manche, Loire-Atlantique).

Avis sur le projet de phare à construire à l'île d'Yeu (Vendée).

Avis sur le rapport concernant le phare provisoire de l'île d'Yeu (Vendée).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 123 à page 124

Rapports du 29 septembre 1828.

Mise en activité du phare de Granville (Manche).

Construction des deux lanternes des phares d'Aiguillon et du Commerce (Loire-Atlantique).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 124 à page 127

Séance du 26 novembre 1828.

Demande formée par M. Desforges et M. Lyriès, entrepreneurs de l'éclairage des phares, à l'effet d'une nouvelle prolongation de leur bail.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 128 à page 138

Séance du 28 novembre 1828.

Avis sur le rapport concernant la mise en activité des phares du Pilier, de l'île d'Yeu de l'île Planier et d'Aigues-Mortes (Vendée, Bouches-du-Rhône, Gard).

Reconstruction du phare de Saint-Mathieu et renouvellement de l'appareil d'éclairage du phare d'Ouessant (Finistère).

Éclairage de la côte des Sables-d'Olonne (Vendée).

Ouvrage publié par M. Stevenson sur la description des apparences des phares d'Angleterre et d'Irlande.

Avis concernant la mise en activité du fanal sidéral du port de la Nouvelle [Port-la-Nouvelle] (Aude).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 139 à page 143

Séance du 1er mai 1829.

Avis sur un rapport concernant la situation des phares et fanaux en Méditerranée.

Avis sur le rapport concernant l'établissement des phares qui doivent compléter l'éclairage des côtes de France sur la Méditerranée.

Observations de M. le préfet maritime de Lorient sur l'urgence de l'établissement du phare de l'île de Groix (Morbihan).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 143 à page 153

Séances du 1er et du 22 mai 1829.

Renouvellement du bail de l'éclairage des côtes de France.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 154 à page 157

Séance du 15 janvier 1830.

Projet de phare de Saint-Genest (Bouches-du-Rhône).

Rétablissement du phare de la pointe de Grave (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 157 à page 161

Séances du 15 janvier et du 5 février 1830.

Description des phares et fanaux des côtes de France par M. Coulier.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 161 à page 162

Séance du 5 février 1830.

Avis concernant le projet de phare du cap Béarn [Béar] (Pyrénées-Orientales).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 162 à page 167

Séances du 15 janvier et du 19 février 1830.

Avis sur les conclusions de trois rapports concernant le service des phares des côtes de la Manche et de l'Océan.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 167 à page 168

Séance du 19 février 1830.

Avis sur le rapport concernant le renouvellement de l'appareil d'éclairage du phare d'Ouessant (Finistère).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 168 à page 169

Séance du 23 avril 1830.

Avis sur le rapport concernant le projet d'établissement d'un phare provisoire sur la côte sud de la Camargue (Bouches-du-Rhône).

Avis sur le projet relatif à la construction d'une tour en charpente destinée à remplacer le phare et maçonnerie de la pointe de Grave (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 169 à page 175

Séance du 4 mars 1831.

Projet pour l'établissement d'un phare du 1er ordre à la pointe de Penmarch (Finistère).

Avis à publier relativement au fanal provisoire récemment établi au port de Cette [Sète] (Hérault).

Avis sur le rapport concernant les ouvrages à entreprendre pour l'amélioration de l'éclairage des côtes de France entre Le Havre et l'île d'Yeu (Côtes-d'Armor, Vendée).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 175 à page 186

Séance du 13 mai 1831.

Proposition faite par M. l'ingénieur du Havre de maintenir définitivement le fanal d'essai établi à la pointe du Hoc près de Harfleur (Seine-Maritime).

Projet présenté par les ingénieurs de La Rochelle pour la construction d'un phare sur le rocher de Lavardin et d'une tour de refuge sur la pointe de Chauveau à l'île de Ré (Charente-Maritime).

Résultats de l'enquête relative à l'éclairage des côtes du département de l'Hérault.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/4

page 187 à page 190

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/5

Registre n°2.

19 août 1831 - 8 septembre 1832

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/5

page 1 à page 4

Séance du 19 août 1831.

Avis sur le rapport de M. Letellier, inspecteur divisionnaire, concernant le projet présenté par M. Frissard, ingénieur en chef au Havre, pour l'éclairage de la Basse Seine entre Caudebec et Le Havre (Seine-Maritime).

Nouveau système de phares maritimes proposé par M. de Saint Denys.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/5

page 4 à page 7

Séance du 13 juillet 1832.

Avis sur le rapport de M. Marquet, ingénieur en chef des ponts et chaussées du port de Boulogne, concernant l'établissement temporaire d'un nouveau fanal sur ce port (Pas-de-Calais).

Avis sur le rapport concernant le nouveau projet pour l'établissement d'un fanal à courtes éclipses sur l'île aux Moines, l'une des Sept-Îles (Côtes-d'Armor).

Avis sur un nouveau procès-verbal de conférence de Messieurs les ingénieurs civils et militaires des Pyrénées-Orientales concernant les dispositions relatives à l'établissement d'un phare sur le cap Béarn [Béar] (Pyrénées-Orientales).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/5

page 7 à page 16

Séance du 8 septembre 1832.

Hauteur à laquelle il convient d'élever la tour du phare en construction à Belle-Ile (Morbihan).

Avis sur le projet d'établissement d'un fanal à l'entrée du port de Saint Gilles Croix de Vie (Vendée).

Établissement du fanal demandé pour éclairer le port d'Antibes (Var).
Projet de renouvellement du fanal du môle du port de Bouc (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/5

page 201

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6-20090296/98

Procès-verbaux des séances.

1824 - 1988

20090296/6

Registre A.

30 juillet 1824 - 14 juin 1833

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 1 à page 3

Séance du 30 juillet 1824.

Projet de phare de Belle-Ile (Morbihan).

Augmentation de la portée du phare de Chassiron (Charente-Maritime).

Question à M. Fresnel sur l'avantage du gaz d'huile d'éclairage.

Projet de signaux par coup de canon par temps de brume, et établissement d'une bouée.

Demande à M. Fresnel d'un rapport sur l'appareil catadioptrique de M. Bordier.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 3 à page 4

Séance du 24 septembre 1824.

Achèvement de l'appareil d'éclairage et de la lanterne pour le phare de Dunkerque (Nord).

Un second projet de bouée sonnante de M. Napatel.

Projet de feu fixe pour le phare de Chassiron (Charente-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 4 à page 5

Séance du 19 novembre 1824.

Second projet de bouée sonnante pour l'écueil de Ver à l'entrée de la Loire (Loire-Atlantique).

Observations sur la portée du petit feu fixe de Dunkerque (Nord).

Affaires relatives aux phares du Pilier (Noirmoutier), de Granville et de Barfleur (Vendée, Manche).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 5 à page 7

Séance du 28 janvier 1825.

Mémoires des sieurs Soleil et Wagner relatifs à l'établissement du petit phare à feu fixe de Dunkerque (Nord).

Établissement du phare de Belle-Ile (Morbihan).

Établissement d'un phare sur le Pilier (Vendée).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 7 à page 9

Séance du 4 mars 1825.

Mémoire de M. Wagner pour les lampes du phare de Dunkerque (Nord).

Renseignements sur le sol pour le phare de Belle-Ile (Morbihan).

Discussion sur la nature et l'emplacement du phare du Pilier (Vendée).

Projet de phare pour la pointe de Grave (Gironde).

Rapport sur les changements qu'il convient de faire subir au projet du phare de Belle-Ile (Morbihan).

Portée du phare de l'île Planier (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 9 à page 11

Séance du 22 avril 1825.

Exposé de M. Fresnel sur la nature des divers appareils qu'on peut employer dans les phares de différents ordres.

Exposé de M. de Rossel sur les motifs qui l'ont guidé dans la distribution générale des phares sur les côtes de France.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 11 à page 13

Séance du 20 mai 1825.

Discussion du système général de l'éclairage des côtes de France.

Demande faite par la chambre de commerce de Granville pour le phare du port de Granville (Manche).

Projet de phare d'Aigues-Mortes (Gard)

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 13 à page 15

Séance du 8 juillet 1825.

Nouveau projet du phare de Belle-Ile (Morbihan).

Projet du phare d'Aigues-Mortes (Gard).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 15 à page 16

Séance du 22 juillet 1825.

Rapport de M. de Rossel relatif à la distribution des feux sur les côtes de France.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 16 à page 17

Séance du 4 septembre 1825.

Nouvelle lecture du mémoire de M. de Rossel sur l'éclairage des côtes de France.

Lettre de M. Luczot au sujet du phare de Belle-Ile (Morbihan).

Réfutations de M. Fresnel concernant le phare de Belle-Ile (Morbihan).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 18 à page 20

Séance du 2 décembre 1825.

Impression de la carte des côtes indiquant la position géographique des phares.
Observations du secrétaire sur l'importance du feu du Pilier (Vendée).
Projet d'établissement de feux sur les tours d'Aiguillon (Loire-Atlantique).
Phare à construire à l'embouchure de l'Orne (Calvados).
Moyen d'entretenir le feu au haut de la tour de Chassiron pendant les travaux de son exhaussement (Charente-Maritime).
Nécessité de distribuer aux caboteurs une notice du caractère des feux.
Nécessité d'établir un 4ème réflecteur et un paratonnerre au phare de la Chaume (Vendée).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 20 à page 24

Séance du 24 février 1826.

Projet de M. le baron de Saint Haouen sur un établissement de signaux télégraphiques.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 24 à page 25

Séance du 3 mars 1826.

Objections nouvelles au projet de M. de Saint Haouen.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 25 à page 27

Séance du 14 avril 1826.

Projet de rétablir l'amer de Concarneau (Finistère).

Reconstruction de la balise en fer sur l'écueil du Cochon dans la rade de Concarneau (Finistère).

Approbation du devis pour la construction du phare de Belle-Ile (Morbihan).

Demande du commissaire de la marine de Bayonne de l'établissement du phare au cap Breton [Capbreton] (Landes).

Rétablissement de la lanterne d'expérience destinée à l'essai des appareils d'éclairage et placement sur le clocher de l'église Montmartre.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 27 à page 28

Séance du 12 mai 1826.

Observations de M. de Saint Haouen à l'appui du projet de télégraphes nautiques.
Examen du projet du phare du Pilier (Vendée).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 28 à page 29

Séance du 23 juin 1826.

Projet de M. Dor pour l'exhaussement de la tour de Chassiron (Charente-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 30 à page 31

Séance du 26 mai 1826.

Examen du projet de phare de Granville (Manche).

Projet de phare pour la pointe de Grave (Gironde).

Demande formée par la chambre de commerce de Nantes de feux sur les tours d'Aiguillon (Loire-Atlantique).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 31 à page 32

Séance du 18 août 1826.

Le secrétaire rend compte des démarches qu'il a faites pour établir la concurrence dans la construction des appareils d'éclairage.

Approbation des projets des lanternes des phares du 1er et 3ème ordre.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 33 à page 34

Séance du 8 septembre 1826.

Rapport de M. l'ingénieur en chef du Morbihan sur l'emplacement du phare de Belle-Ile (Morbihan).

Examen des soumissions pour les appareils d'éclairage.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 34 à page 35

Séance du 6 octobre 1826.

Examen définitif des soumissions pour les appareils d'éclairage.

Construction des machines de rotation.

Emplacement du phare de Belle-Ile (Morbihan).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 35 à page 36

Séance du 17 novembre 1826.

Réclamation de M. Soleil, opticien fabricant de lentilles des phares, qui demande un acompte.

Bail de l'éclairage des phares.

Feu de port de Dunkerque (Nord).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 37 à page 38

Séance du 29 décembre 1826.

Essais commencés par M. Jecker pour le rodage des glaces courbes des phares de 3ème ordre.

Lecture des pièces relatives au phare de Cayeux (Somme).

Examen du nivellement transversal de Belle-Ile (Morbihan).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 38 à page 39

Séance du 12 janvier 1827.

Projet de charpente pour le fanal d'Agde (Hérault).

Résultat de la conférence de M. de Rossel, M. Fresnel et M. Halgan au sujet de l'emplacement du phare de Belle-Ile (Morbihan).

Rapport du commissaire de la Marine et du maire des Sables-d'Olonne sur la perte récente de deux navires (Vendée).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 40 à page 41

Séance du 9 février 1827.

Lettre de M. L'ingénieur en chef de la Manche au sujet de la hauteur à donner au phare de Barfleur (Manche).

Examen des observations de l'ancien maire des Sables-d'Olonne sur les besoins de la navigation maritime (Vendée).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 42 à page 44

Séance du 30 mars 1827.

Possibilité de construire une tour sur le rocher nommé Foi-Barge (Vendée).

Nécessité de construire un phare à l'île d'Yeu (Vendée).

Examen du projet de tour en charpente mobile pour remplacer la tour du Commerce (Loire-Atlantique).

Rapport de M. Bosquillon sur la demande des marins de Dunkerque pour faciliter la navigation sur le port.

M. de Rossel rend compte des observations de M. de Gourdou et de M. le préfet de l'Aude sur le nouveau système d'éclairage des côtes de France.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 44 à page 48

Séance du 20 avril 1827.

Demande d'une allocation d'une somme de 1 400 francs pour les travaux du phare du Pilier (Vendée).

Pièces concernant la demande formée par les marins de Dunkerque (Nord).

Amélioration du phare de Cayeux (Somme).

Observations présentées par les chambres de commerce de Granville, Boulogne, Saint-Brieuc et par les armateurs de Portrieux sur le nouveau système d'éclairage (Manche, Pas-de-Calais, Côtes-d'Armor).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 48 à page 53

Séance du 18 mai 1827.

Emplacement du phare de l'île d'Yeu (Vendée).

Lecture d'une lettre de M. Plantier concernant la hauteur des tours d'Aiguillon au dessus des hautes mers des vives eaux (Loire-Atlantique).

Fanal provisoire de La Rochelle (Charente-Maritime).

Projet d'un phare sidéral à l'entrée du port de la Nouvelle [Port-la-Nouvelle] (Aude).

Choix de l'emplacement du phare du cap Grinez [Gris-Nez] (Pas-de-Calais).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 53 à page 57

Séance du 6 juillet 1827.

Situation des travaux du phare de Belle-Ile (Morbihan).

Justification des lampes à réflecteurs mises à la disposition de M. Richer, ingénieur en chef de la Vendée.

Établissement de deux fanaux à l'embouchure de l'Orne à Oystreham [Ouireham] (Calvados).

Examen des plans et profils du cap Béarn [Béar] (Pyrénées-Orientales).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 57 à page 59

Séance du 10 août 1827.

Établissement d'un phare à Biarritz (Pyrénées-Atlantiques).

Observations des professeurs d'hydrographie de Dunkerque sur le rapport de M. de Rossel concernant l'éclairage des côtes de France.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 59 à page 63

Séance du 21 décembre 1827.

Établissement de deux fanaux à l'embouchure de l'Orne à Oystreham [Ouireham] (Calvados).

Phare de la pointe de Grave (Gironde).

Observations de marins de Pleneuf, Saint-Brieuc, Paimpol, Bréhat, Pontrieux, Tréguier, de Lannion (Nord) sur le système général d'éclairage de M. de Rossel (Côtes-d'Armor, Nord).

Observations de la chambre de commerce de Grandville et des marins des villes de Saint-Vaast, d'Avranches, de La Hougue, de Barfleur, de Portbail [Port-Bail] et de Carteret sur le nouveau système d'éclairage (Manche).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 63 à page 67

Séance du 28 mars 1828.

Situation de l'atelier en régie formé pour les essais de fabrication des appareils de feux de port et des glaces courbes des phares de 3ème ordre.

Installation des appareils de Granville, de Planier, du Pilier, d'Aigues-Mortes et des tours d'Aiguillon et du Commerce (Manche, Bouches-du-Rhône, Vendée, Gard, Loire-Atlantique).
Question relative à la différenciation des feux des tours d'Aiguillon et du Commerce (Loire-Atlantique).

Règlement de service du phare de la pointe de Grave (Gironde).

Observations adressées par M. Laisné, ancien marin des Sables-d'Olonne, sur la nécessité d'établir des feux et balises.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 67 à page 73

Séance du 1er août 1828.

Projet de la tour du phare de l'île d'Yeu (Vendée).

Système d'éclairage du phare provisoire de l'île d'Yeu (Vendée).

Construction et installation des appareils lenticulaires de Granville, du Pilier, de l'île d'Yeu, d'Aigues-Mortes et de Planier (Manche, Vendée, Gard, Bouches-du-Rhône).

Signaux de marée du département de la Seine-Maritime.

Mémoire de M. Lefebvre, ancien armateur à Bordeaux, sur l'installation de pièces d'artillerie sur le phare de Cordouan.

Documents transmis par la corporation de Trinity-House (Angleterre).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 73 à page 77

Séance du 26 septembre 1828.

Installation et essais d'éclairage du phare de Granville (Manche).

Demande formée par M. Desforges et M. Lyriès pour la continuation de leur bail pour l'éclairage des phares.

Lanternes des phares d'Aiguillon et du Commerce (Loire-Atlantique).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 77 à page 83

Séance du 29 novembre 1828.

Mise en activité des phares de l'île d'Yeu, du Pilier, de Planier et d'Aigues-Mortes (Vendée, Bouches-du-Rhône, Gard).

Fanal de la Nouvelle [Port-la-Nouvelle] (Aude).

Phares de Saint-Mathieu et d'Ouessant (Finistère).

Éclairage du Pertuis-Breton (Vendée).

Description des phares d'Angleterre, d'Ecosse et d'Irlande.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 83 à page 94

Séance du 1er mai 1829.

Situation des phares de la Méditerranée.

Établissement de phares et fanaux destinés à compléter l'éclairage des côtes de la Méditerranée.

Phare de l'île de Groix (Morbihan).

Renouvellement du bail de l'entreprise de l'éclairage des phares.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 94 à page 97

Séance du 22 mai 1829.

Troisième projet pour le renouvellement du bail de l'éclairage des phares.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 97 à page 106

Séance du 15 janvier 1830.

Projet du phare de Saint-Genest (Bouches-du-Rhône).

Rapport du secrétaire de la commission des phares concernant l'éclairage des côtes de l'Océan.

Phare de la pointe de Grave (Gironde).

Description des phares publiée par M. Coulier.

Fanaux demandés pour le port d'Isigny (Calvados).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 107 à page 116

Séance du 5 février 1830.

Description des phares et fanaux des côtes de France par M. Coulier.

Adjudications passées à Rouen, Bordeaux et Marseille pour le renouvellement du bail de l'éclairage.

Dépenses à faire pour compléter et améliorer l'éclairage des côtes de France.

Projet du phare du cap Béarn [Béar] (Pyrénées-Orientales).

Rapport sur la situation des phares et fanaux des côtes de la Manche depuis Dunkerque jusqu'au Havre (Nord, Pas-de-Calais, Somme, Seine-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 116 à page 128

Séance du 19 février 1830.

Rapport sur l'établissement des phares destinés à compléter l'éclairage des côtes de la Manche entre Dunkerque et Le Havre (Nord, Pas-de-Calais, Somme, Seine-Maritime).

Établissement du phare de Gravelines (Nord).

Phare du cap Grinez [Gris-Nez] (Pas-de-Calais).

Établissement du fanal de la pointe d'Alprech (Pas-de-Calais).

Fanal de l'Authie et phare de Dieppe (Pas-de-Calais, Seine-Maritime).

Phare d'Antifer (Seine-Maritime).

Phares de la Manche.

Phares de l'Océan.

Avis de la commission (Pas-de-Calais, Somme, Seine-Maritime, port de Brest, Finistère, Gironde, Pyrénées-Atlantiques).

Phare de Saint-Genest (Bouches-du-Rhône).

Phare d'Ouessant (Finistère).

Publication du tableau descriptif des phares et fanaux des côtes de France.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 128 à page 132

Séance du 23 avril 1830.

Phare provisoire de la Camargue (Bouches-du-Rhône).

Projet d'un tour en charpente pour le rétablissement du phare de la pointe de Grave (Gironde).

Établissement d'un fanal sur la tour de Bonne-Anse demandé par les marins de Royan (Charente-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 132 à page 142

Séance du 4 mars 1831.

Projet de phare de Penmarch (Finistère).

Fanal d'essai établi au port de Cette [Sète] (Hérault).

Rapport de tournée du secrétaire de la commission (Eure, Calvados, Ile-et-Vilaine, Côtes-d'Armor).

Bâtiments du cap Fréhel (Côtes-d'Armor).

Phare provisoire des Heaux de Bréhat (Côtes d'Armor).

Fanal des Sept-Îles (Côtes-d'Armor).

Éclairage de l'entrée du Port-Breton (Vendée).

Pétition des pilotes de Cayeux (Somme).

Mémoire du sieur Bressy , médecin, sur une lampe à gaz.

Seconde publication de la Description sommaire des phares et fanaux des côtes de France.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 142 à page 147

Séance du 13 mai 1831.

Fanal d'essai de la pointe du Hoc près Harfleur (Seine-Maritime).

Tours projetées pour signaler les deux écueils de Chauveau et de Lavandin (Charente-Maritime).

Enquête concernant les phares de Cette [Sète] et d'Agde (Hérault).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 148 à page 149

Séance du 19 août 1831.

Projet d'éclairage de la Basse Seine entre Caudebec et Le Havre (Seine-Maritime).

Nouveau système de construction pour les tours de phares proposé par M. Saint Denys.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 149 à page 154

Séance du 13 juillet 1832.

Nouveau projet pour le fanal des Sept-Îles (Côtes du Nord).

Phare du cap Béarn [Béar] (Pyrénées-Orientales).

Port de Boulogne (Pas-de-Calais).

Port de Saint Gilles (Vendée).

Port d'Antibes (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 154 à page 160

Séance du 8 septembre 1832.

Phare provisoire des Heaux de Bréhat (Côtes du Nord).

Phare de Belle-Ile (Morbihan).

Éclairage de l'entrée du port de Saint Gilles Croix de Vie (Vendée).

Éclairage de l'entrée du port d'Antibes (Var).

Fanal du port de Saint Gilles (Vendée).
Fanal du môle d'Antibes (Var).
Renouvellement du fanal du môle de Bouc (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 161 à page 174

Séance du 14 juin 1833.

Renouvellement de la lanterne et de l'appareil d'éclairage du fanal du môle du port d'Alger (Algérie).

Éclairage de l'entrée du port de Marseille et balise du Canoubier (Bouches-du-Rhône).

Fanaux de la baie de La Hougue (Manche).

Fanal du port de Granville (Manche).

Phares des Sept-Îles et de l'île de Bas (Côtes du Nord, Finistère).

Projet d'une tour à élever sur le rocher des Pères (Vendée).

Feu du port demandé pour Saint Gilles (Vendée).

Éclairage de la baie d'Isigny (Calvados).

Choix de l'emplacement du phare du cap de La Hougue (Manche).

Phare d'Agde et fanal du fort de Brescou (Hérault).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/6

page 175 à page 182

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/7

Registre B.

1er novembre 1833 - 23 décembre 1838

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/7

page 1 à page 15

Séance du 1er novembre 1833.

Phares de Gravelines et de Dunkerque (Nord).

Emplacement du Phare de Cayeux (Somme).

Phare du cap d'Antifer (Seine-Maritime).

Éclairage de la Basse Seine (Seine-Maritime).

Phare de l'embouchure de l'Orne (Calvados).
Éclairage de la baie d'Isigny (Calvados).
Choix de l'emplacement du phare du cap La Hague (Manche).
Établissement des phares de l'île de Sein et du Bec du Raz (Finistère).
Projet de phare de l'île de Groix (Morbihan).
Projet de tour sur le rocher des Pères (Vendée et Seine-Maritime).
Phare à établir à l'entrée du bassin d'Arcachon (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/7

page 15 à page 30

Séance du 10 janvier 1834.
Emplacement du phare de Chassiron (Charente-Maritime).
Nouveau phare des Baleines (Charente-Maritime).
Éclairage de la rade de La Hougue (Manche).
Projets des phares du cap Camarat et d'Antibes (Var).
Éclairage de l'entrée du port de Dieppe (Seine-Maritime).
Renouvellement des trois fanaux de la baie d'Étaples (Pas-de-Calais).
Fanal de Querqueville (Manche).
Feu de port du fort Brescou (Hérault).
Emploi de verre rouge pour les signaux de nuit dans la marine militaire.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/7

page 30 à page 33

Séance du 2 mars 1834.
Emplacement du phare du cap de La Hague (Manche).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/7

page 33 à page 40

Séance du 16 mai 1834.
Projet de deux phares pour signaler les approches de la Chaussée de Sein et le passage du Raz de Sein (Finistère).
Observations sur le système d'éclairage pour la baie de Quiberon (Morbihan).
Établissement d'une tour sur le rocher du Canoubier près l'entrée du port de Marseille (Bouches-du-Rhône).
Éclairage de la rade de La Hougue (Manche).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/7

page 40 à page 50

Séance du 29 août 1834.

Nouveau phare de Barfleur (Manche).

Annnonce du nouveau feu du port d'Antibes (Var).

Emplacement du phare de Fécamp (Seine-Maritime).

Phare des îles de Glénan (Finistère).

Phare du cap Carteret (Manche).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/7

page 50 à page 57

Séance du 27 mars 1835.

Choix de l'emplacement et détermination de la hauteur du phare de l'île de Groix (Morbihan).

Établissement d'un fanal sur la côte de Berck (Pas-de-Calais).

Renouvellement du fanal de la jetée du Tréport (Seine-Maritime).

Établissement d'un fanal à Grand-Camp près d'Isigny (Calvados).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/7

page 57 à page 67

Séance du 29 janvier 1836.

Projet du phare de Gravelines (Nord).

Renouvellement du phare de Dunkerque (Nord).

Éclairage de l'entrée de la rade de Cherbourg (Manche).

Éclairage de l'entrée du port de Dieppe (Seine-Maritime).

Phare de Belle-Ile et fanal d'Hoëdic (Morbihan).

Nouveau phare de Chassiron (Charente-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/7

page 68 à page 87

Séance du 11 janvier 1835.

Avis aux navigateurs concernant le fanal des Sept-Îles (Côtes du Nord).

Établissement d'un fanal à Terre-Nègre (Charente-Maritime).

Signallement de la tête du môle du port de Saint-Tropez (Var).

Construction d'un phare au fort de l'île Sainte-Marguerite (Var).
Éclairage de la rade d'Hyères et de l'entrée de la rade de Toulon (Var).
Éclairage de la rade de Dunkerque (Nord).
Reconstruction du phare des Baleines (Charente-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/7

page 87 à page 100

Séance du 20 mai 1836.

Établissement de deux feux flottants dans la rade de Dunkerque (Nord).
Fanal de la jetée de l'est du port de Dieppe (Seine-Maritime).
Établissement d'un fanal à l'entrée du port de Courseulles (Calvados).
Éclairage des côtes nord-ouest du département du Finistère.
Nouvel emplacement du phare de l'île de Penfret (Finistère).
Renouvellement du fanal de l'île d'Aix (Charente-Maritime).
Projet d'une tourelle destinée à recevoir le fanal du Port-Breton à l'île d'Yeu (Vendée).
Établissement d'un feu de port sur la pointe de Penlan et d'une balise sur l'écueil du Petit-Sécé à l'embouchure de la Vilaine (Morbihan).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/7

page 100 à page 122

Séance du 18 décembre 1836.

Reconstruction du fanal de la jetée du port de Mers-el-Kébir (Algérie).
Établissement de feux flottants dans la rade de Dunkerque (Nord).
Nouveau phare de Dunkerque (Nord).
Établissement d'un feu flottant dans la rade de Cherbourg (Manche).
Éclairage de la passe nord de l'embouchure de la Gironde (Charente-Maritime).
Phare du bassin d'Arcachon (Gironde).
Nouveau déplacement du phare de la pointe de Grave (Gironde).
Établissement d'un fanal à l'entrée de la baie de Cancale (Côtes-d'Armor).
Établissement de trois réverbères sur la digue du port de Roscoff (Finistère).
Déplacement du phare de Honfleur (Calvados).
Observations sur la nouvelle édition de la Description sommaire des phares et fanaux des côtes de France.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/7

page 122 à page 130

Séance du 20 janvier 1837.

Éclairage et balisage des passes de la Gironde (Gironde).

Renouvellement du fanal de la jetée du port de Fécamp (Seine-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/7

page 130 à page 149

Séance du 7 mai 1837.

Annonce des phares et fanaux de Courseulles, de Marseille, des îles d'hyères et du cap Camarat (Calvados, Bouches-du-Rhône, Var).

Renouvellement du fanal de Mers-el-Kébir (Algérie).

Établissement d'un fanal à l'entrée du Morbihan.

Établissement d'un fanal destiné à éclairer la rade de Richard à l'embouchure de la Gironde.

Reconstruction du phare de Grave (Gironde).

Balisage de la passe de Grave (Gironde).

Reconstruction de la balise dite Hollandaise à l'embouchure de l'Adour (Pyrénées-Atlantiques).

Établissement de deux fanaux pour signaler la passe du port de Viélette sur la côte occidentale du Cotentin (Manche).

Établissement d'un fanal sur le môle de Cassis (Bouches-du-Rhône).

Établissement d'un fanal à Sainte-Marie-du-Mont ou sur l'une des îles Saint-Marcouf (Manche, Calvados).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/7

page 149 à page 158

Séance du 21 juillet 1837.

Renouvellement du phare de Dunkerque (Nord).

Renouvellement du fanal de l'île d'Aix (Charente-Maritime).

Construction d'une tour pleine sur les rochers de Prégan à l'entrée du Morbihan (Morbihan).

Annonce des phares du cap La Hague et du cap Grinez [Gris-Nez] (Manche, Pas-de-Calais).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/7

page 158 à page 174

Séance du 14 janvier 1838.

Phares de Grinez [Gris-Nez] et de Dungeness (Pas-de-Calais, Angleterre).

Tours projetées pour signaler les écueils de Lavardin, de Chauveau et des Ilates sur les rades de La Rochelle et de l'île de Ré (Charente-Maritime).

Éclairage de l'entrée des ports de Cassis et de La Ciotat (Bouches-du-Rhône).

Balisage de la rade et du port de Lorient (Morbihan).

Établissement d'un fanal sur le pavillon du château de Lassé (Calvados).

Établissement d'un phare du 3ème ordre à Plougerneau (Finistère).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/7

page 174 à page 188

Séance du 13 juillet 1838.

Feux de port du Croisie (Loire-Atlantique).

Demande d'un feu de marée pour le port de Palais (Morbihan).

Établissement d'un second fanal à l'entrée du port de La Ciotat (Bouches-du-Rhône).

Établissement d'un fanal à l'entrée du port de Cassis (Bouches-du-Rhône).

Avis aux navigateurs concernant la mise en activité du phare de l'île de Penfret (Finistère).

Éclairage du littoral de la Corse (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/7

page 188 à page 192

Début de la séance du 23 décembre 1838.

Phare de l'île de Sein et du Bec du Raz (Finistère).

Nouveau phare de l'île de Groix et fanal de la pointe de Penlan à l'embouchure de la Vilaine (Morbihan).

Éclairage de l'embouchure de la Seine.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/7

page 193 à page 194

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/8

Registre C.

23 décembre 1838 - 29 janvier 1843

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/8

page 1 à page 14

Suite de la séance du 23 décembre 1838.

Établissement de deux nouveaux fanaux à l'entrée du port du Havre et renouvellement du fanal de la pointe du Hoc (Seine-Maritime).

Établissement d'un phare sur la côte nord-ouest du Finistère.

Observations de M. le ministre de la Marine sur la nécessité d'établir deux phares pour diriger les navires à l'entrée de la rade de Brest (Finistère).

Nouvelles observations de MM. les ingénieurs du service maritime de la Charente-intérieure sur la nécessité d'établir un fanal à l'entrée de la rade de la Rochelle : éclairage de la tour de Chauveau (Charente-Maritime).

Renouvellement du fanal de l'île d'Aix (Charente-Maritime).

Balisage de la passe du bassin d'Arcachon (Gironde).

Balisage de l'Ecueil de Cassidaigne (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/8

page 14 à page 30

Séance du 30 juin 1839.

Enquête relative au choix de l'emplacement du nouveau phare de Calais (Pas-de-Calais).

Éclairage et balisage de la baie de Quiberon (Morbihan).

Projets comparatifs pour l'établissement d'un fanal à l'entrée du Morbihan (Morbihan).

Éclairage de l'embouchure de la Somme (Somme).

Fixation du délai à observer entre l'annonce de la mise en activité du grand phare des Héaux de Bréhat (Côtes-d'Armor).

Fixation du délai à observer entre l'annonce et la mise en activité du phare du bassin d'Arcachon (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/8

page 30 à page 52

Séance du 24 novembre 1839.

Éclairage des Bouches de Bonifacio (Corse).

Établissement de postes de sauvetage sur les côtes de France.

Établissement d'un fanal à l'entrée de la rivière de Crac'h (Morbihan).

Expériences sur le mât-pilote du capitaine Fenoux : essai d'un mât de signaux dans le port de Lorient (Morbihan).

Renouvellement du fanal de la pointe orientale de l'île de Groix (Morbihan).

Établissement d'un feu de marée à l'entrée du port de Palais à Belle-Île (Morbihan).

Établissement demandé de deux fanaux à Pontusval et au Corréjoux (Finistère).

Établissement demandé d'un fanal sur l'île de Saint-Honorat (Var).

Observations sur la forme nouvelle que pourra recevoir par la suite la description des phares et fanaux des côtes de France.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/8

page 52 à page 67

Séance du 10 mai 1840.

Enquêtes faites au Havre et à Honfleur sur les questions relatives à l'amélioration de l'éclairage de l'embouchure de la Seine (Seine-Maritime et Calvados).

Éclairage de l'embouchure de la Gironde (Gironde).

Translation sur la pointe de Saint-Quay du fanal provisoire des Héaux de Bréhat (Côtes-d'Armor).

Observations de M. Pollet, lieutenant de port à Boulogne, sur les feux du cap Grinez [Cap Gris-Nez] et de la pointe d'Alprech (Pas-de-Calais).

Établissement demandé d'un mât-pilote au port d'Audierne (Finistère).

Établissement d'un fanal à l'entrée de Porthaliguen sur la côte orientale de la presqu'île de Quiberon (Morbihan).

Balisage des rochers des Boeufs et des Pères (Vendée).

Observations de M. le Capitaine au long cours Mallet [Commandant de la Céline] sur le service et les apparences des phares de Belle-Île, de Groix et du Four (Morbihan et Seine-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/8

page 68 à page 95

Séance du 15 novembre 1840.

Établissement d'un feu flottant sur le banc de Thalais [Talais], à l'embouchure de la Gironde et d'un fanal à Richard sur la rive gauche de la même embouchure (Gironde).

Avis à publier relativement aux deux tours récemment élevées sur les rochers de Lavardin et de Chauveau (Charente-Maritime).

Projet d'avertissement relatif au fanal de marée de la pointe du Hourdel à l'embouchure de la Somme : annonce d'un nouveau feu (Somme).

Établissement d'un fanal catadioptrique sur le fort royal de l'île Pelée en remplacement des deux réverbères sidéraux qui signalent la passe orientale de la rade de Cherbourg (Manche).

Projet pour l'établissement à Portbail [Port-Bail] de deux fanaux destinés à signaler la direction de la passe (Manche).

Détermination de l'emplacement du nouveau phare de Calais (Pas-de-Calais).

Éclairage de la passe orientale de la rade de Port-Louis (Morbihan).

Établissement d'un phare sur les Roches-Douvres (Côtes-d'Armor).

Étude d'un avant projet pour l'éclairage des côtes de l'Algérie (Algérie).

Demande d'un appareil lenticulaire de premier ordre à feu fixe par la corporation de Trinity-House (Angleterre).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/8

page 95 à page 119

Séance du 19 mai 1841.

Observations de M. Coulier sur les indications de la Description sommaire des phares et fanaux en ce qui touche la portée de leurs feux.

Enquête sur les chances de confusion que peuvent présenter les feux du cap Grinez [Gris-Nez] et le phare anglais de Dungeness (Pas-de-Calais).

Nouvelles observations de la Chambre de commerce de Calais sur le choix de l'emplacement du nouveau phare de cette ville (Pas-de-Calais).

Démolition et renouvellement d'une balise au port de Cherbourg (Manche).

Projet pour la reconstruction du phare des Baleines (Charente-Maritime).

Demande d'un feu de port pour Pornic (Loire-Atlantique).

Projet de renouvellement du fanal de Port-Vendres (Pyrénées-Orientales).

Établissement d'une balise sur le banc de la Moutte à l'entrée du golfe de Saint-Tropez (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/8

page 119 à page 148

Séance du 19 décembre 1841.

Nouvelles observations de la Chambre de commerce de Calais sur le choix de l'emplacement du nouveau phare de ce port (Pas-de-Calais).

Avis de la Chambre de commerce de Calais au sujet du service et de l'annonce du petit fanal récemment installé à l'extrémité de la jetée occidentale de ce port (Pas-de-Calais).

Nouveau changement à opérer dans l'éclairage du cap Grinez [Gris-Nez] et de la pointe d'Alprech (Pas-de-Calais).

Installation et annonce du phare établi sur la pointe de Chauveau à l'île de Ré (Charente-Maritime).

Observations de M. Beautemps Beupré sur les dispositions à adopter pour signaler la direction du grand chenal de l'Aber-Wrac'h [Aberwrac'h] (Finistère).

Observations de M. Jourdain, capitaine de vaisseau, sur l'éclairage des approches du port de Brest (Finistère).

Observations de M. le capitaine Le Guénival sur la nécessité d'éclairer la passe méridionale de l'embouchure de la Gironde (Gironde).

Observations du capitaine du navire le Z sur la nécessité d'exhausser la balise inférieure de la dune de Saint-Nicolas (Gironde).

Observations de M. l'ingénieur en chef Garella sur la nécessité de signaler par un phare l'écueil de la Sèche-des-Moines (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/8

page 148 à page 167

Séance du 13 février 1842.

Mesures à prendre [et dépenses restant à faire] relativement aux principaux travaux restant à exécuter pour compléter et améliorer l'éclairage des côtes de France.

Observations de M. Zahrtmann, directeur du dépôt des cartes de la Marine de Danemarck [sic], sur l'éclairage des côtes de France dans les parages de Gravelines (Nord).

Installation et allumage du nouveau fanal de l'île Pelée (Manche).

Projets des deux phares à établir pour guider les navires dans le grand chenal de la rade de Brest (Finistère).

Éclairage des passes de la rade de Morlaix (Finistère).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/8

page 167 à page 183

Séance du 29 janvier 1843.

Nomination d'un nouveau membre.

Éclairage du littoral du département du Pas-de-Calais dans la partie comprise entre les embouchures de l'Authie et de la Canche (Pas-de-Calais).

Avis à publier au sujet de la mise en activité du nouveau phare de Dunkerque et du phare de Gravelines (Nord).

Projet d'un fanal à établir sur l'île Harbour près de la pointe de Saint-Quay à l'entrée de la rade de Portrieux (Côtes-d'Armor).

Observations de M. Coulier sur un perfectionnement à introduire dans l'établissement des phares.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/8

page 184 à page 187

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/9

Registre D.

4 février 1844 - 20 mai 1849

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/9

page 1 à page 32

Séance du 4 février 1844.

Souscription proposée par M. Coulier pour la publication de la carte générale des phares.
Construction des appareils catadioptriques de 1er ordre.
Observations de M. Morand , armateur, sur un perfectionnement à introduire dans le balisage des passes.
Changement proposé dans le caractère du feu de port Saint-Martin (Charente-Maritime).
Emplacement et caractère du phare des îles Chaussey (Manche).
Éclairage de la passe de Fromentine (Vendée).
Éclairage de la tour des signaux de l'embouchure de l'Adour et des balises du cap Breton [Capbreton] (Pyrénées-Atlantiques).
Établissement d'un fanal sur la pointe du Toulinguet près de Camarat [Camaret-sur-Mer] (Finistère).
Établissement d'un fanal sur la pointe de Kermorvan près du Conquet (Finistère).
Éclairage de la rade de Morlaix (Finistère).
Éclairage des côtes occidentales du Pas-de-Calais.
Observations de M. Horneman, ingénieur civil anglais, sur les naufrages dans les passages de Boulogne-sur-Mer (Pas-de-Calais).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/9

page 32 à page 60

Séance du 3 septembre 1844.

Éclairage des entrées des ports de Bénodet et de Concarneau (Finistère).

Établissement de deux fanaux pour signaler le mouillage intérieur de l'Aberwrac'h [Aberwrac'h] (Finistère).

Renouvellement de l'appareil et exhaussement du phare du Four (Seine-Maritime).

Projet de fanal à établir sur la pointe de Noveillard [Noëveillard] à l'entrée de Pornic (Loire-Atlantique).

Établissement de deux fanaux sur le cap Sépet [Cepet] et sur le grand Ribaud (Var).

Projet d'éclairage des côtes de l'Algérie (Algérie).

Fanal de l'île d'Arzew (Algérie).

Fanal de Mostaganem (Algérie).

Phare de Tenez (Algérie).

Phare de Cherchel (Algérie).

Phare du cap Carbon (Algérie).

Fanal de Bougie (Algérie).

Phare de Gigelly (Algérie).

Phare de Srigina (Algérie).

Fanal de Stora (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/9

page 61 à page 98

Séance du 15 février 1846.

Éclairage du brise-lame flottant du port de La Ciotat (Bouches-du-Rhône).

Éclairage de l'entrée du port d'Ajaccio (Corse).

Éclairage de l'entrée du port de Tudy (Finistère).

Éclairage de l'entrée du port de Douélan (Finistère).

Éclairage de l'entrée du port de la Flotte (Charente-Maritime).

Éclairage du port de Bandol (Var).

Reconstruction du fanal d'Hoëdic (Morbihan).

Nouveau phare des Baleines (Charente-Maritime).

Système général d'éclairage des côtes d'Algérie (Algérie).

Reconstruction du phare de la Chaume aux Sables-d'Olonne (Vendée).

Enquête relative aux applications que pourra recevoir sur les côtes de France le mât-pilote du capitaine Fenoux.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/9

page 99 à page 104

Séance du 9 février 1845.

Reconstruction du phare des Baleines (Charente-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/9

page 105 à page 124

Séance du 14 mars 1847.

Nomination de quatre nouveaux membres.

Établissement d'un feu flottant à l'entrée ouest de la rade de Dunkerque et balisage de cette rade (Nord).

Établissement d'un système de signaux sur la Basse Seine à Aiziers et à la Vaquerie (Seine-Maritime).

Éclairage de l'entrée orientale de la rade de Cherbourg (Manche).

Balisage de l'entrée du port de Saint-Malo (Ille-et-Vilaine).

Construction d'une tour en maçonnerie sur la Roche-Mengan dans la rade de Brest (Finistère).

Établissement d'un feu de port à Lanveoc (Finistère).

Publication d'une instruction indiquant la position des bouées de la Gironde.

Établissement de balises et d'un mât-pilote à l'entrée du bassin d'Arcachon (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/9

page 124 à page 140

Séance du 14 novembre 1847.

Nomination d'un nouveau membre.

Annnonce des phares de Giraglia, de Portzic et du Petit-Minou (Corse et Finistère).

Suppression du fanal du fort Bérouard dans le port de La Ciotat (Bouches-du-Rhône).

Éclairage de l'entrée du port de La Rochelle (Charente-Maritime).

Conservation du bois amer de Kerlédé (Loire-Atlantique).

Balisage des abords de Bréhat (Côtes-d'Armor).

Établissement d'un fanal de marée dans le port de Gravelines (Nord).

Balisage du chenal de la Grande-Porte à l'entrée du port de Saint-Malo (Ille-et-Vilaine).

Établissement d'un fanal sur le môle du port de Cannes (Var).

Reconstruction du clocher amer de l'île d'Yeu (Vendée).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/9

page 141 à page 147

Séance du 9 juillet 1848.

Restauration de la tour amer de Watten (Nord).

Éclairage du port de Boulogne (Pas-de-Calais).

Construction d'une tour en maçonnerie sur le rocher d'Antioche (Charente-Maritime).

Allumage du nouveau phare de Calais et des fanaux de Bénodet et de Concarneau (Pas-de-Calais et Finistère).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/9

page 147 à page 168

Séance du 20 mai 1849.

Nomination de deux nouveaux membres.

Balisage de l'embouchure de la Loire (Loire-Atlantique).

Propositions de M. le capitaine de vaisseau Saulnier de Vauhello relatives à l'éclairage de la rade de Cherbourg, au balisage des abords de Brest et à l'établissement d'un feu sur le cap Sépet [Cepet] (Manche, Finistère et Var).

Éclairage du cap Lévi (Manche).

Éclairage de l'entrée du port de Lorient (Morbihan).

Construction du fanal de l'Île-Tudy (Finistère).

Reconstruction du fanal de Berville (Eure).

Publication d'une carte des phares de France.

Mise en activité des feux de la jetée est du port de Boulogne, de Kermorvan et du Toulinguet (Pas-de-Calais et Finistère).

Caractère à assigner au phare de Fatouville (Eure).

Établissement d'un feu de port à La Trinité (Morbihan).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/9

page 169 à page 172

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/10

Registre E.

10 mars 1850 - 6 août 1855

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/10

page 1 à page 18

Séance du 10 mars 1850.

Balisage de la rade de Dunkerque et reconstruction de la tour bleue de Bergues (Nord).

Établissement d'un réverbère sur la jetée du port de Saint-Vaast (Manche).

Établissement d'un feu de port à Portrieux (Côtes-d'Armor).

Établissement d'un fanal sur l'île aux Moutons (Finistère).

Éclairage de l'entrée de la rivière de Crac'h (Morbihan).

Mise en activité du phare de Fatouville et du fanal de l'île Harbour (Eure, Côtes-d'Armor).

Établissement d'un feu de marée au port du Crotoy (Somme).

Éclairage du port de Lorient (Morbihan).

Éclairage de l'entrée du port de Saint Gilles sur Vie (Vendée).

Établissement des phares de Cherchell et du cap Tenès (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/10

Séance du 7 juillet 1850.

Feu de marée à établir au port du Crotoy et Éclairage du port de Lorient.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/10

page 18 à page 27

Séance du 12 janvier 1851.

Établissement d'un fanal sur la pointe de la Madonetta, à l'entrée du port de Bonifacio (Corse).

Amélioration à introduire dans l'éclairage de la passe nord de l'embouchure de la Gironde

(Charente-Maritime).

Fanaux de Marie-Galante et de Saint-Martin (Guadeloupe).

Allumage des phares de l'embouchure de la Canche et des fanaux des abords de Toulon et d'Ajaccio (Pas-de-Calais, Var et Corse).

Publication annuelle de la Description sommaire des phares de France.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/10

page 27 à page 37

Séance du 29 juin 1851.

Établissement d'un feu de port à l'entrée du port de Régneville (Manche).

Établissement d'un phare ou d'un amer en maçonnerie sur le rocher du Sénéquet (Manche).

Établissement de deux fanaux à l'entrée du port de Diélette (Manche).

Reconstruction du clocher-amer de Trébeurden (Côtes-d'Armor).

Fanal à établir sur la pointe Vénus des îles de la Société (Tahiti).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/10

page 37 à page 63

Séance du 14 mars 1852.

Nomination de deux nouveaux membres.

Éclairage de l'entrée du port d'Isigny (Calvados).

Pétition de la chambre de commerce de Cherbourg relative à la position du phare projeté sur le cap Lévi (Manche).

Construction d'une tour sur le rocher du Sénéquet (Manche).

Éclairage de la pointe de Homet (Manche).

Établissement d'un feu de port au Legué Saint-Brieuc (Côtes-d'Armor).

Amélioration du phare des Sept-Îles (Côtes-d'Armor).

Éclairage de l'embouchure de la rivière de Crac'h (Morbihan).

Établissement d'un phare sur l'écueil des Barges-d'Olonnes (Vendée).

Établissement d'un second fanal sur la pointe de Terre-Nègre (Charente-Maritime).

Publication d'avis aux navigateurs concernant le renouvellement du phare de Saint-Ally et l'allumage des feux de port de Saint Gilles et de La Rochelle (Seine-Maritime, Vendée, Charente-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/10

page 63 à page 67

Séance du 30 juin 1852.

Phare du cap Spartel (Maroc).

Établissement d'un feu à l'entrée du port de Sauzon (Morbihan).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/10

page 67 à page 81

Séance du 19 décembre 1852.

Éclairage de la grande passe du port de Lorient (Morbihan).

Éclairage du port de la Joliette à Marseille (Bouches-du-Rhône).

Établissement d'un phare sur la pointe de Caravelle à la Martinique (Martinique).

Établissement d'un phare de premier ordre sur l'île de Pianosa (Toscane).

Nouveaux appareils catadioptriques à éclipses.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/10

page 81 à page 93

Séance du 1er mai 1853.

Éclairage de la rade de Cherbourg (Manche).

Établissement d'un fanal sur le musoir du môle de Binic (Côtes-d'Armor).

Établissement de deux fanaux sur l'île de Bréhat pour signaler la position de la Horaine (Côtes-d'Armor).

Établissement de deux fanaux à l'entrée du port d'Audierne (Finistère).

Éclairage du port de Cette [Sète] (Hérault).

Dispositions générales à adopter pour le balisage du littoral.

Allumage des deux nouveaux phares des Baleines (Charente-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/10

page 93 à page 125

Séance du 12 novembre 1854.

Nomination de quatre nouveaux membres.

Établissement d'un feu de marée à Cayeux et modification dans l'éclairage de l'embouchure de la Somme (Somme).

Éclairage du port de Dives (Calvados).

Éclairage de l'entrée de Portbail [Port-Bail] (Manche).

Établissement d'un fanal sur l'île de Tristan à l'entrée du port de Douarnenez (Finistère).

Établissement d'un 3ème feu de port à Concarneau (Finistère).

Modifications demandées dans l'éclairage du port de La Rochelle (Charente-Maritime).

Dispositions proposées par l'ingénieur hydrographe Estignard pour l'amélioration de l'éclairage de l'embouchure de la Gironde (Charente-Maritime).

Établissement d'un fanal près de l'extrémité du môle de Port-Vendres (Pyrénées-Orientales).

Établissement d'un fanal sur l'île de la Pietra à l'entrée du port de l'Île-Rousse (Corse).

Publication d'une carte des phares.

Établissement d'un système uniforme de signaux de marée.

Signaux pour les temps de brume.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/10

page 126 à page 131

Séance du 15 avril 1855.

Établissement de deux feux à l'entrée du port du château à l'île d'Oléron (Charente-Maritime).

Établissement d'un feu sur les hauteurs de Pontailiac pour compléter l'éclairage de la passe nord de l'embouchure de la Gironde (Charente-Maritime).

Établissement d'un feu de port à Cherchell (Algérie).

Projet général pour le balisage des côtes maritimes.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/10

page 132 à page 181

Séance du 6 août 1855.

Éclairage de la grande passe de Lorient (Morbihan).

Établissement d'un phare de 1er ordre sur la pointe d'Aléria (Corse).

Suppression du feu de port de Philippeville (Algérie).

Signaux de marée (Nord, Pas-de-Calais, Somme, Seine-Maritime, Eure, Calvados, Manche, Ille-et-Vilaine, Côtes-d'Armor, Finistère, Morbihan, Loire-Atlantique, Vendée, Charente-Maritime, Gironde, Pyrénées-Atlantiques).

Projet général de balisage des côtes de France.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/10

page 182 à page 185

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/11

Registre F.

10 décembre 1855 - 7 juin 1861

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/11

page 1 à page 15

Séance du 10 décembre 1855.

Dispositions pour compléter le balisage maritime entre le cap Grinez [Gris-Nez] et la frontière de Belgique (Nord, Pas-de-Calais).

Établissement de deux feux à l'entrée du port de Portbail [Port-Bail] (Manche).

Éclairage de la grande passe de la rade de Morlaix (Finistère).

Reconstruction du phare du Commerce (Loire-Atlantique).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/11

page 16 à page 33

Séance du 27 mai 1856.

Éclairage du port de Diélette (Manche).

Éclairage de la baie de Perros (Côtes-d'Armor).

Balisage de l'entrée de Port-Blanc (Côtes-d'Armor).

Établissement d'un fanal à l'extrémité de la jetée de la Perrotine dans l'île d'Oléron (Charente-Maritime).

Établissement de nouveaux feux sur le littoral du golfe de Gascogne.

Éclairage de l'entrée du port de Port-Vendres (Pyrénées-Orientales).

Éclairage du môle neuf du port de La Ciotat (Bouches-du-Rhône).

Éclairage de l'entrée de la baie de Saint-Nazaire (Var).

Nomination de deux nouveaux membres.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/11

page 34 à page 49

Séance du 24 décembre 1856.

Confusion entre les phares de la Canche et ceux de South-Foreland (Pas-se-Calais).

Établissement d'un fanal à feu rouge sur la jetée orientale du port de Saint-Valery-en-Caux (Seine-Maritime).

Établissement d'un feu dans l'anse de Camaret (Finistère).

Éclairage de la grande passe de Lorient (Morbihan).

Éclairage du golfe de Gascogne et du bassin d'Arcachon (Gironde).

Établissement d'un second phare sur la côte de la Camargue (Bouches-du-Rhône).

Établissement d'un phare de 3ème ordre sur le Grand Rouveau à l'entrée de la baie de Saint-Nazaire (Var).

Établissement d'un feu à l'extrémité de la jetée de Saint-Tropez (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/11

page 49 à page 65

Séance du 22 avril 1857.

Établissement d'un feu à l'entrée du port de Ploumanac'h (Côtes-d'Armor).

Établissement d'un phare sur l'îlot du Jardin ou île Louet dans la rade de Morlaix (Finistère).

Établissement d'un phare sur la Banche à l'embouchure de la Loire (Loire-Atlantique).

Translation du fanal de la pointe de l'Aiguillon (Vendée).

Établissement d'un phare de 1er ordre sur la côte orientale de la Corse (Corse).

Établissement d'un phare sur la côte sud-est de l'île de la Réunion.

Observations du capitaine Wetzel, commandant du navire Le Johanna, sur les délais à observer entre l'annonce des nouveaux feux et leur mise en activité.

Appareils de sauvetage de M. le capitaine Tremblay.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/11

page 66 à page 80

Séance du 15 janvier 1858.

Éclairage du port de Cancale et balisage des Zèbres (Ille-et-Vilaine).

Éclairage de l'embouchure de la rivière de Tréguier (Côtes-d'Armor).

Éclairage du plateau de Triagoz (Côtes-d'Armor).

Établissement d'un phare à l'extrémité sud-ouest de l'île d'Ouessant (Finistère).

Établissement d'un fanal sur le rocher d'Inizan à l'entrée occidentale de la baie de Bénodet (Finistère).

Établissement d'un fanal à l'entrée de la rivière d'Étel (Morbihan).

Éclairage de la Loire entre Paimboeuf et Saint-Nazaire (Loire-Atlantique).

Établissement d'un fanal sur la pointe des Corbeaux à l'extrémité sud-est de l'île d'Yeu (Vendée).

Établissement d'un feu flottant sur Rochebonne (Vendée).

Établissement d'une balise sur le rocher les Pères (Vendée).

Établissement d'un fanal à l'entrée du chenal de Gaët à Pauillac (Gironde).

Établissement d'un fanal sur le musoir du Grau d'Aigues-Mortes (Gard).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/11

page 81 à page 86

Séance du 9 avril 1858.

Nomination de trois nouveaux membres.

Propositions de M. Tremblay relative à la constitution d'une commission des phares et naufrages.

Éclairage des passes de la rade de Perros (Côtes-d'Armor).

Éclairage de l'attérage et du port de Cette [Sète] (Hérault).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/11

page 86 à page 99

Séance du 27 novembre 1858.

Établissement d'un feu sur la balise de la pointe de Walde (Pas-de-Calais).

Établissement d'un feu fixe rouge sur le musoir de la jetée sud du port de Fécamp (Seine-Maritime).

Projet d'amélioration du balisage de la rade du Havre (Seine-Maritime).

Établissement d'un phare sur la tour de Sénéquet et amélioration du balisage maritime des départements de la Manche, d'Ille-et-Vilaine et des Côtes-d'Armor.

Balisage de la côte orientale du département de la Manche.

Propositions de M. le capitaine de frégate Garnault relatives au balisage des abords du cap Lévi et du port de Saint-Vaast (Manche).

Balisage de l'entrée orientale de la rade de Cherbourg (Manche).

Établissement d'un feu flottant sur le plateau de Rochebonne (Vendée).

Nouvelles observations de M. Tremblay relatives à la constitution d'une commission des phares et naufrages.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/11

page 99 à page 107

Séance du 26 décembre 1858.

Dispositions proposées par la compagnie des services maritimes des Messageries impériales pour l'amélioration de l'éclairage et du balisage de la Gironde.

Propositions du département de la Marine sur l'éclairage et le balisage du littoral des quartiers d'Auray et de Belle-Ile (Morbihan).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/11

page 107 à page 113

Séance du 20 février 1859.

Éclairage de la rade de Saint-Pierre (Saint-Pierre et Miquelon).

Balisage des abords de Cannes (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/11

page 113 à page 120

Séance du 17 avril 1859.

Nomination d'un nouveau membre.

Observations présentées par la compagnie des services maritimes des Messageries impériales sur les dispositions proposées par la commission des phares pour l'éclairage de l'embouchure de la Gironde (Gironde, Charente-Maritime).

Déplacement du fanal de Port-Vendres (Pyrénées-Orientales).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/11

page 120 à page 126

Séance du 27 octobre 1859.

Nomination de deux nouveaux membres.

Reconstruction du phare de La Coubre (Charente-Maritime).

Éclairage de la Gironde entre Richard et Pauillac (Gironde).

Balisage du littoral des Côtes-d'Armor.

Balisage des abords de Bréhat et de la rade de Perros (Côtes-d'Armor).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/11

page 127 à page 138

Séance du 22 janvier 1860.

Modifications à introduire dans le système d'éclairage de la Basse Seine (Eure, Seine-Maritime).

Coloration en rouge pendant la basse mer du feu de marais de Port-en-Bessin (Calvados).

Établissement d'un phare sur le plateau des Triagoz (Côtes-d'Armor).

Établissement d'un phare de 1er ordre sur l'extrémité occidentale de l'île d'Ouessant (Finistère).

Proposition d'illuminer le phare de Biarritz par un appareil à éclats alternativement rouges et blancs et d'attribuer son appareil actuel au phare de Contis à établir entre l'embouchure de l'Adour et le bassin d'Arcachon (Landes, Pyrénées-Atlantiques).

Établissement d'un feu de port à l'embouchure de l'Adour (Pyrénées-Atlantiques).

Établissement d'un feu sur le cap Blanc dans la rade des îles d'Hyères (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/11

Page 139 à page 154

Séance du 14 avril 1860.

Nomination d'un nouveau membre.

Établissement d'un phare sur le rocher Le Turc du plateau de la Blanche (Loire-Atlantique).

Éclairage du plateau de Rochebonne (Vendée).

Dispositions proposées pour l'éclairage et le balisage de l'entrée du bassin d'Arcachon (Gironde).
Établissement d'un phare sur la pointe de l'Espiguette dans le golfe d'Aigues-Mortes (Gard).
Caractère à assigner au fanal de la pointe des Corbeaux de l'île d'Yeu.
Caractère à assigner au phare des Barges d'Olonne (Vendée).
Proposition relative au livret des phares.
Balisage de la baie de Primel (Finistère).
Proposition d'établir un phare sur le Diamant des Pierres-Noires et de transporter le phare de 1er ordre de l'île d Sein près de l'extrémité de la Chaussée de ce nom (Finistère).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/11

page 154 à page 165

Séance du 12 novembre 1860.

Établissement d'un feu rouge sur la jetée est du port du Tréport (Seine-Maritime).

Caractère à assigner au phare du Sénéquet (Manche).

Éclairage du port du Béquet (Manche).

Balisage et éclairage de l'anse Saint-martin (Manche).

Amélioration du balisage entre les caps Fréhel et La Hague (Manche, Ille-et-Vilaine).

Éclairage de la rivière de Pont-Aven (Finistère).

Éclairage des abords de Brest (Finistère).

Observations de M. L'ingénieur hydrographe de La Roche Poncié sur l'éclairage et le balisage de la partie du littoral comprise entre l'embouchure de la Gironde et le bassin d'Arcachon (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/11

page 165 à page 178

Séance du 18 janvier 1861.

Éclairage du port de Dives et de la jetée est d'Oystreham [Ouisseham] (Calvados).

Balisage du havre d'Omonville (Manche).

Établissement d'un phare sur la Pierre de Herpin à l'entrée de la baie de Cancale (Ille-et-Vilaine).

Balisage de l'entrée du port de Pénerf (Morbihan).

Éclairage du plateau de Rochebonne (Vendée).

Éclairage de l'Aloze dans la rade de Brescou (Hérault).

Établissement d'un fanal sur l'extrémité orientale du château d'If (Bouches-du-Rhône).

Éclairage du port de Bastia (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/11

page 178 à page 189

Séance du 13 mars 1861.

Projet d'éclairage des côtes de l'Algérie.

Translation du feu de marée du fort Rouge du port de Calais sur le musoir de la jetée orientale (Pas-de-Calais).

Publication d'un avis aux navigateurs pour annoncer l'installation d'un éclairage provisoire pendant les travaux d'exhaussement du phare du cap Grinez [Griz-Nez] Pas-de-Calais).

Établissement d'un fanal sur la pointe de l'Islette (Alpes-Maritimes).

Proposition relative au système de coloration des bouées et balises.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/11

page 190 à page 197

Séance du 7 juin 1861.

Nomination d'un nouveau membre.

Éclairage des abords de Port-de-France (Nouvelle-Calédonie).

Projet de fanaux destinés à éclairer la rade et le port de Saint-Pierre-de-Terre-Neuve (Saint-Pierre et Miquelon).

Éclairage de l'entrée du port de Dives (Calvados).

Projet de construction d'un phare de 3ème ordre sur le plateau de la Banche (Loire-Atlantique).

Établissement d'un nouveau feu à l'entrée de la petite rade de Toulon (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/11

page 198 à page 202

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/12

Registre G.

30 novembre 1861 - 16 décembre 1864

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/12

page 1 à page 32

Séance du 30 novembre 1861.

Balisage de la rade de Dunkerque (Nord).

Éclairage du havre d'Omonville (Manche).

Établissement d'un phare sur la Pierre Herpin dans la baie de Cancale (Finistère).

Éclairage des passes de Saint-Malo (Ille-et-Vilaine).

Dispositions à adopter pour compléter l'éclairage des abords de Brest (Finistère).

Établissement d'un fanal sur la presqu'île de Kelern (Finistère).

Ouvrages à exécuter pour compléter l'éclairage et le balisage de l'embouchure de la Loire (Loire-Atlantique).

Éclairage de l'entrée du port de Mesquer (Loire-Atlantique).

Établissement d'un feu de port à Calvi (Corse).

État des ouvrages à exécuter pour compléter le balisage maritime des côtes de France.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/12

page 33 à page 39

Séance du 24 janvier 1862.

Éclairage du plateau des Minquiers et des Roches Douvres (Manche, Côtes-d'Armor).

Éclairage du chenal de Bréhat (Côtes-d'Armor).

Établissement de deux feux de port à l'extrémité des jetées de l'Hérault et d'une bouée à l'entrée de la rivière (Hérault).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/12

page 40 à page 51

Séance du 3 mars 1862.

Éclairage de la rade de Cherbourg (Manche).

Observations de l'ingénieur en chef du service maritime de la Manche sur la proposition de mouiller un feu flottant au sud-ouest du plateau des Minquiers (Manche).

Éclairage de l'embouchure de la rivière de Lannion (Côtes-d'Armor).

Modification dans le caractère du fanal supérieur du port de La Rochelle (Charente-Maritime).

Éclairage du banc de l'Âne dans la rade de Toulon (Var).

Établissement d'un phare de 1er ordre à éclipses sur le cap Vert (Sénégal).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/12

page 51

Séance du 10 juin 1862.

Feux flottants de la rade de Dunkerque (Nord).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/12

page 52 à page 71

Séance du 27 octobre 1862.

Emplacement à assigner au feu flottant des Minquiers (Manche).

Balisage du banc de Rance aux abords de Saint-Malo (Ille-et-Vilaine).

Observations de M. le commandant de la division navale des 1er et 2eme arrondissements maritimes sur l'éclairage et le balisage du littoral de sa circonscription.

Établissement d'un phare de 1er ordre sur le cap Falcon (Algérie).

Établissement d'un phare de 4ème ordre à l'ouest de Nemours (Algérie).

Établissement d'un phare à feu fixe sur la pointe nord de l'île Saint-Louis (Sénégal).

Établissement d'un phare sur le Grand Connétable (Guyane-Française).

Établissement d'un phare sur l'île de Poulo-Condor (Cochinchine).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/12

page 71 à page 103

Séance du 13 février 1863.

Nomination de deux nouveaux membres.

Éclairage de la rade de Cherbourg (Manche).

Éclairage provisoire de la pointe du Grouin à l'entrée de la baie de Cancale (Ille-et-Vilaine).

Projet de balisage et d'éclairage des passes de l'embouchure du Trieux (Côtes-d'Armor).

Éclairage et balisage de l'embouchure de la Gironde.

État des ouvrages à exécuter pour compléter le balisage maritime des côtes de France.

Publication d'un avis aux navigateurs concernant l'allumage de nouveaux feux.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/12

page 103 à page 125

Séance du 12 juin 1863.

Éclairage de la jetée est du port de Dunkerque et établissement de signaux de marée de nuit sur la jetée de l'ouest (Nord).

Établissement d'un mât de signaux à l'entrée du port d'Étaples (Pas-de-Calais).

Translation du feu de port de Dieppe sur le musoir de la jetée de l'ouest (Seine-Maritime).

Balisage des abords de Réville (Manche).

Balisage des abords de l'île d'Yeu et du goulet de Fromentine (Vendée).

Balisage de l'embouchure de la Charente dans la rade de l'île d'Aix (Charente-Maritime).

Éclairage de la Gironde entre Pauillac et l'île du Nord (Gironde).

Application de la lumière électrique à l'éclairage des phares.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/12

page 126 à page 142

Séance du 29 janvier 1864.

Éclairage de l'entrée du port de Trouville (Calvados).

Balisage du littoral compris entre l'embouchure de l'Orne et Port-en-Bessin (Calvados).

Éclairage de l'entrée de l'anse Saint-Martin (Manche).

Établissement d'une tourelle en maçonnerie sur l'écueil le Happe-Tout au nord-est de l'île Pelée dans la rade de Cherbourg (Manche).

Balisage du littoral du Morbihan.

Dispositions à adopter pour l'éclairage de l'entrée de la Charente dans la rade de l'île d'Aix (Charente-Maritime).

Établissement d'un phare à la Cotinière dans l'île d'Oléron (Charente-Maritime).

Éclairage de la passe sud de la Gironde.

Éclairage de l'extrémité ouest du port de Cette [Sète] (Hérault).

Amélioration de l'éclairage du phare de Faraman et du feu du Cap Couronne (Bouches-du-Rhône).

État du balisage des Bouches de Bonifacio (Corse).

Phare de Pondichéry (Indes-Françaises).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/12

page 142 à page 146

Séance du 12 février 1864.

Suppression du feu flottant du Cliff d'Islande (Nord).

Établissement de deux feux de direction pour conduire dans l'intérieur de la rivière de Tréguier (Côtes-d'Armor).

Caractère à assigner au feu flottant de Rochebonne (Charente-Maritime).

Propositions de M. le capitaine de vaisseau Pothuan relatives à l'éclairage et au balisage de la Méditerranée.

Proposition relative à la suppression du fanal de la Grosse-Tour à l'entrée de la rade de Toulon (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/12

page 147 à page 158

Séance du 29 avril 1864.

Nomination d'un secrétaire adjoint.

Éclairage de l'entrée du port de Trouville (Calvados).

Projet d'éclairage de l'embouchure du Trieux (Côtes-d'Armor).

Établissement d'une bouée sur la longe de Boyard à l'embouchure de la Charente (Charente-Maritime).

Proposition de signaler la pointe de Beauduc par un amer et d'établir un feu sur l'île de Jaire

(Bouches-du-Rhône).

Suppression du fanal de la Grosse-Tour du port de Toulon (Var).

Éclairage du port de Saint-Florent (Corse).

Éclairage du littoral de la Guyane (Guyane-Française).

Proposition de publier annuellement un livret des bouées et balises établies sur les côtes de France.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/12

page 158 à page 162

Séance du 4 juin 1864.

Éclairage de l'île de Taïti [Tahiti].

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/12

page 162 à page 176

Séance du 16 décembre 1864.

Nomination de nouveaux membres.

Balisage des bancs de Dunkerque (Nord).

Établissement d'un feu provisoire sur le Grouin de la rade de Cancale (Ille-et-Vilaine).

Établissement d'une bouée sur le Petit-Léjon (Côtes-d'Armor).

Projet de balisage de la baie de Pénerf (Morbihan).

Projet de construction d'un fanal sur la pointe de Saint-Pierre ou sur la Chambre des Dames, île de Noirmoutier (Vendée).

Établissement d'un feu sur le Cap Couronne (Bouches-du-Rhône).

Suppression du fanal de la Grosse-Tour du port de Toulon (Var).

Éclairage du port de Saint-Jean, de la rade de Villefranche et de l'entrée du port de Nice (Alpes-Maritimes).

Observations de M. le commandant de la division navale des 1er et 2eme arrondissements maritimes sur l'éclairage et le balisage du littoral de sa circonscription.

Embouchure de la branche Saint-Georges du Danube.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/12

page 177 à page 181

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/13

Registre H.

3 février 1865 - 15 mars 1867

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/13

page 1 à page 12

Séance du 3 février 1865.

Éclairage et balisage du banc Colbart (Pas-de-Calais).

Éclairage de l'entrée de Port-en-Bessin (Calvados).

Éclairage de l'entrée de la rade de Toulon (Var).

Éclairage des environs de Dakar (Sénégal).

Éclairage de la pointe nord de Saint-Louis (Sénégal).

Appareil d'éclairage, nouveau caractère de feu.

Éclairage au magnésium (Combustibles).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/13

page 12 à page 42

Séance du 6 mai 1865.

Nomination d'un nouveau membre.

Installation de feux sur le ponton de Rochebonne (Charente-Maritime).

Application de la lumière électrique à l'éclairage des deux phares de La Hève (Seine-Maritime).

Demande de la Compagnie générale transatlantique au sujet de l'éclairage et du balisage des abords de Brest (Finistère).

Éclairage de l'extrémité nord de Belle-Ile (Morbihan).

Établissement d'un feu sur le musoir du port de Bandol (Var).

Balisage des Bouches de Bonifacio (Corse).

Établissement d'un phare à feu fixe sur la pointe plate de l'île aux Chiens à Saint-Pierre (Saint-Pierre et Miquelon).

Publication d'un mémoire sur l'éclairage et le balisage des côtes de France.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/13

page 43 à page 72

Séance du 10 novembre 1865.

Nomination d'un nouveau membre.

Observations de la Marine sur le caractère des phares de la Canche (Pas-de-Calais).

Établissement d'un feu de port à Saint-Valery-sur-Somme (Somme).

Position et allumage du feu flottant des Minquiers (Manche).

Observations de la Marine sur l'établissement d'une tourelle sur la roche de Rochefort (Ille-et-Vilaine).

Observations de la Marine sur le balisage du littoral d'Ille-et-Vilaine et des Côtes-d'Armor.

Observations d'un mémoire statistique de la Marine sur le balisage du littoral (Ille-et-Vilaine, Côtes-d'Armor, Finistère).

Observations du commandant de la division navale des 1er et 2ème arrondissements maritimes sur le balisage du littoral (Finistère, Côtes-d'Armor).

Propositions relatives à l'éclairage et au balisage des abords de l'embouchure de l'Odet (Finistère).

Projet d'établissement de deux amers pour baliser le grand chenal du port d'Audierne (Finistère).

Établissement d'un feu de port à l'entrée de Port-Louis (Morbihan).

Éclairage de l'embouchure de la Charente (Charente-Maritime).

Suppression de l'amer de Blanc-Pignon (Pyrénées-Atlantiques).

Établissement d'un feu sur l'île de Riou (Bouches-du-Rhône).

Observations du commandant de la division navale sur le balisage et l'éclairage des côtes sud de France.

Éclairage du port de Campo-Moro (Corse).

Éclairage de l'île aux Chiens aux abords de Saint-Pierre (Saint-Pierre et Miquelon).

Éclairage des abords de Dakar (Sénégal).

Projet de construction d'un phare de 4ème ordre sur le cap Manuel (Sénégal).

Mémoire de M. Henry sur un nouveau système de réflecteurs.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/13

page 73 à page 86

Séance du 26 janvier 1866.

Nomination d'un nouveau membre.

Éclairage de l'entrée du port de Carteret (Manche).

Balisage du plateau dit le Bout-du-Roc dans la rade de La Hougue (Manche).

Éclairage du port des Monards sur la rive droite de la Gironde (Charente-Maritime).

Observations de la corporation de Trinity-House sur les signaux sonores à faire à bord des feux flottants.

Application de la lumière électrique aux phares à éclipses.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/13

page 87 à page 111

Séance du 19 avril 1866.

Nomination d'un nouveau membre.

Éclairage du golfe de Yeddo (Japon).

Éclairage et balisage des bancs de Flandre (Nord, Pas-de-Calais).

Éclairage et balisage des baies de la Canche et de l'Authie (Pas-de-Calais).

Modifications à introduire dans les éclairages de la Basse Seine (Seine-Maritime).

Établissement de deux feux de direction dans le port de Carentan (Manche).

Établissement d'un feu sur la pointe de Pontusval (Finistère).

Observations de la Marine sur le balisage de la baie de Quiberon (Morbihan).

Observations d'une commission nautique relatives à l'éclairage et au balisage de la Gironde.

Proposition de la Marine de signaler par un feu le Tiboulen Ratonneau dans la rade de Marseille (Bouches-du-Rhône).

Balisage de l'écueil le Prête (Corse).

Application de la lumière électrique à l'éclairage des phares existants.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/13

page 111 à page 116.

Séance du 20 avril 1866.

Nouveau système de trompette pour les signaux à faire dans les temps de brume.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/13

page 116 à page 135

Séance du 8 juin 1866.

Nomination de deux nouveaux membres.

Établissement de signaux de marée de nuit et d'une balise dans le port de Calais (Pas-de-Calais).

Observations de la Marine relatives au balisage des côtes du département de la Manche.

Balisage de la roche Guazer (Côtes-d'Armor).

Éclairage de la passe intérieure de la rivière de Tréguier (Côtes-d'Armor).

Allumage du feu flottant de Rochebonne (Charente-Maritime).

Éclairage de la passe sud de la Gironde (Charente-Maritime).

Observations contenues dans les mémoires statistiques de la Marine pour 1864 sur l'éclairage et le balisage des côtes.

Observations de la Marine sur l'éclairage des côtes nord et sud de la France.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/13

page 136 à page 157

Séance du 29 novembre 1866.

Acquisition du fort de la Crèche (Pas-de-Calais).

Établissement de deux feux de direction sur la dune de Camiers à l'embouchure de la Canche (Pas-de-Calais).

Changement de caractère du feu de la pointe de Berck (Pas-de-Calais).

Éclairage et balisage de la baie du Mont-Saint-Michel (Manche).

Position et caractère à assigner au feu de Pontusval (Finistère).

Établissement d'un phare de 1er ordre sur la roche Ar-Men de la Chaussée de Sein (Finistère).
Modifications à introduire dans les dispositions adoptées pour le balisage de l'entrée de Plénerf (Morbihan).

Établissement d'un feu sur le musoir du port de Bandol (Var).

Amélioration de l'éclairage du port de Saint-Tropez (Var).

Observations présentées par un état statistique de la Marine sur l'éclairage et le balisage des côtes.

Observations de la Marine relatives aux écrans à appliquer sur le feu de la tour de Bouc (Bouches-du-Rhône).

Observations de la Marine sur le balisage de la Corse.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/13

page 157 à page 175

Séance du 15 mars 1867.

Observations de la Marine sur les méprises causées par les phares de la Canche (Pas-de-Calais).

Projet de modifications dans l'éclairage de la Basse Seine (Seine-Maritime).

Éclairage de la passe ouest du port Napoléon (Finistère).

Observations de la Marine sur l'éclairage et le balisage des côtes du Finistère.

Observations de la Marine sur l'éclairage et le balisage de l'entrée de la rivière de Morlaix (Finistère).

Établissement de deux feux de port à l'entrée de la baie du Fiers-d'Ars (Charente-Maritime).

Modifications demandées par les pilotes du port de La Rochelle dans l'éclairage des abords de ce port (Charente-Maritime).

Nouvelles observations sur les méprises causées par le phare de Faraman (Bouches-du-Rhône).

Fixation des heures d'allumage et d'extinction des phares.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/13

page 176 à page 178

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/14

Registre I.

7 juin 1867 - 13 mars 1869

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/14

page 1 à page 18

Séance du 7 juin 1867.

Nomination d'un nouveau membre.

Éclairage et balisage de la baie du Mont-Saint-Michel (Manche).

Observations de la Marine sur le balisage des Côtes-d'Armor.

Proposition de substituer la Grande Pierre Noire à la roche le Diamant pour l'établissement du phare appelé à signaler ces écueils (Finistère).

Caractère à assigner au fanal de Beg-ar-Véchen (Finistère).

Système proposé pour éviter la roche d'Antioche (Charente-Maritime).

Projet de balisage du Pertuis de Maumusson (Charente-Maritime).

Changement de position du feu flottant de Talais (Gironde).

Caractère à assigner au feu de l'Islette (Alpes-Maritimes).

Balisage de l'écueil d'Algajola (Corse).

Établissement d'un feu sur l'extrémité de la jetée de la pointe de la citadelle à Ajaccio (Corse).

Projet de construction d'une tour en maçonnerie sur l'écueil le Tignoso dans le golfe de Saint-Florent (Corse).

Établissement du phare du cap d'Affiah aux environs de Djidjelly (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/14

page 18 à page 44

Séance du 17 décembre 1867.

Éclairage de l'entrée de la rivière de Tréguier (Côtes-d'Armor).

Établissement de deux feux de direction à l'entrée du Fiers-d'Ars (Charente-Maritime).

Demandes présentées par les habitants du port de la Cotinière (Charente-Maritime).

Rapport d'une commission nautique sur les signaux de l'embouchure de l'Adour (Pyrénées-Atlantiques).

Établissement d'un feu sur l'extrémité de la jetée sud du port de Saint-Jean-de-Luz (Pyrénées-Atlantiques).

Construction d'une tourelle pour le fanal du port du Frioul (Bouches-du-Rhône).

Construction d'amers en maçonnerie pour le balisage des Bouches de Bonifacio (Corse).

Observations de la Marine sur le balisage des côtes entre Brest et Cherbourg (Finistère, Côtes-d'Armor, Ille-et-Vilaine, Manche).

Observations de la Marine sur le balisage des côtes ouest de France.

Mesures à prendre pour prévenir toute confusion entre les phares de Tarifa et du cap Spartel (Maroc).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/14

page 44 à page 54

Séance du 3 février 1868.

Éclairage de l'entrée du port des Sables (Vendée).

Éclairage de l'entrée de la baie de Saint-Jean-de-Luz (Pyrénées-Atlantiques).

Établissement d'une tourelle en maçonnerie sur l'écueil la Sèche-à-l'Huile dans le golfe de Saint-Tropez (Var).

Renouvellement du phare des îles du Salut (Guyane-Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/14

page 55 à page 65

Séance du 6 avril 1868.

Établissement d'une bouée sur le banc du sud à Port-Bail (Manche).

Éclairage du golfe de Saint-Florent (Corse).

Éclairage des passes de la rade de Lorient (Morbihan).

Tubes de Geissler, application des courants électriques à l'éclairage des balises.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/14

page 66 à page 69

Séance du 7 mai 1868.

Occultation du feu de Berck (Pas-de-Calais).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/14

page 70 à page 92

Séance du 1er juillet 1868.

Établissement de deux feux de direction à l'entrée du port de Guivinec (Finistère).

Éclairage de la rade de Lorient (Morbihan).

Balisage des abords du Croisic (Loire-Atlantique).

Éclairage de la Gironde et de la Basse Garonne depuis Pauillac jusqu'à Bordeaux (Gironde).

Balisage des rades d'Hyères et de Brusac (Var).

Modifications à introduire dans le système d'éclairage des îles Habibas et Rachgoun du littoral de la province d'Oran (Algérie).

Proposition relative au caractère du phare de Porto-Conte en Sardaigne (Italie).

Observations des lords de l'Amirauté sur les phares du cap Spartel et de Tarifa (Maroc).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/14

page 92 à page 112

Séance du 7 novembre 1868.

Nomination d'un nouveau membre.

Caractère à assigner au phare des Pierres-Noires (Finistère).

Éclairage des passes intérieures de la rade de Lorient (Morbihan).

Translation du fanal d'Hoëdic sur les Cardinaux (Morbihan).

Propositions relatives à l'éclairage des bancs du Pas-de-Calais.

Balisage de la rade de Fromentine (Vendée).

Éclairage et balisage des Bouches de Bonifacio (Corse).

Caractère à assigner au phare du cap Ivi (Algérie).

Réponse des lords de l'Amirauté à des observations de la commission des phares relative aux phares de Tarifa et de Spartel (Maroc).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/14

page 112 à page 117

Séance du 14 novembre 1868.

Balisage de la Basse-Plate aux abords de l'île de Bas (Finistère).

Projet d'éclairage des côtes d'Égypte sur la Méditerranée (Égypte).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/14

page 117 à page 128

Séance du 21 novembre 1868.

Modifications à introduire dans l'état de l'éclairage et du balisage de la Gironde.

Balisage des côtes sud du littoral du Finistère.

Lampe à huile de pétrole inventée par M. Doty.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/14

page 129 à page 153

Séance du 12 février 1869.

Suppression du réverbère du fort du Hommet (Manche).

Restauration de la tour de Saint-Michel (Côtes-d'Armor).

Proposition d'établir un phare sur la Roche-Maingant (Finistère).

Observations de la Marine sur les amers de jour de la passe ouest de l'entrée de Lorient (Morbihan).

Balisage de l'embouchure de la Vilaine (Morbihan).

Établissement d'un feu sur le musoir de la jetée du Tréhic à l'entrée du port du Croisic (Loire-Atlantique).

Ouvrages à exécuter pour compléter l'éclairage et le balisage de l'embouchure de la Loire (Loire-Atlantique).

Éclairage de la baie de Saint-Jean-de-Luz (Pyrénées-Atlantiques).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/14

page 154 à page 174

Séance du 27 février 1869.

Modifications à introduire dans l'état de l'éclairage et du balisage de l'embouchure de la Gironde.

Éclairage de la nouvelle entrée du bassin Impérial dans le port de Marseille (Bouches-du-Rhône).

Observations de la Marine concernant l'éclairage et le balisage des côtes sud de la France sur la Méditerranée.

Projet d'éclairage des côtes d'Égypte sur la Méditerranée (Égypte).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/14

page 174 à page 186

Séance du 13 mars 1869.

Application de l'huile minérale à l'éclairage des phares présentée par M. Doty.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/14

page 187 à page 192

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/15

Registre J.

26 juin 1869 - 24 janvier 1873

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/15

page 1 à page 21

Séance du 26 juin 1869.

Nomination de trois nouveaux membres et d'un secrétaire.
Établissement d'un second phare à Faraman (Bouches-du-Rhône).
Établissement d'un phare sur la Roche-Maingant (Finistère).
Projet d'éclairage et de balisage du port des Sables (Vendée).
Éclairage du bassin Impérial dans le port de Marseille (Bouches-du-Rhône).
Observations de la Marine sur le balisage et l'éclairage des côtes du nord de la France.
Observations de la Marine sur le balisage et l'éclairage des côtes sud de la France.
Observations de la Marine sur le balisage des côtes sud de la France.
Position du nouveau phare de Richard (Gironde).
Emploi des lampes à huile minérale à trois mèches dans les phares du 3ème ordre.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/15

page 21 à page 40

Séance du 26 janvier 1870.
Bouées du Riden de Calais (Pas-de-Calais).
Modifications à apporter aux feux de marée (Seine-Maritime).
Balisage de la pointe nord-ouest du Raz-de-Bannes (Manche).
Observations de la Marine sur le défaut d'éclairage du fort Chavagnac (Manche).
Phare de la Roche-Corne à l'embouchure de la rivière de Tréguier (Côtes-d'Armor).
Signaux de marée du port du Légué de Saint-Brieuc (Côtes-d'Armor).
Éclairage de la baie du Port-Blanc (Côtes-d'Armor).
Établissement d'amers et de corps-morts dans le port de Portsall (Finistère).
Amers de la passe ouest de Lorient (Morbihan).
Éclairage de l'entrée de Lorient (Morbihan).
Balisage des passes extérieures de Lorient (Morbihan).
Éclairage et balisage de l'embouchure de la Loire (Loire-Atlantique).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/15

page 40 à page 57

Séance du 2 février 1870.
Tourelle sur le plateau des Boeufs (Manche).
Amélioration du balisage de plusieurs écueils (Morbihan).
Observations de la Marine sur le balisage de certains points du littoral du Morbihan.
Balisage du Bavard et de la Couronnée dans l'île de Noirmoutier (Vendée).
Balisage du rocher de Chauchardon (Charente-Maritime).
Éclairage du port de Cette [Sète] (Hérault).
Confusion entre le phare de Faraman et celui du Planier (Bouches-du-Rhône).
Éclairage du port de la Seyne (Var).
Éclairage du port de Bandol (Var).
Observations de la Marine sur le balisage des côtes de la Corse.
Observations de la Marine sur les côtes sud de la France.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/15

page 58 à page 70

Séance du 1er juin 1870.

Observations de la Marine relatives à l'établissement d'un phare sur la roche la Parquette à l'entrée de Brest (Finistère).

Demande de deux feux de direction dans le port de Pénerf (Morbihan).

Éclairage supplémentaire de la rade de Lorient (Morbihan).

Observations de la Marine sur le fanal de la pointe sud de Belle-Ile et le balisage des Pierres-Noires ou Chiviguete (Morbihan).

Établissement d'un feu de port au Pouliguen (Loire-Atlantique).

Observations de la Marine sur la demande d'un feu dans l'intérêt de la pêche au lieu-dit Les Routes (Pyrénées-Orientales).

Observations de la Marine sur le balisage d'une roche dans le passage de la Piantarella (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/15

page 70 à page 90

Séance du 9 janvier 1872.

Nomination du vice-président et de nouveaux membres.

Déplacement de la jetée ouest du port de Saint-Valery-en-Caux (Seine-Maritime).

Établissement de deux feux de direction dans le port de Régneville (Manche).

Balisage aux abords de Saint-Malo et dans le passage du Décollé (Ille-et-Vilaine).

Établissement d'une balise à la pointe de la croix du port à l'embouchure de la rivière de la Rance (Ille-et-Vilaine).

Amélioration du balisage à l'entrée des baies de l'Arguenon et de Lancieux (Côtes-d'Armor).

Établissement d'un phare sur la roche d'Ar-Men de la Chaussée de Sein (Finistère).

Caractère à assigner au phare du Four (Finistère).

Mémoire statistique de la Marine pour l'année 1868 sur l'éclairage et le balisage des côtes (Côtes-d'Armor, Finistère).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/15

page 90 à page 104

Séance du 16 janvier 1872.

Modification proposée aux feux de la grande passe de Lorient (Morbihan).

Modifications à apporter aux amers de la rade de Lorient (Morbihan).

Pose de bouées d'appareillage dans les ports de Port-Lay et de Loc-Maria à l'île de Groix (Morbihan).

Observations de la Marine sur le balisage aux abords de Pornic (Loire-Atlantique).
Balisage des attéragés de Noirmoutier dans la baie de Bourgneuf (Vendée).
Observations de la Marine sur le balisage du banc de la Blanche et de la basse des Pères dans la baie de Bourneuf (Vendée).
Balisage de la roche du Corbeau et de la pointe de la Butte à l'île d'Yeu (Vendée).
Établissement d'un fanal au port de cap Breton [Capbreton] (Landes).
Suppression du feu rouge du Socoa et du feu rouge de Cibour pour l'éclairage du port de Saint-Jean-de-Luz (Pyrénées-Atlantiques).
Établissement d'un second feu de port au Grau-du-Roi (Gard).
Observations de la Marine sur l'établissement d'un feu de port à Saint-Raphaël (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/15

page 104 à page 121

Séance du 23 janvier 1872.

Projet d'éclairage de la Basse Garonne et de la Gironde supérieure (Gironde).

Établissement d'un nouveau feu en avant de la pointe du Pharo à l'entrée du port de Marseille (Bouches-du-Rhône).

Observations de la Marine sur l'éclairage et le balisage des côtes nord de la France.

Observations de la Marine au sujet de l'enlèvement des roches de Thomen dans la baie de Cancale (Ille-et-Vilaine).

Observations de la Marine sur l'éclairage et le balisage aux abords de Paimpol, Bréhat, Saint-Brieuc et Saint-Jacut (Côtes-d'Armor).

Observations de la Marine sur l'éclairage et le balisage des embouchures de la Charente et de la Seudre (Charente-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/15

page 122 à page 139

Séance du 12 mars 1872.

Éclairage de la passe nord de l'embouchure de la Gironde (Gironde).

Observations de la Marine sur le balisage de la passe de l'île Callot dans les parages de Morlaix (Finistère).

Éclairage supplémentaire de la rade de Lorient (Morbihan).

Éclairage du port de Méans à l'embouchure du Brivet (Loire-Atlantique).

Observations de la Marine sur le balisage aux abords de l'île de Houat (Morbihan).

Caractère à assigner au feu de port de Bandol (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/15

page 139 à page 159

Séance du 14 janvier 1873.

Nomination de trois nouveaux membres.

Éclairage et balisage des environs de Saint-Vaast (Manche).

Balisage de la roche la Parquette à l'entrée de Brest (Finistère).

Éclairage des passes du Raz-de-Sein au moyen d'un système de coloration des feux voisins (Finistère).

Situation des travaux du phare d'Ar-Men, Chaussée de Sein (Finistère).

Établissement d'un fanal à la pointe sud-est de Belle-Ile (Morbihan).

Balisage du port de Loc-Maria, île de Groix (Morbihan).

Établissement d'une cloche sur la tour du Lavardin (Charente-Maritime).

Éclairage de la passe nord de l'embouchure de la Gironde (Charente-Maritime, Gironde).

Éclairage de la Basse Garonne et de la Gironde supérieure (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/15

page 160 à page 171

Début de la séance du 24 janvier 1873.

Établissement d'un feu de port au Barcarès (Pyrénées-Orientales).

Établissement d'un second feu à l'entrée du port de la Nouvelle [Port-la-Nouvelle] (Aude).

Éclairage du Grau de Palavas (Hérault).

Établissement de deux amers pour signaler l'entrée de Port-Miou (Bouches-du-Rhône).

Établissement d'un feu à Saint-Germain-sur-Ay (Manche).

Établissement d'un feu sur l'île aux Chiens à Terre-Neuve (Saint-Pierre et Miquelon).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/15

page 173 à page 181

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/16

Registre K.

24 janvier 1873-6 mars 1875

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/16

page 1 à page 12

Suite de la séance du 24 janvier 1873.

Application de l'huile minérale dit paraffine d'Écosse à l'éclairage des phares.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/16

page 12 à page 18

Séance du 21 février 1873.

Caractère à assigner au feu de la jetée du Croisic (Loire-Atlantique).

Modification de l'éclairage du phare de Cordouan (Gironde).

Construction d'un phare sur le cap Turghio (Corse).

Application de l'huile minérale dite paraffine d'Écosse à l'éclairage des phares.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/16

page 19 à page 39

Séance du 23 mai 1873.

Observations de la Marine sur la confusion entre le feu de Gris-Nez et celui de Dungeness (Pas-de-Calais).

Établissement d'un feu de marée et d'un mât de signaux dans le port de Courseulles (Calvados).

Amélioration de l'éclairage de l'embouchure de la Touques, port de Trouville (Calvados).

Observations de la Marine sur le balisage du havre de Blainville (Manche).

Observations de la Marine sur le balisage des côtes (Finistère).

Établissement d'une deuxième bouée de touage, port d'Oranges ou de Saint-Pierre-Quiberon (Morbihan).

Éclairage et balisage de la Basse Loire entre Paimboeuf et Saint-Nazaire (Loire-Atlantique).

Observations de la Marine sur l'établissement d'un feu sur le Bavard (Vendée).

Observations de la Marine sur l'établissement de deux feux : l'un à Fouras, embouchure de la Charente ; l'autre au Mus-de-Loup, embouchure de la Seudre (Charente-Maritime).

Établissement de deux amers pour signaler l'entrée de Port-Miou (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/16

page 39 à page 68

Séance du 14 novembre 1873.

Allumage du phare du Four (Finistère).

Phare d'Ar-Men, campagne de 1873.

Éclairage des passes du Raz-de-Sein (Finistère).

Établissement d'un fanal sur l'île aux Moutons aux abords de Concarneau (Finistère).

Caractère du feu de Fouras (Charente-Maritime).

Modification demandée dans l'éclairage du phare de Cordouan (Gironde).

Observations de la Marine sur l'exhaussement des feux de Pauillac (Gironde).

Observations de la Marine sur la substitution d'un feu unique aux deux feux d'alignement de Port-Vendres (Pyrénées-Orientales).

Substitution de feux rouges aux feux verts placés à l'entrée des passes des nouveaux bassins du port de Marseille (Bouches-du-Rhône).

Demande d'un feu sur l'île Baga, îles d'Hyères (Var).

Demande d'un fanal à Bréhec dans l'intérêt de la pêche (Côtes-d'Armor).

Modification de la sonnerie de la cloche du port de Dieppe (Seine-Maritime).

Balisage du havre de Blainville (Manche).

Confusion entre le feu de Gris-Nez et de Dungeness (Pas-de-calais).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/16

page 69 à page 100

Séance du 17 avril 1874.

Nomination de trois nouveaux membres.

Achèvement du clocher de Ghyvelde pouvant servir d'amer aux abords de Dunkerque (Nord).

Mouillage d'une bouée dans la rade de Dunkerque (Nord).

Reconstruction du clocher de Notre-Dame-de-la-Clarté servant d'amer, commune de Perros-Guirec (Côtes-d'Armor).

Balisage de l'Etendrée au cap Fréhel (Côtes-d'Armor).

Éclairage des passes du Raz-de-Sein (Finistère).

Balisage des abords du port de la Turballe (Loire-Atlantique).

Demande d'établissement d'un fanal sur la grande jetée du Port-Breton, île d'Yeu (Vendée).

Balisage de certains points de la côte ouest de l'île d'Oléron (Charente-Maritime).

Demande de renforcer et d'exhausser les feux du débarcadère de Pauillac et de Saint-Lambert faite par l'administration de la Marine (Gironde).

Proposition de la Marine d'étendre à 15 milles la portée du feu rouge de Diélette (Manche).

Établissement de deux feux de port demandés par la chambre de commerce, port de Toulon (Var).

Indemnité demandée par M. Doty pour l'application de ses becs brûlant de l'huile minérale à l'éclairage des phares.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/16

page 100 à page 135

Séance du 21 novembre 1874.

Nomination de deux nouveaux membres et d'un secrétaire de la commission.

Éclairage des rives de la Seine entre Rouen et Caudebecquet (Seine-Maritime).

Proposition de la Marine d'étendre à 15 milles la portée du feu rouge de Diélette (Manche).

Balisage de l'Etendrée au cap Fréhel, avaries causées aux bouées et balises (Côtes-d'Armor).

Observations de la Marine sur l'éclairage de la baie de Lannion (Côtes-d'Armor).

Éclairage du Raz-de-Sein, allumage des feux de Tévennec et de la falaise du Raz (Finistère).
Renseignements sur la construction du phare d'Ar-Men (Finistère).
Balisage du passage des Esclassiers dans la baie de Quiberon (Morbihan).
Reconstruction du phare du Pilier (Vendée).
Éclairage et balisage de la limite extérieure des passes du port des Sables (Vendée).
Balisage de certains points de la côte ouest de l'île d'Oléron (Charente-Maritime).
Observations de la Marine sur les instructions relatives à l'entrée de l'Adour (Pyrénées-Atlantiques).
Établissement de deux feux de port demandés par la chambre de commerce, port de Toulon (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/16

page 135 à page 141

Séance du 5 décembre 1874.

Éclairage du Raz-de-Sein et allumage des feux de Tévennec et de la falaise du Raz (Finistère).
Établissement de deux feux de direction dans la baie du Fiers-d'Ars, île de Ré (Charente-Maritime).
Tourelle d'olmeto, balisage des Bouches de Bonifacio (Corse).
Feu de la pointe de Fornali, éclairage du golfe de Saint-Florent (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/16

page 142 à page 157

Début de la séance du 6 mars 1875.

Nomination d'un nouveau membre.

Balisage d'un haut-fond dans la rade du Havre (Seine-Maritime).
Raz Blanchart, balisage de la Foraine, demande d'une trompette à vapeur au phare du cap de La Hague (Manche).
Établissement d'un feu à l'entrée du port de Dahouët (Côtes-d'Armor).
Balisage du Petit-Léjon dans la baie de Saint-Brieuc (Côtes-d'Armor).
Fanal de l'île aux Moutons aux abords de Concarneau (Finistère).
Amer de Lauriec, port de Concarneau (Finistère).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/16

page 159 à page 164

Table de matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/17

Registre L.

6 mars 1875 - 26 février 1876

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/17

page 1 à page 12

Suite de la séance du 6 mars 1875.

Coloration du feu de la nouvelle jetée du port de Bastia (Corse).

Îles de Miquelon, établissement d'un phare et d'un signal de brume à la pointe sud-ouest de Langlade (Saint-Pierre et Miquelon).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/17

page 12 à page 54

Séance du 26 juin 1875.

Nomination d'un nouveau membre.

Éclairage des rives de la Seine entre Rouen et Caudebecquet (Seine-Maritime).

Établissement d'une bouée à cloche à l'entrée du chenal d'Isigny (Calvados).

Demande d'un feu de port à l'entrée du port de cap Lévi (Manche).

Exhaussement du fanal des Bas-Sablons (Ille-et-Vilaine).

Extraction d'une roche dans le chenal de Port-Béni (Côtes-d'Armor).

Balisage de l'Ours de Kérande dans la baie de Quiberon (Morbihan).

Bouée à établir sur la basse nord-est de l'île Dumet dans la baie de Mesquer (Loire-Atlantique).

Établissement de bouées dans les coureux de l'île d'Yeu (Vendée).

Basse Garonne et Gironde supérieure, établissement du feu sur l'île Verte (Gironde).

Demande d'un amer entre ceux de cap Breton [Capbreton] et d'Huchet (Landes).

Renouvellement de l'appareil d'éclairage et reconstruction de la tour du phare de Planier (Bouches-du-Rhône).

Établissement d'un phare sur l'îlet la Mère (Guyane Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/17

page 54 à page 94.

Séance du 6 novembre 1875.

Nomination de quatre nouveaux membres.

Modification dans le caractère du fanal des Bas-Sablons à Saint-Malo (Ille-et-Vilaine).

Rivière du Tréguier, établissement d'une balise sur la pointe des Rohon (Côtes-d'Armor).
Phare de la Corne, dispositions à adopter pour l'éclairage de l'entrée de la rivière de Tréguier (Côtes-d'Armor).
Phare d'Ar-Men, résultats de la campagne de 1875 (Finistère).
Coloration de la tour du phare de l'île de Sein (Finistère).
Rivière de Vannes, établissement d'une tourelle sur l'écueil de Holavre (Morbihan).
Abords de la presqu'île de Quiberon, balisage des Birvideaux (Morbihan).
Rivière de Seudre, modification du balisage.
Éclairage de l'embouchure des canaux du Midi et de Cette [Sète] dans l'étang de Thau et de l'écueil de Roquerols (Hérault).
Reconstruction du phare de Planier, caractère à donner au nouveau feu (Bouches-du-Rhône).
Port de Propriano, demande d'un feu de port (Corse).
Îles de Miquelon, établissement d'un phare et d'un signal de brume à la pointe sud-ouest de Langlade (Saint-Pierre et Miquelon).
Substitution de l'huile minérale à l'huile de colza pour l'éclairage du phare de Galantry (Saint-Pierre et Miquelon).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/17

page 94 à page 113

Séance du 15 janvier 1876.

Observations de la Marine sur la baie d'Ambleteuse (Pas-de-Calais).

Nouvel éclairage de l'entrée du port de Diélette (Manche).

Rivière de Rance, établissement d'une bouée destinée à indiquer le rocher de Pauvresse (Ille-et-Vilaine).

Éclairage de la baie de Paimpol (Côtes-d'Armor).

Havre de Portz-Even, établissement de deux bouées d'amarrage dans le chenal de la Trinité (Côtes-d'Armor).

Port de Ploumanc'h, enlèvement de roches et travaux divers (Côtes-d'Armor).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/17

page 113 à page 154

Séance du 29 janvier 1876.

Observations de la Marine sur le balisage de la rade de Dunkerque (Nord).

Port de Honfleur, éclairage de l'estacade en prolongement de la jetée de l'ouest (Calvados).

Port de Cherbourg, éclairage du musoir de la jetée de l'ouest (Manche).

Éclairage des abords de Bréhat (Côtes-d'Armor).

Observations de la Marine sur l'entrée de l'Aberwrac'h [Aberwrac'h] (Finistère).

Phare d'Ar-Men, projet définitif (Finistère).

Baie de Mesquer, construction d'une tour-balise sur le rocher les Rotrès (Loire-Atlantique).

Entrée de la Loire, amers, demande d'une subvention pour la restauration du clocher de l'église de Batz (Loire-Atlantique).

Établissement de bouées dans les coureux de l'île d'Yeu (Vendée).

Port de Fouras, feu de marées, dispositions à prendre pour l'allumage de ce feu (Charente-Maritime).

Emploi du gaz pour éclairer l'extrémité des jetées, invention de M. le lieutenant de vaisseau vicomte de Maigret.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/17

page 154 à page 184

Séance du 26 février 1876.

Observations de la Marine, balisage de la rivière de Tréguier (Côtes-d'Armor).

Abords du Conquet, construction d'une tourelle sur la roche La Louve (Finistère).

Observations de la Marine. 1° entrée de la rivière de Pont-l'Abbé, balisage de la roche à l'Anglais.

2° baie de Douarnenez, demande d'un feu sur le cap la Chèvre (Finistère).

Observations de la Marine. 1° entrée du Morbihan, demande d'une bouée sur la basse du lieu. 2° abords de l'île de Houat, balisage d'une roche à la pointe sud-sud-est.

3° abords de la pointe de Grave, balisage de la roche le Goëland (Morbihan).

Rade de Lorient, balisage du Soulard (Morbihan).

Pointe de la Chardonnière, île d'Oléron, demande d'une bouée à cloche (Charente-Maritime).

Reconnaissance hydrographique de la Gironde, modifications dans le balisage de l'entrée (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/17

page 185 à page 189

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/18

Registre M.

20 mai 1876 - 21 avril 1877

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/18

page 1 à page 37

Séance du 20 mai 1876.

Phares de la Canche, observations de la Marine sur les méprises causées par ces feux (Pas-de-Calais).

Port de Saint-Valery, demande d'éclairage de l'extrémité de la digue du large (Somme).
Port de Honfleur, observations de la Marine relatives à l'éclairage à l'entrée (Calvados).
Port de Honfleur, remplacement du mât de signaux, signaux de nuit (Calvados).
Amélioration du balisage du littoral du département d'Ille-et-Vilaine, observations de la Marine (Ille-et-Vilaine).
Éclairage de la baie de Paimpol (Côtes-d'Armor).
Éclairage des abords de Bréhat (Côtes-d'Armor).
Phare de la Corne, coloration du secteur sain à éclairer du côté du large (Côtes-d'Armor).
Éclairage de la Basse Loire entre Paimboeuf et Saint-Nazaire, allumage du feu de Pierre à l'Oeil (Loire-Atlantique).
Ile d'Yeu, Port-Breton, demande d'un fanal sur la jetée du nord-ouest (Vendée).
Projet d'éclairage des abords de la Pointe-à-Pitre (Guadeloupe).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/18

page 38 à page 56

Séance du 5 juillet 1876.

Baie d'Ambleteuse, phare de Gris-Nez, réponse du gouvernement anglais (Pas-de-Calais).
Phares de la Canche (Pas-de-Calais).
Éclairage de la baie de Seine (Seine-Maritime).
Port de Honfleur, signaux de marée à faire de nuit, essai du nouvel appareil (Calvados).
Baie de Douarnenez, établissement d'un nouveau feu, résultats de l'enquête nautique (Finistère).
Reconnaissance hydrographique de la Gironde, modifications dans le balisage à l'entrée, résultats de l'enquête nautique (Gironde).
Éclairage de l'étang de Thau, résultats de l'enquête (Hérault).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/18

page 56 à page 87

Séance du 4 novembre 1876.

Nomination d'un nouveau membre.
Port de cap Lévi, établissement d'un feu de port (Manche).
Port du Guilvinec, projet de balisage de l'entrée (Finistère).
Phare d'Ar-Men, résultats de la campagne de 1876 (Finistère).
Port de Saint Gilles sur Vie, établissement de deux feux de direction pour l'entrée de ce port (Vendée).
Reconstruction du phare de Patiras (Gironde).
Port de Propriano, établissement d'un feu de port (Corse).
Établissement d'un phare et d'un signal de brume à l'extrémité sud-ouest de Langlade (Îles de Saint-Pierre-et-Miquelon).
Établissement d'un phare sur le Grand Connétable (Guyane Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/18

page 87 à page 125

Séance du 23 décembre 1876.

Port de Boulogne, suppression de la bouée de la digue basse de l'est et établissement d'un feu vert à l'extrémité du musoir de la jetée (Pas-de-calais).

Port de Barfleur et abords, observations de la Marine (Manche).

Balisage de la baie de Lancieux, observations de la Marine (Côtes-d'Armor).

Éclairage du passage du Four et du Raz de Sein, balisage des environs de Brest, observations de la Marine (Finistère).

Port de commerce de Brest, éclairage de la passe de l'est (Finistère).

Balisage du littoral, observations de la Marine (Morbihan).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/18

page 126 à page 181

Début de la séance du 21 avril 1877.

Bouées à signal sonore automatique de M. Courtenay.

Port de Boulogne, suppression de la bouée de la digue basse de l'est et établissement d'un feu vert à l'extrémité du musoir de la jetée (Pas-de-Calais).

Éclairage et balisage de la Basse Seine (Seine-Maritime).

Observations de la Marine, commandant de la station navale de la Manche et de la mer du Nord, le Tréport, Saint-Vaast (Seine-Maritime et Manche).

Port de la Houle -sous-Cancale, enlèvement des rochers de Thomen (Ille-et-Vilaine).

Observations de la Marine, commandant de l'école des pilotes de la Manche (Ille-et-Vilaine, Côtes du Nord, Finistère)

Éclairage du passage du Four, résultats de l'enquête nautique (Finistère).

Améliorations propres à faciliter l'entrée de la rade de Lorient (Morbihan).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/18

page 182 à page 185

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Registre N.

21 avril 1877 - 8 juin 1878

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/19

page 1 à page 15

Suite de la séance du 21 avril 1877.

Phare projeté de Kerdonis, caractère à assigner au feu (Morbihan).

Port-Breton, île d'Yeu, établissement d'un fanal sur le musoir de la grande jetée (Vendée).

Île d'Yeu, augmentation de portée du feu de la pointe des Corbeaux (Vendée).

Éclairage du golfe de Porto-Vecchio (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/19

page 16 à page 95

Séance du 10 novembre 1877.

Établissement de feux flottants en travers d'Étaples et d'Andreselles, demande du conseil général du département (Pas-de-Calais).

Port de Trouville, éclairage et balisage de l'entrée de ce port, observations de la Marine (Calvados).

Rance maritime, rade de Solidor, dérasement de la roche Basse du Château (Ille-et-Vilaine).

Port du Châtelet en Saint-Jacut, établissement d'un feu à l'extrémité de la jetée (Côtes-d'Armor).

Baie de Lannion, construction d'une tourelle sur le rocher le Peston, observations de la Marine (Côtes-d'Armor).

Phare d'Ar-men, résultats de la campagne de 1877 (Finistère).

Balisage des coureux d'Oléron, observations de la Marine (Charente-Maritime).

Éclairage et balisage du littoral entre le golfe des saintes-Maries et Marseille, observations de la Marine (Bouches-du-Rhône).

Reconstruction du phare du Planier, caractère définitif du nouveau feu et nature de la source lumineuse à employer (Bouches-du-Rhône).

Rapport sur les dispositions à adopter pour l'appareil d'éclairage du nouveau phare de Planier (Bouches-du-Rhône).

Port de Menton, éclairage de l'entrée de ce port (Alpes-Maritimes).

Golfe d'Ajaccio, remplacement de la bouée de la Citadelle par une tourelle en maçonnerie (Corse).

Éclairage du golfe de Porto-Vecchio, établissement d'un feu à la pointe de Giovan-Lungo, résultats de l'enquête nautique et projet de construction (Corse).

Abords de Tunis, établissement d'un feu sur l'île Plane, demande du ministère des affaires étrangères (Algérie, Tunisie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/19

page 95 à page 135

Séance du 26 janvier 1878.

Nomination d'un nouveau vice-président.

Société centrale de sauvetage des naufragés, demande de concours.

Bouées sonores automatique de M. Courtenay, résultats des observations et propositions.

Éclairage et balisage du littoral des 1er et 2ème arrondissements maritimes, observations de la Marine, école des pilotes (Pas-de-Calais, Manche, Côtes-d'Armor, Finistère).

Raz Blanchart, projet de construction d'une tourelle sur la Foraine (Manche).

Baie de Saint-Brieuc, établissement d'un feu sur le Grand-Léjon (Côtes-d'Armor).

Port de Macinaggio, établissement d'un feu de port (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/19

page 136 à page 149

Séance du 9 mars 1878.

Nouvelle organisation du service central.

Bouées sonores automatiques de M. Courtenay.

Port de Régneville, établissement d'une bouée à l'entrée du la passe de la Collière (Manche).

Rade d'Agay, demande d'un feu de 5ème ordre à l'entrée (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/19

page 149 à page 176

Séance du 13 avril 1878.

Port de Dunkerque, signaux de marée de nuit (Nord).

Port d'Oyestreham [Ouireham], éclairage de l'entrée (Calvados).

Havre de Blainville, balisage et éclairage (Manche).

Feu de Quélern, augmentation de portée (Finistère).

Port de Menton, éclairage de l'entrée de ce port, résultats de l'enquête nautique (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/19

page 176 à page 185

Début de la séance du 8 juin 1878.

Observations de la Marine au sujet des limites des secteurs colorés.

Île de Groix, balisage des Basses-Milit (Morbihan).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/19

page 187 à page 193

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/20

Registre O.

8 juin 1878 - 12 juillet 1879

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/20

page 1 à page 33

Suite de la séance du 8 juin 1878.

Éclairage du golfe de Beauduc, établissement d'un feu aux Saintes-Maries (Bouches-du-Rhône).

Rade de Toulon, éclairage provisoire pendant la construction des jetées de défense (Var).

Éclairage de la rade d'Agay, résultat de l'enquête nautique (Var).

Établissement d'un phare à Saint-Louis, nouveau projet (Sénégal).

Abords de Tunis, établissement de phares sur l'île Plane et sur l'une des îles de la Galite (Algérie, Tunisie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/20

Séance du 26 octobre 1878.

Nomination de deux nouveaux membres.

Port de Dunkerque, signaux de marée, demande du service de pilotage (Nord).

Chenal et rade de Dunkerque, balisage, réclamation des pilotes (Nord).

Entrée de Bénodet, rivière de Quimper, établissement de bouées (Finistère).

Littoral du sous-arrondissement de Rochefort, observations de la Marine (Vendée, Charente-Maritime, Gironde).

Port de Collonges, demande d'un feu (Gironde).

Balisage des rochers d'Algajola et de Galéria (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/20

page 72 à page 106

Séance du 18 janvier 1879.

Nomination d'un nouveau vice-président.

Havre de Saint-Germain-sur-Ay, éclairage et balisage (Manche).

Havre de Blainville, éclairage de l'entrée (Manche).

Archipel d'Ouessant, balisage, signaux sonores pour temps de brume (Finistère).

Phare d'Ar-Men, situation des travaux à la fin de la campagne de 1878 (Finistère).

Phare des Grands Cardinaux, situation des travaux à la fin de la campagne 1878 (Morbihan).

Entrée de la Vilaine, éclairage et balisage (Morbihan).

Port de la Turballe, établissement d'un feu de marée (Loire-Atlantique).

Port des Sables, établissement d'un feu sur le musoir du prolongement de la jetée Saint-Nicolas (Vendée).

Phare de la Palmyre, augmentation de la portée (Charente-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/20

page 107 à page 129

Séance du 8 mars 1879.

Éclairage et balisage de la Seine maritime (Basse Seine), nouvel avant-projet (Seine-Maritime).

Établissement d'un fanal à Villerville (Calvados).

Balisage des Birvideaux et des Basses-Milit, substitution de balises en fer aux bouées projetées (Morbihan).

Éclairage du golfe du Beauduc, résultats de l'enquête nautique (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/20

page 129 à page 170

Séance du 17 mai 1879.

Nomination d'un nouveau membre.

Signaux de reconnaissance des feux flottants qui indiquent la présence d'épaves.

Feux flottants, signaux demandés par la société centrale de sauvetage des naufragés.

Port de Boulogne, éclairage et balisage des passes pendant la construction des ouvrages du « port en eau profonde » (Pas-de-Calais).

Balisage de la rivière de Penzé (Finistère).

Observations de la Marine, balisage entre Lesconil et Trévignon, projet présenté par les ingénieurs du Finistère (Finistère, Charente-Maritime).

Feu du fort de Bouc, modification du secteur rouge (Bouches-du-Rhône).

Port de Cassis, établissement d'un feu de port à l'extrémité du môle du côté de l'est (Bouches-du-Rhône).

Éclairage à l'entrée du port de Menton (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/20

page 170 à page 179

Séance du 12 juillet 1879.

Îles de Noirmoutier de d'Yeu, balisage du passage de la Grise et des écueils en saillie sur la pointe des Corbeaux (Vendée).

Port de Marseille, mesures à prendre pour assurer l'entrée nord des nouveaux ports, établissement d'un feu sur la cap Sanet (Bouches-du-Rhône).

Port de Bône, translation du feu de la pointe du Lion sur le musoir de la jetée nord de ce port (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/20

page 180 à page 184

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/21

Registre P.

8 novembre 1879 - 4 décembre 1880

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/21

page 1 à page 40

Séance du 8 novembre 1879.

Nomination de deux nouveaux membres.

Port de Boulogne, éclairage et balisage des passes pendant la construction du « port en eau profonde », résultats de l'enquête nautique et suite de l'affaire (Pas-de-Calais).

Port de Saint-Valery-en-Caux, modification du feu de marée et établissement d'une cloche d'avertissement (Seine-Maritime).

Éclairage et balisage de la Seine maritime, résultat des enquêtes (Seine-Maritime).

Balisage de la passe située entre l'île Pelée et le fort des Flamands (Manche).

Prise en charge par le service des phares et balises des bouées internationales C et E, demande de la Marine (Manche).

Rades de Saint-Malo et de Dinard, établissement de chaînes de fond (Ille-et-Vilaine).

Port de Roscoff, établissement d'un feu (Finistère).

Phare d'Ar-Men, résultats de la campagne 1879 (Finistère).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/21

page 40 à page 53

Séances des 8 et 15 novembre 1879.

Phare de la Galite (Algérie, Tunisie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/21

page 54 à page 67

Séance du 15 novembre 1879.

Phare de Barcarès, établissement d'un feu de port (Pyrénées-Orientales).

Éclairage du golfe de Beauduc (Bouches-du-Rhône).

Rade de Toulon, éclairage des musoirs des jetées de défense (Var).

Utilisation de l'appareil d'éclairage du phare des Baleines au phare du cap de Garde et éclairage électrique du premier de ces phares (Charente-Maritime, Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/21

page 67 à page 94

Séance du 24 janvier 1880.

États annuels des ports, phares et balises sur le littoral des trois 1ers arrondissements maritimes, observations de la Marine (Pas-de-Calais, Côtes-d'Armor, Finistère, Morbihan, Loire-Atlantique).

Port de Pontusval, construction d'une tourelle sur la roche Le Fil (Finistère).

Abords de l'Aberwrac'h [Aberwrac'h] et des Pierres-Noires, chenal du Relec et passage du Petit-Taureau (Finistère).

Raz de Sein, construction d'un phare sur la Vieille (Finistère).

Passes extérieures du port de Lorient, balisage de la passe de la Paille (Morbihan).

Éclairage de l'entrée du goulet de Fromentine (Vendée).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/21

page 94 à page 101

Séances du 24 janvier et du 28 février 1880.

Reconstruction du phare de Faraman, choix d'un nouvel emplacement (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/21

page 101 à page 122

Séance du 28 février 1880.

Mort de M. l'inspecteur général Reynaud.

Entrée du Couesnon, établissement d'un feu vert à l'amont du Mont-Saint-Michel (Manche).

Balissage entre les pointes de Lescouil et Trévignon et éclairage de l'entrée de l'Odet, résultats de l'enquête nautique (Finistère).

Éclairage et balissage de l'entrée de la Vilaine, résultats de l'enquête nautique (Morbihan).

Phare du cap Janet, augmentation de l'amplitude du secteur éclairé (Bouches-du-Rhône).

Étude d'un système complet de phares électriques et de signaux sonores, propositions de M. l'inspecteur général Allard.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/21

page 122 à page 149

Séance du 10 juillet 1880.

Nomination d'un nouveau membre.

Chenal et rade de Dunkerque, amélioration du balissage, résultats des conférences mixtes et de l'enquête nautique (Nord).

Éclairage de la Seine, établissement d'un fanal sur l'île aux Oiseaux (Seine-Maritime).

Prise en charge par le service des phares et balises de la bouée internationale F, demande la Marine (Manche).

Éclairage du goulet de Fromentine, résultats de l'enquête nautique (Vendée).

Établissement d'un feu de port à Saint-Georges-de-Didonne, demande des pilotes de la station (Charente-Maritime).

Golfe d'Ajaccio, établissement d'une tour-balise sur l'écueil de Campanina à l'entrée du port de Chiavari (Corse).

Côte occidentale, reconstruction de la tourelle d'Olimeto (Corse).

Golfe d'Aden, projet de reconstruction d'un phare sur le cap Guardafui (Égypte).

Étude d'un système complet de phares électriques et de signaux sonores, travail de M. l'inspecteur général Allard suite de l'affaire.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/21

page 150 à page 186

Séance du 4 décembre 1880.

Nomination d'un membre.

Phare de la Pierre-de-Herpin, caractère définitif du feu (Ille-et-Vilaine).

Phare d'Ar-Men, résultats de la campagne 1880 (Finistère).

Raz de Sein, construction d'un phare sur la Vieille (Finistère).

Phare de Pornic, La Noveillard, exhaussement de la tour (Loire-Atlantique).

Port de la Nouvelle [Port-la-Nouvelle], feux à établir sur les nouveaux musoirs des jetées de ce port (Aude).

Port de Saint-Nazaire, établissement d'un feu à l'extrémité du grand môle (Var).

Golfe d'Aden, éclairage de l'entrée (Égypte).

Bouées lumineuses.

Étude d'un système complet de phares électriques et de signaux sonores.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/21

page 187 à page 192

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/22

Registre Q.

5 février 1881 - 9 décembre 1882

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/22

page 1 à page 32

Séance du 5 février 1881.

Nomination d'un membre.

Rade du Havre, balisage (Seine-Maritime)

Abords de Trouville, établissement d'une jetée-promenade (Calvados).

Port d'Isigny, balisage d'une nouvelle passe dite des « Grands Fonds » (Calvados).

Havre de Blainville, éclairage de l'entrée (Manche).

Port de Bayonne, balisage du Banc Saint-Bernard au moyen de bouées (Pyrénées-Atlantiques).

Port de Cette [Sète], avant-projet d'éclairage des passes pendant l'exécution des travaux d'amélioration (Hérault).

Port de Marseille, remplacement des feux du fort Saint-Jean et de la Tête-de-More par des feux de moindre importance (Bouches-du-Rhône).

Golfe d'Ajaccio, établissement d'une tour-balise sur l'écueil de Campanina à l'entrée du port de Chiavari (Corse).

Établissement d'un feu destiné à signaler le mouillage de Takouch, ou Toukouch, entre Philippeville et Bône (Algérie).

Éclairage de l'archipel de la Galite (Algérie, Tunisie).

Bouées lumineuses.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/22

page 32 à page 41

Séance du 30 avril 1881.

Abords du cap Gris-Nez, bouée à signal sonore automatique (Pas-de-Calais).

Port de Roscoff, établissement d'un feu de direction (Finistère).

Port de Cette [Sète], éclairage des passes pendant l'exécution des travaux d'amélioration (Hérault).

Balisage de la côte orientale, construction d'une tour-balise en maçonnerie sur le danger du Toro (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/22

page 41 à page 52

Séance du 25 juin 1881.

Nomination d'un secrétaire-adjoint.

Port de Calais, établissement d'un feu indicateur des hauteurs d'eau pendant la nuit (Pas-de-Calais).

Phare du Grand-Léjon, établissement d'un signal sonore (Côtes-d'Armor).

Rivière de Penzé, balisage de la roche dite Pierre-à-Figue (Finistère).

Abords de Brest, balisage complémentaire des chenaux du Four et de la Helle (Finistère).

Entrée de Maumusson, île d'Oléron, balisage de la pointe de Gatseau (Charente-Maritime).

Éclairage des côtes (Tunisie, Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/22

page 52 à page 79

Séance du 22 octobre 1881.

Coloration des feux de port.

Port du Havre, réinstallation du fanal de la jetée du sud reconstruite (Seine-Maritime).

Basse de Banchenou, construction d'un nouvel amer en remplacement du moulin du Chesne Saint Cast (Côtes-d'Armor).

Éclairage de l'entrée de Port-Nieux (Côtes-d'Armor).

Translation sur l'île Harbour de la sonnerie de brume installée sur la plate-forme du fanal de Portrieux (Côtes-d'Armor).

Abords de l'île de Sein, établissement de tours-balises en maçonnerie (Finistère).

Éclairage de l'entrée de la Vilaine, couleurs à donner aux feux d'alignement (Morbihan).

Port de Saint Gilles, éclairage complémentaire (Vendée).

Établissement d'un feu de port à Biarritz (Pyrénées-Atlantiques).

Port de Port-Vendres, établissement d'un feu sur le musoir du môle (Pyrénées-Orientales).

Rade de Bougie, modification de l'éclairage (Algérie).

Phare du cap de Garde, éclairage à l'huile minérale (Algérie).

Établissement d'un feu flottant et d'une bouée aux îles Kerkennah (Tunisie).

Emploi de la lumière électrique au phare de la Pointe-Plate de Langlade (Saint-Pierre et Miquelon).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/22

page 79 à page 92

Séance du 3 décembre 1881.

Nomination d'un membre.

Port de Dieppe, établissement d'une jetée-promenade (Seine-Maritime).

Havre de Régneville, établissement de deux feux de direction (Manche).

Chenal de Ferlas, abords de Bréhat, remplacement par une bouée de la tour-balise de la Rade (Côtes-d'Armor).

Port de Roscoff, établissement d'un feu de direction (Finistère).

Port de Cette [Sète] établissement d'un feu rouge sur l'extrémité du bajoyer ouest du nouveau bassin (Hérault).

Balisage du danger d'Algajola (Corse).

Port de Dellys, modifications à apporter aux feux de ce port (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/22

page 92 à page 107

Séance du 28 janvier 1882.

Éclairage de la Seine, déplacement de deux fanaux éclairant la passe de l'île aux Oiseaux (Seine-Maritime).

Île de Molène, classement comme amer du clocher de cette île et balisage des abords (Finistère).

Balisage de l'entrée de Portivy, construction d'une tour-balise sur la roche du Guédic et d'une balise sur le Banc du Port, mouillage d'une bouée d'appareillage (Morbihan).

Modifications à l'éclairage et au balisage de l'entrée de la Gironde (Gironde).

Petite passe des îles d'Hyères et baie de Bandol, constructions de tours-balises sur l'écueil du Ribaud et sur le rocher de La Fourmigue (Var).

Port de Bonifacio, établissement d'une bouée d'appareillage (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/22

page 107 à page 118

Séance du 13 mai 1882.

Nomination de deux membres.

Éclairage et balisage du littoral du 1er arrondissement maritime, observations de la Marine.

Port du Havre, établissement de bouées lumineuses du système Pintsch à l'entrée de ce port (Seine-Maritime).

Feu du Paon, augmentation de l'amplitude de l'angle éclairé (Côtes-d'Armor).

Abords du port des Sables, construction d'une tour-balise sur la Petite-Barge (Vendée).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/22

page 118 à page 122

Séance du 27 mai 1882.

Éclairage de l'archipel de la Galite (Algérie, Tunisie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/22

page 122 à page 153

Séance du 28 octobre 1882.

Nomination d'un membre.

Banc de Colbart, établissement d'un feu flottant (Pas-de-Calais).

Banc du Vergoyer, établissement d'un feu flottant (Pas-de-Calais).

Port du Havre, coloration du feu des bouées lumineuses (Seine-Maritime).

Port d'Oyestreham [Ouireham], établissement d'une bouée à cloche au large de l'entrée du chenal (Calvados).

Abords du port d'Omonville-la-Rogue, balisage de l'écueil Les Tataquets (Manche).

Port de Dinard, éclairage de la cale du bac, voeu du conseil municipal (Ille-et-Vilaine).

Baie du Port-Blanc, éclairage de l'entrée (Côtes-d'Armor).

Chenal occidentale de l'île de Batz, balisage de la roche la Basse-Plate (Finistère).

Port de Pouliguen, balisage des abords (Loire-Atlantique).

Port-Breton, île d'yeu, limites de visibilité du feu clignotant (Vendée).

Reconstruction du phare de la pointe de l'Aiguillon (Vendée).

Port d'Eslandes, établissement d'un feu de port, pétition des marins (Charente-Maritime).

Modifications à l'éclairage et au balisage de la Gironde, résultats de l'enquête nautique (Charente-Maritime, Gironde).

Phare du cap de Garde, modification dans le caractère de l'appareil (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/22

page 154 à page 162

Séance du 2 décembre 1882.

Établissement d'un phare sur l'îlot du Grand-Connétable (Guyane-Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/22

page 162 à page 179

Séances des 2 et 9 décembre 1882.

Signaux sonores à établir sur les côtes de France.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/22

Séance du 9 décembre 1882.

Phare électrique de Cayeux (Somme).

Baie de Somme, mouillage d'une bouée à signal sonore automatique, résultats de l'enquête nautique (Somme).

Port de Portsall, balisage de la roche de Men-ar-Pic (Finistère).

Port de Saint Gilles, éclairage complémentaire, résultats de l'enquête nautique (Vendée).

Port de Centuri, établissement d'un feu de port (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/22

page 180 à page 188

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/23

Registre R.

20 janvier 1883 - 8 novembre 1884

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/23

page 1 à page 24

Séance du 20 janvier 1883.

Port de Boulogne, éclairage de la rade pendant la construction des digues (Pas-de-Calais).

Phare électrique de Ver (Calvados).

Éclairage et balisage de la baie de Lannion (Côtes-d'Armor).

Suppression du feu balisant l'épave du navire La Louisiane (Gironde).
Interdiction de la pêche au feu dans les parages du fanal Saint-Louis (Bouches-du-Rhône).
Baie de Bandol, établissement d'une tour-balise sur la roche La Fourmigue (Var).
Éclairage des côtes, demande de la Compagnie transatlantique (Tunisie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/23

page 24 à page 44

Séance du 3 mars 1883.

Banc du Vergoyer, établissement d'un feu flottant (Pas-de-Calais).
Établissement d'un phare sur le cap du Rozel, voeu du conseil général (Manche).
Rade de Morlaix, construction d'une tourelle sur la roche Guerhémon (Finistère).
Chenal occidental de l'île de Batz, balisage de la roche La Basse-Plate.
Embouchure de la Loire, établissement d'un phare sur la roche Le Grand-Carpentier (Loire-Atlantique).
Port de Saint-Nazaire, transformation de l'appareil du feu de port (Loire-Atlantique).
Port de Mers-el-Kébir, établissement de deux feux (Algérie).
Établissement d'un phare à la pointe des Galets (Île de la Réunion).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/23

page 44 à page 67

Séance du 5 mai 1883.

Port de Gravelines, nouvelle installation de feux de marée (Nord).
Port du Havre, phare de La Hève, déplacement éventuel du phare sud (Seine-Maritime).
Éclairage et balisage, observations de la Marine (Manche).
Port de Port-Bail, établissement d'une bouée à cloche, voeu du conseil général (Manche).
Balisage de la Gironde, établissement d'une bouée à signal sonore automatique en avant de la passe nord (Charente-Maritime, Gironde).
Éclairage de l'embouchure de la Gironde, reconstruction du phare de La Coubre (Charente-Maritime, Gironde).
Éclairage général des côtes (Tunisie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/23

page 67 à page 74

Séance du 28 juillet 1883.

Phare de l'Ailly, installation d'un signal sonore à vapeur (Seine-Maritime).
Port du cap Lévi, établissement d'un feu de port (Manche).
Archipel des Glénans, classement comme amer de la cheminée du four à soude de l'île du Loc'h et

balisage de la roche Men-Goé (Finistère).

Port de l'Herbaudière, éclairage de l'entrée, pétition (Vendée).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/23

page 74 à page 111

Séance du 24 novembre 1883.

Établissement d'un phare électrique aux abords de la baie de Somme, résultats de l'enquête nautique (Somme).

Port de Lorient, balisage complémentaire des passes extérieures (Morbihan).

Baie de Quiberon, balisage de la passe de Toul-Bras (Morbihan).

Port de Billiers, établissement d'une tourelle sur le rocher Bertrand (Morbihan).

Port de la Turballe, éclairage de la passe d'entrée (Loire-Atlantique).

Établissement d'un phare sur la roche Le Grand-Carpentier, résultats de l'enquête nautique (Loire-Atlantique).

Phare électrique à établir à l'embouchure de la Loire (Loire-Atlantique, Vendée).

Port Saint-Martin, installation d'un feu sur l'extrémité du grand môle (Charente-Maritime).

Île d'Oléron, classement des amers établis à la pointe de la Chardonnière, à la pointe de Gatseau et à Saint-Trojan (Charente-Maritime).

Port de Port-Vendres, établissement d'un feu sur le musoir du môle (Pyrénées-Orientales).

Éclairage des passes conduisant au mouillage de Nouméa (Nouvelle-Calédonie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/23

page 111 à page 128

Séance du 9 février 1884.

Port d'Yport, éclairage du chenal d'accès (Seine-Maritime).

Balisage complémentaire de la baie de Saint-Brieuc (Côtes-d'Armor).

Balisage de la Loire, changement de coloration de la tour-balise des Brillantes (Loire-Atlantique).

Abords d'Ouessant, construction d'une tourelle sur la roche Basian (Finistère).

Embouchure de la Loire, éclairage de la nouvelle passe franchissant la barre des Charpentiers (Loire-Atlantique).

Éclairage de l'embouchure de la Gironde, reconstruction du phare de La Coubre (Charente-Maritime, Gironde).

Construction d'un phare sur le cap Corbelin, vœu de la commission municipale d'Azeffoun (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/23

page 128 à page 148

Séance du 7 juin 1884.

Plage de Villers, établissement d'une jetée-promenade, demande du sieur Duchemin (Calvados).

Port de Carteret, établissement d'un feu de port (Manche).

Baie de Saint-Brieuc, modification de l'éclairage du phare du Grand-Léjon, établissement d'un feu sur la pointe d'Erquy (Côtes-d'Armor).

Baie de Locmalo, balisage de la roche Pesqueresse (Morbihan).

Baie de Bourgneuf, port de l'Époids, établissement d'un feu à la pointe du Bec (Vendée).

Anse de Carro, balisage des Ragues (Bouches-du-Rhône).

Port de Bonifacio, déplacement de la bouée d'appareillage (Corse).

Établissement d'un phare à la pointe des Galets (Île de la Réunion).

Bouées lumineuses avec feu clignotant.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/23

page 149 à page 153

Séance du 16 août 1884.

Phare de la Canche, caractère des feux électriques (Pas-de-Calais).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/23

page 153 à page 176

Séance du 8 novembre 1884.

Observations de la Marine (Manche, Côtes-d'Armor, Finistère).

Éclairage électrique de l'entrée du goulet de Brest pour le service des défenses sous-marines (Finistère).

Embouchure de la Loire, balisage du chenal du nord (Loire-Atlantique).

Rade de Saint-Nazaire, améliorations du balisage (Loire-Atlantique).

Achèvement du clocher de Fouras, pétition des marins (Charente-Maritime).

Port de Collioure, établissement d'un feu sur le musoir du mur d'abri de la plage Saint-Vincent (Pyrénées-Orientales).

Port de Marseille, éclairage des passes du pont tournant de l'Abattoir (Bouches-du-Rhône).

Transformation du phare de Pondichéry (Indes-Françaises).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/23

page 177 à page 187

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/24

Registre S.

17 janvier 1885 - 5 juin 1886

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/24

page 1 à page 21

Séance du 17 janvier 1885.

Observations de la Marine (Morbihan, Gironde).

Port de Boulogne, éclairage complémentaire des travaux du port en eau profonde (Pas-de-Calais).

Port de Trouville, dégrèvement de la servitude affectant le terrain domanial de La Cahotte (Calvados).

Île de Batz, conservation de l'amer dit Moulin de l'Ouest (Finistère).

Abords de Paimboeuf, modifications du balisage entre l'île Saint-Nicolas et Paimboeuf (Loire-Atlantique).

Pertuis de Maumusson, balisage complémentaire (Charente-Maritime).

Port de Philippeville, amélioration de l'éclairage (Algérie).

Port d'Oran, installation définitive du feu de la jetée Sainte-Thérèse (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/24

page 21 à page 42

Séance du 21 mars 1885.

Nomination d'un nouveau membre.

Abords de Barfleur, balisage de La Grotte (Manche).

Balisage du plateau des Equets (Manche).

Havre de Régneville, établissement de deux feux d'alignement (Manche).

Balisage de la rade de Portrieux et du plateau des îles Saint-Quay (Côtes-d'Armor).

Rivière de la Penzé, balisage complémentaire (Finistère).

Entrée de Brest, construction d'une tourelle sur la basse Pélen (Finistère).

Abords de Larmor-Baden, balisage de la roche La Truie (Morbihan).

Entrée du Morbihan, remplacement de la balise du Petit Mouton de Kerpenhir par une tourelle en maçonnerie (Morbihan).

Balisage complémentaire des abords du Pouliguen (Loire-Atlantique).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/24

page 43 à page 63

Séance du 27 juin 1885.

Éclairage du port de Dahouet (Côtes-d'Armor).

Baie de Paimpol, établissement d'un feu sur la pointe de Biffot, Plouëzec (Côtes-d'Armor).

Entrée du port de Laber-Ildut, construction d'une tourelle sur la basse Le Lieu (Finistère).

Construction d'un amer dans le sud-est de l'île de Molène (Finistère).

Port d'Audierne, reconstruction du clocher-amer de Saint-Julien (Finistère).

Port d'Audierne, modifications à apporter à l'éclairage des passes (Finistère).

Abords de Bénodet, amélioration de l'éclairage de l'entrée de l'Odet (Finistère).

Entrée du Morbihan, établissement d'un amer sur l'île du Petit-Veisit (Morbihan).

Entrée de la Loire, établissement d'une balise en fer sur le rocher Le Vert (Loire-Atlantique).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/24

page 63 à page 83

Séance du 17 octobre 1885.

Nomination de trois nouveaux membres.

Éclairage électrique des côtes.

Entrée de la rivière de l'Aberbenoit, changement de coloration de la tourelle du Chien (Finistère).

Entrée du port de L'Aber-Ildut, construction d'une tourelle sur la basse Le Lieu (Finistère).

Raz de Sein, modification de l'éclairage et caractère à assigner au phare de la Vieille (Finistère).

Abords de Paimboeuf, modification du balisage entre l'île Saint-Nicolas et Paimboeuf (Loire-Atlantique).

Coureau d'Oléron, amélioration du balisage (Charente-Maritime).

Fort de Sainte-Maxime, installation d'un feu de port (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/24

page 83 à page 127

Séance du 13 février 1886.

Nomination de cinq nouveaux membres.

Abords de Dunkerque, amélioration de l'éclairage des feux flottants et installation de bouées lumineuses (Nord).

Tour bleue de Bergues servant d'amer, construction d'un observatoire de télégraphie optique, conférence mixte (Nord).

Rade du Havre, expérience de la bouée lumineuse et sonore du système de MM. Barbier et Fenestre (Seine-Maritime).

Port de Dives, modification de l'éclairage et du balisage (Calvados).

Baie de Saint-Brieuc, port de Dahouët, construction d'une tourelle sur le rocher de la Petite-Muette (Côtes-d'Armor).

Baie de Lannion, construction de deux tourelles sur les roches Le Four et Le Crapaud (Côtes-

d'Armor).

Port d'Audierne, modification de l'éclairage des passes (Finistère).

Port d'Audierne, reconstruction du clocher-amer de Saint-Julien (Finistère).

Abords de Bénodet, amélioration de l'éclairage aux abords de l'Odet (Finistère).

Golfe du Morbihan, établissement de deux tourelles sur La Truie d'Arradon et d'une balise sur les Réchauds de l'île aux Moines (Morbihan).

Port de Mesquer, éclairage du port (Loire-Atlantique).

Baie de Bourgneuf, port de l'Époids, établissement d'un feu sur le Bec de l'Époids (Vendée).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/24

page 127 à page 180

Séance du 5 juin 1886.

Nomination d'un nouveau membre.

Havre de Blainville et phare du Sénéquet, éclairage de l'entrée du havre et établissement d'un abri avec débarcadère au phare du Sénéquet (Manche).

Baie de Saint-Brieuc, établissement d'un feu sur la pointe d'Erquy et modification de l'éclairage du phare du Grand-Léjon (Côtes-d'Armor).

Raz de Sein, modification de l'éclairage et caractère à assigner au phare de la Vieille (Finistère).

Belle-Ile-en-Mer, port de Palais, éclairage provisoire durant l'exécution des travaux du port (Morbihan).

Rivière d'Auray, balisage de la Petite-Truie (Morbihan).

Entrée de Pénerf, balisage de l'écueil de Borénis (Morbihan).

Entrée de la Charente, observations de la Marine au sujet de l'insuffisance de l'éclairage (Charente-Maritime).

Coureau d'Oléron, remplacement de l'amer de la Potane par une balise (Charente-Maritime).

Eclairage de l'embouchure de la Gironde, phare de La Coubre, secteur lumineux destiné à couvrir la tête de La Mauvaise (Charente-Maritime).

Golfe-Juan, éclairage des passes d'entrée (Alpes-Maritimes).

Port de Dieppe, éclairage provisoire de l'entrée (Seine-Maritime).

Entrée de la Vire, modification du balisage (Calvados).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/24

page 181 à page 189

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

Registre T.

26 juin 1886 - 29 octobre 1887

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/25

page 1 à page 16

Séance du 26 juin 1886.

Phares électriques, examen du rapport de la commission nautique spéciale.

Port d'Oystreham [Ouireham], modification de l'éclairage (Calvados).

Port de Pénerf, balisage complémentaire de la passe de l'est (Morbihan).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/25

page 16 à page 50

Séance du 6 novembre 1886.

Nomination du secrétaire et d'un nouveau membre.

Port du Tréport, déplacement du feu de l'est, éclairage des travaux du musoir de la nouvelle jetée (Seine-Maritime).

Port de Port-en-Bessin, reconstruction de la maison du gardien des fanaux, déplacement de la ligne de feux (Calvados).

Voeu du conseil général de la Manche, emploi de bouées lumineuses pour signaler les passes, roches et bancs du littoral du département (Manche).

Entrée du port d'Erquy, mouillage d'une bouée sur la roche des Trois Pierres (Côtes-d'Armor).

Chenal du Four, amélioration de l'éclairage (Finistère).

Entrée du Morbihan, remplacement de la balise de la Grande Truie de Port Navalo par une tourelle en maçonnerie (Morbihan).

Balisage des coureux d'Oléron, exhaussement de la balise d'Ors, balisage du rocher de Craze (Charente-Maritime).

Coureux d'Oléron, balisage de la passe de Coincellie (Charente-Maritime).

Embouchure de la Gironde, essai d'une bouée lumineuse sur la tête La Mauvaise (Gironde).

Port de Marseille, éclairage de l'avant-port nord, établissement d'une lanterne à gaz d'huile comprimé à l'extrémité nord de la jetée extérieure (Bouches-du-Rhône).

Rade de Marseille, établissement d'un feu sur l'île Riou (Bouches-du-Rhône).

Port d'Antibes, établissement d'un feu sur le musoir du môle intérieur (Alpes-Maritimes).

Négociation entre la France et l'Angleterre au sujet de l'établissement d'un feu électrique à grande portée sur l'îlot des Casquets.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/25

page 51 à page 82

Séance du 15 janvier 1887.

Port de Boulogne, mouillage à titre d'expérience d'une bouée à sifflet (Pas-de-Calais).

Port du Havre, amélioration de l'éclairage de l'entrée (Seine-Maritime).

Entrée du chenal de la Seine, installation d'une bouée lumineuse (Seine-Maritime).

Port d'Oystreham [Ouistreham], établissement d'une bouée d'attériage au large de l'entrée du chenal (Calvados).

Abords de la pointe de Barfleur, balisage du chenal Hédouin (Manche).

Éclairage du plateau des Minquiers, étude d'un phare sur le rocher Le Four (Manche).

Anse de Trozoul, demande d'un feu sur la pointe nord de l'île Milio (Côtes-d'Armor).

Abords de Pouliguen, mouillage d'une bouée à la pointe de Pain-Château (Loire-Atlantique).

Baie de l'Aiguillon, balisage de la passe d'Esnandes (Charente-Maritime).

Abords de La Rochelle, suppression de la balise de Saint-Marc, balisage des travaux du port de La Pallice (Charente-Maritime).

Coureaux d'Oléron, balisage des chenaux de la Sonmaille et de la Garrigue (Charente-Maritime).

Éclairage de la plage de Cerbère (Pyrénées-Orientales).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/25

page 83 à page 93

Séance du 26 mars 1887.

Installation de signaux sonores de brume sur les pontons neufs destinés aux feux flottants du Ruytingen et du Vergoyer (Nord, Pas-de-Calais).

Embouchure de la Dives, balisage du banc de Dives (Calvados).

Île d'Oléron, suppression de la balise de Bry (Charente-Maritime).

Chenal du Four, modification de l'éclairage et du balisage (Finistère).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/25

page 93 à page 122

Séance du 4 juin 1887.

Abords de Dunkerque, mouillage d'une bouée sur le haut-fond de Gravelines (Nord).

Port de Boulogne, signal sonore de brume du musoir de la jetée sud-ouest, installation d'une sirène à air comprimé (Pas-de-Calais).

Port de Boulogne, digue du large, établissement d'une balise lumineuse (Pas-de-Calais).

Entrée de Porsal, remplacement par une balise en fer de la tourelle de Men-ar-Pic renversée par la mer (Finistère).

Entrée de la rivière de Bélon, balisage d'une roche à la pointe de Kerhermain (Finistère).

Phares électriques, caractères à assigner aux feux de Créac'h et de Belle-Ile (Finistère, Morbihan).

Baie de bourgneuf, balisage des roches du Goëland et de la Préoire (Vendée).

Étang de Thau, port de Mèze, éclairage de l'entrée (Hérault).

Reconstruction du phare de Faraman, caractère à assigner au nouveau feu (Bouches-du-Rhône).

Port de Marseille, substitution d'un feu fixe au feu tournant (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/25

page 123 à page 178

Séance du 29 octobre 1887.

Nomination d'un membre.

Abords de Cancale, voeu du conseil général d'Ille-et-Vilaine tendant à l'établissement d'un signal de brume à la pointe du Grouin (Ille-et-Vilaine).

Abords de Bréhat, chenal de Ferlas, modification du balisage de la roche dite La Rade (Côtes-d'Armor).

Abords de Bréhat, balisage du plateau de Barnouic (Côtes-d'Armor).

Abords de l'île de Sein, chenaux de Canolloc et de Pelvan (Finistère).

Entrée de la rivière d'Étel, balisage de la roche de Pen Men (Morbihan).

Côte ouest de l'île d'Oléron, demande d'une bouée à sifflet pour signaler le plateau de Chardonnière (Charente-Maritime).

Entrée de la Charente, observations de la Marine au sujet de l'insuffisance des feux de la rive droite (Charente-Maritime).

Feu flottant de Rochebonne, suppression du signal de brume (Charente-Maritime).

Embouchure de la Gironde, modification de l'éclairage et du balisage de la passe nord (Gironde).

Golfe-Juan, éclairage des passes d'entrée (Alpes-Maritimes).

Golfe de Porto-Vecchio, établissement d'une tour-balise sur le danger de La Cioccia (Corse).

Éclairage des côtes de la Tunisie (Tunisie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/25

page 179 à page 183

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/26

Registre U.

21 janvier 1888 - 22 décembre 1888

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/26

page 1 à page 54

Début de la séance du 21 janvier 1888.

Feux permanents fonctionnant automatiquement à l'aide de la gazoline.

Baie de l'Authie, demande d'un feu de marée à la pointe du Haut-Banc (Pas-de-Calais).

Feu de marée de Cayeux, aliénation de lais de mer (Somme).

Port de Honfleur, installation d'un mât de signaux sur la jetée de l'ouest (Calvados).

Anse de Perros, balisage de la Durante et de la Pierre Jean Rouzic (Côtes-d'Armor).

Baie de Dinant, balisage du Chevreau et du Bouc (Finistère).

Port d'Audierne, établissement d'un amer à l'emplacement de l'ancien phare des Capucins (Finistère).

Abords de Concarneau, réclamation des pêcheurs contre la suppression du secteur vert de l'île aux Moutons (Finistère).

Abords de Douélan, balisage de la basse La Croix (Finistère).

Anse de Pouldu, établissement d'un feu sur la rive droite de la Laita (Finistère).

Baie de Quiberon, passage de la Teignouse, modification de l'éclairage du feu de Port-Haliguen (Morbihan).

Entrée de la Vilaine, balisage du plateau des Mâts (Morbihan).

Abords de l'île d'Yeu, éclairage de l'écueil des Chiens-Perrins (Vendée).

Ports de Goulée et de Richard, établissement de bouées (Gironde).

Éclairage de Bonifacio, danger des Moines (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/26

page 54 à page 91

Séance du 21 avril 1888.

Nomination d'un membre.

Établissement de communications entre les phares en mer et les sémaphores du littoral.

Entrée du chenal de la Seine, installation d'une bouée lumineuse à titre expérimental (Seine-Maritime).

Port de Saint-Vaast, modification de l'éclairage (Manche).

Abords du cap La Hague, installation d'un signal sonore (Manche).

Baie du Port-Blanc, éclairage de l'entrée (Côtes-d'Armor).

Balisage du plateau des Birvideaux (Morbihan).

Abords de la Turballe, balisage des roches du Vire de la Gamelle (Loire-Atlantique).

Abords des Sables-d'Olonne, balisage de la Petite-Barge (Vendée).

Essais de bouées lumineuses dans la Gironde (Gironde).

Plateau de Rochebonne, remplacement du feu flottant par deux bouées lumineuses (Charente-Maritime).

Port de Mers-el-Kébir, établissement de deux feux (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/26

page 91 à page 99

Début de la séance du 28 juillet 1888.

Appareil automatique de rotation pour feu clignotant de 5ème ordre.

Baie de Somme, installation d'une cloche de brume au Crotoy (Somme).

Goulet de Brest, installation provisoire d'une lampe électrique dans le fort Mengam (Finistère).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/26

page 99 à page 114

Suite de la séance du 21 janvier 1888

Amélioration du balisage et de l'éclairage entre Saint-Guénolé et Concarneau (Finistère).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/26

page 114 à page 133

Suite de la séance du 28 juillet 1888.

Amélioration du balisage et de l'éclairage entre Saint-Guénolé et Concarneau (Finistère).

Île d'yeu, modification de l'éclairage de Port-Breton (Vendée).

Port de Saint Gilles sur Vie, amélioration de l'éclairage (Vendée).

Éclairage électrique de l'embouchure de la Gironde (Charente-Maritime).

Reconstruction du phare de Faraman, installation d'un feu provisoire (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/26

page 133 à page 179

Début de la séance du 22 décembre 1888.

Nomination d'un membre.

Amélioration des phares de 1er ordre éclairés à l'huile minérale.

Embouchure de la Canche, modification de l'éclairage (Pas-de-Calais).

Abords de Dieppe, amélioration du balisage des roches d'Ailly (Seine-Maritime).

Abords de Barfleur, balisage du rocher La Jamette (Manche).

Plateau des Minquiers, remplacement provisoire du feu flottant par une bouée lumineuse (Manche).

Chenal du Four et Iroise, amélioration de l'éclairage (Finistère).

Rivière de Landerneau, balisage de l'entrée (Finistère).

Port de La Pallice, éclairage des musoirs des jetées (Charente-Maritime).

Île d'Oléron, suppression de l'amer de la Chardonnière (Charente-Maritime).

Pertuis de Maumusson, balisage du chenal d'Her (Charente-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/26

page 181 à page 186

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/27

Registre V.

22 décembre 1888 - 25 octobre 1890

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/27

page 1 à page 9

Suite de la séance du 22 décembre 1888.

Abords de La Nouvelle [Port-la-Nouvelle], demande d'un phare de 1er ordre sur le cap Leucate (Aude).

Abords de la rade d'Hyères, feu du cap Blanc (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/27

page 9 à page 40

Séance du 18 mai 1889.

Phare de La Hague, transformation en feu à éclipses rapides du feu fixe de La Hague (Manche).

Balisage du plateau des Minguiers (Manche).

Établissement de balises sur les roches de l'archipel de Chausey dites La Cancalaise et La Canuette (Manche).

Raz de Sein, rétablissement du feu du Bec du Raz (Finistère).

Entrée de la Vilaine, demande d'établissement d'un feu sur l'île Dumet (Loire-Atlantique).

Abords de Paimboeuf, demande de trois feux d'alignement sur la côte de Corsept (Loire-Atlantique).

Réclamation des pilotes au sujet du nouveau secteur rouge du phare de Chauveau (Charente-Maritime).

Port de Banyuls-sur-Mer, établissement d'un feu sur le cap Dosne (Pyrénées-Orientales).

Golfe-Jouan [Juan], crique du Croton, établissement d'un feu, demande de la prud'homie d'Antibes (Alpes-Maritimes).

Banc de Kerkennah, modification de l'éclairage (Tunisie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/27

page 40 à page 72

Séance du 7 décembre 1889.

Nomination d'un membre.

Port en eau profonde de Boulogne, modification de l'éclairage (Pas-de-Calais).

Embouchure de la Canche, amélioration du balisage (Pas-de-Calais).

Estuaire de la Seine, amélioration du balisage (Seine-Maritime).

Balisage des Couillons de Tomé (Côtes-d'Armor).

Goulet de Brest, installation de lampes électriques sur les pointes Robert, de Cornouailles et des Capucins (Finistère).

Emplacement du phare électrique à établir aux abords de la pointe de La Coubre (Charente-Maritime, Gironde).

Port de Saint-Nazaire, établissement d'un feu à l'extrémité de la jetée ouest (Var).

Éclairage définitif du port de Menton (Alpes-Maritimes).

Port de Ténès, éclairage des passes (Algérie).

Guyane Française, modification de l'éclairage des côtes (Guyane-Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/27

page 72 à page 107

Séance du 29 mars 1890.

Nomination de deux membres.

Améliorations du balisage demandées par la Marine.

Balisage du chenal Hédouin, installation d'un mât-balise sur le rocher Les Trois Pierres (Manche).

Rade de Morlaix, modifications de l'éclairage et du balisage (Finistère).

Chenal de l'île de Batz, établissement d'une balise et dérasement de deux rochers (Finistère).

Chenal occidental de l'île de Batz, balisage de la Basse-Plate (Finistère).

Chaussée de Sein, amélioration de l'éclairage (Finistère).

Port de Palais, éclairage du nouvel avant-port (Morbihan).

Presqu'île de Quiberon, éclairage de Port-Maria et de ses abords (Morbihan).

Île d'Hoëdic, remplacement de la balise rouge du chenal de Port-Lacroix par une tourelle en béton (Morbihan).

Balisage de la rade de Pénerf, ancienne balise de la Petite-Bayonnette et bouée de Borénis (Morbihan).

Entrée du port de Pornichet, installation de quatre balises (Loire-Atlantique).

Île d'Yeu, établissement d'une sirène au phare de l'île d'Yeu et d'une cloche de brume au port de Joinville (Vendée).

Reconstruction de l'amer de Vendays (Gironde).

Golf de Porto-Vecchio, établissement de deux tours-balises (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/27

page 107 à page 169

Séance du 26 juillet 1890.

Système de balisage international proposé par la conférence maritime internationale de Washington.

Plateau de Rochebonne, remplacement du feu flottant par deux bouées lumineuses (Charente-Maritime).

Éclairage du banc du Vergoyer à l'aide de deux bouées lumineuses (Pas-de-Calais).

Remplacement du feu flottant des Minquiers (Manche).

Rade de Dunkerque, remplacement du feu flottant Snouw par six bouées lumineuses (Nord).

Baie de Saint-Brieuc, mouillage de bouées dans le nord du Grand-Gripet et sur la roche Gromeu (Côtes-d'Armor).

Phare de Chassiron, transformation du feu fixe de Chassiron en feu à éclipses de 10 secondes en 10 secondes (Charente-Maritime).

Île d'Aix, moulin servant d'amer (Charente-Maritime).

Rive droite de la Gironde, port de Mortagne, installation de deux feux d'alignement pour faciliter les exercices des torpilleurs (Charente-Maritime).

Port de Port-Vendres, amélioration de l'éclairage et du balisage de la passe d'entrée (Pyrénées-Orientales).

Mesures à prendre pour l'éclairage de la côte en temps de guerre (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/27

page 169 à page 180

Séance du 25 octobre 1890.

Installation d'une balise sur les ruines du fort de la Crèche (Pas-de-Calais).

Éclairage du port de Lesconil (Finistère).

Remplacement des feux flottants de Talais, By et Mapon par 13 bouées lumineuses (Gironde).

Éclairage du port de Bône, déplacement du feu du fort Génois (Algérie).

Port de Bône, éclairage provisoire des jetées en construction (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/27

page 182 à page 188

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/28

Registre W.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/28**page 1 à page 47**

Séance du 29 novembre 1890.

Observations de l'école de pilotage sur le balisage et l'éclairage des côtes de France.

Éclairage de l'estuaire de la Seine (Seine-Maritime).

Abords du Havre, amélioration de l'éclairage électrique des phares de La Hève (Seine-Maritime).

Embouchure de la Seine, suppression du feu du Hoc (Seine-Maritime).

Balisage complémentaire de la rivière de Tréguier (Côtes-d'Armor).

Phare d'Ar-Men, transformation du feu fixe en feu clignotant (Finistère).

Éclairage du nouveau port de refuge de Port-Tudy, île de Groix (Morbihan).

Modifications à apporter au caractère du feu de la Teignouse (Morbihan).

Améliorations du balisage du sous-arrondissement de Lorient demandées par la Marine (Morbihan).

Éclairage de la Gironde en amont de Pauillac (Gironde).

Phare du Titan, île du Levant, transformation du feu fixe en feu scintillant (Var).

Éclairage de l'entrée des ports de Beni-Saf, d'Oran et d'Arzew, modification de la coloration des feux (Algérie).

Souscription à l'ouvrage sur les phares de M. l'inspecteur général Allard.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/28**page 48 à page 91**

Séance du 21 février 1891.

Nomination de trois nouveaux membres.

Signal sonore associé au phare électrique de Gris-Nez (Pas-de-Calais).

Signal sonore associé au phare électrique de Barfleur (Manche).

Demande d'une sirène à vapeur pour le port de Honfleur (Calvados).

Rade de Brest, balisage de la rivière de Daoulas (Finistère).

Demandes de la Marine, amers à peindre en blanc.

Balisage des abords de Lérat et de Piriac (Loire-Atlantique).

Embouchure de la Loire, amélioration de l'éclairage (Loire-Atlantique).

Rade de Saint-Nazaire, mouillage d'une bouée à l'extrémité sud-ouest du banc de Mindin (Loire-Atlantique).

Plateau de Chauveau, établissement d'une bouée dans les parages du phare de Chauveau (Charente-Maritime).

Naufages attribués à la confusion des feux de Faraman et de Planier (Bouches-du-Rhône).

Port de Marseille, translation du feu du cap Janet sur l'extrémité nord de la jetée du large (Bouches-du-Rhône).

Éclairage et balisage du fleuve Maroni (Guyane-Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/28

page 92 à page 147

Séance du 11 juillet 1891.

Nomination de quatre nouveaux membres.

Baie de Canche, remplacement de la bouée à cloche par une bouée à sifflet (Pas-de-Calais).

Phare du Bourg d'Ault, éclairage des bancs de Somme et de la passe sud (Somme).

Île Saint-Marcouf, établissement d'une balise sur la pointe d'Ovy, île du Large (Manche).

Abords de Barfleur, balisage du rocher La Jamette (Manche).

Havre de Régneville, déplacement du fanal d'Agon (Manche).

Amélioration de l'éclairage de la rade de Paimpol et de ses abords (Côtes-d'Armor).

Chenal de Lastel, construction d'une tourelle sur la roche Ouipoure (Côtes-d'Armor).

Entrée des passes de Lorient, demande de bouées sonores pour les écueils des Bastresses et de La Paillé (Morbihan).

Baie de Quiberon, passage de la Teignouse, observations sur les feux de Port-Maria et de la Teignouse (Morbihan).

Embouchure de la Loire, amélioration de l'éclairage (Loire-Atlantique).

Balisage complémentaire du coureau d'Oléron (Charente-Maritime).

Feu de Bandol, observations de la Marine (Var).

Abords de la rade d'Hyères, augmentation d'intensité du feu du cap Blanc (Var).

Feu à secteur du Golfe-Jouan [Juan], occultation du feu vert par les bâtiments au mouillage (Alpes-maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/28

page 147 à page 180

Début de la séance du 17 octobre 1891.

Phare de Gravelines, transformation de l'éclairage (Nord).

Phare d'Alprech, augmentation de l'intensité du feu (Pas-de-Calais).

Phare du cap d'Antifer, établissement d'un signal sonore (Seine-Maritime).

Modification à l'éclairage du chenal endigué de la Seine entre Rouen et la Risle (Seine-Maritime).

Port de Saint-Vaast, modification de l'éclairage (Manche).

Rallumage du feu du Bec du Raz-de-Sein, nouvelle pétition des pêcheurs (Finistère).

Abords de Belle-Ile, balisage des Poulains (Morbihan).

Modification de l'éclairage de l'entrée du Pertuis-Breton (Vendée, Charente-Maritime).

Balisage de la passe de Saintonge (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/28

page 181 à page 187

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/29

Registre X.

17 octobre 1891 - 29 avril 1893

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/29

page 1 à page 9

Suite de la séance du 17 octobre 1891.

Phare de Hourtin, transformation de l'éclairage (Gironde).

Phare de Porquerolles, transformation de l'éclairage (Var).

Établissement de deux bouées lumineuses à l'entrée du port de Philippeville (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/29

page 10 à page 40

Séance du 6 février 1892.

Nomination d'un membre.

Remplacement de divers feux flottants par des bouées lumineuses.

Caractère à assigner au feu électrique de Barfleur (Manche).

Transformation de l'éclairage du phare de Granville (Manche).

Aliénation du fort déclassé de La Latte et éclairage du mouillage aux abords (Côtes-d'Armor).

Demande d'un balisage complémentaire pour les abords de Concarneau (Finistère).

Établissement d'un feu sur la pointe du Devin, île de Noirmoutier (Vendée).

Établissement d'une cloche de brume sur la bouée de l'entrée du goulet de Fromantine [Fromentine] (Vendée).

Suppression de la bouée signalant l'épave du navire La Louisiane (Gironde).

Demande d'une ou deux bouées sonores à l'entrée du bassin d'Arcachon (Gironde).

Transformation de l'éclairage du cap Blanc, instruction complémentaire demandées par la commission mixte des travaux publics (Var).

Demande d'un feu de port pour Porquerolles (Var).

Programme de l'éclairage des côtes sud de la Régence (Tunisie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/29

page 40 à page 73

Séance du 2 juillet 1892.

Nomination d'un membre.

Baie de la Canche, rétablissement du feu supérieur de Camiers (Pas-de-Calais).

Rivière de la Penzé, balisage complémentaire (Finistère).

Goulet de Brest, balisage de la Basse-Goudron (Finistère).

Baie de Douarnenez, balisage de la Basse-Vieille (Finistère).

Port-Maria-de-Quiberon, éclairage provisoire (Morbihan).

Mise en service du signal sonore associé au phare de Belle-Ile (Morbihan).

Signal sonore associé au phare électrique de l'île d'Yeu (Vendée).

Balisage de la Petite-Berge et du Mouch (Vendée).

Port de Cette [Sète], éclairage de l'épi est du brise-lames (Hérault).

Guyane Française, éclairage et balisage du fleuve Maroni (Guyane-Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/29

page 73 à page 98

Séance du 15 octobre 1892.

Port du Havre, modification du balisage de la rade (Seine-Maritime).

Balisage complémentaire du chenal Hédouin (Manche).

Baie de Locmalo, établissement d'une balise sur la roche de Bangâvres (Morbihan).

Port de la Turballe, établissement d'un feu à l'extrémité de la jetée Garlahy (Loire-Atlantique).

Déclassement comme amer du bois de Kerlédé (Loire-Atlantique).

Éclairage du port de Sanary (Var).

Rade de Toulon, suppression du feu flottant situé près de l'entrée de la rade (Var).

Port d'Alger, éclairage provisoire de l'entrée (Algérie).

Éclairage des côtes nord de Madagascar (Madagascar).

Remplacement de 6 feux flottants par des bouées lumineuses.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/29

page 98 à page 134

Séance du 17 décembre 1892.

Éclairage du plateau des Minquiers à l'aide de bouées lumineuses (Manche).

Déclassement comme amers des deux tours de Bergues (Nord).

Maintien provisoire du phare à feu fixe de 1er ordre de Fécamp après la mise en service du phare d'Antifer (Seine-Maritime).

Balisage et blanchiment de diverses roches dans l'anse de Ville-Durand, commune de Pléhérel, demande de la Société anonyme des carrières de l'ouest (Côtes-d'Armor).

Installation de feux fonctionnant sans gardien permanent dans les phares en mer de l'île d'Harbour et de la Corne (Côtes-d'Armor).

Remplacement de la balise de La Truie de Roguedas, golfe du Morbihan, par une tourelle (Morbihan).

Amélioration de l'éclairage et du balisage de la Garonne et de la Gironde entre Bordeaux et Pauillac (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/29

page 134 à page 175

Séance du 29 avril 1893.

Nomination d'un nouveau membre.

Abords de l'Audrecelles, balisage de la roche Warn et établissement d'un feu (Pas-de-Calais).

Port de Calais, établissement d'une sirène sur le musoir de la jetée est (Pas-de-Calais).

Éclairage des bancs de Somme et du port de Saint-Valery-sur-Somme (Somme).

Navigation de la Seine, 4ème section, déplacement des feux de Saint-Georges et de La Fontaine (Seine-Maritime).

Navigation de la Seine, 4ème section, déplacement du feu de Courval et établissement d'un nouveau feu sur la rive gauche en aval de Tancarville (Seine-Maritime).

Établissement d'une balise sur le rocher Tautun près du cap de La Hague (Manche).

Installation d'un signal sonore à la pointe du Roc à Granville (Manche).

Plateau des Minquiers, mouillage d'une bouée à sifflet aux abords des brisants du sud-ouest (Manche).

Balisage du chenal de Ferlas (Côtes-d'Armor).

Amélioration de l'éclairage aux abords de Concarneau (Finistère).

Bassin d'Arcachon, établissement d'un feu au port de Larros (Gironde).

Naufrage attribué à la confusion des feux de Faraman et de Planier (Bouches-du-Rhône).

Balisage de la roche Akcine (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/29

page 177 à page 182.

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/30

Registre Y.

28 octobre 1893 - 19 janvier 1895

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/30

page 1 à page 36

Séance du 28 octobre 1893.

Nomination d'un nouveau membre.

Établissement d'un signal sonore à Trouville (Calvados).

Modification de l'éclairage du port de Dives (Calvados).

Abords de Barfleur, balisage des écueils de La Grotte et de Quilleboeuf (Manche).

Établissement d'une balise sur la roche Houmaizel, anse de Roubarit (Manche).

Baie de Lannion, demande d'une tourelle sur le rocher Gouliat (Finistère).

Abords de l'île de Sein, construction d'une tourelle sur Avander-à-Véas et d'une balise sur Pénic (Finistère).

Demande d'une bouée lumineuse pour signaler l'écueil de la Jument des Glénans (Finistère).

Île de Groix, déplacement du feu de La Croix (Morbihan).

Passes extérieures de Lorient, établissement d'une tourelle et d'un feu permanent sur l'écueil Les Trois-Pierres (Morbihan).

Port de Port-Maria-de-Quiberon, balisage de la Basse Catic (Morbihan).

Baie de Quiberon, établissement d'une balise sur les Pierres-Dupont (Morbihan).

Baie de Quiberon, balisage de trois rochers aux abords de Carnac (Morbihan).

Baie de Quiberon, anse de Saint-Philibert, établissement d'une balise sur le Grand Pelligo (Morbihan).

Golfe du Morbihan, mouillage d'une bouée à l'extrémité ouest du banc de Logoden (Morbihan).

Île de Noirmoutier, abords de l'Herbaudière, établissement d'une balise sur la roche Patou (Vendée).

Confusion des feux de Faraman et de Planier (Bouches-du-Rhône).

Port de Cannes, coloration en rouge du feu de la jetée (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/30

page 36 à page 63

Séance du 17 mars 1894.

Nomination de cinq nouveaux membres.

Observations du commandant de la station de la mer du Nord sur l'éclairage et le balisage des côtes du 1er arrondissement maritime.

Augmentation de l'intensité du feu d'Alprech, instruction complémentaire demandée par la commission mixte des travaux publics (Pas-de-Calais).

Transformation de l'éclairage des phares de la Canche (Pas-de-Calais).

Observations de la Marine, balisage complémentaire du chenal de Bréhat (Côtes-d'Armor).

Chenal de Lastel, balisage de la roche Le Taureau (Côtes-d'Armor).

Observations de la Marine, construction d'une tourelle sur la roche Ar-Conn (Finistère).

Éclairage complémentaire du goulet de Brest (Finistère).

Pointe de Raguénès, établissement d'une balise sur la roche Mine-Hoch (Finistère).

Suppression de la balise de Soulac (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/30

page 64 à page 100

Séance du 2 juin 1894.

Réfection de l'état des l'éclairage des côtes de France.

Embouchure de la Loire, amélioration de l'éclairage (Loire-Atlantique).

Service maritime et navigation de la Loire, 4ème section, éclairage et balisage de la Loire entre Saint-Nazaire et l'entrée du canal maritime, modifications résultant e la reconnaissance hydrographique (Loire-Atlantique).

Embouchure de la Gironde, modification de l'éclairage de la passe nord et transformation du phare de Cordouan (Gironde).

Éclairage de l'embouchure de la Gironde, modifications résultant de la reconnaissance hydrographique de 1892 (Charente-Maritime).

Balisage de la Gironde entre Pauillac et la mer, modifications résultant de la reconnaissance hydrographique de 1892 (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/30

page 100 à page 141

Séance du 28 juillet 1894.

Phare de Gravelines, transformation de l'éclairage (Nord).

Abords de Cherbourg, modification de l'éclairage (Manche).

Abords de Cancale, voeu du conseil général d'Ille-et-Vilaine tendant à l'établissement d'un signal de brume à la pointe du Grouin (Ille-et-Vilaine).

Abords de Bréhat, transformation du feu du Rosédo (Côtes-d'Armor).

Établissement d'un feu de port à Laber-Idut (Finistère).

Transformation du feu de l'île de Sein à éclats de 4 en 4 minutes en feu à éclats groupés par 4 (Finistère).

Transformation du feu fixe de l'île de Groix en feu à éclats groupés par 4 (Morbihan).

Rivière d'Étel, établissement d'une balise sur la Pierre Tournante (Morbihan).

Éclairage entre Bordeaux et Pauillac, suppression du feu sud-est du Bec d'Ambès (Gironde).

Port de Ténès, éclairage des passes (Algérie).

Éclairage des côtes nord de Madagascar (Madagascar).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/30

page 141 à page 183

Séance du 19 janvier 1895.

Nomination de trois nouveaux membres.

Feux éclairs permanents mus par l'électricité, essai au phare de la Ville-ès-Martin (Service

général, Loire-Atlantique).

Application à l'éclairage des phares de l'incandescence par le gaz d'huile à haute pression, essais au phare de Chassiron (service général, Charente-Maritime).

Suppression des feux flottants, essai d'un nouveau feu flottant à gaz.

Établissement d'un feu à Bray-Dunes (Nord).

Protestations contre la suppression du feu flottant à Snouw (Nord).

Modification de l'éclairage à l'entrée de la baie de Canche, demande du conseil municipal et des pêcheurs d'Étaples (Pas-de-Calais).

Port d'Oystreham [Oustreham], modifications du balisage du chenal d'accès (Calvados).

Eclairage du port de Dahouet (Côtes-d'Armor).

Golfe de Bougie, balisage de l'île Ronde (Algérie).

Éclairage du nouveau port de Bizerte (Tunisie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/30

page 185 à page 191

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/31

Registre Z.

29 juin 1895 - 17 octobre 1896

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/31

page 1 à page 28

Séance du 29 juin 1895.

Modification de l'éclairage du phare électrique du cap Gris-Nez (Pas-de-Calais).

Établissement d'une cloche de brume à Saint-Valery-sur-Somme (Somme).

Suppression de la bouée d'épave La Cubana (Calvados).

Installation de signaux sonores sur les bouées lumineuses (Seine-Maritime).

Éclairage du port de Lesconil, voeu du conseil général du Finistère (Finistère).

Port d'Audierne, augmentation de l'intensité des feux (Finistère).

Signal sonore associé au phare électrique d'Eckmühl, pointe de Penmarch (Finistère).

Modification du caractère du feu de la Banche (Loire-Atlantique).

Projet de modification de l'éclairage du Pertuis-Breton, communication de la Marine (Charente-Maritime).

Suppression de la bouée lumineuse de Saint Christoly et mouillage de cette bouée à Barbe Grise (Gironde).

Port de Guéthary, établissement d'une cloche de brume (Pyrénées-Atlantiques).

Transformation de l'éclairage du phare du cap Matifou (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/31

page 29 à page 86

Séance du 14 décembre 1895.

Nomination de trois nouveaux membres.

Modification de l'éclairage du phare de Walde (Pas-de-Calais).

Modification de l'éclairage et du signal sonore du phare de l'Ailly (Seine-Maritime).

Port de Fécamp, modification de l'éclairage de l'entrée (Seine-Maritime).

Remplacement de la bouée à cloche de la Basse Jourdan par une bouée lumineuse (Manche).

Port de Saint-Malo, modification du balisage des Pierres de Rance (Ille-et-Vilaine).

Abords du Trieux, balisage des accès des échouages de Bec-ar-Lan et Ot-Vian (Côtes-d'Armor).

Transformation du feu de l'île de Batz en feu éclair à éclats groupés par 4 (Finistère).

Transformation du feu d'Ar-Men à occultations régulières en feu éclair à éclats groupés par 3 (Finistère).

Établissement d'une bouée lumineuse à l'extrémité sud des roches de Chauveau (Charente-Maritime).

Établissement d'un feu à la Cotinière (Charente-Maritime).

Île d'Oléron, déclassement de l'amer de la Perroche (Charente-Maritime).

Déclassement comme amers des bois dits : Bois du Roi et Bois du Clocher de Saint-Palais (Charente-Maritime).

Port de Marseille, éclairage et balisage de la passe nord pendant la construction du bassin de la Pinède (Bouches-du-Rhône).

Transformation du feu de Camarat en feu éclair à éclats groupés par 4 (Var).

Transformation du feu fixe de la Garoupe en feu à éclats groupés par 2 (Alpes-Maritimes).

Port de Cannes, éclairage de l'extrémité de la jetée en construction (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/31

page 86 à page 112

Séance du 28 mars 1896.

Nomination d'un nouveau membre.

Port de Calais, établissement d'un signal sonore sur le musoir de la jetée est (Pas-de-Calais).

Établissement d'un feu permanent sur la tour-balise de la Horaine de Bréhat (Côtes-d'Armor).

Abords de l'île Grande, balisage des chenaux et accès aux échouages du Toinot et de Kéraliès (Côtes-d'Armor).

Phare de l'île Vierge, modification de l'éclairage (Finistère).

Établissement d'un signal sonore au sommet du phare de Créac'h d'Ouessant (Finistère).

Pointe de Raguénès, établissement d'une balise sur la roche Mine-Hoch (Finistère).

Baie de Bourgneuf, balisage du Dolmen de La Table (Vendée).

Feu permanent du Haut-Banc-du-Nord, pétition des marins de l'île de Ré, de Rochefort et des Sables (Charente-Maritime).

Balisage du chenal d'entrée du port de La Pallice (Charente-Maritime).
Éclairage de la jetée du Lavandou (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/31

page 112 à page 156

Séance du 17 octobre 1896.

Balisage des abords de Honfleur (Calvados).

Établissement d'une cloche de brume au port de Courseulles (Calvados).

Demande d'éclairage de l'anse de Primel (Finistère).

Phare d'Ar-Men, suppression de la sirène à vapeur (Finistère).

Suppression du feu accessoire du phare de l'île de Sein (Finistère).

Raz de sein, modification de l'éclairage (Finistère).

Chenal des Bluiniers, établissement d'une balise sur la roche Le Broc'k (Finistère).

Demande de balisage de la passe sud-est du Lay (Vendée).

Modification du balisage du Pertuis de Maumusson (Charente-Maritime).

Modification dans l'éclairage et le balisage de la passe nord de l'entrée de la Gironde (Gironde).

Installation d'un fanal au port de La Maréchale (Gironde).

Éclairage de l'Adour entre l'embouchure et Bayonne (Pyrénées-Atlantiques).

Établissement d'un feu à l'embouchure de l'Orb (Hérault).

Port de Marseille, éclairage et balisage de la passe nord, enquête nautique (Bouches-du-Rhône).

Établissement d'une balise sur la roche de l'Ay (Var).

Établissement d'un feu sur le nouvel épi du port de Saint-Tropez (Var).

Communication relative au naufrage du navire anglais Drummond Castle.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/31

page 159 à page 164

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/32

Registre A2.

30 janvier 1897 - 15 janvier 1898

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/32

page 1 à page 44

Séance du 30 janvier 1897.

Nomination de deux nouveaux membres.

Éclairage et balisage de la nouvelle entrée du port du Havre (Seine-Maritime).

Demande de rétablissement du feu du Hoc (Seine-Maritime).

Balisage du havre d'Omonville (Manche).

Havre de Port-Bail, modifications du balisage du chenal d'accès (Manche).

Établissement d'une tour-balise et d'un feu permanent sur l'écueil des Vieux Moines (Finistère).

Balisage d'un danger situé à 400 m dans l'ouest-sud-ouest de la Basse Buzec (Finistère).

Port militaire de Brest, éclairage des jetées de la rade de refuge (Finistère).

Demande de bouées lumineuses pour signaler l'écueil de la Jument des Glénans, l'extrémité du Pont des Chats et celle de la Chaussée de Sein (Finistère).

Demande d'établissement d'un fanal à l'entrée du port de l'Île-Tudy (Finistère).

Coloration des bouées des Birvideaux (Morbihan).

Demande d'établissement d'un feu de port à la Trinité-sur-Mer (Morbihan).

Balisage de la rivière du Lay (Vendée).

Déclassement de l'amer en charpente de la pointe de La Coubre (Charente-Maritime).

Installation d'un fanal à l'extrémité de la jetée du port de Saint-Georges (Charente-Maritime).

Appontement public de Pauillac, éclairage et signaux de brume (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/32

page 45 à page 105

Séance du 26 juin 1897.

Nomination d'un nouveau membre.

Travaux d'amélioration du port du Havre, éclairage et balisage provisoires des ouvrages en cours d'exécution des travaux (Seine-Maritime).

Balisage des abords de Honfleur (Calvados).

Modification de l'éclairage de la rade de Cherbourg (Manche).

Classement de balises établies sur les roches l'Etardière et le Grand Cheval (Manche).

Balisage d'un danger situé à 400 m dans l'ouest-sud-ouest de la Basse Beuzec (Finistère).

Demande d'établissement de feux d'alignement au port de l'île de Sein (Finistère).

Modification de l'éclairage de la tourelle du Men-Hir (Finistère).

Entrée de la Vilaine, demande d'établissement d'un feu sur l'île Dumet (Loire-Atlantique).

Éclairage du phare du Haut Banc du Nord (Charente-Maritime).

Embouchure de la Gironde, transformation des feux de Suzac, de Saint-Georges et de Terre Nègre (Charente-Maritime).

Éclairage des côtes de Madagascar (Madagascar).

Aliénation de terrains occupés par le dépôt des Phares.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/32

page 106 à page 148

Séance du 13 novembre 1897.

Nomination d'un nouveau membre.

Phare de Gravelines, établissement d'un feu accessoire (Nord).

Établissement d'un feu-éclair sur le musoir de la nouvelle jetée nord de Fécamp (Seine-Maritime).

Amélioration de l'éclairage du chenal d'Yport (Seine-Maritime).

Modification de l'éclairage et du balisage de la passe sud-ouest de la rade du Havre (Seine-Maritime).

Balisage de l'écueil de la Grande Bunouze (Ille-et-Vilaine).

Balisage et blanchiment de diverses roches dans l'anse de la Ville Durand, commune de Pléhérel (Côtes-d'Armor).

Établissement d'un feu au port d'Erquy (Côtes-d'Armor).

Éclairage de la tour-balise de la Grande Vinotière (Finistère).

Établissement d'un secteur vert dans le phare de l'île aux Moutons (Finistère).

Transformation du feu de Penfret en feu-éclair à éclats rouges réguliers (Finistère).

Suppression du phare du Commerce (Loire-Atlantique).

Demande d'établissement de signaux de brume aux abords des Pertuis (Charente-Maritime).

Établissement d'un feu sur la pointe de Beauduc (Bouches-du-Rhône).

Port de Centuri, rétablissement de la balise de la Sèche de la Téja (Corse).

Établissement d'un feu à l'extrémité de la jetée du port de Calvi (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/32

page 149 à page 176

Séance du 15 janvier 1898.

Signaux de marée.

Port du Tréport, remplacement du feu de marée de la jetée ouest par un feu allumé du soir au matin (Seine-Maritime).

Éclairage de la Rance jusqu'à l'anse de Montmarin (Ille-et-Vilaine).

Rade de Morlaix, demande de modification du feu de la Lande (Finistère).

Balisage et éclairage des roches de Portsal (Finistère).

Transformation du phare du Mont d'Agde et simplification de l'éclairage du port de Cette [Sète] (Hérault).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/32

page 177 à page 182

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/33

Registre B2.

4 juin 1898 - 8 juillet 1899

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/33

page 1 à page 46

Séance du 4 juin 1898.

Nomination de deux nouveaux membres.

Éclairage des abords de Honfleur au moyen de bouées lumineuses (Calvados).

Modification de l'éclairage de la rade de Cherbourg, enquête nautique (Manche).

Délimitation de nuit des zones interdites au mouillage dans la rade de Cherbourg (Manche).

Établissement d'un signal de marée à l'embouchure des rivières de l'Aven et du Bélon (Finistère).

Remaniement du balisage à l'entrée du port de l'Herbaudière et de celle de Port-Breton (Vendée).

Demande d'installation de signaux de brume à l'entrée du port de La Pallice (Charente-Maritime).

Éclairage de la jetée-débarcadère de Royan (Charente-Maritime).

Phare du cap Béar, modification de l'éclairage (Pyrénées-Orientales).

Transformation du phare du Mont d'Agde et simplification de l'éclairage du port de Cette [Sète] (Hérault).

Établissement d'un feu sur la pointe de Beauduc, enquête nautique (Bouches-du-Rhône).

Golfe-Juan, éclairage des passes d'entrée (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/33

page 47 à page 114

Séance du 12 novembre 1898.

Application du règlement des signaux de marée.

Application du règlement des signaux de marée aux signaux de nuit.

Établissement d'un feu flottant sur banc du Sandettié, demande du gouvernement impérial allemand (Nord).

Éclairage des abords de Honfleur au moyen de bouées lumineuses (Calvados).

Balisage des abords de Courseulles (Calvados).

Modification de l'éclairage du phare de Saint-Marcouf (Manche).

Suppression de la balise de l'entrée du port de Saint-Vaast (Manche).

Éclairage du plateau des Hors (Côtes-d'Armor).

Remplacement de la tour-balise d'Astan par une bouée (Finistère).

Demande d'établissement d'une bouée sonore au nord du plateau de Lizen-Ven (Finistère).

Classement du corps de garde de Kérisoc comme amer (Finistère).

Éclairage des roches de Portsal (Finistère).

Balisage des abords du port du Guilvinec (Finistère).

Balisage de la basse du chenal de Concarneau (Finistère).

Éclairage et balisage de la Loire entre Paimboeuf et Saint-Nicolas (Loire-Atlantique).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/33

page 114 à page 137

Séance du 17 décembre 1898.

Transformation de l'éclairage du port de Ouistreham et du plateau du Calvados (Calvados).

Transformation du phare du cap Lévi (Manche).

Modification de l'éclairage et du balisage du chenal du Four (Finistère).

Demande de bouées lumineuses pour signaler l'extrémité de la Chaussée de Sein et celle du Pont des Chats (Finistère).

Demande d'établissement d'une balise sur la pointe de Toulhar, entrée de la rade de Lorient (Morbihan).

Établissement d'une tourelle sur le Grand Rohu (Morbihan).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/33

page 137 à page 173

Séance du 29 avril 1899.

Nomination de deux nouveaux membres.

Classement du moulin de Crabet comme amer (Manche).

Révision du balisage du chenal du Couesnon (Manche).

Coloration des amers de l'archipel Chausey (Manche).

Éclairage du Port-Barrier, commune de Pléhérel, demande de la Société anonyme des carrières de l'ouest (Côtes-d'Armor).

Éclairage de l'entrée de Port-Blanc (Côtes-d'Armor).

Demande de balisage de la roche Le Grand Crom, abords de Molène (Finistère).

Demande de suppression du phare du Toulinguet, conférences mixtes (Finistère).

Établissement d'un feu au Port de Saint-Pierre, pointe de Penmarch (Finistère).

Demande d'établissement d'amers à l'entrée du port de l'Île-Tudy (Finistère).

Demande d'établissement d'un feu sur la pointe du Talut (Morbihan).

Établissement d'une cloche de brume au port de l'Herbaudière (Vendée).

Coloration en rouge du feu de port de Mortagne (Charente-Maritime).

Port de Ténès, éclairage des passes (Algérie).

Port d'Alger, éclairage des travaux de l'arrière du port de l'Agha (Algérie).

Demande d'éclairage des mouillages de la Marsa et Casabianca (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/33

page 173 à page 197

Séance du 8 juillet 1899.

Classement de la cheminée de la Frileuse comme amer (Seine-Maritime).

Enquête nautique sur l'éclairage d'Ouistreham et du plateau du Calvados (Calvados).

Révision du balisage des chenaux de Carentan et d'Isigny (Calvados, Manche).

Port de commerce de Cherbourg, transformation du feu de la jetée de l'est (Manche).

Balisage de la roche le Grand Crom, abords de Molène (Finistère).

Démolition du phare d'Aiguillon, conférences mixtes (Loire-Atlantique).

Demande d'éclairage de l'épave du Beignon (Loire-Atlantique).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/33

page 198 à page 200

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/34

Registre C2.

17 février 1900 - 14 décembre 1901

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/34

page 1 à page 36

Séance du 17 février 1900.

Nomination d'un nouveau membre.

Balisage des chenaux de l'embouchure de la Canche (Pas-de-Calais).

Balisage des chenaux de la baie d'Authie (Pas-de-Calais).

Balisage des bancs et de la baie de Somme (Somme).

Éclairage du port de Fécamp (Seine-Maritime).

Éclairage des abords de Honfleur au moyen de bouées lumineuses (Calvados).

Éclairage du port de Grandcamp (Calvados).

Réorganisation du balisage des chenaux de Carentan et d'Isigny (Calvados, Manche).

Demande d'éclairage de la tourelle La Madeux (Côtes-d'Armor).

Balisage des abords de Portz-Even (Côtes-d'Armor).

Modification de l'éclairage du phare du Paon (Côtes-d'Armor).

Éclairage du golfe de Foz (Bouches-du-Rhône).

Transformation du feu de Villefranche en feu à éclats réguliers de 5 en 5 secondes (Alpes-Maritimes).

Transformation du feu de la Giraglia en feu à éclats réguliers de 5 en 5 secondes et du feu des Sanguinaires en feu à éclats groupés par trois (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/34

page 36 à page 65

Séance du 7 juillet 1900.

Suppression de la bouée du banc de Bergues (Nord).

Éclairage du banc du Sandettié (Nord).

Balisage du plateau de Barnouic et de ses abords (Côtes-d'Armor).

Balisage d'un passage à travers le plateau d'Aman-ar-Ross (Finistère).

Déclassement du moulin-amer de l'île d'Aix (Charente-Maritime).

Amélioration de l'éclairage et du balisage de l'étang de Thau (Hérault).

Transformation du feu du cap Sépet [Cepet] (Var).

Amélioration de l'éclairage du port de Cannes (Alpes-Maritimes).

Mouillage d'une bouée en rade du Golfe-Juan (Alpes-Maritimes).

Transformation du feu fixe rouge de l'Île-Rousse en feu blanc à occultations (Corse).

Déplacement du feu de la jetée du port de Dellys (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/34

page 65 à page 102

Séance du 19 janvier 1901.

Nomination de deux nouveaux membres.

Transformation et déplacement de la bouée n°7 de la rade de Dunkerque (Nord).

Modification de l'éclairage du port de Boulogne (Pas-de-Calais).

Établissement d'une balise à la pointe nord-est du plateau du Moulard (Manche).

Transformation du feu du cap Fréhel en feu à éclats groupés par deux (Côtes-d'Armor).

Suppression du feu inférieur de Trézien (Finistère).

Balisage des abords de Brest, observations de M. l'ingénieur hydrographe en chef Renaud (Finistère).

Éclairage du chenal d'Ezaudi, île de Sein (Finistère).

Transformation du feu du Pilier en feu à éclats groupés par trois (Vendée).

Demande d'éclairage des coureux d'Oléron et de l'embouchure de la Seudre (Charente-Maritime).

Transformation en bouée lumineuse d'une bouée ordinaire mouillée en Gironde entre Pauillac et l'île verte (Gironde).

Établissement d'un amer en remplacement du mât du sémaphore de cap Breton [Capbreton] (Landes).

Transformation du phare de Biarritz en feu à éclats groupés par deux (Pyrénées-Atlantiques).

Port de Marseille, déclassement des feux des passes de l'Abattoir et de la Pinède (Bouches-du-Rhône).

Établissement d'un feu sur la tour-balise de Lavezzi (Corse).

Modification de l'éclairage du port de Philippeville (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/34

page 102 à page 132

Séance du 29 juin 1901.

Demande de balisage de la Bassure de Baas (Pas-de-Calais).

Modification de l'éclairage du port de Dieppe (Seine-Maritime).

Éclairage provisoire du chenal d'accès au port de Honfleur (Calvados).

Transformation du phare de La Hague en feu à éclats réguliers de 5 en 5 secondes (Manche).

Transformation du phare de Chausey en feu à éclats blancs réguliers de 5 en 5 secondes (Manche).

Éclairage de la nouvelle entrée du port de Saint-Nazaire (Loire-Atlantique).

Balisage d'un passage pour torpilleurs entre le plateau des Boeufs et Noirmoutier (Vendée).

Éclairage de l'Adour (Pyrénées-Atlantiques).

Transformation du feu de la jetée sud de La Nouvelle [Port-la-Nouvelle] (Aude).

Éclairage de la jetée du port de Golfe-Juan.

Préparation d'un projet de loi sur les feux nuisibles à la navigation.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/34

page 132 à page 189

Début de la séance du 14 décembre 1901.

Modification de l'éclairage du port de Boulogne, enquête nautique (Pas-de-Calais).

Modification de l'éclairage du port de Dieppe, enquête nautique (Seine-Maritime).

Modification de l'éclairage de la Seine entre Rouen et Villequier (Navigation de la Seine).

Établissement d'un signal sonore sur le musoir ouest de la digue de Cherbourg (Manche).

Chenal du Four, transformation de la bouée du Tournant de Lochrist en bouée lumineuse (Finistère).

Transformation du phare des Pierres Noires en feu à éclats rouges réguliers de 5 en 5 secondes (Finistère).

Éclairage de la nouvelle entrée du port de Saint-Nazaire (Loire-Atlantique).

Réorganisation du balisage du bassin d'Arcachon (Gironde).

Modification de l'éclairage du port de Bastia (Corse).

Amélioration de l'éclairage des côtes d'Algérie (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/34

page 190 à page 192

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/35

Registre D2.

14 décembre 1901 - 13 décembre 1902

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/35

page 1 à page 10

Suite de la séance du 14 décembre 1901.

Éclairage et balisage de Bizerte (Tunisie).

Attribution à divers phares des bustes de Reynaud et de Bourdelles, anciens directeurs des phares.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/35

page 10 à page 40

Séance du 19 avril 1902.

Transformation du phare de Dunkerque en feu à éclats groupés par deux de dix en dix secondes (Nord).

Établissement d'un bateau feu avec signal sonore au large du cap de La Hève (Seine-Maritime).

Modification de l'éclairage de la Seine entre Rouen et Villequier, résultats de l'enquête nautique (Navigation de la Seine).

Établissement d'une balise sur Roch Cam dans l'anse de Primel (Finistère).

Modification de l'éclairage intérieur de la rade de Lorient (Morbihan).

Éclairage de l'Adour (Pyrénées-Atlantiques).

Transformation du phare de Cap Couronne en feu à éclats rouges réguliers de 5 en 5 secondes (Bouches-du-Rhône).

Modification de l'éclairage de la rade de Villefranche (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/35

page 40 à page 70

Séance du 15 novembre 1902.

Modification de la coloration du feu de la jetée ouest de Calais (Pas-de-Calais).

Demande d'éclairage du chenal ouest de Ricard (Finistère).

Établissement d'un feu sur la tour-balise des Platresses (Finistère).

Balisage des abords de Molène (Finistère).

Port de Brest, modification à apporter à l'éclairage en conséquence de l'achèvement de la rade-

abri (Finistère).

Établissement d'une balise métallique sur le rocher Le Vert (Loire-Atlantique).

Modification de l'éclairage et du balisage de la Loire maritime entre Saint-Nazaire et Paimboeuf (Loire-Atlantique).

Renforcement de l'éclairage des abords de Pauillac (Gironde).

Phare d'Arcachon, remplacement du feu fixe par un feu à éclats alternativement blancs et rouges (Gironde).

Modification du phare du fort de Bouc (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/35

page 71 à page 152

Séance du 13 décembre 1902.

Délimitation de nuit des zones interdites au mouillage dans la rade de Cherbourg (Manche).

Transformation du phare des Sept-Îles en feu à éclats groupés par trois (Côtes-d'Armor).

Transformation du phare des Barges en feu à éclats blancs groupés par deux de dix en dix secondes (Vendée).

Amélioration de l'éclairage des côtes de l'Algérie (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/35

page 154 à page 155

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/36

Registre E2.

25 juillet 1903 - 27 janvier 1906

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/36

page 1 à page 30

Séance du 25 juillet 1903.

Nomination de deux nouveaux membres.

Suppression du feu du Mont-Saint-Michel (Manche).

Établissement d'une balise sur le rocher de La Pointe du Champ du Port aux bouches d'Erquy (Côtes-d'Armor).

Modification du caractère du feu de Portz-Don (Côtes-d'Armor).

Chenal du Four, modification de l'éclairage et du balisage (Finistère).
Demande d'établissement de secteurs colorés dans le feu aval du Guilvinec (Finistère).
Éclairage de la passe sud de Lorient (Morbihan).
Signallement de l'extrémité sud du banc de Quiberon (Morbihan).
Démolition du phare d'Aiguillon, conférences mixtes (Loire-Atlantique).
Transformation de la bouée du banc de Bonne Anse en bouée lumineuse (Loire-Atlantique).
Changement de coloration de la Tour Noire ou balise de Saint-Nicolas (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/36

page 31 à page 77

Séance du 30 janvier 1904.

Réfection de l'État de l'éclairage des côtes de France.

Mouillage d'une bouée lumineuse au nord de la Bassure de Baas (Pas-de-Calais).

Construction d'une tour-balise sur la Haute Foraine (Manche).

Suppression du feu du Mont-Saint-Michel (Manche).

Demande d'établissement d'un secteur rouge dans le feu du môle des Noires, port de Saint-Malo (Ille-et-Vilaine).

Balisage de la baie de Pomelin (Côtes-d'Armor).

Balisage des abords d'Ouessant (Finistère).

Établissement de balises sur les roches limitant la passe sud du port de La Turballe (Loire-Atlantique).

Éclairage de l'apponement projeté à la pointe de Sablanceaux (Charente-Maritime).

Modifications éventuelles de l'éclairage et du balisage de la passe nord de la Gironde (Charente-Maritime).

Balisage des écueils de Miet et du Milieu (Bouches-du-Rhône).

Transformation du phare de Pertusats en feu à éclats groupés par deux (Corse).

Éclairage de l'entrée du port d'Oran (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/36

page 77 à page 92

Séance du 28 mai 1904.

Port du Tréport, réinstallation du feu de la jetée ouest (Seine-Maritime).

Travaux d'amélioration du port du Havre, éclairage et balisage provisoire du quai de marée en cours d'exécution des travaux (Seine-Maritime).

Port du Havre, éclairage et balisage définitifs des accès de la nouvelle entrée (Seine-Maritime).

Transformation du feu du château d'If (Bouches-du-Rhône).

Éclairage provisoire de l'entrée du port de Bône (Algérie).

Legs d'une somme de 400 000 francs par M. Potron pour la construction d'un phare.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/36

page 92 à page 123

Séance du 15 octobre 1904.

Legs d'une somme de 400 000 francs par M. Potron pour la construction d'un phare, établissement d'un phare sur la Jument d'Ouessant (Finistère).

Travaux d'amélioration du port du Havre, éclairage et balisage provisoires du quai de marée en cours d'exécution de travaux, résultats de l'enquête nautique (Seine-Maritime).

Port du Havre, éclairage et balisage définitifs des accès de la nouvelle entrée, résultats de l'enquête nautique (Seine-Maritime).

Transformation du feu du cap Carteret en feu à éclats groupés par deux (Manche).

Rade de Morlaix, transformation du feu de la Lande en feu à éclats réguliers de 5 en 5 secondes (Finistère).

Établissement d'un feu sur la tour-balise de la Parquette (Finistère).

Renforcement des feux du Portric et du Petit Minou (Finistère).

Éclairage et balisage de l'entrée du port de Piriac (Loire-Atlantique).

Modification de l'éclairage et du balisage de la passe nord de la Gironde (Charente-Maritime).

Éclairage de la balise du Sourdaras (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/36

page 124 à page 167

Séance du 17 juin 1905.

Nomination de quatre nouveaux membres.

Modifications de l'éclairage flottant des accès de Dunkerque (Nord).

Réorganisation de l'éclairage de l'estuaire de la Seine (Seine-Maritime, Calvados, Eure).

Port de Courseulles, remplacement du feu de marée du service central des phares et balises (Calvados).

Demande d'éclairage de l'anse du Vicq (Manche).

Installation d'un signal sonore sur la pointe du Roc à Granville (Manche).

Établissement d'une balise sur Ar-Gazek, entrée de la rivière de Saint-Philibert (Morbihan).

Établissement d'une balise sur les Rouzeux, anse de Lérat (Loire-Atlantique).

Établissement d'un signal sonore au phare de la Banche (Loire-Atlantique).

Établissement d'un feu à l'entrée du port de Noirmoutiers (Vendée).

Demande d'éclairage du port de Bouzigues, étang de Thau (Hérault).

Réinstallation du feu du port d'Antibes (Alpes-Maritimes).

Construction d'un phare à l'extrémité sud de la Martinique (Martinique).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/36

page 167 à page 189

Début de la séance du 27 janvier 1906.

Éclairage des accès de la rade de Dunkerque par l'est, résultats de l'enquête nautique (Nord).

Modification du balisage des ridens de la rade de Calais (Pas-de-Calais).

Modification du signal sonore de la jetée sud-ouest du port de Boulogne (Pas-de-calais).

Port de Dieppe, éclairage provisoire de la nouvelle entrée en construction (Seine-Maritime).

Demande d'établissement d'un feu de marée à l'entrée du havre de Bricqueville-sur-Mer (Manche).

Demande d'installation d'un signal sonore au phare du Grand Jardin ou sur l'île de Cézembre (Ille-et-Vilaine).

Modification du balisage de l'entrée de la Loire (Loire-Atlantique).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/36

page 191 à page 194

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/37

Registre F2.

27 janvier 1906 - 14 novembre 1908

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/37

page 1 à page 16

Suite de la séance du 27 janvier 1906.

Modification de l'éclairage de la baie de Bourgneuf (Loire-Atlantique).

Déclassement des amers Moulin sans Toit et Moulin Neuf (Vendée).

Modification de l'éclairage et du balisage de l'anse de l'Aiguillon (Vendée).

Transformation du feu de l'Espiguette à éclats de 4 en 4 minutes en feu à éclats groupés par 3 (Gard).

Transformation du feu de Punta Revellata, Calvi, en feu à éclats groupés par deux (Corse).

Amélioration de l'éclairage du port d'Ajaccio (Corse).

Demande d'établissement d'un feu à Porto-Pollo (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/37

page 16 à page 63

Séance du 30 juin 1906.

Nomination de deux membres.

Éclairage des accès de la rade de Dunkerque par l'est (Nord).

Éclairage provisoire de la nouvelle entrée du port de Dieppe (Seine-Maritime).

Établissement d'un bateau-feu avec signal sonore au large du cap de La Hève, demande de la Compagnie générale transatlantique et de la chambre de commerce du Havre (Seine-Maritime).

Réorganisation de l'éclairage de l'estuaire de la Seine, résultats de l'enquête nautique (Seine-Maritime, Calvados, Eure).

Réorganisation de l'éclairage du port de Trouville et levée de la servitude grevant les terrains de la Cahotte (Calvados).

Demande de balisage de la roche Le Collion (Manche).

Blanchiment et classement d'amer, demande de la Marine (Manche, Ille-et-Vilaine, Côtes-d'Armor, Finistère, Morbihan).

Abords du Trieux, balisage des accès de l'anse de Pen Lan, commune de Pleubian (Côtes-d'Armor).

Demande d'un balisage complémentaire pour les abords de Concarneau (Finistère).

Modification de l'éclairage du port de Propriano (Corse).

Transformation du feu fixe d'Alistro en feu à éclats groupés par 2 (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/37

page 63 à page 113

Séance du 9 mars 1907.

Essai d'une cloche sous-marine au feu flottant Sandettié (Nord).

Établissement de bouées munies de cloches sous-marines au large des ports de Boulogne et de Cherbourg (Pas-de-Calais, Manche).

Transformation de l'éclairage du phare du Bourg d'Ault (Somme).

Déclassement de la cheminée de Frileuse comme amer (Seine-Maritime).

Réorganisation de l'éclairage du port de Trouville et levée de la servitude grevant les terrains de la Cahotte, résultats de l'enquête nautique (Calvados).

Transformation du phare de Ver en feu à éclats groupés par trois (Calvados).

Déclassement de l'amer du moulin du Chêne (Côtes-d'Armor).

Établissement d'un signal sonore aux Sept-Îles, demande de la chambre de commerce de Saint-Brieuc (Côtes-d'Armor).

Blanchiment et classement d'amers, demande de la Marine (Finistère).

Suppression du feu de Quélern (Finistère).

Éclairage du môle de Tréboul, port de Douarnenez (Finistère).

Suppression du feu de renforcement du phare de la Vieille (Finistère).

Éclairage du môle du port du Guilvinec, demande du conseil municipal (Finistère).

Éclairage de l'entrée de la rivière de Pont l'Abbé (Finistère).

Demande d'établissement d'un secteur dans le phare de Penfret (Finistère).

Transformation du phare de Kerdonis en feu à éclats rouges groupés par trois (Morbihan).

Demande de balisage de la roche Er-Turc, abords de l'île d'Hoëdic (Morbihan).

Éclairage provisoire des travaux du canal de Marseille au Rhône (Bouches-du-Rhône).

Éclairage des îles de Lérins, demande du conseil municipal de Cannes (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/37

page 114 à page 170

Séance du 21 mars 1908.

Nomination de cinq nouveaux membres.

Modification du balisage de la partie orientale de la rade de Dunkerque (Nord).

Port de Gravelines, transformation du feu de marée de la jetée ouest (Nord).

Modification du caractère de la bouée lumineuse de la Bassure de Baas (Pas-de-Calais).

Établissement pour essais d'un signal sonore par cloche sous-marine au pied du musoir de la digue nord de la nouvelle entrée du Havre (Seine-Maritime).

Établissement de feux sur la digue de Biessard (Seine-Maritime).

Port de Ouistreham, remplacement du feu de marée de la jetée ouest par un feu allumé du soir au matin (Calvados).

Balisage des roches Vitéquet et Maumières, pointe de Saire (Manche).

Établissement d'un signal sonore aérien au phare de la Pierre de Herpin (Ille-et-Vilaine).

Amélioration des feux de l'île Noire et de l'île Louet (Finistère).

Port militaire de Brest, éclairage de la rade-abri (Finistère).

Suppression du feu de Quélern, résultats de l'enquête nautique (Finistère).

Éclairage de l'entrée du port de l'île de Sein (Finistère).

Balisage de la Basse du Loch (Finistère).

Éclairage des ports de Saint-Guénolé et de Saint-Pierre (Finistère).

Établissement d'un feu au port de Brigneau (Finistère).

Entrée de la baie de Quiberon, balisage complémentaire des passes à l'ouest de la Teignouse (Morbihan).

Amélioration du feu de Port Haliguen, baie de Quiberon (Morbihan).

Amélioration de l'éclairage de la Chaussée des Boeufs (Vendée).

Éclairage du port de Saint-Christoly (Gironde).

Éclairage provisoire des nouveaux ouvrages du port d'Oran (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/37

page 171 à page 190

Début de la séance du 14 novembre 1908.

Nomination de nouveaux membres.

Balisage des épaves.

Éclairage du passage entre Jersey et Guernesey (Îles Anglo-Normandes).

Établissement d'une cloche sous-marine au musoir ouest de la digue de Cherbourg (Manche).

Rade de Cherbourg, demande d'un feu à la Saline, commune d'Equeurdreville (Manche).

Rade de Saint-Malo, déclassement de l'amer de Rochebonne (Ille-et-Vilaine).

Port de Saint-Malo, modification du feu du môle des Noires (Ille-et-Vilaine).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/37

page 193 à page 197

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/38

Registre G2.

14 novembre 1908 - 27 novembre 1909

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/38

page 1 à page 57

Suite de la séance du 14 novembre 1908.

Éclairage de la tour-balise de Barnouic (Côtes-d'Armor).

Établissement de cloches sous-marines au phare d'Ar-Men et à Ouessant (Finistère).

Construction d'un phare sur Men-Tensel, Fromveur (Finistère).

Baie de Quiberon, complément et modification du balisage (Morbihan).

Demande de 2 nouvelles balises à l'entrée de Pénerf (Morbihan).

Éclairage de l'entrée du port de Mesquer (Loire-Atlantique).

Établissement d'un signal sonore à l'entrée de Saint-Nazaire (Loire-Atlantique).

Abords de l'Herbaudière, île de Noirmoutier, établissement d'une balise sur le rocher Patou (Vendée).

Établissement d'un signal sonore au phare du Pilier (Vendée).

Port des Sables-d'Olonne, établissement d'un feu sur le musoir de la jetée Saint-Nicolas et modification du secteur rouge du fanal de la Potence (Vendée).

Balisage de l'entrée de la rivière Le Lay (Vendée).

Remplacement du feu-flottant du Grand Banc par un feu à gaz non gardé (Gironde).

Bassin d'Arcachon, modification du feu du port de Larros (Gironde).

Port de La Nouvelle, éclairage provisoire du prolongement de la jetée sud (Aude).

Amélioration du feu de Saint-Raphaël (Var).

Modification du feu du port de Nice (Alpes-Maritimes).

Amélioration du feu de Menton (Alpes-Maritimes).

Éclairage de la tour-balise des Moines (Corse).

Port de Bastia, éclairage provisoire du prolongement de la jetée Saint-Nicolas pendant la période d'exécution des travaux (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/38

page 57 à page 121

Séance du 19 juin 1909.

Réfection de l'état de l'éclairage et de l'état du balisage des côtes de France.

Port de Dunkerque, modification du signal sonore de la jetée ouest (Nord).

Établissement pour essais d'une cloche sous-marine au pied du musoir de la jetée est du port de Calais (Pas-de-Calais).

Simplification de l'éclairage des bancs de Somme (Somme).

Suppression de la cloche sous-marine établie pour essais au pied du musoir de la digue nord de la nouvelle entrée du Havre (Seine-Maritime).

Abords du Havre, demande de déplacement de la bouée à sifflet ouest des approches de l'Éclat (Seine-Maritime).

Modification du secteur rouge du feu du musoir ouest de la digue de Cherbourg (Manche).

Rade de Cherbourg, établissement d'un signal sonore sur la jetée est du port de commerce (Manche).

Établissement d'un feu et d'un signal sonore sur le poste d'embarquement de minerai de Flamanville (Manche).

Demande de blanchiment et de classement comme amer du clocher de Cherrueix (Ille-et-Vilaine).

Demande d'établissement d'un signal de brume au phare du Grand Jardin (Ille-et-Vilaine).

Rivière le Trieux, établissement d'un feu permanent sur la tour-balise des Perdrix (Côtes-d'Armor).

Demande de balisage de la Petite Vinolière (Finistère).

Abords de Brest, éclairage du port d'embarquement des munitions à l'établissement de pyrotechnie de Saint-Nicolas (Finistère).

Balisage de la chaussée de la Vandrée (Finistère).

Établissement d'un feu au port de Morgat (Finistère).

Éclairage de l'entrée du port de l'île de Sein, résultats de l'enquête nautique (Finistère).

Port de Concarneau, modification du feu de la Croix (Finistère).

Port du Croisic, demande d'établissement d'un signal sonore et de modification du feu de la jetée du Tréhic (Loire-Atlantique).

Modification de l'éclairage du port des Sables-d'Olonne, résultats de l'enquête nautique (Vendée).

Suppression du signal sonore de la Tour Richelieu (Charente-Maritime).

Bassin d'Arcachon, Modification du balisage (Gironde).

Modification du caractère du phare du Grand Ribaud (Var).

Rade d'Hyères, éclairage des installations de M.M. Schneider et Cie pour les essais de torpilles automobiles, batterie des Maures (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/38

page 121 à page 200

Début de la séance du 27 novembre 1909.

Établissement d'une bouée à cloche sous-marine à l'entrée du port de Boulogne (Pas-de-Calais).
Simplification de l'éclairage des bancs de Somme, résultats de l'enquête nautique (Somme).
Établissement d'un signal sonore sur le musoir de la jetée Ouest (Seine-Maritime ,2ème section).
Établissement d'un bateau feu avec signal sonore au large du Cap de la Hève (Seine-Maritime, 1ère section).
Éclairage de la bouée à sifflet des approches de l'Éclat (Seine-Maritime, 1ère section)
Travaux d'extension du port du Havre, éclairage et balisage provisoires des ouvrages en cours d'exécution. (Seine-Maritime, 1ère section).
Modification du caractère du phare d'Ouistreham (Calvados).
Éclairage du passage entre Jersey et Guernesey et établissement d'un signal sonore au phare de la Hague (Manche).
Modification du caractère du phare des Bas-Sablons (Ille-et-Vilaine).
Modification du caractère du feu permanent de la tour de Barnouic (Cotes-du-Nord).
Amélioration de l'éclairage de Roscoff (Finistère).
Modification du caractère du signal sonore du phare de la Jument d'Ouessant (Finistère).
Balisage des abords d'Ouessant (Finistère).
Transformation du feu principal du phare de Saint-Mathieu en feu à éclats groupés par deux (Finistère).
Modification du caractère du feu du débarcadère du port de Lorient (Morbihan).
Modification du phare de Port-Maria-de-Quiberon (Morbihan).
Éclairage et balisage de la Loire en amont de Saint-Nicolas (Loire, 5ème section).
Demande d'établissement d'un feu sur l'île Dumet (Loire-Atlantique).
Balisage de la rivière Le Lay (Vendée).
Renforcement du feu de Saint-Nicolas (Gironde).
Amélioration de l'éclairage des mouillages de l'île Verte, de l'île du Nord et du Marquis (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/38

page 201 à page 205

Tables des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/39

Registre H2

27 novembre 1909 - 27 juillet 1912

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/39

page 1 à page 5

Suite de la séance du 27 novembre 1909.
Éclairage de l'entrée du port de la Lave (Bouches-du-Rhône).
Modification du caractère du phare de la Chiappa (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.
[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/39

page 5 à page 36

Séance du 19 mars 1910.

Amélioration de l'éclairage des îles Baléares (Affaires Étrangères).
Modification de l'éclairage de la Seine aux abords de Tancarville (Navigation de la Seine 4ème section).
Établissement d'une balise sur les roches de Lerion, archipel de Glénans (Finistère).
Demande d'un balisage complémentaire pour les abords de Concarneau (Finistère).
Renforcement des feux d'alignements des passes de Lorient (Morbihan).
Éclairage complémentaire du Pertuis-Breton (Charente-Maritime).
Établissement d'un feu sur la tour-balise de Juliard (Charente-Maritime).
Port de Marseille, éclairage et balisage provisoires des travaux du bassin de la Madrague (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.
[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/39

page 36 à page 59

Séance du 9 juillet 1910.

Établissement d'un bateau-feu avec signal sonore au large du cap de la Hève, résultats de l'enquête nautique (Seine-Maritime).
Modification de l'éclairage de la Seine aux abords de Tancarville (Navigation de la Seine 4ème section).
Amélioration de l'éclairage, de Roscoff, résultats de l'enquête nautique (Finistère).
Demande d'éclairage des écueils du Mouton, du Grégam et du Lieu (Morbihan).
Étang de Thau, demande d'éclairage de l'embouchure du canal des étangs (Hérault).
Modification de l'éclairage du port de la Ciotat (Bouches-du-Rhône).
Port d'Ajaccio, éclairage provisoire du prolongement de la jetée de la citadelle et de la jetée du lavoir en construction (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.
[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/39

page 59 à page 117

Séance du 13 mai 1911.

Transformation de la bouée numéro 6 de la rade de Dunkerque en bouée lumineuse (Nord).
Demande de balisage des ridens de Boulogne (Pas-de-Calais).

Établissement d'un signal de brume hertzien à bord du feu flottant, Le Havre (Seine-Maritime).
Port de Trouville, modification du feu de la Cahotte (Calvados).
Balisage de l'entrée de l'abri du Houguet (Manche).
Établissement de signaux de brume hertziens au phare de Créac'h, d'Ouessant et de l'île de Sein (Finistère).
Établissement d'un feu sur la pointe de Morgat au lieu du feu prévu au port de Morgat (Finistère).
Amélioration de l'éclairage et du balisage aux abords de Lorient (Morbihan).
Entrée de la rade de Lorient, balisage de la Petite Jument (Morbihan).
Entrée de la baie de Quiberon, abandon du balisage de la roche d'Ouern March (Morbihan).
Littoral sud de la presqu'île de Rhuys, demande d'un complément de balisage (Morbihan).
Demande de balisage lumineux du mouillage de l'Épine, île de Noirmoutier (Vendée).
Modification du balisage du goulet de Fromentine (Vendée)
Éclairage de l'entrée du port de Carron (Bouches-du-Rhône).
Éclairage de Saint-Elme (Var).
Port d'Alger, éclairage de la passe d'entrée de l'arrière-port de l'Algha (Algérie)
Éclairage de l'avant port du goulet et du lac de Bizerte (Tunisie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/39

page 118 à page 166

Séance du 16 décembre 1911.

Nomination de nouveaux membres.

Heures d'allumage et d'extinction des phares (Service général).

Signaux de détresse et d'appel des phares en mer et feux-flottants (Service général).

Demande de balisage des ridens de Boulogne (Pas-de-Calais).

Amélioration de l'éclairage de la baie de Canche (Pas-de-Calais).

Demande d'adjonction d'un signal sonore au phare de Berck (Pas-de-Calais).

Transformation du phare du Four en feu, à éclats groupés par cinq (Finistère).

Amélioration de l'éclairage et du balisage des abords de Brest (Finistère).

Établissement d'un signal de brume au phare de la Vieille, demande d'établissement d'une balise lumineuse sur la roche du Chat (Finistère).

Amélioration de l'éclairage et du balisage des abords de Quiberon (Morbihan).

Demande d'établissement d'un feu de port à la Trinité-sur-Mer (Morbihan).

Embouchure de la Loire, demande de balisage lumineux du chenal du Nord (Loire-Atlantique).

Suppression de la balise de Miet (Bouches-du-Rhône).

Modification du caractère du phare du Grand Rouveau (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/39

page 167 à page 183

Début de la séance du 27 juillet 1912.

Nomination de nouveaux membres

Conférence maritime internationale de Saint-Petersbourg (Affaires générales).

Demande d'éclairage du littoral de Saint-Marcouf (Manche).

Modification des feux de la passe est de la rade de Cherbourg (Manche).

Entrée du port de Saint-Briac, établissement d'une balise sur Les Nerput (Ille-et-Vilaine).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/39

page 186 à page 190

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/40

Registre I2

27 juillet 1912 - 13 décembre 1913

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/40

page 1 à page 27

Suite de la séance du 27 juillet 1912.

Communication relative aux premiers essais de radiophares (Finistère).

Port de Saint-Nazaire, suppression du secteur obscur du feu de la jetée ouest de la nouvelle entrée (Loire-Atlantique).

Modification de la Loire maritime entre Nantes et Paimboeuf (Navigation de la Loire, 4ème section).

Entrée du port de Saint Gilles sur Vie, demande d'établissement d'une balise à l'extrémité du rocher Pilours (Vendée).

Éclairage et balisage de la pointe de Chanchardon (Charente-Maritime).

Port de Saint-Georges-de-Didonne, modification du feu de la jetée (Charente-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/40

page 27 à page 97

Séance du 15 mars 1913.

Nomination de nouveaux membres.

Modification de l'éclairage et du balisage entre la frontière de Belgique et le cap Gris-Nez (Nord, Pas-de-Calais).

Caractère de la bouée lumineuse de la Bassure de Baas (Pas-de-Calais).

Amélioration de l'éclairage de la baie de Canche, résultats de l'enquête nautique (Pas-de-Calais).

Port de Dieppe, renforcement du feu de la jetée de l'Ouest en modification de la coloration de son

secteur (Seine-Maritime).

Port de Saint-Valery-en-Caux, remplacement du feu de marée par un feu allumé du soir au matin (Seine-Maritime, 1ère section).

Port de Dives, remplacement du feu de marée par un feu allumé du soir au matin (Calvados).

Port de Courseulles, modification du caractère des feux (Calvados).

Port de Houle-sous-Cancale, modification du caractère du feu (Ille-et-Vilaine).

Balisage de la baie de Trozoul sur le littoral de Trébeurden (Côtes-d'Armor).

Port de l'Herbaudière, île de Noirmoutier, modification de l'éclairage (Vendée).

Goulet de Fromentine, amélioration de l'éclairage et du balisage (Vendée).

Modification de l'éclairage et du balisage de l'estuaire de la Gironde, passes Nord et du Matelier (Gironde).

Demande d'établissement d'une cloche sous-marine au phare de Planier (Bouches-du-Rhône, 1ère division).

Port de Cassis, transformation de l'éclairage (Bouches-du-Rhône, 1ère division).

Éclairage des balisage des côtes de Provence, observations du commandant en chef de la 1ère armée navale (Var, Alpes-Maritimes).

Renforcement du phare du cap Blanc ou Bénat (Var).

Modification du feu de la jetée de l'Île-Rousse (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/40

page 97 à page 131

Séance du 12 juillet 1913.

Suppression du feu de Bray-Dunes (Nord).

Port de Dunkerque, modification du signal sonore de la jetée Ouest (Nord).

Modification de l'éclairage et du balisage entre la frontière de Belgique et le cap Gris-Nez, résultats de l'enquête nautique (Nord, Pas-de-Calais).

Abords de Roscoff et de l'île de Bas, déclassement d'amers (Finistère).

Amélioration de l'éclairage de Roscoff, transformation des feux d'alignement (Finistère).

Éclairage des plateaux des Birvideaux (Morbihan).

Balisage des Ragues de Carro (Bouches-du-Rhône, 2ème division).

Entrée de Marseille, modification du caractère du feu est de l'entrée sud du bassin de la Joliette et du feu du port de Frioul (Bouches-du-Rhône, 1ère division).

Modification de l'éclairage du port d'Ajaccio (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/40

page 132 à page 169

Début de la séance du 13 décembre 1913.

Modification de l'éclairage et du balisage entre la frontière de Belgique et le cap Gris-Nez, avis de la Marine militaire (Nord, Pas-de-Calais).

Éclairage et balisage du banc de Colbart (Pas-de-Calais).

Éclairage de la baie d'Authie, voeu du conseil général du Pas-de-Calais (Pas-de-Calais).

Abords de Grandcamp, demande d'éclairage de deux bouées balisant les roches de Grandcamp (Calvados).

Rade de Cherbourg, éclairage de la jetée du Homet (Manche).

Plateau de Minquiers, suppression de la bouée à sifflet des Brisants du Sud (Manche).

Passé Ouest de Lorient, balisage du plateau du Cheval (Morbihan).

Port de Sauzon, modification de la coloration du feu (Morbihan).

Embouchure de la Vilaine, modification de la coloration des secteurs du feu de la pointe de Genlan (Morbihan).

Phare du Grouin du Cou, demande d'établissement d'un secteur coloré couvrant le banc des Battures (Vendée).

Modification de l'éclairage du port de Saint-Martin-de-Ré (Charente-Maritime).

Embouchure de la Gironde, déclassement d'amers (Charente-Maritime).

Modification de l'éclairage et du balisage de l'estuaire de la Gironde (Gironde).

Suppression du feu de Larros (Gironde).

Établissement d'un secteur dans le feu de la Petite Passe, rade de Toulon (Var).

Port de Toulon, établissement d'un feu à l'entrée de la Vieille Darse (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/40

page 171 à page 175

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/41

Registre J2.

13 décembre 1913 - 21 février 1922

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/41

page 1 à page 14

Suite de la séance du 13 décembre 1913.

Éclairage de l'archipel de la Galite, demande du ministre des affaires étrangères (Tunisie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/41

page 14 à page 59

Séance du 21 mars 1914.

Nomination d'un nouveau membre.

Publication de nouvelles éditions de l'Éclairage et de l'État du balisage des côtes de France au 1er janvier 1915 (Service général).

Éclairage de la jetée-promenade projetée à Paris-Plage, Le Touquet (Pas-de-Calais).

Transformation du phare électrique de Calais (Pas-de-Calais).

Demande de rétablissement du feu Sud de Cayeux (Somme).

Port de Carteret, remplacement du feu de marée de la jetée ouest par un feu allumé du soir au matin (Manche).

Plateau de Barnouic, balisage de Roche Gautier (Côtes-d'Armor).

Rivière de Crac'h, demande d'amélioration de l'éclairage et du balisage (Morbihan).

Rivière d'Aurayn établissement d'une balise au nord de la pointe du Fort Espagnol (Morbihan).

Suppression des feux d'alignement du Carnet, modification de l'éclairage et du balisage de la Loire aux abords de Paimboeuf (Navigation de la Loire, 5ème section).

Île d'Yeu, modification de la coloration du secteur du feu de la jetée nord-ouest de Port-Breton (Vendée).

Demande de mouillage d'une bouée lumineuse à l'embouchure de la Sèvre Niortaise (Navigation de la Sèvre Niortaise, Charente-Maritime).

Établissement d'un feu et d'un signal sonore à l'extrémité du rocher d'Antioche (Charente-Maritime).

Modification de l'éclairage et du balisage de la Gironde en aval de Saint-Estèphe (Gironde).

Demande d'établissement d'un feu sur l'île Riou (Bouches-du-Rhône, 2ème division).

Port de Toulon, établissement d'un feu sur la Pile dans la Vieille Darse (Var).

Transformation du feu de Port-Pothuau, projet dressé par le service des travaux hydrauliques de la Marine (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/41

page 59 à page 85

Séance du 25 juillet 1914.

Nomination de nouveaux membres.

Abords de Trouville, modification des feux de la jetée-promenade des Roches Noires (Calvados).

Abords de Roscoff et de l'île de Bas, classement d'amers (Finistère).

Éclairage des abords de l'île de Molène (Finistère).

Abords de l'île de Sein, demande de remplacement de 5 balises métalliques par des balises en maçonnerie (Finistère).

Éclairage et balisage entre Concarneau et la pointe de Trévignon, demandes du conseil municipal de Trégune (Finistère).

Modification de l'éclairage de l'embouchure de l'Orb (Hérault).

Amélioration de l'éclairage de l'entrée nord du port de Marseille (Bouches-du-Rhône, 1ère division).

Île de Porquerolles, établissement d'une base pour la mesure de la vitesse des obus (Var).

Amélioration de l'éclairage du Golfe-Juan (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/41

page 85 à page 136

Séance du 6 février 1920.

Nomination de nouveaux membres.

Amélioration de l'éclairage de la Seine maritime entre Rouen et la Risle (Navigation de la Seine, 4ème section).

Abords de Saint-Vaast-la-Hougue, demande de remplacement de la bouée Le Gavendest par une bouée à cloche (Manche).

Demandes diverses pour le 2ème arrondissement maritime (Manche, Côtes-d'Armor, Finistère).

Passé de Lorient, modification de l'alignement des feux de Kéroman (Morbihan).

Demande d'éclairage du port de Portivi (Morbihan).

Demande d'une bouée sonore aux abords de Port-Maria-de-Quiberon (Morbihan).

Passage de la Teignouse, adjonction d'un secteur blanc dans le phare de la Teignouse (Morbihan).

Amélioration du balisage du Golfe du Morbihan, demande de deux bouées aux vasières de Dronce et de Boëdic (Morbihan).

Demandes diverses pour le 4ème arrondissement maritime (Vendée, Charente-Maritime).

Visibilité des tours de phare et noircissement partiel de celle de La Coubre (Charente-Maritime, Gironde).

Modification de l'éclairage et du balisage de l'estuaire de la Gironde (Gironde).

Éclairage de l'entrée de Marseille, transfert du phare du Saut-de-Marrot sur la pointe de Mourepiane (Bouches-du-Rhône, 1ère division).

Projet de feu à grande puissance sur le mont Faron pour jalonner la route aérienne France-Afrique du Nord (Var).

Élévation et déplacement du phare des passes du Golfe-Juan (Alpes-Maritimes).

Modification de l'éclairage du port de Bastia (Corse).

Unification des secteurs établis dans les feux des quais nord et sud du canal de Bizerte, côté ouest (Tunisie).

Éclairage d'Oran pendant les travaux de l'entrée (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/41

page 136 à page 167

Séance du 12 mars 1921.

Nomination d'un nouveau membre.

Essais d'un radiophare au cap Gris-Nez (Pas-de-Calais).

Établissement d'un feu à occultations à la balise de la digue Carnot (Pas-de-Calais).

Suspension du fonctionnement et transfert au cap de La Hève du radiophare du feu flottant Le Havre (Seine-Maritime, 1ère section).

Éclairage de l'île Molène (Finistère).

Abords de Molène, établissement d'une balise sur le rocher Le Lièvre dans la passe du Crom (Finistère).

Demandes relatives à l'éclairage et au balisage du littoral de Penmarch (Finistère).

Abords de Brigneau, demande d'une balise sur le Cochon de Beg-Morg (Finistère).

Modification de l'éclairage et du balisage de la Loire entre la Calotte et Paimboeuf (Navigation de la Loire, 4ème section).

Île d'Oléron, port du Château, modification de la coloration des feux d'alignement (Charente-Maritime).

Modification de l'éclairage de Port de Bouc (Bouches-du-Rhône, 2ème section).

Modification des feux de l'entrée de Bizerte (Tunisie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/41

page 167 à page 188

Début de la séance du 21 février 1922.

Nomination de nouveaux membres.

Visibilité des feux à arc électrique pendant le jour par temps brumeux (service général).

Caractère de la bouée lumineuse de la Bassure de Baas (Pas-de-Calais).

Balisage du plateau des Equets (Manche).

Demande d'éclairage du port de Porsal (Finistère).

Abords de l'anse de Dinant, balisage du rocher Le Bouc (Finistère).

Balisage des abords du port du Guilvinec, demandes du conseil municipal tendant : 1° au remplacement par une tourelle en maçonnerie de la balise métallique de Lost Moen, plateau de Karreh-Hir ; 2° au mouillage d'une bouée marquant la roche du Capelan (Finistère).

Demande du président du Syndicat des armateurs de chalutiers de Lorient en vue d'améliorer les accès de ce port en temps de brume (Morbihan).

Demande de balisage du rocher Le Pouilloux aux abords de Port-Maria-de-Quiberon (Morbihan).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/41

page 189 à page 194

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/42

Registre K2.

21 février 1922 - 20 avril 1923

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/42

page 1 à page 12

Suite de la séance du 21 février 1922.

Port du Pouliguen, établissement d'une bouée marquant la Basse Martineau (Loire-Atlantique).

Amélioration de l'atterrissage sur le goulet de Fromentine (Vendée).

Pointe de Grave, érection d'un monument-phare projeté pour rappeler l'intervention de l'armée américaine (Gironde).

Bouées lumineuses du banc des îles Kerkennah, modification des colorations caractéristique des feux (Régence de Tunis).

Éclairage et balisage du banc du Colbart, reprise du projet, observations et voeu de la commission (Pas-de-Calais).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/42

page 12 à page 43

Séance du 22 décembre 1922.

Nomination de nouveaux membres.

Baie de la Canche, demande tendant à la modification d'un secteur du feu de Camiers (Pas-de-Calais).

Établissement d'un signal de brume, à l'extrémité de la digue Carnot (Pas-de-Calais).

Modification du feu amont de Port-en-Bessin (Calvados).

Rade de Cherbourg, modification des feux de la passe ouest (Manche).

Rade de Cherbourg, établissement d'une cloche de brume électrique à l'extrémité de la jetée du Homet (Manche).

Modification du caractère du feu des Triagoz (Cotes-du-Nord).

Littoral entre Cancarneau et l'Aven, demande de feux pour les abris de pêche de Trévignon et de Pouldohan (Finistère).

Établissement d'une balise sur le rocher Ar Groetz, baie de Lampaul (Finistère).

Modification du caractère du feu du Portzic (Finistère).

Modification de l'éclairage des chenaux de Donges (Loire-Atlantique).

Modification de l'éclairage de Port de Bouc (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/42

page 43 à page 67

Séance du 20 avril 1923.

Signalisation, par les phares isolés en mer, de certains dangers intéressant la navigation (Service général).

Établissement d'une cloche de brume à la jetée est de Gravelines (Nord).

Essais de bouées lumineuses à l'ouest des chaussées de Sein et des Pierres Vertes (Finistère).

Renforcement de la sirène du phare d'Ar-Men (Finistère).

Balisage des abords du port du Guilvinec, réutilisation d'une balise métallique sur la roche La Roue de la Charrette (Finistère).

Côte sud-ouest de l'île de Noirmoutier, établissement d'une balise à la pointe de la Loire (Vendée).

Essai provisoire d'une bouée lumineuse et sifflante à la Petite-Barge d'Olonne (Vendée).
Port-Vendres, déplacement de l'alignement d'entrée et du feu de la Redoute (Pyrénées-Orientales).

Balisage provisoire des Ragues de Carro par une bouée lumineuse et sifflante (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/42

page 69 à page 71

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/43

Registre L2.

15 février 1924 - 31 mars 1925

20090296/43

page 1 à page 78

Séance du 15 février 1924.

Établissement de radiophare sur le littoral français (Service général).

Modification du rythme de la cloche de brume de la jetée Est de Gravelines (Nord).

Amélioration complémentaire de l'éclairage de la Seine maritime entre Rouen et la Risle (Seine-Maritime).

Éclairage de la bouée des atterrages de la rade de Caen (Calvados).

Balisage du plateau des Equets, modification d'une bouée autorisée (Manche).

Amélioration du balisage du plateau des Minquiers, demande du Syndicat des armateurs et marins bretons, vœux de la South Western Railway Compagny (Manche).

Modification des caractères des phares de la Pierre de Herpin, du Grand Jardin et du Stiff (Ile-et-Vilaine, Finistère).

Balisage de la baie de Trozoul sur le littoral de Trébeurden, remplacement de la balise Art-Gouredec par une bouée (Cotes-du-Nord).

Passé de Lorient, modification de l'alignement des feux de Kéroman, éclairage du nouveau port de pêche (Morbihan).

Modification du caractère du feu du môle de Port-Maria-de-Quiberon (Morbihan).

Éclairage d'un secteur supplémentaire dans le phare de Port-Maria-de-Quiberon (Morbihan).

Établissement d'une balise sur Kerhélégui (Morbihan).

Modification de l'éclairage de la Loire entre Nantes et Paimboeuf, changement demandé à Port-Lavigne et à Haute-Indre (Loire-Atlantique).

Établissement d'un feu au mouillage de Morin, cote ouest de l'île de Noirmoutier (Vendée).

Accès de La Rochelle-Pallice, remplacement, par un amer classé, de l'arbre de la Repentio (Charente-Maritime).

Modification de l'éclairage et du balisage de l'estuaire la Gironde, Passe du Nord et du Matelier (Gironde).

Grau de Palavas, modification du caractère des feux (Hérault).

Améliorations complémentaires de l'éclairage de la Corse, Golfe de Valinco, Ports de Bastia et d'Ajaccio (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/43

page 79 à page 208

Début de la séance du 31 mars 1925.

Détermination d'un programme général pour l'établissement de radiophares sur le littoral français (Service général).

Annexe : Radiophare, projet d'aménagement du littoral métropolitain.

Annexe : Étude de types normaux de radiophares pour l'exécution du programme général sur le littoral français.

Unification internationale des caractères de la signalisation maritime (Service général).

Annexe : Note sur les caractéristiques d'un système de balisage international.

Annexe : Unification, standardisation, des caractères de la signalisation maritime.

Annexe : Réunion officieuse tenue à Paris au dépôt des phares français, les 25 et 26 novembre 1924, entre les représentants de différents services d'éclairage et de balisage, à l'effet d'étudier l'unification des caractères de la signalisation maritime.

Annexe : Unification des caractères des phares.

Annexe : Unification des règles de balisage.

Annexe : Voyant sur les bouées spéciales, lumineuses, sonores, etc.

Annexe : Radiophares.

Annexe : Signaux proprement dits.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/43

page 214 à page 216

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/44

Registre M2.

31 mars 1925 - 19 novembre 1926

20090296/44

page 1 à page 64

Suite de la séance du 31 mars 1925.

Transformation du signal sonore de Fécamp (Seine-Maritime).

Modification du caractère de la bouée ouest des approches de l'Éclat (Seine-Maritime).

Éclairage du nouveau port de Grandcamp (Calvados).

Rade de Cherbourg, modification du caractère et renforcement du signal sonore établi sur le musoir ouest de la digue du large (Manche).

Chenal d'accès au port du Légué, modification du caractère du feu de la Pointe à l'Aigle (Cotes-du-Nord).

Port de Perros-Guirec, modification de l'éclairage (Cotes-du-Nord).

Baie de Morlaix, modification du caractère de la bouée des Trépieds de la Méloine (Finistère).

Port de Porspaul, construction d'une tourelle sur la base de Porspaul (Finistère).

Chenal de la Helle, modalité pour la reconstruction de la tourelle du Faix (Finistère).

Éclairage des abords de l'île de Molène, adoption de nouveaux secteurs éclairés au feu des Trois Pierres (Finistère).

Baie d'Audierne, remplacement des bouées du banc de la Gamelle par des bouées sonores (Finistère).

Entrée du port de Lesconil, demande de la commune de Plobannalec tendant à la construction d'une balise sur la roche Men Caes (Finistère).

Passe de Lorient, modification du caractère du feu aval de l'alignement de Kéroman (Morbihan).

Amélioration de l'éclairage de la passe de la Teignouse (Morbihan).

Amélioration de l'éclairage à l'entrée du port de La Rochelle (Charente-Maritime).

Changement de caractère et renforcement du feu du Sourdaras (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/44

page 65 à page 129

Séance du 22 janvier 1926.

Établissement de deux alignements de feux pour limiter les grands fonds de la passe ouest de Cherbourg (Manche).

Modification du caractère du phare du Grand-Léjon (Cotes-du-Nord).

Détermination des caractères du feu et du signal sonore projetés sur la tour de Nividic (Finistère).

Suppression de la bouée de Basse-Penzers (Finistère).

Établissement d'un feu à l'entrée de l'Anse de Pors-Poulhan en Plozevet-Plouhinec (Finistère).

Éclairage du chenal de Groumilli, littoral de Penmarch (Finistère).

Entrée de la baie de Douarnenez, éclairage du rocher Basse-Vieille (Finistère).

Abords de l'anse de Dinant, balisage du rocher Le Bouc (Finistère).

Établissement d'une balise sur les roches Laouen Pod (Finistère).

Amélioration de l'éclairage du littoral de Moëlan: établissement d'un feu au port de Merrien et introduction de secteurs au feu de Brigneau (Finistère).

Déplacement du feu zmont de Kéroman (Morbihan).

Modification du caractère du feu de Paimboeuf (Loire-Atlantique).

Établissement d'une sirène de brume au port de sables d'Olonne (Vendée).

Modification du caractère des feux du Haut Banc du Nord et du port de Saint-Martin de Ré;

Identification de la coloration de la tour du phare de Chassiron (Charente-Maritime).

Modification du caractère des phares d'Arcachon et de Contis (Gironde et Landes).

Abords de Marseille, établissement d'un feu sur l'îlot Tiboulen de Maire (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/44

page 130 à page 214

Séance du 19 mars 1926.

Modifications à l'éclairage et au balisage de l'estuaire de la Loire: feu des marées, bouées du banc de Mindin, bouée de Saint Nicolas Loire-Atlantique).

Transformation du caractère du feu du port du Lavandou (Var).

Projet d'amélioration de l'éclairage des côtes de Madagascar (Colonies).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/44

page 215 à page 294

Séance du 19 novembre 1926.

Unification, internationale des caractères de la signalisation maritime; modification provisoire des colorations provisoires du balisage de jour dans l'estuaire de la Seine, à titre d'expérience recommandée par le comité de la Société des Nations (Seine-Maritime).

Suppression du feu accessoire du phare de Gravelines (Nord).

Baie d'Authie, établissement d'un feu permanent (Pas-de-Calais).

Signalisation aux abords des sections desservies par des bacs en seine Maritime (Seine-Maritime).

Modification du caractère du phare des Grands Cardinaux (Morbihan).

Modification de la coloration du feu de Mastro (Loire-Atlantique).

Demande tendant à modifier l'éclairage et le balisage des bouées d'attérissage de l'estuaire de la Gironde (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/44

page 296 à page 300

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/45

Registre N2.

8 juillet 1927 - 17 mai 1929

20090296/45

page 1 à page 42

Séance du 8 juillet 1927.

Éclairage de la bouée Ouest du Petit Banc d'Out Ruytingen (Nord).

Amélioration de la signalisation à l'entrée du port de Calais (Pas-de-Calais).

Établissement d'une bouée lumineuse et sifflante pour atterrissage sur Boulogne (Pas-de-Calais).

Renforcement du feu d'horizon de Port-Navalo et introduction de secteurs colorés (Morbihan).

Modification de la coloration des feux de l'île Sardine et du Petit Carnet (Loire-Atlantique).

Établissement d'un signal sonore au port de La Pallice et adjonction d'un sifflet à la bouée lumineuse de Chauveau (Charente-Maritime).

Déplacement de la passe principale de la Gironde; suppression de l'éclairage et du balisage de la passe nord et renforcement de ceux de la passe du Matelier (Charente-Maritime).

Établissement d'un feu municipal sur la jetée du port des Lecques (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/45

page 43 à page 71

Séance du 24 février 1928.

Amélioration de l'éclairage et du balisage des accès Est de Dunkerque (Nord).

Modification du rythme du signal sonore du Phare d'Antifer (Seine-Maritime).

Modification à l'éclairage et au balisage du Plateau des Minquiers (Manche).

Modification du caractère du phare des Héaux de Bréhat (Cotes du Nord).

Modification du caractère du feu de Kerbel (Morbihan).

Modification du caractère du feu du port de Sanary (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/45

page 72 à page 214

Séance du 23 novembre 1928.

Compte rendu relatif à la situation de la question de l'unification internationale des règles de la signalisation maritime (Service Général).

Déplacement de la bouée lumineuse et sifflante de l'atterrissage sur Boulogne Pas-de-Calais).

Archipel des Chausey, éclairage de la tour-balise « le Pignon » (Manche).

Programme général d'amélioration de la signalisation des cotes du Finistère (Finistère).

Demande formulées par les syndicats de pêcheurs au congrès de Lesconil relativement à l'éclairage et au balisage du littoral de Penmarc'h (Finistère).

Modification du caractère des feux de Merrien, Brigneau et Douelan (Finistère).

Mouillage d'une bouée sonore pour baliser la basse de la Paille (Morbihan).

Port du Palais, Belle-Ile; modification du caractère du feu du môle Sud (Morbihan).

Modification du programme des radiophares de la Loire-Atlantique et de la Corse (Loire-Atlantique et Corse).

Port de la Turbelle, modification du caractère du feu de Garlahy (Loire-Atlantique).

Modification du feu et du signal sonore du phare de la Banche (Loire-Atlantique).

Modification du caractère des phares d'Aiguillon et de Kerlédé (Loire-Atlantique).

Modification de l'éclairage et du balisage de l'embouchure de la Loire; bouées du chenal des

Charpentiers; feu du môle du port de St Nazaire (Loire-Atlantique).
Éclairage des bouées Goué-Vas-du-Four et Nord-Ouest de la Banche (Loire-Atlantique).
Modification du caractère du feu de la jetée Nord du Port de la Pallice.
Détermination des caractères des feux de la passe d'entrée du bassin de Mustapha (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/45

page 215 à page 303

Séance du 17 mai 1929.

Communication verbale sur l'état de la question de l'unification internationale des règles de la signalisation maritime après la réunion à Gênes du comité d'experts (Service Général).

Publication des nouvelles éditions de l'état de l'éclairage et de l'état du balisage des cotes de France au 1er janvier 1930 (Service Général).

Modification du rythme du signal sonore du phare de l'Ailly (Seine-Maritime).

Feu de l'Est de l'entrée du port de commerce de Cherbourg, déplacement et modification du caractère (Manche).

Entrée de Port-Maria de Quiberon, établissement d'une bouée sonore au large du rocher « le Pouilloux » (Morbihan).

Entrée de Saint Gilles sur Vie, balisage du rocher du « Pilours » (Vendée).

Chenal d'accès de la Seudre, adjonction d'une bouée (Charente-Maritime).

Attribution d'un rythme à divers feux fixes (Cotes de la Méditerranée continentale de la Corse).

Eclairage de l'Archipel des Tuamotou (Colonies).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/45

page 305 à page 308

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/46

Registre O2.

27 juin 1930 - 6 février 1931

20090296/46

page 1 à page 46

Séance du 27 juin 1930.

Nomination de nouveaux membres.

Approches de Dunkerque, modification du caractère de la bouée lumineuse Hills Bank no 12-E (Nord).

Modification des rythmes des signaux sonores du feu flottant « Le Havre », des phares de

Gatteville, de la Hague et du grand phare de Belle-Ile (Seine-Maritime, Manche, Morbihan).
Nouvelle amélioration complémentaire de l'éclairage de la Seine Maritime entre Rouen et la Risle (Seine-Maritime).

Chenal de Belveignou, établissement d'une balise sur le Grand Courleau (Finistère).

Balitage lumineux du pont de Plougastel-Daoulas (Finistère).

Modification du caractère du phare du Four (Loire-Atlantique).

Établissement d'un feu au port du Plomb (Charente-Maritime).

Réclamations et enquête concernant le caractère du phare du Cap Ferret (Gironde).

Établissement d'un feu coloré à l'extrémité de la jetée dite de « Pointe Rouge » (Bouches-du-Rhône).

Balitage de champs de lancement de torpilles en rade d'Hyères (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/46

page 47 à page 169

Séance du 6 février 1931.

Nomination de nouveaux membres.

Unification internationale des caractères de la signalisation maritime, recommandations et accords de Lisbonne et annexes (Service Général).

Anse de Primel, établissement de deux feux d'alignement (Finistère).

Bouée de la Basse du Lys, modification du caractère (Finistère).

Établissement d'une balise dans l'anse de Succinio (Morbihan).

Établissement d'un feu supplémentaire sur la rive de l'Île des Bois (Loire-Atlantique).

Modification de l'éclairage du feu du bec de l'Epoids (Vendée).

Établissement d'un feu au Port du Mourillon (Var).

Modification des caractères de divers feux (Nord, Manche, Finistère, Vendée, Alpes-Maritimes).

Renforcement et modification du caractère du feu des Moines (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/46

page 170 à page 172

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/47

Registre P2.

11 décembre 1931 - 9 juin 1933

20090296/47

page 1 à page 105

Séance du 11 décembre 1931

Nomination de nouveaux membres.

Allumage anticipé ou extinction différée de certains phares (Service général).

Visibilité des tours de phares pendant le jour (Service Général).

Modification des caractères divers des feux (Pas-de-Calais, Somme, Seine-Maritime, Calvados, Cotes-du-Nord, Finistère, Loire-Atlantique, Charente-Maritime, Bouches-du-Rhône).

Mouillage de bouées lumineuses en baie de Somme (Somme).

Éclairage de la branche amont de la passe d'entrée du port du Havre (Seine-Maritime).

Modification du feu de Quilleboeuf (Seine-Maritime, 3e section).

Modification de l'éclairage de l'entrée du port, établissement d'un feu sur la tourelle Rannic (Finistère).

Éclairage du chenal de la Helle (Finistère).

Modification du caractère des phares du Millier et de Morgat (Finistère).

Éclairage provisoire du Plateau des Birvideaux (Morbihan).

Modification des rythmes des signaux sonores de Pen Men et du Pilier (Morbihan, Vendée).

Établissement d'un feu sur la balise des Petits Impairs (Loire-Atlantique).

Établissement d'une balise sur la côte sud-ouest de l'île de Noirmoutier (Vendée).

Port de Marseille, modification de l'éclairage de l'entrée nord (Bouches-du-Rhône).

Éclairage des côtes de Provence, modification des feux de Port-Pothuau, Les Bormettes, Léoube, Le Lavandou, saint-Tropez et l'Islette (Var, Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/47

page 107 à page 178

Séance du 30 décembre 1932.

Nomination de nouveaux membres.

Création d'un alignement de feux à Cosqueville (Manche).

Port de Douélan, surélévation et modification du caractère des feux d'amont et d'aval (Finistère).

Remplacement de la bouée de la Basse occidentale des Poulains par une bouée sonore (Morbihan).

Ile de Houat, établissement d'un feu à Er-Bec (Morbihan).

Établissement d'un feu à l'entrée de la rivière de Pernef (Morbihan).

Balisage lumineux du passage du Gois (Vendée).

Signalisation de la nouvelle passe est-ouest de la Gironde (Gironde, Charente-Maritime).

Modification du caractère du phare de Cordouan (Gironde).

Remplacement des bouées d'extrémité du banc de Saint-Bernard par des bouées lumineuses, suppression du feu des Casquets (Pyrénées-Atlantiques).

Établissement d'un feu au port de la Mède (Bouches-du-Rhône).

Établissement d'un feu privé sur la balise de la « Sèche à l'Huile » (Var).

Golfe de Saint-Tropez, établissement d'un feu sur la tourelle de la Moutte (Var).

Éclairage de la passe du port de Bonifacio (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/47

page 179 à page 262

Séance du 9 juin 1933.

Nomination d'un nouveau membre.

Amélioration de l'éclairage de la Seine maritime entre Villequier et Duclair (Seine-Maritime, 3ème section).

Fixation des caractéristiques des feux d'alignement de Cosqueville (Manche).

Développement de la signalisation maritime aux abords de Saint-Malo (Ille-et-Vilaine, Côtes du Nord).

Établissement d'une balise à l'entrée de Porsal (Finistère).

Abords de l'Anse de Dinant, balisage et éclairage du rocher « Le Bouc » (Finistère).

Modification des secteurs du feu des Trois-Pierres (Morbihan).

Modification du caractère du feu d'Etel (Morbihan).

Signalisation du môle d'escale du Verdon (Gironde).

Modification de l'éclairage et du balisage de la Gironde dans la région de Pauillac (Gironde).

Modification de l'éclairage et du balisage du chenal d'accès au port pétrolier d'Ambès (Gironde).

Port de Marseille, modification de l'éclairage de l'entrée sud (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/47

page 263 à page 266

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/48

Registre Q2.

20 avril 1934 - 17 janvier 1936

20090296/48

page 1 à page 80

Séance du 20 avril 1934.

Nomination d'un nouveau membre.

Unification internationale des caractères du balisage (affaires générales).

Modification des caractères du feu de feu-flottant « Dyck » et des signaux sonores des feux flottants « Ruytingen » et « Sandettié » (Nord).

Abords de Barfleur, remplacement de la bouée du « Rocher Rond » par une balise (Manche).

Modification des caractères des feux des Chiens-Perrins, de la Chaume, du phare de Chauveau et du feu de la Perrotine (Vendée, Charente-Maritime).

Éclairage et balisage du nouveau chenal d'accès au port de Mortagne-sur-Gironde (Charente-Maritime).

Modification du balisage de la Gironde en aval et en amont de Pauillac, adjonction de deux bouées lumineuses (Girondes).

Modification des caractères des feux du canal St-Louis, du feu du môle et du phare du fort de Port-de-Bouc (Bouches-du-Rhône).

Établissement d'un feu au port de Sausset (Bouches-du-Rhône).

Eclairage des côtes de Provence, modification des feux du port de l'Estaque, du feu du môle Bérourard (Port de la Ciotat), du feu du Sécant (Port de Cannes), Création d'un feu à la Cassidaigne (Bouches-du-Rhône, Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/48

page 81 à page 137

Séance du 27 juin 1934.

Projet de réglementation des éclairages publics ou privés et des signaux phoniques privés susceptibles de gêner l'observation de la signalisation maritime (affaires générales)

Installation de radiophares aux phares d'Antifer, de l'Île de Batz, de St-Mathieu, de Soccoa, des Îles Sanguinaires et d'Alistro (Seine-Maritime, Finistère, Pyrénées-Atlantiques, Corse).

Feu de l'Est de l'entrée du port de commerce de Cherbourg, déplacement et modification du caractère (Manche).

Modification des caractères des feux de Reville, de Diélette (aval) et de Porsal (Manche, Finistère).

Installation d'un signal sonore et d'un radiophare directionnel au phare de Portzic (Finistère).

Établissement de trois balises à l'entrée du port de Locmaria, Île de Groix (Morbihan).

Entrée du port de Lorient, mouillage d'une bouée sonore au voisinage des « Truies » (Morbihan).

Signalisation de brume de l'entrée Nord du port de Marseille (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/48

page 139 à page 180

Séance du 8 février 1935.

Modification du balisage des Ridens de la rade de Calais (Pas-de-Calais).

Modification du caractère du feu de la digue Sud du port du Havre (Seine-Maritime).

Amélioration de l'éclairage de la Seine Maritime entre Quilleboeuf et Rouen (Seine-Maritime, 3ème section).

Baie de Douarnenez, modification du caractère du feu de l'Île Tristan (Finistère).

Amélioration du balisage des plateaux de la Banche et de la Lambarde (Loire-Atlantique).

Signalisation des ouvrages d'accostages d'un bac à Pauillac, Blaye et Lamarque, modification de l'éclairage dans le port de Pauillac (Gironde).

Modification du caractère du feu du Soccoa (Pyrénées-Atlantiques).

Rade de Saint-Raphaël, établissement d'un feu sur l'îlot du Lion-de-Mer (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/48

page 181 à page 232

Séance du 14 juin 1935.

Nomination de nouveaux membres.

Déplacement du bateau-feu « Dyck » et modification corrélative du balisage et de l'éclairage des abords Ouest et Nord de Dunkerque (Nord).

Modification du caractère des feux d'alignement du port d'Isigny, des feux d'alignement du port de Becquet, du feu du port de Pornic et du feu aval de la Rochelle (Calvados, Manche, Loire-Atlantique, Charente-Maritime).

Rade de Cherbourg, éclairage des bouées du Fort de l'Ouest (Digue du large) et de la Ténarde (Manche)

Éclairage de la Tourelle de Roche-Gautier (Côtes-d'Armor).

Établissement d'un feu sur le rocher Huic des Glénans et éclairage de la bouée Sud du banc de Quiberon (Finistère, Morbihan).

Établissement d'un feu au port du Bruscq (Var).

Baie d'Ajaccio, établissement d'un feu sur la balise de la Citadelle (Corse).

Abords d'Alger, signalisation de la roche M'Tahen (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/48

page 233 à page 297

Séance du 17 janvier 1936.

Nomination d'un nouveau membre.

Modification du caractère du feu de la jetée Ouest du port de St-Valery-en-Caux, du feu de la jetée Est du port de commerce de Brest et du feu du port de la Trinité-sur-mer (Seine-Maritime, Finistère, Morbihan).

Balisage des chenaux de Pleubian (Cotes-du-Nord).

Amélioration de la signalisation des phases de Lorient (Morbihan).

Extinction du feu du port de Saint-Georges-de-Didonne (Charente-Maritime).

Balisage du champ de tir de Biscarosse (Landes).

Amélioration de l'éclairage de la baie de Saint- Jean-de-Luz (Pyrénées-Atlantiques).

Littoral des embouchures du Rhône, mouillage de bouées lumineuses entre Faramen et le Golfe de Fos (Bouches-du-Rhône).

Éclairage du nouveau bassin du port de commerce de Toulon (Var).

Installation d'un radiophare à Lavezzi (Corse).

Éclairage définitif du port de Nemours (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/48

page 299 à page 303

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/49

Registre R2.

3 juillet 1936 - 16 décembre 1938

20090296/49

page 1 à page 129

Séance du 3 juillet 1936.

Nomination d'un nouveau membre.

Ordre du jour.

Unification internationale des caractères du balisage (Affaires générales).

Modification du caractère des feux de la Houle-sous-Cancale, de la Corne de l'Île Noire, de Men-Guen-Bras et du Golfe Juan (Ille-et-Vilaine, Côtes-d'Armor, Finistère, Alpes-Maritimes).

Port du Tréport, transformation et renforcement du signal sonore de brume (Seine-Maritime).

Port du Havre, remaniement et extension du balisage flottant dans la passe nord-ouest (Seine-Maritime).

Signalisation de l'entrée de Port-Blec (Gironde).

Port d'Ajaccio, modification de l'éclairage et du balisage de l'entrée du bassin de la Ville (Corse).

Modification du caractère du feu du port de Macinaggio (Corse).

Port de Cherbourg, éclairage de la jetée des Flamands (Manche).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/49

page 131 à page 195

Séance du 19 mars 1937.

Nomination d'un nouveau membre.

Ordre du jour.

Avant-port de Dunkerque, signalisation des nouveaux ouvrages (Nord).

Modification de l'éclairage et du balisage des accès du port de Calais (Pas-de-Calais).

Modification de l'éclairage et du balisage du passage de la Déroute et de l'accès au port de Granville (Manche).

Abords de l'île Grande, suppression de la balise Peg-ar-Rolland (Cotes-du-Nord).

Rade de Brest, mouillage de bouées lumineuses (Finistère).

Création d'un feu supplémentaire dans le phare de Penfret (Finistère).

Modification du caractère des feux du Guilvinec, de la Croix (Île de Groix), de Port-Maria-de-Quiberon, de Garlahy, de Tréhic, de Mus-de-Loup et de l'Epi Dellon à Sète (Finistère, Morbihan, Loire-Atlantique, Charente-Maritime, Hérault).

Éclairage du port de Carry (Bouches-du-Rhône).

Éclairage du port du Niel (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/49

page 196 à page 276

Séance du 3 décembre 1937.

Nomination de nouveaux membres

Ordre du jour.

Modification des caractères du feu de la jetée est de Grancamp et du feu des Morsalines; éclairage et balisage des mouillages de la Hougue, Saint-Marcouf et de la Capelle (Calvados et Manche).

Amélioration de la signalisation sur la côte nord du Cotentin (Manche).

Amélioration de la signalisation dans les parages de l'Île Vierge (Finistère).

Signalisation de brume du Goulet de Brest, installation d'un signal sonore sur la tourelle Mengam (Finistère).

Amélioration de l'éclairage du Raz de Sein; modification des caractéristiques du phare de la Vieille, des feux du Tévenec et du Chat (Finistère).

Abords de Concarneau, modification de l'éclairage du feu de la Croix; établissement d'un feu sur la tourelle du Cochon; modification du secteur vert du phare de l'île aux moutons (Finistère).

Introduction de secteurs colorés dans le feu du port de Piriac (Loire-Atlantique).

Port de Saint-Nazaire, modifications du balisage de la Basse-Nazaire (Loire-Atlantique).

Île de Noirmoutier, installation d'une cloche de brume à l'estacade du Bois de la Chaise (Vendée).

Île de Noirmoutier, construction d'une balise sur la roche Kacouy (Vendée).

Modification du caractère du feu du port de l'Herbaudière (Vendée).

Île d'Yeu, établissement d'un feu à l'entrée du port de la Meule (Vendée).

Modification du caractère du feu de la jetée débarcadère du Port de Royan (Charente-Maritime).

Port de Sète, transformation du caractère du feu de l'Epi Dellon (Hérault).

Établissement d'un phare entre le cap Ténès et le Cap Ivi (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/49

page 277 à page 335

Séance du 16 décembre 1938.

Nomination de nouveaux membres.

Ordre du jour.

Amélioration de l'éclairage de la Seine Maritime entre Quilleboeuf et Rouen, création d'un feu sur la rive gauche au P. K. 325,1 (Seine-Maritime).

Modification du caractère du feu supérieur du chenal de Carentan, des feux des bouées des Brisants du Nord-Ouest et des sauvages (plateau des Minquiers), du feu de Dahouët, du phare de la Pointe des Dames, des feux de la Pointe de Fromentine, du port de Fouras et de la Darse de Villefranche (Manche, Cotes-du-Nord, Vendée, Charente-Maritime, Alpes-Maritimes).

Baie de Saint Brieuc, établissement d'un feu sur le rocher « Le Rohein » (Cotes-du-Nord).

Baie de Lanneros, établissement d'un feu sur la tourelle Men-Grenn (Cotes-du-Nord).

Port de Locquemeau, installation de deux feux d'alignement (Cotes-du-Nord).

Abords de l'île de Sein, mouillage d'une bouée lumineuse à Cornoc-an-ar-Braden (Finistère).

Port de Kerroch, Construction d'une balise sur la roche « Les deux têtes » (Morbihan).

Signalisation d'un nouveau chenal en Gironde, entre Saint-Palais et Trompeloup (Gironde).
Embouchure de l'Adour, installation de deux feux de rive (Pyrénées-Atlantiques).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/49

page 337 à page 341

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/50

Registre S2.

26 janvier 1945 - 9 janvier 1948

20090296/50

page 1 à page 29

Séance du 26 janvier 1945.

Nomination de nouveaux membres.

Unification internationale des caractères du balisage (Affaires Générales).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/50

page 31 à page 79

Séance du 20 juillet 1945

Liste des membres

Ordre du jour.

Modification des caractères du phare et du feu de la jetée de l'Ouest de Gravelines, des feux de Cap Breton, du môle de Port-Vendres et de Collioure (Nord, Landes, Pyrénées orientales).

Agrandissement du secteur rouge du phare du Petit-Minou; modification du caractère du feu de la jetée sud de la Pallice; signalisation de la Passe Mirabeau à Marseille (Finistère, Charentes-Maritime, Bouches-du-Rhône).

Modification des caractères du feu de Men-Hir et du feu de Raoulic à Audierne (Finistère).

Modification des secteurs du phare de la Pointe des Dames, éclairage de la tourelle de Pierre Moine (Vendée).

Port de Bordeaux, signalisation de l'appontement du Marquis (Gironde).

Transfert sur le Cap Leucate du phare de la Nouvelle, modification du caractère de l'éclairage des jetées nord et sud de la Nouvelle (Aude).

Modification du caractère du feu de la bouée lumineuse des Ragues de Carro (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/50

page 81 à page 114

Séance du 30 novembre 1945.

Liste des membres.

Ordre du jour.

Application des nouvelles règles de balisage au balisage lumineux (Affaires générales).

Modification du caractère du phare de Carteret ainsi que du rythme des phares du Titan et du Cap Ferrat pour les convenances de l'aviation (Manche, Var, Alpes-Maritimes).

Suppression du feu de Port-Nieux (Cotes-du-Nord).

Modification du caractère du feu aval de Roscoff (Finistère).

Substitution à l'alignement « Feu de Richard par bouée de Talais » d'un alignement « Feu de Terre-Nègre par feu intermédiaire de la Palmyre »; modification des secteurs colorés des phares de Terre-Nègre, pointe de Grave et Richard (Charente-Maritime, Gironde).

Modification du caractère du feu de la jetée de l'ouest de l'embouchure de l'Hérault; demande d'un signal sonore au feu de la jetée de l'est (Hérault).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/50

page 115 à page 174

Séance du 31 mai 1946.

Nomination de nouveaux membres.

Ordre du jour.

Application des nouvelles règles de balisage aux côtes de la Tunisie, de l'Algérie, du Maroc, de l'Afrique Occidentale, et de l'Afrique équatoriale françaises (Tunisie, Algérie, Maroc, Afrique occidentale française, Afrique équatoriale française).

Établissement de nouveaux feux secondaires et d'un signal phonique, sur le littoral du protectorat français du Maroc (Maroc).

Modification des secteurs du feu du Rohein; introduction de secteurs rouges dans le feu d'Ar-Chaden; introduction de nouveaux secteurs colorés dans le feu du Chat (Cotes-du-Nord, Finistère).

Modification du caractère du feu du Pouliguen (Loire-Atlantique).

Introduction d'un deuxième secteur rouge dans le feu de Fromentine (Vendée).

Modification du caractère du phare des Corbeaux (Vendée).

Modification des secteurs éclairés du phare de Terre-Nègre (Charente-Maritime).

Modification des secteurs colorés du phare de Cordouan (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/50

page 175 à page 263

Séance du 28 février 1947.

Liste des membres.

Ordre du jour.

Installation de deux radiophares Consol à Ploeven et Barbegal (Finistère, Bouches-du-Rhône).

Installation de nouveaux signaux sonores et fixation de leurs caractères (Affaires communes aux départements du Nord, du Pas-de-Calais, de la Somme, de la Seine-Maritime, du Calvados, de la Manche, des Cotes-du-Nord, du Finistère, de la Loire-Atlantique, de la Vendée, des Landes, de l'Hérault et des Bouches-du-Rhône).

Modification du caractère des feux de la jetée d'embecquetage de Dunkerque et du fort Saint-Nicolas à Marseille (Nord, Bouches-du-Rhône).

Modification du caractère du feu des Perdrix (Cotes-du-Nord).

Modification du caractère des feux d'alignement de Saint-Antoine et du port de la Chaîne (Cotes-du-Nord).

Modification du caractère du feu de Begleguer (Cotes-du-Nord).

Électrification et modification du caractère du feu de Camaret (Finistère).

Éclairage du port d'Audierne; modification du caractère du feu de Trescader (Finistère).

Électrification, surélévation et modification du caractère du feu du port de Lesconil (Finistère).

Modification du caractère des feux de Penlan, du Scal et de Tréhiguier à l'entrée de la Vilaine (Morbihan).

Modification du balisage des abords de l'île de Noirmoutier et de Port-Breton, île d'Yeu (Vendée).

Modification du caractère des feux d'alignement de Saint Gilles sur Vie (Vendée).

Port des Sables d'Olonne, modification du caractère du feu de la jetée des Sables et des feux d'alignement de l'Estacade et de la Potence (Vendée).

Installation de deux feux d'alignement dans le port de Rivedoux, île de Ré (Charente-Maritime).

Signalisation de la jetée nord du port de La Pallice (Charente-Maritime).

Modification du caractère du feu du port de Fouras (Charente-Maritime).

Déclassement de l'amer du Chay; modification du caractère du feu du môle de Royan (Charente-Maritime, Gironde).

Modification du caractère des feux du port de Bandol et de l'entrée du port de Toulon (Var).

Modification du caractère du feu de la darse de Villefranche (Alpes-Maritimes).

Modification du caractère du feu du musoir Sud du port de Monaco (Principauté de Monaco).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/50

page 265 à page 347

Séance du 9 janvier 1948.

Liste des membres.

Ordre du jour.

Abords du Cap Blanc-Nez, balisage lumineux du Banc des Quénocs (Pas-de-Calais).

Amélioration de l'éclairage du port de Boulogne (Pas-de-Calais).

Port de Saint-Valéry-sur-Somme, surélévation et modification du caractère du feu de la digue de halage (Somme).

Modification du caractère du feu de la jetée est du port de Dieppe (Seine-Maritime).

Modification des caractères des feux du port de Saint-Vaast (Manche).

Port de Cherbourg, établissement de deux alignements de feux pour l'entrée des paquebots et de deux alignement pour leur mouillage; Modification du caractère des feux de l'île Pelée et de Querqueville; Mouillage d'une bouée lumineuse d'atterrissage (Manche).

Électrification et modification du caractère de Portrieux (Cotes-du-Nord).

Chenal de La Helle, transformation de la bouée des Pourceaux en bouée lumineuse et introduction d'un secteur rouge dans le feu de la tourelle des Plâtresses (Finistère).

Électrification et modification du caractère du feu de Rosmeur (Finistère).

Électrification et modification du caractère du feu de Kerroc'h (Morbihan).

Port de Lorient, modification du caractère des feux d'alignement de Kéroman (Morbihan).

Introduction d'un secteur blanc dans le feu du port de Bandol (Var).

Presqu'île de Saint-Mandrier, installation d'un feu à l'extrémité de la jetée du port de Saint Elme (Var).

Modification du caractère des feux nord et sud de l'entrée du port de commerce de Toulon (Var).

Port de Cavalaire, modification de la coloration du feu de l'extrémité de la jetée (Var).

Modification du caractère des feux du port de Nemours (Algérie).

Transformation des caractères de la signalisation maritime des îles de Saint-Pierre et de Miquelon (Saint-Pierre et Miquelon).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/50

page 349 à page 355

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/51

Registre T2.

17 décembre 1948 - 7 mars 1950

20090296/51

page 1 à page 160

Séance du 17 décembre 1948.

Nomination de nouveaux membres.

Ordre du jour.

Fixation des emplacements et des caractères des nouveaux phares et feux de Madagascar, introduction des rythmes dans les feux anciens; éclairage de l'archipel des Comores (France d'Outre-Mer).

Île de la Réunion, amélioration de la signalisation lumineuse de la Pointe et du port de la Pointe des Galets (Île de la Réunion).

Zones communes à la Marine de guerre et à la Marine marchande, répartition des feux et des marques de balisage entre la Marine nationale et le service des Phares et Balises (Calvados, Manche, Finistère, Morbihan).

Balisage de la cote du nord-ouest du Cotentin, caractéristiques à attribuer à la tourelle lumineuse de la Plate et à la bouée lumineuse de la Basse Bréfort (Manche).

Baie du Mont Saint-Michel, installation d'un feu au port du Vivier-sur-Mer (Ille-et-Vilaine).
Ile de Bréhat, établissement d'un feu sur la tourelle de Men Joliguet (Cotes-du-Nord).
Introduction d'un secteur vert dans le feu aval de Coatmer (Cotes-du-Nord).
Littoral de Penmarc'h, amélioration de l'éclairage et du balisage (Finistère).
Port de Piriac, utilisation de la sirène municipale comme signal de brume (Loire-Atlantique).
Ile de Noirmoutier, électrification et modification du caractère du feu du mouillage de Morin (Vendée).
Côte sud-ouest de l'île de Noirmoutier, balisage de la passe donnant accès au mouillage de Morin (Vendée).
Installation d'un feu au port des Brochets (Vendée).
Feu de Fromentine, installation d'une sirène de brume (Vendée).
Ile de Ré, modification de l'éclairage et du balisage (Charente-Maritime).
Port-des-Barques, électrification et modification du caractère des feux d'alignement (Charente-Maritime).
Électrification et modification du caractère des feux de rives du débarcadère de Pauillac, de Saint-Lambert, de Saint-Julien, de Beychevelle, de l'Ile du Nord, de Barbeau, de Vallier de la digue de Lagrange et du débarcadère de Trabuchet (Gironde).
Port de Sète, signalisation du poste de déchargement en mer des navires pétroliers (Hérault).
Installation d'un feu au Cap Sicié (Var).
Port Pothuau, allumage d'un feu sur la contre-jetée (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/51

page 163 à page 251

Séance du 22 juillet 1949.

Liste des membres.

Ordre du jour.

Signalisation du port de Courseulles (Calvados).

Côtes nord-est du Cotentin, éclairage de l'entrée du port du Cap Lévi (Manche).

Port de Portbail, modification du caractère du feu de la Caillourie (Manche).

Section de la Loire maritime comprise entre Saint-Nazaire et Donges, installation de cinq feux (Loire-Atlantique).

Établissement de deux feux dans le port de la Mède, étang de Berre (Bouches-du-Rhône).

Modification du caractère du feu du port de Porquerolles (Var).

Entrée du Golfe de Saint-Tropez, rétablissement et modification du caractère du feu de la Sèche à l'Huile (Var).

Feu du port de Beaulieu-sur-Mer, prise en charge par le service des phares et balises (Alpes-Maritimes).

Amélioration de la signalisation maritime des côtes de la Tunisie (Tunisie).

Amélioration de la signalisation maritime des dépendances françaises du Pacifique (Territoires Français du Pacifique).

Installation d'un radiophare de grand atterrissage à Pointe Plate (Saint-Pierre-et-Miquelon).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/51

pages 252.2 à page 366

Séance du 7 mars 1950.

Nomination d'un nouveau membre.

Ordre du jour.

Modification du caractère du feu de Trévignon (Finistère).

Introduction de secteurs colorés et modification du caractère du feu du port de Mesquer (Loire-Atlantique).

Rade de Marseille, établissement d'un feu sur la Pointe de Caveaux, île de Pomègues (Bouches-du-Rhône).

Port de Marseille, modification des caractéristiques de certains feux de l'entrée sud (Bouches-du-Rhône).

Golfe d'Ajaccio, signalisation de l'écueil de la Gardiole pendant la nuit (Corse).

Installation d'un feu au port de Kélibia (Tunisie).

Amélioration de la signalisation maritime du littoral algérien : ports d'Oran, de Beni Saf, de Mostaganem, de Djidjelli, îlot de Mansouriah et roche Axine (Algérie).

Signalisation lumineuse de l'Oued Sebou (Maroc).

Port de Casablanca, amélioration de la signalisation lumineuse (Maroc).

Amélioration de la signalisation maritime des côtes de l'Afrique occidentale française (Afrique occidentale française).

Éclairage et balisage des accès du nouveau port d'Abidjan (Côte-d'Ivoire).

Balisage de l'embouchure du Cameroun et Port de Douala, Port de Kribi (Cameroun).

Amélioration de la signalisation lumineuse des côtes de l'Afrique équatoriale française (Afrique équatoriale française).

Abords de Saint-Pierre, modifications du balisage (Saint-Pierre-et-Miquelon).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/51

page 369 à page 372

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/52

Registre U2.

10 novembre 1950 - 19 décembre 1952

20090296/52

page 1 à page 35

Séance du 10 novembre 1950.

Liste des membres.

Ordre du jour.

Abords de Granville, remplacement de la bouée à cloche « La Videcoq » par une bouée lumineuse (Manche).

Port de Sète, électrification et modification du caractère du feu de la jetée de Frontignan (Hérault).

Port de Bastia, modification du caractère du feu de la jetée Saint-Nicolas et de la signalisation intérieure du port (Corse).

Port de Djidjelli, électrification et modification du caractère du feu du musoir de l'Épi Nord (Algérie).

Établissement d'un feu à La Chebba (Tunisie).

Améliorations de la signalisation maritime sur les côtes de la Guyane française (Guyane-Française).

Améliorations de la signalisation maritime sur les côtes de l'île de la Martinique (Martinique).

Améliorations de la signalisation maritime sur les côtes de la Guadeloupe et de ses dépendances (Guadeloupe et ses dépendances).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/52

page 36 à page 166

Séance du 20 avril 1951.

Nomination d'un nouveau membre.

Ordre du jour.

Modification du balisage aux abords de Saint-Vaast-la-Hougue et de la Pointe de Saire; introduction d'un secteur rouge dans le feu de la jetée de Saint-Vaast-la-Hougue (Manche).

Modification et amélioration de l'éclairage et du balisage aux abords de l'île de Molène (Finistère).

Port de Camaret, installation d'un feu sur le nouveau môle (Finistère).

Baie de Pouldohan, installation d'une balise sur le rocher « Le Petit Douanier » à l'entrée de l'anse de Pors Brenn (Finistère).

Ile de Groix, modification du caractère du feu du môle nord de Port-Tudy (Morbihan).

Modification de la signalisation lumineuse à l'embouchure de la Crac'h et au port de la Trinité-sur-Mer (Morbihan).

Belle île, modification du caractère du feu de Sauzon (Morbihan).

Balisage des abords du port de la Turballe et des abords nord-est du port de Saint-Nazaire (Loire-Atlantique).

Amélioration de la signalisation de la Loire maritime entre Saint-Nazaire et Nantes (Loire-Atlantique).

Port de Noirmoutier, modification du caractère du feu de la jetée des Iléaux (Vendée).

Anse de l'aiguillon, installation d'un feu au lieu dit « Le Pavé de Charron » (Charente-Maritime).

Signalisation du port du Chapus et des ouvrages d'accostage de la liaison Ile d'Oléron-Continent (Charente-Maritime).

Port du Grau-du-Roi, modification du caractère du feu de la jetée de l'ouest et signalisation sonore de brume (Gard).

Installation de deux feux d'alignement à l'embouchure du Petit-Rhône (Bouches-du-Rhône).

Balisage des embouchures du Rhône (Bouches-du-Rhône).

Golfe de Fos, amélioration de la signalisation des accès de Port-Saint-Louis-du-Rhône (Bouches-du-Rhône).

Port de Carro, modification du caractère du feu (Bouches-du-Rhône).

Port de Sausset, modification du caractère du feu (Bouches-du-Rhône).

Port de Safi, installation sur la Tour des phosphates (Maroc).

Introduction d'un secteur rouge dans le phare de Nosy-Anambo ou de l'îlot Boisé (Madagascar).

Port de Manakara, déplacement et modification du caractère du feu du Château d'eau (Madagascar).

Déplacement du feu de Mahanoro et modification de son caractère (Madagascar).

Canal de Mozambique, installation d'un phare sur l'île Europa (Madagascar).

Repérage des mouillages par grands fonds en rade de Saint-Pierre (Saint-Pierre et Miquelon).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/52

page 168 à page 294

Séance du 29 février 1952.

Nomination de nouveaux membres.

Ordre du jour.

Port de Calais, modification de l'éclairage (Pas-de-Calais).

Modification du balisage et de l'éclairage de Dieppe et de ses abords (Seine-Maritime).

Abord d'Ouessant, installation d'un feu sur la tourelle de Men-Corn (Finistère).

Port de Brest, rétablissement d'un feu du Château sur la jetée du terre-plein et modification de son caractère (Finistère).

Embouchure de la Loire, introduction d'un secteur rouge dans le feu des Morées (Loire-Atlantique).

Signalisation de la Loire au voisinage du Pellerin et de la Télindière (Loire-Atlantique).

Amélioration du balisage lumineux de la Gironde (Gironde).

Installation d'un feu privé dans l'île de Bandol (Var).

Modification du balisage de l'estuaire du Cameroun (Cameroun).

Port de Pointe Noire, modification de l'éclairage (Afrique équatoriale française, Moyen-Congo).

Modification de l'éclairage et du balisage aux abords de Tuléar et de Soalary (Madagascar).

Rade de Pondichery, installation de deux feux d'alignement (Établissements Français de l'Inde).

Déplacement et modification du caractère du feu de la Risle (Seine-Maritime).

Suppression de l'amer « Le Loup » aux abords de Saint-Vaast-la-Hougue (Manche).

Déplacement du feu Collignon et modification de son caractère (Manche).

Modification du balisage des abords de Blainville (Manche).

Abords de Binic et de Saint-Quay-Portrieux : installation d'une balise en bois sur le rocher « L'ours Seul » (Cotes-du-Nord).

Abords de Roscoff, adjonction d'un sifflet à la bouée ordinaire de Basse Astan (Finistère).

Port de Loctudy, modification du caractère du feu des Perdrix (Finistère).

Électrification et modification du caractère du feu de Pouldhan (Finistère).

Balisage de l'entrée du port de Merrien (Finistère).

Entrée de la Gironde, déclassement de la tour de l'ancien feu de la Falaise (Charente-Maritime).

Phare de Saint Georges, modification du caractère du feu (Charente-Maritime).

Tabarca, modification du caractère du feu du Château (Tunisie).

Golfe de Gabes, remplacement de la bouée ordinaire Sur-Kenis par une bouée lumineuse (Tunisie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/52

page 296 à page 388

Séance du 19 décembre 1952.

Nomination d'un nouveau membre.

Ordre du jour.

Fermeture ou transformation provisoire d'un certain nombre d'établissements de signalisation maritime (Littoral de la Métropole).

Heures d'allumage et d'extinction des phares et des feux (Littoral des cotes de l'Union Française).

Fermeture ou transformation provisoire d'un certain nombre d'établissements de signalisation maritime (Littoral de la métropole).

Port de Dieppe, déplacement de la bouée d'atterrissage (Seine-Maritime).

Port d'Audierne, améliorations de la signalisation de ses accès (Finistère).

Port de La Pallice, éclairage et balisage de la rade (Charente-Maritime).

Amélioration de la signalisation du canal de Caronte, du chenal de l'étang de Berre et du port de la Pointe de Berre (Bouches-du-Rhône).

Signalisation maritime des Cotes du Maroc (Maroc).

Signalisation du Port de Tanger et de ses abords (Zone internationale de Tanger).

Aborde de Saint-Vaast-la-Hougue, adjonction d'un sifflet à la bouée « Le Gavendest » (Manche).

Baie de Saint-Malo, restauration du feu de la cale du Bec de la Vallée à Dinard (Ile-et-Vilaine).

Goulet de Brest, modification du caractère du feu de Mengam (Finistère).

Littoral du Guilvinec, rétablissement de la balise « Roue de la charrette » (Finistère).

Modification du caractère du feu aval du Bec d'Ambes (Gironde).

Port de Propriano, introduction d'un rythme isophasé dans le feu fixe vert de la nouvelle jetée (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/52

page 390 à page 395

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/53

Registre V2.

14 avril 1953 - 17 juin 1954

20090296/53

page 1 à page 8

Séance du 14 avril 1953 (début de la séance).

Liste des membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/53

page 9 à page 43

Séance du 14 avril 1953 (1ère partie, Métropole).

Modification de la signalisation lumineuse du port de Cherbourg (Manche).

Abords de Saint-Malo, installation d'une tourelle lumineuse sur le rocher des Courtis (Ille-et-Vilaine).

Port de Saint-Guenolé, installation de deux feux d'alignement dans le port et d'une balise sur la roche Scoédec (Finistère).

Port de Lesconil, établissement d'un feu à l'extrémité sud du brise-lames (Finistère).

Installation d'un feu à la Pointe de Saint-Gildas (Loire-Atlantique).

Déclassement du phare de Richard (Gironde).

Golfe de Porto-Vecchio, installation d'un feu sur la Tourelle de Pecorella et remplacement de la bouée ordinaire de Benedetto par une bouée lumineuse (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/53

page 45 à page 52

Séance du 14 avril 1953 (1ère partie, Outre-Mer).

Port de Fedala, amélioration et réorganisation de la signalisation maritime (Maroc).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/53

page 53 à page 99

Séance du 14 avril 1953 (2ème partie, Métropole).

Balisage de l'estuaire de la Seine (Seine-Maritime).

Abords du phare de La Hague, installation d'une balise sur la Roche nord-est du Gros-du-Ras (Manche).

Plateau de Minquiers, modification du caractère du feu de la bouée « Les Brisants du Sud » (Manche).

Signalisation du plateau de Barnouic (Côtes-d'Armor).

Mouillage d'une bouée sonore non lumineuse à l'entrée du port de Brigneau (Finistère).

Golfe du Morbihan, installation d'une tourelle en maçonnerie sur l'île de l'Oeuf (Morbihan).

Plateau de la Banche, mouillage d'une bouée ordinaire à l'extrémité sud-est (Loire-Atlantique).

Balisage des abords est du port Saint-Nazaire, suppression de la bouée « Nord-Est Vieux Môle » (Loire-Atlantique).

Port de Banyuls-sur-Mer, modification du caractère du feu du Cap Dosne (Pyrénées-Orientales).

Rade d'Hyères, installation d'un feu au port de Miramar (Var).

Ile du Levant, installation d'un feu à Port-Avis (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/53

page 101 à page 105

Séance du 7 janvier 1954 (début de la séance).

Liste des membres.

Nomination d'un nouveau membre.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/53

page 107 à page 136

Séance du 7 janvier 1954 (Affaire générale).

Déclassement total ou partiel d'établissements de signalisation maritime; interruption provisoire du service d'autres établissements (Cotes françaises de la Métropole).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/53

page 137 à page 153

Séance du 7 janvier 1954 (Affaires particulières, Métropole).

Abords de Roscoff, agrandissement du secteur vert du feu de Men-Guen-Bras (Finistère).

Goulet de Brest, modification des caractéristiques des feux du Petit-Minou et de Portzic (Finistère).

Embouchure de la Loire, déplacement de la bouée « Nord-Nord-Ouest Pierre Percée » et modification de ses caractéristiques (Loire-Atlantique).

Étang de Thau, modification des caractéristiques du feu des Onglous (Hérault).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/53

page 155 à page 169

Séance du 7 janvier 1954 (Affaires particulières, Outre-Mer).

Port d'Arzew, installation de feux sur les jetées est et sud (Algérie).

Abords de Port-Etienne, introduction d'un rythme dans le feu fixe de la Pointe de Cansado

(Afrique occidentale française, Sénégal).

Installation d'un feu à Joal (Afrique occidentale française, Sénégal).

Abords de Conakry, îles de Los, installation d'un alignement de deux feux sur le Wharf de Kassa (Afrique occidentale française, Guinée française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/53

page 170 à page 177

Séance du 17 juin 1954 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/53

page 179 à page 186

Séance du 17 juin 1954 (1ère partie, Métropole).

Port de Concarneau et archipel des Glénans, modification de l'orientation du feu de direction de Beuzec; mouillage d'une bouée lumineuse aux Grands Pourceaux; modification du caractère de la bouée de la Jument (Finistère).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/53

page 187 à page 200

Séance du 17 juin 1954 (1ère partie, Outre-Mer).

Éclairage et balisage de l'archipel des Comores (Territoire des Comores).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/53

page 201 à page 220

Séance du 17 juin 1954 (2ème partie, Métropole).

Banc du Colbart, modification du caractère du feu de la bouée sud-ouest (Pas-de-Calais).

Abords de Saint-Quay-Portrieux, modification des secteurs du feu de l'île Harbour (Cotes-du-Nord).

Port de Perros-Guirec, introduction d'un rythme dans le feu fixe blanc de Kerprigent (Cotes-du-Nord).

Port de Concarneau, modification des caractéristiques du feu du bastion sud de la Ville Close

(Finistère).

Port du Croisic, modification du caractère du feu de Trehic (Loire-Atlantique).

Château d'Oléron, modification du caractère des feux d'alignement (Charente-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/53

page 221 à page 223

Séance du 17 juin 1954 (2ème partie, Outre-Mer).

Côte nord-ouest de Madagascar, modification des caractéristiques du phare d'Analava (Madagascar).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/53

page 225 à page 230

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/54

Registre W2.

12 mai 1955 - 8 décembre 1955

20090296/54

page 1 à page 4

Séance 12 mai 1955 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des présents.

Ouverture de la séance et nomination d'un nouveau membre.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/54

page 10 à page 18

Séance 12 mai 1955 (1ère partie, Affaire générale).

Balilage, inscription de leur nom sur les établissements de signalisation maritime (Affaire Générale).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/54

page 22 à page 23.4

Séance 12 mai 1955 (1ère partie, Métropole).

Accès au port de la Rochelle, installation d'un feu, d'un signal sonore et d'une radiobalise sur la tour de Richelieu; modification du caractère du feu aval de l'alignement d'entrée; mouillage de bouées dans le chenal (Charente-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/54

page 24 à page 43.2

Séance 12 mai 1955 (1ère partie, Outre-Mer).

Port de Nemours, modification de la signalisation (Algérie, département d'Oran).

Côte nord-ouest de Madagascar, signalisation du port de Majunga et de ses accès (Madagascar).

Côte ouest de Madagascar, signalisation des accès du port de Morondava (Madagascar).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/54

page 44 à page 107

Séance 12 mai 1955 (2ème partie, Métropole).

Mouillage d'une bouée lumineuse dans le chenal d'accès au port de Calais (Pas-de-Calais).

Port du Havre, installation d'un feu près du coude de la digue sud (Seine-Maritime).

Port de Grandcamp, installation d'un signal sonore sur la jetée sst (Calvados).

Ile d'Ouessant, modification du rythme du phare du Stiff (Finistère).

Abords du Guilvinec, remplacement de la bouée ordinaire de Basse Spinec par une bouée lumineuse à sifflet (Finistère).

Port de Lorient, modifications du balisage de la passe ouest (Morbihan).

Ile Dumet, modification du caractère du feu (Loire-Atlantique).

Chenaux Seudre-Oléron, intégration de deux bouées provisoires non lumineuses dans le balisage classé et suppression de la bouée « Bry Sud » (Charente-Maritime).

Appontement public de Pauillac-Trompeloup, rétablissement du signal sonore avec un nouveau caractère (Gironde).

Modifications de la signalisation des accès du port pétrolier d'Ambes (Gironde).

Rives de Bassens, installation de deux feux sur l'appontement des docks frigorifiques (Gironde).

Port de Bordeaux, incorporation de la bouée lumineuse de Queyries dans le balisage normal (Gironde).

Étang de Thau, déclassement de la balise de la pointe rocheuse près de l'usine de Saint-Gobain (Hérault).

Port du Brusc, déplacement du feu de la jetée et installation d'un feu sur le brise-lames (Var).

Port des Salettes, rétablissement du feu et modification de ses caractéristiques (Var).

Cote est de la presqu'île de Giens, installation de deux feux d'alignement dans le port de la Capte

(Var).

Port du Lavandou, rétablissement du feu sur la nouvelle jetée et modification de ses caractéristiques (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/54

page 108 à page 131

Séance 12 mai 1955 (2ème partie, Outre-Mer).

Port de Beni-Saf, installation d'un nouveau feu (Algérie département d'Oran).

Cap Carbon, modification du caractère du feu auxiliaire (Algérie, département de Constantine).

Port de Bougie, modification du caractère du feu de la jetée est (Algérie, département de Constantine).

Golfe de Bougie, suppression du feu de l'îlot Mansouria (Algérie, département de Constantine).

Côte nord-ouest de Madagascar, signalisation de Port-Saint-Louis, au nord du delta de la Mahavavy (Madagascar).

Côte nord-ouest de Madagascar, modification du caractère du feu de Nosy Faly (Madagascar).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/54

page 131.2 à page 142

Séance du 20 octobre 1955 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/54

page 146 à page 175.2

Séance du 20 octobre 1955 (1ère partie, Outre-Mer).

Application des conventions franco-tunisiennes du 3 juin 1955 à la signalisation maritime (Tunisie).

Caractère d'intérêt général de certains établissements de signalisation maritime du Maroc (Maroc).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/54

page 176 à page 195

Séance du 20 octobre 1955 (2ème partie, Métropole).

Port du Havre, signalisation du Petit Port, installation d'un alignement d'entrée sur le terre-plein de la digue nord et d'un feu sur la digue d'Olsen (Seine-Maritime).

Port de Saint-Vaast-la-Hougue, remplacement de la cloche de brume par une sirène (Manche).

Port de Perros-Guirec, choix d'un rythme pour le feu blanc de Nantouar (Cotes-du-Nord).

Port du Croisic, réorganisation de l'alignement d'entrée et installation de deux nouveaux alignements (Loire-Atlantique).

Modification du caractère du feu de l'Epoids (Vendée).

Base de Cazaux, balisage de la zone de sécurité du champ de tir « Air-Sol » (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/54

page 196 à page 211

Séance du 20 octobre 1955 (2ème partie, Outre-Mer).

Port de Sfax, création d'un alignement d'entrée (Tunisie).

Ile de Djerba, suppression du feu du Bordj d'Adjim (Tunisie).

Côte nord-ouest de Madagascar, Ile de Nossi-Be, Port d'Hellville (Madagascar).

Installation d'un feu sur l'Ile Tromelin (Madagascar et dépendances).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/54

page 211.2 à page 221

Séance du 8 décembre 1955 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/54

page 248 à page 231

Séance du 8 décembre 1955 (1ère partie, Affaire générale).

Signalisation des épaves (Affaire générale).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/54

page 232 à page 243

Séance du 8 décembre 1955 (1ère partie, Métropole).
Modification au balisage des abords de Calais (Pas-de-Calais).
Port du Brusç, caractéristiques du feu de la jetée (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.
[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/54

page 244 à page 251

Séance du 8 décembre 1955 (1ère partie, Outre-Mer).
Modifications de la signalisation maritime des accès de la Goulette et de Tunis (Tunisie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.
[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/54

page 252 à page 267

Séance du 8 décembre 1955 (2ème partie, Métropole).
Port de Calais, installation d'un klaxon sur l'extrémité aval du quai de Marée (Pas-de-Calais).
Feu d'Etel, introduction d'un rythme (Morbihan).
Abords de Montferrand, transformation de la bouée lumineuse de travaux de la Passe de Lagrange, intégrée dans le balisage normal en bouée bâbord (Gironde).
Côte est de la presqu'île de Giens, signalisation du port de la Plage d'Hyères (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.
[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/54

page 268 à page 287

Séance du 8 décembre 1955 (2ème partie, Outre-Mer).
Côte est de Madagascar, améliorations de la signalisation maritime de Mananjary (Madagascar).
Côte nord-est de Madagascar, signalisation lumineuse du mouillage de Sambava (Madagascar).
Rade de Nouméa, balisage du banc de l'Infernal (Nouvelle-Calédonie).
Baie de la Trinité, réorganisation du balisage flottant (Martinique).
Baie du Marin, réorganisation du balisage (Martinique).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.
[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/54

page 287.2 à page 292

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.
[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/55

Registre X2.

5 juillet 1956 - 20 décembre 1956

20090296/55

page 1 à page 4

Séance du 5 juillet 1956 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/55

page 7 à page 44

Séance du 5 juillet 1956 (1ère partie, Métropole).

Installation de plusieurs radiobalises et d'un radioalignement de faible portée sur le littoral métropolitain (Littoral de la métropole).

Modifications de la signalisation lumineuse de l'Abervrac'h (Finistère).

Port de Saint-Jacques-en-Sarzeau, installation d'un feu à l'extrémité de la jetée (Morbihan).

Radiophare de Saint-Nazaire, transfert de la tour du Commerce sur la pointe de Saint- Gildas (Loire-Maritime).

Port de Sète, modifications de la signalisation du poste de déchargement en mer des navires pétroliers et de l'entrée est du port (Hérault).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/55

page 45 à page 48

Séance du 5 juillet 1956 (1ère partie, Outre-Mer).

Port d'Oran, balisage de la cale de halage du môle Sainte-Marie (Algérie, département d'Oran).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/55

page 49 à page 72

Séance du 5 juillet 1956 (2ème partie, Métropole).

Anse de la Mare de Reville, annulation de la mesure de déclassement de la balise Maumieres (Manche).

Introduction d'un rythme dans le feu fixe blanc de la digue du Caillou (Gironde).

Introduction d'un rythme dans le feu fixe blanc de la digue de Macau (Gironde).

Introduction d'un rythme dans le feu fixe blanc de La Maréchale (Gironde).

Introduction d'un rythme dans le feu fixe blanc du phare de Trompeloup (Gironde).

Abords du bec d'Ambès, feux de Barbe de Squire et de Barbeau, permutation des caractères (Gironde).

Côte à l'ouest de Philippeville, feu de l'îlot des Singes (Algérie, département de Constantine).

Port de Collo, déclassement du feu de la pointe Sud de l'anse de Collo (Algérie, département de Constantine).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/55

page 73 à page 84

Séance du 5 juillet 1956 (2ème partie, Outre-Mer).

Côte est de Madagascar, amélioration de la signalisation maritime du mouillage de Farafangana (Madagascar).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/55

page 85 à page 88.2

Séance du 20 décembre 1956 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/55

page 89 à page 97

Séance du 20 décembre 1956 (1ère partie, Affaires générales).

Balisage, inscriptions sur les établissements de signalisation maritime (Affaire Générale).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/55

page 101 à page 128

Séance du 20 décembre 1956 (1ère partie, Métropole).

Balisage, inscription de leur nom sur les établissements de signalisation maritime (Affaire Générale).

Port de Ouistreham, modifications de la signalisation du port et de ses accès (Calvados).

Port de Lorient, modifications de la signalisation des accès (Morbihan).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/55

page 129 à page 196

Séance du 20 décembre 1956 (2ème partie, Métropole).

Port de Calais, installation d'une radiobalise sur le musoir de la jetée est (Pas-de-Calais).

Port de Cherbourg, Alignement à 141° de la passe ouest, déplacement du feu antérieur ouest vers le sud-ouest (Manche).

Baie de Saint Brieuc, enlèvement de la bouée ordinaire balisant l'épave de « La Pleubiannaise » (Cotes-du-Nord).

Port de Porsguen-en-Plouescat, installation d'une balise sur le rocher Enez-Tréas (Finistère).

Chenal du Four, enlèvement de la bouée ordinaire balisant l'épave du « Justin » (Finistère).

Transfert au phare de Portzic de la radiobalise installée à titre d'essai au phare de Saint-Mathieu (Finistère).

Port de Douarnenez, installation d'une radiobalise au feu de l'île Tristan (Finistère).

Port d'Audierne, installation d'une balise sur les rochers de la Petite Gamelle (Finistère).

Port de Lesconil, installation d'une balise à l'extrémité du Mole-Abri est-ouest (Finistère).

Port de Concarneau, installation d'une radiobalise au feu de la Croix (Finistère).

Abords de Saint-Pierre-Quiberon et du port d'Orange, installation d'une balise sur la roche de l'Ours de Kerbougne (Morbihan).

Ile de Houat, suppression du feu d'Er-Bec et installation d'un feu à l'entrée du nouveau port dit Port Saint-Gildas (Morbihan).

Gironde, Passe de l'île Verte, mouillage d'une bouée lumineuse (Gironde).

Accès de Port Saint-Louis du Rhône, réduction de l'amplitude du secteur blanc du feu de la jetée du canal Saint-Louis (Bouches-du-Rhône).

Installation d'une radiobalise au phare du Cap Couronne (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/55

page 199 à page 230

Séance du 20 décembre 1956 (2ème partie, Outre-Mer).

Accès du port de Bône, modification du caractère du feu du Fort Genois et du feu de la jetée du Lion (Algérie, département de Bône).

Port de Stora, modification du caractère du feu de la jetée (Algérie, département de Constantine).

Port de Tipasa, modification du caractère du feu de la Pointe Ras-el-Kalia, suppression du feu à l'enracinement du nouveau môle (Algérie, département d'Alger).

Port de Cherchell, modification du caractère du feu de la jetée Joinville (Algérie, département d'Alger).

Port de Ténès, modifications de la signalisation (Algérie, département d'Alger).

Phare de l'îlot d'Arzew, modification du caractère du feu (Algérie, département d'Oran).

Accès du port de Tamatave, modification du caractère des feux de l'alignement de Salazamay à 269° (Madagascar).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/55

page 231 à page 237

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/56

Registre Y2.

3 mai 1957 - 19 décembre 1957

20090296/56

page 1 à page 19

Séance du 23 mai 1957 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des présents.

Ouverture de la séance.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/56

page 21 à page 34

Séance du 23 mai 1957 (1ère partie, Affaire générale).

Remplacement des états de l'éclairage et du balisage par un état de la signalisation maritime (Métropole et territoires d'Outre-Mer).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/56

page 37 à page 60

Séance du 23 mai 1957 (1ère partie, Métropole).

Modification du rythme des feux du bateau-feu Sandettié et du phare de Gris-Nez (Nord, Pas-de-Calais).

Port de Honfleur, modifications de la signalisation du port et de ses accès (Calvados).

Port de Sète, modifications de la signalisation du port et de ses accès (Hérault).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/56

page 61 à page 80

Séance du 23 mai 1957 (1ère partie, Outre-Mer).

Port de Safi, améliorations de la signalisation du port et de ses accès (Maroc).

Modification du caractère du feu du phare de Port-Bouet; déclassement du phare de Grand Bassam; Maintien du phare de Grand Lahou (Afrique occidentale française).

Port de Djibouti, améliorations de la signalisation du port et de ses accès (côte française des Somalis).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/56

page 81 à page 116.2

Séance du 23 mai 1957 (2ème partie, Métropole).

Port du Havre, modification des caractères de divers feux du port (Seine-Maritime).

Baie de la Fresnaye, modification des caractéristiques de la bouée balisant l'épave de la frégate « Laplace » (Cotes-d'Armor).

Rivière du Trieux, mouillage des Perdrix; modification des caractéristiques de deux bouées d'épaves (Cotes du Nord).

Chenal de l'Abervrac'h, remplacement de la bouée ordinaire de Libenter par une bouée sonore (Finistère).

Abords de la Pointe de Penmarc'h, mouillage d'une bouée lumineuse et sonore au nord-ouest de la Basse Gouach (Finistère).

Abords sud-est de Lesconil, installation d'une balise sur les roches « Les Bleds » (Finistère).

Appontement du Marquis, modification du caractère du signal sonore (Gironde).

Chenal d'accès à l'étang de Berre, éclairage des piles du viaduc de Caronte (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/56

page 117 à page 180

Séance du 23 mai 1957 (2ème partie, Outre-Mer).

Feu de Ras El Moghreb ex feu de Ras Atia, déplacement et modification du caractère (Algérie, département de Constantine).

Feu de l'anse de Casablanca, rénovation et modification du caractère (Algérie, département de Constantine).

Baie du Lévrier et accès de Port-Etienne, modifications de la signalisation maritime (Afrique occidentale française, Mauritanie).

Abords de Conakry, Iles de Los, suppression de l'alignement du wharf de Kassa (Afrique occidentale française. Guinée Française).

Modifications de la signalisation des accès du port d'Abidjan (Afrique occidentale française, Côte d'Ivoire).

Côte ouest de Madagascar, signalisation des accès du port de Morondava, modification du caractère et des secteurs éclairés du feu de Bétaolampia (Madagascar).

Abords du Cap N'Doua, installation d'une tourelle lumineuse sur le récif Ioro (Nouvelle Calédonie).

Baie du Marin, installation d'une balise au sud-ouest de la pointe Cayot (Martinique).

Phare de Petite Terre, modification du caractère du feu (Guadeloupe).

Accès de Pointe-à-Pitre, modification du balisage du Mouchoir Carré (Guadeloupe)

Port de Pointe à Pitre, rénovation de l'alignement d'accès à 348° (Guadeloupe).

Feu de Trois Rivières, délimitation des secteurs éclairés (Guadeloupe).

Marie-Galante, alignement de Capesterre, installation de deux feux fixes rouges (Guadeloupe).

Ile Saint-Barthélémy, modifications de la signalisation du port de Gustavia (Guadeloupe).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/56

page 180.2 à page 195

Séance du 19 décembre 1957 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des présents.

Ouverture de la séance et nomination de nouveaux membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/56

page 199 à page 244.2

Séance du 19 décembre 1957 (1ère partie, Métropole).

Heures d'allumage et d'extinction des phares, des feux et des bateaux-feu (Littoral des côtes de l'Union française).

Maintien des feux des bateaux-feu « Dyck » et « Sandettié » et du phare de Gris Nez avec leurs caractéristiques actuelles (Nord, Pas-de-Calais).

Signal sonore du phare de la Pierre de Herpin (Ille-et-Vilaine).

Signalisation du Sea-Line de Piriac (Loire-Atlantique).

Plateau de Rochebonne, modifications du balisage (Charente-Maritime).

Passé Sud d'accès à la Gironde, rétablissement de la signalisation (Charente-Maritime, Gironde).

Passé Ouest d'accès à la Gironde, amélioration du balisage (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/56

page 245 à page 258.5

Séance du 19 décembre 1957 (1ère partie, Outre-Mer).

Signalisation du Mahury (Guyane-Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/56

page 259 à page 330.2

Séance du 19 décembre 1957 (2ème partie, Métropole).

Approches du port de Dunkerque, modification du caractère du feu de la bouée du dépôt de produits de dragages (Nord).

Port du Havre, rénovation de l'alignement du Bassin de Marée (Seine-Maritime).

Rive droite de la Seine, déplacement du feu du trait aval (Seine-Maritime).

Port de Cherbourg, signalisation de l'angle nord-est du premier Môle des Transatlantiques (Manche).

Port de Saint-Malo, installation d'un signal sonore sur le musoir du môle des Noirs (Ille-et-Vilaine).

Feu de l'île Harbour, modification des secteurs (Cotes-du-Nord).

Abords de Portrieux, déplacement et changement de dénomination de la bouée ordinaire Pierre Alien (Cotes-du-Nord).

Port de Morgat, modification du caractère du feu du môle (Finistère).

Port de la Turballe, déplacement du feu de Garlahy et modification de son caractère (Loire-Atlantique).

Entrée de la Gironde, accès du port de Royan, modification des caractéristiques de la bouée balisant l'épave du cargo « Speerbrecher » (Gironde).

Entrée de la Gironde, modification des caractéristiques de la bouée balisant l'épave du paquebot « Mexique » (Gironde).

Chenal en aval de Blaye, enlèvement de la bouée balisant l'épave de la bigue « Gironde » et déplacement de la bouée D9 (Gironde).

Port pétrolier d'Ambès, modifications du balisage du chenal d'accès (Gironde).

Rive droite de la Gironde, en aval d'Ambès, allumage d'un feu sur l'estacade de la société Esso-Standard (Gironde).

Rive droite de la Garonne, allumage d'un feu sur l'appontement de la centrale thermique Bordeaux-Ambès (Gironde).

Chenal de la Dordogne, modification de la signalisation des épaves des chalands américains (Gironde).

Feu du Barcarès, déplacement et modification du caractère (Pyrénées-Orientales).

Grau de Palavas, modifications de la signalisation (Hérault).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/56

page 331 à page 341.2

Séance du 19 décembre 1957 (2ème partie, Outre-Mer).

Côte nord-ouest de Madagascar, accès du port de Majunga, modification du caractère du feu de la bouée du banc du Narcissus (Madagascar).

Côte nord-ouest de Madagascar, Port de Majunga, modification du caractère du feu postérieur de l'alignement à 62° (Madagascar).

Côte ouest de la Nouvelle-Calédonie, installation d'un feu sur la Pointe de Nepoui (Nouvelle-Calédonie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/56

page 342 à page 348

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/57

Registre Z2.

10 juillet 1958 - 18 décembre 1958

20090296/57

page 1 à page 12

Séance du 10 juillet 1958 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance et nomination de nouveaux membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/57

page 14 à page 65

Séance du 10 juillet 1958 (1ère partie, Métropole).

Passage ouest d'accès au port de Dunkerque, modification du caractère du feu de la bouée DB (Nord).

Seine-Maritime, améliorations de la signalisation (Seine-Maritime).

Allumage de certains phares pendant le jour en vue de leur utilisation comme repères en cas de vol à visibilité réduite (Finistère).

Accès au port du Guilvinec, mouillage d'une bouée lumineuse près de la Basse

Nevez; introduction dans le feu de Locarec, d'un secteur rouge couvrant la Basse aux Herbes (Finistère).

Port du Guilvinec, modifications de la signalisation du port et de ses accès (Finistère).

Littoral entre Le Guilvinec et Bénodet, accès du port de Loctudy, mouillage d'une bouée lumineuse au voisinage de la Basse Boulanger (Finistère).

Côte Est de la Corse, base aérienne de Solenzara, signalisation du poste de déchargement en mer des navires pétroliers (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/57

page 66 à page 76

Séance du 10 juillet 1958 (1ère partie, Outre-Mer).

Port de Tamatave, améliorations de la signalisation du port et de ses accès (Madagascar).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/57

page 78 à page 117

Séance du 10 juillet 1958 (2ème partie, Métropole).

Canal du Havre à Tancarville, installation de deux feux sur les musoirs du môle Sud du pertuis Raverat (Seine-Maritime).

Canal du Havre à Tancarville, modifications du caractère des feux de l'Écluse de Tancarville sur la rive droite de la Seine (Seine-Maritime).

Port de Rouen, modification du caractère du feu de la Coupure des Bassins Saint-Gervais, suppression du feu de Rouen (Seine-Maritime).

Abords de l'île de Beniguet Chenal du Christ, installation d'une tourelle sur la roche Ar Men Alec (Finistère).

Port d'Audierne, feu du môle-abri de Sainte-Evette, suppression du secteur obscur (Finistère).

Accès du port de Saint- Guenole-Penmarc'h, rénovation de l'alignement du chenal de Groumilli (Finistère).

Passage de la Teignouse, suppression de la bouée balisant l'épave du cuirassé « France » (Morbihan).

Accès du port de Billiers, modification des secteurs du feu de Penlan, installation d'un feu sur la tourelle Basse Bertrand (Morbihan).

Pauillac-Trompeloup, modification du caractère du signal sonore de l'estacade de la compagnie de raffinage Shell-Berre (Gironde).

Port des Salettes, balisage d'un haut fond (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/57

page 118 à page 187

Séance du 10 juillet 1958 (2ème partie, Outre-Mer).

Port de la Goulette, modification du caractère du feu de direction en aval du chenal intérieur de la goulette à Tunis (Tunisie).

Port de Bou Haroun, améliorations de la signalisation (Algérie, département d'Alger).

Baie du Levrier et accès de Port-Etienne, modifications de la signalisation maritime (Afrique occidentale Française, Mauritanie).

Port de Kribi, modification du caractère du feu du clocher (Cameroun).

Nossi-Bé, améliorations de la signalisation de la passe de Lokobé (Madagascar).

Côte Sud-Ouest de Madagascar, rade de Morombe (Madagascar).

Signalisation du port de Pointe-à-Pitre et de ses accès; remplacement de la bouée ordinaire du banc des Couillons par une bouée lumineuse; installation d'un feu à l'angle des quais I et II (Guadeloupe).

Port de Sainte Marie, modification du caractère du feu (Guadeloupe).

Anse Bertrand, modification du caractère du feu (Guadeloupe).

Port de Port-Louis, modification du caractère du feu (Guadeloupe).

Port du Moule, modification du caractère du feu (Guadeloupe).

Port de Saint-François, déplacement et rénovation de l'alignement d'entrée (Guadeloupe).

Marie-Galante, modification du caractère du feu de Saint-Louis (Guadeloupe et dépendances).

Marie Galante, modification du caractère du feu de Grand Bourg (Guadeloupe et dépendances).

Iles des Saintes, modification du caractère du feu de l'apponement du Bourg des Saintes (Guadeloupe et dépendances).

Ile Saint-Martin, modification du caractère du feu du Marigot (Guadeloupe et dépendances).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/57

page 188 à page 195

Séance du 18 décembre 1958 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/57

page 196 à page 202

Séance du 18 décembre 1958 (1ère partie, Affaire générale).

Identification des signaux sonores (Affaires Générales).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/57

page 204 à page 233.2

Séance du 18 décembre 1958 (1ère partie, Métropole).

Port de Locquemeau, modifications de l'alignement d'accès (Côtes-d'Armor).

Littoral entre Le Guilvinec et Benodet, accès aux ports de Lesconil et de Loctudy; balisage de la Basse Boulanger, de Kareck-Greis et de la Basse Bilien (Finistère).

Rade de Brest, allumage d'un feu sur l'île de Ronde (Finistère).

Estuaire de la Loire, modification du caractère des feux des bouées lumineuses SN, SN2 et SN3 (Loire-Atlantique).

Entrée de la Gironde, Grande Passe de l'Ouest et de la bouée d'atterrissage BXA (Gironde).
Rade d'Hyères, signalisation du nouveau champ de lancement de torpilles de Benat; modification des secteurs du feu de la jetée Est de Port-Pothuau et du feu de Leoube (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/57

page 234 à page 249.9

Séance du 18 décembre 1958 (1ère partie, Outre-Mer).

Port de Mostaganem, modifications de la signalisation du port et de ses accès (Algérie, département de Mostaganem).

Côte Sud-Ouest de Madagascar, Port de Tulear, améliorations de la signalisation du port et de ses accès par la passe Nord (Madagascar).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/57

page 250 à page 285

Séance du 18 décembre 1958 (2ème partie, Métropole).

Abords Sud de l'embouchure de l'Authie, modification des caractéristiques de la bouée balisant l'épave au large de Fort-Mahon (Somme).

Rade de Caen-Ouistreham, modification des caractéristiques de deux bouées d'épaves (Calvados).

Entrée du chenal de Carentan, modification des caractères de la bouée balisant l'épave du banc de la Madeleine (Manche).

Côte Ouest du Cotentin, allumage d'un feu sur le littoral de la commune de Pirou (Manche).

Accès du port de Lorient, modification des caractères de la bouée balisant l'épave du chalutier Locqueltas (Morbihan).

Abords du port de Lorient, port de Larmor, modification des caractères des bouées balisant l'épave du cuirassé Dévastation (Morbihan).

Estuaire de la Loire, remise en ordre du balisage de la passe des Charpentiers et du chenal de Bonne Anse (Loire-Atlantique).

Rive gauche de la Garonne, signalisation de l'Estacade des Refouleurs du port Automne de Bordeaux (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/57

page 286 à page 291

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/58

Registre A3.

25 juin 1959 - 22 décembre 1959

20090296/58

page 1 à page 15

Séance du 25 juin 1959 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/58

page 17 à page 62

Séance du 25 juin 1959 (1ère partie, Métropole).

Port de Rouen, signalisation des bassins Saint-Gervais (Seine-Maritime).

Port de Douarnenez, modifications de la signalisation du port et de ses accès (Finistère).

Port de Saint Gilles Croix de Vie, améliorations de la signalisation du port et de ses accès (Vendée).

Port de Marseille, modifications de la signalisation de l'entrée nord (Bouches-du-Rhône).

Port de la Ciotat, modifications de la signalisation (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/58

page 63 à page 102.2

Séance du 25 juin 1959 (1ère partie, Outre-Mer).

Avis demandé par le secrétaire général du ministère des travaux publics de l'Empire Chérifien au directeur du service des phares et balises ; port d'Agadir, installation d'un radioalignement d'entrée de port (Maroc).

Port des Galets, améliorations de la signalisation du port et de ses accès (La Réunion).

Signalisation de la partie nord de la Grande Miquelon, phare du Cap Blanc, suppression des secteurs et installation d'un feu auxiliaire de direction; introduction de secteurs dans le feu de la Cale de Miquelon; Remplacement de la bouée lumineuse des Veaux Marins par une bouée ordinaire (Saint-Pierre et Miquelon).

Signalisation de la partie nord de la Grande Miquelon, phare du Cap Blanc, suppression des secteurs et installation d'un feu auxiliaire de direction; introduction de secteurs dans le feu de la cale de Miquelon; remplacement de la bouée lumineuse des Veaux Marins par une bouée ordinaire (Saint-Pierre et Miquelon).

Avis demandé par le chef de la Mission française d'aide économique et technique au Cambodge au directeur du service des phares et balises ; port de Kompong Som, signalisation du port et de ses accès (Cambodge).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/58

page 103 à page 162

Séance du 25 juin 1959 (2ème partie, Métropole).

Port de Saint-Valery-en-Caux, rétablissement de la jetée est (Seine-Maritime).

Baie du Mont Saint-Michel, enlèvement de la bouée ordinaire balisant l'épave du voilier « Pommern » (Ille-et-Vilaine).

Accès de la table de Sieck et du port de Mogueriec, améliorations de la signalisation (Finistère).

Abords ouest de l'île de Molène, installation de trois balises sur les roches Ar Mel Bihan, Clossen Le Borgne et le Quivinel (Finistère).

Port de Bénodet, installation d'une balise à l'extrémité de la nouvelle cale d'accostage de Penfoul (Finistère).

Accès du port de Concarneau, améliorations de la signalisation (Finistère).

Rade de Saint-Nazaire, Banc de Mindin, balisage de l'épave d'un refouleur (Loire-Atlantique).

Pauillac-Trompeloup, modifications du balisage flottant (Gironde).

Rive droite de la Garonne, installation d'un feu et d'un signal sonore sur l'apponement de la société Esso-Standard à Ambès (Gironde).

Rade de Marseille, mouillage de l'Estaque, suppression de la bouée lumineuse balisant l'épave du « Chella » (Bouches-du-Rhône).

Port et rade de Toulon, modifications des caractères de certaines marques de balisage (Var).

Rade de Toulon, baie du Lazaret, balisage du lotissement de parcs à moules (Var).

Port de Sainte-Maxime, modification des caractères du feu de la jetée (Var).

Golfe de Porto-Vecchio, feu de Giovan-Lungo, modification du caractère (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/58

page 163 à page 186.2

Séance du 25 juin 1959 (2ème partie, Outre-Mer).

Port d'Arzew, signalisation des môles n° 3 et n° 4 (Algérie).

Estuaire du Wouri, modifications de la signalisation de l'estuaire et des accès des ports de Douala et Bonaberi (Cameroun).

Côte est de Madagascar, feu de Mahanoro, suppression du secteur rouge (Madagascar).

Anse à la Barque, modification du caractère du feu de la Pointe; déplacement et modification du caractère du feu de l'anse (Guadeloupe).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/58

page 186.3 à page 200

Séance du 22 décembre 1959 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance et nomination de nouveaux membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/58

page 203 à page 238.2

Séance du 22 décembre 1959 (1ère partie, Métropole).

Port de Dunkerque, feu de la jetée est; rétablissement du signal sonore associé au feu (Nord).

Baie de l'Authie, rétablissement de la signalisation (Pas-de-Calais).

Pointe nord-est de l'île de Molène, installation d'un signal sonore au Castel (Finistère).

Abords de Trégastel, installation d'une balise sur le rocher « Le Tareau » et blanchissement des rochers « Le Fouiller » et « Scarwic » (Cotes-du-Nord).

Baie de Bourgneuf, allumage d'un feu sur la tourelle du Matroger; modification des secteurs du feu de l'Herbaudière; améliorations du balisage du chenal de la Grise (Vendée).

Pauillac, extinction du feu de l'estacade de la société Antar; mouillage d'une bouée ordinaire au droit du chenal du Gaet (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/58

page 239 à page 277

Séance du 22 décembre 1959 (1ère partie, Outre-Mer).

Port de Courbet-Marine, signalisation de l'entrée du port (Algérie).

Phare de Tabou, modification du caractère du feu; remplacement du radiophare aéronautique par un radiophare aéronautique et maritime (Cote-d'Ivoire).

Port d'Abidjan, signalisation d'un poste minéralier (Cote-d'Ivoire).

Côte nord de l'estuaire du Gabon, suppression du feu du Cap Santa Clara (République Gabonaise).

Côte nord-est de Madagascar, rade de Vohemar (Madagascar).

Nouvelles Hébrides, île Vate, signalisation de la baie de Mentensa (Nouvelles Hébrides).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/58

page 279 à page 302

Séance du 22 décembre 1959 (2ème partie, Métropole).

Port de Dunkerque, feu de Leughenaer, modification du caractère (Nord).

Rade de Dieppe, modification des caractères de la bouée lumineuse balisant l'épave du Daffodils (Seine-Maritime).

Feu de l'Aberildut, modification du caractère (Finistère).

Port de commerce de Brest, signalisation des accès du port de Pouillic-al-Lor et du bassin du gaz (Finistère).

Chaussée de Sein, installation d'une balise sur la roche Men-Yan-Ar-Gall (Finistère).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/58

page 303 à page 314.2

Séance du 22 décembre 1959 (2ème partie, Outre-Mer).

Ile de Mayotte, accès au port de Dzaoudzi, mouillage d'une bouée ordinaire dans la passe nord-est (Archipel des Comores).

Port de Djibouti, installation d'une balise lumineuse à l'entrée de la passe d'accès au quai n° 7 des combustibles (Côte française des Somalis).

Améliorations du balisage du port de Saint-Pierre, remplacement des bouées ordinaires de l'île au Massacre et du Barachois Nord par des bouées lumineuses; maintien à titre normal, de la bouée ordinaire du Platier (Saint-Pierre et Miquelon).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/58

page 314.3 à page 320

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/59

Registre B3.

7 juillet 1960 - 8 décembre 1960

20090296/59

page 1 à page 10

Séance du 7 juillet 1960 (début de la séance)

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/59

page 11 à page 36

Séance du 7 juillet 1960 (1ère partie, Communauté).

Port Etienne, modification de la signalisation du port et des accès (République de Mauritanie).

Baie de Rufisque, signalisation du banc de la Résolue (Fédération du Mali, République du Sénégal).

Accès de la baie de Diégo Suarez, feu du Cap Mine, introduction d'un secteur obscur (Madagascar).

Rade de Diégo Suarez, feu de l'île des Aigrettes, modification des secteurs (République malgache, Madagascar).

Côte sud-est de Madagascar, rade de Farafangana, extinction des feux de l'alignement à 281° et du feu aval de l'alignement à 230° ou de la balise de l'Abattoir (Madagascar).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/59

page 37 à page 58

Séance du 7 juillet 1960 (1ère partie, Outre-Mer).

Port d'Alger, modifications de la signalisation (Algérie, département d'Alger).

Port de Mers-el-Kébir, signalisation du port et de ses accès (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/59

page 59 à page 132

Séance du 7 juillet 1960 (2ème partie, Métropole).

Accès au port de Boulogne, modification des caractères de la bouée balisant l'épave de « l'Ophélie » (Pas-de-Calais).

Port de Dieppe, améliorations de la signalisation (Seine-Maritime).

Port du Havre, passe nord-ouest, modification des caractères de la bouée lumineuse d'épave du « Purfina » (Seine-Maritime).

Canal du Havre à Tancarville, pont VIII, allumage d'un feu à l'angle nord-est, amélioration des caractères de jour des feux nord-ouest, sud-ouest et sud-est (Seine-Maritime).

Rade de Quinéville, modification des caractères de la bouée balisant l'épave de la rade de Quinéville (Manche).

Port de Diélette, alignement à 125° 30', modification des secteurs du feu aval (Manche).

Baie du Mont Saint-Michel, suppression, à titre normal, de la bouée balisant l'épave du « Ludion » (Ille-et-Vilaine).

Port de Paimpol, améliorations de la signalisation des accès (Côtes-d'Armor).

Anse de Primel, modifications des caractères de jour de l'alignement à 151°, déclassement des amers « Guérite des Douanes de Primel » et « Cheminée de Réprédou » (Finistère).

Côte nord-ouest du Finistère, phare de Trézien, modification du caractère du feu et de l'orientation du secteur éclairé (Finistère).

Feu de Corsen, modification du caractère (Finistère).

Abords du port de Saint-Jacques-en-Sarzeau, installation d'une balise (Morbihan).

Baie du Trait de Penbaie, déclassement de la balise du Grand Sillon (Loire-Atlantique).

Port de Donges, suppression, à titre normal, de la bouée balisant l'épave du « Nordstern » (Loire-

Atlantique).

Ile d'Yeu, Port-Joinville, mise en service d'une sirène de brume au feu de la jetée nord-ouest (Vendée).

Abords du phare de Cordouan, suppression, à titre normal, de la bouée balisant le support métallique d'une échelle de marée (Gironde).

Passe de Pauillac, modifications du balisage flottant (Gironde).

Ile Cazeau, extinction du feu de l'estacade (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/59

page 133 à page 172.2

Séance du 7 juillet 1960 (2ème partie, Outre-Mer).

Feu d'El Marsa, modification du caractère (Algérie, département de Constantine).

Signalisation d'un môle entre Lomé et Anecho (République du Togo).

Ile Mayotte, modifications de la signalisation des ports de Dzaoudzi et de Mamoutsou (Comores).

Port d'Obock, modification des caractères du feu de la Clocheterie (Côte française des Somalis).

Signalisation de la baie et du port de Fort-de-France (Martinique).

Abords sud-ouest de l'île Saint-Pierre, suppression, à titre normal, de la bouée du cap Coupé (Saint-Pierre et Miquelon).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/59

page 172.3 à page 180

Séance du 8 décembre 1960 (début de la séance).

Liste de membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/59

page 181 à page 194

Séance du 8 décembre 1960 (1ère partie, Pays indépendants).

Port de Sassandra, maintien, à titre normal, du feu allumé sur la Pointe de la Résidence (République de la Côte-d'Ivoire).

Baie de Pointe Noire, signalisation d'un sea-line entre Pointe Noire et la Pointe Indienne (République du Congo).

Feu de Nosy-Faly, modification des secteurs (République malgache, Madagascar).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/59

page 195 à page 228

Séance du 8 décembre 1960 (1ère partie, République française : Métropole).

Port de Dunkerque, feu de Leughenaer, maintien en service du feu (Nord).

Signalisation des sea-lines d'Octeville au nord du Cap de la Hève (Seine-Maritime).

Iles Chausey, entrée sud du Sound, adjonction d'un signal sonore au phare de Chausey, mise en place de trois balises (Manche).

Feu auxiliaire de Saint-Mathieu, modification du feu et agrandissement du secteur vert (Finistère).

Port de Brest, jetée sud du port de commerce, allumage d'un feu sur le musoir est, modification du caractère du feu du musoir ouest (Finistère).

Accès du port de Loctudy, modifications des caractères du phare de Loctudy ou de Langoz (Finistère).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/59

page 229 à page 232

Séance du 8 décembre 1960 (1ère partie, République française : Territoires d'Outre-Mer).

Feu de l'îlot Porc-Epic, modification des secteurs (Nouvelle-Calédonie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/59

page 233 à page 268.2

Séance du 8 décembre 1960 (2ème partie, République française : Métropole).

Port de Cherbourg, allumage d'un feu dans la darse du Béton (Manche).

Embouchure de la rivière de Tréguier, modification des secteurs du feu de la Corne (Côtes-d'Armor).

Rivière de l'Odet, alignement d'entrée à 346°, modifications du caractère du feu aval et des caractères de jour des deux feux (Finistère).

Chenal du Four, modification du caractère de la bouée balisant l'épave du Taboga (Finistère).

Anse de Bertheaume, modification des caractères de la bouée balisant l'épave du Pen-Hir (Finistère).

Phare de l'île aux Moutons, modification de la limite à 30° du secteur rouge et du secteur blanc (Finistère).

Port de Concarneau, feu de la Croix, modification de la limite est du secteur éclairé (Finistère).

Ile Rousse, modification des caractères du feu du phare de la Piétra et du feu de la jetée (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/59

page 269 à page 273

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/60

Registre C3.

18 mai 1961 - 7 décembre 1961

20090296/60

page 1 à page 15

Séance du 18 mai 1961 (début de la séance)

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/60

page 17 à page 28

Séance du 18 mai 1961 (1ère partie, Pays indépendants).

Port de Majunga, amélioration de la signalisation (République Malgache).

Côte nord-est de Madagascar, modification des caractères des feux de jalonnement de Sambava et d'Antalaha (République Malgache).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/60

page 29 à page 60

Séance du 18 mai 1961 (1ère partie, République Française : Métropole).

Estuaire de la Seine, modification de la signalisation (Seine-Maritime).

Côte est de la Corse, base aérienne de Solenzara, signalisation d'un poste de déchargement en mer des navires pétroliers (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/60

page 61 à page 68.2

Séance du 18 mai 1961 (1ère partie, République Française : Algérie).

Port de Bougie, modifications de la signalisation des accès (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/60

page 69 à page 76

Séance du 18 mai 1961 (1ère partie, République Française : Territoires d'Outre-Mer).

Iles Kerguelen, baie du Morbihan, signalisation des accès aux mouillages de Port- aux-Français et de la Pointe Molloy (Iles Kerguelen).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/60

page 77 à page 168

Séance du 18 mai 1961 (2ème partie, République Française : Métropole).

Cours de la Seine, améliorations de la signalisation de la Courbe de la Fontaine (Seine-Maritime).

Port de Rouen, Signalisation de l'entrée de la darse des Docks (Seine-Maritime).

Baie de Morlaix, Phare de l'île Noire, renforcement du feu d'horizon; extinction du feu de direction (Finistère).

Phare du Stiff, modification du rythme (Finistère).

Abords nord-ouest de l'île d'Ouessant, suppression de la bouée lumineuse et sonore de la Basse Callet (Finistère).

Chenal du Four, bouée lumineuse de la Basse Saint-Paul; suppression du signal sonore (Finistère).

Iroise, abords sud-est de la chaussée des Pierres Noires, Bouée de la Basse Royale; modification des caractères du feu et suppression de la cloche de brume (Finistère).

Baie de Douarnenez, phare du Millier, modification des secteurs du feu (Finistère).

Phare de Penfret, feu auxiliaire, modification de l'amplitude du secteur éclairé (Finistère).

Île d'Yeu, Port-Joinville, feu de la jetée nord-ouest, modification des secteurs (Vendée).

Île de Ré, accès au Fier d'Ars, déplacement de la bouée du Bucheron et modification de l'orientation de l'alignement d'accès (Charente-Maritime).

Accès au Pertuis d'Antioche, remplacement de la bouée balisant l'épave de l'ancien cargo du Sauerland par une bouée d'atterrissage (Charente-Maritime).

Rade de La Pallice, modification des caractères de la bouée balisant l'épave du paquebot Champlain (Charente-Maritime).

Rade de La Pallice, modification des caractères de la bouée balisant l'épave du chalutier Marie-Anne (Charente-Maritime).

Rade des Basques, abords nord-ouest de l'île d'Aix, modification des caractères de la bouée balisant l'épave d'un chaland (Charente-Maritime).

Entrée de la Charente, suppression de la bouée balisant l'épave d'un chalutier et déplacement de la bouée des Palles (Charente-Maritime).

Cours de la Seudre, modification des caractères de la bouée balisant l'épave de l'ancien bac

(Charente-Maritime).

Estuaire de la Gironde, banc de la Mauvaise, modification des caractères de la bouée balisant l'épave du David Caldwell (Charente-Maritime).

Ile Cazeau, allumage d'un feu au p.k. 26,00 (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/60

page 169 à page 172

Séance du 18 mai 1961 (2ème partie, République Française, Algérie).

Abords du port de Tenes, modification des caractères de la bouée balisant l'épave du vapeur Ramleh (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/60

page 173 à page 187

Séance du 7 décembre 1961 (début de la séance)

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/60

page 189 à page 240

Séance du 7 décembre 1961 (1ère partie, République Française).

Banc de Bergues, mouillage d'une bouée lumineuse ; banc de Nieuport, transfert à la marine belge du poste de bouée (Nord).

Port de Boulogne, Rade Carnot, signalisation des accès au quai de première tranche de la nouvelle darse (Pas-de-Calais).

Presqu'île de Quiberon, port de Port-Maria, modifications de la signalisation (Morbihan).

Plateau de Rochebonne, modifications du balisage (Charente-Maritime).

Port de Marseille, signalisation des accès de l'entrée nord; extinction du phare de Mourepiane et allumage de trois nouveaux feux (Bouches-du-Rhône).

Note sur les indications d'intensité lumineuse et de portée dans les livres des feux présentée par le chef de la Section des Travaux Publics du Centre National d'Études des Télécommunications (Affaire Générale).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/60

page 241 à page 248.2

Séance du 7 décembre 1961 (2ème partie, Pays indépendants).

Port-Etienne, modifications de la signalisation du port et de ses accès (République de Mauritanie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/60

page 249 à page 316

Séance du 7 décembre 1961 (2ème partie, République Française : Métropole).

Rade de Dunkerque, modification des caractères de la bouée balisant l'épave du cargo Ely (Nord).

Feu aval du bac de Mesnil-sous-Jumieges, transfert au feu d'Yville aval (Seine-Maritime).

Baie de Saint Brieuc, Port de Dahouet, maintien à titre normal de l'alignement de jour à 100°; modification des caractères de jour de la tourelle de la petite Muette (Côtes-d'Armor).

Feu de Portsall, modification des secteurs (Finistère).

Accès du Goulet de Brest, remplacement de la bouée ordinaire balisant l'épave du Swansea Vale par une bouée lumineuse de danger isolé (Finistère).

Ile de Sein, Chenal d'Ezaudi, installation d'une balise sur le rocher Guernic (Finistère).

Accès au port de Concarneau, suppression de la radiobalise du feu de la Croix; mise en service d'une radiobalise au phare de l'île aux Moutons; introduction d'un rythme dans le feu auxiliaire du phare de l'île aux Moutons (Finistère).

Ile de Groix, abords de Port-Tudy, remplacement des deux bouées balisant l'épave du cargo Speerbrecker 134 par une seule bouée et modification des caractères du balisage (Morbihan).

Abords Est de l'Ile de Groix, modification des caractères de la bouée balisant l'épave du chalutier Edouard Cougy (Morbihan).

Entrée de la vilaine, alignement à 112° des feux du Scal et de Trehiguier; modification des caractères (Morbihan).

Signalisation de la Loire aux abords du Pellerin, suppression de la bouée Pivin (Loire-Atlantique).

Rade des Sables-d'Olonne, remplacement de deux bouées balisant l'épave du chalutier Jean-Marthe par une bouée de danger isolé (Vendée).

Ile d'Oléron, port de la Cotinière, améliorations de la signalisation (Charente-Maritime).

Pertuis de Maumusson, suppression de la cloche de la bouée du Tabouret; mise en service d'un sifflet sur la bouée d'atterrissage (Charente-Maritime).

Rive droite de la Garonne; Rives de Bassens; déclassement du feu de la Baranquine (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/60

page 317 à page 320

Séance du 7 décembre 1961 (2ème partie, République Française : Algérie).

Port de Bône, signalisation de la passe d'entrée au bassin de la Grenouillère (Algérie, département de Bône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/60

page 321 à page 332

Séance du 7 décembre 1961 (2ème partie, République Française : Territoires d'Outre-Mer).

Port de Nouméa, feu du Sémaphore, modification des secteurs (Nouvelle-Calédonie).

Port de Saint-Pierre, modifications de la signalisation de la passe du sud-est (Saint-Pierre et Miquelon).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/60

page 333 à page 337

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/61

Registre D3.

24 mai 1962 - 13 décembre 1962

20090296/61

page 1 à page 11

Séance du 24 mai 1962 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/61

page 13 à page 16

Séance du 24 mai 1962 (1ère partie, Affaire Générale).

Signalisation des épaves et des dangers isolés (Affaire Générale).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/61

page 17 à page 46

Séance du 24 mai 1962 (1ère partie, République Française, : Métropole).

Port de Dunkerque, feu de Leughenaer, extinction différée du feu (Nord).

Port de Lorient, alignement de la Pointe du Malheur, modification du caractère des feux (Morbihan).

Chenal de la Loire entre Donges et Paimboeuf, adaptation de la signalisation du nouveau chenal (Loire-Atlantique).

Littoral sud de la Camargue, déplacement des bouées de Faraman et de Piemanson (Bouches-du-Rhône).

Port de Saint-Raphaël, reconstruction du feu de la jetée est et modification de son caractère; allumage d'un feu sur la contre-jetée ouest (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/61

page 47 à page 54.3

Séance du 24 mai 1962 (1ère partie, République Française : Territoire d'Outre-Mer).

Règles de balisage applicables dans les passes et sur les plans d'eau navigables (Polynésie Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/61

page 55 à page 58

Séance du 24 mai 1962 (2ème partie, Pays indépendant).

Port de Nouakchott, allumage d'un feu sur le wharf (République islamique de Mauritanie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/61

page 59 à page 98.2

Séance du 24 mai 1962 (2ème partie, République Française : Métropole).

Baie de Saint-Brieuc, port du Légué, allumage d'un feu sur la jetée de la douane (Cotes-du-Nord).

Phare de Trezien, modification de l'orientation et du caractère du feu (Finistère).

Chenal de l'Elorn, mouillage de trois bouées ordinaires (Finistère).

Belle-Ile-en-Mer, port de Sauzon, modification du caractère du feu (Morbihan).

Belle-Ile-en-Mer, port du Palais, modification des caractères des feux de passe (Morbihan).

Baie de Quiberon, chenal d'accès au port de la Trinité-sur-Mer, mouillage d'une bouée ordinaire (Morbihan).

Port de Saint-Gille-Croix-de-vie, modification de la signalisation de temps de brume du port et de ses accès (Vendée).

Port de Royan, installation d'un signal sonore au feu de la jetée sud (Charente-Maritime).

Port de la Madrague, allumage d'un feu sur le brise-lames nord (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/61

page 99 à page 102

Séance du 24 mai 1962 (2ème partie, République Française : Territoire d'Outre-Mer).

Port de Papeete, Tahiti, alignements d'accès à 149° et à 87°; modification des caractères des feux (Polynésie Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/61

page 103 à page 116

Séance du 13 décembre 1962 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance et nomination d'un nouveau membre.

Ordre du jour

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/61

page 119 à page 124.2

Séance du 13 décembre 1962 (1ère partie, Pays indépendant).

Baie du Lévrier, améliorations de la signalisation des accès; accès à l'appontement minéralier de la Miferma (République islamique de Mauritanie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/61

page 125 à page 144

Séance du 13 décembre 1962 (1ère partie, République Française : Métropole).

Port-en-Bessin, améliorations de la signalisation (Calvados).

Entrée de l'Adour, modifications de la signalisation (Pyrénées-Atlantiques).

Golfe de Fos, phare du Fort de Bouc, signalisation du sea-line de Lavera (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/61

page 145 à page 156.7

Séance du 13 décembre 1962 (1ère partie, République Française : Outre-Mer).
Accès du port et de la rivière de Cayenne, modification du balisage (Guyane-Française).
Balisage du Mahury et de ses affluents (Guyane-Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/61

page 157 à page 220

Séance du 13 décembre 1962 (2ème partie, République Française : Métropole).
Yport, alignement à 165°, modification des caractères des feux (Seine-Maritime).
Phare du Sénéquet, modification des caractères du feu (Manche).
Améliorations du balisage entre le Conquet et les Pierres Noires; installation d'une balise sur la roche du Petit Taureau et sur la Roche Nord de Béniguet (Finistère).
Phare du Penfret, feu auxiliaire, modification du caractère (Finistère).
Port de Brigneau, modification des caractères du feu du port; installation d'un amer (Finistère).
Port de Doelan, alignement à 14°; modification du caractère du feu supérieur (Finistère).
Baie de Quiberon, modification des caractères de la bouée d'épave du Bugalet (Morbihan).
Phare de la Teignouse, modification du caractère (Morbihan).
Port de Pernef, feu du Pignon, modification des caractères (Morbihan).
Littoral Nord de l'île de Ré, accès au port d'Ars, alignement à 232°; modification des caractères des feux (Charente-Maritime).
Appontement public de Pauillac-Trompeloup, feu aval, remplacement de la sirène associée par un klaxon et modification du caractère du signal sonore (Gironde).
Chenal de l'Adour, modification des caractères de la bouée balisant l'épave de la drague Sambre (Pyrénées-Atlantiques).
Phare de la Gacholle, transformation du feu en feu non gardé et modification des caractères (Bouches-du-Rhône).
Port de Port-de-Bouc, améliorations de la signalisation (Bouches-du-Rhône).
Port de Cassis, suppression à titre normal de la bouée balisant l'épave d'un chaland (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/61

page 221 à page 224

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/62

Registre E3.

20090296/62

page 1 à page 9

Séance du 4 avril 1963 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/62

page 13 à page 36.1

Séance du 4 avril 1963 (Affaire Générale).

Congestion du trafic dans le Pas-de-Calais (Pas-de-Calais).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/62

page 36.2 à page 51

Séance du 30 mai 1963 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/62

page 53 à page 76.2

Séance du 30 mai 1963 (1ère partie, République Française : Métropole).

Sea-lines d'Octeville, modifications de la signalisation des accès (Seine-Maritime).

Port de Brest, signalisation des accès aux nouvelles installations à l'est du port de commerce (Finistère).

Port de Guilvinec, modifications de la signalisation des accès (Finistère).

Port de Marseille, avant-port nord, modification de la signalisation de la passe Saumaty (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/62

page 77 à page 84

Séance du 30 mai 1963 (1ère partie, République Française : Outre-Mer).

Port de Pointe-à-Pitre, modifications du balisage du Mouchoir Carré (Guadeloupe).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/62

page 85 à page 88

Séance du 30 mai 1963 (1ère partie, Pays indépendant).

Port de Cherchell, phare de l'îlot de Joinville, modification du caractère du feu, installation d'un signal sonore (Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/62

page 89 à page 138.2

Séance du 30 mai 1963 (2ème partie, République Française : Métropole).

Port de Cherbourg, feu de la Petite Jetée du port de commerce, modifications du caractère et de l'emplacement du feu (Manche).

Port d'Audierne, signalisation des épis en enrochements de Coz Fornic et du Vieux Mole (Finistère).

Port de Concarneau, alignement d'accès à 28° 40'; déplacement et modification du caractère du feu supérieur (Finistère).

Baie de Quiberon, maintien des caractères de la bouée balisant l'épave du Bugalet (Morbihan).

Port du Croisic, améliorations de la signalisation (Loire-Atlantique).

Abords de Saint-Nazaire, bouée nord de la Basse Nazaire, modification du caractère du feu et apposition d'une inscription (Loire Atlantique).

Port de Donges, suppression à titre normal de la bouée Arceau n° 24; maintien à titre normal le feu de l'apportement pétrolier de l'Arceau (Loire-Atlantique).

Feu de Fromentine, modification des secteurs (Vendée).

Abords des Sables D'Olonne, modification des caractères de la bouée balisant l'épave du Chaddi (Vendée).

Ile de ré, port de la Flotte, installation d'un signal sonore au feu du port (Charente-Maritime).

Port de Bayonne, Chenal de l'Adour, signalisation aux abords de l'épave de la drague Sambre (Pyrénées-Atlantiques).

Port de Théoule, signalisation du port (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/62

page 139 à page 142.1

Séance du 30 mai 1963 (2ème partie, République Française : Outre-Mer).

Ile Saint-Barthélemy, feu du port de Gustavia, modification des secteurs (Guadeloupe et dépendances).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/62

page 142.2 à page 160

Séance du 12 décembre 1963 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/62

page 163 à page 182

Séance du 12 décembre 1963 (1ère partie, République Française : Métropole).

Accès au Goulet de Brest, phare du Petit Minou, modification du caractère et adjonction d'un feu auxiliaire; Phare de Portzic, modification du caractère du feu auxiliaire (Finistère).

Pointe de l'Espiguette, balisage d'un sea-line (Gard).

Ile des Embiez, signalisation du port des Embiez (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/62

page 183 à page 194

Séance du 12 décembre 1963 (1ère partie, République Française : Outre-Mer).

Accès au port de Nouméa, Balisage de la Basse Prévoyante; remplacement de la bouée ordinaire par une bouée lumineuse (Nouvelle-Calédonie).

Tahiti, rade de Papeete, Rénovation de l'alignement d'accès à 149° (Polynésie Française).

Ile de Bora-Bora, améliorations du balisage des accès au mouillage de la baie de Povai (Polynésie Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/62

page 195 à page 226

Séance du 12 décembre 1963 (2ème partie, République Française : Métropole).

Estuaire de la Canche, modifications de la signalisation (Pas-de-Calais).

Port de Trouville, Modifications de la signalisation (Calvados).

Phare de Granville, remplacement du signal sonore et transfert sur la Tourelle La Fourchie

(Manche).

Port de Brest, port de Commerce, feu ouest de la jetée sud, modification du secteur éclairé (Finistère).

Feu de Tenevec, feu principal, modification du caractère (Finistère).

Port de Camaret-sur-Mer, modifications de la signalisation (Finistère).

Eze-sur-Mer, signalisation du port privé de Silva-Maris (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/62

page 227 à page 230.1

Séance du 12 décembre 1963 (2ème partie, République Française : Outre-Mer).

Port de Saint-Pierre, rénovation de l'alignement d'accès (La Réunion).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/62

page 230.2 à page 234

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/63

Registre F3.

12 juin 1964 - 11 décembre 1964

20090296/63

page 1 à page 5

Séance du 12 juin 1964 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents, ouverture de la séance et nomination d'un nouveau membre.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/63

page 6 à page 51.2

Séance du 12 juin 1964 (1ère partie, Métropole).

Seine-Maritime, améliorations de la signalisation (Seine-Maritime).

Abords est des îles Chausey, balisage de l'épave de l'Anvers (Manche).

Loire maritime entre Saint-Nazaire et Donges, adaptation de la signalisation au nouveau chenal (Loire-Atlantique).

Cote est de l'estuaire de la Loire, signalisation du port de Comberge à Saint-Michel-Chef (Loire Atlantique).

Adour, chenal de Bayonne, modifications de la signalisation (Pyrénées-Atlantiques).

Port d'Antibes, modifications de la signalisation (Alpes-Maritimes).

Port de Bastia, modifications des caractères du feu de la jetée du Dragon et du feu de la jetée Saint-Nicolas (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/63

page 52 à page 89.2

Séance du 12 juin 1964 (2ème partie : Métropole).

Port de Dunkerque, passe de l'ouest, remplacement de la bouée de l'épave n°13 par une bouée lumineuse (Nord).

Port du Havre, entrée de la passe nord-ouest d'accès, remaniement du balisage (Seine-Maritime).

Port de Trévignon, allumage d'un feu sur le musoir du môle-abri (Finistère).

Feu de l'île Dumet, modification du caractère (Loire-Atlantique).

Baie de Bourgneuf, port du collet, signalisation du port (Loire-Atlantique).

Feu du marégraphe de Richard, modification du caractère (Gironde).

Feu du marégraphe de Lamena, modification du caractère (Gironde).

Garonne maritime, déplacement du feu de Barbe de Squire; extinction du feu de Barbeau (Gironde).

Port de Valras-Plage, embouchure de l'Orb, améliorations de la signalisation (Hérault).

Bassin de Thau, port Marseillan, modifications de la signalisation (Hérault).

Feu de la Fourmigue, modification du caractère (Alpes-Maritimes).

Côte est de la Corse, base aérienne de Solenzara, signalisation du poste de déchargement en mer de navires pétroliers (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/63

page 90 à page 91.2

Séance du 12 juin 1964 (2ème partie, Outre-Mer).

Port de Saint-Paul, modification du caractère du feu (Ile de la Réunion).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/63

page 92 à page 99

Séance du 11 décembre 1964 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/63

page 100 à page 129.4

Séance du 11 décembre 1964 (1ère partie, Métropole).

Port de Dunkerque, éclairage de la bouée de courant (Nord).

Port de Lorient, feu du débarcadère, modification des caractères (Morbihan).

Ile d'Oléron, viaduc de liaison entre l'île d'Oléron et le continent; signalisation lumineuse des passes (Charente-Maritime).

Golfe de Fos, nouveau port pétrolier de Fos, signalisation du chenal d'accès et du port (Bouches-du-Rhône).

Cannes, signalisation du second port (Alpes-Maritimes).

Tunnel sous la Manche, études, balisage des chantiers de sondage sur le tracé du tunnel (Pas-de-Calais).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/63

page 130 à page 193

Séance du 11 décembre 1964 (2ème partie, Métropole).

Sea-lines d'Octevilles, modification de la signalisation d'accès (Seine-Maritime).

Courbe de la Vacquerie, améliorations de la signalisation (Seine-Maritime).

Port de Cherbourg, Darse Transatlantique, signalisation du poste d'accostage pour car-ferry; déplacement du feu supérieur de l'alignement à 181° (Manche).

Port de Cherbourg, Feu nord-est du môle de la gare maritime; modification du rythme du signal sonore (Manche).

Port de Lorient, alignement à 8°30' de la passe sud; modification du caractère des feux (Morbihan).

Ile de Ré, pointe de Sablanceaux, signalisation de la nouvelle cale d'accostage du bac; modification du caractère du feu de l'appontement (Charente-Maritime).

Port de la Rochelle, alignement à 87° d'entrée dans le bassin extérieur; modification des caractères des feux (Charentes-Maritime).

Port de Fouras, alignement à 45° de la Passe aux Filles; modification des caractères des feux (Charente-Maritime).

Accès à la Charente, alignement à 115° de Soumare, modification des caractères des feux (Charente-Maritime).

Ile d'Oléron, port de la Cotinière, installation d'un signal sonore (Charente-Maritime).

Chenal de Bordeaux, Pauillac, alignement à 179°30'; modification du caractère des feux (Gironde).

Port de Sète, amélioration du sea-line de Frontignan (Hérault).

Bassin de Thau, port de Meze, modifications de la signalisation (Hérault).

Port de Port-Saint-Louis-du-Rhône, canal Saint-Louis, suppression du feu de la rive nord, déplacement du feu de la rive sud (Bouches-du-Rhône).

Port de Port-Bouc, signalisation du nouveau bassin de cabotage (Bouches-du-Rhône).

Canal de Caronte, Pertuis de Martigues, modification de la signalisation (Bouches-du-Rhône).

Port de la Mède, feu des Trois-Frères, modification du caractère (Bouches-du-Rhône).

Port de Saint-Mandrier, signalisation du port (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/63

page 194 à page 198

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/64

Registre G3.

11 juin 1965 - 3 décembre 1965

20090296/64

page 1 à page 8

Séance du 11 juin 1965 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/64

page 9 à page 32

Séance du 11 juin 1965 (1ère partie).

Balissage de protection des baigneurs (Affaires Générales).

Balissage des zones d'implantation des établissements de pêche concédés (Affaires Générales).

Loire maritime, abords sud-ouest du port de Donges, suppression des feux des deux ducs d'Albe extrêmes (Loire-Atlantique).

Ancien môle d'escale du Verdon, signalisation d'un ouvrage d'accostage pour pétroliers (Gironde).

Port de la Ciotat, signalisation du nouveau port de plaisance (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/64

page 33 à page 62

Séance du 11 juin 1965 (2ème partie, Métropole).

Port du Havre, écluse Quinette de Rochemont, feux occasionnels associés aux feux aval nord et aval sud, maintien à titre normal (Seine-Maritime).

Port du Havre, arrière port, signalisation d'un poste d'accostage pour car-ferries (Seine-Maritime).

Signalisation de la traversée du gazoduc le Havre-Beynes entre Tancarville et Marais-Vernier (Seine-Maritime).

Accès de la Loire, modifications du balisage flottant (Loire-Atlantique).

Port de La Pallice, modifications de la signalisation (Charente-Maritime).

Port de Marseille, signalisation de la digue des Catalans (Bouches-du-Rhône).

Rade d'Hyères, extinction du feu de Léoube (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/64

page 63 à page 64.2

Séance du 11 juin 1965 (2ème partie, Outre-Mer).

Accès à la rivière Iracoubo, suppression de la bouée d'atterrissage (Guyane Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/64

page 65 à page 72

Séance du 3 décembre 1965 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/64

page 73 à page 102.2

Séance du 3 décembre 1965 (1ère partie).

Projet d'additif aux règles à suivre pour le balisage des côtes de France approuvées par le Ministre des Travaux publics et des Transports le 30 avril 1945 concernant la signalisation des plates-formes en mer (Affaires Générales).

Anse de Vicq, alignement à 157°, modification des caractères du feu antérieur (Manche).

Entrée de l'Adour, modifications de la signalisation (Pyrénées-Atlantiques).

Ports de Port-de-Bouc et de Lavera et canal de Caronte; signalisation des accès (Bouches-du-Rhône).

Port de Cannes, modifications de la signalisation (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/64

page 103 à page 142

Séance du 3 décembre 1965 (2ème partie).

Port de Boulogne-sur-Mer, bassin de marée, signalisation du deuxième poste d'accostage pour car-ferries (Pas-de-Calais).

Port du Havre, môle nord du bassin de marée, installation d'un signal sonore (Seine-Maritime).

Abords du port du Pouliguen, remplacement de la bouée de Pen-Château par une bouée lumineuse (Loire-Atlantique).

Port de Collioure, feu du port, modification du secteur éclairé (Pyrénées-Orientales).

Golfe de Fos, nouveau port de Fos, signalisation du quai minéralier et du bassin d'évolution (Bouches-du-Rhône).

Port de Port-Saint-Louis-du-Rhône, signalisation du nouveau port de pêche (Bouches-du-Rhône).

Pointe Rouge, signalisation du nouveau port de pêche et de plaisance (Bouches-du-Rhône).

Port de Saint-Tropez, modifications de la signalisation (Var).

Côte est de la Corse, signalisation des sea-lines de Lucciana (Corse).

Côte ouest de la Corse, allumage d'un feu sur l'île Gargalo (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/64

page 143 à page 145

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/65

Registre H3.

14 mai 1966 - 2 décembre 1966

20090296/65

page 1 à page 8

Séance du 14 mai 1966 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/65

page 9 à page 40.2

Séance du 14 mai 1966 (1ère partie, affaire générale).

Portée lumineuse des feux, détermination en fonction de la distance de visibilité météorologique dans les conditions du moment et du lieu (Affaires Générales).

Estuaire de la Rance, usine marémotrice, signalisation de la zone interdite et des accès à l'écluse (Ille-et-Vilaine).

Port des Sables d'Olonne, modifications de la signalisation (Vendée).

Golfe de Fos, nouveau port pétrolier, signalisation du chenal d'accès (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/65

page 41 à page 100.2

Séance du 14 mai 1966 (2ème partie, Métropole).

Port de Dunkerque, alignement à 291° du bassin maritime, maintien à titre normal des deux feux; modification du rythme et des caractères de jour (Nord).

Port de Dunkerque, alignement à 137° d'accès à l'écluse Trystram; maintien à titre normal des deux feux et modifications de leurs caractères (Nord).

Feu des dunes de Camiers, modification des secteurs (Pas-de-Calais).

Port de Calais, rivage est, balisage de la conduite d'évacuation de la société Tioxide (Pas-de-Calais).

Port de Dieppe, feu de la jetée ouest, modification des secteurs éclairés (Seine-Maritime).

Port de Lion-sur-Mer, signalisation du port (Calvados).

Embouchure de la rivière de l'Aberwrac'h, remplacement de la bouée du Libenter par une bouée lumineuse (Finistère).

Port de Pornic, allumage d'un feu sur la jetée de la Noveillard (Loire-Atlantique).

Adour, chenal de Bayonne, modifications de la signalisation (Pyrénées-Atlantiques).

Canal Saint-Louis et port de Port-Saint-Louis-du-Rhône, améliorations de la signalisation (Bouches-du-Rhône).

Port Carro, modifications, de la signalisation (Bouches-du-Rhône).

Port de Toulon, feu de la petite passe, modification des secteurs (Var).

Port de la plage d'Hyères, modifications de la signalisation (Var).

Golfe de Saint Tropez, feu de la pointe de Bertaud, modification des caractères (Var).

Côte nord-ouest de la Corse, port de Calvi, feu de la jetée, modification des caractères (Corse).

Golfe d'Ajaccio, feu de l'écueil de la Citadelle, modification du caractère (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/65

page 101 à page 108.1

Séance du 14 mai 1966 (2ème partie, Outre-Mer).

Port de Djibouti, modifications de la signalisation du port et de ses accès (Côtes Françaises des Somalis).

Séance du 14 mai 1966 (2ème partie, Outre-Mer).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/65

page 108.2 à page 116

Séance du 2 décembre 1966 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/65

page 117 à page 124

Séance du 2 décembre 1966 (1ère partie, affaire générale).

Système de radionavigation Oméga, emploi en navigation maritime civile (Affaires générales).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/65

page 125 à page 146

Séance du 2 décembre 1966 (1ère partie, métropole)

Balisage de la deuxième route (Pas-de-Calais).

Côte nord-ouest, signalisation du port de plaisance de Sant-Ambrogio (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/65

page 147 à page 154

Séance du 2 décembre 1966 (1ère partie, Outre-Mer).

Port de Saint-Pierre, signalisation du nouveau port (Saint-Pierre et Miquelon).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/65

page 155 à page 212

Séance du 2 décembre 1966 (2ème partie).

Rade de Dunkerque, enlèvement de la bouée balisant l'épave du cargo Ely (Nord).
Abords du port de Dunkerque, signalisation des zones de dépôts de produits de dragage (Nord).
Passe ouest d'accès au port de Dunkerque, déplacement du bateau-feu Dyck, modification des caractères et de l'emplacement de la bouée balisant l'épave du British Liberty (Nord).
Port de Boulogne, rade Carnot, signalisation des accès de la nouvelle darse (Pas-de-Calais).
Port du Havre, quai de l'escale, allumage d'un feu occasionnel (Seine-Maritime).
Port de Caen-Ouistreham, extinction du feu de la jetée ouest et modification du nom du feu du cordon d'enrochements ouest (Calvados).
Rivière de l'Odet, améliorations de la signalisation des accès (Finistère).
Saint-Jean-de-Monts, signalisation de l'estacade (Vendée).
Passe ouest, d'accès à la Gironde, améliorations de la signalisation (Gironde).
Centre d'Essais des Landes, balisage de la zone maritime 31L (Landes).
Atterrissage de l'Adour, remplacement de la bouée provisoire des houlographes par une bouée d'atterrissage normale (Pyrénées-Atlantiques).
Port de Carry-Le-Rouet, allumage de deux feux (Bouches-du-Rhône).
Port de plaisance de la Ciotat, signalisation du bassin Bérouard (Bouches-du-Rhône).
Port de Toulon, bouée du banc de l'Ane, modification du caractère du feu (Var).
Presqu'île de Giens, signalisation du port de la Tour Fondue (Var).
Côte sud-est, accès au port de Porto-Vecchio, améliorations de la signalisation (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/65

page 213 à page 224.1

Séance du 2 décembre 1966 (2ème partie, Outre-Mer).

Modification de la signalisation des îles Petite Miquelon et Grande Miquelon (Saint-Pierre et Miquelon).

Rade de Moroni, améliorations de la signalisation (Grande Comores).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/65

page 224.2 à page 228

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/66

Registre I3.

19 mai 1967 - 8 décembre 1967

20090296/66

page 1 à page 8

Séance du 19 mai 1967 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/66

page 9 à page 12/2

Séance du 19 mai 1967 (1ère partie).

Balisateur des parcours de régates (Affaires Générales).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/66

page 13 à page 24

Séance du 19 mai 1967 (1ère partie, Métropole).

Ile de Ré, port de Rivedoux-Plage, modifications de la signalisation (Charente-Maritime).

Phare du Grand-Ribaud, modifications des caractères (Var).

Port de Porquerolles, modifications de la signalisation (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/66

page 25 à page 30

Séance du 19 mai 1967 (1ère partie, Outre-Mer).

Port d'Arzaw, modifications de la signalisation (République Algérienne démocratique et populaire, Algérie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/66

page 31 à page 96.2

Séance du 19 mai 1967 (2ème partie).

Port de Boulogne, rade Carnot, signalisation sonore de l'entrée de la nouvelle darse (Pas-de-Calais).

Feu du Hourdel, modifications des caractères (Somme).

Port du Havre, modification des caractères du feu de la digue sud et de la bouée A6 (Seine-Maritime).

Port du Havre, bassin de marée, bassin Théophile Duscrocq, signalisation d'accès du poste à

manutention horizontale (Seine-Maritime).

Baie de Morlaix, mouillage de bouées lumineuses dans le chenal d'accès à la rivière de Morlaix (Finistère).

Port de Lorient, abords sud-ouest de la Pointe de l'Espérance, balisage de l'escorteur Le Malin, embossé par la Marine nationale (Morbihan).

Port du Croisic, feu de Tréhic, installation d'un signal sonore (Loire-Atlantique).

Coureau d'Oléron, extinction et déclassement des feux des postes d'accostage des bacs du Chapus et d'Ors (Charente-Maritime).

Rive droite de la Garonne, appontement du marquis, extinction du feu aval, transfert du signal sonore au feu amont (Gironde).

Bassin d'Arcachon, signalisation du port de plaisance de la Vigne (Gironde).

Phare de Brescou, modification du caractère du feu (Hérault).

Port de Marseille, passe du Cap Janet, modifications de la signalisation (Bouches-du-Rhône).

Port de Marseille, balisage du nouveau chenal d'accès au Vieux-Port (Bouches-du-Rhône).

Port de Bandol, allumage d'un feu sur la jetée est (Var).

Port de Cavalaire, déplacement du feu et modification de son caractère (Var).

Littoral Ouest du Cap d'Antibes, signalisation du port de plaisance Port Gallice (Alpes-Maritimes).

Port de Menton, signalisation du port de plaisance Menton-Garavan (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/66

page 97 à page 104

Séance du 8 décembre 1967 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/66

page 105 à page 118

Séance du 8 décembre 1967 (1ère partie).

Signalisation des ponts sur les bras de mer, projet d'additif aux règles à suivre pour le balisage des côtes de France (Affaire Générale).

Balisage des parcours de régates (Affaire Générale).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/66

page 119 à page 144.2

Séance du 8 décembre 1967 (1ère partie, Métropole).
Port de Dunkerque, passe ouest d'accès, amélioration du balisage (Nord).
Balisage de la deuxième route, phare en mer des Ridens de Calais, emplacement (Pas-de-Calais).
Ports de Port-en-Bessin et de Barfleur, alignements d'entrée (Calvados et Manche).
Accès de la Loire, modifications du balisage flottant (Loire-Atlantique).
Littoral de Barcarès-Leucate, balisage du navire Lydia (Pyrénées-Orientales).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/66

page 145 à page 150

Séance du 8 décembre 1967 (1ère partie, Outre-Mer).
Port de Pointe-à-Pitre, balisage des accès aux nouveaux ouvrages (Guadeloupe).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/66

page 151 à page 186

Séance du 8 décembre 1967 (2ème partie, Métropole).
Approches du port de Dunkerque, passe et bancs du Ruytingen, suppression du balisage à titre normal (Nord).
Estuaire de la Rance, usine marémotrice, signalisation du fonctionnement de l'usine (Ille-et-Vilaine).
Rade de Brest, signalisation du port de plaisance du Moulin Blanc (Finistère).
Port de Saint-Nazaire, accès à la forme Joubert, balisage d'un duc d'Albe (Loire-Atlantique).
Baie de la Rochelle, signalisation du port de plaisance des Minimes (Charente-Maritime).
Rade du Verdon, signalisation de la zone de mouillage des pétroliers, remplacement de la bouée ordinaire M1 par une bouée lumineuse (Gironde).
Saint-Cyprien, signalisation du port de plaisance (Pyrénées-Orientales).
Banyuls-Sur-Mer, signalisation du port de plaisance (Pyrénées-Orientales).
Port de Port-La-Nouvelle, signalisation d'un sea-line (Aude).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/66

page 187 à page 206

Séance du 8 décembre 1967 (2ème partie, Outre-Mer).
Port de Basse-Terre, modifications de la signalisation (Guadeloupe).
Port de Saint-François, alignement d'entrée, modification du caractère du feu postérieur (Guadeloupe).
Maire-Galante, améliorations de la signalisation du port de Grand-Bourg (Guadeloupe).
Accès à la rivière de Sinnamary, suppression de la bouée d'atterrissage (Guyane).
Port de Saint-Pierre, signalisation de l'épi Jacob (La Réunion).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/66

page 207 à page 211

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/67

Registre J3.

3 mai 1968 - 6 décembre 1968

20090296/67

page 1 à page 8

Séance du 3 mai 1968 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/67

page 9 à page 16

Séance du 3 mai 1968 (1ère partie, Métropole).

Dispositifs d'aide à la navigation sur la Seine, installation d'une chaîne de détecteurs de brume (Seine-Maritime).

Estuaire de la Seine, suppression des cloches de brume associées aux feux de la Risle et de la Roque (Seine-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/67

page 17 à page 46.2

Séance du 3 mai 1968 (1ère partie, Outre-Mer).

Balisage des accès et de la rivière de Kourou (Guyane).

Accès du port et de la rivière de Cayenne, modifications de la signalisation (Guyane).

Radiophare de Papeete, déclassement (Polynésie Française).

Port de Papeete, passe d'entrée, améliorations de la signalisation (Polynésie Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/67

page 47 à page 90.2

Séance du 3 mai 1968 (2ème partie, Métropole).

Signalisation de la traversée de l'oléoduc, Le Havre-Nangis entre Tancarville et le Marais-Vernier (Seine-Maritime).

Port de Caen-Ouistreham, rétablissement du feu de l'ancienne jetée ouest (Calvados).

Port de Saint-Malo, bassin des yachts, signalisation des appontements flottants (Ille-et-Vilaine).

Port de Saint-Malo-Saint-Servan, signalisation du port de plaisance des Sablons (Ille-et-Vilaine).

Anse de Primel, signalisation du port de plaisance (Finistère).

Port de Bordeaux, signalisation de l'île artificielle du pylône rive gauche du pont suspendu (Gironde).

Port de Saint-Jean-de-Luz-Ciboure, modification des caractères des feux de l'alignement à 138° et de la jetée de Socoa (Pyrénées-Atlantiques).

Leucate, signalisation du port de plaisance (Aude).

Golfe d'Aigues-Mortes, signalisation du port de plaisance de la Grande-Motte (Hérault).

Feu du Cap Sicie, modification du caractère (Var).

Port de Beaulieu-sur-Mer, extinction du feu du port; signalisation du port de plaisance (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/67

page 91 à page 114.5

Séance du 3 mai 1968 (2ème partie, Outre-Mer).

Port de Saint-Leu, signalisation du port de pêche et de plaisance (La réunion).

Fort de France, modifications du balisage de la baie et des accès du port (Martinique).

Port de Fort de France, signalisation de l'appontement bananier (Martinique).

Fleuve Maroni, modifications du balisage (Guyane).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/67

page 115 à page 118.2

Séance du 3 mai 1968 (2ème partie, Pays Indépendants).

Port de Pointe noire, signalisation du nouveau wharf (République du Congo).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/67

page 119 à page 126

Séance du 6 décembre 1968 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/67

page 127 à page 154

Séance du 6 décembre 1968 (1ère partie, Métropole).

Port de Boulogne-sur-Mer, signalisation de la gare pour aéroglisseurs (Pas-de-Calais).

Port du Havre, balisage du nouveau chenal d'accès (Seine-Maritime).

Accès au port de La Pallice, modifications de la signalisation (Charente-Maritime).

Cap d'Agde, signalisation du port de plaisance du cap d'Agde (Hérault).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/67

page 155 à page 166

Séance du 6 décembre 1968 (1ère partie, Outre-Mer).

Lagon de Bora-Bora, modifications de la signalisation (Polynésie Française).

Ile de Moorea, baie de Cook, améliorations de la signalisation (Polynésie Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/67

page 167 à page 220

Séance du 6 décembre 1968 (2ème partie, Métropole).

Port de Dieppe, alignement à 138°, modification du caractère des feux (Seine-Maritime).

Baie de Seine, signalisation de la plate-forme du Parfond (Seine-Maritime).

Port de Perros-Guirec, alignement à 142° 30'; remplacement des deux feux par un feu de guidage (Côtes-d'Armor).

Accès au port de l'Aberwrac'h, bouée du Libenter, déplacement et modification des caractères (Finistère).

Accès au port de l'Aberwrac'h, alignement à 100° 30', modification du caractère du feu antérieur ou feu de l'île Vrac'h (Finistère).

Ile de Molène, alignements à 191° et à 261°, remplacement par deux feux de guidage (Finistère).

Passé ouest d'accès à la Gironde, amélioration de la signalisation (Gironde).

Port de Port-Bloc, feu nord, modification du caractère (Gironde).

Rive gauche de la Gironde en aval de Bordeaux, signalisation de de l'appontement de la société

Les Chantiers Modernes au p.k. 5,920 (Gironde).

Bassin d'Arcachon, signalisation du port d'Arcachon (Gironde).

Golfe d'Aigues-Mortes, signalisation du port de plaisance de Carnon (Hérault).

Golfe d'Aigues-Mortes, signalisation du port de plaisance du Grand Travers (Hérault).

Golfe d'Aigues-Mortes, signalisation du port de plaisance de Grau-du-Roi- Espiguette (Gard).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/67

page 221 à page 222.2

Séance du 6 décembre 1968 (2ème partie, Outre-Mer).

Port d'Obock, alignement à 335° 30', modification du caractère du feu antérieur (Territoire Français des Afars et des Issas).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/67

page 223 à page 227

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/68

Registre K3.

30 mai 1969 - 12 décembre 1969

20090296/68

page 1 à page 8

Séance du 30 mai 1969 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/68

page 9 à page 32

Séance du 30 mai 1969 (1ère partie, Métropole).

Routes recommandées, améliorations du balisage (Pas-de-Calais).

Routes recommandées, améliorations du balisage (Pas-de-Calais).

Abords Sud de l'île de Bréhat, feu Men Joliguet, modification des secteurs éclairés (Côtes-

d'Armor).

Golfe de la Napoule, signalisation du port de plaisance de La Rague (Alpes-Maritimes).

Golfe de la Napoule, signalisation du port de plaisance de Mandelieu-La Napoule (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/68

page 33 à page 36.2

Séance du 30 mai 1969 (1ère partie, Outre-Mer).

Port de Djibouti, signalisation de la passe ouest dite passe de Tadjoura (Territoire Français des Afars et des Issas).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/68

page 37 à page 42.2

Séance du 30 mai 1969 (1ère partie, Pays Indépendants).

Port de San Pedro, signalisation (Côte-d'Ivoire).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/68

page 43 à page 76

Séance du 30 mai 1969 (2ème partie, Métropole).

Bateaux-feux Sandettié, Dyck et Bassurelle, modification des caractères de jour (Nord et Pas-de-Calais).

Accès au port de Ouistreham, améliorations du balisage (Calvados).

Port de Regnéville, feu du port, modification des secteurs éclairés (Manche).

Port de Roscoff, signalisation de la nouvelle estacade (Finistère).

Goulet de Brest, anse de Sainte-Anne du Portzic, signalisation du môle d'accostage du Centre national pour l'exploitation des océans (Finistère).

Port d' Audierne, améliorations de la signalisation des accès(Finistère).

Anse de Bénodet, remplacement de la bouée La Voleuse par une bouée lumineuse à sifflet (Finistère).

Abords des îles de Glénan, accès au port de Concarneau; phare de l'île aux Moutons, suppression de la radio-balise (Finistère).

Golfe de la Napoule, port de Théoule-sur-Mer, modification des secteurs éclairés du feu du port (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/68

page 77 à page 85.2

Séance du 30 mai 1969 (2ème partie, Outre-Mer).

Phare de la Pointe des Galets, remplacement du feu par un feu de moyen atterrissage (La Réunion).

Canal de la Havannah, alignement à 247° du Cap N'Doua; modification du caractère des feux antérieur et postérieur (Nouvelle-Calédonie).

Canal Woodin, allumage d'un feu sur l'île Ouen (Nouvelle-Calédonie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/68

page 85.3 à page 90

Séance du 12 décembre 1969 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/68

page 91 à page 110.2

Séance du 12 décembre 1969 (1ère partie, Métropole).

Port de Cherbourg, passe de l'est, améliorations de la signalisation (Manche).

Port-Haliguen, modification du caractère du feu du port; signalisation du port de plaisance (Morbihan).

Baie de Quiberon, port de La Trinité-Sur-Mer, améliorations de la signalisation des accès au port (Morbihan).

Golfe de Saint Tropez, ports de plaisance de Grimaud et des Marines de Cogolin, signalisation (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/68

page 111 à page 138

Séance du 12 décembre 1969 (2ème partie, Métropole).

Port de Dunkerque, nouvelle écluse, signalisation de la jetée d'embarquement (Nord).

Accès à la baie de Somme, modifications du balisage flottant (Somme).

Chenal de Saint-Valery-sur-Somme, signalisation de la digue submersible (Somme).

Rade de la Carosse, modifications du balisage flottant (Seine-Maritime).

Port de Courseulles-sur-Mer, feu de la jetée est, installation d'un avertisseur sonore (Calvados).

Chenal d'accès à la Loire et chenal de Nantes, modifications de la signalisation (Loire-Atlantique).
Port de Biarritz, signalisation de l'accès au port des Pêcheurs, installation d'un alignement lumineux (Pyrénées-Atlantiques).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/68

page 139 à page 152

Séance du 12 décembre 1969 (2ème partie, Outre-Mer).

Ile de la Réunion, côte sud, allumage d'un feu à Saint-Philippe (La Réunion).

Port d'Obock, alignement à 335° 30', modification du caractère du feu postérieur (Territoire Français des Afars et des Issas).

Port de Saint-François, modifications de la signalisation (Guadeloupe).

Rivière de Cayenne, appontement du Larivot, modification de la signalisation (Guyane).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/68

page 153 à page 155.2

Séance du 12 décembre 1969 (2ème partie, Pays Indépendants).

Abords de Libreville, pointe Ovendo, signalisation de l'appontement de la société Les Ciments d'Ovendo (République Gabonaise).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/68

page 155.3 à page 159

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/69

Registre L3.

5 juin 1970 - 4 décembre 1970

20090296/69

page 1 à page 16

Séance du 5 juin 1970 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/69

page 17 à page 32.2

Séance du 5 juin 1970 (1ère partie, Métropole).

Signalisation des épaves et des dangers isolés (Affaires Générales).

Passage ouest d'accès à la Gironde, amélioration de la signalisation (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/69

page 33 à page 44.2

Séance du 5 juin 1970 (1ère partie, Outre-Mer).

Accès au port de Nouméa, signalisation de la passe de Dumbea (Nouvelle-Calédonie).

Côte ouest, région de Nepoui, baie et passe de Mouéo, signalisation (Nouvelle-Calédonie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/69

page 44.3 à page 110

Séance du 5 juin 1970 (2ème partie, Métropole).

Port du Havre, écluse Quinette de Rochemont, feux occasionnels associés aux feux amont nord et amont sud, maintien à titre normal (Seine-Maritime).

Port de Trouville, ancien feu de La Cahotte, rétablissement du feu (Calvados).

Chenal de l'Elorn, signalisation de nuit (Finistère).

Port du Guilvinec, balisage des épis de protection (Finistère).

Rive droite de la Loire maritime, appontement de la société anonymes des aciers Welbond à Coueron, allumage de deux feux (Loire-Atlantique).

Baie de Bourgneuf, port de Pornic, allumage d'un feu sur le brise-lames de Gourmalon (Loire-Atlantique).

Port des Sables d'Olonne, modifications de la signalisation de l'entrée du port (Vendée).

Port de Royan, modification de la signalisation (Vendée).

Le Verdon-Sur-Mer, signalisation de l'accès au port pétrolier (Gironde).

Le Verdon-Sur-Mer, estacade de refoulement, allumage de deux feux (Gironde).

Garonne maritime, balisage d'une estacade de refoulement à Bassens (Gironde).

Port de Sète, signalisation du sea-line de Frontignan, suppression des feux de l'alignement à 18° 30' (Hérault).

Abords du Cap Croisette, port des Goudes, signalisation (Bouches-du-Rhône).

Théoule-Sur-Mer, port de plaisance de la Figueirette, signalisation (Alpes-Maritimes).

Théoule-Sur-Mer, port de plaisance de la Galère, signalisation (Alpes-Maritimes).

Littoral d'Antibes, signalisation d'une installation de pompage en mer d'un établissement de thalassothérapie (Alpes-Maritimes).

Port de Propriano, feu de Scoglio Longo, modification des secteurs éclairés (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/69

page 111 à page 118

Séance du 5 juin 1970 (2ème partie, Outre-Mer).

Iles sous le Vent, îles Raiatea-Tahaa, signalisation de l'accès du port d'Uturoa par la passe Teavapiti (Polynésie Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/69

page 119 à page 132

Séance du 5 juin 1970 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/69

page 135 à page 158

Séance. du 4 décembre 1970 (1ère partie, Métropole).

Cotes de la Méditerranée, réorganisation des radiophares français; remplacement de la radiobalise du Cap Couronne par un radiophare (Littoral Méditerranéen).

Port du Havre, balisage du nouveau chenal d'accès (Seine-Maritime).

Port d'Antibes, modifications de la signalisation (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/69

page 159 à page 208.2

Séance du 4 décembre 1970 (2ème partie, Métropole).

Port du Havre, signalisation du nouveau canal central maritime et du canal de jonction (Seine-Maritime).

Port de Rouen, bassin de Rouen-Quevilly, signalisation (Seine-Maritime).

Port d'Omonville-la-Rogue, allumage d'un feu (Manche).

Roscoff, signalisation du port de la pointe de Bloscon (Finistère).

Port du Conquet, allumage d'un feu (Finistère).

Abords ouest des îles de Glénant, remplacement de la bouée ordinaire Basses Pérennès par une

bouées lumineuse et sonore (Finistère).

Chenal de Nantes, alignement à 105° de La Calotte, alignement à 116° de La Paille, modification du caractère des feux antérieurs (Loire-Atlantique).

Port de Sète, aménagement d'un nouveau bassin, modifications de la signalisation (Hérault).

Port de plaisance de Marina-Baie des Anges, signalisation (Alpes-Maritimes).

Porto-Vecchio, signalisation des accès du port de plaisance et du port de commerce (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/69

page 209 à page 216

Séance du 4 décembre 1970 (2ème partie, Outre-Mer).

Accès au port de Nouméa par la Petite Passe, signalisation de la Pointe Denouel (Nouvelle-Calédonie).

Côte est, passe de Thio, améliorations de la signalisation (Nouvelle-Calédonie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/69

page 217 à page 220

Séance du 4 décembre 1970 (2ème partie, Pays Indépendants).

Côte ouest, port de Safi, améliorations de la signalisation (Royaume du Maroc).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/69

page 221 à page 224

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/70

Registre M3.

14 mai 1971 - 10 décembre 1971

20090296/70

page 1 à page 10

Séance du 14 mai 1971 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/70

page 11 à page 49

Séance du 14 mai 1971 (1ère partie).

Signalisation des ports, utilisation d'un nouveau caractère de feu, caractères à éclats brefs; port de Marseille, Bouches-du-Rhône, maintien du feu à éclats brefs de la digue Sainte-Marie (Affaires générales).

Balisage du banc du Colbart, suppression de la bouée « Colbart Nord-Est » et mouillage d'une nouvelle bouée « Colbart Nord » (Pas-de-Calais).

Adaptation de la signalisation maritime aux besoins de la navigation de plaisance (Côtes de la Méditerranée).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/70

page 51 à page 92

Séance du 14 mai 1971 (2ème partie, Métropole).

Banc du Sandettié, déplacement du bateau-feu Sandettié (Nord).

Abords ouest du banc d'Out Ruytingen, balisage d'une épave (Pas-de-Calais).

Port du Havre, nouvelle écluse, signalisation (Seine-Maritime).

Port de Trouville, feu du cordon d'enrochements est, modification du caractère (Calvados).

Rivière de l'Odet, mise en place d'un balisage lumineux (Finistère).

Sea-line de Piriac, alignement à 52°, extinction du feu postérieur à titre normal (Loire-Atlantique).

Loire maritime, port de Nantes, balisage du poste d'accostage de la Sodepal (Loire-Atlantique).

Port des Sables d'Olonne, alignement à 51°, allumage de feux de jour, modification du caractère des feux (Vendée).

Rive droite de la Garonne maritime, centrale thermique de Bordeaux-Ambès, balisage d'un ouvrage de prise d'eau (Gironde).

Golfe de Napoule, port de plaisance de Mandelieu-La Napoule, allumage d'un feu sur le musoir de l'épi de la jetée du large (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/70

page 93 à page 110.2

Séance du 14 mai 1971 (2ème partie, Outre-Mer).

Côte ouest, signalisation du port de Saint Gilles (La Réunion).

Côte sud-ouest, signalisation de l'accès au lagon de l'Étang Salé (La Réunion).

Port de Pointe-à-Pitre, balisage des accès aux nouveaux ouvrages (Guadeloupe).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/70

page 111 à page 117

Séance du 22 octobre 1971 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/70

page 119 à page 216

Séance du 22 octobre 1971.

Pas-de-Calais et ses abords, balisage des routes recommandées (Pas-de-Calais).

Modification éventuelle des règlements de balisage existants (Affaire Générale).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/70

page 217 à page 223

Séance du 26 novembre 1971 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/70

page 225 à page 246

Séance du 26 novembre 1971.

Pas-de-Calais et ses abords, balisage des routes recommandées (Pas-de-Calais).

Pas-de-Calais et ses abords, balisages des routes recommandées, mouillage d'une bouée lumineuse supplémentaire à l'extrémité ouest de la route West Hinder (Pas-de-Calais).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/70

page 247 à page 256

Séance du 10 décembre 1971 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/70

page 257 à page 300.6

Séance du 10 décembre 1971 (1ère partie).

Exploration du plateau continental et exploitation de ses ressources naturelles, signalisation maritime (Affaires Générales).

Signalisation des parties saillantes des ouvrages des ports; projet d'additif aux règles à suivre pour le balisage des côtes de France (Affaires Générales).

Réorganisation des radiophares (Côtes de la Manche et du Pas-de-Calais).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/70

page 301 à page 362

Séance du 10 décembre 1971 (2ème partie, Métropole).

Rive gauche de la Seine-Maritime, feu de l'île aux oiseaux, déplacement du feu (Seine-Maritime).

Port d'Omonville-La-Rogue, allumage d'un feu (Manche).

Roscoff, signalisation du port en eau profonde de Bloscon (Finistère).

Port de Mogueriec, améliorations de la signalisation (Finistère).

Port de Brest, signalisation de l'accès à la forme de radoub n°2 (Finistère).

Accès de la Loire, alignement à 25° Portcé-Kerlédé, modification du caractère des feux (Loire-Atlantique).

Goulet de Fromentine, Pont de Noirmoutier, signalisation de la passe navigable (Vendée).

Port de Saint Gilles Croix de Vie, balisage du chenal intérieur (Vendée).

La Tranche-Sur-Mer, signalisation d'une estacade (Vendée).

Accès au port de La Pallice, maintien du feu de guidage du môle d'escale (Charente-Maritime).

Rade de La Pallice, abords sud du môle d'escale, signalisation d'un dispositif d'amarrage (Charente-Maritime).

Accès de l'Adour, extinction du feu amont du brise-lames nord (Pyrénées-Atlantiques).

Port de Cannes, modifications de la signalisation (Alpes-Maritimes).

Presqu'île du Cap Corse, port de Ma Cinaggio, modifications de la signalisation (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/70

page 363 à page 368

Séance du 10 décembre 1971 (2ème partie, Outre-Mer).

Côte nord-ouest, port des Galets, déplacement des alignements à 9° et à 189° (La Réunion).

Archipel des Saintes, accès de l'île de Terre d'en Haut, balisage de la passe de la Baleine (Guadeloupe).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/70

page 369 à page 372

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/71

Registre N3.

26 mai 1972 - 8 décembre 1972

20090296/71

page 1 à page 19

Séance du 26 mai 1972 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/71

page 11 à page 18.2

Séance du 26 mai 1972 (Notes d'information).

Port de Saint-Malo, bassin des Yachts, signalisation des appontements (Ille-et-Vilaine).

Port de Marseille, balisage du chenal d'accès au Vieux-Port (Bouches-du-Rhône).

Presqu'île du Cap Corse, Port de Macinaggio, feu de la jetée est (Corse).

Abords sud de l'île Langlade, modification des caractères de jour de la bouée lumineuse du Cap Coupé (Saint-Pierre et Miquelon).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/71

page 19 à page 58.2

Séance du 26 mai 1972 (1ère partie).

Balisage des épaves, notamment des épaves nouvelles et dangereuses (Affaire générale).

Manche orientale et mer du Nord, étude du remplacement du système cardinal par le système latéral avec sens conventionnel en venant du large (Affaire Générale).

Pas-de-Calais et ses abords, modifications du balisage dans la zone de la route à grand tirant d'eau (Nord).

Pas-de-Calais, Banc de Flandre, balisage de la route Ostende-Douvres, mouillage de deux bouées lumineuses (Nord).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/71

page 59 à page 158

Séance du 26 mai 1972 (2ème partie, Métropole).

Port de Boulogne, transformation du bassin Loubet en bassin à flot, signalisation de la nouvelle écluse (Pas-de-Calais).

Port du Crotoy, signalisation (Somme).

Port du Havre, balisage du chenal d'accès et de la rade (Seine-Maritime).

Port du Havre, feu de la digue sud, modification du caractère (Seine-Maritime).

Port du Havre, port de plaisance, modification de la signalisation (Seine-Maritime).

Canal du Havre à Tancarville, nouveau pont du Hode, signalisation (Seine-Maritime).

Cours de la Seine, feu de Radicatel, suppression de la cloche de brume (Seine-Maritime).

Port de Courseulles-sur-Mer, améliorations de la signalisation (Calvados).

Accès au port de Carteret, installation d'un avertisseur sonore (Manche).

Port du Légué-Saint-Brieuc, amélioration du balisage du chenal d'accès (Côtes-d'Armor).

Abords de Portsall, feu de Corn-Carhai, modification du caractère (Finistère).

Abords Sud de la Pointe de Penmarc'h, mouillage d'une bouée lumineuse et sonore (Finistère).

Rivière de l'Odet, pont de Cornouaille, signalisation de la passe navigable (Finistère).

Côte sud, port de plaisance de La Forêt-Fouesnant, signalisation (Finistère).

Port-Haliguen, modifications de la signalisation (Morbihan).

Loire maritime, port de Nantes, balisage du poste d'accostage des établissements Trouillard (Loire-Atlantique).

Port de Pornic, signalisation du port de plaisance et de ses accès (Loire-Atlantique).

Pont sur la Seudre, signalisation des passes navigables (Charente-Maritime).

Passe ouest d'accès à la Gironde, améliorations de la signalisation (Gironde).

Port de plaisance de Saint-Cyprien, amélioration de la signalisation (Pyrénées-Orientales).

Port du Grau Saint-Ange, commune du Barcarès, signalisation (Pyrénées-Orientales).

Port de Port-Saint-Louis-du-Rhône, signalisation du port de pêche de Carteau (Bouches-du-Rhône).

Port de Marseille, passe de la Madrague, amélioration de la signalisation (Bouches-du-Rhône).

Cap Bénat, port du Pradet, allumage d'un feu (Var).

Port de plaisance de Sainte-Maxime-sur-Mer, signalisation (Var).

Presqu'île de Revellata, port-abri de la station de recherches sous-marines et océanographiques de l'université de Liège à Calvi, allumage d'un feu (Corse).

Port d'Ajaccio, suppression du feu du bureau du port (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/71

page 159 à page 170.1

Séance du 26 mai 1972 (2ème partie, Outre-Mer).

Archipel de la société, île de Moorea, signalisation de la côte nord-est, Pointe Aroa et passe de Vaïere (Polynésie Française).

Archipel de la société, île Sous le Vent, île Huahine, signalisation de la passe Avamoa d'accès à Fare (Polynésie Française).

Port Saint-Pierre, remplacement de la bouée ordinaire de l'île au Massacre par une bouée lumineuse (Saint-Pierre et Miquelon).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/71

page 170.2 à page 178

Séance du 8 décembre 1972 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/71

page 179 à page 192.2

Séance du 8 décembre 1972 (Notes d'information).

Balisage des épaves nouvelles et dangereuses; procédure à suivre pour mettre au point le projet d'adaptation des règles françaises de balisage (Affaire générale).

Réorganisation des radiophares du bateau-feu Le Havre et des Casquets (Côtes de la Manche et du Pas-de-Calais).

Port de commerce de Brest, accès du port de Pouillic-AI-Lor, remplacement de la bouée « Pal 4 » par une bouée lumineuse (Finistère).

Port du Guilvinec, balisage des épis de protection (Finistère).

Pont sur la Seudre, signalisation des passes navigables, feu de Mus-de-Loup (Charente-Maritime).

Port de Saint-Pierre, rétablissement du feu de la Pointe aux Canons (Saint-Pierre et Miquelon).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/71

page 193 à page 210

Séance du 8 décembre 1972 (1ère partie, Métropole).

Littoral entre le Cap d'Agde et Sète, signalisation des ports de plaisance: Port-Ambonne, Grau de Lano; Marseillan-plage, Grau Pisse-Saumes, et Marseillan-village, bassin de Thau (Hérault).

Port d'Antibes ou port Vauban, modifications de la signalisation (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/71

page 211 à page 268.2

Séance du 8 décembre 1972 (2ème partie, Métropole).

Canal du Havre à Tancarville, nouveau Pont VII bis, signalisation (Seine-Maritime).

Passage de la Déroute, bouée basse Le Marié, remplacement par une bouée lumineuse (Manche).

Baie de Saint-Brieuc, port de Saint-Quay-Portrieux, signalisation du port de pêche et de plaisance (Côtes du Nord).

Abord du Guilvinec, bouée de la basse Spineg, modification du caractère du feu (Finistère).

Phare de Penfret, feu auxiliaire, réduction du secteur éclairé (Finistère).

Rive droite de la Loire maritime, commune de Cordemais, estacade de la prise d'eau de la centrale thermique EDF, allumage d'un feu (Loire-Atlantique).

Port de la Pointe de Saint-Gildas, commune de Préfailles, signalisation (Loire-Atlantique).

Rive Gauche de la Gironde, feu de La Maréchale, extinction (Gironde).

Rive droite de la Garonne maritime, centrale thermique de Bordeaux-Ambès, balisage d'un nouvel ouvrage de prise d'eau (Gironde).

Abords sud de l'entrée du bassin d'Arcachon, balisage de l'émissaire d'eaux usées sous-marin (Gironde).

Rive gauche de l'Adour, port de plaisance d'Anglet, signalisation (Pyrénées-Atlantiques).

Port du Cros-De-Cagnes, signalisation (Alpes-Maritimes).

Côte est, port de plaisance de Campoloro, signalisation (Corse).

Côte sud-est, Golfe de Santa-Manza, balisage des parcs ostréicoles (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/71

page 269 à page 292.2

Séance du 8 décembre 1972 (2ème partie, Outre-Mer).

Grande Terre, port de Morne-à-l'Eau, balisage des accès (Guadeloupe).

Grande Terre, port du Moule, améliorations de la signalisation des accès (Guadeloupe).

Port des Galets, signalisation de la darse de pêche (La Réunion).

Côte nord-est, passe ouest de Houailou et accès du port de Poro, améliorations de la signalisation (Nouvelle-Calédonie).

Archipel des Marquises, Ile de Nuku-Hiva, signalisation de la baie de Taiohae (Polynésie Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/71

page 292.2 à page 299

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/72

Registre O3.

18 mai 1973 - 7 décembre 1973

20090296/72

page 1 à page 13

Séance du 18 mai 1973 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/72

page 15 à page 37

Séance du 18 mai 1973 (Notes).

Signalisation des navires de forage ou engins assimilés (Affaire générale).

Balisage des épaves nouvelles et dangereuses (Affaire générale).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/72

page 39 à page 60

Séance du 18 mai 1973 (1ère partie, Métropole).

Études de signalisation dans le Pas-de-Calais (Affaire générale).

Installation d'une station Omega différentiel à l'île d'Yeu, modification des caractéristiques des radiophares du Fort de l'Ouest à Cherbourg, Manche; de l'île d'Yeu, Vendée, et de la Coubre, Charente-Maritime (Affaire générale).

Signalisation des Pontons, application au cas particulier des pontons de la plaisance au port de Cherbourg (Affaires générales).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/72

page 61 à page 68.3

Séance du 18 mai 1973 (1ère partie, Outre Mer).

Estuaire de Mahury, port de Degrad des Cannes, balisage du chenal d'accès (Guyane Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/72

page 69 à page 152.2

Séance du 18 mai 1973 (2ème partie, Métropole).

Baie de Somme, chenaux d'accès, renforcement du balisage lumineux (Somme).

Port du Havre, nouveau bassin de marée, mise en service de trois alignements lumineux (Seine-Maritime).

Courbe de Radicatel, modifications du balisage flottant (Seine-Maritime).

Port de Cherbourg, passe de l'est et entrée de la petite rade, améliorations de la signalisation (Seine-Maritime).

Port de Perros-Guirec, améliorations de la signalisation (Côtes du Nord).

Port de Saint-Guenolé-Penmarc'h, allumage d'un feu de guidage (Finistère).

Iles de Glenan, allumage d'un feu sur l'île Cigogne (Finistère).

Accès au port de Billiers et à la Vilaine, feu de Penlan, modification des caractères (Morbihan).

Chenal de la Loire entre Saint-Nazaire et Donges, pont de Saint-Nazaire-Saint-Brévin, modifications de la signalisation (Loire-Atlantique).

Port des Sables d'Olonne, mouillage d'une bouée lumineuse d'atterrissage (Vendée).

Rive droite de la Garonne, suppression des feux aval et amont de l'appontement des docks frigorifiques de Bassens (Gironde).

Golfe d'Aigues-Mortes, port de plaisance de Port-Camargue, modification de la signalisation (Gard).

Golfe de Fos, pointe de Saint-Gervais, allumage d'un feu provisoire (Bouches-du-Rhône).

Golfe de Fos, anse des Laurons, poste d'accostage de la compagnie de raffinage Shell-française, signalisation des accès (Bouches-du-Rhône).

Port de plaisance de Cap d'Ail, signalisation maritime (Alpes-Maritimes).

Extension du port de plaisance de Saint-Jean-Cap-Ferrat, modifications de la signalisation (Alpes-Maritimes).

Côte Nord, port de plaisance de Saint-Florent, signalisation du port et de ses accès (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/72

page 153 à page 178.2

Séance du 18 mai 1973 (2ème partie, Outre-Mer).

Côte est, port de Sainte-Marie, modifications de la signalisation (Guadeloupe).

Archipel des Saintes, Ile de Terre-d'en-Haut, modification du caractère du feu de l'appontement

du Bourg des Saintes (Guadeloupe).

Ile de la Désirade, baie Mahault, allumage de deux feux d'alignement (Guadeloupe).

Côte sud-est, installation d'un phare à Puareti, suppression du phare de Yaté (Nouvelle-Calédonie).

Archipel de la Société, côte nord-ouest de Tahiti, allumage d'un feu sur le récif de Faaa (Polynésie Française).

Archipel de la Société, Ile de Bora-Bora, balisage de l'accès à l'îlot de Motu Mute (Polynésie Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/72

page 178.3 à page 186

Séance du 7 décembre 1973 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/72

page 187 à page 188.2

Séance du 7 décembre 1973 (Note).

Côte ouest, signalisation du port de Saint Gilles (Ile de La Réunion).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/72

page 189 à page 208.2

Séance du 7 décembre 1973 (1ère partie, Métropole).

Adaptation de la signalisation maritime aux besoins de la navigation de plaisance (Ile-et-Vilaine).

Roscoff, port en eau profonde de Bloscon, installation d'une radiobalise (Finistère).

Nouveau chenal d'accès à la Gironde, modifications de la signalisation de l'entrée de la Gironde (Gironde et Charente-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/72

page 209 à page 212.2

Séance du 7 décembre 1973 (1ère partie, Outre-Mer).

Abords est du Cap des Palmes, phare de Tabou, modification du caractère (République de la Côte-d'Ivoire).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/72

page 213 à page 278

Séance du 7 décembre 1973 (2ème partie, Métropole).

Abords du Cap Blanc-Nez, balisage de l'épave de « l'Argus V » (Pas-de-Calais).

Cours de la Seine, feu du Marais-Vernier, modification du caractère (Seine-Maritime)

Port de Saint-Nazaire, forme-écluse, allumage de deux feux d'alignement (Loire-Atlantique).

Saint-Jean-De-Monts, modification du caractère du feu de l'estacade, mouillage d'une bouée lumineuse occasionnelle (Vendée).

Accès au port de Saint Gilles Croix de Vie, remplacement de la bouée à cloche du Pilours par une bouée lumineuse non sonore (Vendée).

Rade du Verdon, améliorations du balisage de la zone de mouillage pour pétroliers (Gironde).

Chenal de Blaye, améliorations du balisage lumineux (Gironde).

Abords sud de l'entrée du bassin d'Arcachon, signalisation du wharf de l'émissaire d'eaux usées (Gironde).

Port de Capbreton, port de plaisance, améliorations de la signalisation (Landes).

Littoral de Cerbère, balisage de l'émissaire de rejet en mer des eaux usées (Pyrénées-Orientales).

Port de Toulon, grands bassins Vauban, allumage d'un feu à l'angle des quais sud et ouest (Var).

Rade de Bormes, améliorations de la signalisation, allumage d'un feu sur le rocher La Fourmigue (Var).

Port de plaisance de Bormes-Les-Mimosas, signalisation (Var).

Port de plaisance de Cavalaire, signalisation (Var).

Port de Menton, modification du caractère du feu du port (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/72

page 279 à page 292

Séance du 7 décembre 1973 (2ème partie, Outre-Mer).

Baie de Fort-de-France, balisage des accès aux postes d'accostage de la pointe de la Carrière et du Cohe du Lamentin, balisage de la passe des Trois Ilets et de Rivière Salée (Martinique).

Archipel de la société, îles Sous Le Vent, île Huahine, accès à Fare, signalisation des passes Avamoa et Avapehi (Polynésie Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/72

page 293 à page 297

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/73

Registre P3.

17 mai 1974

20090296/73

page 1 à page 8

Séance du 17 mai 1974 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/73

page 9 à page 26.2

Séance du 17 mai 1974 (Note).

Projet de règlement intérieur de la commission (Affaire générale).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/73

page 27 à page 153

Séance du 17 mai 1974 (1ère partie).

Harmonisation des systèmes de balisage (Affaire générale).

Balisage divers, balisage de protection des baigneurs (Affaire générale).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/73

page 155 à page 206.2

Séance du 17 mai 1974 (2ème partie, Métropole).

Canal du Havre à Tancarville, nouvelle écluse de Tancarville, signalisation des accès (Seine-Maritime).

Port de plaisance de Port-Deauville, signalisation des accès (Calvados).

Port de Port-Bail, améliorations de la signalisation d'entrée au port (Manche).

Goulet de Brest, anse de Sainte-Anne-du-Portzic, signalisation du plan d'eau du centre océanologique de Bretagne, Centre national pour l'exploitation des Océans (Finistère).

Baie de Douarnenez, port de plaisance de Morgat, signalisation (Finistère).

Ile de Hoëdic, signalisation du nouveau port de pêche d'Argol (Morbihan).

Embouchure de la Seudre, feu de Mus-De-Loup, déplacement et modification du secteur éclairé (Charente-Maritime).

Baie de Saint-Jean-de-Luz, installation d'un avertisseur sonore sur la jetée de Socoa (Pyrénées-Atlantiques).

Baie de Saint-Jean-de-Luz, balisage d'un épi de protection (Pyrénées-Atlantiques).

Etangs de Berre et de Vaine, passe de Marignane, modifications du balisage (Bouches-du-Rhône).

Golfe de Saint-Tropez, modifications de la signalisation (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/73

page 207 à page 232.3

Séance du 17 mai 1974 (2ème partie, Outre-Mer).

Accès à la rivière Sinnamary, suppression de la bouée ordinaire (Guyane).

Côte sud-est de la Grande Terre, abords est de Saint-François, unité touristique de la Grande Saline; signalisation du port de plaisance et de ses accès (Guadeloupe).

Iles sous le Vent, île de Raiatea, port de plaisance d'Uturoa, signalisation maritime (Polynésie Française).

Améliorations de la signalisation, allumage d'un feu sur le cratère de Moindzaza et modifications de la signalisation des ports de Moroni et de Mutsamudu (Territoires des Comores).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/73

page 232.4 à page 235

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/74

Registre Q3 I.

15 janvier 1975 - 25 avril 1975

20090296/74

page 1 à page 4

Séance du 15 janvier 1975 (début de la séance).

Liste des membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/74

page 7 à page 72

Séance du 15 janvier 1975 (Métropole).

Port du Havre, bassin aux pétroles n°1, allumage d'un feu (Seine-Maritime).

Port de Ligué-Saint-Brieuc, feu de la jetée de la douane, modification du caractère (Côtes-d'Armor).

Rade de Brest, port de plaisance du Moulin Blanc, mouillage de deux bouées lumineuses supplémentaires (Finistère).

Baie de Quiberon, port de la Trinité-Sur-Mer, améliorations de la signalisation (Morbihan).

Accès au port de La Baule-Le Pouliguen, mouillage d'une bouée lumineuse (Loire-Atlantique).

Port sud de Fouras, allumage d'un feu (Charente-Maritime).

Adour, chenal de Bayonne, courbe du Redon, alignement à 321°, modification du caractère des feux (Pyrénées-Atlantiques).

Port de plaisance de Canet, signalisation (Pyrénées-Orientales).

Port de Sète, modifications de la signalisation (Hérault).

Port de Port-de-Bouc, feu de la pointe Saint-Antoine, modification du caractère (Bouches-du-Rhône).

Presqu'île de Giens, signalisation du port de la Tour Fondue (Var).

Port de plaisance de Fontvieille, signalisation (Principauté de Monaco).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/74

page 73 à page 102

Séance du 15 janvier 1975 (Outre-Mer).

Port de Basse-Terre, modifications de la signalisation (Guadeloupe).

Grande-Terre, port du Moule, améliorations de la signalisation des accès (Guadeloupe).

Archipel de la Société, île de Tahiti, baie de Vairao, amélioration de la signalisation (Polynésie Française).

Archipel de la Société, île de Moorea, côte est, allumage d'un feu dans la baie de Vaiare (Polynésie Française).

Archipel des Marquises, île de Nuku-Hiva, signalisation de la baie de Taiohae (Polynésie Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/74

page 103 à page 115

Séance du 31 janvier 1975 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/74

page 119 à page 241

Séance du 31 janvier 1975 (Métropole).

Dunkerque, nouveau port ouest, signalisation du port et de ses accès (Nord).

Rade de Calais, améliorations de la signalisation maritime, balisage de l'épave « Cap de la Hague » (Pas-de-Calais).

Port du Havre-Antifer, signalisation du port et de ses accès (Seine-Maritime).

Port de Cherbourg, Darse des Mielles, balisage de nouveaux chenaux, signalisation d'un poste d'accostage pour car-ferries (Manche).

Port de Granville, port de plaisance de Herel, signalisation (Manche).

Baie de Quiberon, port de plaisance du Crouesty-en-Arzon, signalisation (Morbihan).

Port de Sète, signalisation du nouveau poste de déchargement en mer (Hérault).

Golfe de Fos, signalisation du port de Fos et de ses accès (Bouches-du-Rhône).

Côtes de la Corse, adaptation de la signalisation maritime aux besoins de la navigation de plaisance (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/74

page 245 à page 260.2

Séance du 31 janvier 1975 (Outre-Mer).

Grand Cul-De-Sac Marin, signalisation des accès à la rivière Salée et aux ports de la baie, Sainte-Rose, Baie-Mahault, Morne-à-l'Eau, Petit-Canal (Guadeloupe).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/74

page 261 à page 264

Séance du 25 avril 1975 (début de la séance).

Liste des membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/74

page 265 à page 308

Séance du 25 avril 1975 (Métropole).

Port de Boulogne-Sur-Mer, extinction du feu Sud du mouillage des transatlantiques (Pas-De-Calais).

Accès du port du Havre, déplacement du bateau-feu, Le Havre; modification du balisage flottant du chenal d'accès (Seine-Maritime).

Port du Havre, bassin Théophile Ducrocq, allumage d'un feu de guidage (Seine-Maritime).

Port de plaisance de Pornic, feu du coude de la jetée ouest; modification du caractère (Loire-Atlantique).

Port de plaisance de Banyuls-sur-Mer, amélioration de la signalisation (Pyrénées-Orientales).

Golfe de Fos, port de Fos, Darse n°1, aménagement d'un poste de manutention de colis lourds, modifications du balisage (Bouches-du-Rhône).

Côte sud, bouches de Bonifacio, modification des secteurs du phare de l'île Lavezzi (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/74

page 309 à page 314

Séance du 25 avril 1975 (Outre-Mer).

Archipel des Marquises, Ile de Hiva Oa, signalisation de la baie de Taaoa, Baie des Traîtres (Polynésie Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/74

page 315 à page 318

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/75

Registre Q3 II.

30 mai 1975 - 12 décembre 1975

20090296/75

page 1 à page 13

Séance du 30 mai 1975 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/75

page 17 à page 53

Séance du 30 mai 1975.

Systèmes de navigation Oméga et Oméga différentiel (Affaire générale).

Aides à la navigation pour le port d'Antifer (Affaires générale).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/75

page 57 à page 59

Séance du 27 juin 1975 (début de la séance).

Liste des membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/75

page 61 à page 122

Séance du 27 juin 1975 (Métropole).

Cours de la Seine, feu de Quillebeuf, suppression de la cloche de brume (Seine-Maritime).

Port de Caen-Ouistreham, chenal d'accès, améliorations de la signalisation (Calvados).

Port de Cherbourg, aide au franchissement de la passe de l'est, signalisation de la jetée des Flamands (Manche).

Rivière de Tréguier, amélioration de la signalisation de la rivière et de ses accès (Côtes-d'Armor).

Port de Lorient, modifications de la signalisation du port et de ses accès (Morbihan).

Port de plaisance de Pornic, feu du coude de la jetée Ouest, modification du caractère (Loire-Atlantique).

Port de Port de Maubert, alignement d'accès à 25°, modification de l'orientation de l'alignement et des caractères des feux (Charente-Maritime).

Baie de Saint-Raphaël, port de plaisance de Santa-Lucia, signalisation du port et de ses accès (Var).

Golfe de Saint-Tropez, feu de la Moutte, modification du caractère (Var).

Côte sud-est, Golfe de Porto-Vecchio, modification du caractère du feu du phare de la Chiappa (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/75

page 123 à page 126

Séance du 27 juin (Outre-Mer).

Abords de Djibouti, feu et bouée de Maskali, modification des caractères (Territoires des Afars et des Issas).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/75

page 127 à page 131

Séance du 23 octobre 1975 (début de la séance).

Liste des membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/75

page 133 à page 228

Séance du 23 octobre 1975 (Métropole).

Littoral du Calvados, bouées signalant des épaves anciennes, modification des caractères (Calvados).

Port de Grandcamp-Maisy, améliorations de la signalisation (Calvados).

Abords de Roscoff-Bloscon, Basse Astan, remplacement de la bouée sonore par une bouée lumineuse et sonore (Finistère).

Goulet et Rade de Brest, balisage d'une route à grand tirant d'eau (Finistère).

Estuaire de la Loire, allumage d'un feu à l'entrée de la base nautique du Pointeau, balisage d'une zone de bouchots à moules (Loire-Atlantique).

Chenal de la Loire entre Saint-Nazaire et Donges, pont de Saint-Nazaire-Saint Brévin, modifications de la signalisation (Loire-Atlantique).

Port de la Bernerie-en-Retz, signalisation (Loire-Atlantique).

Marégraphes de Richard et de l'île Verte, modification du caractère des feux (Gironde).

Cap d'Agde, signalisation du port de plaisance du Cap d'Agde (Hérault).

Port de plaisance de Frontignan, signalisation (Hérault).

Grau et port de plaisance de Palavas-les-Flots, modifications de la signalisation (Hérault).

Port de l'ayguade, commune d'Hyères, signalisation (Var).

Port de Golfe Juan, modifications de la signalisation (Alpes-Maritimes).

Extension de l'aéroport de Nice-Côte d'Azur, signalisation de la zone des travaux (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/75

page 229 à page 244

Séance du 23 octobre 1975 (Outre-Mer).

Ile Saint-Martin, modifications de la signalisation du port de Marigot; allumage d'un feu sur la pointe du Canonnier (Guadeloupe et dépendances).

Côtes sud-ouest, feu du récif Tabou, modification du caractère (Nouvelle-Calédonie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/75

page 245 à page 257

Séance du 12 décembre 1975 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/75

page 259 à page 362

Séance du 12 décembre 1975.

Balises radar (Affaires générales).

Système Toran (Affaires générales).

Association internationale de signalisation maritime, harmonisation des systèmes de balisage (Affaires générales).

Navigation dans le Pas-de-Calais, nouvelle organisation de couloirs traversiers et mouillage d'une nouvelle bouée à la limite de la zone côtière (Pas-de-Calais).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/75

page 363 à page 365

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/76

Registre R3.

18 mars 1976 - 10 décembre 1976

20090296/76

page 1 à page 3

Séance du 18 mars 1976 (début de la séance).

Liste des membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/76

page 5 à page 68

Séance du 18 mars 1976.

Banc de la Bassurelle, balisage de l'épave de l'Ecovouga; déplacement du bateau-feu Bassurelle (Pas-de-Calais).

Rive droite de la Seine au droit de l'embouchure de la Risle, suppression du feu de la Digue Nord (Seine-Maritime).

Port de Cherbourg, port de plaisance, signalisation (Manche).

Iles de Glénan, île Saint-Nicolas, installation d'une balise à l'extrémité de la cale (Finistère).

Port de Saint-Nazaire, forme B des chantiers de l'Atlantique, balisage d'un duc d'Albe (Loire-Atlantique).

Loire maritime, chenal des brillantes, modifications de la signalisation (Loire-Atlantique).

Commune de la Plaine-sur-Mer, port de pêche et de plaisance de la Gravette, signalisation (Loire-Atlantique).

Ile de Noirmoutier, côte Ouest, accès au mouillage de Morin, balisage de l'épave du Giglio (Vendée).

Pertuis breton, bouée atterrissage du Lay, remplacement par une bouée lumineuse (Vendée).

Port de la Ciotat, modifications de la signalisation (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/76

page 69 à page 71

Séance du 29 avril 1976 (début de la séance).

Liste des membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/76

page 73 à page 149

Séance du 29 avril 1976 (Métropole).

Port de Dunkerque, améliorations de la signalisation (Nord).

Canal de Caen à la mer, améliorations de la signalisation (Calvados)

Abords ouest de Port-en-Bessin, balisage d'une zone d'épaves, modification du caractère du feu du môle ouest de Port-en-Bessin (Calvados).

Balisage de la plate-forme Pentagone 84 (Finistère).

Rive droite de la Gironde, port de Mortagne-la-Rive, balisage du chenal d'accès; modification du caractère du feu de l'entrée du chenal (Charente-Maritime).

Port pétrolier du Verdon, modification de l'alignement d'accès à 172° (Gironde).

Rive gauche de la Gironde, signalisation du port de plaisance de Pauillac; modification du

caractère des feux de la cale d'accostage du bac (Gironde).

Bassin d'Arcachon, signalisation du port de pêche et de plaisance d'Arcachon (Gironde).

Abords de Marseille, îles Pomègues et Ratonneau, signalisation du port du Frioul (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/76

page 151 à page 156.1

Séance du 29 avril 1976 (Outre-Mer).

Iles sous le Vent, île de Raiatea, allumage de deux feux d'alignement à 84° dans la passe Rautoanui; mise en place d'un balisage d'accès à la zone de mouillage et au port d'Uturoa (Polynésie française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/76

page 156.2 à page 167

Séance du 14 mai 1976 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/76

page 169 à page 250

Séance du 14 mai 1976

Installation d'un réseau Toran au nord de la Bretagne, note d'information (Manche, Côtes-d'Armor, Finistère).

Harmonisation des systèmes de balisage, mise en application du système combiné cardinal et latéral, rouge à bâbord (Nord et Pas-de-Calais).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/76

page 252 à page 256

Séance du 24 juin 1976 (début de la séance).

Liste des membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/76

page 257 à page 318

Séance du 24 juin 1976 (Métropole).

Port de Carteret, balisage de l'épi de protection du bassin de plaisance (Manche).

Accès au port de Légué-Saint-Brieuc, améliorations de la signalisation maritime (Côtes-d'Armor).

Côtes nord-o uest, accès à l'Aber-Benoît, améliorations de la signalisation (Finistère).

Littoral de Fouesnant, cale de Beg-Meil, amélioration de la signalisation (Finistère).

Port de la Turballe, modifications de la signalisation (Loire-Atlantique).

Port de la Flotte-en-Ré, modification du caractère du feu du port (Charente-Maritime).

Golfe de Fos, balisage du They de la Gracieuse (Bouches-du-Rhône).

Port de plaisance de Saint-Laurent-du-Var, signalisation maritime (Alpes-Maritimes).

Abords d'Ajaccio, aéroport d'Ajaccio, Campo-dell'Oro, balisage d'une zone dangereuse (Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/76

page 319 à page 332.1

Séance du 24 juin 1976 (Outre-Mer).

Port de Saint-François, feu de guidage (Guadeloupe).

Littoral ouest de la Grande Terre, feux de l'anse Bertrand et de Port-Louis, modification des caractères (Guadeloupe).

Ile de Tahiti, côte nord, passe et chenal de Taunoa, signalisation de nuit (Polynésie Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/76

page 332.2 à page 336

Séance du 30 septembre 1976 (début de la séance).

Liste des membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/76

page 337 à page 426

Séance du 30 septembre 1976 (Métropole).

Baie de la Canche, balisage de l'épave du Mérida (Pas-de-Calais).

Port d'Étaples, balisage de l'estacade pour travel-lift (Pas-de-Calais).

Baie de Somme, chenaux d'accès, renforcement du balisage (Somme).

Port de Cherbourg, avant-port du commerce, anciens pontons de la plaisance, suppression du feu (Manche).

Abords de Granville, feu du Loup, modification du caractère (Manche).

Accès au port de Portrieux, bouée de l'épave du « Comme tu pourras », modification des caractères (Côtes-d'Armor).

Rivière du Trieux, mouillage de deux bouées ordinaires en aval de l'écluse de Pontrieux (Côtes-d'Armor).

Côte Nord, port de Mogueriec, installation d'une balise (Finistère).

Entrée du Goulet de Brest, feu de la Parquette, modification du caractère (Finistère).

Abords sud-est de l'île de Groix, bouée sonore de la basse des Chats, remplacement par une bouée lumineuse (Morbihan).

Port de Haliguen, modifications de la signalisation et des accès du port (Morbihan).

Accès au port de la Rochelle, mise en place d'une balise à la pointe des Minimes (Charente-Maritime).

Port de plaisance de Chatellaillon, signalisation maritime (Charente-Maritime).

Coureau d'Oléron, accès à Brouage, mouillage d'une bouée lumineuse (Charente-Maritime).

Canal Saint-Louis d'accès à Port-Saint-Louis-du-Rhône, bassin des postes roll on- roll off, signalisation (Bouches-du-Rhône).

Port de plaisance des Lecques, signalisation maritime (Var).

Rade d'Hyères, port de la Capte, signalisation (Var).

Port de plaisance de Beaulieu-Sur-Mer, balisage du chenal d'accès sud (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/76

page 427 à page 432.1

Séance du 30 septembre 1976 (Outre-Mer).

Ile de la Désirade, côte sud-ouest, accès au port de Grande Anse, améliorations de la signalisation (Guadeloupe).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/76

page 432.2 à page 435

Séance du 25 novembre 1976 (début de la séance).

Liste des membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/76

page 437 à page 492

Séance du 25 novembre 1976 (Métropole).

Estuaire de la Seine, canalisation de rejet en mer de la Cofaz, signalisation (Seine-Maritime).

Port de Courseulles-Sur-Mer, balisage de prise d'eau en mer de la piscine (Calvados).

Port de Courselles-Sur-Mer, balisage du cordon d'encrochements ouest (Calvados).

Abords sud de l'île de Batz, île aux Moutons, balisage de la cale (Finistère).

Port de Lorient, modifications du balisage passif des accès (Morbihan).

Belle-île-en Mer, port de Sauzon, extensions du port pour la plaisance, modifications de la signalisation des accès (Morbihan).

Abords ouest du port de Port-Maria, de Quiberon, Amer Guerguerit, déclassement (Morbihan).

Port-Haliguen, balise de la cale Kerosette, suppression (Morbihan).

Accès au port de La Rochelle-Pallice, modifications de la signalisation (Charente-Maritime).

Port de plaisance de Gruissan, signalisation (Aude).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/76

page 495 à page 505

Séance du 10 décembre 1976 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/76

page 507 à page 536.1

Séance du 10 décembre 1976.

Côtes de la France Métropolitaine, systèmes radioélectriques de position, état actuel des études.

Groupe de travail ad hoc, aides radioélectriques en Atlantique.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/76

page 536.2 à page 542

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/77

Registre S3 I.

20090296/77

page 1 à page 3

Séance du 3 février 1977 (début de la séance).

Liste des membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/77

page 4 à page 71

Séance du 3 février 1977 (Métropole).

Harmonisation des systèmes de balisage, mise en application du système A combiné cardinal et latéral,; rouge à bâbord (Nord, Pas-de-Calais, Somme).

Baie de Seine, balisage de l'épave du Northgate (Seine-Maritime).

Ports de Deauville-Trouville et de Port-Dauville, chenal d'accès, amélioration de la signalisation (Calvados).

Accès à Lorient et île de Groix, modifications du caractère de certains feux (Morbihan).

Presqu'île de Quiberon, port de Portivy, bouée Roche Guédic, maintien à titre normal (Morbihan).

Belle-Ile, abords de la Pointe des Poulains, mouillage d'une bouée ordinaire (Morbihan).

Baie de Quiberon, port de plaisance de Crouesty-en-Arzon, signalisation (Morbihan).

Port de Saint-Nazaire, forme B des Chantiers de l'Atlantique, balisage d'un duc d'Albe (Loire-Atlantique).

Goulet de Fromentine, bouées d'épaves, modification des caractères (Vendée).

Côte nord, port de plaisance de Saint-Florent, signalisation (Haute-Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/77

page 72 à page 77

Séance du 3 février 1977 (Outre-Mer).

Côte Nord-Est, port de Poro, aides à l'accostage (Nouvelle-Calédonie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/77

page 78 à page 79

Séance du 31 mars 1977 (début de la séance).

Liste des membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/77

page 80 à page 117

Séance du 31 mars 1977 (Métropole).

Port de Boulogne, rade de Carnot, signalisation sonore de l'entrée de la darse Sarraz-Bournet (Pas-de-Calais).

Baie de Seine, signalisation de la plate-forme du Parfond (Seine-Maritime).

Accès du port de Pontusval, mouillage de deux bouées ordinaires (Finistère).

Passé ouest d'accès à la Gironde, modifications dans le balisage flottant (Gironde).

Port de pêche et de plaisance d'Arcachon, balisage du chenal d'accès au port de pêche (Gironde).

Abords de Marseille, port de plaisance du Frioul, signalisation (Bouches du Rhône).

Port de La Ciotat, modifications de la signalisation (Bouches-du-Rhône).

Port de Toulon, bouée du banc de l'Ane, modification du caractère du feu (Var).

Port de Toulon, Grande Rade, balisage complémentaire (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/77

page 118 à page 119

Séance du 2 juin 1977 (début de la séance).

Liste des membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/77

page 120 à page 122

Séance du 2 juin 1977 (Note d'information).

Baie de Seine, balisage de l'épave du Northgate (Seine-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/77

page 123 à page 164

Séance du 2 juin 1977 (Rapports : Métropole).

Abords est des îles Chausey, balisage de l'épave de l'Anvers (Manche).

Îles Chausey, balisage de l'épave du chalutier « la Petite Claudine »; maintien de la bouée et modification de ses caractères (Manche).

Rive droite de la Loire, appontement pour produits liquides de Montoir, signalisation (Loire-Atlantique).

Ile de Noirmoutier, côte sud-ouest, Anse de la Guérinière (Vendée).

Rive droite de la Gironde, Conche de Suzac, balisage de l'épave « la Marie » (Charente-Maritime).

Rive gauche de l'Adour, port de plaisance d'Anglet; amélioration de la signalisation (Pyrénées-Atlantiques).

Port de Sète, passe ouest, signalisation (Hérault).

Étang de Thau, signalisation des établissements de pêche, modification du caractère des feux de Roquerols et des Onglous et de la tourelle du Barrou (Hérault).

Port de Marseille, entrée nord, modification de la signalisation (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/77

page 165 à page 175

Séance du 2 juin 1977 (Rapports : Outre-Mer).

Phare de Galantry, déplacement et modification des caractères du feu (Saint-Pierre et Miquelon).

Port de Saint-Pierre, amélioration de la signalisation de la passe du nord-est (Saint-Pierre et Miquelon).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/78

Registre S3 II.

1er juillet 1977 - 13 octobre 1977

20090296/78

page 1 à page 6

Séance du 1er juillet 1977 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/78

page 7 à page 288

Séance du 1er juillet 1977.

Côtes de la France métropolitaines, Golfe de Gascogne, système radioélectrique de position.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/78

page 289 à page 291

Séance du 4 août 1977 (début de la séance).

Liste des membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/78

page 293 à page 360

Séance du 4 août 1977 (Métropole).

Entrée du port de Saint-Cast, balisage du rocher Bec Rond (Côtes du Nord).

Baie de Lannion, balise Kinierbel, remplacement par une bouée ordinaire à cloche (Côtes-d'Armor).

Iles de Glénan, Ile Saint-Nicolas, balisage du chenal d'accès à la cale (Finistère).

Cours de la Vilaine, barrage d'Arzal, signalisation (Morbihan).

Rive droite de la Loire maritime, commune de Cordemais, signalisation de l'apponement de la centrale EDF (Loire-Atlantique).

Accès à la Gironde, remise en place de la bouée d'atterrissage BXA (Gironde).

Embouchure de l'Orb, accès au port de Valras-Plage, modifications de la signalisation (Hérault).

Port de Sète, Darse n°1, signalisation du quai ouest (Hérault).

Abords sud-ouest de l'île de Planier, balisage des dangers de la « Pierre à la Bague » (Bouches-du-Rhône).

Abords sud de Bastia, signalisation d'un poste de déchargement en mer (Haute-Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/78

page 361 à page 365

Séance du 13 octobre 1977 (début de la séance).

Liste des membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/78

page 367 à page 456

Séance du 13 octobre 1977 (Métropole)

Accès au port de Calais, bouée CA4, modification du caractère (Pas-de-Calais).

Canal du Havre à Tancarville, franchissement par un convoyeur à bandes de la Société des ciments Lafarge; signalisation du perthuis (Seine-Maritime).

Port de Cherbourg, alignement à 181° de la darse transatlantique; suppression du feu postérieur; modification du caractère du feu antérieur (Manche).

Port de Saint-Malo, améliorations de la signalisation des accès (Ille-et-Vilaine).
Chenal du Ferlas, amélioration de la signalisation (Côtes-d'Armor).
Abords nord-ouest de Perros-Guirrec, chenal d'accès au port de Ploumanach-Trégastel, mise en place d'une balise (Côtes-d'Armor).
Baie de Lannion, abords de Trébeurden, port de plaisance de Trozoul, signalisation d'accès de nuit (Côtes-d'Armor).
Port de plaisance de Pornichet, signalisation d'accès (Loire-Atlantique).
Pont d'Yeu, balisage de la zone de mouillage interdit (Vendée).
Coureau d'Oléron, côte sud de l'île d'Oléron, balisage de l'extrémité d'une conduite immergée (Charente-Maritime).
Littoral de l'île de Ré, balisage du contour extérieur des zones de pêche (Charente-Maritime).
Rive droite de la Gironde, centrale nucléaire du Blayais à Braud et Saint-Louis, signalisation de l'ouvrage d'amenée et de rejet d'eau (Gironde).
Embouchure de l'Adour, signalisation de la nouvelle digue extérieure (Pyrénées-Atlantiques).
Cours de l'Orb, commune de Valras, signalisation des appontements transversaux (Hérault).
Golfe de Fos, balisage du chenal d'accès au port de Fos (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/78

page 457 à page 467

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/79

Registre T3 I

12 janvier 1978 - 19 mai 1978

20090296/79

page 1 à page 3

Séance du 12 janvier 1978 (début de la séance).

Liste des membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/79

page 4 à page 67

Séance du 12 janvier 1978 (Métropole)

Harmonisation des systèmes de balisage, accès des ports de Dunkerque, Calais et Boulogne; modification du caractère de certains feux sur bouées (Nord et Pas-de-Calais).

Port de Calais, base des aéroglosses, signalisation maritime (Pas-de-Calais).

Rade de Calais, suppression de la bouée « Tioxide » (Pas-de-Calais).

Port du Havre, bassin René Coty, maintien d'un feu de guidage (Seine-Maritime).

Accès à Port-Blanc, amélioration de la signalisation (Côtes-d'Armor).

Abords est de la pointe de Trévignon, littoral de la commune de Nevez, port de Raguenes, balisage de la roche Fornec (Finistère).

Golfe du Morbihan, balise de la cale de Noyal, suppression (Morbihan).

Goulet de Fromentine, Pont de Noirmoutier, signalisation de la passe navigable (Vendée).

Rive droite de la Gironde, Port de Vitrezay, allumage d'un feu (Charente-Maritime).

Port de plaisance de Carry-le-Rouet, signalisation (Bouches-du-Rhône).

Port de plaisance de Bandol, modifications de la signalisation (Var).

Port de plaisance de la plage d'Hyères, extension, balisage des nouveaux ouvrages (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/79

page 68 à page 78

Séance du 10 mars 1978 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/79

page 79 à page 168

Séance du 10 mars 1978 (Métropole).

Inscription de la lettre W sur les établissements de signalisation maritime (Affaire générale).

Marques spéciales, classification et affectation de caractères (Affaire générale).

Harmonisation du balisage, application du système A (Somme).

Harmonisation du balisage, application du système A (Calvados).

Harmonisation du balisage, application du système A (Ille-et-Vilaine).

Harmonisation du balisage, application du système A (Finistère).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/79

page 169 à page 171

Séance du 13 avril 1978 (début de la séance).

Liste des membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/79

page 172 à page 275

Séance du 13 avril 1978 (Métropole).

Harmonisation du balisage, application du système A (Seine-Maritime).

Port de Caen-Ouistreham, chenal d'accès, améliorations de la signalisation (Calvados).

Port de Port-en-Bessin, balisage d'un cordon d'enrochements (Calvados).

Harmonisation du balisage, application du système A (Manche).

Abord de Dinard, baie du Prieuré, Port de plaisance, balisage du chenal d'accès et de la zone de mouillage (Ille-et-Vilaine).

Baie de Saint-Brieuc, port de plaisance de Bréhec, balisage du môle prolongé submersible (Côte-du-Nord).

Port de Lorient, rivière Le Blavet, balisage du chenal d'accès au quai du Rohu (Morbihan).

Chenal de Nantes, zone de Roche Ballue, signalisation (Loire-Atlantique).

Côte ouest, signalisation du port de plaisance de Propriano (Corse du Sud).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/79

page 276 à page 287

Séance du 19 mai 1978 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/79

page 288 à page 382

Séance du 19 mai 1978 (Métropole).

Côtes de la France métropolitaine, aides radioélectriques à la navigation (Affaire générale).

Harmonisation du balisage, application du système A (Cotes-du-Nord).

Ile d'Ouessant, installation d'une balise répondeuse de radar (Finistère).

Chaussée de Sein, installation d'une balise répondeuse de radar sur la bouée de la Chaussée de Sein (Finistère).

Adaptation de la signalisation maritime aux besoins de la navigation de plaisance, 2ème étape (littoral Pyrénées-Orientales, Aude, Hérault, Gard).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/80

Registre T3 II.

22 juin 1978 - 9 novembre 1978

20090296/80

page 1 à page 5

Séance du 22 juin 1978 (début de la séance).

Liste des membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/80

page 7 à page 56

Séance du 22 juin 1978 (Métropole).

Abords du port Ouest de Dunkerque, Haut-Fond de Gravelines, mouillage d'une bouée lumineuse (Nord).

Port de La Pallice, appontement pétrolier du môle d'escale, signalisation (Charente-Maritime).

Port de Royan, extension, modifications de la signalisation (Charente-Maritime).

Abords sud de l'entrée du bassin d'Arcachon, modification du balisage de l'émissaire d'eaux usées sous-marin (Gironde).

Port de plaisance de Cerbère, signalisation maritime (Pyrénées-Orientales).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/80

page 59 à page 124

Séance du 22 juin 1978 (Outre-Mer).

Estuaire du Mahury, chenal d'accès au port de Degrad des Cannes, améliorations du balisage (Guyane).

Archipel des Saintes, île de Terre-d'en-Haut, entrée de la baie du Marigot, mouillage d'une bouée ordinaire (Guadeloupe).

Port de Pointe-A-Pitre, port de plaisance de Bas-du-Fort, signalisation du chenal d'accès et du port (Guadeloupe).

Côte sud-ouest, baie du Martin, port de pêche du Marin, signalisation du port et de ses accès (Martinique).

Côte sud-est, port de pêche du Vauclin, signalisation du port et de ses accès (Martinique).

Côte est, baie du François, signalisation des accès (Martinique).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/80

page 125 à page 131

Séance du 14 septembre 1978 (début de la séance).

Liste des membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/80

page 132 à page 143

Séance du 14 septembre 1978.

Marques spéciales. Emploi de pictogrammes (Affaire Générale).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/80

page 145 à page 249

Séance du 14 septembre 1978 (Métropole).

Littoral entre Saint-Valéry-en-Caux et Fécamp, centrale nucléaire de Paluel, balisage des ouvrages de prise et de rejet d'eau (Seine-Maritime).

Port du Havre-Antifer, signalisation des ducs d'Albe d'accostage (Seine-Maritime).

Port de plaisance de Ouistreham, signalisation d'un appontement d'attente dans l'avant-port (Calvados).

Port de Port-en-Bessin, balisage d'un cordon d'enrochements dans l'avant-port (Calvados).

Harmonisation du balisage, application du système A, coffre de Saint-Vaast-la-Hougue (Manche).

Port de plaisance de Lezardrieux, balisage des pontons (Côtes-d'Armor).

Abords sud-ouest de la pointe de Combrit, balisage de la station de pompage des thermes marins de Bénodet; mouillage d'une bouée ordinaire (Finistère).

Abord de Lorient, feu de Kerroc'h, modification des secteurs du feu (Morbihan).

Abords ouest de l'île de Noirmoutier, amélioration de la signalisation (Vendée).

Port des Sables d'Olonne, signalisation des ducs d'Albe de la cale de lancement (Vendée).

Zone portuaire de Verdon, aménagement de la darse n°1 et du chenal d'accès (Gironde).

Chenal de Bordeaux, modification du caractère de la bouée lumineuse n°32 (Gironde).

Rive droite de la Garonne, chenal de Bordeaux, suppression du feu de l'appontement de la centrale thermique de Bordeaux-Ambès (Gironde).

Littoral sud de Marseille, aménagement de la plage du Prado, signalisation (Bouches-du-Rhône).

Rade de Hyères, suppression du feu des Bormettes (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/80

page 251 à page 271

Séance du 14 septembre 1978 (Outre-Mer).

Ile de Marie-Galante, port de Saint-Louis, modification du caractère du feu du port (Guadeloupe).

Ile de Marie-Galante, alignement à 312° 40' d'accès à Capesterre; modification du caractère des feux (Guadeloupe).

Baie de Fort-de-France, port de plaisance de la Pointe-du-Bout, signalisation du port et de ses accès (Martinique).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/80

page 273 à page 277

Séance du 9 novembre 1978 (début de la séance).

Liste des membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/80

page 279 à page 332

Séance du 9 novembre 1978 (Métropole).

Port de Cherbourg, balisage de la passe de l'est; mouillage d'une bouée lumineuse (Manche).

Port du Becquet, modification du caractère des feux de l'alignement à 187° (Manche).

Phare du Rosédo, installation d'une radiobalise (Côtes-d'Armor).

Port de Saint-Guérolé-Penmarc'h, balisage du chenal intérieur; mise en place de sept balises (Finistère).

Tour de Pénerf (Morbihan).

Port de commerce de Port-Vendres, anse Gerbal, allumage d'un feu sur l'appontement prolongé (Pyrénées-Orientales).

Port de plaisance et de pêche d'Argelès-sur-Mer, signalisation (Pyrénées-Orientales).

Port de plaisance de Saint-Florent, amélioration de la signalisation (Haute-Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/80

page 333 à page 356

Séance du 9 novembre 1978 (Outre-Mer).

Archipel des Marquises, Ile de Nuku-Hiva, signalisation de la baie Taiohae (Polynésie Française).

Ile de Huahine, passe de Farerea, Baie de Maroe, modifications du balisage (Polynésie Française).

Port de Pointe-à-Pitre, extension des installations de la pointe Jarry (Guadeloupe).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/80

page 357 à page 369

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/81

Registre T3 III.

19 décembre 1978

20090296/81

page 1 à page 16

Séance du 19 décembre 1978 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/81

page 17 à page 276

Séance du 19 décembre 1978

Règlement de la navigation, adaptation de la signalisation maritime (Rapport du directeur du service des phares et balises).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/81

page 278

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/82

Registre U3 I.

2 janvier 1979 - 12 juillet 1979

20090296/82

page 1 à page 2

Séance du 25 janvier 1979 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/82

page 3 à page 69

Séance du 25 janvier 1979 (Métropole).

Marques spéciales, emploi de pictogrammes (Affaire générale).

Passes ouest et est d'accès aux ports de Dunkerque, modification du caractère de certains feux sur bouées (Nord).

Abords du banc Out Ruytingen et de la zone d'attente de Dunkerque, balisage d'épaves (Nord).

Adaptation de la signalisation maritime aux besoins de la navigation de plaisance (Manche).

Accès au port d'Audierne, amélioration de la signalisation (Finistère).

Commune de Saint-Gildas de Rhuys, Port-aux-Moines, balisage de la pointe de Men-Maria; modification de la marque de musoir de la jetée (Morbihan).

Anse du Stole, commune de Ploemeur, mise en place d'une balise (Morbihan).

Golfe du Morbihan, balisage des abords de l'île Gavrinis et des cales de l'île Gavrinis (Morbihan).

Port de pêche et de plaisance de l'Herbaudière, signalisation (Vendée).

Extrémité nord du Cap Corse, abords des îles Finocchiarola, mouillage d'une bouée lumineuse (Haute-Corse).

Port de plaisance de Calvi, signalisation maritime (Haute-Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/82

page 70 à page 77

Séance du 25 janvier 1979 (Outre-Mer).

Archipel des Îles-Sous-le-Vent, Île de Raiatea, côte du nord, mise en place d'une balise (Polynésie Française).

Archipel de la société, Île de Moorea, Côte nord, amélioration de la signalisation de la passe Tareu et de la baie d'Opunohu (Polynésie Française)

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/82

page 78 à page 82

Séance du 25 janvier 1979 (Affaire non inscrite à l'ordre du jour).

Abords sud de l'entrée du bassin d'Arcachon, modification du balisage de l'émissaire d'eaux usées sous-marin (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/82

page 83 à page 84

Séance du 22 mars 1979 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/82

page 85 à page 121

Séance du 22 mars 1979 (Métropole).

Balisage du dispositif de séparation de trafic d'Ouessant (Affaire générale).

Port de Fécamp, feu de la jetée nord (Seine-Maritime).

Port du Havre, bassin Théophile Ducrocq, suppression de l'alignement à 95° (Seine-Maritime).

Ile de Molène, balisage des accès, mise en place d'une balise (Finistère).

Port de Saint-Guérolé-Penmarc'h, amélioration de la signalisation des accès (Finistère).

Accès au port de Vannes, cale des Emigrés, suppression de la balise (Morbihan).

Saint-Denis d'Oléron, balisage de la passe d'accès à la zone de mouillage de La Boirie, mise en place de deux balises (Charente-Maritime).

Golfe de Fos, port de plaisance de Saint-Gervais, signalisation (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/82

page 122 à page 136

Séance du 22 mars 1979 (Outre-Mer).

Ile de Tahaa, passe Paipai, allumage d'un feu de guidage (Polynésie Française).

Archipel des Iles-sous-le-Vent, île de Huahine, côte ouest, balisage des baies Haavai, port Bourayne et Haapu (Polynésie Française).

Archipel des Tuamotu, atoll de Rangiroa, signalisation de la passe Tiputa (Polynésie Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/82

page 137 à page 139

Séance du 7 juin 1979 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/82

page 140 à page 206

Séance du 7 juin 1979 (Métropole).

Plage de Dunkerque, balisage de deux brise-lames (Nord).

Sea-lines d'Octeville, modifications du balisage (Seine-Maritime).

Réglementation de la navigation, adaptation de la signalisation maritime, rade du Havre, déplacement des bouées LH et RN (Seine-Maritime).

Port de Cherbourg, signalisation de la jetée des Flamands (Manche).

Port de plaisance de Saint-Cast, signalisation (Côtes-d'Armor).

Feu de Grouiez-Bihan, extinction (Finistère).

Port de Lesconil, mise en place d'une balise; création d'un amer (Finistère).

Accès au port de Concarneau, épave du sablier Saint-Isidore, suppression du balisage (Finistère).

Port de la Trinité-sur-Mer, modification du caractère des feux de l'alignement à 347° de l'embouchure de la crac'h et du feu de guidage du port (Morbihan).

Phare de Port-Maria, modification des secteurs du feu (Morbihan).

Embouchure de la Vilaine, accès à la Vilaine et au port de Billiers, amélioration de la signalisation (Morbihan).

Estuaire de la Loire, balisage de la zone des bouchots à moules, modification des secteurs rouge du feu de l'Aiguillon et vert du feu du Pointeau (Loire-Atlantique).

Commune de la Plaine-sur-Mer, modification du secteur blanc du feu du port de la Gravette, balisage de la roche les Cohaux (Loire-Atlantique).

Port d'Ars-en-Ré, alignement à 232°, modification des caractères (Charente-Maritime).

Port de plaisance de Gruissan, balisage intérieur (Aude).

Port de Sète, modification de la signalisation maritime (Hérault).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/82

page 207 à page 219

Séance du 12 juillet 1979 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/83

Registre U3 II.

12 juillet 1979

20090296/83**page 1 à page 382**

Séance du 12 juillet 1979.

Littoral atlantique de la baie d'Audierne à la frontière franco-espagnole et littoral méditerranéen de la frontière franco-espagnole à la frontière italienne et Corse, harmonisation des systèmes de balisage, application du système A.

Circulation en Manche, information sur le projet de balisage entre le dispositif des Casquets et le dispositif du Pas-de-Calais, mise en place d'une bouée expérimentale.

Information sur l'évolution des systèmes d'aides radioélectriques à la navigation.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/84

Registre U3 III.

19 septembre 1979

20090296/84**page 1 à page 4**

Séance du 19 septembre 1979 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/84**page 5 à page 405**

Séance du 19 septembre 1979 (Métropole).

Littoral atlantique de la baie d'Audierne à la frontière franco-espagnole et littoral méditerranéen de la frontière franco-espagnole à la frontière italienne et Corse, harmonisation des systèmes de balisage, application du système A. (Affaire Générale).

Accès à Calais, balisage de l'épave de la drague « Cap de la Hague » (Pas-de-Calais).

Port de Saint-Malo, adaptation de la signalisation maritime, bouée « Est du Vieux-Banc », allumage d'un feu (Ille-et-Vilaine).

Port du Guildo, balisage du chenal; mouillage de deux bouées (Côtes-d'Armor).

Réglementation de la navigation, adaptation de la signalisation maritime port du Légué Saint-Brieuc; renforcement du feu de Pors-Don; mouillage d'une bouée d'eaux saines (Côtes du Nord).

Port de Loctudy, amélioration de la signalisation du port et de ses accès (Finistère).

Réglementation de la navigation; adaptation de la signalisation maritime, port de Concarneau; allumage d'un feu sur la tourelle basse du chenal (Finistère).

Pointe de Trévignon, balisage de la roche de Men Ar Tréas (Finistère).

Port de Lorient, feu de Kerroc'h, augmentation de l'intensité du feu (Morbihan).

Rade de Lorient, baie de Locmalo, balisage de la Basse jaune (Morbihan).

Port de port-Maria, amélioration de la signalisation du port et de ses accès; modifications du

caractère des feux de l'alignement à 6°30' (Morbihan).

Accès au port de Port-Halinguen en Quiberon, balisage d'un haut fond; suppression de la tourelle basse Olibarte Sud (Morbihan).

Réglementation de la navigation, adaptation de la signalisation maritime, accès à La Rochelle-La Pallice; mouillage d'une bouée lumineuse (Charente-Maritime).

Rive droite de la Gironde, installation portuaire projetée à Meschers, dispositions de signalisation maritime (Charente-Maritime).

Port de pêche d'Hendaye, signalisation maritime (Pyrénées-Atlantiques).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/84

page 406 à page 411

Séance du 19 septembre 1979 (Outre-Mer).

Iles Wallis, Warf de Halalo, signalisation du chenal d'accès (Iles Wallis et Futuna).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/85

Registre U3 IV.

15 novembre 1979 - 4 décembre 1979

20090296/85

page 1 à page 3

Séance du 15 novembre 1979 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/85

page 4 à page 83

Séance du 15 novembre 1979 (Métropole).

Réglementation de la Navigation, adaptation de la signalisation maritime, accès au port de Caen-Ouistreham; mise en place d'un réflecteur-radar sur la bouée d'atterrissage au port de Caen (Calvados).

Port de Carteret, balisage de la digue submersible (Manche).

Abords nord-est de la baie de Lannion, signalisation de la baie de Keralies et des abords de l'île Grande; mouillage d'une bouée lumineuse (Côtes-d'Armor).

Application du système A (Finistère).

Recherche pétrolière en mer Celtique, site Yarvor I, balisage de la plate-forme Sedco 700 (Finistère).

Côte nord-ouest, accès à l'Aber-Benoît, modification de la signalisation (Finistère).

Littoral de la presqu'île de Rhuys, plage de Kerjouano, balisage d'une conduite (Morbihan).
Rivière de Penerf, balisage du rocher de Rion (Morbihan).
Estuaire de la Loire, signalisation des vestiges des appontements des bacs Saint-Nazaire - Mindin (Loire-Atlantique).
Rive gauche de la Loire, signalisation d'un appontement à Paimboeuf (Loire-Atlantique).
Côte sud-ouest de l'île de Noirmoutier, remplacement de la balise Le Moine par une bouée ordinaire (Vendée).
Goulet de Fromentine, Tourelle du Milieu, allumage d'un feu (Vendée).
Modification du tracé de la passe ouest d'accès à la Gironde; adaptation de la signalisation maritime (Gironde et Charente-Maritime).
Port de Cerbère, signalisation maritime (Pyrénées-Orientales).
Abords de Gruissan, ouvrages de protection du débouché sur la mer de l'étang de Pech Rouge, signalisation (Aude).
Golfe Juan, basses de la Fourmigue, mise en place d'une balise (Alpes Maritimes).
Port de plaisance de Beaulieu-sur-Mer, modification du caractère du feu nord du brise-lames (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/85

page 84 à page 95

Séance du 15 novembre 1979 (Outre-Mer).

Ile de Tahiti, côte nord, passe de Taunoa, amélioration de la signalisation (Polynésie Française).

Ile de Tahiti, côte nord, signalisation de l'accès à la baie de Matavai et de l'entrée de la passe d'Arue (Polynésie Française).

Abords de Dzaoudzi, signalisation du banc de Sable et du récif de Laminoir (Mayotte).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/85

page 96 à page 109

Séance du 4 décembre 1979 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/85

page 110 à page 247

Séance du 4 décembre 1979

Questionnaire sur l'organisation trafic en Manche.

Comparaison de différents schémas d'organisation du trafic dans la Manche.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/85

page 248 à page 254

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/86

Registre V3 I.

24 janvier 1980 - 15 avril 1980

20090296/86

page 1 à page 3

Séance du 24 janvier 1980 (début de la séance).

Liste des membres.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/86

page 4 à page 65

Séance du 24 janvier 1980 (Métropole).

Accès aux ports de Dunkerque, amélioration de la signalisation (Nord).

Canal de Caen à la mer, modification du caractère d'un feu (Calvados).

Côte sud de Bretagne, aides radioélectriques, installation d'un radiophare à Combrit (Finistère).

Chenal de Bordeaux, rive gauche de la Garonne maritime, extinction du feu du Caillou, mouillage d'une bouée lumineuse (Gironde).

Abord de Sète, mise en service d'une balise répondeuse de radar sur la bouée IMODCO (Hérault).

Chenal maritime d'Aigues-Mortes au Grau-du-Roi, signalisation d'un pont (Gard).

Application du système A, caractères du feu de la Fourmigue de Bormes et du feu de la Chrétienne (Var).

Port de plaisance des Embiez, signalisation maritime (Var).

Complexe portuaire de la Seyne-Brégaillon, signalisation maritime (Var).

Port de plaisance du Lavandou, extension, modifications de la signalisation (Var).

Port de plaisance de Marina-Baie-des-Anges, modification du caractère du feu du brise-lames est (Alpes-Maritimes).

Adaptation de la signalisation maritime aux besoins de la navigation de plaisance, côte ouest, allumage d'un feu sur le Cap Rosso (Corse du Sud).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/86

page 66 à page 86

Séance du 24 janvier 1980 (Outre-Mer).

Accès au lagon de l'Étang Salé, modification du caractère des feux de l'alignement à 89° (La Réunion).

Atoll de Rangiroa, signalisation de la passe de Avatoru (Polynésie Française).

Atoll de Makemo, côte nord, passe Tapuhiria, projet de signalisation (Polynésie Française).

Atoll de Faaite, passe de Teporiorha, projet de signalisation (Polynésie Française).

Port de pêche de Case Pilote, signalisation de l'entrée du port (Martinique).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/86

page 87 à page 89

Séance du 20 mars 1980 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/86

page 90 à page 145

Séance du 20 mars 1980 (Métropole).

Déplacement de la Bouée Out Ruytingen Nord (Nord).

Abords nord-ouest de Granville, bouée Basse Le Marié et feu du Pignon, modification du caractère (Manche).

Port du Légué Saint-Brieuc, balisage du chenal (Côtes-d'Armor).

Port de Lorient, amélioration de la signalisation entre les rades de Port-Louis et Pen-Mané (Morbihan).

Déclassement d'amers (Morbihan).

Aménagement d'un terminal méthanier à Montoir, amélioration de la signalisation maritime du chenal d'accès et de la rive droite de la Loire en aval de Donges (Loire-Atlantique).

Application du système A, abords ouest de l'île de Noirmoutier, bouée lumineuse « Le Bavard » (Vendée).

Étang de Salses-Leucate, signalisation (Pyrénées-Orientales et Aude).

Golfe d'Ajaccio, émissaire de la station d'épuration, balisage (Corse du Sud).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/86

page 146 à page 157

Séance du 20 mars 1980 (Outre-Mer).

Accès au wharf de Halalo, bouée nord-ouest du wharf, modification des caractères (Territoire des Iles Wallis et Futuna).

Canal de la Havannah, alignement à 247° du cap N'Doua, augmentation de l'intensité et modification du caractère des feux (Nouvelle-Calédonie).

Atoll de Faaite, passe de Teporioha, projet de signalisation (Polynésie Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/86

page 158 à page 178

Séance du 15 avril 1980 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/86

page 179 à page 381

Séance du 15 avril 1980.

Organisation du trafic en Manche, projet de balisage associé au projet d'organisation présenté par le groupe de travail interministériel sur la circulation en Manche.

Résultats du dépouillement de l'enquête menée en 1979 sur l'organisation du trafic en Manche.

Catalogue des solutions proposées pour une structure fixe en mer.

Etude de l'implantation d'une chaîne LORAN C sur les côtes atlantiques.

Chenal d'accès à la Loire, système d'aide radioélectrique à l'entrée du port de Nantes-Saint-Nazaire (Loire-Atlantique).

Compétence de la commission des phares.

Modification des règles de balisage des côtes de France.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/87

Registre V3 II.

12 juin 1980 - 4 décembre 1980

20090296/87

page 1 à page 3

Séance du 12 juin 1980 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/87

page 4 à page 17.3

Séance du 12 juin 1980 (Affaires générales).

Balisage des chantiers de travaux subaquatiques en eaux fluvio-maritimes (Affaires générales).

Littoral atlantique, aides radioélectriques, mise en service d'un radiophare à Combrit; modification des groupements (Affaires générales).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/87

page 18 à page 66

Séance du 12 juin 1980 (Métropole).

Accès à Cherbourg, déplacement de la bouée CH1 (Manche).

Rivière de Tréguier, balisage du chenal (Côtes-d'Armor).

Port de Brigneau, installation d'une balise (Finistère).

Presqu'île de Quiberon, abords sud-est de la pointe de Conguel, balisage des îlots er-Toul-bras et er-Toul-bihan (Morbihan).

Accès au terminal méthanier de Montoir, signalisation d'une plate-forme de mesures; améliorations de la signalisation du chenal (Loire-Atlantique).

Port des Sables d'Olonne, déclassement d'un amer (Vendée).

Port de la Cotinière, amélioration de la signalisation (Charente-Maritime).

Port de plaisance de Saint-Cyprien, modification du caractère du feu de la jetée sud (Pyrénées-Orientales).

Golfe de Fos, réglementation de la navigation, adaptation de la signalisation maritime; balises répondeuses de radar (Bouches-du-Rhône).

Port de plaisance de Saint-Cyprien, modification du feu de la jetée sud (Pyrénées-Orientales).

Port de plaisance de Solenzara, signalisation maritime (Corse du Sud).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/87

page 67 à page 70

Séance du 18 septembre 1980 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/87

page 71 à page 75

Séance du 18 septembre 1980 (Affaire générale).

Réseau Toran-Méditerranée, suppression (Affaires générales).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/87

page 76 à page 174

Séance du 18 septembre 1980 (Métropole).

Port de Dunkerque est, ancienne jetée ouest, modifications de la signalisation (Nord).

Port de Gravelines, amélioration de la signalisation des accès (Nord).

Baie de la Canches, chenal d'Etaples, amélioration du balisage flottant (Pas-de-Calais).

Littoral entre Saint-Valéry-en-Caux et Fécamp, centrale nucléaire de Paluel, balisage d'un chenal et signalisation d'une plate-forme de travaux (Seine-Maritime).

Accès au port de Saint-Malo, modifications de la signalisation (Ille-et-Vilaine).

Feu de Men Corn, coloration des secteurs éclairés (Finistère).

Baie de Douarnenez, abords de la pointe du Bellec, balisage de la roche Pen Bellec (Finistère).

Abords de la pointe de Penmarc'h, roches de Grouiez Bihan, implantation d'une balise (Finistère).

Cours de la Vilaine, port de plaisance d'Arzal-Camoel, améliorations de la signalisation (Morbihan).

Accès au port de Saint-Nazaire, bouée du vieux môle, transformation en bouée lumineuse (Loire-Atlantique).

Abords de Paimboeuf, zone industrielle portuaire du Carnet, signalisation de l'apponement pour produits chimiques liquides (Loire-Atlantique).

Ile de Ré, accès au Fier-d'Ars, amélioration de la signalisation (Charente-Maritime).

Cours de la Charente, Port-des-Barques, balisage du diffuseur de la station d'épuration (Charente-Maritime).

Accès à Port-Maubert, mise en place de trois balises (Charente-Maritime).

Accès à la Gironde, grande passe de l'ouest, amélioration du balisage flottant (Gironde et Charente-Maritime).

Accès à la Gironde, extinction du phare de Cordouan (Charente-Maritime et Gironde).

Golfe de Fos, modification de la signalisation (Bouches-du-Rhône).

Port de Marseille, extinction du feu et suppression des deux balises de la passe de l'Abattoir; extinction du feu du môle H.; modification du secteur éclairé du feu sud de la passe Mirabeau (Bouches-du-Rhône).

Port de plaisance de la plage d'Hyères, bassin sud, suppression du feu de l'ancienne digue sud (Var).

Port de commerce de l'île Rousse, allumage d'un feu et mouillage d'une bouée lumineuse (Haute-Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/87

page 175 à page 184

Séance du 18 septembre 1980 (Outre-Mer).

Port de Pointe-à-Pitre, mise en service d'un terminal à conteneurs, amélioration de la signalisation des accès (Guadeloupe).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/87

page 185 à page 202

Séance du 21 octobre 1980 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/87

page 203 à page 227

Séance du 21 octobre 1980.

Projet des systèmes de surveillance de la navigation maritime en Manche.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/87

page 228 à page 230

Séance du 4 décembre 1980 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/87

page 231 à page 294

Séance du 4 décembre 1980 (Métropole).

Accès au port de Dunkerque est, déplacement des bouées E2 et est du dépôt de dragages est (Nord).

Port de Dunkerque ouest, signalisation de la jetée du Clipon (Nord).
Cours de la Seine, courbe de Radicatel, suppression d'une bouée lumineuse (Seine-Maritime).
Port de Portbail, modification de la signalisation maritime (Manche).
Accès au port et port de l'Aber Wrac'h, amélioration de la signalisation (Finistère).
Rivière de l'Elorn, balisage de la dernière palée de l'ancienne cale du Relecq-Kerhuon (Finistère).
Rade de Brest, baie de Daoulas, installation d'une balise (Finistère).
Accès à la Gironde, passe ouest, bouée n°7, modification du rythme du feu (Gironde).
Bassin de Tau, chenal entre le débouché du canal de Sète et Balaruc, amélioration de la signalisation (Hérault).
Golfe de Fos, port de pêche de Carteau, amélioration de la signalisation du chenal d'accès (Bouches-du-Rhône).
Littoral entre Marseille et La Ciotat, allumage d'un feu sur l'îlot des Empereurs; relevage de la bouée de Riou; augmentation de l'intensité lumineuse du feu de la Cassidaigne (Bouches-du-Rhône).
Golfe de Saint-Tropez, port de plaisance des Issambres, signalisation du port et de ses abords (Var).
Port de Nice, déplacement de deux feux (Alpes-Maritimes).
Port de Bastia, signalisation facilitant l'accès au quai sud (Haute-Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/87

page 295 à page 310

Séance du 4 décembre 1980 (Outre-Mer).

Passe M'Zamboro, banc de la Surprise, mise en place d'une marque lumineuse en remplacement d'une marque de jour (Mayotte).

Côte nord-est, accès au port de Poro, modifications de la signalisation et des aides à l'accostage (Nouvelle-Calédonie).

Estuaire du Mahury, chenal d'accès au port de Degrad des Cannes, modification de la signalisation (Guyane).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/87

page 311 à page 321

Tables des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/88

Registre W3 I.

26 février 1981 - 10 septembre 1981

20090296/88

page 1 à page 5

Séance du 26 février 1981 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/88

page 7 à page 112

Séance du 26 février 1981 (Métropole).

Câbles haute tension entre la France et l'Angleterre, signalisation des chantiers de travaux; déplacement de la bouée Colbart sud-ouest (Pas-de-Calais).

Port d'Étaples, rivière de la Canche, mise en place d'un balisage flottant (Pas-de-Calais).

Port de Saint-Malo, bassin Bouvet, signalisation d'une cale de halage (Ille-et-Vilaine).

Accès au mouillage de Pors-Rand, installation d'une balise (Côtes-d'Armor).

Chenal de l'île de Batz, allumage d'un feu à l'extrémité de la cale de l'île aux Moutons; amélioration du balisage au droit de la roche Duslen (Finistère).

Golfe du Morbihan, Rivière d'Auray, basse Harnic, modification du balisage (Morbihan).

Île d'Yeu, port de Port-Joinville, modification de la signalisation (Vendée).

Feu de Chanchardon, modification du caractère (Charente-Maritime).

Le Verdon-sur-Mer, Anse de la Chambrette, mise en place d'une signalisation maritime (Gironde).

Chenal de l'Adour, modifications du balisage (Pyrénées-Atlantiques).

Golfe de la Napoule, littoral entre la baie de la Figueirette et Théoule-sur-Mer; amélioration de la signalisation maritime (Alpes-Maritimes).

Port pétrolier d'Antibes, modification du rythme et augmentation de l'intensité du feu de la digue du large, mouillage de deux bouées lumineuses (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/88

page 113 à page 130

Séance du 26 février 1981 (Outre-Mer).

Iles Tuamotu, Atoll de Katiu, balisage de la passe Pakata (Polynésie Française).

Archipel des Tuamotu, Atoll de Raraka, passe Manureva et approches de la zone de mouillage, signalisation (Polynésie Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/88

page 133 à page 139

Séance du 14 mai 1981 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/88

page 141 à page 161

Séance du 14 mai 1981.

Règles à suivre pour le balisage des côtes de France, date de mise en vigueur (Affaires générales).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/88

page 163 à page 241

Séance du 14 mai 1981 (Métropole).

Port de Boulogne, mise en service d'un alignement à 197° (Pas-de-Calais).

Rade de Brest, rivière du Faou, signalisation (Finistère).

Golfe du Morbihan, amélioration de la signalisation (Morbihan).

Bassin d'Arcachon, amélioration du balisage flottant (Gironde).

Port de Toulon, grande rade, modifications du balisage (Var).

Port de Saint-Mandrier, signalisation du port (Var).

Port de Miramar, signalisation maritime (Var).

Golfe de Fréjus et abords de la baie de Pampelonne, cibles radar de la Marine Nationale, caractères des marques (Var).

Baie de Saint-Raphaël, dangers du Lion de Terre (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/88

page 242 à page 277

Séance du 14 mai 1981 (Outre-Mer).

Port de Pointe-à-Pître, port de plaisance de Bas du Fort, extension, mise en place d'un balisage (Guadeloupe).

Pointe de la Grande Vigie, allumage d'un feu (Guadeloupe).

Signalisation de la passe Deverd (Nouvelle-Calédonie).

Port de Mouéo, chenal d'accès, alignement à 31°, modification du caractère des feux (Nouvelle-Calédonie).

Archipel de la société, Iles-du-Vent, Ile de Maiao, mise en place d'un balisage (Polynésie Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/88

page 278 à page 284

Séance du 10 septembre 1981 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/88

page 286 à page 426

Séance du 10 septembre 1981 (Métropole).

Abords du Havre, bateau-feu « Le Havre », remplacement par une bouée-phare (Seine-Maritime).

Port de Locquémeau, balisage de la cale (Côtes-d'Armor).

Dispositif de séparation du trafic d'Ouessant, balisage flottant (Finistère).

Port de Brest, signalisation de l'accès à la forme de radoub n°3 (Finistère).

Rade de Brest, abords nord-est du port secondaire de l'île Longue; balisage d'un haut fond (Finistère).

Rivière de Pont-L'abbé, amélioration du balisage (Finistère).

Port de la Forêt-Fouesnant, mouillage du Cap-Coz, implantation d'une balise de bâbord (Finistère).

Abords de la pointe de Beg Meil, mouillage d'une bouée lumineuse (Finistère).

Rive sud de la Loire, signalisation de deux appontements (Loire-Atlantique).

Accès à Port-la-Nouvelle, constitution d'un alignement (Aude).

Port de Fos, chenal d'accès, Darses n°1, n°3 et n°4, amélioration de la signalisation (Bouches-du-Rhône).

Port de Carteau, étude d'un alignement diurne d'accès (Bouches-du-Rhône).

Abords ouest de l'île des Embiez, Roches des Magnons, mouillage d'une bouée lumineuse (Var).

Port du Brusç, mouillage d'une bouée ordinaire (Var).

Port militaire de Saint-Mandrier, allumage d'un feu (Var).

Port des Salettes, améliorations de la signalisation maritime (Var).

Port de Bormes-les-Mimosas, signalisation de la passe d'entrée (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/88

page 427 à page 433

Séance du 10 septembre 1981 (Outre-Mer).

Côte Ouest, presqu'île de Népoui, extinction du feu (Nouvelle-Calédonie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/89

Registre W3 II.

23 septembre 1981 - 16 décembre 1981

20090296/89

page 1 à page 31

Séance du 23 septembre 1981 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/89

page 33 à page 197

Séance du 23 septembre 1981 (1ère partie).

Organisation du trafic en Manche, dispositif de séparation du trafic d'Ouessant; projet de modification; aide majeure à la navigation.

Organisation du trafic dans la Manche et le Pas de Calais, adaptation du balisage.

Aides radioélectriques en Méditerranée, zone de Marseille-Fos; projet de couverture Sylédis.

Modification des règles de balisage des côtes de France.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/89

page 199 à page 205

Séance du 16 décembre 1981 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/89

page 207 à page 334

Séance du 16 décembre 1981 (Métropole).

Port est de Dunkerque, bassin de Mardyck, améliorations de la signalisation (Nord).

Port ouest de Dunkerque, signalisation de la jetée du Clipon (Nord).

Port ouest de Dunkerque, aménagement d'un terminal à pondéreux, signalisation du bassin de l'Atlantique et de la darse de la Manche; alignement radar d'accès (Nord).

Balisage de l'épave du Mérida (Pas-de-Calais).

Port de Caen-Ouistreham, aménagements portuaires, adaptation de la signalisation maritime

(Calvados).

Accès au Havre de Régneville, amélioration de la signalisation (Manche).

Estuaire de l'Aber Ildut, amélioration de la signalisation (Finistère).

Port de plaisance du Moulin Blanc, extension; modification de la signalisation maritime du port (Finistère).

Port de Kérity amélioration de la signalisation maritime (Finistère).

Port de Loctudy, amélioration de la signalisation du port et de ses accès (Finistère).

Rivière d'Auray, balisage de la cale de Port Espagnol (Morbihan).

Port de plaisance de Campoloro, signalisation maritime (Haute-Corse).

Signalisation du port d'Ajaccio, port de plaisance des Cannes (Corse-du-Sud).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/89

page 335 à page 350

Séance du 16 décembre 1981 (Outre-Mer).

Passé Bandélé, feux de l'alignement à 293°, modification des caractères (Mayotte).

Port de Saint-Pierre, modifications de la signalisation maritime (Saint-Pierre et Miquelon).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/89

page 351 à page 367

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/90

Registre X3 I.

17 mars 1982 - 27 mai 1982

20090296/90

page 1 à page 7

Séance du 17 mars 1982 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/90

page 9 à page 148

Séance du 17 mars 1982.

Port de Dunkerque est, modification de la signalisation (Nord).

Feu des dunes de Camiers, modification des secteurs éclairés (Pas-de-Calais).

Port de Portbail, modification de la signalisation maritime (Manche).

Saint-Briac, suppression de l'amer du Moulin de la Marche (Ille-et-Vilaine).

Chenal de la Rance, mise en place d'une balise à Pleudihen-sur-Rance (Cotes-du-Nord).

Phare des Grands Cardinaux, modification des caractères (Morbihan).

Abords sud-est de Belle-Ile-en-Mer, cible radar du centre d'essais en vol de Brétigny-sur-Orge (Morbihan).

Abords de Paimboeuf, signalisation de l'émissaire de rejet de la société Octel-Kuhlmann (Loire-Atlantique).

Chenal d'accès à la Loire, mise en place d'une balise répondeuse de radar sur la bouée n°10 (Loire-Atlantique).

Rive droite de la Loire, déplacement du feu du Pinard (Loire-Atlantique).

Chenal de Nantes, bouée Les Coteaux, balise de la prise d'eau d'Indre (Loire-Atlantique).

Port de La Pallice, extension du port, adaptation de la signalisation maritime (Charente-Maritime).

Port de Talmont-sur-Gironde, installation d'une balise (Charente-Maritime).

Accès à la Gironde, passe ouest, suppression de la bouée BXA (Gironde).

Chenal de la Gironde, modification du balisage de la passe de Pontailiac (Gironde et Charente-Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/90

page 149 à page 178

Séance du 17 mars 1982 (Outre-Mer).

Chenal d'accès du Maroni, signalisation maritime (Guyane).

Archipel des Marquises, Ile de Hiva-Oa, baie de Tahauku, améliorations de la signalisation (Polynésie Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/90

page 179 à page 207

Séance du 27 mai 1982 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/90

page 209 à page 460

Séance du 27 mai 1982 (Métropole).

Organisation du trafic en Manche, dispositif de séparation du trafic au large d'Ouessant. Ile d'Ouessant, installation de balises répondeuses de radar.

Radiophares maritimes, modification des caractéristiques d'émission.

Radiophare en ondes métriques.

Travaux de pose et d'ensouillage de câbles sous-marins en Manche. balisage du chantier.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/91

Registre X3 II.

6 juillet 1982 - 28 octobre 1982

20090296/91

page 1 à page 7

Séance du 6 juillet 1982 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/91

page 9 à page 96

Séance du 6 juillet 1982 (Métropole).

Port ouest de Dunkerque, aménagement d'un terminal à Pondéreux; balisage de la limite est de la zone draguée (Nord).

Abords de Dieppe, centrale nucléaire de Penly, balisage d'une zone réglementée (Seine-Maritime).

Accès au port de Trouville-Deauville, transformation de la bouée Trouville sud-ouest en bouée lumineuse (Calvados).

Port de Cherbourg, alignement à 124°, report sur le relèvement à 117° (Manche).

Port de Saint-Malo, balisage de la cale de la Bourse (Ille-et-Vilaine).

Port de Buguelès, balisage du chenal d'accès Côtes-d'Armor)

Feu des Perdrix et feu de Men-Hir, modification des caractères (Finistère).

Port de Lorient, modification des secteurs du feu du port de pêche, déplacement des bouées « Banc du Turc » et « J » et des bouées n°4, 5 et 7 (Morbihan).

Balisage de la cale de Penerf (Morbihan).

Port de Saint-Jacques en Sarzeau, amélioration de la signalisation maritime (Morbihan).

Rive sud de la Loire, signalisation du poste de déchargement de la société de dragages Vinet (Loire-Atlantique).

Cordemais, signalisation de l'appontement charbonnier de la Compagnie Ligérienne de transport (Loire-Atlantique).

Port du Douhet, signalisation maritime (Charente-Maritime).

Littoral du Grau-du-Roi, ouvrage d'arrêt des sables et abri pour bateaux au Sud de Port-Camargue, signalisation des ouvrages (Gard).

Golfe de Fos, amélioration de la signalisation (Bouches-du-Rhône).

Travaux d'extension du port de plaisance de Macianaggio, signalisation maritime (Haute-Corse).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/91

page 97 à page 98

Séance du 6 juillet 1982 (Outre-Mer).

Ile de Moorea, baie de Cook, modification de la signalisation (Polynésie Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/91

page 99 à page 102

Séance du 28 octobre 1982 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/91

page 103 à page 137

Séance du 28 octobre 1982 (Métropole).

Port est de Dunkerque, face ouest de l'appontement Stocknord, mouillage de deux bouées lumineuses (Nord).

Port des Sables d'Olonne, modification de la signalisation des accès (Vendée).

Ile de Ré, chenal d'accès au Fier d'Ars, signalisation de la cale « La Patache » (Charente-Maritime).

Concessions d'établissements conchylicoles en mer au large de Frontignan et de Marseillan, balisage de zones interdites (Hérault).

Port de Marseille, signalisation de la forme de radoub n°10 (Bouches-du-Rhône).

Port de la Coudourière, signalisation maritime (Var).

Presqu'île de Saint-Mandrier, suppression de la balise « Le Canier » (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/91

page 138 à page 180

Séance du 28 octobre 1982 (Outre-Mer).

Harmonisation du balisage (système AISM); amélioration de la signalisation maritime (Mayotte).
Ile Royale, alignement à 62°30', modification du caractère des feux (Guyane).
Ile de Tahiti, signalisation de la côte nord-ouest (Polynésie Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/91

page 181 à page 187

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/92

Registre Y3 I.

12 janvier 1983 - 8 septembre 1983

20090296/92

page 1 à page 7

Séance du 12 janvier 1983 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/92

page 9 à page 120

Séance du 12 janvier 1983 (Métropole).

Abords de Diélette, centrale nucléaire de Flamanville, signalisation maritime (Manche).

Port de Saint-Malo, signalisation des accès du port, suppression de balises (Ille-et-Vilaine).

Port d'Erquy, modification de la signalisation (Côtes-d'Armor).

Accès au port de Pors-Even, balisage du chenal Saint-Rion (Côtes-d'Armor).

Rivière du Trieux, balisage du Trieux entre Lézardrieux et la Roche Jagu; rade de Bréhat, balisage de la roche Lel-ar-Serive (Côte-du-Nord).

Rivière Le Jaudy, port de plaisance de Tréguier, signalisation (Côtes-d'Armor).

Phare de Portzic, suppression de la radiobalise (Finistère).

Accès au port de Lorient, passe sud, amélioration de la signalisation maritime (Morbihan).

Abords du Pointeau, balisage d'une zone de bouchots (Loire-Atlantique).

Grau de Carnon, signalisation d'une porte mobile (Hérault).

Port de Marseille, entrée nord, déplacement et changement de caractère de la bouée n°1 (Bouches-du-Rhône).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/92

page 121 à page 155

Séance du 12 janvier 1983 (Outre-Mer).

Ile de Saint-Barthélémy, port de Gustavia, amélioration de la signalisation maritime (Guadeloupe).

Estuaire de Mahury, chenal d'accès au port de Degrad des Cannes, modification de la signalisation (Guyane).

Côte nord-ouest, signalisation de la passe Deverd (Nouvelle-Calédonie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/92

page 157 à page 161

Séance du 26 avril 1983 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/92

page 163 à page 227

Séance du 26 avril 1983 (Métropole).

Port de Saint-Malo, balisage de la cale de la Bourse et de la cale de Dinan (Ille-et-Vilaine).

Port de Ploumanac'h, installation d'une balise (Côtes-d'Armor).

Rivière de Lannion, balisage des cales de Beg-Hent et de Pors-Nevez (Côtes-d'Armor).

Port du Guilvinec, alignement à 53°, modification du caractère des feux (Finistère).

Rive sud de la Loire, signalisation de trois appontements (Loire-Atlantique).

Bouée La Sablaire, remplacement par une bouée lumineuse (Vendée).

Bassin d'Arcachon, balisage d'un blockhaus immergé (Gironde).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/92

page 229 à page 279

Séance du 26 avril 1983 (Outre-Mer).

Iles de Saint-Pierre et de Miquelon, harmonisation du balisage; système AISM (Saint-Pierre et Miquelon).

Iles de Tahaa et Raiatea, signalisation du chenal entre la baie de Tapuamu et le port de Uturoa; application du système de balisage maritime de l'AISM (Polynésie Française).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/92

page 281 à page 301

Consultation par correspondance, juillet 1983.

Balisage du banc du Vergoyer (Pas-de-Calais).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/92

page 303 à page 307

Séance du 8 septembre 1983 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/92

page 309 à page 429

Séance du 8 septembre 1983 (Métropole).

Port pétrolier du Havre-Antifer, mise en service d'un alignement lumineux d'accès (Seine-Maritime).

Canal de Caen à la mer, modification du caractère de deux feux (Calvados).

Accès aux ports de l'Aber Wrac'h et du Correjou, amélioration de la signalisation maritime (Calvados).

Port de pêche et de commerce de Pornic, port de plaisance de la Noëveillard; signalisation des accès et des ouvrages (Loire-Atlantique).

Port de la Rochelle, alignement à 59°, modification des caractères des feux (Charente-Maritime).

Rade du Verdon, bouée des câbles téléphoniques sous-marins (Gironde).

Ponton du Pain de Sucre, suppression du feu (Gironde).

Pauillac, suppression des feux de l'ancienne cale des bacs (Gironde).

Port de plaisance de Cap d'Agde, signalisation des accès et signalisation intérieure (Hérault).

Port de Fos-Marseille, darse n°2, signalisation maritime (Bouches-du-Rhône).

Baie du Lazaret, embarcadère des Sablettes, signalisation du chenal d'accès et de l'embarcadère (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/92

page 431 à page 439

Séance du 8 septembre 1983 (Outre-Mer).

Port de Saint-Pierre, feu de la Pointe aux Canons, extinction (Saint-Pierre et Miquelon).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/93

Registre Y3 II.

20 septembre 1983 - 8 décembre 1983

20090296/93

page 1 à page 37

Séance du 20 septembre 1983 (début de la séance).

Liste des membres.

Liste des membres présents.

Ouverture de la séance.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/93

page 39 à page 370

Séance du 20 septembre 1983.

La recherche dans le service des phares et balises et de la navigation.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/93

page 371 à page 378

Séance du 8 décembre 1983 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/93

page 379 à page 408

Séance du 8 décembre 1983 (Affaires générales).

Règles à suivre pour le balisage des côtes de France (Affaire générale).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/93

page 409 à page 484

Séance du 8 décembre 1983 (Métropole).

Bouée de l'épave du Jonrix, modification des caractères (Nord).

Rivière du Trieux, balisage de la cale de la Roche Jagu (Côtes-d'Armor).

Port de plaisance de Bourgenay, signalisation maritime (Vendée).

Dordogne maritime, chenal de Libourne, amélioration de la signalisation (Gironde).

Port de Bouzigues, signalisation maritime (Hérault).

Golfe de Sagone, port de plaisance et de pêche de Cargèse, signalisation du port (Corse-du-Sud).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/93

page 485 à page 822

Séance du 8 décembre 1983 (Outre-Mer).

Harmonisation du balisage, application du système de balisage maritime de l'AIMS; amélioration de la signalisation (Guadeloupe et dépendances).

Port de Pointe-à-Pître, signalisation des accès et du port, améliorations et application du système AISM de balisage maritime (Guadeloupe et dépendances).

Port de Morne-à-l'Eau, amélioration de la signalisation des accès et application du système AISM de balisage maritime (Guadeloupe et dépendances).

Port de Sainte-Rose, signalisation des accès, amélioration et application du système AISM de balisage maritime (Guadeloupe et dépendances).

Grand-Cul-de-Sac-Marin, signalisation de la passe à Colas et de la rivière Salée (Guadeloupe et dépendances).

Port de Basse-Terre, amélioration de la signalisation, application du système de balisage maritime de l'AIMS (Guadeloupe et dépendances).

Harmonisation du balisage, application du système de balisage maritime de l'AIMS, amélioration de la signalisation (Réunion).

Port des Galets, extension en baie de la Possession, signalisation maritime (La Réunion).

Port de la Pointe-des-Galets, alignements lumineux à 45° et à 116°, suppression (Ile de la Réunion).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/93

page 823 à page 827

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/94

Registre Z3.

13 mars 1984 - 4 octobre 1984

20090296/94

page 1 à page 7

Séance du 13 mars 1984 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/94

page 9 à page 73

Séance du 13 mars 1984 (Affaires générales).

Règlement intérieur de la commission des phares, modification (Affaire générale).

Exploration du plateau continental et exploitation de ses ressources naturelles, signalisation maritime (Affaires générale).

Signalisation de nuit des barrages anti-pollution (Affaire générale).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/94

page 75 à page 183

Séance du 13 mars 1984 (Métropole).

Mouillage de Pirou, installation d'une balise (Manche).

Port de Saint-Malo, bassin Jacques Cartier, balisage du cercle d'évitage (Ille-et-Vilaine).

Port de Bénodet, installation d'une balise (Finistère).

Port de Bélon, balisage d'une cale (Finistère).

Port de Port-Haliguen, modification de la signalisation des accès et du port (Morbihan).

Anse de Suscinio, balisage de l'extrémité d'un ouvrage de rejet en mer (Morbihan).

Baie de Penbaie, création d'une zone de bouchots, mise en place d'une balise (Loire-Atlantique).

Ile de Noirmoutier, port de l'Herbaudière, signalisation des accès (Vendée).

Mouillage de Morin, remplacement de la balise Les Trois Noures par une bouée (Vendée).

Port des Sables-d'Olonne, alignement à 33°, caractéristiques des feux (Vendée).

Ile d'Aix, aménagement d'une zone de mouillage, mise en place de deux balises (Charente-Maritime).

Port de Marseille, passe de Saumaty, amélioration du balisage (Bouches-du-Rhône).

Ile de Bendor, port de Port-Ricard, signalisation maritime (Var).

Port abri de Sagone, signalisation maritime (Corse-du-Sud).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/94

page 185 à page 301

Séance du 13 mars 1984 (Outre-Mer).

Harmonisation du balisage, application du système de balisage maritime de l'AIMS; amélioration de la signalisation (Martinique).

Baie de la Trinité, port de l'anse Cosmy; signalisation des accès et application du système AISM de balisage maritime (Maritime).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/94

page 303 à page 309

Séance du 26 juin 1984 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/94

page 311 à page 429

Séance du 26 juin 1984 (Métropole).

Port de Gravelines, amélioration de la signalisation (Nord).

Accès au port de Calais, modification du balisage flottant (Pas-de-Calais).

Abords est de Dieppe, centrale nucléaire de Penly, balisage de la zone réglementée et des ouvrages (Seine-Maritime).

Côte ouest du Cotentin, balisage de zones conchyliques (Manche).

Baie de Cancale, balise des roches de Barbe Brûlée (Ille-et-Vilaine).

Signalisation du plateau de Lizen Ven (Finistère).

Port d'Argenton, amélioration de la signalisation maritime (Finistère).

Golfe du Morbihan, signalisation de canalisations d'eau potable (Morbihan).

Zone d'évitage de Montoir, bouées de tribord MA et MB (Loire-Atlantique).

Feu de Chanchardon, coloration du support, intensité du feu (Charente-Maritime).

Port de Hendaye, modification du caractère du feu de l'extrémité de l'épi (Pyrénées-Atlantiques).

Port de pêche et de plaisance des Saintes-Maries-de-la-Mer, signalisation maritime (Bouches-du-Rhône).

Rade d'hyères, port du Ceinturon (ou de l'Ayguade), modification des caractères du feu du port (Var).

Bouches de Bonifacio, abords des îles Cavallo et Ratino (Corse-du-Sud).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/94

page 431 à page 548

Séance du 26 juin 1984 (Outre-Mer).

Harmonisation du balisage, application du système de balisage maritime de l'AISM, amélioration de la signalisation (Guyane).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/94

page 549 à page 554

Séance du 4 octobre 1984 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/94

page 556 à page 666

Séance du 4 octobre 1984 (Métropole).

Port de Pouldohan et de Pors-Bregon, mise en service de balises (Finistère).

Port de Lesconil, amélioration de la signalisation (Finistère).

Anse de Stole, port de Lomener, amélioration de la signalisation (Morbihan).

Port de pêche et de plaisance de Piriac-sur-Mer, modifications de la signalisation (Loire-Atlantique).

Signalisation de l'appontement des établissements Bréhéret (Loire-Atlantique).

Loire maritime, alignement à 79° de Priory, suppression (Loire-Atlantique).

Port de pêche et de commerce de Pornic ; port de plaisance de la Noëveillard, signalisation d'accès (Loire-Atlantique).

Anse de l'Aiguillon, balisage de concessions mytilicoles (Charente-Maritime).

Accès au port de la Rochelle, balise de la pointe des Minimes (Charente-Maritime).

Mouillage des Saumonards, signalisation (Charente-Maritime).

Chenal de la Garonne, appontement du Marquis, modification de la signalisation (Gironde).

Accès et chenal de l'Adour, améliorations de la signalisation (Pyrénées-Atlantiques).

Port de Fos, signalisation de la Darse n°3 (Bouches-du-Rhône).

Accès au port de commerce et au port de plaisance de Porto-Vecchio, amélioration de la signalisation (Corse-du-Sud).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/94

page 668 à page 673

Séance du 4 octobre 1984 (Outre-Mer).

Passes ouest de Haouailou, amélioration de la signalisation maritime (Nouvelle-Calédonie).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/94

page 675 à page 685

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/95

Registre A4.

17 janvier 1985 - 19 septembre 1985

20090296/95

page 1 à page 7

Séance du 17 janvier 1985 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/95

page 9 à page 153

Séance du 17 janvier 1985 (Métropole).

Ports de Dunkerque, dépôts de dragages ouest; déplacement de deux bouées. (Nord).

Port de Boulogne-sur-mer; suppression du radioalignement à 101°30' (Pas-de-Calais).

Port du Havre Antifer, signalisation de l'accès au port et au port de service (Seine-Maritime).

Port du Conquet, mise en service d'une balise (Finistère).

Port de Lorient, amélioration de la signalisation en rade de Pen Mané (Morbihan).

Golfe du Morbihan, installation d'un avertisseur sonore à l'île d'Arz (Morbihan).

Abords nord-est de la pointe de Penvins, installation d'une balise (Morbihan).

Abords nord-est de l'île Dumet, balisage de concessions de cultures marines (Loire-Atlantique).

Port du Croisic, balisage d'une zone réservée (Loire-Atlantique).

Port de Saint-Nazaire, anse du Grand Traict, balisage d'une zone de mouillage (Loire-Atlantique).

Baie de la Rochelle, balisage de l'anse de Port Neuf (Charente-Maritime).

Accès à la Gironde, passe ouest, suppression du bateau radiobalise BXA, mise en service d'une bouée (Gironde).

Chenal de Bordeaux, signalisation de l'apponement de la société Cobogal (Gironde).

Balisage du sea-line de l'Espiguette (Gard).

Feu du Sécant, modification des caractères (Alpes-Maritimes).

Aéroport de Nice-Côte-d'Azur, signalisation du port de service (Alpes-Maritimes).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/95

page 155 à page 163

Séance du 17 janvier 1985 (Outre-Mer).

Abords sud et ouest de l'île Langlade, signalisation maritime (Saint-Pierre-et-Miquelon).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/95

page 165 à page 171

Séance du 18 avril 1985 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/95

page 173 à page 302

Séance du 18 avril 1985 (Métropole).

Port de Boulogne-sur-Mer, suppression du radioalignement à 101° 30' (Pas-de-Calais).

Accès eu Havre de Régneville, feu de guidage (Manche).

Baie de Cancale, balisage d'une zone de culture marine (Ille-et-Vilaine).

Chenal du Ferlas, balisage d'une zone réglementée (Côtes-d'Armor).

Port de Brest, signalisation des accès et des abords de la forme de radoub n°3 (Finistère).

Accès au port d'Etel, allumage d'un feu (Morbihan).

Golfe du Morbihan, signalisation du port du Bono (Morbihan).

Port de La Pallice, extension du port, adaptation de la signalisation maritime (Charente-Maritime).

Rive droite de la Gironde, centrale nucléaire du Blayais, signalisation des ouvrages (Gironde).

Port de plaisance de Narbonne-Plage, signalisation (Aude).

Port du Brusç, modifications des caractères du feu de la jetée est (Var).

Port d'Antibes, modification de la signalisation (Alpes-Maritimes).

Golfe d'Ajaccio, allumage d'un feu sur la balise la Guardiola, suppression de la bouée de La Botte (Corse-du-Sud).

Port de plaisance de Porto-Vecchio, mise en service d'une balise (Corse-du-Sud).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/95

page 303 à page 339

Séance du 18 avril 1985 (Outre-Mer).

Port de Saint-Pierre, signalisation du port de plaisance (Saint-Pierre et Miquelon).

Harmonisation du balisage, système de balisage maritime de l'AIMS (Iles de Wallis-et-Futuna).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/95

page 341 à page 347

Séance du 19 septembre 1985 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/95

page 349 à page 359

Séance du 19 septembre 1985 (Affaire générale).

Marques spéciales du système A de balisage maritime (Affaire générale).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/95

page 361 à page 457

Séance du 19 septembre 1985 (Métropole).

Dispositif de séparation de trafic du Pas-de-Calais et des eaux adjacentes; bouée MPC; déplacement et modification des caractères de la bouée; mise en service d'une balise répondeuse de radar (Nord).

Port de Calais, déplacement de la jetée est, modification de la signalisation maritime (Pas-de-Calais).

Embouchure de la Seine, canalisation de rejet en mer de la Cofaz, signalisation (Seine-Maritime).

Port de Curnic en Guissény, balisage d'accès (Finistère).

Anse de Bertheaume, mise en service de deux balises (Finistère).

Balise « Les Soldats », allumage d'un feu (Finistère).

Port de Locmaria, mise en service d'une balise (Morbihan).

Port de plaisance de Canet, signalisation de la passe d'entrée (Pyrénées-Orientales).

Golfe du Lion, cible radar du service technique des télécommunications et des équipements aéronautiques (Hérault).

Toulon, Baie du Lazaret, embarcadère des Sablettes, signalisation du chenal d'accès et de l'embarcadère (Var).

Golfe de Saint-Tropez, suppression d'une bouée (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/95

page 459 à page 575

Séance du 19 septembre 1985 (Outre-Mer).

Estuaire du Mahury, balisage de l'épave du « Brillante » (Guyane).

Phare du Cap Blanc, répartition des secteurs du feu (Saint-Pierre-et-Miquelon).

Application du système de balisage maritime de l'AISM; modifications de la signalisation maritime (Nouvelle-Calédonie et dépendances).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/95

page 577 à page 589

Tables des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/96

Registre B4.

9 janvier 1986 - 16 décembre 1986

20090296/96

page 1 à page 7

Séance du 9 janvier 1986 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/96

page 9 à page 195

Séance du 9 janvier 1986 (Métropole).

Dispositif de séparation de trafic du Pas-de-Calais et des eaux adjacentes ; bouée MPC, déplacement et modification des caractères de la bouée; mise en service d'une balise répondeuse de radar (Nord).

Abords du cap d'Antifer, suppression de l'avertisseur sonore du phare d'Antifer ; installation d'un avertisseur sonore sur la jetée Maurice Thieullent du port du Havre-Antifer (Seine-Maritime).

Port du Havre, Darse de l'Océan, signalisation maritime (Seine-Maritime).

Baie de Lannion, Port de Locquirec, signalisation de l'accès au port (Finistère).

Ile d'Ouessant, port du Stiff, signalisation maritime (Finistère).

Phare de Portzic, modification du rythme des feux (Finistère).
Passe de l'ouest d'accès à Lorient, balisage du chenal réduit à -7m. (Morbihan).
Port d'échouage de Pornichet, modification du balisage d'accès du port (Loire-Atlantique).
Accès au port de Saint-Nazaire, modification de la signalisation (Morbihan).
Estuaire de la Loire, balisage de l'épave du sablier « Santiago de Bougado », suppression de la bouée de Chémoulin (Loire-Atlantique).
Ile de Noirmoutier, port de l'Herbaudière, signalisation des accès (Vendée).
Ile d'Yeu, port de Port-Joinville, signalisation maritime (Vendée).
Port de La Flotte-en-Ré, mise en service d'une mire Inogon (Charente-Maritime).
Port de Meschers-sur-Gironde, signalisation de l'accès au port (Charente-Maritime).
Accès au port de Bordeaux, feu des Raffineries Saint-Rémi, suppression (Gironde).
Baie et port de Saint-Jean-de-Luz, feux de l'alignement à 151° et de la digue des Criquas; modification du rythme des feux (Pyrénées-Atlantiques).
Accès à Port-La-Nouvelle, constitution d'un alignement (Aude).
Port de plaisance de Palavas-les-Flots, modification du rythme des feux d'entrée du port (Hérault).
Radiophare de Lavezzi, transfert au phare de Pertusato (Corse-du-Sud).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/96

page 197 à page 211

Séance du 9 janvier 1986 (Outre-Mer).
Balise de la Batture de la Chatte, modification du caractère (Saint-Pierre et Miquelon).
Bouée du Mulot, suppression (Saint-Pierre et Miquelon).

20090296/96

page 213 à page 219

Séance du 6 mai 1986 (début de la séance).
Liste des membres présents.
Ordre du jour.

20090296/96

page 221 à page 341

Séance du 6 mai 1986 (Métropole).
Accès aux ports de Dunkerque et port de Dunkerque ouest, modification du balisage flottant (Nord).
Port de Dieppe, Terre-plein de déchargement des graves de mer, allumage d'un feu (Seine-Maritime).
Port de Caen-Ouistreham, amélioration de la signalisation du chenal d'accès (Calvados).
Balisage de l'accès au port de Port-Lazo (Côtes-d'Armor).
Rivière de Lannion, balisage de la cale de Beg-Hent (Côtes-d'Armor).
Phare de Portzic, suppression de l'avertisseur sonore (Finistère).
Golfe du Morbihan, signalisation de la route entre l'île d'Arz et le continent (Morbihan).
Abords Nord-Est de l'île Dumet, balisage de concessions de cultures marines (Loire-Atlantique).
Port de Paimboeuf, balisage de la digue de la Pierre-à-l'Oeil (Loire-Atlantique).

Port de pêche et de commerce de Pornic, port de plaisance de la Noëveillard, signalisation d'accès (Loire-Atlantique).

Amélioration de la signalisation de l'accès du chenal de l'Adour (Pyrénées-Atlantiques).

Port de Port-Vendres, feu de l'apponement de l'anse Gerbal, modification du caractère (Pyrénées-Orientales).

Port d'Antibes, modification de la signalisation (Alpes-Maritimes).

20090296/96

page 343 à page 363

Séance du 6 mai 1986 (Outre-Mer).

Accès au Kourou et chenal du Kourou, signalisation maritime (Guyane).

Accès au port de Cayenne, modification de la signalisation maritime (Guyane).

20090296/96

page 365 à page 371

Séance du 16 septembre 1986 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

20090296/96

page 373 à page 544

Séance du 16 septembre 1986 (Métropole).

Modification du balisage flottant (Nord et Pas-de-Calais).

Feu de Biessard, suppression (Seine-Maritime).

Port de Cherbourg, alignement à 124°, report sur le relèvement à 117° (Manche).

Accès au port de Lézardrieux, amélioration du balisage (Côtes-d'Armor).

Embouchure de l'Aulne, mise en service d'une balise (Finistère).

Accès au port de Lorient, aménagement d'un chenal à -8,00 m et création d'un chenal secondaire; adaptation de la signalisation maritime (Morbihan).

Mouillage de Touru, balisage (Loire-Atlantique).

Ile de Ré, balisage de concessions ostréicoles (Charente-Maritime).

Feu de l'estacade du poste de refoulement de Bassens, suppression (Gironde).

Accès à la Gironde et chenal de Bordeaux, modification du balisage flottant (Gironde).

Port de plaisance de Carry-le-Rouet, signalisation maritime (Bouches-du-Rhône).

Port de plaisance de Sausset-les-Pins, signalisation maritime (Bouches-du-Rhône).

Port de Bonifacio, modification de la signalisation maritime (Corse-du-Sud).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/96

page 546 à page 552

Séance du 16 décembre 1986 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/96

page 554 à page 692

Séance du 16 décembre 1986 (Métropole).

Route côtière des bancs de Flandre et toute d'accès à Dunkerque, signalisation maritime (Nord).

Port de plaisance du Havre, signalisation de la digue de protection (Seine-Maritime).

Port de Rouen, bassin de Rouen-Quevilly, feu de guidage, suppression (Seine-Maritime).

Baie de Lampaul, accès au port de Porz-Pol, mise en service d'une balise (Finistère).

Rade de Lorient, accès au port de Larmor-Plage, modification du balisage de l'épave, de « La dévastation » (Morbihan).

Rivière Le Blavet, plan d'eau de Saint-Guenaël, mise en place d'un balisage (Morbihan).

Ile de Hoëdic, accès au port d'Argol, mise en service d'une balise (Morbihan).

Port de Saint-Jacques en Sarzeau, signalisation maritime (Morbihan).

Anse de Suscinio, amélioration du balisage (Morbihan).

Mouillage de Lanséria, balisage des rochers de la Granville (Loire-Atlantique).

Pauillac-Trompeloup, feu de l'apportement public, suppression de l'avertisseur sonore (Gironde).

Chenal de Bayonne, modification de la signalisation (Pyrénées-Atlantiques).

Accès à Port-la-Nouvelle du côté étang de Sigean, balisage du chenal (Aude).

Bassin de Thau, Grau de Pisse-Saumes, balisage (Hérault).

Port de Bouc, port de pêche et de plaisance, signalisation maritime (Var).

Port de plaisance de Port-Ferréol, signalisation maritime (Var).

Feu du cap de Feno, modification du rythme (Corse-du-Sud).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/96

page 694 à page 713

Séance du 16 décembre 1986 (Outre-Mer).

Baie de Fort-de-France, abords du port de plaisance de la pointe du Bout, balisage de l'anse Mitan (Martinique).

Chenal du Maroni, modification du balisage (Guyane).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/96

page 715 à page 729

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/97

Registre C4.

10 mars 1987 - 22 octobre 1987

20090296/97

page 1 à page 7

Séance du 10 mars 1987 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/97

page 9 à page 145

Séance du 10 mars 1987 (Métropole).

Route côtière des bancs de Flandre et route d'accès à Dunkerque, signalisation maritime (Nord).

Port de Saint-Quay-Portrieux, feu de la jetée; modification de la répartition des secteurs éclairés (Côtes-d'Armor).

Accès à la rivière de Tréguier, amélioration de la signalisation (Côtes-d'Armor).

Port de plaisance de Tréguier, signalisation maritime des accès et du port (Côtes-d'Armor).

Accès au port de Bloscon, amélioration de la signalisation; étude au moyen du système de la conception assistée par ordinateur (Finistère).

Port du Guilvinec-Léchiagat, amélioration de la signalisation d'accès (Finistère).

Abords de l'île de Groix, plateau rocheux « Les Tréaux », mise en service d'une balise (Morbihan).

Passage de la Teignouse, modification du rythme du feu des bouées « Basses Nouvelle » et « Nord-Est de la Teignouse » (Morbihan).

Port de Bandol, feu de la jetée Sud, modification des secteurs éclairés (Var).

Port du Brusq, feu de la jetée Est; modification des secteurs éclairés (Var).

Balisage flottant, modification du rythme du feu des bouées de l'écueil du Tabernacle, de l'écueil de Perduto et du banc de Benedetto (Corse-du-Sud).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/97

page 147 à page 153

Séance du 18 juin 1987 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/97

page 155 à page 311

Séance du 18 juin 1987 (Métropole).

Accès au havre de Regnéville, signalisation maritime (Manche).

Accès à l'Aber Wrac'h, signalisation maritime (Finistère).

Accès à l'Aber Benoît, amélioration de la signalisation (Finistère).

Port de Port-Tudy, feu du môle nord-est, modification du secteur éclairé (Morbihan).

Phare de la Teignouse, modification du caractère du feu (Morbihan).

Port de Saint-Nazaire, anse du Grand Traict, balisage de la zone de mouillage (Loire-Atlantique).

Accès à Saint-Nazaire, zone d'exploitation de sables siliceux marins, signalisation (Loire-Atlantique).

Goulet de Fromentine, balisage (Vendée).

Port de La Pallice, signalisation maritime (Charente-Maritime).

Cale de La Chambrette, balisage (Gironde).

Canal du Grazel, balisage de l'entrée (Aude).

Enlèvement de la bouée de Saint-Pierre-sur-Mer, mise en service d'un feu sur le littoral de Narbonne (Aude).

Golfe de Fos, amélioration de la signalisation maritime (Bouches-du-Rhône).

Port de la Mède, suppression du feu du port (Bouches-du-Rhône).

Port-abri de Saint-Aygulf, signalisation maritime (Var).

Port de plaisance d'Hyères (Var).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/97

page 313 à page 363

Séance du 18 juin 1987 (Outre-Mer).

Port de Sainte-Rose, signalisation des accès (Guadeloupe).

Port de plaisance de Rivière Sens, signalisation maritime (Guadeloupe).

Rénovation et amélioration de la signalisation maritime (Terres Australes Françaises).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/97

page 365 à page 371

Séance du 22 octobre 1987 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/97

page 373 à page 591

Séance du 22 octobre 1987 (Métropole).

Port de Dunkerque ouest, quai à Pondréoux, amélioration de la signalisation (Nord).

Chenal d'accès au port du Havre, chenal d'accès au port du Havre-Antifer, modification du balisage flottant (Seine-Maritime).

Estuaire de la Seine, balisage des digues de calibrage (Seine-Maritime).

Feu de la Hougue, modification du rythme (Manche).

Bouée « Val de Saire », suppression (Manche).

Accès à Saint-Malo, amélioration des aides à la navigation (Ille-et-Vilaine).

Littoral d'Erquy, balisage de l'extrémité d'une conduite (Côtes-d'Armor).

Port de Saint-Guénolé Penmarc'h, amélioration de la signalisation des accès (Finistère).

Port de Lomener, amélioration de la signalisation (Morbihan).

Port de Lorient, port de plaisance de Kernevel (Morbihan).

Port du Croisic, amélioration de la signalisation (Loire-Atlantique).

Accès au port de plaisance de Pornichet, passage entre les Evens et les Troves (Loire-Atlantique).

Estuaire de la Loire et chenal de Nantes, modification du balisage (Loire-Atlantique).

Cordemais, mise en service d'une balise (Loire-Atlantique).

Port de Comberge, balisage des roches de Saint-Michel (Loire-Atlantique).

Baie de Bourgneuf, Amer-maisonnette de Port-Min, suppression de l'Etat de la signalisation maritime (Loire-Atlantique).

Amer de Capbreton, déclassement (Landes).

Feu du Cap de Feno, modification du caractère (Corse-du-Sud).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/97

page 593 à page 633

Séance du 22 octobre 1987 (Outre-Mer).

Ile Saint-Barthélémy, port de Gustavia, amélioration de la signalisation (Guadeloupe).

Ile de la Désirade, port de Grande Anse, amélioration de la signalisation (Guadeloupe).

Port de Sainte-Marie, modification de la signalisation (Guadeloupe).

Ile Europa, allumage d'un feu (Canal de Mozambique).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/97

page 635 à page 645

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/98

20090296/98

page 1 à page 7

Séance du 28 janvier 1988 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/98

page 9 à page 47

Séance du 28 janvier 1988 (Affaire générale).

Plates-formes en mer et ponts sur les bras de mer, signalisation (Affaire générale).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/98

page 49 à page 167

Séance du 28 janvier 1988 (Métropole).

Baie du Mont Saint-Michel, mise en service d'un aéroglisseur, balisage (Manche).

Port du Légué Saint-Brieux, balisage du chenal d'accès (Côtes-d'Armor).

Modification du rythme de sept feux (Finistère).

Accès au port de l'Aber Ildut, amélioration de la signalisation (Finistère).

Port du Croisic, balisage d'une zone réservée (Loire-Atlantique).

Cordemais, appontement de la Compagnie ligérienne de Transport, signalisation (Loire-Atlantique).

Baie de Bourgneuf, route du Gois, balisage de la passe de franchissement (Vendée).

Accès au port de l'Aiguillon-sur-Mer, balisage du chenal du Lay (Vendée).

Accès au port de Port-Bloc, allumage d'un feu sur la jetée nord (Gironde).

Accès au bassin d'Arcachon, amélioration de la signalisation (Gironde).

Port des Embiez, signalisation lumineuse d'accès au port (Var).

Ecueils d'Olmeto, balise Le Prêtre, suppression (Corse-du-Sud).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/98

page 169 à page 177

Séance du 28 janvier 1988 (Outre-Mer).

Ile de la Désirade, port de Grande Anse, amélioration de la signalisation (Guadeloupe).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/98

page 179 à page 185

Séance du 26 mai 1988 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/98

page 187 à page 353

Séance du 26 mai 1988 (Métropole).

Port de Grandcamp-Maisy, modification des ouvrages de protection vers l'est, adaptation de la signalisation maritime (Calvados).

Iles Chausey, suppression de la bouée de l'épave du chalutier « La petite Claudine » (Manche).

Baie du Mont Saint-Michel, mise en service d'un aéroglisseur, balisage (Manche).

Port de Saint-Malo, port de plaisance des Bas-Sablons, balisage (Ille-et-Vilaine).

Ile de Molène, balisage de la Roche Goulin (Finistère).

Port de Brest, déplacement et modification du feu du Château (Finistère).

Embouchure de la Laïta, port du Pouldu-Laïta, balisage du chenal d'accès (Finistère).

Abords de Lorient, baie de Locmalo, amélioration de la signalisation d'accès (Morbihan).

Extension du port de Piriac, adaptation de la signalisation maritime (Loire-Atlantique).

Port du Croisic, amélioration de la signalisation d'accès (Loire-Atlantique).

Port de Paimboeuf, balisage d'une zone de mouillage (Loire-Atlantique).

Pont île de Ré-Continent, signalisation des passes de navigation (Charente-Maritime).

Accès à la Charente, bouée « Les Palles », transformation en bouée lumineuse (Charente-Maritime).

Cours de la Dordogne Bec d'Ambès, installation ELF-UIP, suppression des feux (Gironde).

Port de Toulon, baie du Lazaret, appontement de Tamaris, signalisation du chenal d'accès (Var).

Baie de Figari, balisage d'une zone concédée (Corse-du-Sud).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/98

page 355 à page 361

Séance du 11 octobre 1988 (début de la séance).

Liste des membres présents.

Ordre du jour.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/98

page 363 à page 503

Séance du 11 octobre 1988 (Métropole).

Port de Boulogne, feu du caisson terminal de la digue nord, modification du rythme de la portée (Pas-de-Calais).

Port de Caen-Ouistreham, amélioration des accès, adaptation de la signalisation maritime (Calvados).

Feu de la Tourelle « La Plate », transformation en feu à secteurs (Ille-et-Vilaine).

Extension du port de plaisance de Dahouet, adaptation de la signalisation maritime, modification des caractères du feu du port (Côtes-d'Armor).

Bouée « Le Légé », modification du rythme du feu (Côte-du-Nord).

Port de Saint-Quay-Portrieux, extension, adaptation et amélioration de la signalisation maritime (Côtes-d'Armor).

Port de Bloscon, modification des ouvrages, adaptation de la signalisation maritime (Finistère).

Modification du rythme de quatre feux (Finistère).

Port de Lomener, allumage d'un feu (Morbihan).

Port de Lorient, port de plaisance de Kernével (Morbihan).

Grand phare de Belle-Ile, suppression du radiophare et de l'avertisseur sonore (Morbihan).

Rive gauche de la Loire maritime, construction d'un nouvel ouvrage à Indret, adaptation de la signalisation maritime (Loire-Atlantique).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/98

page 505 à page 545

Séance du 11 octobre 1988 (Outre-Mer).

Ile de Saint-Martin, port de plaisance de l'Anse Marcel, signalisation d'accès (Guadeloupe).

Petit Cul-de-Sac Marin, port de pêche de Goyave, signalisation des accès et de la digue de protection (Guadeloupe).

Archipel des Saintes, Ile de Terre-de-Bas, signalisation du port de Petite-Anse (Guadeloupe).

Archipel des Saintes, Ile de Terre-de-Haut, signalisation du port de pêche de Morel (Guadeloupe).

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)

20090296/98

page 547 à page 557

Table des matières.

Archives numérisées

Les archives ont été numérisées et sont consultables en salle des inventaires virtuelle.

[Consulter les archives numérisées](#)